



# ARTURA

Manual del propietario

# Asistencia

## Red de concesionarios

La red Authorised McLaren Retailer está en continua expansión, y puede encontrar la lista completa con los datos de contacto aquí:

[www.retailers.mclaren.com](http://www.retailers.mclaren.com)

En caso de urgencia, llame al número de teléfono de emergencias que corresponda.

Si la asistencia que necesita no es urgente, póngase en contacto con su Authorised McLaren Retailer más cercano.

Puede encontrar los datos de contacto del Servicio de Atención al Cliente en:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

En el caso improbable de que no consiga asistencia a través de los números correspondientes de la lista, puede llamar al número de asistencia en Europa:

Número de Asistencia McLaren en el Reino Unido gratuito: 0800 975 8285.

Número de Asistencia McLaren en Europa gratuito: 00800 4886 4887.



**NOTA:** Si tiene problemas para ponerse en contacto con nosotros en el número gratuito, y se encuentra en Europa, llame al: +33 472 172 519.

Tenga en cuenta que se aplicará la tarifa telefónica estándar a esta llamada.



## Contenido

- 1.01 Antes de la conducción
- 2.01 Controles para la conducción
- 3.01 Instrumentos
- 4.01 Pantalla central
- 5.01 Confort y comodidad
- 6.01 Mantenimiento de su McLaren
- 7.01 Datos del vehículo y glosario
- 8.01 Información de conformidad

# Introducción

## Introducción

Lea la información siguiente para familiarizarse con su McLaren y sus características antes de conducirlo. Aquí se le facilita la información necesaria para que saque el mayor partido de su McLaren y lo disfrute al máximo.

Esta publicación describe todas las opciones y características disponibles para su McLaren. Determinadas descripciones, incluidas las de pantallas y funciones de menú, puede que no se correspondan con su vehículo debido a las diferentes versiones de modelo, a especificaciones locales, a características opcionales o a la presencia de accesorios homologados McLaren.

**i** **NOTA:** Las imágenes mostradas en esta publicación puede que no se correspondan exactamente con su vehículo.

Los documentos que se proporcionan con su McLaren forman parte integral del vehículo. Asegúrese de transferirlos al nuevo propietario si vende el vehículo.

La información se divide en secciones específicas para que le resulte fácil encontrar un dato en concreto que necesite:

## Antes de la conducción

Aquí se presentan los ajustes que debe configurar en la cabina para asegurarse de que está totalmente preparado y de que tiene un acceso fácil y seguro a todos los controles antes de la conducción del vehículo.

## Controles para la conducción

Esta sección abarca información detallada acerca del equipamiento y los controles para la conducción instalados en su McLaren, así como la manera de utilizar dichos controles para sacar el máximo partido durante el trayecto.

## Instrumentos

Esta sección contiene información sobre la pantalla del conductor e incluye información sobre cómo utilizar las funciones del Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS).

## Pantalla central

Esta sección contiene información sobre el Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) e incluye información sobre la manera de visualizar y cambiar los ajustes del vehículo.

## Confort y comodidad

Esta sección contiene información sobre los sistemas y las características que permiten una estancia prolongada agradable en la cabina.

## Mantenimiento de su McLaren

En esta sección encontrará información acerca del mantenimiento de su McLaren. También se incluyen consejos sobre cómo utilizar su McLaren en invierno y, si decide conducir su vehículo en el extranjero, qué hacer si algo va mal y cómo afrontar posibles problemas que puedan surgir como consecuencia. En la sección también se incluye información sobre los fusibles, las luces y lo que hacer en caso de sufrir un pinchazo.

## Datos del vehículo y glosario

Consulte esta sección cuando necesite información relacionada con las especificaciones de fluidos y las cantidades necesarias para los diversos sistemas de su McLaren, o cuando necesite conocer un dato específico relativo al McLaren o su rendimiento.

El glosario técnico contiene una breve explicación de algunos de los sistemas más complejos instalados en su McLaren. En su concesionario McLaren podrán ayudarle en caso de que necesite más información.

# Introducción

## Índice

El sumario y el índice le ayudarán a encontrar la información rápidamente cuando la necesite.

## Información sobre este documento

McLaren actualiza continuamente sus vehículos para que cumplan y superen las tecnologías más recientes. Por lo tanto, McLaren se reserva el derecho a introducir cambios en el diseño, el equipamiento y las características técnicas en cualquier momento.

© McLaren Automotive Limited.

Quedan prohibidas la reproducción, la traducción o la reimpresión de la presente publicación, en su totalidad o en parte, sin el consentimiento escrito de McLaren Automotive Limited.

El equipamiento instalado en su McLaren puede variar respecto a las imágenes mostradas, en función de las especificaciones del vehículo y del mercado.

Toda la información, las ilustraciones y las especificaciones de nuestras aplicaciones se basan en los datos disponibles y son correctos en el momento de su publicación. La disponibilidad de las opciones puede variar según el mercado debido a las restricciones y normativas locales. Es posible que algunas de las ilustraciones de estas aplicaciones no reflejen necesariamente las especificaciones u opciones disponibles en su mercado local y que muestren equipamientos opcionales.

Las especificaciones contenidas en estas aplicaciones son sólo para fines informativos y McLaren Automotive se reserva el derecho de cambiar las especificaciones de un producto en cualquier momento sin previo aviso ni responsabilidad alguna. Para obtener los datos completos de las especificaciones y la información de los equipos estándar y opcional, consulte a su concesionario McLaren.

La información recogida en esta publicación era correcta en el momento de su impresión. Los cambios posteriores en el diseño del vehículo pueden dar lugar a la publicación de información actualizada. La información más reciente del vehículo también se puede consultar en línea en:

[cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook](https://cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook)

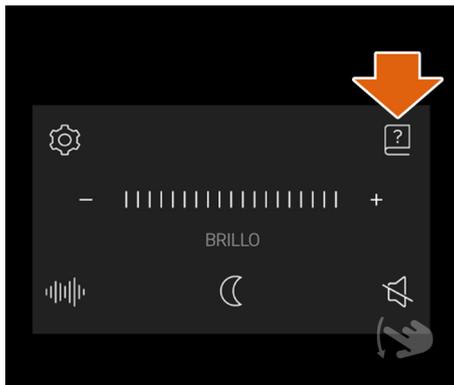
Puede que este vehículo esté protegido por patentes. Consulte [cars.mclaren.com/patents](https://cars.mclaren.com/patents).

Impreso en el Reino Unido, 16QB140CP.

# Introducción

## Manual del usuario electrónico

Su vehículo incluye un manual del usuario electrónico; el manual del propietario puede consultarse en la pantalla táctil de información y entretenimiento central. El contenido del manual de usuario electrónico es el mismo que el de la edición impresa, pero puede actualizarse si hay disponible una versión más reciente.



Para acceder al manual, deslice hacia abajo en la barra de estado de la parte superior de la pantalla Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) y, a continuación, pulse el icono del manual del propietario.

 **NOTA:** No se puede acceder a esta función cuando el vehículo está en movimiento. El manual del usuario electrónico solo está disponible con el vehículo detenido, para así evitar que el conductor se distraiga.

 El icono de inicio aparece en la parte superior e inferior de cada página. Al seleccionar el botón de inicio, regresará a la página de contenidos principal.

 Los iconos se pueden utilizar para navegar hasta el tema anterior o siguiente según sea necesario.

Seleccione "Temas relacionados" para acceder rápidamente al resto de información de la sección actual.

El icono  puede utilizarse como el botón Atrás del navegador para volver a la vista anterior.

El manual de usuario electrónico también se puede ver en nuestra aplicación móvil, disponible en App Store o Google Play.

## Símbolos

El manual del propietario incluye los símbolos siguientes, los cuales pretenden facilitarle un mensaje visual inmediato sobre el tipo de información que se muestra.

Advertencias	
	Una advertencia llama su atención sobre acciones que podrían provocar lesiones o la muerte.
Notas	
	Las notas llaman su atención sobre acciones que podrían dañar su McLaren, proporcionan consejos que pueden serle útiles o facilitan información adicional sobre un aspecto en particular.
Notas medioambientales	
	Las notas medioambientales proporcionan consejos sobre la manera de minimizar su impacto y el de su vehículo en el medio ambiente.

# Introducción

## Seguridad del funcionamiento

 **ADVERTENCIA:** Los sistemas electrónicos instalados en su McLaren interactúan entre sí. La manipulación de estos sistemas puede ocasionar el funcionamiento incorrecto de otros sistemas que estén interconectados. Dichos fallos podrían poner gravemente en peligro la seguridad del funcionamiento de su McLaren, así como su propia seguridad. Asimismo, las modificaciones o los trabajos adicionales realizados en el vehículo que se hayan llevado a cabo de forma incorrecta también pueden afectar a la seguridad del funcionamiento.

### Uso del vehículo

Tenga en cuenta los siguientes elementos al utilizar su McLaren:

- Las notas de seguridad que aparecen en este manual
- La legislación y la normativa de tráfico

 **ADVERTENCIA:** Existen distintas etiquetas de advertencia pegadas en su McLaren. Estas pretenden informarle tanto a usted como a otros usuarios sobre diversos riesgos. No quite ninguna etiqueta de advertencia del vehículo. Si quita estas etiquetas, puede que usted u otros usuarios desconozcan los peligros, por lo que podrían producirse lesiones.

### Distancia al suelo

 **ADVERTENCIA:** Se pueden producir daños en la parte inferior del vehículo al aproximarse a pendientes pronunciadas.

Conduzca con precaución cuando:

- Se aproxime a las aceras.
- Se aproxime a pendientes pronunciadas.
- Salga de pendientes pronunciadas.
- Conduzca por carreteras con irregularidades.
- Conduzca por zonas en las que se hayan instalado badenes.

- Conduzca en cualquier otra zona en la que se pueda encontrar con diferentes alturas o elevaciones en la superficie de la carretera, como en aparcamientos.

Consulte Dimensiones del vehículo, página 7.06.

### Conducción en pista

Para lograr el máximo rendimiento y una fiabilidad óptima, es importante respetar las siguientes condiciones previas antes de meter su vehículo en pista:

- El aceite del motor debe estar a la temperatura de funcionamiento normal
- El nivel de aceite del motor debe ser correcto; consulte Comprobación del aceite del motor, página 6.04
- El refrigerante del motor debe estar a la temperatura de funcionamiento normal
- Los neumáticos no pueden superar las temperaturas de funcionamiento seguras

 **NOTA:** Antes de utilizar el vehículo en una pista, consulte a su concesionario McLaren. McLaren recomienda la inspección del vehículo antes y después de utilizarlo en una pista.

# Introducción

 **NOTA:** Conduzca siempre dentro de sus límites y de los del vehículo.

 **NOTA:** Consulte la Guía de servicio y garantía para ver todas las indicaciones de uso en competición y pista.

## Enfriamiento

McLaren recomienda que deje que el vehículo se enfríe tras entrar en pista debido a las altas temperaturas que pueden generar los frenos y la transmisión que, en última instancia, pueden afectar al rendimiento. Debe tomarse un tiempo para conducir a una velocidad menor sin realizar frenadas fuertes o usar en exceso el cambio; así hará que el vehículo se enfríe.

Antes de abandonar la pista, McLaren recomienda que deje que el vehículo vuelva a su temperatura normal de funcionamiento.

 **NOTA:** Si detiene el vehículo justo después de una conducción exigente, McLaren recomienda que no quite el contacto directamente ni aplique el freno de estacionamiento. McLaren recomienda que deje el motor a ralentí antes de quitar el contacto.

## Datos almacenados

Hay una cantidad de componentes en su vehículo que recopilan datos y los almacenan de forma temporal o permanente. Estos datos técnicos ofrecen información relacionada con áreas como el estado del vehículo, cualquier acontecimiento que haya tenido lugar y cualquier avería que su vehículo pueda experimentar o que haya experimentado en el pasado.

Esto incluye, por ejemplo:

- Las condiciones de funcionamiento de los componentes del sistema como los niveles de líquidos.
- Los mensajes de estado del vehículo y los de sus componentes individuales como "Nivel bajo del líquido limpiacristales".
- Averías y defectos de los componentes del sistema importantes como "Fallo del interruptor de las luces".
- Reacciones y condiciones de funcionamiento del vehículo en situaciones de conducción especiales como en caso del despliegue del airbag.
- Condiciones ambientales como la temperatura exterior.

Estos datos son de naturaleza exclusivamente técnica y pueden usarse para:

- Facilitar el reconocimiento de averías y defectos, y su rectificación.
- Analizar las funciones del vehículo, por ejemplo, tras un accidente.
- Optimizar las funciones del vehículo.

Estos datos no se pueden usar para rastrear los movimientos del vehículo.

Cuando se lleva a cabo la revisión del vehículo, se puede consultar la información técnica en el mismo vehículo, como:

- Historial de reparaciones.
- Reparaciones en garantía.
- Garantía de calidad.

Esta información la pueden consultar los empleados de la red de servicio (incluidos los fabricantes) usando comprobadores de diagnóstico especiales. Se puede obtener información más detallada usando este método, si es necesario.

Tras reparar una anomalía, la información se elimina de la memoria de fallos o se sobrescribe continuamente.

# Introducción

Al conducir el vehículo, pueden ocurrir situaciones en las que los datos técnicos en relación con otra información, pueden atribuirse a una persona.

Como por ejemplo:

- Informes de accidentes.
- Daños al vehículo.
- Declaraciones de testigo.

McLaren no accederá a la información relacionada con su comportamiento en un accidente ni la compartirá con terceros, excepto:

- Con su consentimiento o, si el vehículo es de alquiler, con el consentimiento del arrendatario.
- En respuesta a una solicitud oficial de la policía o similar por parte del Gobierno.
- Como parte de la defensa del fabricante en caso de procedimientos legales.
- Si lo requiere la ley.

Además, McLaren puede usar los datos de diagnóstico recopilados o recibidos:

- Para investigaciones de McLaren.

- Para ponerlos a disposición de una investigación, siempre y cuando se mantenga una confidencialidad adecuada y se demuestre la necesidad específica.
- Para compartir un resumen de datos no relacionado con un vehículo específico con otras organizaciones para fines de investigación.



## Antes de la conducción

<b>Apertura y cierre.....</b>	<b>1.02</b>
Información general.....	1.02
Apertura de una puerta.....	1.04
Cierre de una puerta.....	1.05
Bloqueo de una puerta.....	1.06
Bloqueo incorrecto.....	1.07
Ajustes individuales.....	1.07
Bloqueo y desbloqueo desde el interior.....	1.07
Apertura de una puerta desde el interior.....	1.08
Maletero.....	1.08
Cubierta de servicio: Coupe.....	1.10
Bloqueo automático.....	1.11
Techo retráctil: Spider.....	1.11
Ventana de iluminación posterior: Spider.....	1.16
Cubierta de la capota: Spider.....	1.17
<b>Sistema antirrobo.....</b>	<b>1.20</b>
Sistema de alarma.....	1.20
Inmovilizador.....	1.20
Protección contra remolque.....	1.21
Sensor de movimiento interior.....	1.22
Alarma de peligro.....	1.23
<b>Asientos.....</b>	<b>1.24</b>
Seguridad.....	1.24
Asientos manuales.....	1.25
Asientos electrónicos.....	1.26
<b>Volante y columna de dirección.....</b>	<b>1.29</b>
Ajuste de la columna de dirección.....	1.29

Claxon.....	1.30
<b>Posiciones de conducción.....</b>	<b>1.31</b>
Descripción general.....	1.31
<b>Seguridad de los ocupantes.....</b>	<b>1.33</b>
Cinturones de seguridad.....	1.33
Sistema de sujeción auxiliar (SRS).....	1.35
Acompañantes niños.....	1.40
<b>Retrovisores.....</b>	<b>1.43</b>
Seguridad.....	1.43
Retrovisor interior.....	1.43
Retrovisores exteriores.....	1.43
<b>Iluminación.....</b>	<b>1.45</b>
Iluminación exterior.....	1.45
Interruptor de las luces.....	1.46
Luces de carretera.....	1.47
Faros.....	1.49
Luces de posición de día.....	1.49
Luz antiniebla trasera.....	1.49
Intermitentes.....	1.50
Luces de emergencia.....	1.51
Luces de estacionamiento.....	1.51
<b>Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas.....</b>	<b>1.53</b>
Limpiaparabrisas.....	1.53
<b>Elevación del morro.....</b>	<b>1.56</b>
Elevación del morro.....	1.56

# Antes de la conducción

## Apertura y cierre

### Información general

El vehículo puede bloquearse o desbloquearse mediante la función de acceso sin llave o pulsando el botón correspondiente en la llave electrónica.

La función de acceso sin llave requiere que la llave electrónica esté a una distancia máxima de 1,2 m de una puerta.

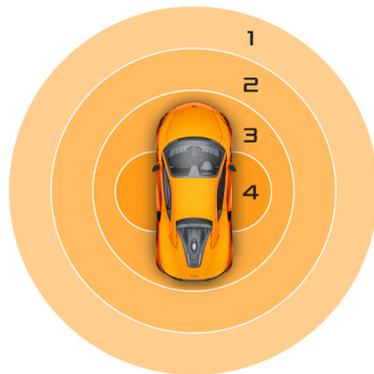
Siempre que el motor esté apagado, el vehículo se puede bloquear independientemente del estado eléctrico; consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.04.

### Keyless entry (Acceso sin llave)

El acceso sin llave permite al usuario desbloquear y desactivar el sistema de alarma del vehículo con tan solo aproximarse al vehículo. Para ello, la llave electrónica simplemente debe estar en un bolsillo del usuario o en un recipiente que no sea metálico, como una bolsa, y no es necesario llevarla en la mano ni sacarla. El vehículo se desbloqueará y el sistema de alarma se desactivará cuando la llave electrónica se encuentre en un radio de 1,2 m de una puerta y se presione la empuñadura de la puerta.

Las tapas del puerto de carga de alta tensión y de llenado de combustible también se desbloquearán cuando se detecte la llave electrónica en una zona de desbloqueo y se presione la tapa, consulte Reabastecimiento de combustible, página 2.70 y Carga de la batería de alta tensión, página 6.23.

El acceso y la salida sin llave deben activarse en los ajustes de seguridad; consulte Seguridad, página 4.15.



Los sensores detectan la ubicación de la llave electrónica en los alrededores del vehículo en las siguientes zonas:

1. Alcance de bloqueo y desbloqueo de la llave electrónica a distancia.

El vehículo se puede bloquear y desbloquear con los botones de la llave electrónica siempre que se encuentre en un punto que esté dentro de este alcance; consulte Acceso con llave electrónica, página 1.03 y Bloqueo de una puerta, página 1.06.

2. 10 m: zona de detección de llaves.

Al acercarse al vehículo usando la función de acceso sin llave, el Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) y la pantalla del conductor comenzarán a activarse.

3. Radio de 5 m: zona de bloqueo sin llave.

Cuando se aleje del vehículo utilizando la función de salida sin llave, el vehículo se bloqueará, activará la alarma y encenderá los intermitentes automáticamente; consulte Bloqueo de una puerta, página 1.06.

4. Radio de 1,2 m: zonas de desbloqueo de puertas sin llave.

## Antes de la conducción

### Apertura y cierre

Cuando llegue a estas zonas utilizando la función de acceso sin llave y presione la empuñadura de la puerta, esta se desbloqueará automáticamente, el sistema de alarma antirrobo se desactivará y se encenderán los intermitentes. A continuación, podrá abrir la puerta; consulte Apertura de una puerta, página 1.04.



#### Acceso con llave electrónica

Su McLaren incluye dos llaves electrónicas con control remoto. Dichas llaves permiten bloquear y desbloquear el vehículo a distancia.

**i** **NOTA:** Para evitar robos, utilice únicamente la llave electrónica en las intermediaciones del vehículo.

La llave electrónica bloquea y desbloquea los siguientes elementos:

- Las puertas
- El maletero
- El tapón de llenado de combustible
- La tapa del puerto de carga de alta tensión

Para desbloquear el vehículo con la llave electrónica, pulse el botón de desbloqueo. Los intermitentes delanteros, traseros y laterales (específicos del mercado) parpadean dos veces y el sistema de alarma antirrobo quedará desactivado.

El funcionamiento del botón de desbloqueo varía en función de si se selecciona **Puerta del conductor** o **Ambas puertas** en los ajustes del vehículo; consulte Seguridad, página 4.15.

Si se ha seleccionado **Ambas puertas**, una sola pulsación del botón desbloquea ambas puertas.

Si se ha seleccionado **Puerta del conductor**, una sola pulsación del botón desbloquea la puerta del conductor.

**!** **ADVERTENCIA:** La llave electrónica permite arrancar el vehículo y también se utiliza para activar otras funciones del mismo. Lleve la llave electrónica consigo cada vez que abandone el vehículo.

**i** **NOTA:** No exponga la llave electrónica a altos niveles de radiación electromagnética, ya que esto podría ocasionar un funcionamiento incorrecto. Por ejemplo, cerca de portátiles, tablets, reproductores multimedia personales o teléfonos móviles.

#### Almacenamiento de la llave electrónica

Por seguridad, se recomienda que lleve encima la llave electrónica cuando esté en el vehículo. Sin embargo, si desea almacenarla en el interior del vehículo, asegúrese de que no la deja a la vista.

La llave electrónica se puede guardar en el bolsillo situado en la parte delantera del asiento del conductor.

## Antes de la conducción

### Apertura y cierre

#### Batería descargada

Si sufre una descarga completa de la batería, puede abrir el vehículo con la llave mecánica; consulte Desbloqueo: batería descargada, página 6.35.

#### Apertura de una puerta



1. Presione el tirador (1) firmemente para desbloquear la puerta.

**⚠ ADVERTENCIA:** Permanezca siempre en la parte trasera de la puerta antes de abrirla, ya que la acción de apertura puede ocasionar lesiones. La temperatura ambiente influye en la velocidad a la que se abre la puerta.

**i** NOTA: Dado que la puerta se abre hacia fuera y luego hacia arriba, asegúrese de que haya espacio suficiente al lado de la puerta y sobre esta antes de abrirla; consulte Dimensiones del vehículo, página 7.06.

2. El cierre de puerta se abrirá, los espejos se desplegarán si están plegados y la puerta se elevará parcialmente antes de desplazarse automáticamente hacia afuera y hacia arriba.

**i** NOTA: Cuando la puerta se abre, el cristal se baja levemente. Este subirá por completo cuando se cierre la puerta. Si la ventanilla no baja; por ejemplo, porque la batería esté descargada o porque haya helado, tenga cuidado al abrir o cerrar la puerta. No fuerce la puerta al abrirla o cerrarla, dado que se podrían dañar las juntas de la puerta o el cristal.

**i** NOTA: Si se desbloquea el vehículo con la llave electrónica pero no se abren las puertas o el maletero, el vehículo se volverá a bloquear transcurridos 55 segundos.

## Antes de la conducción

### Apertura y cierre

**i** NOTA: Si no puede desbloquear el vehículo o abrir la puerta porque la batería del vehículo o la pila de la llave electrónica se han descargado, utilice la llave mecánica. Consulte Desbloqueo: batería descargada, página 6.35.

### Cierre de una puerta

Empuje/tire de la puerta hacia abajo y asegúrese de que queda perfectamente cerrada.

**⚠** **ADVERTENCIA:** Retire las manos y otros objetos del borde de la puerta al cerrarla. Esto es especialmente importante para vehículos equipados con cierres suaves, ya que la puerta continuará de forma automática hasta cerrarse por completo al accionarse el primer pestillo. No existe ninguna función contra obstrucciones que evite que la puerta se cierre si un elemento o cuerpo queda atrapado entre la puerta y su apertura, por lo que podrían producirse lesiones graves y daños en el vehículo.

**i** NOTA: No fuerce el cierre de la puerta, la apertura o las juntas de la puerta podrían resultar dañadas.

Si la ventanilla no se cierra, puede deberse a la protección contra obstrucciones. Intente algo de lo siguiente:

- Vuelva a abrir y cerrar la puerta



En caso de que se active la protección contra obstrucciones de manera continuada, pulse el botón de bloqueo durante unos segundos. La ventanilla seguirá subiendo hasta que quite el dedo del botón de bloqueo. Esto solo debe intentarlo si los métodos anteriores no han resuelto el problema.

**i** NOTA: No fuerce el cierre de la puerta, dado que se podrían dañar las juntas de la puerta o la ventanilla.

## Antes de la conducción

### Apertura y cierre

#### Bloqueo de una puerta



1. Cierre la puerta. Consulte Cierre de una puerta, página 1.05.
2. Para bloquear el vehículo con la llave electrónica, pulse el botón de bloqueo. Los intermitentes delanteros, traseros y laterales (específicos del mercado) se iluminan durante 2 segundos. El sistema de alarma antirrobo queda activado.

3. Si utiliza la función de salida sin llave, el vehículo se bloqueará automáticamente cuando se aleje más de 5 m del mismo. Consulte Keyless entry (Acceso sin llave), página 1.02.
4. Los intermitentes parpadean para indicar que el sistema de alarma antirrobo queda activado.



NOTA: Cuando la puerta se abre, el cristal de puerta baja ligeramente para evitar el contacto con otras partes del vehículo. Cuando se cierra la puerta, el cristal sube por completo de forma automática. Si por alguna razón el cristal de la puerta no subiese, puede deberse a que el sistema ha detectado algún tipo de "obstáculo". Esto puede estar provocado por residuos acumulados en la guía del cristal o por una alineación incorrecta del cristal. Asegúrese de que no existen señales obvias de presencia de residuos en la guía del cristal y mantenga pulsado el botón de bloqueo. El cristal subirá siempre que la puerta esté correctamente cerrada y no haya obstrucciones que lo eviten. Si el cristal no se cerrara o se produjeran fallos a la hora de subirlo automáticamente, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

## Antes de la conducción

### Apertura y cierre

#### Bloqueo incorrecto



Si se queda abierta una puerta o el maletero, o si la llave electrónica está en el interior del vehículo o el maletero y se intenta bloquear el vehículo, sonará el claxon como señal de bloqueo incorrecto.

Compruebe que las puertas y el maletero estén cerrados y luego vuelva a cerrar el vehículo.

#### Ajustes individuales

Si normalmente viaja sin acompañantes, puede cambiar el sistema de bloqueo de modo que solamente se desbloquee la puerta del conductor; consulte Seguridad, página 4.15.

Si se ha configurado únicamente el desbloqueo de la puerta del conductor, la puerta del acompañante se podrá desbloquear solamente al tirar de la empuñadura interior de la puerta del acompañante o al desbloquear el vehículo mediante el botón de bloqueo central situado en el tablero de instrumentos.

#### Bloqueo y desbloqueo desde el interior



1. Pulse el botón de bloqueo central para bloquear el vehículo; la luz del botón se enciende para indicar que el vehículo está bloqueado. Se puede abrir una puerta desde el interior del vehículo.
2. Pulse de nuevo el botón de bloqueo central para desbloquear el vehículo; la luz del botón se apagará.

## Antes de la conducción

### Apertura y cierre

#### Apertura de una puerta desde el interior

**⚠** **ADVERTENCIA:** Si no puede abrir la puerta porque la batería del vehículo se ha descargado, utilice la correa de apertura manual de la puerta. Consulte **Apertura de puerta desde dentro - batería descargada**, página 6.37.

Puede abrir una puerta desde el interior del vehículo en cualquier momento, aunque el vehículo esté bloqueado. Abra las puertas únicamente si el vehículo está detenido y las condiciones de la carretera y de tráfico lo permiten.

**i** **NOTA:** Dado que la puerta se abre hacia afuera y, a continuación, hacia arriba, asegúrese de que hay espacio suficiente al lado de la puerta y por encima de esta antes de abrir una puerta.



Tire de la empuñadura de la puerta hacia arriba, en la dirección que indica la flecha, y empuje la puerta hacia afuera hasta que el mecanismo de apertura se active. En ese momento, la puerta se desplazará automáticamente hacia afuera y hacia arriba.

**i** **NOTA:** Cuando el vehículo está bloqueado, al tirar de la manija interior de la puerta se activará el sistema antirrobo y hará que suene la alarma.

#### Maletero

**⚠** **ADVERTENCIA:** No supere la carga máxima del maletero. Consulte **Pesos del vehículo**, página 7.07.

**⚠** **ADVERTENCIA:** Si uno de los maleteros está abierto o desbloqueado, solo maniobre el vehículo a baja velocidad, ya que la visibilidad del conductor puede verse obstruida.

**i** **NOTA:** El maletero se abrirá únicamente si el vehículo está detenido y en punto muerto.

Si se arranca el vehículo cuando el maletero está abierto, aparecerá un mensaje en la pantalla del conductor.

**i** **NOTA:** Cuando el maletero está desbloqueado o abierto, se inhibe la selección de marchas. Mantenga pulsado D o R durante 5 segundos para anular esta función y seleccionar una marcha si hay necesidad de maniobrar el vehículo.

## Antes de la conducción

### Apertura y cierre

#### Apertura



Pulse dos veces el botón de apertura del maletero de la llave electrónica, el maletero se desbloqueará completamente y se abrirá un poco.



También puede mantener pulsado el botón del tablero de instrumentos para desbloquear y abrir ligeramente el maletero.

Eleve la parte delantera de la puerta del maletero y el amortiguador de gas la sujetará en la posición completamente abierta.

#### Cierre

Tire de la puerta del maletero hacia abajo con firmeza y asegúrese de que queda perfectamente cerrada.

- i** NOTA: No deje la llave electrónica en el maletero, ya que el vehículo podría bloquearse y es posible que no pueda abrirlo.
- i** NOTA: Si el vehículo se había bloqueado previamente, seguirá bloqueado y el sistema de alarma se volverá a activar cuando se cierre la puerta del maletero.
- i** NOTA: El maletero se puede abrir con el botón de la llave electrónica cuando el vehículo está bloqueado. De este modo podrá cargar la batería de 12 V mientras deja el resto del vehículo bloqueado.

## Antes de la conducción

### Apertura y cierre

#### Cubierta de servicio: Coupe

##### Apertura

**⚠ ADVERTENCIA:** La cubierta de servicio puede estar muy caliente, por lo que existe el riesgo de sufrir quemaduras graves. La cubierta de servicio únicamente se debe abrir cuando se haya enfriado.

**⚠ ADVERTENCIA:** Los tubos de escape pueden estar muy calientes, por lo que existe el riesgo de sufrir quemaduras graves. Abra la cubierta de servicio únicamente desde la parte lateral del vehículo.

**⚠ ADVERTENCIA:** Existe riesgo de sufrir lesiones si la cubierta de servicio está abierta, incluso si el motor no está en marcha.

**Los componentes del motor se calientan mucho y existe el riesgo de sufrir quemaduras graves.**

**El sistema de encendido del motor conduce alta tensión. Nunca toque los componentes del sistema de encendido, la bobina de encendido, los cables de encendido ni las conexiones de las bujías.**

1. Extraiga la herramienta de apertura de la cubierta de servicio del kit de herramientas. Consulte Herramienta de apertura de la cubierta de servicio, página 6.14.



2. Inserte la herramienta de apertura de la cubierta de servicio en el cierre y empuje hacia abajo como se muestra para soltar el pestillo.



3. Desde el lateral del vehículo, suba la cubierta de servicio. La bisagra sujetará la cubierta en la posición elevada.

Consulte Aceite del motor, página 6.04.

Consulte Refrigerante, página 6.07.

##### Cierre

**⚠ ADVERTENCIA:** Los tubos de escape pueden estar muy calientes, por lo que existe el riesgo de sufrir quemaduras graves. Cierre la cubierta de servicio únicamente desde la parte lateral del vehículo.

## Antes de la conducción

### Apertura y cierre



1. Cierre la cubierta de servicio presionando como se muestra. Escuchará un sonido característico cuando el cierre se bloquea.
2. Asegúrese de que la cubierta de servicio está correctamente bloqueada cuando se cierra.

### Bloqueo automático

Las puertas y el maletero se bloquean automáticamente una vez que el vehículo empieza a circular.

**i** **NOTA:** Las puertas se desbloquean automáticamente durante en caso de accidente si la fuerza del impacto supera un nivel predeterminado.

La función de bloqueo automático se puede seleccionar en la sección de ajustes del vehículo de la pantalla táctil de información y entretenimiento central, consulte Bloqueo automático puerta, página 4.15.

Si el bloqueo automático está ACTIVADO, el botón de bloqueo central interior se iluminará una vez que el vehículo se bloquee al iniciar la marcha, consulte Bloqueo y desbloqueo desde el interior, página 1.07.

### Techo retráctil: Spider

El techo retráctil consta de un único panel ligero que, cuando se acciona, se pliega rápidamente debajo del panel de la cubierta de la capota situado detrás de la cabina.

El techo se puede accionar mediante el interruptor de la consola central o la llave electrónica.

El techo puede accionarse a velocidades de hasta 50 km/h.

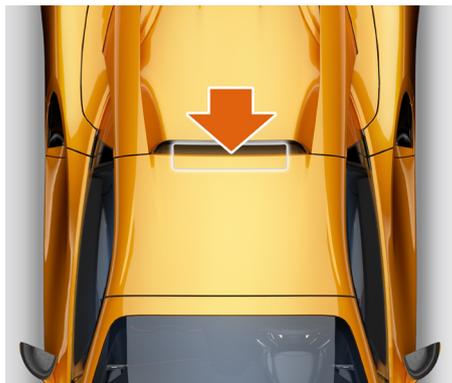
**⚠** **ADVERTENCIA:** No accione el techo mientras conduce por superficies irregulares. El sistema del techo podría sufrir daños.

**⚠** **ADVERTENCIA:** No coloque ningún objeto entre las piezas móviles del techo. Asegúrese de que los ocupantes o transeúntes estén lejos del techo durante su funcionamiento. El funcionamiento del techo puede provocar lesiones personales o daños materiales.

## Antes de la conducción

### Apertura y cierre

**⚠ ADVERTENCIA:** Para evitar dañar el mecanismo de funcionamiento y el interior del vehículo, retire cuidadosamente el agua, hielo o nieve superficiales antes de accionar el techo.



**i** NOTA: No se siente, ni permanezca de pie, ni coloque ninguna carga en el panel de retroiluminación de la guanición interior.

**i** NOTA: Si el motor se detiene con el techo abierto, se puede cerrar antes de abandonar el vehículo para que esté seguro.

**i** NOTA: Si experimenta algún problema con el techo, póngase en contacto inmediatamente con su Concesionario McLaren.

#### Temperatura de funcionamiento del techo

Temperatura ambiente de funcionamiento mínima	-20 °C
Temperatura ambiente de funcionamiento máxima	85 °C

**i** NOTA: La función de apertura del techo se deshabilita cuando no se alcanza una temperatura ambiente de funcionamiento mínima.

#### Apertura

1. Asegúrese de que el vehículo esté encendido.

**i** NOTA: El funcionamiento del techo se detendrá durante el arranque del motor.



2. Mantenga pulsado el interruptor para abrir el techo. Si se suelta el interruptor, el techo se detendrá hasta que se vuelva a pulsar.

**i** NOTA: Si la cubierta de la capota se abre en algún momento mientras el techo está cerrado, aparecerá el mensaje "Confirmar cubierta de la capota vacía" en la pantalla del conductor.

## Antes de la conducción

### Apertura y cierre

3. Compruebe que la zona de la capota esté vacía. Pulse OK en la palanca de menú, una vez que haya confirmado esto.



4. Pulse y mantenga pulsado el interruptor hasta que el techo esté completamente abierto (almacenado).
- i** **NOTA:** Cuando el techo comience a moverse, la cubierta de la capota se abrirá y el cristal de la ventana de iluminación posterior bajará ligeramente. Aparecerá el mensaje "Funcionamiento del techo en curso" en la pantalla del conductor.

5. Una vez que el techo esté completamente abierto (almacenado), la cubierta de la capota se cerrará y el cristal de la ventana de iluminación posterior volverá a su posición aerodinámica para reducir la vibración por el viento en la cabina. Aparecerá el mensaje "Techo abierto" en la pantalla del conductor. Un tono sonoro confirmará que el ciclo de funcionamiento del techo se ha completado.
6. Si el interruptor se mantiene en posición bajada después de que haya concluido la operación, las ventanillas y la ventana de iluminación posterior se abrirán completamente. Si se suelta el interruptor, el cristal de las ventanillas de iluminación posterior se detendrá hasta que se vuelva a pulsar.
7. Si la velocidad del vehículo aumenta por encima de 50 km/h durante el funcionamiento del techo, este se detendrá. Aparecerá el mensaje "Funcionamiento del techo no disponible, velocidad del vehículo demasiado alta" en la pantalla del conductor.

8. Reduzca la velocidad del vehículo por debajo de 50 km/h y suelte el interruptor. El mensaje "Funcionamiento del techo incompleto" aparecerá en la pantalla del conductor. Pulse el interruptor de nuevo para que continúe el ciclo de funcionamiento del techo necesario.

#### Cierre

1. Asegúrese de que el vehículo esté encendido.

**i** **NOTA:** El funcionamiento del techo se detendrá durante el arranque del motor.



## Antes de la conducción

### Apertura y cierre

2. Accione de manera continuada el interruptor hasta que el techo esté en posición completamente elevada (cerrado). Si se suelta el interruptor, el techo se detendrá hasta que se vuelva a pulsar.
3. Si la velocidad del vehículo aumenta por encima de 50 km/h durante el funcionamiento del techo, este se detendrá. Aparecerá el mensaje "Funcionamiento del techo no disponible, velocidad del vehículo demasiado alta" en la pantalla del conductor.
4. Reduzca la velocidad del vehículo por debajo de 50 km/h y suelte el interruptor. El mensaje "Funcionamiento del techo incompleto" aparecerá en la pantalla del conductor.
5. Accione el interruptor para continuar el proceso de cierre hasta que el techo y la capota estén completamente cerrados. El cristal de las ventanas de iluminación posterior se elevará hasta cerrarse totalmente. Un tono sonoro confirmará que el ciclo de funcionamiento del techo se ha completado.

6. Si mantiene pulsado el interruptor una vez finalizado el ciclo del techo, el cristal de las ventanas de iluminación posterior se elevará. Si se suelta el interruptor, el cristal de las ventanas de iluminación posterior se detendrá hasta que se vuelva a pulsar.

#### Apertura a distancia con la llave electrónica

 **ADVERTENCIA: No coloque ningún objeto entre las piezas móviles del techo. Asegúrese de que no hay ocupantes ni transeúntes cerca del techo durante su funcionamiento y cerciórese de conservar el campo de visión al utilizar la función de apertura a distancia. El funcionamiento del techo puede provocar lesiones personales o daños materiales.**

El techo se puede abrir a distancia con la llave electrónica con el vehículo bloqueado o desbloqueado.



1. Pulse y mantenga pulsado el botón de desbloqueo para abrir el techo. Si se suelta el botón, el techo se detendrá hasta que se vuelva a pulsar.

 **NOTA: Si el vehículo está bloqueado, los intermitentes delanteros, traseros y laterales (específicos del mercado) parpadearán dos veces, pero el vehículo permanecerá bloqueado.**

## Antes de la conducción

### Apertura y cierre



2. Pulse y mantenga pulsado el botón hasta que el techo esté completamente abierto (almacenado).
3. Una vez que el techo esté completamente abierto (almacenado), la cubierta de la capota se cerrará y el cristal de la ventana de iluminación posterior volverá a su posición aerodinámica para reducir la vibración por el viento en la cabina. Un tono sonoro confirmará que el ciclo de funcionamiento del techo se ha completado.

**i** NOTA: Si el vehículo está bloqueado, los intermitentes delanteros, traseros y laterales (específicos del mercado) parpadearán dos veces, pero el vehículo permanecerá bloqueado.

4. Si el botón se mantiene pulsado una vez concluido el funcionamiento, el cristal de las ventanas de iluminación posterior se abrirá completamente. Si se suelta el botón, el cristal de las ventanas de iluminación posterior se detendrá hasta que se vuelva a pulsar.

Cierre a distancia con la llave electrónica

**!** **ADVERTENCIA: No coloque ningún objeto entre las piezas móviles del techo. Asegúrese de que no hay ocupantes ni transeúntes cerca del techo durante su funcionamiento y cerciórese de conservar el campo de visión al utilizar la función de cierre a distancia. El funcionamiento del techo puede provocar lesiones personales o daños materiales.**

El techo se puede cerrar a distancia con la llave electrónica con el vehículo bloqueado o desbloqueado.



1. Pulse y mantenga pulsado el botón de bloqueo para cerrar el techo. Si se suelta el botón, el techo se detendrá hasta que se vuelva a pulsar.

**i** NOTA: Si el vehículo está bloqueado, los intermitentes delanteros, traseros y laterales (específicos del mercado) parpadearán dos veces, pero el vehículo permanecerá bloqueado.

## Antes de la conducción

### Apertura y cierre

2. Pulse y mantenga pulsado el botón de bloqueo para continuar el proceso de cierre hasta que el techo y la capota estén completamente cerrados. El cristal de las ventanas de iluminación posterior se elevará hasta cerrarse totalmente. Un tono sonoro confirmará que el ciclo de funcionamiento del techo se ha completado.

**i** **NOTA:** Si el vehículo está bloqueado, los intermitentes delanteros, traseros y laterales (específicos del mercado) parpadearán dos veces, pero el vehículo permanecerá bloqueado.

3. Si mantiene pulsado el botón de bloqueo una vez finalizado el ciclo del techo, el cristal de las ventanas de iluminación posterior se elevará. Si se suelta el botón, el cristal de las ventanas de iluminación posterior se detendrá hasta que se vuelva a pulsar.

### Ventana de iluminación posterior: Spider

Baje la ventana de iluminación posterior, con el techo abierto, para obtener flujo de aire adicional alrededor de la cabina. Suba la ventana de iluminación posterior hasta la posición aerodinámica para reducir la vibración por viento en la cabina.

**i** **NOTA:** Solo se puede accionar la ventana de iluminación posterior si el vehículo está activo con la llave presente.

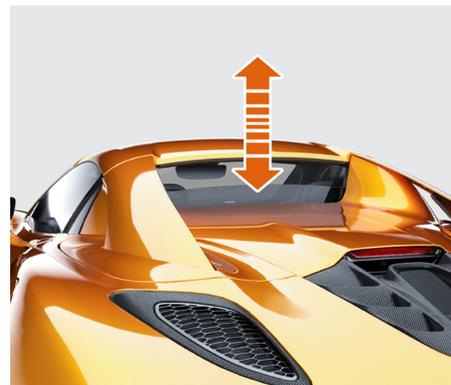


El interruptor de la ventana de iluminación posterior está situado en la consola central.

**i** **NOTA:** Si experimenta algún problema con la ventana de iluminación posterior, póngase en contacto inmediatamente con su Concesionario McLaren.

### Apertura

1. Asegúrese de que el vehículo esté encendido.



2. Mantenga pulsado el interruptor de la ventana de iluminación posterior para bajarla hasta la posición deseada.

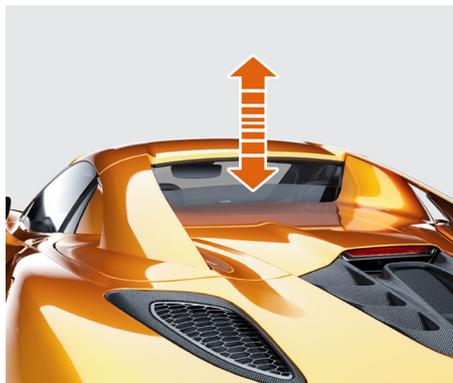
## Antes de la conducción

### Apertura y cierre

- i** NOTA: No abra completamente la ventana de iluminación posterior cuando esté lloviendo o nevando, ya que podría entrar agua en la cabina y afectar a los componentes eléctricos.

#### Cierre

1. Asegúrese de que el vehículo esté encendido.



2. Accione de manera continuada el interruptor de la ventana de iluminación posterior para subirla hasta que esté en la posición deseada.

- i** NOTA: Si el vehículo se detiene con la ventana de iluminación posterior abierta, se puede cerrar antes de abandonar el vehículo para que esté seguro.

#### Cubierta de la capota: Spider

La cubierta de la capota es el panel que está detrás de la cabina. La cubierta de la capota puede abrirse y cerrarse y permite acceder a la zona que hay debajo.

El techo retráctil se almacena en la zona que hay debajo de la cubierta de la capota cuando se ha bajado. Entonces, la cubierta de la capota se cierra.

- i** NOTA: Si experimenta algún problema con la cubierta de la capota, póngase en contacto inmediatamente con su Concesionario McLaren.

#### Apertura

1. Asegúrese de que el vehículo esté encendido.

- !** **ADVERTENCIA:** No coloque ningún objeto entre las piezas móviles de la capota. Asegúrese de que los ocupantes o transeúntes estén lejos de la capota durante su funcionamiento. El funcionamiento de la capota puede provocar lesiones personales o daños materiales.

## Antes de la conducción

### Apertura y cierre

**i** NOTA: El vehículo permanecerá activo durante un máximo de quince minutos cuando la cubierta de la capota esté abierta.

**i** NOTA: Solo se puede acceder a la zona de mantenimiento de la capota mediante los botones de apertura/cierre situados en el panel de interruptores de la puerta del conductor.

**i** NOTA: El contacto debe estar encendido y la llave debe estar dentro del alcance del control de la capota.

2. Mantenga pulsado el botón del borde trasero de la puerta del conductor hasta que la cubierta de la capota esté totalmente abierta.

**i** NOTA: La cubierta de la capota no puede abrirse si el techo está abierto.

3. Compruebe que la zona de la capota esté vacía. Pulse OK en la palanca de menú, una vez que haya confirmado esto.



4. Si el vehículo se conduce mientras la cubierta de la capota está abierta, aparecerá el mensaje "Capota abierta" en la pantalla del conductor, acompañado de una alerta sonora.

### Cierre

**!** **ADVERTENCIA: Asegúrese de que nadie pueda quedar atrapado en el momento de cerrar la cubierta de la capota.**

1. Asegúrese de que el vehículo esté encendido.



## Antes de la conducción

### Apertura y cierre

2. Mantenga pulsado el botón del borde trasero de la puerta del conductor hasta que la cubierta de la capota esté totalmente cerrada.

 **NOTA:** La cubierta de la capota puede cerrarse hasta 15 minutos después de haberla abierto con el vehículo apagado. Una vez transcurrido este tiempo, será necesario encender el vehículo para poder cerrar la cubierta de la capota.

 **NOTA:** Aparecerá el mensaje "Funcionamiento de la capota en curso" en la pantalla del conductor.

 **NOTA:** Cuando el vehículo esté bloqueado se activará la alarma de la zona de la capota.

## Antes de la conducción

### Sistema antirrobo

#### Sistema de alarma

Se disparará una alarma visual y sonora si el sistema de alarma está activado y se abre cualquiera de los elementos siguientes:

- Una puerta
- La puerta del maletero
- La cubierta de la capota (solo Spider)

**i** **NOTA:** La alarma permanece activada aunque cierre el elemento que haya abierto. Para silenciar la alarma, desbloquee el vehículo.

El sistema de alarma también incorpora las siguientes funciones:

- Protección contra remolque
- Sensor de detección de movimiento interior

#### Activación del sistema de alarma

Bloquee el vehículo (con la función de acceso sin llave o con la llave electrónica). El sistema de alarma antirrobo se activa transcurridos aproximadamente 15 segundos.



Cuando el vehículo esté bloqueado, la luz del botón de bloqueo central parpadeará cada 30 segundos.

#### Desactivación del sistema de alarma

Desbloquee el vehículo (con la función de acceso sin llave o con la llave electrónica). La alarma se desactiva y la luz del botón de bloqueo central deja de parpadear.

#### Inmovilizador

El inmovilizador impide que una persona no autorizada arranque su McLaren.

El vehículo se inmoviliza automáticamente cuando detecta que no hay una llave electrónica en el vehículo.

Cuando la llave electrónica se detecte en el interior del vehículo, entonces éste sí podrá movilizarse.

**i** **NOTA:** La inmovilización solo se producirá si el vehículo no se ha arrancado.

## Antes de la conducción

### Sistema antirrobo

#### Protección contra remolque

La protección contra remolque está diseñada para impedir cualquier intento de robo del vehículo mediante remolque o subiéndolo a un remolque.

La alarma se activa si el vehículo se eleva o se inclina de alguna manera.

La protección contra remolque se activa aproximadamente 15 segundos después de que el vehículo se haya bloqueado, y se desactiva cuando el vehículo se desbloquea.

#### Desactivación de la protección contra remolque



1. Para desactivar la protección contra remolque, apague el contacto, abra la puerta del conductor y pulse el botón situado en el borde trasero de la puerta del conductor. La luz del interruptor se enciende para indicar que la protección contra remolque se ha desactivado.



**NOTA:** No puede desactivar la protección contra remolque si el vehículo está encendido.

2. Cierre la puerta del conductor y bloquee el vehículo (con la función de acceso sin llave o con la llave electrónica). La protección contra remolque permanece desactivada hasta que desbloquee el vehículo.

## Antes de la conducción

### Sistema antirrobo

#### Sensor de movimiento interior

La alarma se dispara si el vehículo está bloqueado y se detecta movimiento en el interior, por ejemplo, si alguien rompe el cristal de una ventanilla o accede al vehículo a través de una ventanilla abierta.

El sensor de movimiento interior se activa aproximadamente 15 segundos después de que el vehículo se haya bloqueado, y se desactiva cuando el vehículo se desbloquea.

**i** **NOTA:** Para evitar las falsas alarmas, cierre el techo (solo Spider) y las ventanillas cuando abandone el vehículo y no cuelgue nada en el retrovisor interior.

#### Desactivación del sensor de movimiento interior



1. Para desactivar el sensor de movimiento interior, apague el vehículo, abra la puerta del conductor y presione el botón situado en el borde trasero de la puerta del conductor. La luz del interruptor se encenderá para indicar que el sensor de movimiento interior se ha desactivado.

**i** **NOTA:** No puede desactivar el sensor de movimiento interior con el vehículo encendido.

2. Cierre la puerta del conductor y bloquee el vehículo. El sensor de movimiento interior permanece desactivado hasta que desbloquee el vehículo.

## Antes de la conducción

### Sistema antirrobo

#### Alarma de peligro

La función de alarma de peligro se ha diseñado para atraer la atención al hacer sonar el claxon y parpadear las luces de los intermitentes repetidamente.

Presione el botón de luces de emergencia durante un período de 3 segundos o superior para activar la alarma de peligro.

Tras la activación de la alarma de peligro durante 60 segundos, el claxon se detendrá, pero las luces de los intermitentes seguirán parpadeando. Presione el botón de luces de emergencia durante un período de 3 segundos o superior para volver a activar el claxon.

Presione brevemente el botón de luces de emergencia para desactivar la alarma de peligro.

 **NOTA:** La alarma de peligro también sonará como advertencia para que salga y permanezca alejado del vehículo cuando se produzca un fallo en el sistema híbrido.

## Antes de la conducción

### Asientos

#### Seguridad



**ADVERTENCIA:** No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo, podrían lesionarse si un asiento se mueve accidentalmente.



**ADVERTENCIA:** Asegúrese de que nadie pueda quedar atrapado en el momento de mover el asiento. Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, tenga en cuenta lo siguiente:

- Todos los ocupantes del vehículo deben seleccionar una posición de asiento que les permita ponerse el cinturón de seguridad correctamente, pero que esté lo más alejada posible de los airbags frontales. La posición del asiento del conductor debe permitir al conductor conducir el vehículo de forma segura. La distancia desde el asiento del conductor hasta los pedales debe permitir que el conductor pueda pisar los pedales completamente. La distancia entre el pecho del conductor y el centro de la cubierta del airbag debe ser superior a 25 cm. Los brazos del conductor deben estar levemente flexionados al sujetar el volante.
  - Los ocupantes del vehículo siempre deben llevar puestos sus cinturones de seguridad correctamente.
  - Coloque el asiento del acompañante hacia atrás todo lo que desee para estar cómodo.
-  **ADVERTENCIA:** McLaren desaconseja el uso de asientos para niños en este vehículo pero, en caso de que decida utilizarlos, siga las indicaciones siguientes:
- Los niños que midan menos de 1,5 m o que sean menores de 12 años deben emplear la sujeción para niños correspondiente. Consulte los requisitos específicos de la legislación nacional y local.
  - Si utiliza una sujeción para niños en el asiento del acompañante, mueva el asiento hacia atrás todo lo que sea posible.

## Antes de la conducción

### Asientos

#### Asientos manuales

Ajuste hacia delante y hacia atrás del asiento manual



Levante la palanca, mueva el asiento hasta la posición que desee y suelte la palanca para bloquear el asiento.

**⚠ ADVERTENCIA:** Asegúrese de que el asiento esté bloqueado en su posición antes de comenzar la conducción.

**i** NOTA: Asegúrese de que no hay equipaje en el espacio para las piernas o detrás, debajo o en los lados de los asientos, ya que esto podría ocasionar daños en los mismos.

Ajuste de la altura del asiento y de la inclinación del respaldo del asiento manual



Pulse el interruptor hacia arriba (1) para subir la altura del asiento y mover también el respaldo hacia delante.

Pulse el interruptor hacia abajo (2) para bajar la altura del asiento y reclinar el respaldo.

Ajuste lumbar del asiento manual



Mueva el interruptor de control del apoyo lumbar hacia arriba (1) para subir la posición del apoyo lumbar o hacia abajo (2) para bajarla.

Mueva el interruptor de control del apoyo lumbar hacia delante (3) para inflar el apoyo lumbar o hacia atrás (4) para desinflarlo.

## Antes de la conducción

### Asientos

#### Asientos electrónicos

##### Ajuste del asiento electrónico

Los interruptores de ajuste del asiento se encuentran en el lateral de la base del asiento y se pueden usar cuando el vehículo esté en modo activo; consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.04.

**i** NOTA: Asegúrese de que no haya equipaje en el espacio para las piernas o detrás, debajo o a los lados de los asientos, ya que estos podrían dañarse.

##### Ajuste hacia delante y hacia atrás



Pulse el interruptor (1) hacia delante o hacia atrás hasta colocar el asiento en la posición que desee.

##### Ajuste de inclinación del respaldo del asiento electrónico

**!** **ADVERTENCIA:** Para minimizar el riesgo de lesiones, coloque el respaldo en una posición lo más cercana posible a la posición vertical.

**i** NOTA: Al reclinar el respaldo, la base del asiento se desplazará automáticamente hacia delante según su posición con respecto al mamparo trasero. Si se mueve la base del asiento hacia atrás cuando el respaldo está completamente reclinado, éste se elevará automáticamente para evitar el contacto con el mamparo trasero.



Pulse el interruptor (2) hacia delante o hacia atrás hasta colocar el respaldo en la posición que desee.

**!** **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que no haya equipaje debajo del asiento del acompañante, de lo contrario, el sistema de clasificación de ocupantes podría no funcionar correctamente.

## Antes de la conducción

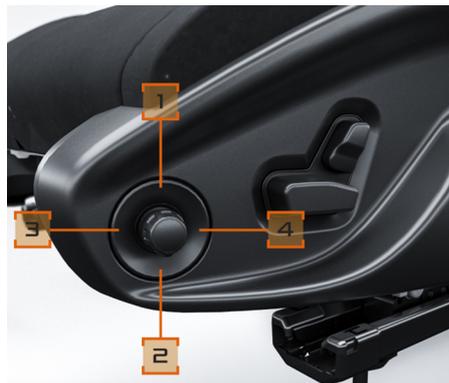
### Asientos

#### Ajuste de altura del asiento electrónico



Pulse el interruptor (1) hacia arriba o hacia abajo hasta colocar el asiento en la altura que desee.

#### Ajuste lumbar del asiento electrónico



Pulse (1) para subir o (2) para bajar la posición del apoyo lumbar.

Pulse (3) para inflar o (4) para desinflar el apoyo lumbar.

#### Memorización y recuperación de una posición del asiento

Se pueden almacenar las posiciones del asiento del conductor, los retrovisores exteriores y el volante de un máximo de cinco conductores.

Consulte Posiciones de conducción, página 1.31.

#### Salida de confort

**⚠ ADVERTENCIA: Asegúrese de que nadie pueda quedar atrapado en el momento de mover el asiento.**

El asiento del conductor se moverá completamente hacia atrás y hasta su posición más baja, y el volante se moverá hacia dentro y a su posición más elevada cuando esté apagado el contacto y se abra la puerta del conductor.

Esta función facilita la salida del vehículo.

Consulte los ajustes de Entrada/salida cómoda, página 4.11 para activar o desactivar esta función.

#### Entrada de confort

Después de entrar en el vehículo, puede devolver el asiento del conductor y el volante a su posición seleccionada más recientemente mediante la palanca de control situada en la parte izquierda de la columna de dirección. El vehículo debe estar parado.

## Antes de la conducción

### Asientos

La pantalla de bienvenida de la pantalla del conductor mostrará un mensaje para restaurar la última posición de conducción seleccionada; tire de la palanca de control izquierda para aceptar esta acción. El asiento del conductor, la columna de dirección y los retrovisores exteriores se ajustarán automáticamente.

La entrada de confort se puede anular realizando cualquiera de las siguientes acciones:

- Empujar la palanca de control izquierda
- Abrir la puerta del conductor
- Manipular los mandos de ajuste del asiento o de la columna de dirección

Consulte los ajustes de Entrada/salida cómoda, página 4.11 para activar o desactivar esta función.

### Asientos térmicos

Se puede acceder a los asientos térmicos mediante la pantalla de control de la climatización en la pantalla táctil de información y entretenimiento central. Consulte Asientos térmicos, página 5.10.

## Antes de la conducción

### Volante y columna de dirección

#### Ajuste de la columna de dirección

**⚠ ADVERTENCIA:** Ajuste la posición del volante solamente cuando el vehículo esté detenido. De lo contrario, podría no ser capaz de ver las condiciones de la carretera y de tráfico. Esto podría ocasionar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

El interruptor de control de la columna permite ajustar la posición del volante en altura y alcance cuando el vehículo está en modo activo; consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.04.

El interruptor de control de la columna está situado en el lado izquierdo de la columna de dirección.



1. Altura: Ascender
2. Altura: Bajar
3. Alcance: Away
4. Alcance: Acercar

Si mueve el interruptor de control de la columna en las direcciones (1) y (2) se ajusta la altura del volante, subiéndolo o bajándolo.

Si mueve el interruptor de control de la columna en las direcciones (3) y (4) se ajusta el alcance del volante, acercándolo o alejándolo.

**i** NOTA: El interruptor de control de la columna solo ajusta el volante en una sola dirección a la vez.

Usando el interruptor de control de la columna, coloque el volante de modo que:

- Los brazos estén levemente flexionados cuando sujete el volante.
- Pueda mover las piernas sin impedimento.
- Puede ver con claridad toda la información de la pantalla del conductor.

#### Calibración de la columna de dirección

Si la columna de dirección tiene un movimiento limitado, aparecerá el mensaje "Steering column calibration required. Move steering column up and forward" (Se requiere la calibración de la columna de dirección. Mueva la columna de dirección hacia arriba y hacia delante) en la pantalla del conductor.

Para recalibrar manualmente la columna de dirección, use el interruptor de control de columna para mover la columna de dirección completamente hacia arriba en la dirección (1) y lejos en la dirección (3).

## Antes de la conducción

### Volante y columna de dirección

La columna de dirección también se intentará recalibrar automáticamente cuando el conductor salga del vehículo.

#### Entrada/salida cómoda

Si la función de entrada/salida cómoda está activa, el volante y la columna se mueven completamente hacia dentro (se separan del conductor) y hasta su posición más alta cuando se apaga el motor y se abre la puerta del conductor.

Puede devolver el volante y la columna a su posición seleccionada más recientemente usando la palanca de control situada a la izquierda de la columna de dirección. Consulte Entrada de confort, página 1.27.



**ADVERTENCIA: Asegúrese de retirar las manos del volante y la columna mientras el volante está en movimiento.**



**NOTA:** Cualquier movimiento automático puede cancelarse mediante el accionamiento del interruptor de control de la columna.

#### Claxon

Presione en el centro del volante para que suene el claxon.

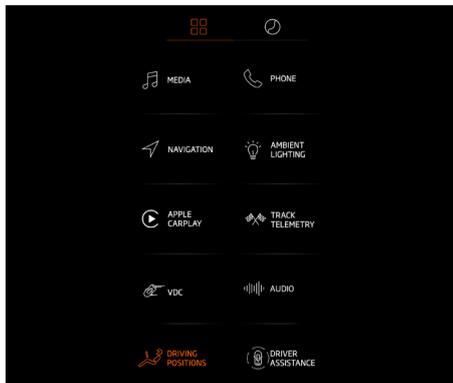


**NOTA:** El claxon no funciona cuando el contacto está apagado, pero sí cuando el vehículo está en el modo Activo. Consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.04.

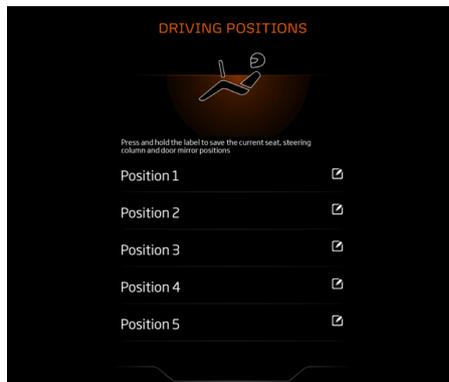
# Antes de la conducción

## Posiciones de conducción

### Descripción general



Toque el icono de posiciones de conducción en la pantalla de inicio del Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS).



### Almacenamiento de una posición de conducción

Se pueden guardar cinco posiciones de conducción como máximo.

1. Ajuste la posición del asiento del conductor como corresponda; consulte Asientos electrónicos, página 1.26.
2. Ajuste la posición de la columna de dirección como corresponda; consulte Ajuste de la columna de dirección, página 1.29.

3. Ajuste la posición de los retrovisores exteriores como corresponda; consulte Retrovisores exteriores, página 1.43.
4. Mantenga pulsado el espacio de una posición de conducción para guardar las posiciones actuales.
5. Toque el icono  para editar el nombre de la posición de conducción mediante el teclado en pantalla.

 **NOTA:** Para borrar todos los nombres de las posiciones de conducción es necesario realizar un restablecimiento de los valores de fábrica, consulte Borrar datos y ajustes, página 4.20.

### Recuperación de una posición de conducción

Toque una de las posiciones de conducción guardadas para recuperar las posiciones del asiento del conductor, la columna de dirección y los retrovisores exteriores. La posición de conducción seleccionada se resaltará para indicar que se han ajustado las posiciones.

## Antes de la conducción

### Posiciones de conducción



Durante el arranque, si se ha habilitado la función Entrada/salida cómoda, la pantalla de bienvenida de la pantalla del conductor mostrará un mensaje para restaurar la última posición de conducción seleccionada. Tire de la palanca de control izquierda para aceptar este mensaje y el asiento del conductor, la columna de dirección y los retrovisores exteriores se ajustarán automáticamente. Consulte los ajustes de Entrada/salida cómoda, página 4.11 para activar o desactivar esta función.

## Antes de la conducción

### Seguridad de los ocupantes

#### Cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad y los sistemas de sujeción infantil son los métodos más eficaces para retener a los ocupantes del vehículo frente a la fuerza de los impactos, por lo que minimizan el peligro de lesiones por impactos interiores y el efecto de sacudida.

 **ADVERTENCIA:** Si el cinturón de seguridad no se abrocha, se abrocha de forma incorrecta o su cierre no se abrocha completamente en su enganche correspondiente, el cinturón no cumplirá su función. Para evitar lesiones, asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo tengan abrochado el cinturón de seguridad correctamente en todo momento.

Asegúrese de que:

- La banda inferior del cinturón tiene una trayectoria lo más baja posible a través de la zona pélvica, es decir, por la cadera y no por el abdomen.
- El cinturón se ajusta bien al cuerpo.
- Las bandas del cinturón no están dobladas.

- La banda diagonal del cinturón atraviesa la parte central del hombro.
- El cinturón recorre el punto central de la clavícula entre el cuello y el hombro.
- El cinturón se adapta bien a la pelvis tirando hacia arriba en la zona del hombro.

No utilice el cinturón de seguridad para sujetar objetos si un ocupante del vehículo está utilizando dicho cinturón. Evite llevar ropa voluminosa. No pase el cinturón por objetos puntiagudos o frágiles, sobre todo si usted los lleva puestos o si están presentes en su ropa. El cinturón de seguridad podría dañarse y usted podría sufrir una lesión. El cinturón de seguridad es de uso individual y no debe compartirse a la vez entre dos personas. Nunca permita que los niños viajen en el regazo de otro ocupante.

Los niños que midan menos de 1,5 m o que sean menores de 12 años deben emplear la sujeción para niños correspondiente. Siga las instrucciones del fabricante al instalar el sistema de sujeción infantil. Consulte los requisitos específicos de la legislación nacional y local.

 **ADVERTENCIA:** Las mujeres embarazadas deben abrocharse el cinturón de seguridad para garantizar la máxima protección tanto de la madre como del bebé que todavía no ha nacido. Pase la banda abdominal o inferior por las caderas, bajo el abdomen, y coloque la banda del hombro entre los pechos y hacia el lado del abdomen. Asegúrese de que el cinturón no esté flojo o doblado.

 **ADVERTENCIA:** El cinturón de seguridad solamente proporciona su grado de protección previsto si el respaldo del asiento está colocado en una posición cercana a la posición vertical, y si el ocupante se sienta en posición vertical.

## Antes de la conducción

### Seguridad de los ocupantes

**⚠️ ADVERTENCIA:** El cinturón de seguridad no funciona correctamente si este o el enganche están excesivamente sucios o dañados. Asegúrese de que el cierre del cinturón encaja completamente en el enganche. Inspeccione los cinturones de seguridad con regularidad para asegurarse de que no estén dañados, que sus trayectorias no pasen por objetos puntiagudos y que no estén atascados, ya que el cinturón podría romperse en caso de accidente y producir lesiones a los ocupantes. Si los cinturones de seguridad están dañados o han estado sometidos a un uso intenso, solicite una inspección. Los trabajos en los cinturones de seguridad solamente deben llevarse a cabo en un concesionario McLaren.

#### Abrochamiento del cinturón de seguridad



1. Asegúrese de que está sentado cómodamente y que alcanza los controles con facilidad.
2. Agarre el cierre del cinturón de seguridad y tire de él de modo que recorra todo el cuerpo, asegurándose de que el cinturón no se doble a lo largo del punto central de la clavícula entre el cuello y el hombro y, luego, a lo largo del pecho y la pelvis.
3. Con el cinturón correctamente colocado, introduzca el cierre en el enganche y presione hasta que oiga el "clic" que confirma el acoplamiento.

Compruebe si está bien fijado tirando del cierre como si quisiese sacarlo del enganche.

#### Tensores del cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad incluyen tensores, que aplican tensión al cinturón de seguridad en caso de accidente, con lo cual los ocupantes quedan bien sujetos en el asiento.

**⚠️ ADVERTENCIA:** No introduzca el cierre del cinturón en el enganche del cinturón de seguridad del acompañante si el asiento del acompañante no está ocupado. Los tensores del cinturón podrían activarse en caso de accidente

**⚠️ ADVERTENCIA:** Los tensores del cinturón no corrigen una mala postura en la manera de sentarse ni un uso incorrecto del cinturón de seguridad. Los tensores del cinturón no tiran de la espalda de los ocupantes hacia los respaldos.

## Antes de la conducción

### Seguridad de los ocupantes

El tensor del cinturón se activa en cada cinturón de seguridad, siempre y cuando el cierre del cinturón esté abrochado en el enganche correspondiente, si se produce una colisión en la parte delantera o trasera y el vehículo desacelera o acelera rápidamente.

Si los sensores del cinturón se activan, se oye un estrépito, puede que se libere una pequeña cantidad de polvo y se encienda la luz de aviso del sistema de sujeción auxiliar.

 **ADVERTENCIA: Una vez activados (o si no está seguro de que se activaron) NO DEBE conducir el vehículo. Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren más cercano.**

#### Limitadores de fuerza del cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad incorporan limitadores de fuerza. Los limitadores de fuerza se ajustan a los airbags frontales y liberan de forma progresiva la tensión que se aplica a los cinturones durante un impacto, con lo que se reduce la fuerza ejercida sobre los ocupantes.

#### Luz de aviso del cinturón de seguridad



La luz de aviso en la pantalla del conductor y el tono de advertencia recuerdan a los ocupantes del vehículo que deben abrocharse los cinturones de seguridad. La luz de aviso del cinturón de seguridad se apaga y el tono de advertencia cesa cuando el conductor y el acompañante se han abrochado los cinturones.

#### Sistema de sujeción auxiliar (SRS)

##### Sistema de airbags

Su McLaren está equipado con los airbags siguientes:

- Airbag frontal del conductor en el volante
- Airbag frontal del acompañante en la parte superior del tablero de instrumentos
- Airbags laterales para la cabeza en las puertas

 **ADVERTENCIA: El buen funcionamiento de los airbags solamente ocurre si el volante, la cubierta del airbag del acompañante y la garnición de la puerta no están cubiertos.**

 **ADVERTENCIA: Los airbags no sustituyen el uso correcto del cinturón de seguridad, sino que aumentan el nivel de protección de los ocupantes que ofrece el cinturón.**

 **ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, tenga en cuenta los siguientes puntos:**

## Antes de la conducción

### Seguridad de los ocupantes

- Asegúrese de que el pecho del conductor está situado al menos a 25 cm de la cubierta del airbag.
- No se incline hacia delante sobre el tablero de instrumentos cuando el vehículo esté en movimiento.
- No descance los pies sobre el tablero de instrumentos.
- Sujete el volante únicamente por la parte exterior del aro. Podría sufrir lesiones si el airbag se despliega y usted está sujetando el volante por su parte interior.
- Los ocupantes, sobre todo los niños, no deben apoyarse sobre las puertas desde el interior del vehículo.
- Asegúrese de que no haya objetos entre los ocupantes del vehículo y la zona de despliegue de los airbags.
- Debido a la alta velocidad a la que se despliegan los airbags, existe riesgo de lesiones causadas por el inflado del airbag.

#### Sustitución de los airbags

**⚠ ADVERTENCIA:** McLaren recomienda sustituir los airbags cada 15 años para evitar que estos no se activen debido a la vida útil de los componentes.

#### Modificación del sistema de airbags

Si fuera necesario modificar el sistema de airbags para adaptarlo a una persona con discapacidad, póngase en contacto con el concesionario McLaren más próximo. Para obtener más información sobre los concesionarios McLaren, consulte la Guía de servicio y garantía.

#### Airbags frontales



El airbag frontal del conductor (1) se despliega frente al volante y el airbag frontal del acompañante (2) lo hace frente y sobre el tablero de instrumentos.

Los airbags frontales se despliegan si el sistema determina que pueden proporcionar protección adicional a los ocupantes para evitar lesiones en la cabeza y el pecho.

## Antes de la conducción

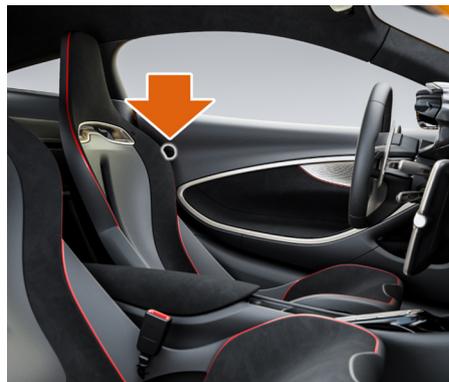
### Seguridad de los ocupantes

**i** NOTA: El airbag frontal del pasajero se despliega únicamente si la luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO de la consola superior NO está encendida; consulte Sistema de clasificación de ocupantes: asiento del acompañante, página 1.37.

#### Airbags laterales para la cabeza

**!** ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesiones en los ocupantes cuando se despliegue un airbag lateral para la cabeza, asegúrese de que:

- no hay objetos entre los ocupantes del vehículo y la zona de despliegue de los airbags.
- No hay accesorios fijados a las puertas.
- No hay objetos pesados o puntiagudos en los bolsillos de la ropa.
- Los ocupantes, sobre todo los niños, no deben apoyarse sobre las puertas desde el interior del vehículo.



Los airbags laterales para la cabeza se sitúan en la zona superior del panel de cada puerta, y se despliegan si el sistema determina que pueden proporcionar protección adicional a la cabeza del ocupante en el lado del vehículo que sufre el impacto.

**i** NOTA: El airbag lateral para la cabeza del lado del acompañante solamente se despliega si el asiento del acompañante está ocupado.

#### Sistema de clasificación de ocupantes: asiento del acompañante

El sistema puede determinar si el asiento del acompañante está ocupado mediante una placa de capacidad situada en la base del asiento y comprobando si el cinturón de seguridad del acompañante está abrochado. El sistema desactivará el airbag frontal del acompañante para los niños en asientos infantiles y en asientos de acompañante desocupados para garantizar el despliegue del airbag para adultos.



El estado de los airbags se indica mediante la luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO de la consola superior.

## Antes de la conducción

### Seguridad de los ocupantes

La luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO se ilumina cuando se enciende el vehículo y se apaga transcurridos 5 segundos.

La luz de aviso permanecerá encendida si el asiento del acompañante no está ocupado o si hay colocado un asiento para niños.

 **NOTA:** La luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO está siempre encendida a menos que el asiento del acompañante esté ocupado por un adulto.

Si la luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO está encendida, el airbag frontal del acompañante no está activo. El airbag lateral para la cabeza y el tensor del cinturón del lado del acompañante permanecen activos aunque la luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO esté encendida.

 **ADVERTENCIA:** Si la luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO no está encendida cuando se acopla el asiento para niños, el airbag del acompañante está activado. El niño podría sufrir lesiones graves si se infla el airbag del acompañante.

 **ADVERTENCIA:** Para garantizar que el sistema de clasificación de ocupantes funciona correctamente, McLaren recomienda que no se coloquen objetos debajo del asiento. McLaren también recomienda que no se usen materiales adicionales como una manta, un cojín o productos de posventa como fundas, calefactores o dispositivos de masaje para los asientos. Estos productos pueden influir negativamente en el funcionamiento del sistema de clasificación de ocupantes. McLaren desaconseja el uso de productos de posventa como fundas, calefactores o dispositivos de masaje.

 **ADVERTENCIA:** Cualquier dispositivo electrónico que esté activado o conectado a la toma para accesorios de 12 V no debe colocarse en el asiento del acompañante. Esto podría afectar al funcionamiento del sistema de clasificación de ocupantes.

 **ADVERTENCIA:** El sistema de clasificación de ocupantes podría verse afectado si se derrama cualquier tipo de líquido (incluida el agua de lluvia) sobre el asiento del acompañante. Si la luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO de acompañante no se ilumina cuando el asiento está desocupado, no coloque ningún sistema de sujeción para niños ni permita que nadie ocupe el asiento. Póngase en contacto con el concesionario McLaren más próximo lo antes posible.

 **ADVERTENCIA:** No coloque objetos afilados en el asiento del acompañante. Éstos podrían dañar el sistema de clasificación de ocupantes si perforan el cojín del asiento.

## Antes de la conducción

### Seguridad de los ocupantes

 **ADVERTENCIA:** Para garantizar que el sistema de clasificación de ocupantes funcione correctamente, nunca coloque objetos (por ejemplo, un cojín) bajo el sistema de sujeción infantil. Toda la base del sistema de sujeción para niños debe estar en contacto con el asiento en todo momento. Si un sistema de sujeción para niños no se acopla correctamente, puede que no ofrezca el nivel de protección previsto en caso de accidente, y podría provocar lesiones.

#### Despliegue del airbag

En caso de colisión, el sistema de sujeción auxiliar despliega los airbags para proteger a los ocupantes del vehículo. El sistema puede controlar el número de airbags desplegados e inflar parcial o totalmente los airbags según la gravedad de la colisión para ofrecer la mayor protección posible a los ocupantes del vehículo.

El sistema utiliza sensores para evaluar rápidamente la gravedad de la colisión y el número de ocupantes del vehículo. Una vez que el sistema conoce todos estos factores, despliega los airbags necesarios y regula la presión de inflado en la zona de impacto para garantizar la seguridad de los ocupantes.

Tras un accidente, los airbags comienzan a desinflarse casi inmediatamente después de que el proceso de inflado haya finalizado. El gas usado para inflar los airbags sale a través de los orificios de ventilación del airbag, lo que contribuye a evitar que los ocupantes sufran lesiones de mayor gravedad.

El airbag ralentiza y limita el movimiento de los ocupantes del vehículo reduciendo la carga sobre el cuerpo, pero en ningún caso sustituye al uso correcto del cinturón de seguridad.

 **ADVERTENCIA:** Si los airbags se despliegan, se oirá un estrépito y puede que se libere una pequeña cantidad de polvo. El ruido no le dañará el oído y el polvo no representa un peligro para la salud ni significa que se haya producido un incendio. Este polvo puede provocar dificultades respiratorias a corto plazo en personas que padecen asma u otros problemas respiratorios. Para evitar las dificultades respiratorias, salga del vehículo lo antes posible o abra una ventanilla.

 **ADVERTENCIA:** Una vez que se haya desplegado un airbag, sus piezas estarán calientes, así que no las toque. Lleve el vehículo a un concesionario McLaren para que le sustituyan los airbags.

## Antes de la conducción

### Seguridad de los ocupantes

#### Fuera de posición (OOP)

El sistema de airbags de su McLaren se ha probado para el correcto funcionamiento fuera de posición (OOP) para niños pequeños. Una situación de fuera de posición puede ocurrir cuando un niño pequeño no está colocado correctamente en el asiento del acompañante y se produce una colisión en la que se despliegan los airbags.

#### Luz de aviso del sistema de sujeción auxiliar (SRS)



El sistema de sujeción auxiliar realiza una prueba automática a intervalos regulares cuando el vehículo está encendido y el motor está en marcha.

La luz de aviso de la pantalla del conductor se ilumina cuando se enciende el vehículo y se apaga 5 segundos después de que se haya arrancado el motor.



**ADVERTENCIA: Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren si ocurre algo de lo siguiente:**

- La luz de aviso no se ilumina cuando enciende el contacto

- La luz no se apaga 5 segundos después de que el motor se haya puesto en marcha
- La luz se vuelve a encender una vez que el motor se puso en marcha

#### Funciones de seguridad

Si por desgracia se viera envuelto en un accidente, se producirán las siguientes acciones para ayudarle a usted y a cualquier otra persona del servicio de rescate:

- Las puertas se desbloquean
- Las luces de emergencia se encienden
- La iluminación del habitáculo se enciende

En algunos casos, el sistema de combustible también se desactiva.

#### Acompañantes niños



**ADVERTENCIA: No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo aunque estén retenidos con la sujeción para niños, ya que podrían lesionarse con piezas del vehículo, abrir una puerta y sufrir daños graves e incluso mortales por una exposición prolongada al calor o al frío.**

**Si los niños abren una puerta, pueden producir lesiones a otras personas, pueden salir del vehículo y posiblemente lesionarse ellos mismos, o bien podrían sufrir un atropello con el paso de un vehículo. No exponga el sistema de sujeción para niños a la luz solar directa. Las piezas metálicas del sistema de sujeción para niños podrían producir quemaduras al niño.**

**No transporte objetos pesados o duros en el interior del vehículo a menos que estén bien fijados.**

## Antes de la conducción

### Seguridad de los ocupantes

Cualquier carga que se coloque de manera incorrecta o que no esté bien fijada aumenta el riesgo de que se produzcan lesiones a los niños en caso de una frenada brusca, cambio repentino de dirección o accidente.

#### Sistemas de sujeción infantil

McLaren desaconseja el uso de asientos para niños en este vehículo pero, en caso de que decida utilizarlos, siga las indicaciones siguientes:

Cualquier niño con una altura inferior a 1,5 m o menor de 12 años que viaje en el vehículo debe utilizar una sujeción de la categoría adecuada en función de su peso. Póngase en contacto con su concesionario McLaren para obtener asesoramiento.

Consulte los requisitos específicos de la legislación nacional y local.



**⚠ ADVERTENCIA:** Nunca acople un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante si el airbag frontal del acompañante está activo. El estado se indica mediante la luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO.

**⚠ ADVERTENCIA:** Si la luz de aviso AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO no se enciende, no utilice un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante. Utilice uno orientado hacia delante. El propósito de la etiqueta de advertencia del lado del acompañante es recordarle esto.

**⚠ ADVERTENCIA:** Si se acopla un asiento para niños orientado hacia delante en el asiento del acompañante, asegúrese de que el asiento del acompañante esté completamente hacia atrás y colocado en su posición más baja. Un asiento del acompañante manual no dispone de ajuste de altura.

**⚠ ADVERTENCIA:** Si el sistema de sujeción infantil no se ha instalado correctamente, el niño no estará bien sujeto en caso de accidente o frenado brusco, y podría sufrir lesiones. Al montar un sistema de sujeción para niños, tenga en cuenta las instrucciones del fabricante sobre el uso correcto de la sujeción para niños.

## Antes de la conducción

# Seguridad de los ocupantes

### Función de sujeción para niños KISI

En su McLaren se incluye un sistema KISI, es decir, un cinturón de seguridad de bloqueo automático en el lado del acompañante diseñado para bloquear temporalmente el cinturón de seguridad y fijar con firmeza la sujeción para niños en el asiento del acompañante.

1. Despliegue por completo el cinturón de seguridad del acompañante. El sistema KISI se puede utilizar únicamente cuando el cinturón de seguridad está completamente desplegado.



**NOTA:** Si el vehículo está aparcado en una pendiente, el bloqueo de inercia puede impedir el despliegue completo del cinturón de seguridad. Si sucede esto, suelte levemente el cinturón de seguridad y continúe desplegándolo con cuidado para evitar la activación del bloqueo de inercia.

2. Pase el cinturón de seguridad a través de la sujeción para niños tal y como se describe en la documentación del fabricante del sistema de sujeción para niños e introduzca el cierre del cinturón en el enganche.

3. Ajuste el cinturón de modo que la banda inferior esté ceñida a la sujeción y permita que la banda diagonal pueda replegarse. El sistema KISI generará un sonido de "clic" cuando el cinturón se repliegue.
4. Cuando el cinturón de seguridad se haya replegado lo máximo posible, tire de la banda diagonal para comprobar que el cinturón de seguridad está bloqueado.



**NOTA:** El sistema KISI se desactiva cuando el cinturón de seguridad se ha replegado por completo y se puede utilizar como un cinturón de seguridad convencional. Una vez que el sistema KISI se haya desbloqueado, será necesario desplegar totalmente el cinturón de seguridad para volver a activar el sistema KISI la próxima vez que se pretenda emplear una sujeción para niños.

## Antes de la conducción

### Retrovisores

#### Seguridad

**⚠ ADVERTENCIA:** Antes de iniciar la conducción, ajuste todos los espejos para ver las condiciones de la carretera y de tráfico lo mejor posible.

#### Retrovisor interior



La función de atenuación automática del retrovisor interior se activa automáticamente y no se puede desactivar manualmente.

Al activar esta función, el retrovisor interior se atenuará automáticamente cuando el sensor de luces detecte luces brillantes.

Si se selecciona la marcha atrás o si los niveles de luz ambiental son elevados, se desactivará la función de atenuación automática.

#### Retrovisores exteriores

**⚠ ADVERTENCIA:** En algunos mercados, los retrovisores exteriores cuentan con un cristal convexo. Este tipo de espejo aumenta el campo de visión, pero reduce el tamaño de la imagen, con lo cual, los objetos están más cerca de lo que parece. Para evitar calcular mal la distancia con respecto a los vehículos que vienen por detrás e impedir accidentes, familiarícese con las distancias cuando el vehículo esté parado.

El control de los retrovisores exteriores se encuentra en el tablero de instrumentos, entre el volante y la consola central.

## Antes de la conducción

### Retrovisores

#### Ajuste de los espejos



1. Encienda el vehículo.
2. Gire el control a la izquierda (1) para ajustar el retrovisor izquierdo o a la derecha (2) para ajustar el retrovisor derecho.
3. Mueva el control hacia arriba, abajo, izquierda o derecha para ajustar el retrovisor a la posición deseada.

#### Plegado de los retrovisores exteriores

1. Encienda el vehículo.
2. Gire el control hasta la posición (3) para plegar los retrovisores.

1.44

3. Para desplegar los retrovisores, gire el control hacia el lado contrario de la posición (3).

**i** NOTA: Si el interruptor permanece en la posición (3), los retrovisores se plegarán hasta que se mueva el interruptor.

#### Plegado automático de los retrovisores exteriores

Los retrovisores exteriores se pliegan automáticamente cuando se bloquea el vehículo. El despliegue se produce cuando se abre una puerta, y no cuando se desbloquea el vehículo. Esta función se puede activar o desactivar en los ajustes; consulte Plegado automático, página 4.11.

#### Inclinación de los retrovisores con marcha atrás

Los retrovisores exteriores se pueden ajustar para inclinarse cuando se acciona la marcha atrás. Esto proporciona una perspectiva del terreno que está atrás del vehículo. Consulte Estacionamiento, página 4.12. Esta función se puede activar o desactivar en los ajustes; consulte Inclinación inversa de retrovisores, página 4.12.

#### Retrovisores térmicos

Los retrovisores exteriores reciben calefacción cuando la ventana trasera calefactada está en funcionamiento. También se calientan cuando la temperatura ambiente es inferior a 5 °C. Consulte Luneta trasera calefactada, página 5.10.

# Antes de la conducción

## Iluminación

### Iluminación exterior

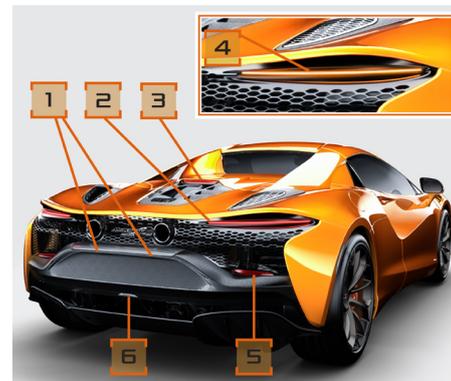


1. Luz de carretera
2. Luz de cruce
3. Intermitente
4. Intermitentes/luces de circulación diurna/intermitentes laterales



Coupe

1. Luz de la matrícula
2. Luz de freno/luz trasera
3. Luz de freno superior central
4. Intermitente
5. Reflector
6. Luz de marcha atrás y luz antiniebla trasera



Spider

1. Luz de la matrícula
2. Luz de freno/luz trasera
3. Luz de freno superior central
4. Intermitente
5. Reflector
6. Luz de marcha atrás y luz antiniebla trasera

## Antes de la conducción

### Iluminación

#### Interruptor de las luces

**⚠️ ADVERTENCIA:** Las luces no se encienden automáticamente en condiciones de niebla. El control automático de luces es solamente una ayuda, por lo que usted es el responsable de la iluminación del vehículo en todo momento.

El interruptor de las luces se encuentra entre el volante y la puerta del conductor, y cuenta con las siguientes posiciones.



En la posición (0), las luces están apagadas a excepción de las luces de posición de día y las luces traseras.

Gire el control hasta la posición (A) para activar el control automático de luces.

Gire el control hasta la posición (1) para encender las luces laterales o hasta la posición (2) para encender los faros. Se enciende la luz de aviso de las luces laterales en la pantalla del conductor.

#### Control automático de luces

Las luces laterales y las luces de cruce se encienden automáticamente cuando la luz natural desciende por debajo de un nivel predeterminado.

Para encender el control automático de las luces, gire el interruptor de las luces hasta la posición (A).

**i** NOTA: Si el vehículo detecta la presencia de lluvia cuando el interruptor de las luces está en la posición (A), las luces de cruce se encenderán automáticamente, independientemente de los niveles de iluminación actuales.

**i** NOTA: Con el interruptor de las luces en la posición (A) y la luz antiniebla trasera encendida, también se encienden las luces de cruce, independientemente de las condiciones de iluminación ambientales. Cuando la luz antiniebla trasera está apagada, también se apagan las luces de cruce en función de las condiciones de iluminación ambientales.

#### Luces laterales

Las luces laterales y las luces de posición de día son una serie combinada de LED situados debajo del faro. Las luces laterales iluminan con menor intensidad que las luces de posición de día; consulte Luces de posición de día, página 1.49.

Las luces laterales, las luces traseras y las luces de la matrícula se encienden cuando el interruptor de las luces se gira hasta la posición (1).

**LED** Se ilumina la luz indicadora de las luces laterales en la pantalla del conductor.

**i** NOTA: Las luces de cruce también se encienden automáticamente si la luz ambiental desciende por debajo de un nivel predeterminado.

## Antes de la conducción Iluminación

### Faros de luces bajas

Para encender los faros, gire el interruptor de las luces hasta la posición (2).



Se ilumina la luz indicadora de las luces de cruce en la pantalla del conductor.



**NOTA:** En su McLaren, se aplica la misma configuración de luz de cruce para la conducción en los lados izquierdo y derecho de la carretera.

### Luces de carretera



Para encender las luces de carretera, empuje la palanca hacia delante.



La luz indicadora de las luces de carretera se encenderá en la pantalla del conductor.

Tire de la palanca hacia atrás para volver a las luces de cruce.

### Ráfagas de luces altas

Tire de la palanca hacia atrás.

Las luces de carretera funcionan mientras se acciona la palanca.



La luz indicadora de las luces de carretera se encenderá en la pantalla del conductor.

### Ayuda de luces largas automática

Cuando está activada, la función Ayuda de luces largas automática desactiva automáticamente las luces de carretera si es necesario, debido a las condiciones medioambientales y para evitar deslumbrar a otros usuarios de la carretera. Las luces de carretera se vuelven a activar automáticamente cuando las condiciones lo permitan.



**ADVERTENCIA:** Ayuda de luces largas automática no sustituye a una conducción segura con la atención y el cuidado debidos. El conductor sigue siendo responsable en todo momento.

La función se puede activar o desactivar en la aplicación de sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS); consulte Ayuda al conductor, página 2.42.

## Antes de la conducción

### Iluminación



Cuando la función esté activada, gire el interruptor de la luz hasta la posición (A) y empuje la palanca hacia delante para activarla. Tire de la palanca hacia atrás para desactivar la función.

**i** **NOTA:** La función Ayuda de luces largas automática no estará operativa cuando se tire totalmente hacia atrás de la palanca en la posición de parpadeo.

**LD** La Ayuda de luces largas automática luz indicadora se enciende en la pantalla del conductor cuando la función Ayuda de luces largas automática está activa, pero ni las luces de carretera ni las luces de cruce están encendidas.

**LD** La luz indicadora de las luces de carretera se ilumina en la pantalla del conductor cuando la Ayuda de luces largas automática está activa y las luces de carretera están encendidas.

**LD** La luz indicadora de la luz de cruce se ilumina cuando la Ayuda de luces largas automática ha desactivado automáticamente las luces de carretera y ha activado las luces de cruce.

Se puede usar la palanca para desactivar manualmente las luces de carretera.

Las siguientes condiciones podrían afectar al funcionamiento de la Ayuda de luces largas automática:

- Malas condiciones meteorológicas, por ejemplo, la niebla, lluvia intensa, rocío, nieve o hielo
- Carreteras en las que el tráfico en sentido contrario está parcialmente oculto por una barrera central

- Usuarios de carreteras mal iluminadas, por ejemplo, ciclistas
- Carreteras onduladas o con curvas cerradas
- Zonas urbanizadas mal iluminadas y con señales de tráfico muy reflectantes
- La visión de la cámara se obstruye por culpa de adhesivos o debido a un parabrisas sucio, empañado o congelado
- La visión de la cámara se deslumbra por la luz reflejada por la niebla espesa

**i** **NOTA:** La función Ayuda de luces largas automática solo funciona cuando el vehículo circula a velocidades superiores a 57 km/h (35 mph) y se desactiva automáticamente a 27 km/h (16 mph).

## Antes de la conducción Iluminación

### Faros

#### Faros de curva dinámicos



Con los faros encendidos, los faros de curva dinámicos ajustan los faros en las curvas, lo que mejora la iluminación en la dirección de la marcha.

#### Función de iluminación en autopista

La función función de iluminación en autopista mejora el alcance de iluminación de los faros cuando la velocidad del vehículo supera un umbral predeterminado.

### Luces de posición de día

Su McLaren cuenta con luces de posición de día, junto con luces traseras, las cuales se iluminan automáticamente cuando se enciende el vehículo, aunque todas las luces estén apagadas. Las luces laterales y las luces de posición de día son una serie combinada de LED situados debajo del faro. Las luces de posición de día iluminan con mayor intensidad que las luces laterales.

### Luz antiniebla trasera

**⚠️ ADVERTENCIA:** Las luces no se encienden automáticamente en condiciones de niebla.

**ℹ️ NOTA:** La luz antiniebla trasera solo funciona si el interruptor de las luces está en la posición (A) o (2).



Pulse el botón de la luz antiniebla trasera situado en el centro del interruptor de las luces.

**☞** Se ilumina tanto la luz indicadora de la luz antiniebla trasera de la pantalla del conductor como la luz del interruptor.

## Antes de la conducción

### Iluminación

**i** NOTA: Con el interruptor de las luces en la posición (A) y la luz antiniebla trasera encendida, también se encienden las luces de cruce, independientemente de las condiciones de iluminación ambientales. Cuando la luz antiniebla trasera está apagada, también se apagan las lámparas de luz de cruce en función de las condiciones de iluminación ambientales.

### Intermitentes



Empuje la palanca de luces de carretera/intermitentes hacia abajo (1) para encender el intermitente izquierdo.

Empuje la palanca de luces de carretera/intermitentes hacia arriba (2) para encender el intermitente derecho.



La luz indicadora correspondiente parpadeará en la pantalla del conductor.

La palanca vuelve a su posición de origen cuando el volante retorna a su posición central.

Si se marca un giro a la izquierda o a la derecha, el aviso de separación del carril se desactivará en esa dirección durante la maniobra. Consulte Guía de carril, página 2.44.

### Intermitentes: cambio de carril

Mueva la palanca de luces de carretera/intermitentes hasta notar una resistencia cuando vaya a cambiar de carril en carretera. El intermitente correspondiente parpadea tres veces.

Para obtener más información acerca de cuestiones de iluminación, consulte Interruptor de las luces, página 1.46.

## Antes de la conducción Iluminación

### Luces de emergencia

Las luces de emergencia funcionan aunque el vehículo esté apagado. Como función de seguridad, las luces se encienden automáticamente cuando se despliega un airbag.

#### Funcionamiento de las luces de emergencia



1. Presione el botón de luces de emergencia.
2. Las luces de todos los intermitentes y las dos luces de aviso de los intermitentes de la pantalla del conductor parpadean.
3. Presione nuevamente el botón de luces de emergencia para apagarlas.

**i** NOTA: Si las luces de emergencia se activan automáticamente, presione el botón una vez para apagarlas.

### Luces de estacionamiento



**i** NOTA: Las luces de estacionamiento solo pueden encenderse cuando el vehículo está apagado.

1. Para encender las luces de estacionamiento, empuje la palanca izquierda hacia abajo en el lado izquierdo o hacia arriba en el lado derecho hasta que note una resistencia. Las luces de estacionamiento seleccionadas se encenderán una vez que el vehículo se haya bloqueado.

## Antes de la conducción

### Iluminación

2. Para apagar las luces de estacionamiento, empuje la palanca izquierda hacia abajo en el lado izquierdo o hacia arriba en el lado derecho hasta que note una resistencia. Las luces de estacionamiento seleccionadas se apagarán.

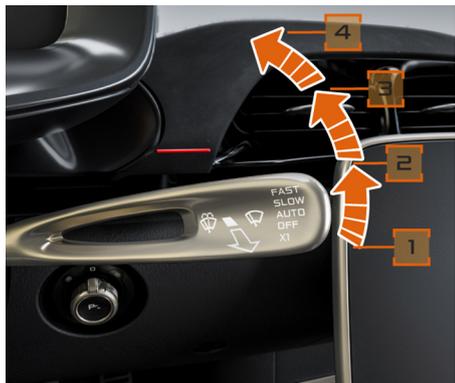


NOTA: Para encender las luces de estacionamiento en ambos lados, empuje la palanca izquierda hacia abajo y luego hacia arriba. Para apagar las luces, empuje de nuevo la palanca izquierda hacia abajo y luego hacia arriba.

## Antes de la conducción

### Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas

#### Limpiaparabrisas



1. Limpiaparabrisas desactivado
2. Limpiaparabrisas automático
3. Limpiaparabrisas en modo lento
4. Limpiaparabrisas en modo rápido

**i** **NOTA:** Desactive los limpiaparabrisas en clima seco; la suciedad puede provocar la activación involuntaria de los limpiaparabrisas, por lo que se podrían dañar las escobillas del limpiaparabrisas o el propio parabrisas.

#### Funcionamiento de los limpiaparabrisas

1. Asegúrese de que el vehículo esté encendido.
2. Mueva la palanca del limpiaparabrisas hasta la posición que desee.

#### Limpiaparabrisas automático

Un sensor de lluvia, situado en el parabrisas detrás del retrovisor interior, calcula la cantidad de agua que cae sobre el parabrisas y regula los limpiaparabrisas a la velocidad más adecuada.

Para seleccionarlo, mueva la palanca del limpiaparabrisas hasta la posición de limpiaparabrisas automático (2).

El limpiaparabrisas se moverá una vez. La frecuencia depende de lo mojado que esté el parabrisas.

Seleccione la posición de limpiaparabrisas automático únicamente en condiciones meteorológicas húmedas o cuando esté lloviendo.

Para ajustar la sensibilidad del sensor de lluvia, consulte Sensibilidad del limpiaparabrisas, página 4.11.

#### Limpiaparabrisas en modo lento

Mueva la palanca del limpiaparabrisas hasta la posición (3) para que el limpiaparabrisas funcione en modo lento.

Vuelva a poner la palanca en la posición (1) para apagarlo.

#### Limpiaparabrisas en modo rápido

Mueva la palanca del limpiaparabrisas hasta la posición (4) para que el limpiaparabrisas funcione en modo rápido.

Vuelva a poner la palanca en la posición (1) para apagarlo.

## Antes de la conducción

### Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas

Funcionamiento del limpiaparabrisas una sola vez



Para que el limpiaparabrisas funcione una sola vez, empuje brevemente la palanca del limpiaparabrisas hacia abajo y suéltela. El limpiaparabrisas funcionará una sola vez con lentitud y sin el dispositivo de lavado.

Uso del limpiaparabrisas con el dispositivo de lavado



Tire de la palanca del limpiaparabrisas hacia atrás. El dispositivo de lavado del parabrisas y los limpiaparabrisas funcionan inicialmente en modo lento durante el tiempo que se mantiene accionada la palanca.

Cuando se suelta la palanca, el limpiaparabrisas completa su ciclo y vuelve a la posición de origen. Después de un período de tiempo, el limpiaparabrisas funciona una vez más para eliminar el fluido del dispositivo de lavado que quede en el parabrisas. Si el vehículo circula a alta velocidad, el limpiaparabrisas hará un barrido adicional para limpiar el parabrisas.

**i** **NOTA:** La posición de los inyectores del dispositivo de lavado se ajusta durante la fabricación del vehículo y no debería necesitar regulación posterior alguna. Si ocurre un problema, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Posiciones de reposo del limpiaparabrisas

Además de la posición de reposo normal, existen dos posiciones alternativas.

Asegúrese de que el vehículo esté en el modo Activo.

Tire de la palanca de control del limpiaparabrisas hacia usted; el limpiaparabrisas se moverá hasta la siguiente posición de reposo cada vez que tire de la palanca:

## Antes de la conducción

### Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas

#### Posición de reposo de invierno

El limpiaparabrisas se coloca verticalmente para reducir el riesgo de daños en el brazo del mismo durante períodos de fuertes nevadas y para facilitar el acceso para limpiar la nieve acumulada.

#### Posición de reposo para servicio

El limpiaparabrisas se coloca en diagonal para facilitar el acceso para la sustitución de las escobillas; consulte Sustitución de la escobilla del limpiaparabrisas, página 6.40.

#### Posición de reposo normal

El limpiaparabrisas se coloca en posición horizontal a lo largo del borde inferior del parabrisas.

## Antes de la conducción

### Elevación del morro

#### Elevación del morro

**⚠️ ADVERTENCIA:** Si el icono de elevación del morro de la pantalla del conductor está en ámbar, o si aparece un mensaje de error de elevación del morro en la pantalla del conductor, el sistema no estará disponible. No conduzca el vehículo a alta velocidad y contacte a su concesionario McLaren lo antes posible.

La función de elevación del morro ofrece las siguientes opciones:

- Elevación del morro: elevación, página 1.56
- Elevación del morro: descenso, página 1.57

La elevación del morro le ofrece la opción de elevar o bajar el morro del vehículo en función de la altura de conducción actual del vehículo.

La altura del morro solo puede elevarse cuando se circula a velocidades inferiores a 50 km/h. El morro bajará automáticamente a velocidades por encima de 60 km/h.

**i** NOTA: La suspensión se puede dejar completamente elevada durante largos periodos, pero bajará a un nivel inferior con el tiempo.

Si el morro se deja en posición elevada durante un largo período de tiempo, puede que el sistema se restablezca la próxima vez que se arranque el motor o el motor eléctrico para que el morro vuelva a su altura de conducción normal.

Si la función de elevación del morro se utiliza mientras el vehículo está en movimiento, se pueden experimentar ligeros ajustes en la dirección; esto es normal y no afecta al funcionamiento del vehículo.

**i** NOTA: La elevación del morro solo está disponible cuando el motor o el motor eléctrico están encendidos.

**i** NOTA: La elevación del morro no estará disponible si el modo de lanzamiento está activado.

#### Elevación del morro: elevación

**⚠️ ADVERTENCIA:** Nunca se debe usar la elevación del morro en sustitución del sistema de izado con gato. Usar la función de elevación del morro para acceder a los bajos del vehículo puede provocar lesiones graves.

**⚠️ ADVERTENCIA:** Compruebe siempre el icono de elevación del morro en la pantalla del conductor antes de conducir.

**i** NOTA: Cuando el vehículo se encuentre a la altura de conducción normal, solo tendrá la opción de elevar el morro del vehículo.

**i** NOTA: La elevación del morro se demorará si el vehículo experimenta cualquier movimiento de volante excesivo.



Para elevar el morro del vehículo, pulse el botón del tablero de instrumentos.

**🚗** Un tono ascendente confirmará el cambio de la altura del morro y el icono de elevación del morro parpadeará en la pantalla del conductor.

## Antes de la conducción

### Elevación del morro

Si se apaga el motor o el motor eléctrico cuando se está elevando el morro, el sistema se detendrá, pero reanudará la elevación cuando se vuelva a encender el motor o el motor eléctrico.

Para cambiar de elevación a descenso, pulse el botón del tablero de instrumentos. El morro comenzará a descender y el icono mostrado en la pantalla del conductor confirmará el cambio.

Cuando el morro esté completamente elevado, se oirá un tono de confirmación y el icono de elevación del morro se iluminará en la pantalla del conductor mientras el morro permanezca elevado.

Elevación del morro: descenso

**⚠ ADVERTENCIA:** Compruebe siempre el icono de elevación del morro en la pantalla del conductor antes de conducir.

**i** NOTA: Para bajar el morro cuando el vehículo está parado, el motor o el motor eléctrico debe estar encendido.

**i** NOTA: Cuando el morro esté elevado, solo podrá bajarlo.

**i** NOTA: No conduzca a alta velocidad cuando el morro esté bajando. Si el morro comienza a bajar automáticamente, se oirá un tono descendente.



Para bajar el morro del vehículo, pulse el botón del tablero de instrumentos.



Un tono descendente confirmará el cambio de la altura del morro y el icono de descenso del morro parpadeará en la pantalla del conductor.

Para cambiar de descenso a elevación, pulse el botón del tablero de instrumentos. El morro comenzará a elevarse y el icono mostrado en la pantalla del conductor confirmará el cambio.

Una vez bajado el morro, se oirá un tono de confirmación y el icono de descenso del vehículo de la pantalla del conductor se apagará.



**McLaren** 



# Controles para la conducción

<b>Arranque y conducción.....</b>	<b>2.04</b>
Estado eléctrico del vehículo.....	2.04
Encendido del vehículo.....	2.05
Instrumentos y luces de aviso.....	2.05
Posiciones de marcha de la caja de cambios automática.....	2.07
Freno de estacionamiento.....	2.08
Pedal de freno.....	2.09
Arranque y parada del vehículo.....	2.10
Conducción.....	2.13
Control de la temperatura de gases de escape.....	2.15
Sensores de estacionamiento.....	2.16
Cámara de vista trasera (CVT).....	2.17
Asistencia al estacionamiento de 360°.....	2.19
<b>Caja de cambios automática.....</b>	<b>2.21</b>
Descripción general.....	2.21
Posiciones de marcha.....	2.21
Posición del pedal del acelerador.....	2.23
Modo manual/automático.....	2.23
<b>Controles de conducción y del tren de potencia.....</b>	<b>2.27</b>
Control de conducción.....	2.27
Control del tren de potencia.....	2.28
Modo de restauración.....	2.30
<b>Sistemas de seguridad de conducción.....</b>	<b>2.31</b>
Descripción general.....	2.31
Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	2.31
Servofreno de emergencia (BAS).....	2.32
Limpieza del disco de freno.....	2.33

Control de arranque en pendiente.....	2.33
Diferencial electrónico.....	2.33
Prellenado del freno electrónico.....	2.34
Control electrónico de estabilidad (ESC).....	2.34
Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS).....	2.37
Ayuda al conductor.....	2.42

<b>Control de lanzamiento.....</b>	<b>2.50</b>
Descripción general.....	2.50
Uso del control de lanzamiento.....	2.51

<b>Salida con derrape.....</b>	<b>2.54</b>
Descripción general.....	2.54
Uso de la salida con derrape.....	2.55

<b>Control de crucero.....</b>	<b>2.56</b>
Descripción general.....	2.56
Uso del control de crucero.....	2.56
Cancelación del control de crucero.....	2.57
Aumento de la velocidad del control de crucero.....	2.58
Disminución de la velocidad del control de crucero.....	2.59
Reanudación de la velocidad almacenada.....	2.59

<b>Control de crucero adaptativo (ACC).....</b>	<b>2.60</b>
Descripción general.....	2.60
Uso del control de crucero adaptativo (ACC).....	2.61

<b>Limitador de velocidad activo (ASL).....</b>	<b>2.66</b>
Ajuste de un límite máximo de velocidad.....	2.66
Cancelación del limitador de velocidad activo (ASL).....	2.67

## Controles para la conducción

<b>Rodaje.....</b>	<b>2.68</b>
Rodaje.....	2.68
Uso normal y en carretera.....	2.69
Uso en pista.....	2.69
<b>Reabastecimiento.....</b>	<b>2.70</b>
Reabastecimiento de combustible.....	2.70
Combustible recomendado.....	2.72
<b>Conducción invernal.....</b>	<b>2.73</b>
Conducción invernal.....	2.73



# Controles para la conducción

## Arranque y conducción

### Estado eléctrico del vehículo

El vehículo implementará uno de los estados siguientes.

**i** NOTA: El motor se puede arrancar desde cualquiera de los estados siguientes, excepto desde bloqueado. Si el vehículo está en modo inactivo, deberá pulsar el botón START/STOP durante más de 2 segundos.

**i** NOTA: Si el vehículo detecta que la carga de la batería se está agotando, adoptará el modo activo para ahorrar energía. El modo encendido no se podrán utilizar, pero el modo arranque sí estará disponible. De este modo, se podrá arrancar el motor para que la batería de alta tensión pueda comenzar a recargarse.

### Bloqueado

El vehículo está bloqueado en el modo de poca potencia.

### Inactivo

El vehículo está desbloqueado en el modo de poca potencia.

### Activo

Se abre una puerta o se pulsa el botón START/STOP cuando el vehículo está en el modo inactivo.



La pantalla de bienvenida muestra la hora, la temperatura exterior, la lectura del cuentakilómetros, el nivel de la batería de 12 V, el nivel de la batería de alta tensión y el indicador de combustible, los modos de manejo y tren de potencia seleccionados y la entrada cómoda en la pantalla del conductor.



NOTA: La entrada cómoda solo se mostrará en la pantalla de bienvenida si se ha activado en los ajustes; consulte Entrada/salida cómoda, página 4.11.

Si la batería de alta tensión se está cargando en esos momentos, también se mostrará el estado de carga.

Si no hay más actividad transcurridos 60 segundos, el vehículo volverá al estado inactivo.

### Encendido

Se pulsa el botón START/STOP cuando el vehículo está en modo Activo.

Los controles del aire acondicionado y la calefacción se pueden utilizar. Los menús de la pantalla del conductor y el Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) están disponibles.



NOTA: No hay tiempo límite con el vehículo encendido. Tenga en cuenta que la batería se podría descargar.

### Arranque del motor

Consulte Arranque y parada del vehículo, página 2.10.

# Controles para la conducción

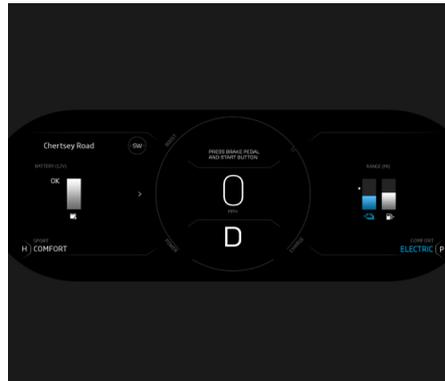
## Arranque y conducción

### Encendido del vehículo



1. Asegúrese de que la llave electrónica se encuentra en el interior del vehículo.
2. Para encender el contacto sin arrancar el motor, pulse el botón START/STOP sin pisar el pedal de freno.

**i** **NOTA:** Si el vehículo está en modo activo, pulse el botón START/STOP dos veces sin pisar el pedal de freno.



3. El vehículo se enciende, los indicadores de temperatura del aceite, temperatura del agua y combustible funcionan y algunas luces de aviso se encienden como prueba automática. La pantalla del conductor se ilumina completamente.

### Instrumentos y luces de aviso

Las luces de aviso se pueden dividir en diferentes categorías, según el color con el que se enciendan.

- Las luces de aviso ROJO o ÁMBAR indican que se ha detectado un fallo. Un fallo indicado con una luz ROJA es más importante que uno mostrado en color ÁMBAR.
- Las luces indicadoras AZUL o VERDE indican que un sistema o una función están activados y en funcionamiento.

### Luces de advertencia

	Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS), página 2.37
	Cinturones de seguridad, página 1.33
	Luz antiniebla trasera, página 1.49
	Sistema de sujeción auxiliar (SRS), página 1.35

## Controles para la conducción

### Arranque y conducción

	Control electrónico de estabilidad (ESC), página 2.34
	Guía de carril, página 2.44
	Luz de aviso del motor, página 2.14
	Sistema de frenos antibloqueo (ABS), página 2.31
	Pedal de freno, página 2.09 Freno de estacionamiento, página 2.08
	Luz de aviso de presión de aceite baja. Si se ilumina, detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.
	Luz de aviso de refrigerante del motor caliente. Si se ilumina, detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

	Luz de aviso de batería sin carga. Si se ilumina, detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.
	Luz de aviso de fallo del sistema de control electrónico de estabilidad. Si se ilumina, adopte un estilo de conducción moderado mientras exista el fallo. Póngase en contacto con su concesionario McLaren.
	Luz de aviso de nivel bajo de combustible. Si se enciende, significa que solo queda un 10 % de combustible. Reponga combustible lo antes posible. Consulte Reabastecimiento de combustible, página 2.70
	Luz de aviso de nivel bajo de combustible. Si se enciende, significa que solo queda un 5 % de combustible. Reponga combustible lo antes posible. Consulte Reabastecimiento de combustible, página 2.70

	Luz de aviso de fallo genérico. Se muestra un mensaje en la pantalla del conductor cuando se ilumina; pare el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.
	Luz indicadora de fallo genérico. Se muestra un mensaje en la pantalla del conductor cuando se ilumina; pare el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

## Controles para la conducción

### Arranque y conducción

#### Luces indicadoras

	Intermitentes, página 1.50
	Ayuda de luces largas automática, página 1.47
	Luces de carretera, página 1.47
	Ayuda de luces largas automática, página 1.47
	Interruptor de las luces, página 1.46
	Ayuda de luces largas automática, página 1.47
	Interruptor de las luces, página 1.46
	Intermitentes, página 1.50

#### Descripción general de la pantalla del conductor

La pantalla del conductor es dinámica y su contenido se puede configurar para que muestre distintos datos y funciones. El menú de tipo carrusel izquierdo se configura con la palanca de control izquierda; consulte Menú tipo carrusel, página 3.06.

La pantalla del conductor tiene diversos diseños adaptados a los modos de conducción y tren de potencia seleccionados; consulte Ventana de la pantalla, página 3.24. El contenido no esencial se puede ocultar manteniendo pulsada la palanca de control izquierda para activar el modo discreto.

Para obtener información detallada sobre la pantalla del conductor, consulte Instrumentos, página 3.01.

#### Posiciones de marcha de la caja de cambios automática

La caja de cambios funciona en modo automático o manual. El modo automático se selecciona a no ser que el conductor seleccione el modo manual; consulte Posiciones de marcha, página 2.21 y Modo manual/automático, página 2.23. Si se activa el modo manual, los cambios de marcha se realizan mediante las levas; consulte Levas del cambio de marchas, página 2.25.

## Controles para la conducción

### Arranque y conducción

#### Freno de estacionamiento

**i** NOTA: Cuando estacione el vehículo cuesta abajo en pendientes pronunciadas, gire las ruedas delanteras hacia la acera. Cuando lo haga cuesta arriba en pendientes pronunciadas, gire las ruedas delanteras en dirección contraria a la de la acera.

#### Estado del freno de estacionamiento

**P** Si la luz de estado de freno de estacionamiento aplicado parpadea, significa que no se ha podido activar/desactivar. Para solucionarlo, active/desactive de nuevo el freno de estacionamiento. Consulte Funcionamiento del freno de estacionamiento, página 2.08.

#### Funcionamiento del freno de estacionamiento



Para activar el freno de estacionamiento, tire del interruptor hacia fuera, entonces se iluminará la luz de estado roja del freno de estacionamiento aplicado en la pantalla del conductor.

**i** NOTA: El freno de estacionamiento de su vehículo es electrónico y solo es necesario una ligera aplicación del interruptor para activarlo o desactivarlo.



Para desactivar el freno de estacionamiento, mantenga pisado el pedal de freno y empuje el interruptor del freno de estacionamiento hacia dentro, entonces se apagará la luz de estado roja del freno de estacionamiento aplicado en la pantalla del conductor.

**!** **ADVERTENCIA:** Si el freno de estacionamiento se libera manualmente, el vehículo puede comenzar a moverse.

## Controles para la conducción

### Arranque y conducción

-  NOTA: Si el freno de estacionamiento no se desactiva manualmente, lo hará automáticamente cuando el vehículo se ponga en movimiento, hacia delante o marcha atrás, y siempre que se cumplan las siguientes condiciones:
  - La puerta del conductor está cerrada
  - El cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado

-  NOTA: Si el freno de estacionamiento no se aplica manualmente, se accionará de forma automática cuando el motor se apague.

-  NOTA: Solo es posible desactivar el freno de estacionamiento con el encendido activado. Se puede aplicar el freno de estacionamiento en todos los estados de encendido, incluido el estado inactivo.

-  NOTA: En caso de fallo total del freno de pie, se puede aplicar el freno de estacionamiento con el vehículo en marcha para frenarlo.

-  NOTA: Si el freno de estacionamiento no se puede desacoplar debido a un fallo eléctrico o a la descarga de la batería, consulte Rescate del vehículo cuando la batería de 12 V o de alta tensión se han descargado, página 6.18 y póngase en contacto con su concesionario McLaren.

-  NOTA: Si el freno de estacionamiento no se puede accionar debido a un fallo eléctrico o a la descarga de la batería, utilice los calzos suministrados para asegurarse de que el vehículo permanezca parado. Consulte Calzo de rueda, página 6.17 y Rescate del vehículo cuando la batería de 12 V o de alta tensión se han descargado, página 6.18, y póngase en contacto con su concesionario McLaren.

### Pedal de freno

 **ADVERTENCIA:** No coloque objetos en el espacio para las piernas del conductor. Asegúrese de que todas las alfombrillas o alfombras quedan perfectamente fijas y no obstaculizan el uso de los pedales.

Si algún objeto queda atrapado entre los pedales, puede que no sea capaz de acelerar ni frenar, por lo que podría producirse un accidente.

 **ADVERTENCIA:** No descanse el pie en el pedal de freno mientras viaja, ya que esto puede sobrecalentar los frenos, reducir su eficacia y producir un desgaste excesivo.

 **ADVERTENCIA:** Si la luz de aviso del freno se enciende mientras el vehículo está en movimiento, detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren de inmediato.

## Controles para la conducción

### Arranque y conducción

#### Discos y pastillas de freno

 **ADVERTENCIA:** Las pastillas de freno nuevas necesitan un periodo de asentamiento. Durante los primeros 1.000 km, evite situaciones en las que sea necesario un uso exigente de los frenos.

El desgaste de los discos y las pastillas de freno depende del estilo y de las condiciones de conducción.

#### Luz de aviso de los frenos

 La luz de aviso de los frenos se ilumina como prueba del sistema cuando el vehículo se enciende. Si la luz de aviso de los frenos se ilumina en algún otro momento, se trata de un fallo. Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

#### Arranque y parada del vehículo

 **ADVERTENCIA:** Nunca arranque el motor cuando el vehículo esté en un espacio cerrado. Los humos de escape contienen dióxido de carbono venenoso y, si los respira, podría quedar inconsciente e incluso morir.

 **NOTA:** No pise el pedal del acelerador durante el arranque del motor.

#### Arranque del vehículo

1. Asegúrese de que la llave electrónica se encuentra en el interior del vehículo.

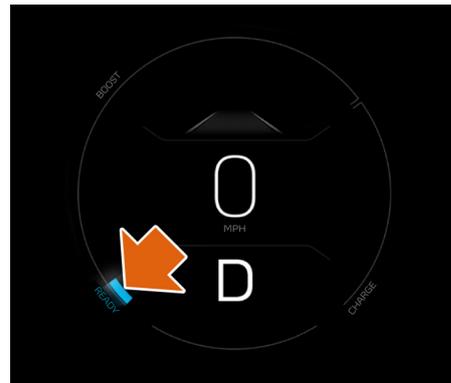


2. Pise el pedal de freno y presione y suelte el botón START/STOP para arrancar el vehículo.

#### Arranque en modo eléctrico

El vehículo se configura de forma predeterminada en el modo de conducción Comfort y en el modo de tren de potencia Electric (Eléctrico) durante el arranque.

Pise el pedal de freno y pulse el botón START/STOP. El indicador READY (Preparado) de la pantalla del conductor muestra que hay alimentación eléctrica.



# Controles para la conducción

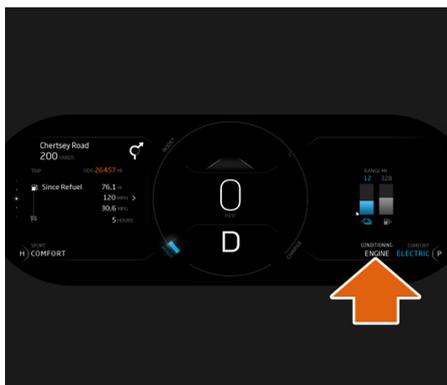
## Arranque y conducción

**i** NOTA: Con el vehículo en modo eléctrico, el motor puede arrancar bajo ciertas condiciones:

- La velocidad del vehículo supera aproximadamente los 120 km/h (75 mph).
- La temperatura del aceite de la transmisión es demasiado alta.
- El vehículo sube por una pendiente pronunciada.
- Se produce un fallo de la transmisión.
- El estado de carga de la batería de alta tensión está agotado.
- La temperatura de la batería de alta tensión es demasiado baja o demasiado alta.
- Para calentar los catalizadores y poder hacer un uso eficaz del motor.
- La temperatura del refrigerante del motor es demasiado baja o demasiado alta.
- El motor no se ha puesto en marcha hace más de 22 días.
- El motor no ha estado en marcha durante el tiempo suficiente después del arranque inicial.

- Después de repostar, para purgar las emisiones de vapor del combustible.

Si el motor comienza a calentar los catalizadores, CONDITIONING ENGINE se muestra en la pantalla del conductor.



Si el motor efectúa un arranque en frío, proporcionará tracción a las ruedas cuando los catalizadores estén calientes. Sin embargo, el par se limitará al proporcionado por el motor eléctrico y se mantendrá el nivel de la batería de alta tensión. Aparecerá un mensaje, recomendándole que cambie el modo de tren de potencia.

Al cambiar a otro modo de tren de potencia, podrá acceder a la alimentación híbrida combinada del vehículo y cargar la batería de alta tensión.

### Arranque en modo híbrido

En función de diferentes condiciones, por ejemplo, la aceleración, estado de carga de la batería de alta tensión, temperatura del catalizador, etc., el vehículo funcionará en uno de los siguientes modos híbridos:

Serie híbrida	El vehículo es impulsado por el motor eléctrico y la potencia del motor se utiliza para la generación de electricidad.
Híbrido paralelo	El vehículo es impulsado por el motor de combustión y el motor eléctrico.

Para arrancar el vehículo en modo híbrido:

1. Pulse el botón START/STOP sin pisar el pedal de freno.
2. Seleccione el modo de tren de potencia que desee mediante el mando de tren de potencia. Consulte Control del tren de potencia, página 2.28.

## Controles para la conducción

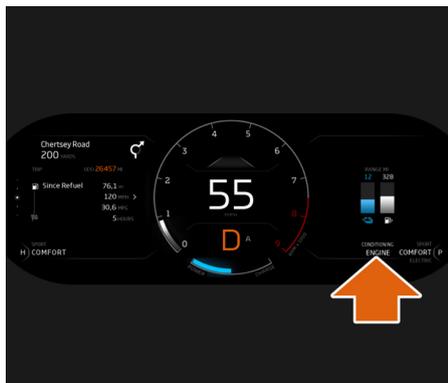
### Arranque y conducción

3. Pise el pedal de freno y pulse el botón START/STOP.

**i** NOTA: El motor arrancará y calentará los catalizadores. Durante este periodo:

- La tracción la proporciona solo el motor eléctrico. El motor no aplica potencia ni responde al accionamiento del acelerador.
- La transmisión permanece en modo automático.
- El tacómetro permanece inactivo.

Durante este estado, la barra de progreso aparece en el indicador del modo de tren de potencia y CONDITIONING ENGINE se muestra en la pantalla del conductor.



Para arrancar el vehículo con el par máximo y con la respuesta al acelerador disponibles inmediatamente, el motor debe seguir caliente después de un uso anterior.

### Parada del vehículo

1. Pise el pedal de freno.
2. Pulse el botón de punto muerto.



3. Presione el botón START/STOP. El motor se detiene y el vehículo accede al modo activo; consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.04. El inmovilizador se activa.

## Controles para la conducción

### Arranque y conducción

**i** NOTA: El freno de estacionamiento se aplica automáticamente cuando el motor está parado. Se puede anular la aplicación automática sujetando el interruptor del freno de estacionamiento en la posición de desactivación mientras se abre la puerta del conductor.

### Conducción

Inicio de la marcha

**!** **ADVERTENCIA: Nunca apague el vehículo mientras esté conduciendo, ya que la dirección y el freno de pie carecerán de asistencia. tendrá que aplicar más fuerza para girar el volante y frenar, lo que podría producir la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.**

**!** **ADVERTENCIA: Solo realice arranques agresivos en condiciones de máxima seguridad y sin infringir las normas de tráfico.**

**i** NOTA: No conduzca a un régimen del motor alto hasta que el motor haya alcanzado la temperatura normal de funcionamiento.

**i** NOTA: Las puertas se bloquean cuando el vehículo alcanza una velocidad de aproximadamente 15 km/h. La función de bloqueo automático puede establecerse la pantalla central; consulte Bloqueo automático puerta, página 4.15.

**i** NOTA: Si se realizan prolongadas maniobras de estacionamiento, la dirección asistida puede estar un poco más dura. Esto es normal, se ha diseñado de esta forma para proteger al sistema contra un sobrecalentamiento.

**i** NOTA: Cuando arranque el motor en frío, puede aumentar el régimen a ralentí del motor y los cambios de marcha pueden tener lugar a mayores regímenes del motor. El catalizador alcanzará su temperatura de funcionamiento de forma más rápida y reducirá las emisiones del motor.

1. Con el motor en funcionamiento o con el motor eléctrico encendido, mantenga pisado el pedal de freno.
2. Seleccione una marcha de avance o la marcha atrás, o suba de marcha con las levas del cambio de marchas. Para obtener más información, consulte Levas del cambio de marchas, página 2.25 y Posiciones de marcha, página 2.21.
3. Mantenga pisado el pedal de freno y desactive el interruptor del freno de estacionamiento. Se apagará la luz de estado roja en la pantalla del conductor.

# Controles para la conducción

## Arranque y conducción



**ADVERTENCIA:** Si el freno de estacionamiento se libera manualmente, el vehículo puede comenzar a moverse.



**NOTA:** Si el freno de estacionamiento no se desactiva manualmente, lo hará automáticamente cuando el vehículo se ponga en movimiento, hacia delante o marcha atrás, y siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

- Todas las puertas deben estar cerradas
- El cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado

4. Pise suavemente el pedal del acelerador.

### Luz de aviso del motor



La luz de aviso del motor se ilumina cuando se enciende el vehículo y se apaga en cuanto el motor se arranca, siempre y cuando no haya ninguna falla.

Si la luz se enciende cuando conduce y aparece el mensaje "Engine System Malfunction" (Avería del sistema del motor) en la pantalla del conductor, significa que se ha detectado un fallo de gestión del motor y puede que experimente una reducción del rendimiento del motor.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Si la luz de aviso del motor parpadea, significa que se ha producido un fallo de encendido del motor que podría dañar los catalizadores. Reduzca el régimen del motor y la carga hasta que la luz de aviso deje de parpadear y continúe circulando a una velocidad moderada. Póngase en contacto con un concesionario McLaren lo antes posible.

### Modo de falla

El modo de falla se activa automáticamente cuando los sistemas del vehículo detectan una falla que podría causar más daños a menos que el vehículo o el sistema no se usen a pleno rendimiento. Debe extremarse la precaución cuando se conduzca con este modo activado. Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren.

### Conducción económica

Se puede conseguir un mayor ahorro de combustible si se siguen estos consejos:

- Acelere con suavidad desde un arranque estático.
- Cuando esté en modo manual, evite que el motor alcance un régimen elevado; para ello, cambie a una marcha superior en cuanto le sea posible.



El indicador de cambio de marchas (GSI) se enciende para sugerir que una subida de marcha propiciaría un menor consumo.



**NOTA:** No disponible en todos los mercados; consulte con su concesionario McLaren.

- Evite ahogar o revolucionar demasiado el motor.
- Apague el aire acondicionado cuando no sea necesario.
- Evite trayectos que impliquen muchas paradas y arranques.

## Controles para la conducción

### Arranque y conducción

- Asegúrese de que su estilo de conducción se adapta a las condiciones de la carretera y de tráfico predominantes; tómese su tiempo para acelerar y frenar de forma suave y progresiva.

#### Control de la temperatura de gases de escape

El vehículo controla continuamente la temperatura de los gases de escape para proteger los convertidores catalíticos frente a daños por sobrecalentamiento.

Si se registran temperaturas excesivas de los gases de escape, se mostrará un aviso en la pantalla del conductor.

La velocidad del vehículo se debe reducir en cuanto aparezca este mensaje. Evite maniobras que impliquen un régimen y carga del motor elevados (aceleración máxima) para que los gases de escape se enfríen. El mensaje seguirá visualizándose hasta que la temperatura se reduzca.

Si la temperatura de los gases de escape permanece excesiva, se visualiza un segundo aviso y se activa el modo de falla. El rendimiento del motor se limitará hasta que el vehículo se vuelva a poner en marcha.

 **NOTA:** Los avisos de temperatura excesiva del convertidor catalítico no suelen producirse durante situaciones de conducción normal, ya que son resultado de condiciones de funcionamiento extremas. Por ejemplo, las temperaturas altas de los gases de escape pueden deberse a conducción prolongada en pista, un régimen del motor alto durante largo tiempo y cambios repentinos y frecuentes en la demanda de aceleración.

 **NOTA:** Las altas temperaturas de los gases de escape pueden dañar los convertidores catalíticos y deben evitarse con una conducción suave.

Si los avisos siguen visualizándose, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

# Controles para la conducción

## Arranque y conducción

### Sensores de estacionamiento



Los sensores de estacionamiento avisan al conductor de cualquier obstáculo al maniobrar a baja velocidad. El sistema cuenta con cuatro sensores ultrasónicos en el parachoques delantero y cuatro en el trasero.

Los altavoces del Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) emiten tonos concretos para indicar los lugares donde hay obstrucciones. Si se detectan varios objetos, se activarán varios altavoces para indicar su ubicación.

Los sensores de estacionamiento delanteros se activan automáticamente cuando el motor está en marcha y se selecciona el modo de avance. Los traseros se activan cuando se selecciona la marcha atrás. La luz de alrededor del botón de los sensores de estacionamiento se ilumina en ámbar para indicar que los sensores de estacionamiento están activos.

Los sensores de estacionamiento delanteros se pueden activar cuando el vehículo está en punto muerto y el sistema se ha activado manualmente.

Los sensores centrales situados en el parachoques delantero tienen un alcance de aproximadamente 1 m. Los sensores centrales del parachoques trasero tienen un alcance de aproximadamente 1,5 m.

Se escucha un tono intermitente cuando un obstáculo se encuentra dentro del radio de alcance. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la frecuencia del tono aumenta. Cuando la distancia entre los sensores y el obstáculo es inferior a aproximadamente 40 cm, el tono se vuelve continuo.



**ADVERTENCIA:** Es posible que los sensores de estacionamiento no detecten objetos móviles como niños y animales hasta que estén peligrosamente cerca. Maniobre siempre con precaución, utilice los retrovisores en todo momento y gire la cabeza para mirar hacia atrás.



**NOTA:** Los sensores de estacionamiento se han diseñado para que le sirvan de ayuda y no para sustituir las comprobaciones visuales del conductor en busca de obstáculos al maniobrar. Puede que los sensores de estacionamiento no detecten algunos obstáculos, como postes estrechos u obstáculos pequeños cercanos al suelo, por ejemplo, las aceras. Sea siempre consciente del entorno y conduzca con precaución.

## Controles para la conducción

### Arranque y conducción

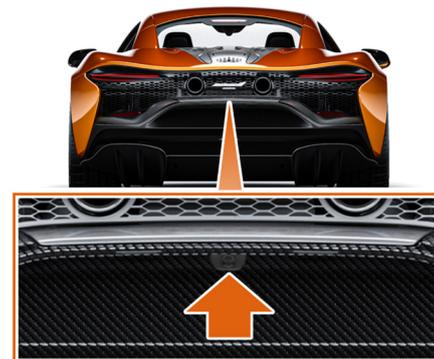
Los sensores de estacionamiento traseros se desactivan automáticamente cuando se quita la marcha atrás. Los sensores de estacionamiento delanteros se desactivan automáticamente cuando la velocidad del vehículo supera los 26 km/h (16 mph) y se ha seleccionado el modo de avance. Si los sensores de estacionamiento se han activado manualmente pulsando el centro del botón, los sensores de estacionamiento delanteros se volverán a activar cuando el vehículo reduzca la velocidad a 20 km/h.

Los sensores de aparcamiento se pueden desactivar manualmente si mantiene pulsado el centro del botón. Para quitar la vista de proximidad del sensor de estacionamiento de la pantalla táctil de información y entretenimiento central pulse el centro del botón cuando esté en la posición de conducción o de punto muerto. No se pueden desactivar los sensores de estacionamiento manualmente si se ha seleccionado la marcha atrás. Si se desactivan de forma manual, se apagará la luz del botón.

Cuando el sistema se haya desactivado manualmente, los sensores delanteros y traseros seguirán activándose cuando se seleccione la marcha atrás y permanecerán activados hasta que se vuelva a seleccionar el modo de conducción o el punto muerto.

Si se detecta un fallo el sistema se desactivará, aparecerá un mensaje en la pantalla del conductor y la luz del botón del sensor de estacionamiento parpadeará. Si los sensores están oscurecidos a causa de suciedad, hielo o nieve, límpielos. Si el problema persiste, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

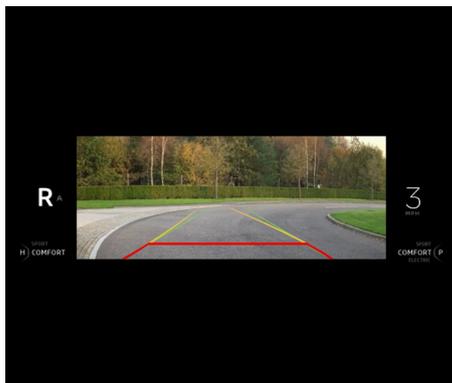
### Cámara de vista trasera (CVT)



La cámara de vista trasera (CVT) está instalada en la parte central del parachoques trasero.

## Controles para la conducción

### Arranque y conducción



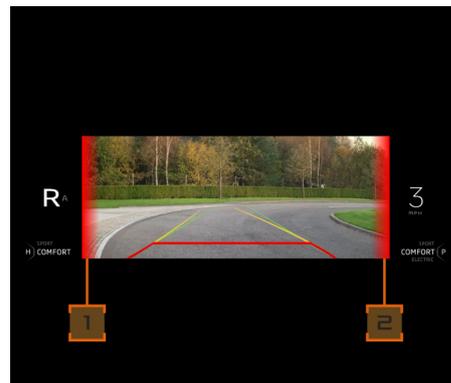
La transmisión de vídeo se muestra en la pantalla del conductor cuando la función está activada.

**i** NOTA: Si la transmisión de vídeo es borrosa o poco clara, limpie la lente con agua y un paño suave.

En la transmisión de vídeo se muestran líneas orientativas que indican la proximidad de los objetos visibles con respecto a la parte trasera del vehículo. Estas líneas orientativas se pueden activar o desactivar en los ajustes de "Asistencia"; consulte Estacionamiento, página 4.12.

**i** NOTA: La cámara de vista trasera se ha diseñado para que le sirva de ayuda y no para sustituir las comprobaciones visuales del conductor en busca de obstáculos al maniobrar. La cámara de vista trasera no mostrará algunos obstáculos en ciertas condiciones meteorológicas o de iluminación.

La CVT se activa automáticamente al seleccionar la marcha atrás y se desactiva de forma automática 10 segundos después de que se seleccione una marcha de avance, de forma inmediata si el vehículo circula hacia delante a una velocidad superior a los 10 km/h o una vez que el vehículo ha recorrido 10 m.

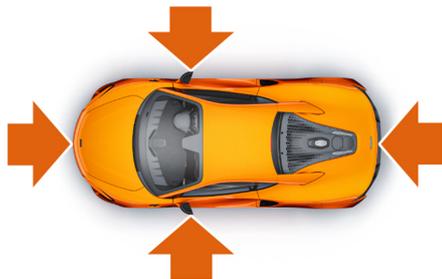


Cuando la Rear Cross Traffic Alert (RCTA) está activada, se mostrará un indicador rojo en la transmisión de vídeo de la Rear View Camera (RVC) en la pantalla del conductor, lo que indica que existe un posible peligro aproximándose al vehículo por la izquierda (1) y/o la derecha (2). Consulte Alerta de tráfico cruzado trasero, página 2.47 para obtener más información.

## Controles para la conducción

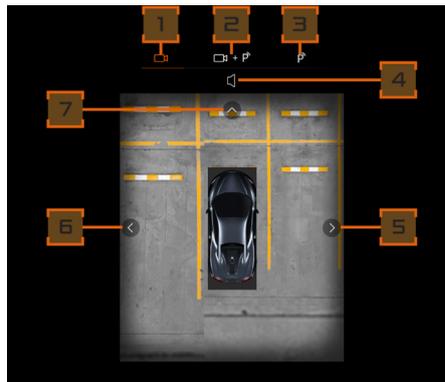
### Arranque y conducción

#### Asistencia al estacionamiento de 360°



Las cámaras de la Asistencia al estacionamiento de 360° están montadas en la parte inferior de cada retrovisor exterior y en el centro de los parachoques delantero y trasero.

La Asistencia al estacionamiento de 360° mostrará un vídeo en el que se muestra una vista de 360 grados alrededor del vehículo en la pantalla táctil de información y entretenimiento central.



1. Vista de 360 grados en vídeo solamente.
2. Vista de 360 grados en vídeo combinada con la vista del sensor de estacionamiento.
3. Vista de los sensores de aparcamiento solamente.
4. Para activar y desactivar el sonido del sensor de aparcamiento.
5. Vista detallada de la cámara derecha, que se muestra además de la vista principal (1) o (2).
6. Vista detallada de la cámara izquierda, que se muestra además de la vista principal (1) o (2).

7. Vista detallada de la cámara delantera, que se muestra además de la vista principal (1) o (2).

**i** **NOTA:** Si la transmisión de vídeo es borrosa o poco clara, limpie la lente de la cámara con agua y un paño suave.

La Asistencia al estacionamiento de 360° se activa cuando se selecciona la marcha atrás. La luz de alrededor del botón de los sensores de estacionamiento se ilumina en ámbar para indicar que la Asistencia al estacionamiento de 360° y los sensores de estacionamiento están activos.

La visualización de la función Asistencia al estacionamiento de 360° se puede activar o desactivar manualmente con una pulsación breve del botón de los sensores de estacionamiento. Una pulsación larga del botón desactivará el sistema y los cuatro sensores de estacionamiento delanteros. Cuando se desactiva, se apagará la luz del botón.

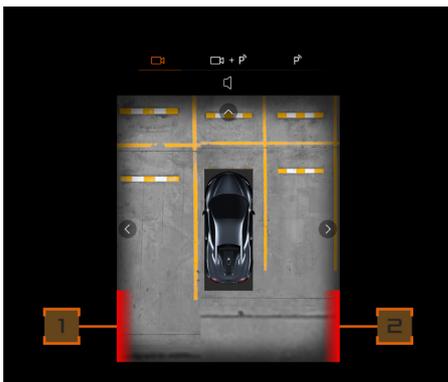
**i** **NOTA:** Si los retrovisores exteriores están plegados o las puertas están abiertas, la Asistencia al estacionamiento de 360° no se activa y la opción aparecerá atenuada en la pantalla táctil de información y entretenimiento central.

## Controles para la conducción

### Arranque y conducción

**i** NOTA: La Asistencia al estacionamiento de 360° se ha diseñado para que le sirva de ayuda y no para sustituir las comprobaciones visuales del conductor en busca de obstáculos al maniobrar.

Cuando la Asistencia al estacionamiento de 360° se ha desactivado manualmente, se volverá a activar cuando se seleccione la marcha atrás y permanecerá activa hasta que se seleccione el punto muerto o una marcha de avance. También se puede volver a activar con una pulsación breve del botón de los sensores de estacionamiento.



Cuando la Rear Cross Traffic Alert (RCTA) está activada, se mostrará un indicador rojo en la transmisión de vídeo de la Asistencia al estacionamiento de 360°, lo que indica que existe un posible peligro aproximándose al vehículo por la izquierda (1) y/o la derecha (2).

Si el sistema RCTA detecta un peligro potencial mientras el vehículo está dando marcha atrás, el indicador rojo irá acompañado de un tono de advertencia audible.

Consulte Alerta de tráfico cruzado trasero, página 2.47 para obtener más información.

# Controles para la conducción

## Caja de cambios automática

### Descripción general

La caja de cambios es una caja de cambios automática de doble embrague y 8 velocidades que puede funcionar en modo automático o manual.

El modo automático se selecciona por defecto a no ser que el conductor seleccione el modo manual; consulte Modo manual/automático, página 2.23.

En el modo automático, la caja de cambios optimiza automáticamente los puntos de cambio para adaptarse a su estilo de conducción mediante la selección de la marcha más adecuada en función de:

- Modo de control del tren de potencia.  
Consulte Control del tren de potencia, página 2.28.
- Posición del pedal del acelerador, página 2.23.
- Velocidad del vehículo.
- Esfuerzo de frenado.

**i** **NOTA:** Espere a que el motor y la caja de cambios se calienten antes de conducir a alta velocidad y con el motor muy revolucionado.

Evite el giro prolongado de las ruedas traseras cuando conduzca en superficies resbaladizas, dado que esto podría dañar la transmisión.

### Posiciones de marcha



Pulse uno de los botones de posición de marcha.

**i** **NOTA:** La letra de cada botón se ilumina en rojo para indicar si el vehículo se encuentra en el modo conducción, punto muerto o marcha atrás.

### Conducción

**□** Las ocho marchas de avance están disponibles. Los cambios de marchas se harán de forma automática, a menos que se haya seleccionado el modo manual.

## Controles para la conducción

### Caja de cambios automática

Cuando se selecciona el modo de avance y se sueltan los frenos, el vehículo comienza a moverse lentamente sin aceleración alguna, por lo que es bastante práctico para realizar maniobras de estacionamiento y para moverse lentamente cuando hay retenciones de tráfico.

#### Punto muerto

**N** No hay ninguna marcha engranada. Al soltar los frenos, el vehículo se desplazará libremente, por ejemplo, para empujarlo o remolcarlo. Para obtener más información sobre la utilización del punto muerto para el remolcado, consulte Remolque para reparación, página 6.55.

El punto muerto se puede seleccionar a cualquier velocidad pulsando el botón N. Al pulsar el botón D o cambiar una marcha con el cambio de marchas mediante levas, se seleccionará la marcha adecuada a la velocidad del vehículo.

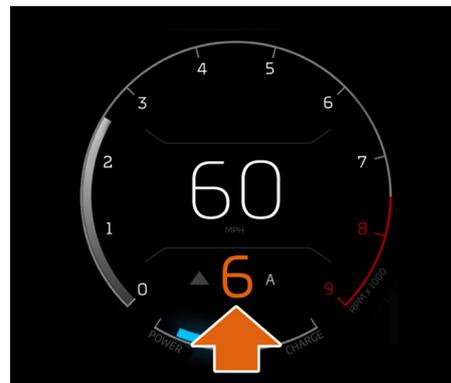
#### Marcha atrás

**R** En circunstancias normales, seleccione la marcha atrás cuando el vehículo esté detenido. Cuando efectúe maniobras de estacionamiento que requieran cambios rápidos del modo de avance al de marcha atrás y al contrario, es posible engranar la marcha atrás a velocidades de hasta 10 km/h mientras se circula en la dirección opuesta.

**i** **NOTA:** Si se selecciona la marcha atrás o de avance a velocidades superiores a 10 km/h, la transmisión queda en punto muerto, como función de autoprotección.

Al desplazarse a velocidades inferiores a 10 km/h, puede presionar el botón N para activar el punto muerto.

Cuando se selecciona la marcha atrás y se sueltan los frenos, el vehículo comienza a moverse lentamente sin aceleración alguna, por lo que es bastante práctico para realizar maniobras de estacionamiento. Con la marcha atrás seleccionada, la tracción la proporciona solo el motor eléctrico. El motor de combustión permanece a ralentí.



La marcha (modo manual) o la posición de marcha (modo automático) seleccionada se muestra en la pantalla del conductor.

**⚠ ADVERTENCIA:** Aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla del conductor que le informará de la avería. Adapte su estilo de conducción mientras esté presente la anomalía; usted es responsable de la velocidad del vehículo en todo momento. Póngase en contacto con su concesionario McLaren.

## Controles para la conducción Caja de cambios automática

**i** **NOTA:** La posición de marcha no se muestra si hay un fallo de comunicación del sistema. Aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla del conductor que le informará de la avería. Adapte su estilo de conducción mientras esté presente la anomalía; usted es responsable de la velocidad del vehículo en todo momento. Póngase en contacto con su concesionario McLaren.

### Posición del pedal del acelerador

Su estilo de conducción influye en la manera en que la caja de cambios automática cambia de marchas.

Con un uso suave del pedal del acelerador, las subidas de marcha se hacen a regímenes del motor más bajos. Con un uso más brusco del pedal del acelerador, las subidas de marcha se realizan a regímenes del motor más altos.

### Interruptor de reducción máxima de marcha

El interruptor de reducción máxima de marcha está diseñado para conseguir una aceleración inmediata en modo automático.

Pise el pedal del acelerador completamente más allá del punto de presión; sentirá un clic a través del pedal. La caja de cambios reducirá marchas de inmediato hasta la menor marcha que corresponda, y esto irá seguido de una aceleración máxima. Una vez que se libere la presión del pedal, el interruptor de reducción máxima de marcha dejará de funcionar y se reanudarán los cambios de marchas normales.

**i** **NOTA:** Una presión moderada del pedal del acelerador también puede producir que la caja de cambios reduzca marchas, en función de la velocidad del vehículo.

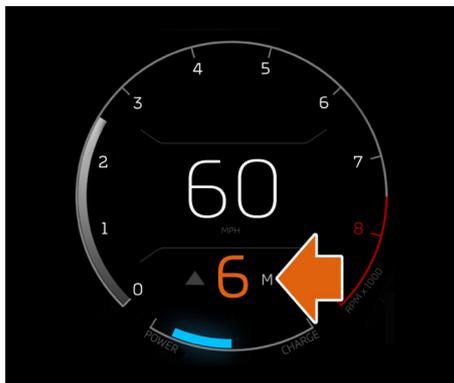
### Modo manual/automático



**i** **NOTA:** El modo manual no está disponible en los modos de tren de potencia Electric o Comfort, en los que la tracción la proporciona solo el motor eléctrico. El modo manual tampoco está disponible cuando el vehículo está en modo híbrido y los catalizadores se están calentando.

Pulse el botón **MANUAL** para seleccionar el modo manual.

## Controles para la conducción Caja de cambios automática

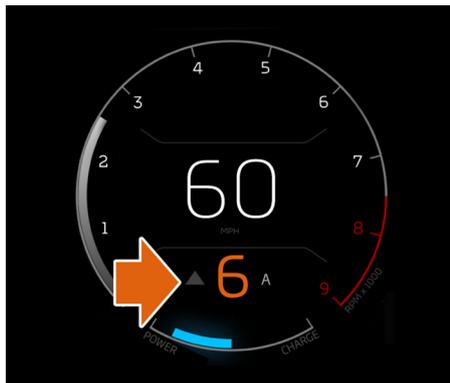


En el indicador de modo de caja de cambios aparece M y la marcha seleccionada actualmente. Todos los cambios de marchas de avance se realizan mediante las levas del cambio de marchas; consulte Levas del cambio de marchas, página 2.25.

La señal de cambio de rendimiento (PSC) es un indicador que suena para indicar que es necesario subir de marcha para conservar un rendimiento óptimo.

Para ver las opciones de ajuste, consulte Rendimiento, página 4.12.

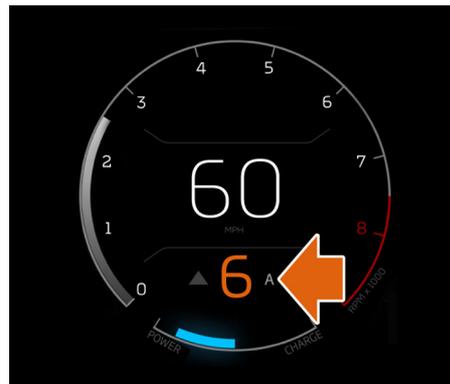
Las luces de cambio se muestran cuando se selecciona el modo de conducción o de tren de potencia Track; consulte Testigos de cambio, página 3.02.



En el modo manual y con una conducción más económica, el indicador de cambio de marchas (GSI) se enciende para sugerir que una subida de marcha propiciaría un menor consumo. El GSI no se enciende si la aceleración o desaceleración demandada no se puede alcanzar con una marcha más alta. Consulte Conducción económica, página 2.14.

**i** **NOTA:** No disponible en todos los mercados; consulte con su concesionario McLaren.

Vuelva a pulsar el botón **MANUAL** para volver al modo automático.



## Controles para la conducción

### Caja de cambios automática

El indicador de modo de la caja de cambios muestra **A**. Todos los cambios de marchas se efectúan de forma automática, pero si se utiliza una leva del cambio de marchas, la caja de cambios adopta el modo manual temporalmente. Este modo permanece activo durante todo el tiempo que el conductor continúe realizando cambios de marchas manuales, con un intervalo máximo de ocho segundos entre cambios. El indicador de modo de la caja de cambios mostrará **A/M**; consulte Indicador de posición de marcha, página 3.25.

**i** **NOTA:** Transcurridos ocho segundos sin que se efectúe un cambio de marchas manualmente, la caja de cambios volverá al modo automático.

#### Levas del cambio de marchas



Para subir marchas, tire de la leva derecha hacia atrás. Para reducir, tire de la leva izquierda hacia atrás. La posición de la marcha actual aparece en la pantalla de posición de marcha; consulte Indicador de posición de marcha, página 3.25.

**i** **NOTA:** La leva de una sola pieza y el eje de rotación central permiten subir y reducir marchas con ambas levas. Las subidas de marcha también se pueden realizar si empuja la leva izquierda hacia delante, y las reducciones se pueden efectuar si empuja la leva derecha hacia delante.

El cambio de marchas mediante levas funciona independientemente del modo de conducción y tren de potencia que haya seleccionado, y no es necesario soltar el pedal del acelerador para cambiar de marchas.

**⚠** **ADVERTENCIA:** En el modo manual, el vehículo controla el régimen del motor y puede realizar un cambio de marchas automático.

**⚠** **ADVERTENCIA:** No reduzca para obtener un frenado del motor adicional sobre una superficie resbaladiza.

**i** **NOTA:** Si utiliza las levas en el modo automático, la caja de cambios volverá a los cambios automáticos si no se cambia de marcha transcurridos ocho segundos.

Para cambiar inmediatamente a la menor marcha posible cuando el vehículo está frenando, accione la leva hacia la posición de reducción y manténgala en dicha posición. El vehículo recorrerá todas las marchas secuencialmente hasta alcanzar la marcha correcta o hasta que suelte la leva.

## Controles para la conducción

### Caja de cambios automática

Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 10 km/h o cuando el vehículo esté detenido con una marcha seleccionada, elija la opción de reducir y utilice la leva para seleccionar punto muerto.

El punto muerto se puede seleccionar a cualquier velocidad pulsando el botón N. Al pulsar el botón D o cambiar una marcha con el cambio de marchas mediante levas, se seleccionará la marcha adecuada a la velocidad del vehículo.

# Controles para la conducción

## Controles de conducción y del tren de potencia

### Control de conducción

El interruptor de control de conducción afecta al sistema Proactive Damping Control.

#### Selección de modo

**i** NOTA: Cuando se enciende el vehículo, se pone en marcha en el modo Comfort.



1. Pulse la leva de conducción hacia arriba para cambiar a los modos Sport o Track.



2. Para volver al modo Sport o Comfort, pulse la leva de conducción hacia abajo.

#### Modos

La información que aparece en la pantalla del conductor cambiará según el modo de conducción seleccionado. Consulte Ventana de la pantalla, página 3.24.

El modo seleccionado permanece activo hasta que se cambia la selección o se apaga el contacto.

La próxima vez que se encienda el contacto, el modo de conducción volverá a establecerse en el modo Comfort.

Los modos de conducción y de tren de potencia utilizados anteriormente se pueden restablecer rápidamente manteniendo pulsadas las levas de conducción y tren de potencia cuando se enciende el contacto, consulte Modo de restauración, página 2.30.

- i** NOTA: Si no se cumplen todas las condiciones siguientes cuando se realiza la selección, el modo no se implementará hasta que se cumplan:
- No hay estados de error
  - No se ha activado ninguna intervención de estabilidad o dinámica del vehículo como, por ejemplo, el control electrónico de estabilidad

- i** NOTA: En el modo de conducción Track, el sistema de control electrónico de estabilidad sigue en funcionamiento. Para obtener más información, consulte Control electrónico de estabilidad (ESC), página 2.34.

#### Comfort

La suspensión está en su punto más suave y proporciona una conducción suave con un buen control de la carrocería en las curvas.

## Controles para la conducción

### Controles de conducción y del tren de potencia

#### Sport

La suspensión está más rígida y proporciona una conducción más firme con características de conducción mejoradas.

#### Pista

La suspensión está en su nivel más rígido y proporciona unas características de maniobrabilidad y conducción prácticamente de un automóvil de carreras.

#### Control del tren de potencia

##### Selección de modo

**i** NOTA: Cuando se enciende el vehículo, se pone en marcha en modo Electric.



1. Pulse la leva del modo de tren de potencia hacia arriba para cambiar a los modos Comfort, Sport o Track.



2. Para volver al modo Sport, Comfort o Electric, pulse la leva del modo de tren de potencia hacia abajo.

Al cambiar del modo eléctrico a otro modo de tren de potencia por primera vez en un ciclo de conducción, se produce un retardo hasta que se dispone de la potencia híbrida combinada necesaria. El retardo se produce mientras se calientan los catalizadores y mientras el mapa del pedal se ajusta para asumir el aumento de potencia disponible.

# Controles para la conducción

## Controles de conducción y del tren de potencia

Para indicarlo, la barra de progreso aparece en el indicador del modo de tren de potencia y **CONDITIONING ENGINE** se muestra en la pantalla del conductor.



Durante este retardo:

- La tracción la proporciona solo el motor eléctrico. El motor no aplica potencia ni responde al accionamiento del acelerador.
- La transmisión permanece en modo automático.
- El tacómetro permanece inactivo.

Al volver al modo eléctrico, se produce un ligero retardo mientras el mapa del pedal se ajusta para adaptarse a la reducción de la potencia disponible. Esto se indica mediante una barra de progreso en el indicador del modo de tren de potencia.

### Modos

La información que aparece en la pantalla del conductor cambiará según el modo del tren de potencia seleccionado. Consulte Ventana de la pantalla, página 3.24.

El modo seleccionado permanece activo hasta que se cambia la selección o se apaga el contacto.

La próxima vez que se encienda el contacto, el modo de tren de potencia volverá al modo Electric.

Los modos de conducción y de tren de potencia utilizados anteriormente se pueden restablecer rápidamente manteniendo pulsadas las levas de conducción y tren de potencia cuando se enciende el contacto, consulte Modo de restauración, página 2.30.

**i** **NOTA:** El uso del modo Pista se desaconseja en la vía pública. Tenga siempre cuidado de conducir dentro de sus límites y teniendo en cuenta a los demás usuarios de la carretera.

### Modo automático

#### Electric (Eléctrico)

Los cambios de marchas están configurados para ofrecer el máximo ahorro y eficiencia.

Si la batería de alta tensión no está agotada, el motor eléctrico proporciona la tracción. Se puede utilizar el rango completo de entrada del acelerador mientras el vehículo permanece en el modo eléctrico.

Cuando la batería de alta tensión se agota en el modo eléctrico, el motor de combustión proporciona la tracción a las ruedas una vez que se han calentado los catalizadores. Sin embargo, el par se limita al proporcionado por el motor eléctrico y se mantiene el nivel de la batería de alta tensión. Se muestra un mensaje recomendándole que cambie el modo de tren de potencia.

#### Comfort

Los cambios de marcha se configuran para optimizar el consumo sin sacrificar el rendimiento del vehículo.

## Controles para la conducción

### Controles de conducción y del tren de potencia

Se dispone del par máximo combinado. El motor de combustión puede apagarse a bajas velocidades, lo que permite que sea el motor electrónico el que proporcione la tracción. De este modo se mejora la comodidad y se reducen las emisiones cuando el tráfico es lento.

#### Sport

Los cambios de marchas se producen con un régimen del motor más alto y más rápidamente, y se mejoran aún más con la reducción del número de cilindros de encendido. Consulte Desconexión de cilindros, página 7.15.

Se dispone del par máximo combinado. El motor de combustión solo se apaga cuando el vehículo está parado para reducir las emisiones.

#### Pista

Los cambios de marcha son instantáneos, para responder a la aceleración, y se mejoran aún más con la desconexión de los cilindros. Consulte Desconexión de cilindros, página 7.15.

Se dispone del par máximo combinado. El motor de combustión permanece encendido en todo momento.

#### Modo manual

##### Electric (Eléctrico)

El modo manual no está disponible en el modo eléctrico.

##### Comfort

Los cambios de marcha se configuran para ofrecer una comodidad óptima y se mejoran con la desconexión de los cilindros. Consulte Desconexión de cilindros, página 7.15.

##### Sport

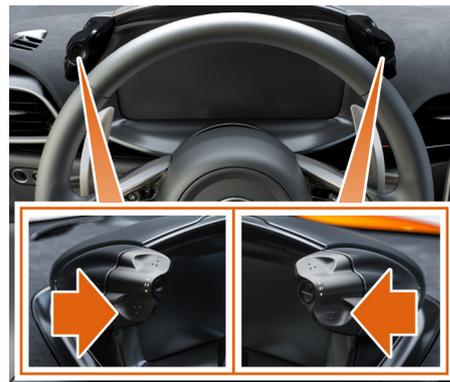
Los cambios de marcha se producen más rápido.

##### Pista

La estrategia de cambio de marchas ofrece una respuesta inmejorable. Los cambios son instantáneos y se mejoran aún más con el empuje de inercia. Consulte Empuje de inercia, página 7.16.

#### Modo de restauración

Cuando se enciende el vehículo, arranca en el modo de conducción Comfort y en el modo de tren de potencia Electric. Consulte las secciones Control de conducción, página 2.27 y Control del tren de potencia, página 2.28.



Mantenga presionados los botones de conducción y tren de potencia para restablecer rápidamente los modos utilizados anteriormente.

# Controles para la conducción

## Sistemas de seguridad de conducción

### Descripción general

En esta sección se incluye información sobre los siguientes sistemas de seguridad:

- Sistema de frenos antibloqueo (ABS), página 2.31
- Servofreno de emergencia (BAS), página 2.32
- Limpieza del disco de freno, página 2.33
- Control de arranque en pendiente, página 2.33
- Pellenado del freno electrónico, página 2.34
- Control electrónico de estabilidad (ESC), página 2.34
- Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS), página 2.37
- Ayuda al conductor, página 2.42

 **ADVERTENCIA: El riesgo de accidente aumenta si se conduce a gran velocidad, sobre todo en las curvas, y en superficies mojadas y heladas. Mantenga siempre la distancia de seguridad con el vehículo que tiene delante.**

**Adapte siempre su estilo de conducción a las condiciones meteorológicas y de la carretera, y mantenga una distancia suficiente respecto a otros usuarios y objetos de la carretera.**

 **NOTA:** En época invernal, el efecto máximo del sistema de frenos antibloqueo (ABS), el servofreno de emergencia (BAS) y el control electrónico de estabilidad se puede conseguir únicamente si utiliza neumáticos de invierno, con cadenas textiles para nieve siempre que sea necesario.

### Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) evita que las ruedas se bloqueen al frenar. Permite mantener el control del vehículo durante maniobras de frenado.

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) funciona desde una velocidad de unos 8 km/h en adelante, independientemente de las condiciones de la superficie de la carretera. Funciona en superficies resbaladizas, incluso al frenar con suavidad.

 **ADVERTENCIA: No pise el pedal de freno repetidamente en una secuencia rápida (a modo de bombeo). Pise el pedal de freno con firmeza y uniformemente. Utilizar el pedal de freno a modo de bombeo reduce el efecto de frenado, lo que podría aumentar las distancias de frenado cuando se pisa el pedal.**

Si el sistema de frenos antibloqueo (ABS) se activa durante el frenado, las luces de emergencia parpadean y el pedal de freno efectúa unas pulsaciones cuando esto sucede.

## Controles para la conducción

### Sistemas de seguridad de conducción

Cuando el sistema de frenos antibloqueo (ABS) se active, siga ejerciendo fuerza sobre el pedal de freno hasta que la situación de frenado haya pasado.

 **ADVERTENCIA: Adapte siempre su estilo de conducción a las condiciones meteorológicas y de la carretera predominantes, y mantenga una distancia suficiente respecto a otros usuarios y objetos de la carretera.**

Luz de estado del sistema de frenos antibloqueo (ABS)



Si el sistema no funciona bien, la luz de estado se enciende. No conduzca el vehículo en esas condiciones y póngase en contacto con su concesionario McLaren lo antes posible.

 **ADVERTENCIA: Si el sistema de frenos antibloqueo (ABS) no funciona bien, el servofreno de emergencia (BAS) y el control electrónico de estabilidad también se desactivan.**

**Si el sistema de frenos antibloqueo (ABS) no funciona bien, las ruedas podrían bloquearse al frenar. Esto puede ampliar la distancia de frenado y reducir su capacidad de dirigir el vehículo.**

### Servofreno de emergencia (BAS)

El servofreno de emergencia (BAS) funciona en situaciones de frenado de emergencia. Si pisa rápidamente el pedal de freno, el servofreno de emergencia (BAS) aumenta automáticamente la fuerza aplicada a los frenos y, por tanto, acorta la distancia de frenado.

Siga pisando el pedal de freno con firmeza hasta que haya pasado la situación de emergencia, el sistema de frenos antibloqueo (ABS) evita que las ruedas se bloqueen.

Cuando suelte el pedal de freno, los frenos funcionarán con normalidad. El servofreno de emergencia (BAS) se desactivará.

 **ADVERTENCIA: Si el servofreno de emergencia (BAS) no funciona bien, los frenos siguen funcionando. Sin embargo, la fuerza de frenado no se aumenta automáticamente, con lo que la distancia de frenado se puede ver ampliada.**

## Controles para la conducción

### Sistemas de seguridad de conducción

#### Limpieza del disco de freno

El funcionamiento de la limpieza del disco de freno es automático cuando los limpiaparabrisas están activados. Evita que se acumule humedad en los discos de freno durante periodos de mucha lluvia, lo cual mejora el rendimiento de los frenos.

#### Control de arranque en pendiente

Si se pisa el pedal de freno para detener el vehículo en una pendiente, esta función continuará aplicando los frenos durante 2 segundos una vez que el pedal se suelte para ayudar a efectuar un arranque suave.

#### Diferencial electrónico

El diferencial electrónico ofrece la ventaja de optimizar el par de bloqueo del diferencial en todas las condiciones de conducción para mejorar el rendimiento del vehículo.

Mejora la estabilidad del vehículo al arrancar a velocidades más altas, mientras que la agilidad a velocidades más bajas no se ve afectada.

Al salir de las curvas, cuando la velocidad de la rueda trasera interior aumenta, el diferencial transfiere el par a la rueda exterior para ganar tracción y rendimiento. Con ello también se aumenta la capacidad de controlar la deriva, si se produce.

## Controles para la conducción

### Sistemas de seguridad de conducción

#### Prellenado del freno electrónico

Si el pedal del acelerador se suelta de repente, la función de prellenado del freno electrónico permite que las pastillas de freno hagan contacto de inmediato con los discos, lo que garantiza un frenado rápido.

#### Control electrónico de estabilidad (ESC)

El control electrónico de estabilidad (ESC) supervisa la tracción y la estabilidad de conducción entre los neumáticos y la superficie de la carretera.

El control electrónico de estabilidad detecta el momento en que una rueda comienza a girar cuando el vehículo inicia la marcha para frenar y estabilizar el vehículo mediante el frenado de las ruedas individualmente, y/o limitar la potencia del motor. Esto también ayuda al arrancar en superficies de la carretera mojadas o resbaladizas y estabiliza el vehículo al frenar.

 **NOTA:** El control electrónico de estabilidad funciona correctamente solo si se utilizan ruedas con los neumáticos recomendados.

El control electrónico de estabilidad se activa automáticamente en cuanto se arranca el motor.

 **ADVERTENCIA:** Si la luz de aviso del control electrónico de estabilidad se enciende, no desactive el control electrónico de estabilidad. Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la carretera y de tráfico.

#### Sistema de control de tracción

El sistema de control de tracción forma parte integral del control electrónico de estabilidad.

El sistema de control de tracción reduce el par del motor para evitar que las ruedas giren. Si se necesitan acciones adicionales para que las ruedas no giren, el vehículo aplicará los frenos traseros individualmente. El sistema de control de tracción frena las ruedas de tracción individualmente para que no giren, por lo que el vehículo puede acelerar en superficies resbaladizas.

 **ADVERTENCIA:** El sistema de control de tracción no reduce el riesgo de accidente si conduce demasiado rápido.

Desactivación del control electrónico de estabilidad (ESC)

 **ADVERTENCIA:** Cuando se desactiva el control electrónico de estabilidad, el riesgo de deslizamiento del vehículo aumenta. Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la carretera y de tráfico.

## Controles para la conducción

### Sistemas de seguridad de conducción

**⚠ ADVERTENCIA:** No desactive el control electrónico de estabilidad a menos que se encuentre en una pista y las condiciones predominantes sean adecuadas.

- i** NOTA: Cuando desactive el control electrónico de estabilidad, se producirán las situaciones siguientes:
- La luz de aviso "ESC OFF" se enciende
  - El control electrónico de estabilidad deja de mejorar la estabilidad de conducción
  - El par del motor ya no está limitado y las ruedas motrices pueden patinar
  - El sistema de frenos antibloqueo (ABS) permanece activado

#### Modo Dynamic del control electrónico de estabilidad (ESC)

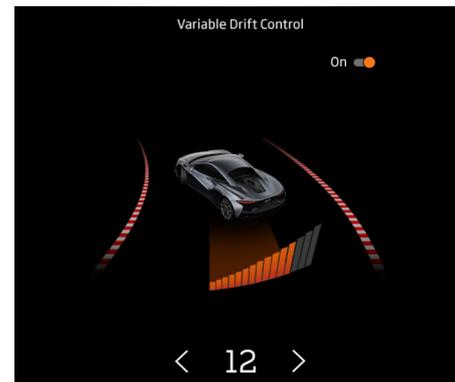
El modo Dynamic del control electrónico de estabilidad se puede seleccionar a cualquier velocidad.



1. El control electrónico de estabilidad está activado de forma predeterminada.
2. Pulse el botón ESC OFF brevemente para activar el modo Dynamic, que permite un mayor grado de libertad que el modo predeterminado ESC ON.

Aparecerá ESC DYN en la pantalla del conductor y la luz de aviso ESC OFF se encenderá.

#### Control de la estabilidad variable (VDC)



- i** NOTA: El control de la estabilidad variable (VDC) solo está disponible si se cumplen las siguientes condiciones:
- El modo Dynamic del ESC está activo
  - La velocidad del vehículo es inferior a 100 km/h
  - El vehículo se conduce en línea recta

La cantidad de derrape permitido por el ESC en el modo Dynamic se puede ajustar.

## Controles para la conducción

### Sistemas de seguridad de conducción

Al control de la estabilidad variable (VDC) se puede acceder desde la pantalla central. Esto permite al conductor seleccionar con precisión el nivel de intervención del control electrónico de estabilidad que desee.

Seleccione Control de la estabilidad variable en el menú Inicio y coloque el control deslizante en **Encendido** para activar la función.

Seleccione < o > para reducir o aumentar el nivel de derrape según sus preferencias.

#### Desconexión del ESC

1. Si todavía no se encuentra en el modo **Dynamic** del ESC, pulse el botón **ESC OFF** brevemente para activar el modo **Dynamic** del ESC.
2. Mantenga pulsado el botón **ESC OFF** durante 2 segundos, y realice después una pulsación de confirmación antes de que transcurran 5 segundos para desactivar el control electrónico de estabilidad.

Aparecerá **ESC OFF** en la pantalla del conductor y la luz de aviso **ESC OFF** se encenderá.

#### Reactivación del control electrónico de estabilidad (ESC)

Cuando se vuelve a activar el control electrónico de estabilidad, la luz de aviso **ESC OFF** se apaga en la pantalla del conductor.

**i** **NOTA:** El control electrónico de estabilidad se reactiva automáticamente cuando se apaga y se enciende el vehículo de nuevo.

#### Procedimiento de reactivación



Efectúe cualquiera de las siguientes acciones para volver a activar el control electrónico de estabilidad:

- Pulse el botón **ESC OFF** brevemente y la luz de aviso de la pantalla del conductor se apagará.
- Apague el vehículo y vuelva a encenderlo.

## Controles para la conducción

### Sistemas de seguridad de conducción

#### Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)

Deben comprobarse semanalmente todos los neumáticos en frío e inflarlos/desinflarlos a la presión recomendada en la etiqueta de presión de los neumáticos. (Si los neumáticos de su vehículo son de un tamaño diferente al que se indica en la etiqueta de presión de los neumáticos, deberá averiguar la presión de inflado correcta para dichos neumáticos).

En algunas situaciones es posible que aparezca la advertencia de presión del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) sin que exista pérdida de aire del neumático. Esto puede deberse a cambios de temperatura entre la ubicación en que se estableció la presión de los neumáticos y el lugar donde se conduce el vehículo. Por ejemplo, si establece las presiones en un garaje con aire acondicionado o con calefacción, y más adelante conduce el vehículo en el exterior, puede provocar una advertencia de presión de los neumáticos tras conducir durante un breve periodo de tiempo. También puede que aparezca la advertencia cuando se produzcan cambios de temperatura ambiente extremos, o durante los cambios de temperatura estacionales.

 **ADVERTENCIA: Nunca haga caso omiso de una advertencia de presión de los neumáticos. Compruebe la presión de los neumáticos inmediatamente y, si fuese necesario, póngase en contacto con su concesionario McLaren.**

 **NOTA:** El sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) instalado en su McLaren solo funcionará con neumáticos Pirelli específicos; consulte Tamaños de ruedas y neumáticos, página 7.08.

Descripción general del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)



El TPMS le avisa cuando la presión baja o aumenta, o cuando la temperatura aumenta por encima de un nivel aceptable en uno o varios neumáticos.

El sistema supervisa la presión y la temperatura de cada uno de los neumáticos mediante los sensores incorporados en cada neumático y los receptores situados en el vehículo.

## Controles para la conducción

### Sistemas de seguridad de conducción

 **NOTA:** El TPMS mostrará los últimos valores conocidos al arrancar, incluidos los errores y avisos. El sistema comenzará a comunicarse con los neumáticos sin demora y actualizará los valores en la pantalla del conductor. No es necesario que el vehículo esté en movimiento para que el sistema se comuniquen con los neumáticos.

 **NOTA:** Cuando instale nuevos neumáticos con sensores, vaya a la pantalla "Tyres" (Neumáticos) del Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) y toque el icono de restablecimiento para que el vehículo detecte los nuevos neumáticos. Consulte neumáticos, página 4.13. En un lugar en el que sea seguro y legal hacerlo, conduzca el vehículo a una velocidad entre 40 y 100 km/h (25 y 60 mph) durante unos minutos, se mostrarán las presiones, temperaturas y tamaños actualizados.

Si no se realiza el procedimiento de restablecimiento, el vehículo detectará automáticamente los nuevos neumáticos, pero puede que hagan falta más minutos de conducción para que se actualice la pantalla.

Funcionamiento del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)



Si se detecta una presión de los neumáticos alta o baja o una temperatura de los neumáticos elevada, se iluminará la luz de aviso del sistema de control de la presión de los neumáticos y aparecerá un mensaje de advertencia correspondiente en la pantalla del conductor.

Detenga el vehículo lo antes posible, compruebe todos los neumáticos, espere a que se enfríen e inflelos con la presión recomendada, consulte Presión de los neumáticos, página 6.46. La luz de aviso se apagará una vez que los neumáticos se hayan inflado a la presión adecuada.



**ADVERTENCIA:** Si conduce con unos neumáticos excesivamente desinflados, los neumáticos se sobrecalentarán y pueden fallar. Además, un inflado insuficiente reduce el consumo eficiente de combustible y la duración de la banda de rodadura de los neumáticos, y puede afectar a la conducción y al frenado.



**ADVERTENCIA:** Un inflado excesivo reduce el área de contacto entre los neumáticos y la superficie de la carretera. Conducir con unos neumáticos demasiado inflados aumenta la probabilidad de daños por impacto accidental, un desgaste rápido de la zona central de la banda de rodadura y podría afectar a la capacidad de conducción y frenado del vehículo.

## Controles para la conducción

### Sistemas de seguridad de conducción

**⚠ ADVERTENCIA:** El sistema TPMS no sirve como sustituto del mantenimiento adecuado de los neumáticos, y es responsabilidad del conductor mantener la correcta presión de los mismos, independientemente de que el desinflado no haya alcanzado el umbral de activación de la luz de aviso de presión de los neumáticos baja del sistema TPMS.

Deben comprobarse semanalmente todos los neumáticos en frío e inflarlos/desinflarlos a la presión recomendada en la etiqueta de presión de los neumáticos.

Vaya a la pantalla "Car Status" (Estado del vehículo) de la pantalla del conductor para ver la presión actual de los neumáticos; consulte Estado del vehículo, página 3.10.



En la pantalla se muestran las presiones de los cuatro neumáticos. Si la cifra de la presión aparece en blanco, no se precisa ninguna acción.

**⚠ ADVERTENCIA:** Si la presión o presiones aparecen con un texto rojo o ámbar, infle o desinfla el neumático o neumáticos correspondientes hasta que tengan la presión correcta lo antes posible. Compruebe cualquier posible causa que reduzca o aumente la presión del neumático o neumáticos.

**🚩** Cuando el TPMS se configura en el modo Pista, el nivel de aviso de presión de los neumáticos se puede ajustar para adaptarlo al uso en pista. El icono de la bandera de cuadros se mostrará en la pantalla del TPMS cuando esté activado. Consulte Modo Pista, página 2.41.

**⚠ ADVERTENCIA:** Las presiones de los neumáticos que se indican en la pantalla del conductor serán más precisas si se miden con un manómetro. El sistema de control de la presión de los neumáticos no sustituye a una comprobación manual de las presiones de los neumáticos, o a una inspección en busca de daños y desgaste en los neumáticos. El sistema únicamente proporciona una advertencia de presión del neumático baja o alta, pero no infla los neumáticos. El sistema de control de la presión de los neumáticos no le avisa si un neumático está dañado. Inspeccione con regularidad el estado de los neumáticos.

## Controles para la conducción

### Sistemas de seguridad de conducción

**⚠️ ADVERTENCIA:** Si suelen producirse advertencias de presión, lleve el vehículo a su concesionario McLaren para que le revisen los neumáticos. Conducir con unos neumáticos inflados incorrectamente podría reducir la duración de la banda de rodadura, provocar daños o fallos en los neumáticos y afectar a la capacidad de conducción y frenado del vehículo.

**🌿 NOTA MEDIOAMBIENTAL:** Unos neumáticos inflados insuficientemente reducen la eficiencia del combustible y la duración de la banda de rodadura del neumático.

**🌿 NOTA MEDIOAMBIENTAL:** Compruebe la presión de los neumáticos al menos cada 7 días.

#### Funcionamiento del sistema de control de la temperatura de los neumáticos

Si se detecta una alta temperatura de los neumáticos, el sistema de control de la temperatura de los neumáticos mostrará un mensaje de advertencia en la pantalla del conductor.

Vaya a la pantalla "Car Status" (Estado del vehículo) de la pantalla del conductor para ver la temperatura actual de los neumáticos; consulte Estado del vehículo, página 3.10.



Se muestra la temperatura actual de cada uno de los cuatro neumáticos. Si la temperatura aparece en azul, indica que los neumáticos todavía no se han calentado a la temperatura de funcionamiento óptima. Si la temperatura aparece en blanco, no se precisa ninguna acción.

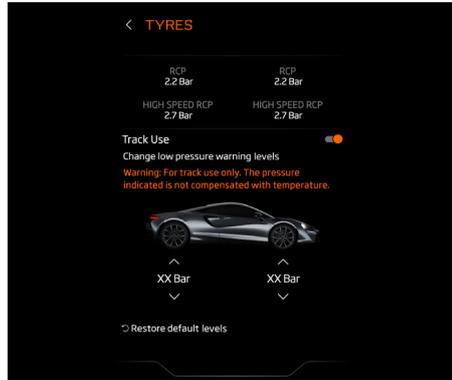
**⚠️ ADVERTENCIA:** Si la temperatura aparece en color rojo, significa que se ha superado temperatura de funcionamiento seguro del neumático o neumáticos. Reduzca la velocidad o detenga el vehículo hasta que las temperaturas se sitúen en un nivel seguro, es decir, hasta que se muestren en blanco. Compruebe cualquier posible causa que aumente la temperatura de los neumáticos.

**🏁** Cuando el TPMS se configura en el modo Pista, el nivel de aviso de presión de los neumáticos se puede ajustar para adaptarlo al uso en pista. El icono de la bandera de cuadros se mostrará en la pantalla del TPMS cuando esté activado. Consulte Modo Pista, página 2.41.

# Controles para la conducción

## Sistemas de seguridad de conducción

### Modo Pista



**⚠️ ADVERTENCIA: El modo Pista solo se utiliza en pista y no es adecuado para su uso en carretera. Los niveles de advertencia de presión de los neumáticos no se compensan con el cambio de temperatura. Se deben ajustar los niveles de advertencia de presión de los neumáticos para evitar advertencias de presión de los neumáticos innecesarias al usar su vehículo en pista.**

**i** NOTA: Antes de utilizar el vehículo en una pista, consulte a su concesionario McLaren. McLaren recomienda la inspección del vehículo antes y después de utilizarlo en una pista.

Para obtener más información sobre el uso en pista, consulte *Conducción en pista*, página 5.

Cuando el vehículo se vaya a utilizar en pista, la presión de los neumáticos debe ajustarse a niveles más adecuados para su uso en pista.

Los niveles de aviso de presión del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) se pueden cambiar para adaptarlos a las presiones ajustadas.

Vaya a la pantalla "Neumáticos" del Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) y toque *Para uso en pista* para activar esta función y ajustar las presiones como corresponda.

Consulte *neumáticos*, página 4.13.



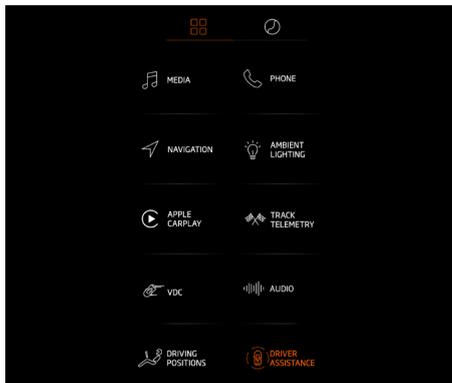
Cuando el TPMS está configurado en el modo Pista, el icono de la bandera de cuadros se muestra en la pantalla "Estado del vehículo" de la pantalla del conductor.

Antes de circular por carreteras públicas después de una sesión en pista, desactive el modo Pista, examine los neumáticos y cámbielos si es necesario. Compruebe la presión de los neumáticos y ajústela si es necesario, consulte *Presión de neumáticos*, página 7.10.

# Controles para la conducción

## Sistemas de seguridad de conducción

### Ayuda al conductor



**⚠️ ADVERTENCIA:** Las funciones de ayuda al conductor instaladas en su McLaren no sustituyen a una conducción segura con la atención y el cuidado debidos. El conductor sigue siendo responsable en todo momento.

Toque el icono de Ayuda al conductor en la pantalla de inicio del Sistema de Información y Entretenimiento McLaren (MIS).

Las siguientes funciones de asistencia al conductor están disponibles:

- Reconocimiento de señales de tráfico, página 2.43
- Guía de carril, página 2.44
- Evitación de colisiones, página 2.47
- Otras ayudas, página 2.49

**i** **NOTA:** La configuración disponible puede variar en función de las especificaciones del vehículo.

Los componentes de ayuda al conductor bloqueados o cubiertos podrían reducir la eficacia del sistema y mostrar mensajes de error en la pantalla del conductor. Asegúrese de que no queden obstruidos, por ejemplo, por escarcha, hielo, nieve, suciedad, rayones, etc.



Si aparece un mensaje en la pantalla del conductor que indica que el sensor del radar o la cámara de ayuda al conductor "no tienen visión", es posible que las zonas del parabrisas y/o del paragolpes delantero inferior estén obstruidas.

# Controles para la conducción

## Sistemas de seguridad de conducción



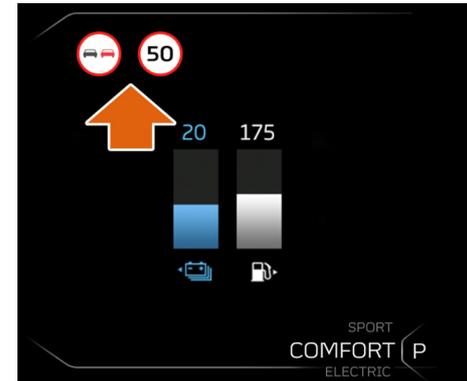
Si el mensaje "Sensor de control de punto ciego bloqueado" aparece en la pantalla del conductor, es posible que el sensor o sensores del radar en el paragolpes trasero estén obstruidos.

Si sigue apareciendo un mensaje, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

### Reconocimiento de señales de tráfico



Toque **Habilitar seguimiento de señales de tráfico** para activar o desactivar esta función.



Cuando está activada, las señales de límite de velocidad y de prohibido adelantar que se detecten se mostrarán en la pantalla del conductor.

## Controles para la conducción

### Sistemas de seguridad de conducción

**i** NOTA: Las señales de tráfico que se muestran en la pantalla del conductor se mostrarán como las detecte la cámara. Para asegurarse de que las unidades mostradas en la pantalla del conductor coinciden con las de las señales indicadas, asegúrese de que las unidades de velocidad y distancia del vehículo estén configuradas de acuerdo con el país en el que se esté conduciendo el vehículo. Consulte Hora y unidades, página 4.17.

Esta función debe activarse para que el control de crucero adaptativo inteligente (IACC) ajuste automáticamente la velocidad del vehículo a los nuevos límites de velocidad. Consulte Control de crucero adaptativo inteligente (IACC), página 2.64.

Toque **Mostrar aviso de velocidad** para activar un aviso visual de la velocidad. Cuando está activada, el número de la señal de límite de velocidad que se muestra en la pantalla del conductor cambiará a color rojo y parpadeará cuando se supere esa velocidad.

Toque **Reproducir aviso de audio** para activar un aviso acústico cuando se supere el límite de velocidad detectado.

**i** NOTA: Es posible que el sistema de reconocimiento de señales de tráfico no detecte o detecte incorrectamente las señales si la visión de la cámara está obstruida. Esto podría ocurrir debido a un parabrisas sucio o congelado o las malas condiciones meteorológicas, por ejemplo, la niebla, lluvia intensa o nieve.

**i** NOTA: El sistema de reconocimiento de señales de tráfico puede mostrar señales que se hayan detectado erróneamente en los adhesivos de límite de velocidad de la parte trasera de los vehículos grandes.

### Guía de carril

#### Aviso de separación del carril



Si esta opción está activada, se muestra un aviso visual en la pantalla del conductor cuando el sistema detecta que el vehículo se está saliendo del carril. También indica el lado del carril por el que lo está haciendo.

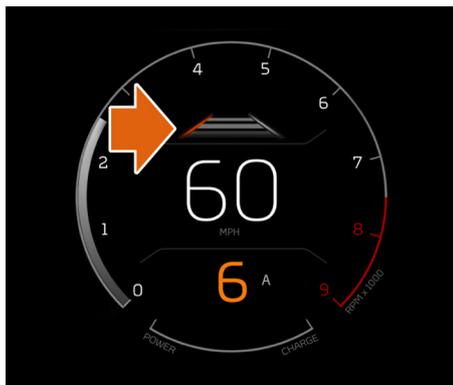
**⚠️ ADVERTENCIA:** Lane Departure Warning (LDW) no sustituye a una conducción segura con la atención y el cuidado debidos. El conductor sigue siendo responsable en todo momento.

## Controles para la conducción

### Sistemas de seguridad de conducción

Lane Departure Warning (LDW) puede funcionar a velocidades de entre 65 y 180 km/h (40 y 112 mph).

Toque **Bajo** o **Normal** para seleccionar el nivel de sensibilidad que prefiera. El valor predeterminado es **Normal**.



Cuando la función está activada, se muestran líneas blancas que representan el borde detectado del carril por el que está circulando el vehículo. Si no se detectan marcas viales en la carretera, se mostrarán líneas grises para identificar el borde del carril en la pantalla del conductor. La línea se resaltará en naranja para indicar que el vehículo se está saliendo del carril. Si se marca un giro a la izquierda o a la derecha, el LDW se desactivará en esa dirección durante la maniobra.



No se detectan marcas en la carretera.



Se detectan marcas en la carretera a cada lado del vehículo.



El vehículo se está saliendo del carril hacia la izquierda.



El vehículo se está saliendo del carril hacia la derecha.



El LDW no está activado de forma predeterminada. La función se puede activar o desactivar mediante el botón del tablero de instrumentos y mantendrá el mismo estado cuando el encendido se apague y se vuelva a encender.



La luz indicadora de la pantalla del conductor se iluminará y se mostrará un mensaje de advertencia si hay un fallo del sistema. La luz indicadora y el mensaje de advertencia pueden ir acompañados de un tono de aviso sonoro.

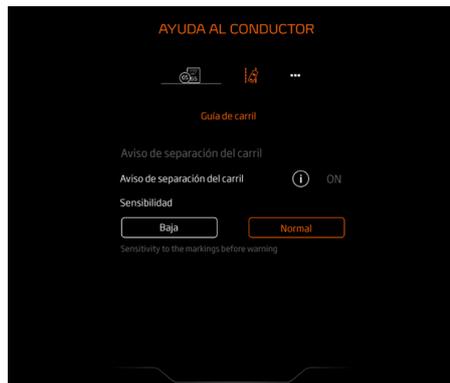
## Controles para la conducción

### Sistemas de seguridad de conducción

Las siguientes condiciones podrían afectar al funcionamiento de la LDW:

- La visión de la cámara se obstruye por culpa de adhesivos o debido a un parabrisas sucio, empañado o congelado o las malas condiciones meteorológicas, por ejemplo, la niebla, lluvia intensa, rocío o nieve
- La visión de la cámara se deslumbra por la luz solar baja
- Los carriles de la carretera son demasiado anchos o estrechos
- La carretera tiene curvas muy cerradas
- No hay marcas viales de los carriles de la carretera, son demasiado anchas, están en mal estado o están cubiertas por el agua, nieve o barro

### Control del punto ciego



Cuando está activada, la característica Blind Spot Monitoring (BSM) funcionará a velocidades del vehículo superiores a los 12 km/h (8 mph).

Toque **Habilitar advertencia** para activar el aviso visual del BSM.

Toque **Reproducir aviso de audio** para activar el aviso sonoro del BSM.

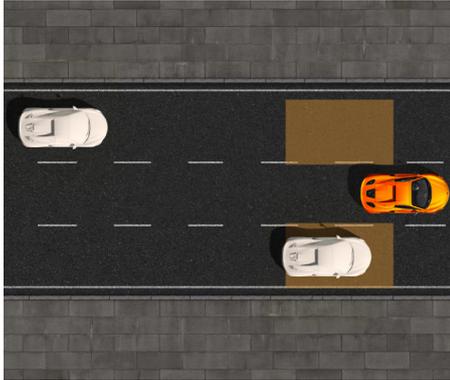


Cuando está habilitado, el ícono de advertencia en el espejo exterior de la puerta se iluminará cuando se detecte un vehículo en el área de punto ciego. El icono permanecerá iluminado hasta que el vehículo haya salido del área de punto ciego.

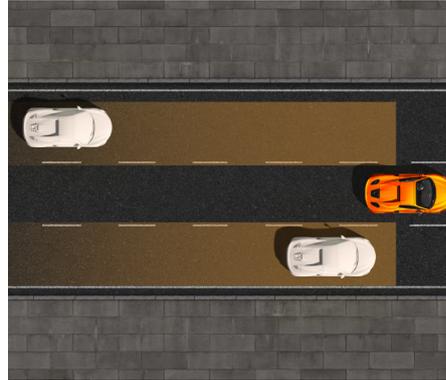
Si el indicador de dirección se utiliza para indicar un cambio de carril hacia una posible colisión con el vehículo detectado, el icono de advertencia de punto ciego parpadeará. Si está habilitado, el icono de advertencia parpadeante irá acompañado de un tono de advertencia audible.

## Controles para la conducción

### Sistemas de seguridad de conducción



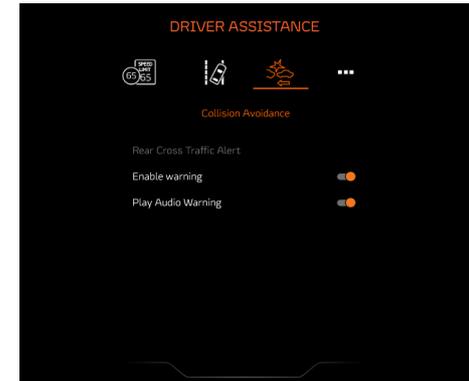
El BSM sistema monitorea las áreas de punto ciego del conductor en los carriles adyacentes y hasta 5 m (16 pies 5 pulgadas) detrás del vehículo.



La función de asistencia de cambio de carril monitorea los carriles adyacentes hasta 70 m (230 pies 8 pulgadas) detrás del vehículo para detectar la presencia de vehículos que se aproximan rápidamente.

### Evitación de colisiones

#### Alerta de tráfico cruzado trasero



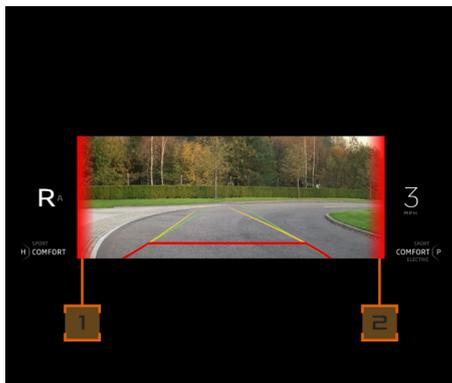
La función Rear Cross Traffic Alert (RCTA) proporciona un aviso visual y sonoro del tráfico que se aproxima desde el lateral del vehículo durante las maniobras de marcha atrás. Cuando está habilitada, la función RCTA funcionará cuando se seleccione la marcha atrás.

Toque **Habilitar advertencia** para habilitar la RCTA advertencia visual.

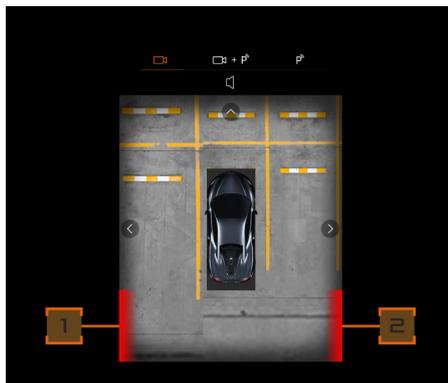
Toque **Reproducir aviso de audio** para activar el aviso sonoro de la RCTA.

## Controles para la conducción

### Sistemas de seguridad de conducción

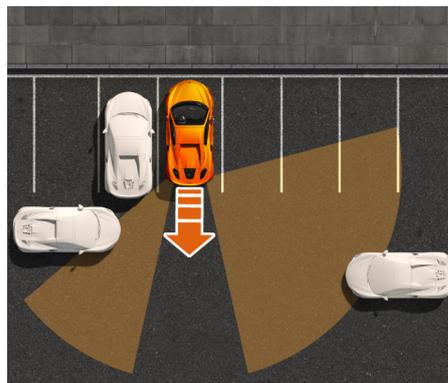


Se mostrará un indicador rojo en la transmisión de vídeo de la Rear View Camera (RVC) de la pantalla del conductor, lo que indica que existe un posible peligro aproximándose al vehículo por la izquierda (1) y/o la derecha (2).



El indicador rojo también se mostrará en la transmisión de vídeo de la Asistencia al estacionamiento de 360°, lo que indica que existe un posible peligro aproximándose al vehículo por la izquierda (1) y/o la derecha (2).

Si el sistema RCTA detecta un peligro potencial mientras el vehículo está dando marcha atrás, el indicador rojo irá acompañado de un tono de advertencia audible.



El área que cubre el sistema de la RCTA se reduce si el sensor o sensores están obstruidos, por ejemplo, por vehículos aparcados u otros objetos.

# Controles para la conducción

## Sistemas de seguridad de conducción

### Otras ayudas



Toque **Ayuda de luces largas** para activar la función, que atenuará automáticamente las luces de carretera para no deslumbrar al tráfico que circula en sentido contrario. Consulte **Ayuda de luces largas automática**, página 1.47.

Toque **Prevención de adelantos por la derecha** para activar la función, que impedirá que el vehículo adelante a otros vehículos cuando el control de cruceo adaptativo (ACC) esté activado. Consulte **Control de cruceo adaptativo (ACC)**, página 2.60.

# Controles para la conducción

## Control de lanzamiento

### Descripción general

El control de lanzamiento está diseñado para ofrecerle la máxima aceleración en arranques estáticos.

 **ADVERTENCIA:** El sistema de control de lanzamiento no es apropiado para su uso en la vía pública y solo se debe usar en entornos seguros, como una pista. Antes de iniciar el control de lanzamiento, asegúrese de que todas las puertas, el maletero y la cubierta de servicio están cerrados, y que las condiciones predominantes son adecuadas para realizar maniobras de aceleración máxima.

 NOTA: El control de lanzamiento se puede accionar en los modos manual o automático, y en cualquiera de los modos de conducción o tren de potencia.

 NOTA: La secuencia de lanzamiento se puede cancelar en cualquier momento si se lleva a cabo alguna de las acciones siguientes:

- Empujar la palanca de control izquierda

 NOTA: La secuencia de lanzamiento se cancelará automáticamente si se da alguna de estas circunstancias:

- Si el tiempo de espera es superior a tres segundos después de haber preparado el lanzamiento
- Si el lanzamiento se inicia correctamente, pero la velocidad del vehículo no alcanza los 97 km/h en 10 segundos
- Si aparece algún mensaje de error o advertencia en la pantalla del conductor
- Si se detecta una llamada entrante en un teléfono conectado al Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS)

 NOTA: Si se cancela el proceso de lanzamiento, el vehículo entrará en un modo seguro, en el que el rendimiento del motor es limitado. Suelte los pedales del freno y del acelerador para restablecer el modo seguro y restaurar el rendimiento total.

 NOTA: Si se produce algún fallo o el procedimiento de lanzamiento no se realiza correctamente, se mostrará el mensaje de advertencia "Modo Launch no disponible. Consulte el manual de instrucciones" en la pantalla del conductor. Repita el procedimiento de lanzamiento y asegúrese de hacerlo correctamente. Si el mensaje de advertencia sigue mostrándose, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

 NOTA: El modo de lanzamiento solo está disponible si se cumplen las siguientes condiciones:

- Ambas puertas están cerradas
- El freno de estacionamiento no está aplicado
- La marcha (D) está seleccionada
- Están seleccionados los modos de tren de potencia Comfort, Sport o Track
- La altura de conducción del vehículo es la normal y la función de elevación del morro está inactiva
- La altitud atmosférica no tiene ningún efecto perjudicial sobre el rendimiento del motor

# Controles para la conducción

## Control de lanzamiento

- El refrigerante del motor está a la temperatura de funcionamiento normal

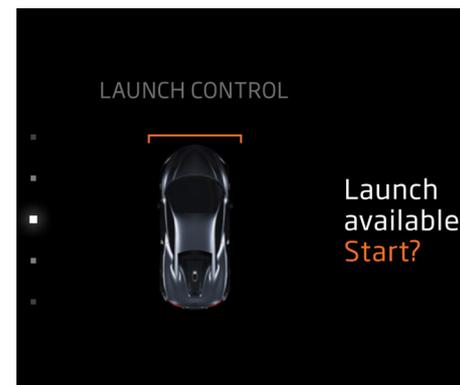
### Uso del control de lanzamiento

**⚠ ADVERTENCIA:** No active el control de lanzamiento a menos que se encuentre en un circuito. Antes de iniciar el control de lanzamiento, asegúrese de que todas las puertas, el maletero y la cubierta de servicio están cerrados, y que las condiciones predominantes son adecuadas para realizar maniobras de aceleración máxima.

1. Asegúrese de que el volante está en posición recta.



2. Con la palanca de control izquierda, desplácese hasta la función de control de lanzamiento.

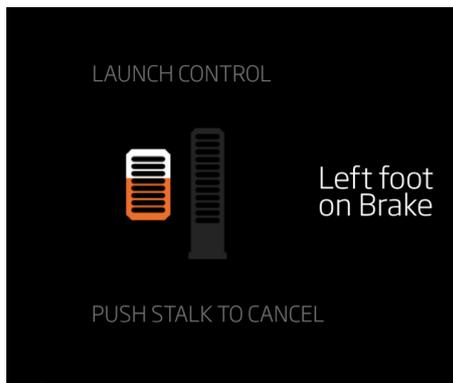


3. Tire de la palanca de control izquierda para iniciar el proceso de control de lanzamiento. Siga las instrucciones de la pantalla del conductor.

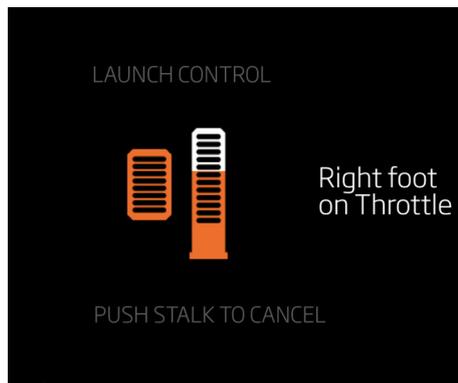
**i** **NOTA:** Aparecerá una L en el indicador del modo de la caja de cambios de la pantalla del conductor; consulte Modo manual/automático, página 2.23.

## Controles para la conducción

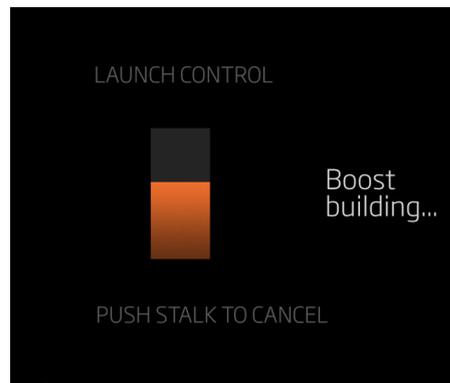
### Control de lanzamiento



4. Pise el pedal de freno firmemente con el pie izquierdo.



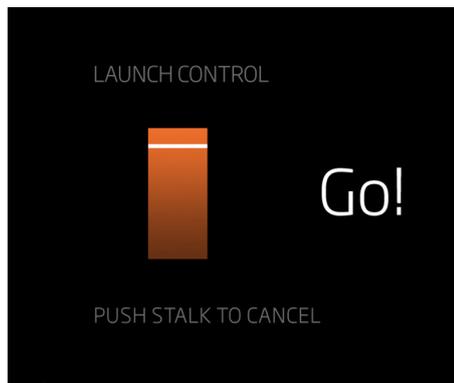
5. Con el pie izquierdo en el pedal de freno, mantenga pisado el pedal del acelerador completamente con el pie derecho y el régimen del motor aumentará hasta 3200 rpm.



6. Se mostrará el mensaje "Acumulación de potencia" en la pantalla del conductor.

## Controles para la conducción

### Control de lanzamiento



7. Cuando se haya logrado la potencia suficiente, el mensaje "Go!" (¡Adelante!) se mostrará en la pantalla del conductor.

Suelte el pedal de freno con el pie izquierdo y el sistema de control de lanzamiento permitirá iniciar la marcha con la máxima aceleración.

**i** NOTA: La línea blanca bajará por el indicador de potencia, a modo de cuenta atrás, hasta que el lanzamiento deja de estar disponible. Si la cuenta atrás finaliza antes de que se suelte el pedal del freno, el proceso de lanzamiento se cancela y se muestra el mensaje "Modo Launch no disponible" en la pantalla del conductor.

**i** NOTA: Para cancelar el control de lanzamiento, suelte el pedal del acelerador o espere unos 5-10 segundos hasta que se desactive el control de lanzamiento. Si se cancela el control de lanzamiento, suelte el pedal del acelerador y, a continuación, vuelva a pisarlo para continuar la marcha.

8. El control de lanzamiento funcionará si el proceso se ha seguido correctamente a no ser que se cancele.

**i** NOTA: Durante el control de lanzamiento, el vehículo efectuará cambios de marcha de forma automática y optimizará la tracción. Continuará de esta forma hasta que se cancele el control de lanzamiento. Para cancelar el control de lanzamiento, suelte el pedal del acelerador, ejerza presión sobre freno o utilice una de las levas del cambio de marchas.

## Controles para la conducción

### Salida con derrape

#### Descripción general

Para los conductores que buscan realizar las salidas más espectaculares.

 **ADVERTENCIA:** Use la salida con derrape en un circuito únicamente. Antes de iniciar la salida con derrape, asegúrese de que todas las puertas y las cubiertas de servicio están cerradas, y que las condiciones predominantes son adecuadas para realizar maniobras de aceleración máxima.

 **ADVERTENCIA:** Durante la salida con derrape se desactivará el control electrónico de estabilidad, lo que provocará una pérdida de tracción y el consiguiente derrape de las ruedas traseras.

 **NOTA:** La salida con derrape se puede usar en el modo automático o manual, y con cualquier modo del tren de potencia, pero solo en los modos de chasis Sport o Track.

 **NOTA:** La salida con derrape se puede cancelar en cualquier momento si se realiza alguna de las acciones siguientes:

- Pisar el freno
- Soltar el pedal del acelerador
-  **NOTA:** La salida con derrape solo está disponible si se cumplen las siguientes condiciones:
  - El refrigerante del motor está a la temperatura de funcionamiento normal
  - La presión atmosférica es suficiente para el rendimiento normal del motor
  - El vehículo está estático y en un suelo nivelado
  - El control electrónico de estabilidad está desactivado  
Consulte Desactivación del control electrónico de estabilidad (ESC), página 2.34
  - El control de derrape variable está desactivado  
Consulte Control de la estabilidad variable (VDC), página 2.35
- El control de lanzamiento está inactivo
- La primera marcha se ha engranado
- El freno de mano no está aplicado
- El volante debe estar derecho para garantizar un correcto control del vehículo en el derrape

 **ADVERTENCIA:** Si el volante no está derecho, debe extremar la precaución en Salida con derrape para evitar que el coche se gire.

# Controles para la conducción

## Salida con derrape

### Uso de la salida con derrape

1. Pise el pedal de freno para detener el coche completamente.
2. Suelte el pedal de freno y pise con fuerza el acelerador hasta que pase el punto de tope. El vehículo acelerará con la máxima contundencia y hará derrapar las ruedas traseras.

 **NOTA:** Para cancelar la salida con derrape, deje de pisar el pedal del acelerador o pise el freno.

 **NOTA:** Durante la salida con derrape en el modo automático, el vehículo cambiará automáticamente de marcha y seguirá derrapando hasta que se cancele el proceso o hasta que el nivel de agarre sea demasiado alto como para que se produzca el derrape. Si se cambia manualmente de marcha, las ruedas seguirán derrapando si se mantiene el régimen del motor óptimo y nivel de agarre lo permite.

## Controles para la conducción

### Control de crucero

#### Descripción general

**i** NOTA: Si su vehículo está equipado con control de crucero, no estará equipado con el sistema de control de crucero adaptativo (ACC).

**!** ADVERTENCIA: Cuando el control de crucero esté activado, preste especial atención a las condiciones de la carretera y de tráfico, y conduzca siempre a una velocidad segura acorde con las condiciones de ese momento.

Nunca utilice el control de crucero en carreteras resbaladizas, en lugares con mucho viento o cuando la visibilidad sea reducida, por ejemplo, en condiciones de niebla, lluvia fuerte o nieve.

**!** ADVERTENCIA: El conductor es responsable de conducir con el cuidado y la atención debidos, y de forma segura para el vehículo, los ocupantes y otros usuarios de la carretera en todo momento.

El control de crucero permite al conductor mantener una velocidad constante sin utilizar el pedal del acelerador. Esto es práctico en desplazamientos por carretera donde se puede mantener una velocidad constante durante períodos largos.



Todas las funciones del control de crucero se manejan mediante la palanca del control de crucero, que se encuentra en la parte derecha de la columna de dirección.

#### Uso del control de crucero



Acelere hasta la velocidad que desee y empuje la palanca hacia arriba brevemente para activar el control de crucero.

## Controles para la conducción

### Control de crucero



La velocidad ajustada aparecerá en la pantalla del conductor.

**i** NOTA: El control de crucero funciona únicamente si la velocidad supera los 30 km/h.

La velocidad se puede aumentar en cualquier momento si pisa el pedal del acelerador. Una vez que suelte el pedal del acelerador, el vehículo restablecerá la velocidad del control de crucero.

**!** ADVERTENCIA: Compruebe siempre si el control de crucero está activado, y no haga caso omiso de él durante periodos prolongados. Si suelta el acelerador en esas circunstancias, el vehículo podría no desacelerar tan rápido como es de esperar.

### Cancelación del control de crucero



Empuje brevemente hacia delante la palanca del control de crucero.

El control de crucero se cancela. El indicador de la pantalla del conductor se apaga, pero el último ajuste de velocidad permanece almacenado.

**i** NOTA: La última velocidad almacenada se borra cuando se apaga el motor.

El control de crucero también se cancela si se pisa el pedal de freno o si se selecciona el punto muerto.

## Controles para la conducción

### Control de cruceo

**i** NOTA: El control de cruceo se cancela automáticamente cuando el control electrónico de estabilidad detecta el derrape de las ruedas o el deslizamiento del vehículo, o cuando el control electrónico de estabilidad se desactiva.

### Aumento de la velocidad del control de cruceo



- O bien, acelere hasta la velocidad que desee y empuje la palanca hacia arriba.

- Si se empuja brevemente la palanca hacia arriba, se aumenta la velocidad del vehículo en incrementos de 1 km/h, en función de las unidades seleccionadas (consulte Speed & Distance (Velocidad y distancia), página 4.18).
- Si la palanca se mantiene pulsada hacia arriba, la velocidad del vehículo aumentará en incrementos de 1 km/h; suelte la palanca cuando haya alcanzado la velocidad deseada.

## Controles para la conducción

### Control de crucero

#### Disminución de la velocidad del control de crucero



- Si se empuja brevemente la palanca hacia abajo, se reduce la velocidad del vehículo en incrementos de 1 km/h, en función de las unidades seleccionadas (consulte Speed & Distance (Velocidad y distancia), página 4.18).
- O si la palanca se mantiene pulsada hacia abajo, la velocidad del vehículo se reducirá en incrementos de 1 km/h (1 mph). Suelte la palanca cuando haya alcanzado la velocidad deseada.

**i** NOTA: Si desacelera con la palanca del control de crucero, puede que la caja de cambios reduzca de marcha para aumentar la velocidad de desaceleración. Si reduce marchas manualmente con las levas del cambio de marchas, el control de crucero no se desactiva.

#### Reanudación de la velocidad almacenada

**!** ADVERTENCIA: Reanude únicamente la velocidad almacenada si es segura según las condiciones de la carretera y de tráfico que se den en ese momento. Una aceleración repentina podría poner en peligro su integridad y la de otros.



Tire brevemente de la palanca del control de crucero hacia atrás.

El control de crucero ajusta la velocidad del vehículo a la última velocidad almacenada.

## Controles para la conducción

### Control de cruceo adaptativo (ACC)

#### Descripción general

**⚠️ ADVERTENCIA:** Cuando esté activado el Control de cruceo adaptativo (ACC), preste especial atención a las condiciones de la carretera y de tráfico y conduzca siempre a una velocidad segura acorde con las condiciones de ese momento. No utilice nunca el ACC en carreteras resbaladizas, en lugares con mucho viento o cuando la visibilidad sea reducida, por ejemplo, en condiciones de niebla, lluvia fuerte o nieve.

**⚠️ ADVERTENCIA:** El conductor es responsable de conducir con el cuidado y la atención debidos, y de forma segura para el vehículo, los ocupantes y otros usuarios de la carretera en todo momento.

**⚠️ ADVERTENCIA:** Es posible que el ACC no reaccione ante el tráfico que circula en sentido contrario, cargas colgantes de otros vehículos, peatones, vehículos parados u objetos. Para evitar accidentes, es importante que el conductor esté siempre preparado para pisar el pedal de freno y que conduzca con el máximo cuidado y atención en todo momento.

- i** NOTA: El ACC solo está disponible si se cumplen las siguientes condiciones:
- Ambas puertas están cerradas
  - El cinturón de seguridad está abrochado
  - El freno de estacionamiento no está aplicado
  - La marcha (D) está seleccionada
  - El ESC está activado

El ACC permite al conductor establecer una velocidad de cruceo. La velocidad del vehículo se reduce automáticamente si se detecta que el vehículo que circula por delante en el carril lo hace a una velocidad más baja, y después se vuelve a aumentar automáticamente cuando se despeja el carril.



Todas las funciones del ACC se manejan mediante la palanca del control, que se encuentra en la parte derecha de la columna de dirección.

## Controles para la conducción

### Control de crucero adaptativo (ACC)

#### Uso del control de crucero adaptativo (ACC)



Acelere hasta la velocidad que desee y empuje la palanca hacia arriba brevemente para activar el ACC.



La velocidad ajustada aparecerá en la pantalla del conductor.

**i** NOTA: El ACC está disponible a velocidades de 0 a 160 km/h (0 a 100 mph), pero solo se puede ajustar a velocidades superiores a 20 km/h (15 mph).

La velocidad se puede aumentar en cualquier momento si pisa el pedal del acelerador. Cuando suelte el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad establecida en el ACC.

**!** ADVERTENCIA: Compruebe siempre si el control de crucero está activado, y no haga caso omiso de él durante periodos prolongados. Si suelta el acelerador en esas circunstancias el vehículo podría no desacelerar tan rápido como es de esperar.

Aumento de la velocidad del control de crucero adaptativo (ACC)



## Controles para la conducción

### Control de crucero adaptativo (ACC)

- Si se empuja brevemente la palanca hacia arriba, se aumenta la velocidad del vehículo en incrementos de 1 km/h, en función de las unidades seleccionadas (consulte Speed & Distance (Velocidad y distancia), página 4.18).
- Si la palanca se mantiene pulsada hacia arriba, la velocidad del vehículo aumentará en incrementos de 10 km/h; suelte la palanca cuando haya alcanzado la velocidad deseada.
- Obien, acelere hasta la velocidad que desee y empuje la palanca hacia arriba.

#### Reducción de la velocidad del control de crucero adaptativo (ACC)



- Si se empuja brevemente la palanca hacia abajo, se reduce la velocidad del vehículo en incrementos de 1 km/h, en función de las unidades seleccionadas (consulte Speed & Distance (Velocidad y distancia), página 4.18).
- Si la palanca se mantiene pulsada hacia abajo, la velocidad del vehículo se reducirá en incrementos de 10 km/h. Suelte la palanca cuando haya alcanzado la velocidad deseada.

- i** **NOTA:** Si desacelera con la palanca del control de crucero, puede que la caja de cambios reduzca de marcha para aumentar la velocidad de desaceleración. Si reduce marchas manualmente con las levas del cambio de marchas, el control de crucero no se desactiva.

#### Cancelación del control de crucero adaptativo (ACC)



Empuje brevemente hacia delante la palanca del ACC.

## Controles para la conducción

### Control de crucero adaptativo (ACC)

El ACC se desactivará. El indicador de la pantalla del conductor se apaga, pero el último ajuste de velocidad permanece almacenado.

**i** NOTA: La última velocidad almacenada se borra cuando se apaga el motor.

El ACC también se cancela si se pisa el pedal de freno o si se selecciona el punto muerto.

**i** NOTA: El ACC se cancela automáticamente cuando el control electrónico de estabilidad detecta el derrape de una rueda o el deslizamiento del vehículo, o si se desactiva el control electrónico de estabilidad.

Reanudación de la velocidad almacenada

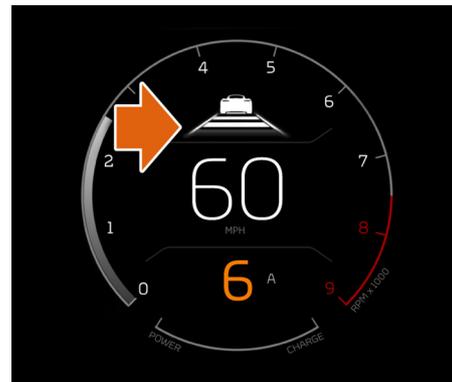
**!** **ADVERTENCIA: Reanude únicamente la velocidad almacenada si es segura según las condiciones de la carretera y de tráfico que se den en ese momento. Una aceleración repentina podría poner en peligro su integridad y la de otros.**



Tire brevemente de la palanca del ACC hacia usted.

El ACC ajustará la velocidad del vehículo a la última velocidad guardada.

Modo de seguimiento



Cuando el ACC detecta un vehículo que circula por delante en su mismo carril, lo indica en la pantalla del conductor. El ACC mantendrá una distancia constante con el vehículo precedente, que se representará mediante líneas en la pantalla.

## Controles para la conducción

### Control de cruceo adaptativo (ACC)



El ajuste de separación predeterminado es 3, pero se puede ajustar pulsando el botón situado en el extremo de la palanca de control, que recorrerá todos los ajustes de separación con cada pulsación.

Cuando se detecta que el vehículo que circula delante disminuye la velocidad, el sistema ACC mantiene la separación programada y reduce la velocidad. Cuando el vehículo precedente aumenta la velocidad o abandona el carril, el IACC acelera hasta la velocidad de cruceo establecida anteriormente.

La separación se puede desactivar pulsando el botón situado en el extremo de la palanca de control durante dos segundos. Al hacerlo, el ACC se desactivará y el sistema funcionará como un control de cruceo estándar; consulte Control de cruceo, página 2.56.

- i** **NOTA:** Cuando el ACC funciona como un control de cruceo estándar, la velocidad máxima establecida permanece limitada a 160 km/h (100 mph).
- i** **NOTA:** El ACC se volverá a activar y el ajuste de separación se volverá a establecer en 3 cuando se apague y se vuelva a encender el contacto otra vez.

**⚠ ADVERTENCIA:** Si el ACC está desactivado, la velocidad del vehículo no se reducirá si aparece delante un vehículo que circula más lento.

#### Detener y continuar

Si el vehículo precedente frena por completo pero después reanuda la marcha en unos segundos, el ACC se separará automáticamente y después acelerará el vehículo hasta una velocidad que mantenga la distancia programada.

Si el vehículo precedente permanece parado durante más tiempo, el ACC se cancelará y el conductor deberá tirar de la palanca de control derecha para reanudar su funcionamiento o pisar brevemente el pedal del acelerador para reactivar el sistema.

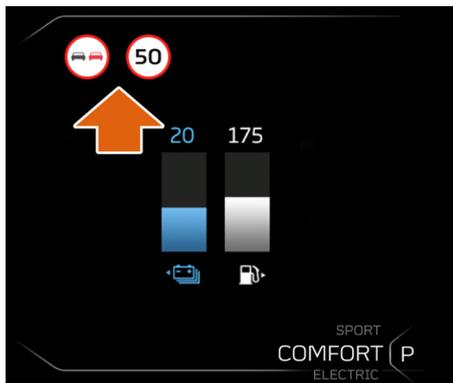
El vehículo acelerará hasta la velocidad de cruceo establecida anteriormente en cuanto se despeje la carretera.

#### Control de cruceo adaptativo inteligente (IACC)

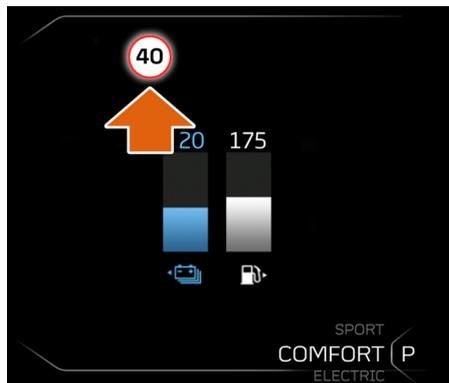
Para poder utilizar el IACC es necesario que el reconocimiento de señales de tráfico esté activado; consulte Ayuda al conductor, página 2.42.

## Controles para la conducción

### Control de crucero adaptativo (ACC)



Cuando el reconocimiento de señales de tráfico está activado, las señales de límite de velocidad y de prohibido adelantar que se detecten se mostrarán en la pantalla del conductor.



Cuando se detecta un nuevo límite de velocidad, se muestra iluminado en la pantalla del conductor. El conductor puede tirar de la palanca de control derecha para actualizar automáticamente el sistema IACC con una nueva velocidad de crucero objetivo.

#### Ayuda al adelantamiento

Cuando el ACC está activado y se acciona el intermitente, el ACC permite que el vehículo reduzca temporalmente la distancia de separación con el vehículo precedente para lograr una mayor aceleración y poder realizar el adelantamiento más rápido.

Cuando se haya completado la maniobra de adelantamiento, la separación volverá al ajuste anterior.

#### Prevención de adelantos por la derecha

Consulte Ayuda al conductor, página 2.42 para habilitar la prevención de adelantos por la derecha.

Cuando está activada, esta función impide que el vehículo adelante a otros vehículos cuando el ACC esté activo.

## Controles para la conducción

### Limitador de velocidad activo (ASL)

#### Ajuste de un límite máximo de velocidad

**⚠ ADVERTENCIA:** Es responsabilidad del conductor respetar los límites de velocidad correspondientes.

**⚠ ADVERTENCIA:** La función de limitador de velocidad activo (ASL) permite que el vehículo supere el límite máximo de velocidad en determinadas situaciones, por ejemplo, al descender por pendientes pronunciadas.

**i NOTA:** El ASL se puede activar cuando el vehículo está detenido. El límite máximo de velocidad se establecerá en una velocidad predeterminada de 30 km/h.

El control ASL permite al conductor establecer un límite máximo de velocidad.

#### Selección de una velocidad



- Acelere o desacelere hasta alcanzar la velocidad máxima permitida y empuje la palanca hacia abajo brevemente para activar el limitador de velocidad activo (ASL).
- Si se empuja brevemente la palanca hacia arriba o hacia abajo, la velocidad del vehículo se aumentará o se reducirá en incrementos de 1 km/h (en función de las unidades seleccionadas; consulte Speed & Distance (Velocidad y distancia), página 4.18).

- Mantenga la palanca hacia arriba o hacia abajo para aumentar o reducir la velocidad programada en incrementos de 1 km/h (1 mph), suelte la palanca cuando se haya alcanzado la velocidad programada deseada.



- El límite máximo de velocidad aparecerá en la pantalla del conductor.

**i NOTA:** El ASL se puede anular al pisar el pedal del acelerador más allá de un punto predeterminado.

## Controles para la conducción

### Limitador de velocidad activo (ASL)

#### Cancelación del limitador de velocidad activo (ASL)



Para cancelar el limitador de velocidad activo (ASL), empuje brevemente la palanca hacia delante. El indicador de la pantalla del conductor se apagará.

# Controles para la conducción

## Rodaje

### Rodaje

Tenga en cuenta las siguientes instrucciones de rodaje cuando el vehículo es nuevo, o bien si se ha sustituido alguno de los componentes que se mencionan a continuación.

### Motor y caja de cambios

Durante los primeros 1000 km:

- Conduzca a distintos regímenes de motor y por diversos tipos de carretera.
- No conduzca por encima del límite máximo de velocidad de la carretera o 240 km/h.
- No utilice el vehículo en un circuito.
- Evite revoluciones extremas del motor (conducir a la máxima aceleración posible).
- Evite conducir a regímenes de motor inferiores a 2000 rpm.
- Evite conducir a una velocidad y unas revoluciones constantes durante períodos largos.
- Evite utilizar el interruptor de reducción máxima de marcha.
- No reduzca marchas para obtener un frenado del motor adicional.

- Evite detener el motor antes de que transcurran 2 minutos después de una conducción a alta velocidad y con el motor muy revolucionado.
- Evite que el motor esté al ralentí durante más de 10 minutos.

Después del período de rodaje de 1000 km, puede ir utilizando progresivamente el máximo rendimiento del vehículo.

 **NOTA:** Si no se tienen en cuenta los límites de funcionamiento del motor y de la caja de cambios durante el período de rodaje, pueden producirse un desgaste o daños prematuros.

 **NOTA:** Estas instrucciones de rodaje también se aplican a los 1.000 km posteriores a la sustitución del motor o de la transmisión.

 **NOTA MEDIOAMBIENTAL:** Estos consejos le ayudarán a reducir el consumo de combustible y se deben adoptar como prácticas de conducción habituales incluso después del periodo de rodaje.

### Frenos

Los frenos nuevos necesitan un período de asentamiento. Evite situaciones de frenada brusca durante los primeros 1000 km.

# Controles para la conducción

## Rodaje

### Uso normal y en carretera

- Espere a que el motor se caliente antes de conducir a alta velocidad y con el motor muy revolucionado. Limite el régimen del motor a 5000 rpm hasta que el motor alcance su temperatura de funcionamiento plena.
- Evite detener el motor antes de que transcurran 2 minutos después de una conducción a alta velocidad y con el motor muy revolucionado.
- Evite que el motor esté al ralentí durante más de 10 minutos.

### Uso en pista

 **NOTA:** No utilice el vehículo en un circuito durante el periodo de rodaje.

Antes de utilizar el vehículo en una pista de carreras, consulte a su concesionario McLaren. McLaren recomienda la inspección del vehículo antes y después de utilizarlo en una pista.

## Controles para la conducción

### Reabastecimiento

#### Reabastecimiento de combustible

Para obtener más información sobre la carga de la batería de alta tensión, consulte:

Seguridad para la carga de la batería de alta tensión, página 6.20

Carga de la batería de alta tensión, página 6.23

Seguridad durante el repostaje

**⚠️ ADVERTENCIA: El combustible es altamente inflamable. Hacer fuego, prender llamas, fumar y utilizar un teléfono móvil está totalmente prohibido al manipular combustibles. Apague el motor antes de reabastecer.**

**⚠️ ADVERTENCIA: El combustible y los vapores de combustible pueden resultar nocivos para la salud. No inhale vapores de combustible ni permita que el combustible entre en contacto con la piel o con la ropa.**

**⚠️ ADVERTENCIA: El embudo para combustible debe usarse cuando se utilice una boquilla de llenado no estándar. Consulte Reabastecimiento con el embudo para combustible, página 2.71.**

**⚠️ ADVERTENCIA: No intente nunca abrir el tapón de llenado de combustible con un destornillador o herramientas metálicas. Podrían producirse chispas que pueden prender el vapor de combustible.**

La tapa de llenado de combustible se encuentra en la parte trasera del lado derecho. Se bloquea y desbloquea automáticamente cuando el vehículo se bloquea y desbloquea respectivamente.

**i** NOTA: Cuando está habilitado el acceso sin llave, el tapón de llenado de combustible se desbloqueará cuando se detecte la llave en la zona de desbloqueo y se presione el tapón. El tapón de llenado de combustible se bloqueará automáticamente cuando se detecte la llave en la zona de bloqueo, consulte Keyless entry (Acceso sin llave), página 1.02.

**i** NOTA: No trate de forzar la apertura del tapón de llenado de combustible si el vehículo está bloqueado. Puede dañar la aleta y su mecanismo de bloqueo.

**i** NOTA: La aleta de llenado de combustible permanecerá bloqueada mientras el motor esté funcionando.

**i** NOTA: El motor arrancará después de repostar para purgar los vapores del combustible, en todos los modos de tren de potencia.

Repostaje en la estación de servicio

1. Apague el motor.



## Controles para la conducción

### Reabastecimiento

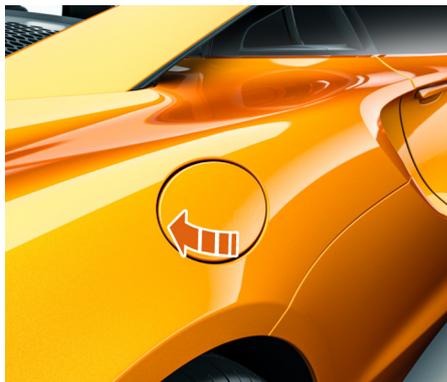
2. Presione en el borde trasero de la aleta de llenado de combustible para desbloquear el cierre.
3. Abra la aleta.

**i** **NOTA:** Este vehículo no incluye un tapón para el depósito de combustible.

4. Inserte la boquilla en la entrada de llenado de combustible y suministre el combustible. Para obtener recomendaciones sobre combustible, consulte Combustible recomendado, página 2.72.
5. No continúe llenando el depósito después de que se detenga la boquilla.
6. Retire la boquilla.
7. Cierre la aleta de llenado de combustible; debe oír cómo encaja el cierre.

#### Reabastecimiento con el embudo para combustible

1. Apague el motor.



2. Presione en el borde trasero de la aleta de llenado de combustible para desbloquear el cierre.
3. Abra la aleta.

**i** **NOTA:** Este vehículo no incluye un tapón para el depósito de combustible.



4. Saque el embudo para combustible del maletero delantero; consulte Embudo para combustible, página 6.15.
5. Inserte el embudo para combustible por completo en el cuello de llenado.
6. Inserte la boquilla en el embudo para combustible y suministre el combustible. Para obtener recomendaciones sobre combustible, consulte Combustible recomendado, página 2.72.
7. No llene el depósito excesivamente.

## Controles para la conducción Reabastecimiento



**ADVERTENCIA:** Tome precauciones para evitar que se derrame o rebose el combustible. Si esto ocurre, límpielo de inmediato.

8. Retire la boquilla.
9. Quite el embudo para combustible, límpielo bien y guárdelo en el maletero delantero.
10. Cierre la aleta de llenado de combustible; debe oír cómo encaja el cierre.

### Combustible recomendado

Para obtener el mejor rendimiento del motor, es necesario utilizar gasolina sin plomo 98 RON/88 MON que cumpla la especificación EN 228.

En aquellas zonas donde no esté disponible la gasolina 98 RON/88 MON, utilice gasolina sin plomo de máxima calidad con un índice de octano mínimo de 95 RON/85 MON, y que cumpla la especificación EN 228.



NOTA: En el surtidor se muestra información relacionada con la calidad del combustible que se suministra.



NOTA: La probabilidad de desgaste o daños en el motor aumenta si el combustible no cumple los requisitos de la especificación EN 228 en materia de gasolina sin plomo, o si se emplean aditivos de combustible.

La garantía del vehículo no cubre los daños producidos por el uso de un combustible inadecuado.



NOTA: Este vehículo está indicado para combustibles E10 (contenido de 10 % de etanol).

Este vehículo no está indicado para combustibles con un contenido de más del 10 % de etanol. Este vehículo no incluye los equipos necesarios para funcionar con combustibles que contengan más de un 10 % de etanol. No use combustibles E85 (85 % de etanol). Si se usan combustibles E85, se producirán daños graves en el motor y sistema de combustible.



NOTA: Si el depósito de combustible se llena accidentalmente con el tipo incorrecto de combustible, no arranque el motor y solicite ayuda a un profesional.

# Controles para la conducción

## Conducción invernal

### Conducción invernal

Se recomienda que lleve el vehículo a su concesionario McLaren para una inspección antes de la llegada del invierno. Este servicio incluye lo siguiente:

- Comprobación de la concentración de agente anticorrosivo/anticongelante
- Adición de agente de limpieza concentrado para el lavaparabrisas
- Inspección de la batería
- Cambio de neumáticos

### Neumáticos de invierno

 **ADVERTENCIA: Sustituya de inmediato los neumáticos de invierno en los que la profundidad de la banda de rodadura sea inferior a 4 mm. No son eficaces para invierno, dado que no proporcionan el agarre suficiente y podría provocar un accidente.**

 NOTA: Deben utilizarse únicamente neumáticos de invierno especificados por McLaren.

 NOTA: Los neumáticos con sensores instalados se detectan automáticamente.

 NOTA: En algunos países es obligatorio montar neumáticos de invierno en determinadas épocas del año o con determinadas condiciones de conducción.

 NOTA: Los cambios de rueda deben llevarse a cabo en su concesionario McLaren. El vehículo podría verse dañado si se eleva con el gato de forma incorrecta.

 NOTA: Cuando instale nuevos neumáticos con sensores, vaya a la pantalla "Tyres" (Neumáticos) del Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) y toque el icono de restablecimiento para que el vehículo detecte los nuevos neumáticos. Consulte neumáticos, página 4.13  
En un lugar en el que sea seguro y legal hacerlo, conduzca el vehículo a una velocidad entre 40 y 100 km/h (25 y 60 mph) durante unos minutos, se mostrarán las presiones, temperaturas y tamaños actualizados.

Si no se realiza el procedimiento de restablecimiento, el vehículo detectará automáticamente los nuevos neumáticos, pero puede que hagan falta más minutos de conducción para que se actualice la pantalla.

Utilice neumáticos de invierno cuando haga una temperatura inferior a 7 °C, y en carreteras cubiertas por nieve o hielo. El efecto máximo del sistema de frenos antibloqueo (ABS) y del sistema de control electrónico de estabilidad solamente se consigue con este tipo de neumáticos.

Utilice neumáticos de invierno de la misma marca y banda de rodadura en todas las ruedas para mantener las características de conducción de seguridad.

El vehículo detecta automáticamente los neumáticos de invierno con sensores y se activa automáticamente un aviso de velocidad para recordarle que no debe superar la velocidad de conducción segura para los neumáticos.

Pida orientación e información a su concesionario McLaren sobre la velocidad máxima especificada para los neumáticos de invierno colocados. La velocidad máxima del vehículo se puede limitar con el sistema ASL; consulte Ajuste de un límite máximo de velocidad, página 2.66.

## Controles para la conducción

### Conducción invernal

#### Cadenas textiles para nieve

McLaren solamente recomienda el uso de cadenas textiles para nieve homologadas para vehículos McLaren. Si pretende colocar cadenas textiles para nieve, tenga en cuenta los aspectos siguientes:

- Coloque siempre cadenas textiles para nieve únicamente en las dos ruedas traseras.
- Siga las instrucciones de instalación del fabricante.

No supere la velocidad máxima indicada en el embalaje de las cadenas textiles para nieve. Quite las cadenas textiles para nieve tan pronto como sea posible si la carretera deja de estar cubierta de nieve.

**McLaren** 



## Instrumentos

<b>Descripción general.....</b>	<b>3.02</b>
Descripción general.....	3.02
Tacómetro.....	3.02
Velocímetro.....	3.03
Medidores de potencia y carga.....	3.03
<b>pantalla del conductor.....</b>	<b>3.05</b>
Descripción general.....	3.05
Trip (Distancia).....	3.07
Navegación.....	3.08
Multimedia.....	3.09
Teléfono.....	3.09
Estado del vehículo.....	3.10
Carga de la batería híbrida.....	3.12
McLaren Track Telemetry (MTT).....	3.13
Mensajes.....	3.14
Ventana de la pantalla.....	3.24
Indicador de posición de marcha.....	3.25
Pantalla de conducción y tren de potencia.....	3.26
Indicador del modo de control electrónico de estabilidad (ESC).....	3.26
Temperatura del refrigerante.....	3.27
Temperatura del aceite.....	3.27
Autonomía y nivel de carga de la batería de alta tensión.....	3.28
Nivel de combustible y autonomía.....	3.29

# Instrumentos

## Descripción general

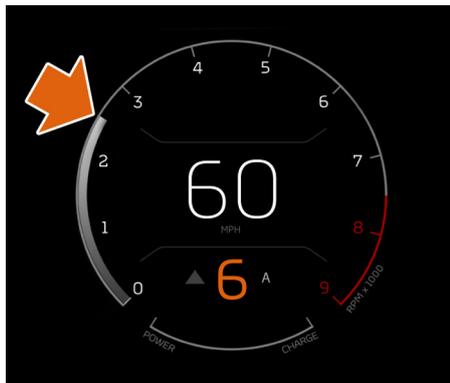
### Descripción general

La pantalla del conductor se activa cuando se enciende el vehículo; consulte Encendido del vehículo, página 2.05.

**⚠️ ADVERTENCIA:** No se mostrará ningún mensaje en la pantalla del conductor si hay algún fallo en la pantalla o en la electrónica del vehículo. Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren. Usar el vehículo en estas circunstancias puede ser peligroso.

**⚠️ ADVERTENCIA:** Si la pantalla del conductor se apaga mientras se conduce el vehículo, adapte su estilo de conducción y detenga el vehículo en cuanto sea seguro hacerlo. Póngase en contacto con su concesionario McLaren.

### Tacómetro



El indicador del tacómetro aparece en el centro de la pantalla del conductor cuando se han seleccionado los modos de manejo y tren de potencia Comfort o Sport. El número rojo de la pantalla indica las RPM máximas del motor.

Cuando se selecciona el modo de manejo y del tren de potencia Track, el estilo del tacómetro cambia para adaptarse al modo seleccionado. Consulte Ventana de la pantalla, página 3.24.

**i** NOTA: Las RPM máximas son dinámicas y se reducirán en ciertas condiciones, por ejemplo, si el aceite del motor está por debajo de la temperatura de funcionamiento normal o si se ha seleccionado punto muerto.

**i** NOTA: No haga funcionar el motor a la velocidad máxima o cercana a esta durante un periodo significativo de tiempo. El suministro de combustible se interrumpe para proteger el motor cuando se alcanzan las RPM máximas.

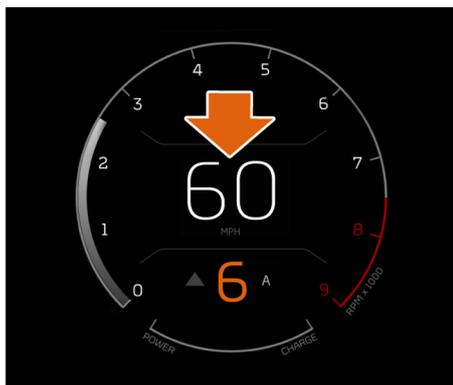
### Testigos de cambio

Cuando se selecciona el modo de manejo y del tren de potencia Track, aparecen los testigos de cambio en la parte superior de la pantalla del conductor. Los testigos de cambio indican el momento óptimo en el que cambiar de marcha para obtener el máximo rendimiento. Los testigos de cambio se organizan en tres bloques: uno de color verde, uno de color rojo y otro de color azul. Cada bloque se ilumina a medida que aumenta el régimen del motor. Acelerar el régimen del motor más allá del punto en el que el bloque azul se ilumina no es propicio para una aceleración rápida.

## Instrumentos

### Descripción general

#### Velocímetro



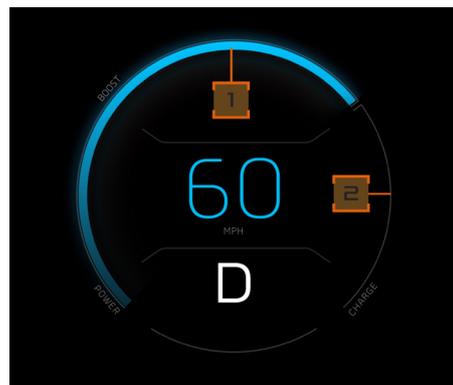
El velocímetro se muestra en el centro de la pantalla del conductor cuando se han seleccionado los modos de tren de potencia Electric y Comfort, y en el modo de manejo Comfort.

Cuando se seleccionan los modos de manejo y de tren de potencia Sport o Track, el estilo del velocímetro cambiará para adaptarse al modo seleccionado. Consulte Ventana de la pantalla, página 3.24.

**i** NOTA: El velocímetro cambia de mph a km/h cuando las unidades se cambian de millas a kilómetros; consulte Speed & Distance (Velocidad y distancia), página 4.18.

**i** NOTA: La velocidad del vehículo será constantemente igual a "0" si hay algún fallo de comunicación en el sistema. Aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla del conductor que le informará de la avería. Adapte su estilo de conducción mientras esté presente la anomalía; usted es responsable de la velocidad del vehículo en todo momento. Póngase en contacto con su concesionario McLaren.

#### Medidores de potencia y carga



Los medidores de potencia y carga se muestran en el centro de la pantalla del conductor cuando está seleccionado el modo de tren de potencia Electric.

En los modos de tren de potencia híbridos Comfort, Sport y Track también se muestran versiones reducidas de los medidores de potencia y carga. Consulte Ventana de la pantalla, página 3.24.

## Instrumentos

### Descripción general

La barra azul del medidor de potencia (1) representa la salida de potencia instantánea del motor eléctrico que se está utilizando en ese momento para conducir el vehículo.

El medidor de carga (2) indica el porcentaje de energía posible que el motor eléctrico está recuperando mientras se conduce el vehículo.

**i** NOTA: En determinadas condiciones, el motor puede proporcionar tracción a las ruedas con el modo de tren de potencia Electric seleccionado, por ejemplo, cuando se agota la carga de la batería. En estos casos, puede que el medidor de potencia no responda al accionamiento del acelerador.

# Instrumentos pantalla del conductor

## Descripción general

**⚠️ ADVERTENCIA:** Manejar o desplazarse por los menús mientras el vehículo está en marcha podría desviar su atención de las condiciones de la carretera y del tráfico, y provocar un accidente.

Las advertencias aparecen en una ventana emergente de la pantalla del conductor.

Los mensajes almacenados se pueden ver en cualquier momento cuando el vehículo está encendido; consulte Mensajes, página 3.14.



1. El contenido que se muestra en la parte izquierda de la pantalla del conductor se configura con la palanca de control izquierda; consulte Menú tipo carrusel, página 3.06.
  2. La información que se muestra en la sección central de la pantalla del conductor cambiará en función del modo de conducción y tren de potencia seleccionado; consulte Ventana de la pantalla, página 3.24.
  3. La información que se muestra en la sección derecha de la pantalla del conductor cambiará en función del modo de tren de potencia seleccionado; consulte Control del tren de potencia, página 2.28.
  4. El modo de tren de potencia seleccionado en ese momento se muestra en la sección inferior derecha de la pantalla del conductor; consulte Control del tren de potencia, página 2.28.
  5. Reloj, página 3.05
  6. Temperature (Temperatura), página 3.05
  7. El modo de conducción seleccionado en ese momento se muestra en la sección inferior izquierda de la pantalla del conductor; consulte Control de conducción, página 2.27.
- Reloj**
- El reloj muestra la hora actual. Para obtener más información, consulte Hora y unidades, página 4.17.
- Temperature (Temperatura)**
- ⚠️ ADVERTENCIA:** Incluso si la temperatura que se muestra está por encima del punto de congelación, la superficie de la carretera puede tener hielo. Siempre debe adaptar su forma de conducir y la velocidad a las condiciones meteorológicas.
- La temperatura es la temperatura exterior actual. Se produce un pequeño lapso de tiempo hasta que se muestra un cambio de la temperatura exterior.
- Si la temperatura del aire exterior desciende por debajo de los 5 °C, se mostrará el icono de advertencia de helada y la lectura de la temperatura se indicará en azul.

## Instrumentos pantalla del conductor

Cuando la temperatura exterior supere los 5 °C, el icono de aviso de helada se ocultará y la lectura de la temperatura se indicará en blanco.

### Menú tipo carrusel



La navegación por la estructura de menús se realiza con la palanca de control instalada a la izquierda de la columna de dirección.

Se encuentran disponibles las siguientes opciones:

- Trip (Distancia), página 3.07
- Navegación, página 3.08
- Multimedia, página 3.09

- Teléfono, página 3.09
- Estado del vehículo, página 3.10
- Carga de la batería híbrida, página 3.12
- Control de lanzamiento, página 2.50
- McLaren Track Telemetry (MTT), página 3.13

### Navegación por el menú

1. Mueva la palanca de control arriba o abajo (+ o -) para resaltar la opción.
2. Tire de la palanca hacia usted para acceder a su selección.
3. A continuación, seleccione el tema que desee de la lista y mueva la palanca de control arriba o abajo (+ o -) para resaltar la opción.
4. Tire de la palanca hacia usted para desplazarse al siguiente menú de la estructura.
5. Al final de cada estructura se mostrará información o una pantalla donde podrá cambiarse el ajuste o la información visualizada.

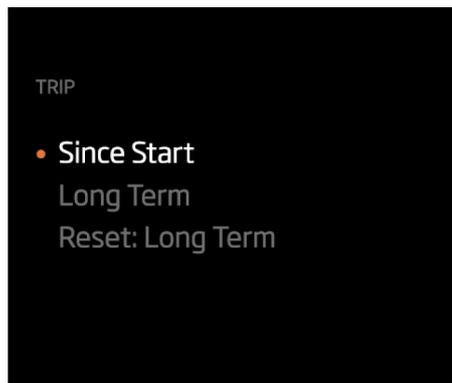


6. Cuando seleccione la función que desee o realice un ajuste, tire de la palanca hacia usted para confirmar.

**i** **NOTA:** Si hay algún dispositivo compatible conectado a través de Bluetooth® o USB, pulse el botón del extremo de la palanca para activar el asistente de voz del dispositivo; consulte Reconocimiento de voz, página 4.42.

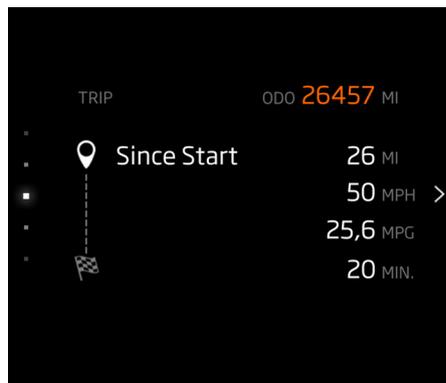
## Instrumentos pantalla del conductor

### Trip (Distancia)



La pantalla del conductor puede mostrar la siguiente información sobre el trayecto:

- Since start (Desde el inicio)
- Long term (A largo plazo)



En todas las pantallas de viajes se muestra la distancia, la velocidad media, el consumo medio de combustible y la duración de esa selección.

El dato de **Since Start** (Desde el inicio) se pondrá automáticamente a cero cuando se apague el motor durante aproximadamente 2 horas.

El dato de **Since Refuel** (Desde el repostaje) se pondrá automáticamente a cero cuando se llene combustible.

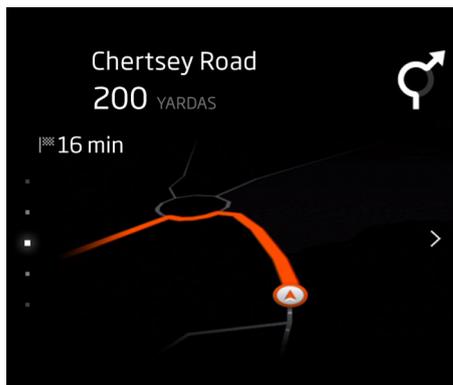
El dato de **Long Term** (A largo plazo) se debe restablecer manualmente. Para ello, seleccione **Reset: Long Term** (Restablecer: A largo plazo) en el menú y tire de la palanca hacia usted para confirmar.

### Odómetro

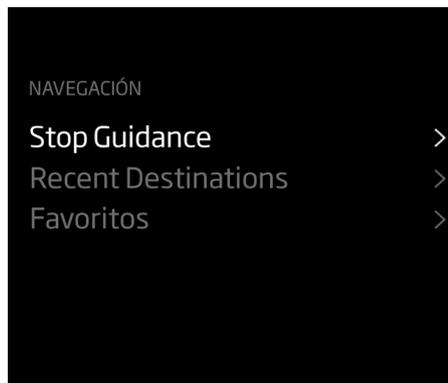
El cuentakilómetros se muestra en la pantalla de cada trayecto y muestra la distancia total recorrida por el vehículo.

## Instrumentos pantalla del conductor

### Navegación



Se mostrará un resumen de la guía de navegación actual en la pantalla del conductor.



Tire de la palanca hacia usted para acceder a las opciones, donde podrá detener las indicaciones de la ruta o seleccionar un nuevo destino entre los destinos recientes o favoritos.

Para obtener más información sobre la configuración de una ruta y el uso de la función de navegación, consulte Navegación, página 4.36.

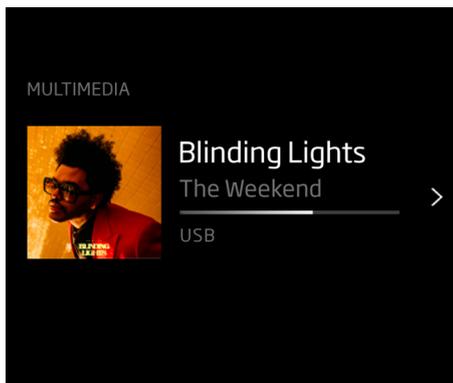
La pantalla paso a paso muestra el siguiente giro y la distancia.

**i** NOTA: Si no se ha configurado ningún destino con la Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS), solo se mostrará la brújula y el nombre de la carretera actual.

# Instrumentos

## pantalla del conductor

### Multimedia



Se mostrará la información sobre la emisora de radio o de la pista que se está reproduciendo.

Tire de la palanca hacia usted para acceder a más opciones.

Las siguientes opciones están disponibles y variarán en función de la fuente de audio elegida y de los dispositivos disponibles.

- Reproducir
- Pausar
- Siguiente

- Anterior
- Silencio
- Activar sonido
- Cambiar fuente

Para obtener más información sobre cómo acceder a medios de distintas fuentes, consulte Multimedia, página 4.21.

 **NOTA:** Es posible que las opciones disponibles en el menú multimedia dependan de la fuente que se esté reproduciendo en esos momentos.

### Teléfono

 **ADVERTENCIA:** Manejar o desplazarse por los menús mientras el vehículo está en marcha podría desviar su atención de las condiciones de la carretera y del tráfico, y provocar un accidente.



Tire de la palanca hacia usted para acceder a más opciones.

Se puede iniciar una llamada desde las siguientes opciones:

- Llamadas recientes

## Instrumentos pantalla del conductor

- Favoritos



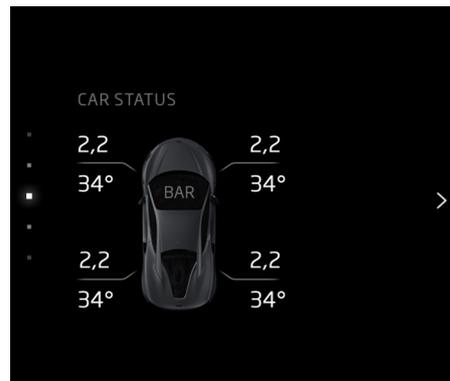
Al recibir una llamada entrante, los detalles de la llamada se mostrarán en la pantalla del conductor. Para responder a la llamada, tire de la palanca de control hacia usted; para rechazarla, empuje la palanca hacia delante.

Para obtener más información sobre cómo acceder al teléfono desde distintas fuentes, consulte Teléfono, página 4.28.

**i** NOTA: Es posible que las opciones disponibles en el menú del teléfono dependan de su modelo de teléfono y las llamadas previas realizadas o recibidas mientras está conectado a su McLaren.

## Estado del vehículo

### Descripción general



En la página Car Status (Estado del vehículo) se muestran las presiones y temperaturas de cada uno de los 4 neumáticos. Si las cifras aparecen en blanco, no se precisa ninguna acción. Si aparecen en ámbar o rojo, inspeccione los neumáticos y rectifique la presión con la mayor brevedad posible.

Compruebe cualquier posible causa que reduzca la presión o aumente la temperatura de los neumáticos.

## Instrumentos pantalla del conductor

Consulte Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS), página 2.37.

Tire de la palanca hacia usted para acceder a otras opciones:

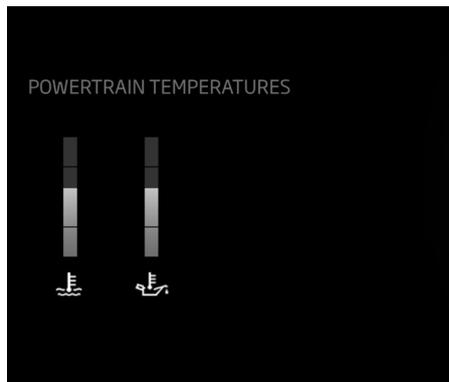
- Mensajes, página 3.11
- Temperaturas del tren de potencia, página 3.11
- Aceite, página 3.11
- Battery (12V) (Batería ([12 V])), página 3.12
- Revisión, página 3.12

### Mensajes

Si no se han registrado mensajes de error, la pantalla lo confirmará.

Si se ha registrado algún error, la pantalla mostrará mensajes de error con flechas para desplazarse por los mensajes. Consulte Mensajes, página 3.14 para obtener más información sobre los posibles mensajes.

### Temperaturas del tren de potencia



Muestra los indicadores de temperatura del refrigerante y del aceite.

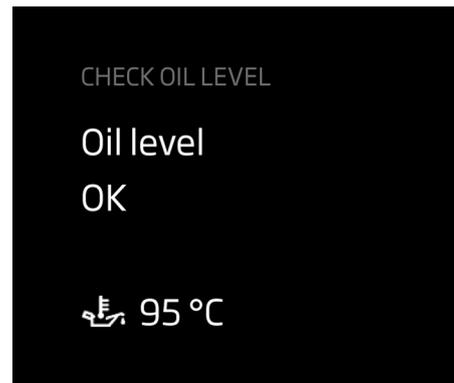
Cuando el motor se arranca por primera vez, los indicadores se muestran en AZUL. A medida que se calienta el motor el color, cambiará a BLANCO, que indica una temperatura normal.

La temperatura alta se indica con las figuras de color ROJO.

Si el indicador muestra temperatura alta (ROJO) disminuya la velocidad hasta que la temperatura baje al nivel normal. Si la temperatura continúa subiendo, aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla del conductor.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

### Aceite

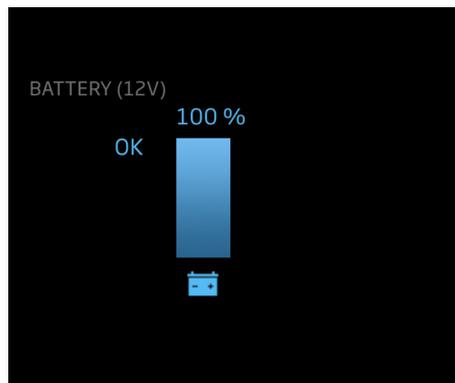


Muestra el nivel y la temperatura del aceite.

Para comprobar el nivel de aceite del motor, consulte Comprobación del aceite del motor, página 6.04.

## Instrumentos pantalla del conductor

### Battery (12V) (Batería ([12 V]))



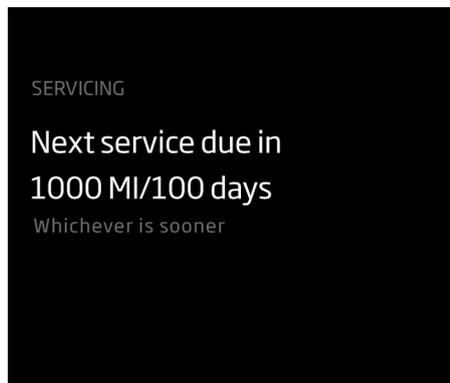
Muestra un indicador que señala el estado de carga de la batería de 12 V.

Si el nivel de carga de la batería de 12 V es correcto, se mostrará en AZUL.

Si la carga es baja, se mostrará en AMARILLO y, si es muy baja, en ROJO.

Para cargar la batería de 12 V, consulte Carga de la batería de 12 V, página 6.19.

### Revisión

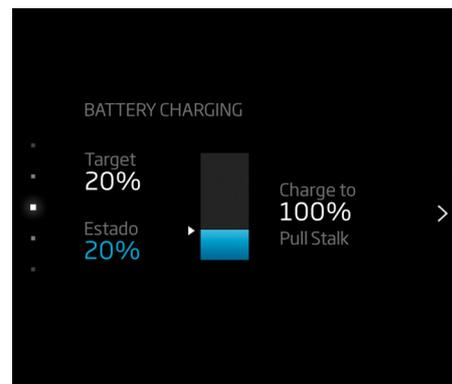


La pantalla anterior aparecerá aproximadamente 30 días o 1.000 km antes de un servicio.

El mensaje aparecerá cada vez que se encienda el vehículo, con la correspondiente reducción de tiempo/distancia. Una vez realizado el servicio, el concesionario McLaren restablecerá la pantalla.

Si se retrasa el servicio, la pantalla mostrará la distancia que se ha demorado.

### Carga de la batería híbrida



El objetivo de carga predeterminado de la batería de alta tensión varía en función del modo de tren de potencia.

**i** NOTA: Los valores porcentuales mostrados son aproximados.

**i** NOTA: El nivel de carga objetivo actual se indica mediante el icono ▶ en el indicador de estado de carga.

En el modo de tren de potencia Track, el vehículo establece como objetivo un estado de carga alto para garantizar el máximo rendimiento.

## Instrumentos pantalla del conductor

En el modo de tren de potencia Sport, el vehículo establece como objetivo un estado de carga medio para equilibrar el rendimiento y la eficiencia.

En los modos de tren de potencia Electric y Comfort, el vehículo establece como objetivo un estado de carga bajo para maximizar solo la conducción eléctrica.

En temperaturas ambiente altas o bajas, el estado de carga objetivo aumenta progresivamente para reservar energía para la calefacción y refrigeración del habitáculo.

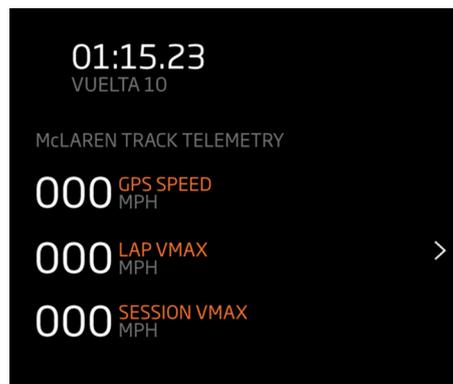
Cuando el estado del nivel de carga queda por debajo del objetivo, el motor puede arrancar y la tasa de carga aumenta automáticamente.

El estado de carga objetivo se puede ajustar al 100 % para garantizar la máxima autonomía eléctrica a la llegada, p. ej., al dirigirse a una zona de cero emisiones:

Vaya a "Carga de batería híbrida" en el menú de la pantalla del conductor. Tire de la palanca de control izquierda hacia usted para alternar el objetivo de carga entre el 100 % y el porcentaje predeterminado del modo de tren de potencia seleccionado.

**i** **NOTA:** Cuando el nivel de carga objetivo se ha establecido al 100 %, se mantendrá mientras el vehículo permanezca en el modo de tren de potencia Comfort o Sport. Sin embargo, si el modo del tren de potencia se cambia a Electric o Track, el nivel de carga objetivo volverá al valor predeterminado cuando el modo del tren motriz vuelva a Comfort o Sport.

## McLaren Track Telemetry (MTT)



Una vez que la sesión está en curso, puede ver sus datos clave tanto en la pantalla del conductor como en el Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS).

Los datos de G Map en tiempo real, freno y posición del acelerador se muestran antes de que comience la grabación.

Una vez iniciada la grabación, tire de la palanca hacia usted para desplazarse por las siguientes pantallas:

- Diseño de pista 2D.

## Instrumentos pantalla del conductor

- Diseño de pista 3D.
- Vista de vueltas (muestra la última vuelta y el tiempo de referencia).
- Resumen de velocidad (muestra la velocidad GPS, la velocidad máxima por vuelta y la velocidad máxima general de la sesión).

Utilice la palanca izquierda para colocar un marcador que se pueda localizar fácilmente durante el análisis de los datos.

Durante una grabación de pista, el tiempo de vuelta, el número de vuelta y el delta se mostrarán sobre la pantalla del carrusel de la izquierda.

Durante una grabación en carretera, la duración de la grabación se mostrará aquí.

Para obtener más información sobre la función McLaren Track Telemetry, consulte McLaren Track Telemetry, página 4.43.

### Mensajes



**ADVERTENCIA: Preste siempre atención a los mensajes de advertencia, ya que si no toma las medidas correspondientes, podría sufrir lesiones o dañar el vehículo.**

La pantalla del conductor puede mostrar mensajes que le indican que consulte el Manual del propietario.

El icono que aparece con el mensaje indica la gravedad.



Información que no requiere que se tomen medidas.



Información que requiere que se tomen medidas.



Información sobre avería de bajo riesgo. Antes de finalizar su viaje, póngase en contacto con su concesionario McLaren.



Información sobre avería de alto riesgo. Deténgase y abandone el vehículo, póngase en contacto con su concesionario McLaren.



**NOTA: Algunos mensajes pueden tener diferentes iconos para indicar que se trata de una avería de una función específica.**

Algunos mensajes le recomiendan que consulte el manual del propietario. Las tablas siguientes indican lo que debe hacer cuando se muestre uno de estos mensajes.

## Instrumentos pantalla del conductor

### Mensajes: Coupe y Spider

Mensaje	Acción
12V battery charging limited (Carga limitada de la batería de 12 V)	La batería de 12 V se está agotando. Póngase en contacto con su concesionario McLaren.
Nivel bajo de líquido de frenos	Rellene el líquido de frenos; consulte Líquido de frenos, página 6.07.
Avería de la cámara	Hay una avería que afecta a la cámara delantera del sistema avanzado de ayuda al conductor (ADAS); póngase en contacto con su concesionario McLaren.
Exceso temperatura embrague	El vehículo está sometido a condiciones de funcionamiento extremas, lo que se puede deber al inicio de pendiente excesiva, aceleración fuerte repetida o conducción lenta en una pendiente empinada durante largos períodos. Como resultado, la caja de cambios puede limitar el par del motor. Detenga el vehículo y deje el motor al ralentí en punto muerto durante unos minutos.
Temperatura del embrague alta	El vehículo está sometido a condiciones de funcionamiento extremas, lo que se puede deber al inicio de pendiente excesiva, aceleración fuerte repetida o conducción lenta en una pendiente empinada durante largos períodos. Como resultado, la caja de cambios puede limitar el par del motor. Detenga el vehículo y deje el motor al ralentí en punto muerto durante unos minutos.
Control de crucero no disponible a la velocidad actual del vehículo	Consulte Uso del control de crucero, página 2.56.
Temperatura de la pantalla desconocida, la pantalla se apagará	Consulte pantalla del conductor, Descripción general, página 3.02.
Nivel bajo de refrigerante del motor	Rellene refrigerante del motor; consulte Refrigerante, página 6.07.

## Instrumentos pantalla del conductor

Mensaje	Acción
No es posible desactivar el ESC	No se han cumplido las condiciones de desactivación de ESC, consulte Control electrónico de estabilidad (ESC), página 2.34.
No es posible utilizar el ESC reducido	No se han cumplido las condiciones de reducción de ESC. Consulte Control electrónico de estabilidad (ESC), página 2.34.
Exhaust Filter Clean Drive is Needed (Conduzca para limpiar el filtro de escape)	El filtro de partículas de gasolina (GPF) se está acercando a su máxima capacidad y es necesario conducir el vehículo; consulte Filtro de partículas de gasolina (GPF), página 6.11.
Inflado excesivo del neumático delantero izquierdo	Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.44.
Temperatura excesiva del neumático delantero izquierdo	Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.44.
Presión crítica del neumático delantero izquierdo	Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.44.
Presión baja del neumático delantero izquierdo	Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.44.
Inflado excesivo del neumático delantero derecho	Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.44.
Temperatura excesiva del neumático delantero derecho	Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.44.

## Instrumentos pantalla del conductor

Mensaje	Acción
Presión crítica del neumático delantero derecho	Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.44.
Presión baja del neumático delantero derecho	Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.44.
Temperatura excesiva de la batería híbrida Detenga el vehículo y salga con seguridad	Pare y salga del vehículo. Póngase en contacto con su concesionario McLaren.
Fallo de conexión del sistema híbrido Detenga el vehículo y salga con seguridad	Pare y salga del vehículo. No vuelva a tocar el vehículo. Póngase en contacto con su concesionario McLaren.
Fallo de conexión a tierra del sistema híbrido Detenga el vehículo y salga con seguridad	Pare y salga del vehículo. No vuelva a tocar el vehículo. Póngase en contacto con su concesionario McLaren.
Nivel bajo de batería de la llave	Consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.39.
Modo Launch detenido	Consulte Uso del control de lanzamiento, página 2.51.
Modo Launch no disponible	No se cumplen las condiciones para activar el modo de lanzamiento; consulte Uso del control de lanzamiento, página 2.51.
Inflado excesivo del neumático trasero izquierdo	Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.44.

## Instrumentos pantalla del conductor

Mensaje	Acción
Temperatura excesiva del neumático trasero izquierdo	Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.44.
Presión crítica del neumático trasero izquierdo	Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.44.
Presión baja del neumático trasero izquierdo	Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.44.
Inflado excesivo del neumático trasero derecho	Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.44.
Temperatura excesiva del neumático trasero derecho	Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.44.
Presión crítica del neumático trasero derecho	Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.44.
Presión baja del neumático trasero derecho	Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.44.
Nivel bajo de líquido de dirección	Rellene el líquido de la dirección asistida; consulte Fluido de la dirección asistida, página 6.10.
Temperatura demasiado alta, la pantalla se apagará	Consulte pantalla del conductor, Descripción general, página 3.02.

## Instrumentos pantalla del conductor

Mensaje	Acción
<p>Fallo del sistema de control de los neumáticos Llame al Centro de mantenimiento de McLaren</p>	<p>El TPMS no ha detectado el neumático o neumáticos. Vaya a la pantalla "Tyres" (Neumáticos) del Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) y toque el icono de restablecimiento para que el vehículo detecte los neumáticos, consulte Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS), página 2.37 y neumáticos, página 4.13. Si el mensaje de advertencia no es claro, póngase en contacto con su concesionario McLaren.</p>
<p>No se detectan los neumáticos</p>	<p>El TPMS no ha detectado el neumático o neumáticos. Vaya a la pantalla "Tyres" (Neumáticos) del Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) y toque el icono de restablecimiento para que el vehículo detecte los neumáticos, consulte Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS), página 2.37 y neumáticos, página 4.13. Si el mensaje de advertencia no es claro, póngase en contacto con su concesionario McLaren.</p>
<p>Se detectó un fallo en el sensor del neumático delantero izquierdo Llame al Centro de mantenimiento de McLaren</p>	<p>Se detectó la batería baja o un fallo en el sensor del neumático, póngase en contacto con su concesionario McLaren.</p>
<p>Se detectó un fallo en el sensor del neumático delantero derecho Llame al Centro de mantenimiento de McLaren</p>	<p>Se detectó la batería baja o un fallo en el sensor del neumático, póngase en contacto con su concesionario McLaren.</p>
<p>Se detectó un fallo en el sensor del neumático trasero izquierdo Llame al Centro de mantenimiento de McLaren</p>	<p>Se detectó la batería baja o un fallo en el sensor del neumático, póngase en contacto con su concesionario McLaren.</p>

## Instrumentos pantalla del conductor

Mensaje	Acción
Se detectó un fallo en el sensor del neumático trasero derecho Llame al Centro de mantenimiento de McLaren	Se detectó la batería baja o un fallo en el sensor del neumático, póngase en contacto con su concesionario McLaren.
Velocidad del vehículo demasiado alta	El vehículo ha alcanzado una velocidad inadecuada para la presión actual de los neumáticos, reduzca la velocidad del vehículo. Consulte Presión de neumáticos, página 7.10.
Nivel bajo del líquido de lavaparabrisas	Rellene el líquido de lavaparabrisas, consulte Fluido del dispositivo de lavado del parabrisas, página 6.09.
Neumáticos de invierno no aptos para altas velocidades	El vehículo ha alcanzado una velocidad que no es apta para neumáticos de invierno; reduzca la velocidad para adaptarla a los neumáticos instalados en el McLaren; consulte Neumáticos de invierno, página 2.73.

## Instrumentos pantalla del conductor

Mensajes: solo Spider

Mensaje	Acción
Confirmar cubierta de la capota vacía	Este mensaje se muestra si la cubierta de la capota se abre en algún momento mientras el techo está subido y se presionan los interruptores del techo o de la ventana de iluminación posterior en la posición más baja (abierta). Si suelta el interruptor y presiona OK en la palanca de control de menú, confirmará que la zona de la capota está vacía y acepta que, si no es éste el caso, el techo retráctil o la ventana de iluminación posterior pueden sufrir daños durante el funcionamiento. El techo o la ventana de iluminación posterior bajarán (apertura) una vez que se presione el interruptor correspondiente. Consulte Techo retráctil: Spider, página 1.11, Ventana de iluminación posterior: Spider, página 1.16.
Techo cerrado	Este mensaje se muestra cuando el techo completa el ciclo de subida (cierre). Consulte Techo retráctil: Spider, página 1.11.
Avería en el funcionamiento del techo	Este mensaje se muestra si ocurre un error de funcionamiento. Se impedirá el funcionamiento del techo. Póngase en contacto con su Concesionario McLaren.
Techo abierto	Este mensaje se muestra cuando el techo completa el ciclo de almacenamiento (apertura). Consulte Techo retráctil: Spider, página 1.11.
Funcionamiento del techo en curso	Este mensaje se muestra durante el ciclo de apertura/cierre del techo. Consulte Techo retráctil: Spider, página 1.11.
Funcionamiento del techo incompleto	Este mensaje se muestra cuando la cubierta de la capota se detiene en una posición intermedia durante un ciclo de apertura/cierre. Accione el interruptor de la cubierta de la capota en la dirección que desee. Consulte Techo retráctil: Spider, página 1.11.

## Instrumentos pantalla del conductor

Mensaje	Acción
Funcionamiento del techo no disponible Temperatura ambiente demasiado baja	Este mensaje se muestra cuando la temperatura ambiente es inferior a -20 °C durante un ciclo de apertura/cierre. Consulte Temperatura de funcionamiento del techo, página 1.12.
Funcionamiento del techo no disponible Llame al Centro de mantenimiento de McLaren	Este mensaje se muestra si la unidad de control del techo no puede confirmar el estado de la puerta. Se impedirá el funcionamiento del techo hasta que pueda confirmarse el estado de la puerta. Póngase en contacto con su Concesionario McLaren.
Funcionamiento del techo no disponible Arranque del motor	Este mensaje se muestra si el nivel de carga de la batería del vehículo es demasiado bajo. Arranque el motor y deje que la batería se cargue. Accione el interruptor del techo en la dirección que desee. Póngase en contacto con su Concesionario McLaren.
Funcionamiento del techo no disponible Velocidad del vehículo demasiado alta	Este mensaje se muestra cuando el vehículo ha superado los 50 km/h durante el ciclo de apertura/cierre. Reduzca la velocidad del vehículo y accione el interruptor del techo en la dirección que desee. Consulte Techo retráctil: Spider, página 1.11.
Temperatura excesiva en el sistema del techo	Este mensaje se muestra si el sistema eléctrico del techo se ha calentado en exceso. Se impedirá el funcionamiento del techo hasta que el sistema eléctrico se enfríe a un nivel de funcionamiento seguro. Póngase en contacto con su Concesionario McLaren.
Capota cerrada	Este mensaje se muestra cuando la cubierta de la capota completa el ciclo de cierre. Consulte Cubierta de la capota: Spider, página 1.17.
Capota abierta	Este mensaje se muestra cuando la cubierta de la capota completa el ciclo de apertura. Consulte Cubierta de la capota: Spider, página 1.17.

## Instrumentos pantalla del conductor

Mensaje	Acción
Funcionamiento de la cubierta de la capota en curso	Este mensaje se muestra durante el ciclo de apertura/cierre de la cubierta de la capota. Consulte Cubierta de la capota: Spider, página 1.17.
Funcionamiento de la capota incompleto	Este mensaje se muestra cuando la cubierta de la capota se detiene en una posición intermedia durante un ciclo de apertura/cierre. Accione el interruptor de la cubierta de la capota en la dirección que desee. Consulte las secciones Cubierta de la capota: Spider, página 1.17 y Techo retráctil: Spider, página 1.11.

# Instrumentos

## pantalla del conductor

### Ventana de la pantalla

La ventana de la pantalla ofrece al conductor acceso visual a la configuración de control y a los valores de rendimiento actual del vehículo.

La información que se muestra en la sección central de la pantalla del conductor cambiará en función del modo seleccionado.

El contenido no esencial se puede ocultar manteniendo pulsada la palanca de control izquierda para activar el modo discreto.

1. Modo Electric, página 3.24
2. Modo Comfort, página 3.24
3. Modo Sport, página 3.25
4. Modo Pista, página 3.25

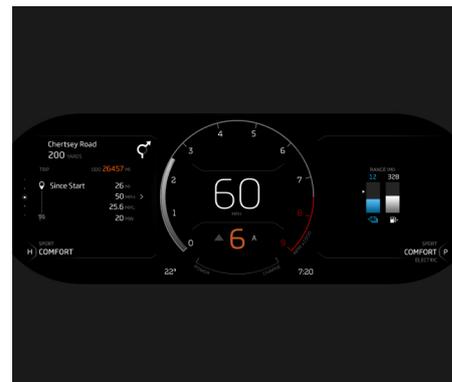
La ventana de visualización se configurará para adaptarse al modo de manejo o de tren de potencia del nivel más alto seleccionado, a excepción del modo de tren de potencia Electric. Si se selecciona el modo de tren de potencia Electric, la ventana de visualización se configurará para adaptarse al modo Electric, independientemente del modo de manejo seleccionado.

Consulte las secciones Control de conducción, página 2.27 y Control del tren de potencia, página 2.28.

### Modo Electric



### Modo Comfort

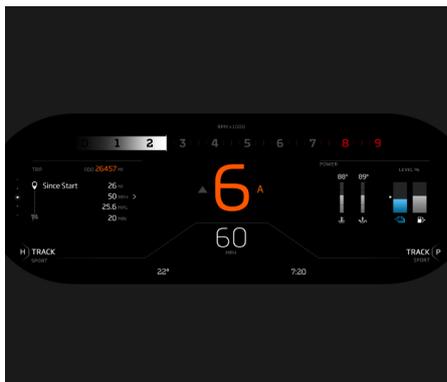


# Instrumentos pantalla del conductor

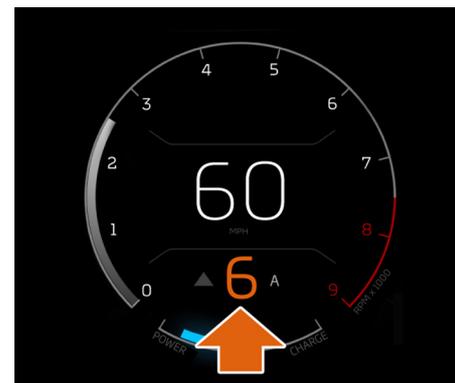
Modo Sport



Modo Pista



Indicador de posición de marcha



El indicador de posición de marcha muestra la posición de marcha actual seleccionada: punto muerto, marchas 1 a 8 o marcha atrás (R). El indicador también mostrará A, M, A/M o L en función de si se han seleccionado los modos automático, manual, manual temporal o de lanzamiento, respectivamente.

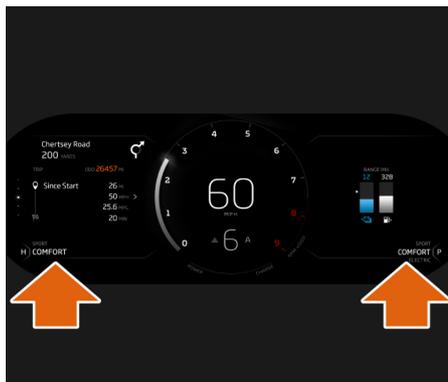
## Instrumentos pantalla del conductor

El indicador de posición de marcha se mueve al centro de la pantalla del conductor y cambia de posición con el velocímetro cuando el vehículo está en el modo Sport o Track. Consulte las secciones Modo Sport, página 3.25 y Modo Pista, página 3.25.

Para obtener más información, consulte la sección Modo manual/automático, página 2.23.

Cuando el vehículo está en modo Electric, el testigo mostrará solo avance (D), punto muerto (N) o marcha atrás (R). Consulte Modo Electric, página 3.24.

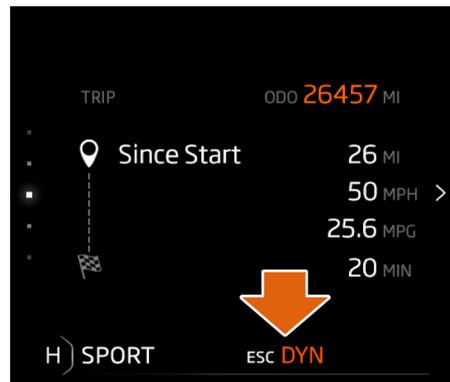
### Pantalla de conducción y tren de potencia



El modo de conducción y tren de potencia seleccionado en ese momento se mostrará a cada lado de la pantalla del conductor. Consulte Controles de conducción y del tren de potencia, página 2.27 para obtener más información.

La disposición de la pantalla del conductor cambiará en función de los modos de conducción y tren de potencia seleccionados. Consulte Ventana de la pantalla, página 3.24.

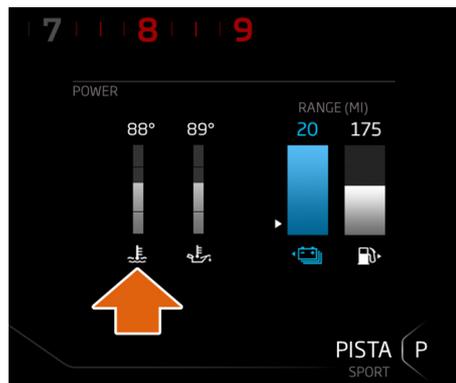
### Indicador del modo de control electrónico de estabilidad (ESC)



Se muestra la confirmación del modo de control electrónico de estabilidad seleccionado. Para obtener más información sobre los diferentes ajustes disponibles, consulte Control electrónico de estabilidad (ESC), página 2.34.

## Instrumentos pantalla del conductor

### Temperatura del refrigerante



Cuando están seleccionados los modos Pista o Sport, la temperatura del refrigerante se representa mediante un indicador de color en el lado derecho de la pantalla del conductor.

Cuando están seleccionados los modos Comfort o Electric, este indicador permanece oculto, salvo que las temperaturas estén fuera de rango.

**i** NOTA: Independientemente del modo de tren de potencia seleccionado, este indicador siempre se puede consultar en el menú Car Status (Estado del vehículo), situado en el lado izquierdo de la pantalla del conductor.

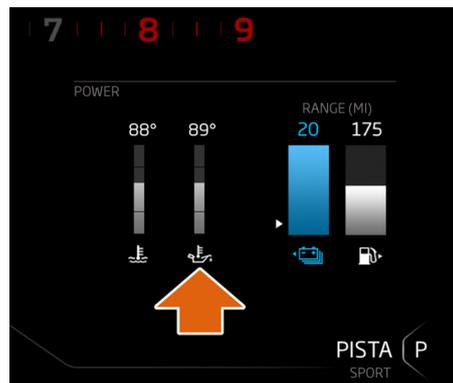
Cuando el motor se arranca por primera vez, las cifras del indicador se muestran en AZUL. A medida que se calienta el motor el color, cambiará a BLANCO, que indica una temperatura normal.

La temperatura alta se indica con las figuras de color ROJO.

Si el indicador muestra temperatura alta (ROJO) disminuya la velocidad hasta que la temperatura baje al nivel normal. Si la temperatura continúa subiendo, aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla del conductor.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren.

### Temperatura del aceite



Cuando están seleccionados los modos Pista o Sport, la temperatura del aceite se representa mediante un indicador de color en el lado derecho de la pantalla del conductor.

Cuando están seleccionados los modos Comfort o Electric, este indicador permanece oculto, salvo que las temperaturas estén fuera de rango.

## Instrumentos pantalla del conductor

**i** NOTA: Independientemente del modo de tren de potencia seleccionado, este indicador siempre se puede consultar en el menú Car Status (Estado del vehículo), situado en el lado izquierdo de la pantalla del conductor.

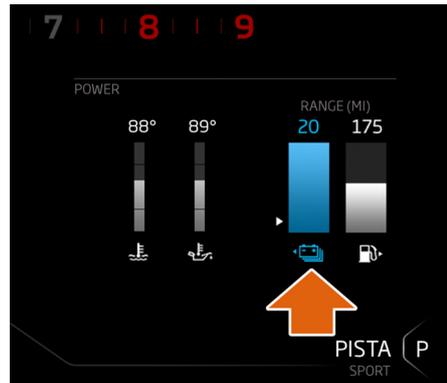
Cuando el motor se arranca por primera vez, las cifras del indicador se muestran en AZUL. A medida que se calienta el motor el color, cambiará a BLANCO, que indica una temperatura normal.

La temperatura alta se indica con las figuras de color ROJO.

Si el indicador muestra temperatura alta (ROJO) disminuya la velocidad hasta que la temperatura baje al nivel normal. Si la temperatura continúa subiendo, aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla del conductor.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

## Autonomía y nivel de carga de la batería de alta tensión



El nivel de carga de la batería de alta tensión se representa mediante un indicador y una cifra de autonomía en el lado derecho de la pantalla del conductor. El nivel de carga objetivo actual se indica mediante el icono . Consulte Carga de la batería híbrida, página 3.12.

Consulte Cuidado y mantenimiento de la batería, página 6.18 para obtener más información sobre el sistema de alta tensión.

## autonomía de la batería de alta tensión

La autonomía es la distancia estimada que el vehículo puede recorrer en modo eléctrico.

Si la autonomía de la batería de alta tensión se agota cuando el vehículo está en modo eléctrico, se arranca el motor de combustión. Una vez que se calienta, el motor de combustión proporcionará tracción a las ruedas. El par se limita al proporcionado por el motor eléctrico y se mantiene el nivel de la batería de alta tensión. Aparecerá un mensaje recomendándole que cambie el modo de tren de potencia.

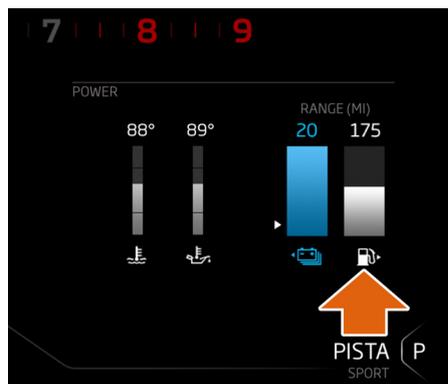


## Instrumentos pantalla del conductor

Cambie a otro modo de tren de potencia para acceder a la alimentación híbrida combinada del vehículo y cargar la batería de alta tensión.

**i** NOTA: Cuando está seleccionado el modo Pista, las cifras de autonomía se muestran como porcentajes.

### Nivel de combustible y autonomía



#### Nivel de combustible

El nivel de combustible se representa mediante un indicador y una cifra de autonomía en el lado derecho de la pantalla del conductor.

#### Autonomía

La autonomía es la distancia estimada hasta el siguiente reabastecimiento necesario del vehículo.



**McLaren** 



# Pantalla central

<b>Introducción.....</b>	<b>4.04</b>	<b>Teléfono.....</b>	<b>4.28</b>
Derechos de autor.....	4.04	Descripción general.....	4.28
Otra información.....	4.04	Emparejamiento de dispositivos.....	4.29
Controles del sistema.....	4.04	Realización de una llamada.....	4.30
<b>Ajustes.....</b>	<b>4.08</b>	Recepción de una llamada.....	4.33
Descripción general.....	4.08	Opciones durante la llamada.....	4.33
conectividad.....	4.08	Finalización de una llamada.....	4.34
Iluminación.....	4.10	Contactos.....	4.34
Comodidad.....	4.10	Buzón de voz.....	4.35
Asistencia.....	4.12	<b>Navegación.....</b>	<b>4.36</b>
neumáticos.....	4.13	Descripción general.....	4.36
Navegación.....	4.14	Seguridad.....	4.36
Multimedia.....	4.14	Uso de la navegación.....	4.37
Seguridad.....	4.15	Configuración de un destino.....	4.38
Hora y unidades.....	4.17	<b>Audio.....</b>	<b>4.40</b>
Sistema.....	4.19	Descripción general.....	4.40
<b>Multimedia.....</b>	<b>4.21</b>	<b>Reconocimiento de voz.....</b>	<b>4.42</b>
Descripción general.....	4.21	Descripción general.....	4.42
Controles de medios.....	4.22	<b>McLaren Track Telemetry.....</b>	<b>4.43</b>
Conexión de un dispositivo externo.....	4.22	Descripción general.....	4.43
USB y iPod.....	4.23	Apertura de la aplicación.....	4.43
Almacenamiento.....	4.24	Ajustes.....	4.44
Audio Bluetooth.....	4.25	Conducción.....	4.46
Radio.....	4.26	Revisión de los datos.....	4.47
Controles de la radio.....	4.26	Importación de los datos de telemetría.....	4.48
Sistema de radiodifusión de datos (RDS).....	4.27	Exportación de los datos de telemetría.....	4.48
Apple CarPlay.....	4.27	Edición de una pista.....	4.49

## Pantalla central

<b>Vehículo conectado.....</b>	<b>4.50</b>
Llamada de emergencia.....	4.50
HomeLink.....	4.52



# Pantalla central

## Introducción

### Derechos de autor

McLaren Automotive actualiza constantemente los sistemas que se describen en este documento y, por lo tanto, se reserva el derecho a cambiar en cualquier momento las especificaciones sin previo aviso.

Se hace todo lo posible para garantizar que la información de este documento es totalmente exacta; sin embargo, McLaren Automotive y sus concesionarios no aceptan responsabilidad alguna por las imprecisiones o las consecuencias derivadas de estas, excepto en el caso de lesiones personales causadas por la negligencia de estas partes.

### Otra información

La marca Wi-Fi es propiedad de la asociación comercial "Wi-Fi Alliance". Un fabricante puede utilizar la marca "Wi-Fi" para indicar que su producto certificado pertenece a una clase de dispositivos de red de área local inalámbrica (WLAN) basados en el estándar IEEE 802.11.

La marca y logotipos de Bluetooth® son propiedad de Bluetooth® SIG Inc., y cualquier uso de dichas marcas por parte de McLaren Automotive Ltd. se realiza bajo licencia. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Apple® e iPhone® son marcas registradas de Apple Inc., registradas en EE. UU. y otros países.

El resto de marcas registradas y nombres comerciales son propiedad de sus respectivos propietarios.

### Controles del sistema



Cuando el vehículo se enciende, el Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) se inicia y se reanuda la última fuente de audio utilizada si está disponible.

1. Inicio (Aplicaciones, página 4.05)
2. Notificaciones y ajustes, página 4.05
3. Inicio (Widgets, página 4.05)
4. Inicio y volumen, página 4.06
5. Control de climatización, página 5.04
6. Aplicaciones, página 4.05

# Pantalla central

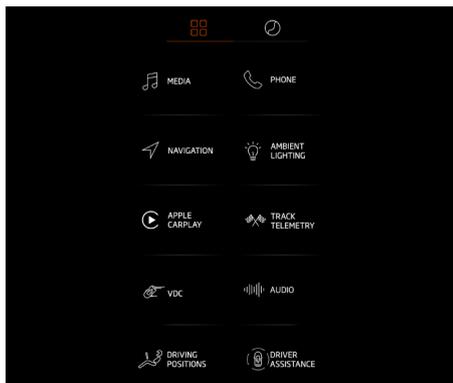
## Introducción

### Pantallas de inicio

El MIS tiene dos pantallas de inicio.

- Aplicaciones, página 4.05
- Widgets, página 4.05

### Aplicaciones



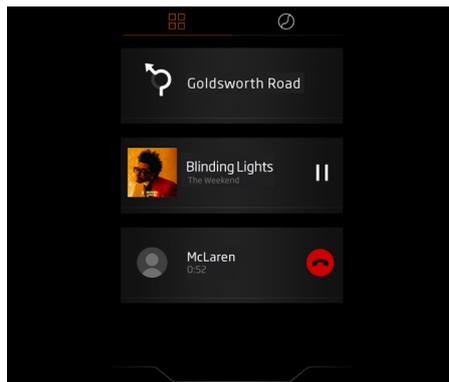
La pantalla Aplicaciones muestra todas las aplicaciones disponibles en el MIS.

 Para acceder a las aplicaciones disponibles, pulse el botón de inicio o toque el icono de Aplicaciones.

- Multimedia, página 4.21

- Teléfono, página 4.28
- Navegación, página 4.36
- Audio, página 4.40
- Iluminación ambiental, página 5.12
- Ayuda al conductor, página 2.42
- Control de la estabilidad variable (VDC), página 2.35

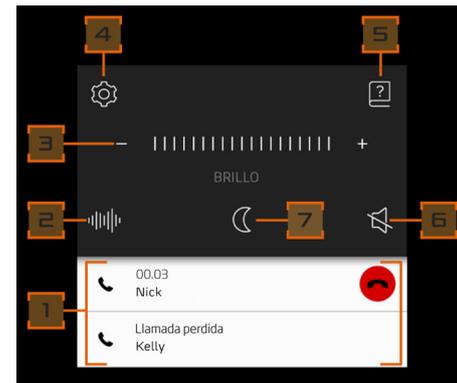
### Widgets



La pantalla Widgets muestra las aplicaciones que están en funcionamiento en ese momento en el MIS. Estos iconos interactivos se denominan widgets. Mantenga pulsado un widget y arrástrelo para cambiar el orden en el que se muestra.

 Para acceder a la pantalla Widgets, pulse el botón de inicio o toque el icono de Widgets.

### Notificaciones y ajustes



## Pantalla central

### Introducción

Deslice el dedo hacia abajo en la barra de notificaciones de la parte superior de la pantalla del MIS para acceder a las notificaciones y a los accesos directos a la configuración.

1. Las notificaciones, incluido el estado de los dispositivos conectados, el historial de llamadas telefónicas y las llamadas en curso, se mostrarán en el área de notificaciones. Toque una notificación para iniciar la aplicación correspondiente, por ejemplo, el teléfono.

Las notificaciones se pueden descartar deslizando hacia la izquierda.

2. Toque aquí para ver y ajustar la configuración de audio del MIS. Consulte Audio, página 4.40.
3. El brillo de la pantalla del MIS se puede aumentar tocando el icono + y se puede reducir tocando el icono -. El brillo de la pantalla también se puede ajustar deslizando el dedo hacia la izquierda o la derecha por la barra.
4. Toque aquí para ver y ajustar los ajustes disponibles para el vehículo, la pantalla del conductor y el MIS.

Consulte Ajustes, página 4.08.

5. Toque aquí para abrir la versión electrónica del Manual del propietario; consulte Manual del usuario electrónico, página 4.
6. Toque aquí para silenciar o activar el sonido que se esté reproduciendo.
7. Toque aquí para activar o desactivar el modo de noche. Cuando el modo de noche está activo, la parte principal de la pantalla del MIS se muestra en negro. Para volver a la vista normal, toque en cualquier parte de la pantalla.

### Inicio y volumen



- Para encender el MIS, pulse el botón de inicio.

Cuando el MIS está encendido, una pulsación breve del botón le devolverá a la pantalla de inicio desde cualquier otro lugar del sistema.

Si se encuentra en la pantalla de inicio de Aplicaciones, una breve pulsación del botón le llevará a la pantalla de inicio de Widgets.

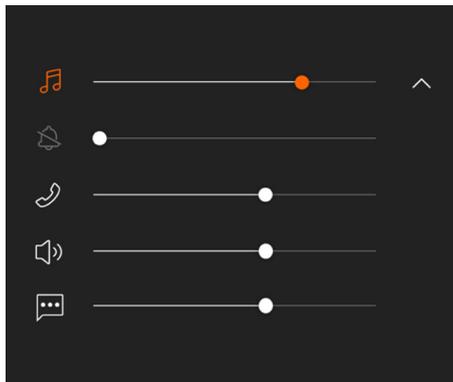
Si se encuentra en la pantalla de inicio de Widgets, una breve pulsación del botón le llevará a la pantalla de inicio de Aplicaciones.

Si está utilizando otra aplicación, una pulsación breve del botón le llevará a la pantalla de inicio de Aplicaciones o de Widgets, dependiendo de la función que haya utilizado la última vez.

Para usar el MIS cuando el vehículo esté apagado, mantenga pulsado el botón de inicio durante un segundo para acceder al modo de temporizador. En este modo, el MIS se apagará tras 15 minutos si el usuario no amplía dicho tiempo.

## Pantalla central

### Introducción



Gire el mando en el sentido de las agujas del reloj para subir el volumen o en el sentido contrario para bajarlo.

Utilice el control del volumen para ajustar el volumen de la fuente que esté activa en ese momento. El nombre de la fuente activa aparece en la pantalla.

En la pantalla aparece brevemente una barra horizontal que representa el ajuste de volumen. Toque el icono  para ampliar la vista y acceder al volumen de otras fuentes de audio disponibles. Toque y arrastre las barras según sea necesario para ajustar el volumen de las fuentes de audio disponibles.

Si previamente ha silenciado el sonido del MIS, el sonido se restaurará al girar el mando del volumen en cualquier dirección.

 **NOTA:** Puede ajustar cualquier fuente de volumen girando el dial de control del volumen. Para ajustar las fuentes de audio temporales (llamadas de teléfono), hágalo con el dial mientras la fuente esté activa.

#### Barra de estado

Cuando determinados sistemas estén en funcionamiento o cuando haya funciones activas, aparecerá una serie de iconos en la parte superior de la pantalla.



Indicador de intensidad de la señal del teléfono.



Nivel de batería del dispositivo conectado.



Indicador de intensidad de la señal Wi-Fi.



Dispositivo multimedia silenciado.



Apple CarPlay activo.



Grabación de McLaren Track Telemetry (MTT) activa.

# Pantalla central

## Ajustes

### Descripción general

Deslice el dedo hacia abajo en la barra de notificaciones de la parte superior de la pantalla del Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) para acceder al acceso directo a la configuración, o bien, toque el icono de la pantalla de inicio de Aplicaciones del MIS.



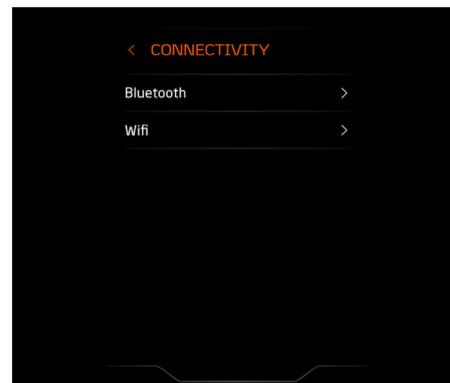
Desde la pantalla Ajustes se pueden seleccionar las siguientes opciones:

- conectividad, página 4.08
- Iluminación, página 4.10
- Comodidad, página 4.10

- Asistencia, página 4.12
- neumáticos, página 4.13
- Navegación, página 4.14
- Multimedia, página 4.14
- Seguridad, página 4.15
- Hora y unidades, página 4.17
- Sistema, página 4.19

**i** NOTA: La configuración disponible puede variar en función de las especificaciones del vehículo.

### conectividad



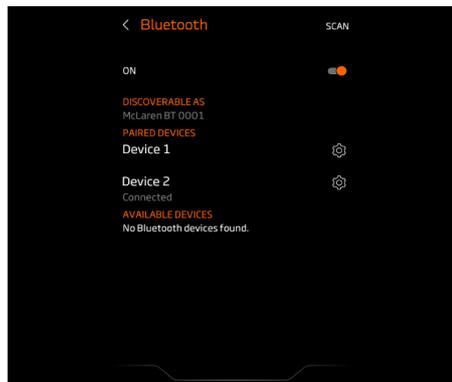
Hay disponibles las siguientes opciones de configuración de conectividad:

- Bluetooth, página 4.09
- Wi-Fi, página 4.09

# Pantalla central

## Ajustes

### Bluetooth



Toque el botón de encendido para alternar entre Encendido y Apagado.

Cuando Bluetooth® está activado, se mostrará una lista de los dispositivos emparejados anteriormente, de los dispositivos conectados actualmente y de otros dispositivos disponibles que estén dentro del alcance y configurados como detectables. Seleccione **ESCANEAR** para actualizar la lista de dispositivos disponibles.

Consulte Emparejamiento de dispositivos, página 4.29 para obtener más información sobre la conexión de dispositivos Bluetooth®.

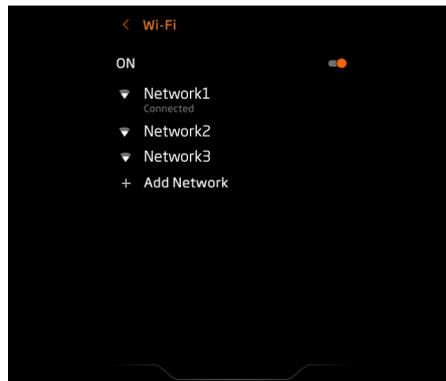
### Wi-Fi

El Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) usa el Wi-Fi móvil para admitir funciones como la navegación.

**i** **NOTA:** La conexión a una red Wi-Fi móvil activará las actualizaciones de tráfico en tiempo real.

**i** **NOTA:** Es posible que su proveedor de telefonía le cobre por los datos móviles utilizados mientras esté conectado a una red Wi-Fi móvil.

Seleccione Wi-Fi, a continuación, Wi-Fi móvil y elija una red Wi-Fi adecuada.



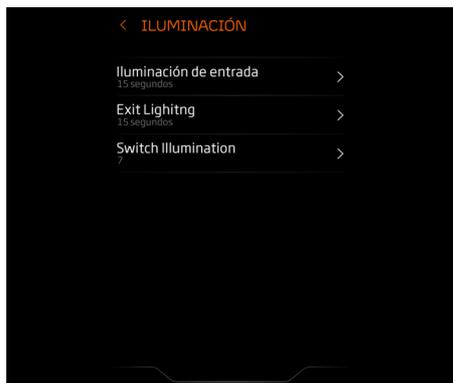
Toque el botón de encendido para alternar entre Encendido y Apagado.

Cuando la conexión Wi-Fi está encendida, se muestra la red conectada en esos momentos y cualquier otra red disponible que se encuentre dentro del alcance.

# Pantalla central

## Ajustes

### Iluminación



#### Iluminación al salir y al entrar

La iluminación al salir y al entrar enciende las luces exteriores cuando el vehículo se bloquea o se desbloquea. Para activar estas funciones, defina la duración de cada una en **15 segundos**, **30 segundos**, **45 segundos** o **60 segundos**. Para desactivarla, seleccione **Apagado**.

#### Switch illumination (Iluminación de interruptores)

Esta función se puede utilizar para ajustar el brillo de la iluminación de los interruptores. Seleccione el nivel que desee en el intervalo de 1 a 7.

#### Iluminación del espacio reposapiés y Luces de cortesía

Iluminación del espacio reposapiés y Luces de cortesía se pueden establecer en Encendido o Apagado según desee.



#### NOTA:

El ajuste de la iluminación del espacio para las piernas y de las luces de cortesía no estará disponible si el vehículo está configurado en Iluminación ambiental.

### Comodidad



Se pueden utilizar los siguientes ajustes de comodidad:

- Plegado automático, página 4.11
- Entrada/salida cómoda, página 4.11
- Evento de bienvenida, página 4.11
- Modo del limpiaparabrisas, página 4.11
- Sensibilidad del limpiaparabrisas, página 4.11

## Pantalla central

### Ajustes

#### Plegado automático

Cuando se selecciona **Encendido**, los retrovisores exteriores se pliegan cuando el vehículo se bloquea y se despliegan cuando la puerta se abre. Si se selecciona **Apagado**, los retrovisores permanecerán en la posición de conducción.

#### Entrada/salida cómoda

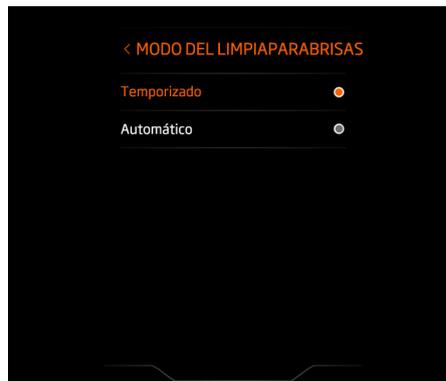
Si **Entrada/salida cómoda** está en **Encendido**, el asiento del conductor se moverá completamente hacia atrás y hasta su posición más baja, y el volante se moverá hacia dentro y a su posición más elevada, cuando se apague el motor y se abra la puerta del conductor.

Cuando la función **Entrada/salida cómoda** está en **Apagado**, el asiento del conductor y el volante permanecerán en su posición en todo momento.

#### Evento de bienvenida

Toque **Evento de bienvenida** para **Encender** y **Apagar** la animación de inicio.

#### Modo del limpiaparabrisas



Seleccione **Automático** o **Temporizado**.

Si se selecciona **Automático**, el funcionamiento del limpiaparabrisas en la posición automática se controlará con el sensor de lluvia. Para configurar la sensibilidad del sensor de lluvia, consulte **Sensibilidad del limpiaparabrisas**, página 4.11.

Si se selecciona **Temporizado**, el funcionamiento del limpiaparabrisas en la posición automática será intermitente.

#### Sensibilidad del limpiaparabrisas

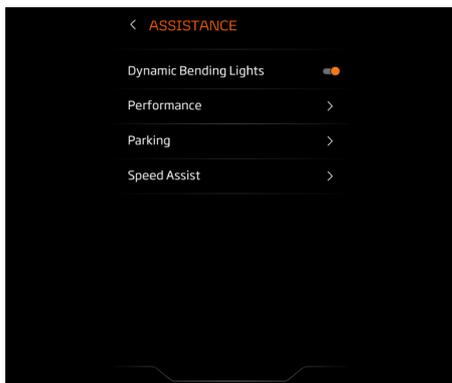


Seleccione el nivel de sensibilidad para adaptarlo a sus preferencias de funcionamiento del limpiaparabrisas. Este ajuste sólo se aplicará al nivel de sensibilidad del sensor de lluvia y no afectará al tiempo de retardo del limpiaparabrisas intermitente.

# Pantalla central

## Ajustes

### Asistencia



Se pueden utilizar los siguientes ajustes de asistencia:

- Faros de curva dinámicos, página 4.12
- Rendimiento, página 4.12
- Estacionamiento, página 4.12
- Asistente de velocidad, página 4.13

### Faros de curva dinámicos

La opción Faros de curva dinámicos ajusta las luces en las curvas, lo que mejora la iluminación en la dirección de la marcha. Establezca Faros de curva dinámicos en **Encendido** para activar esta función; para desactivarla, seleccione **Apagado**.

### Rendimiento

Señal de cambio de rendimiento (PSC) consiste en un aviso sonoro de cambio que sonará durante la aceleración a todo gas en el modo de caja de cambios manual para indicar cuándo hay que subir de marcha para que el rendimiento sea óptimo.

Toque **Señal de cambio de marcha** para configurar la función en **Encendido** o **Apagado**.

### Estacionamiento

#### Directrices de la cámara

En la transmisión de vídeo se muestran líneas orientativas que indican la proximidad de los objetos visibles con respecto a la parte trasera del vehículo. Toque **Guías de cámara** para configurar la función en **Encendido** o **Apagado**.

### Inclinación inversa de retrovisores



**Off (Apagado):** ningún retrovisor se inclinará cuando se active la marcha atrás.

**Ambos:** los dos retrovisores se inclinarán al activar la marcha atrás.

**Solo pasajero:** el retrovisor del lado del acompañante se inclinará al activar la marcha atrás.

Para ajustar cuánto se inclinarán los retrovisores al seleccionar la marcha atrás:

1. Encienda el vehículo.

## Pantalla central Ajustes

2. Seleccione **Ambos retrovisores** o **Retrovisor del copiloto** en la sección de inclinación del retrovisor del panel de instrumentos.
3. Pise el pedal de freno y seleccione la marcha atrás.
4. Ajuste el retrovisor o los retrovisores a la posición deseada; consulte Retrovisores exteriores, página 1.43.
5. Desactive la marcha atrás.

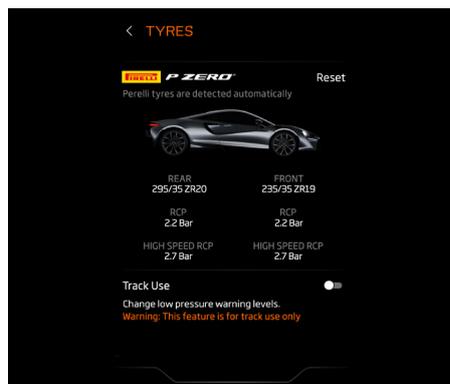
La próxima vez que se seleccione la marcha atrás, el vehículo moverá automáticamente el retrovisor o los retrovisores de su posición normal hasta la posición que se ha establecido previamente.

### Asistente de velocidad

Cuando **Mostrar límite de velocidad** está **Encendido**, el límite de velocidad de la carretera actual se mostrará en la pantalla del conductor si está disponible.

Toque **Mostrar límite de velocidad** para configurar la función en **Encendido** o **Apagado**.

### neumáticos



Muestra el tamaño, la presión en frío recomendada (RCP) y la RCP de alta velocidad para los neumáticos delanteros y traseros.

Consulte **Tamaños de ruedas y neumáticos**, página 7.08 y **Presión de neumáticos**, página 7.10 para obtener más información.

**i** **NOTA:** Los neumáticos con sensores instalados se detectan automáticamente.

**↺** Cuando instale nuevos neumáticos con sensores, toque el icono de restablecimiento para actualizar las presiones y tamaños de los nuevos neumáticos que aparecen.

**i** **NOTA:** Cuando se utiliza el icono de restablecimiento de neumáticos, se borrarán todas las advertencias relacionadas con la presión de los neumáticos. Si los avisos siguen visualizándose, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

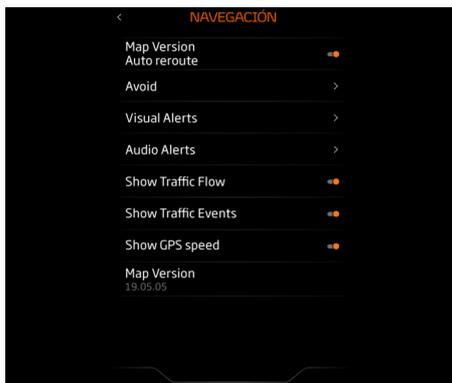
McLaren recomienda utilizar únicamente neumáticos con sensores instalados, consulte **Tamaños de ruedas y neumáticos**, página 7.08. Si se utilizan neumáticos que no tienen instalados sensores, el sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) no funcionará y se encenderá una luz de advertencia, consulte **Instrumentos y luces de aviso**, página 2.05.

Consulte la presión de los neumáticos para pista en **Modo Pista**, página 2.41.

# Pantalla central

## Ajustes

### Navegación



Hay disponibles las siguientes opciones de configuración de navegación:

- Auto reroute (Redirigir automáticamente)
- Avoid (Evitar)
- Visual alerts (Alertas visuales)
- Audio alerts (Alertas de audio)
- Show traffic flow (Mostrar tráfico)
- Show traffic events (Mostrar incidencias de tráfico)
- Show GPS speed (Mostrar velocidad GPS)

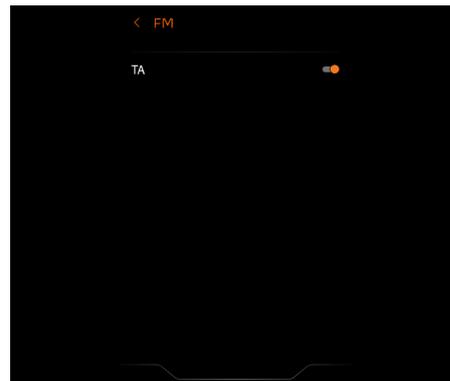
- Map version (Versión del mapa)

### Multimedia

Hay disponibles las siguientes opciones de configuración multimedia:

- FM, página 4.14

### FM

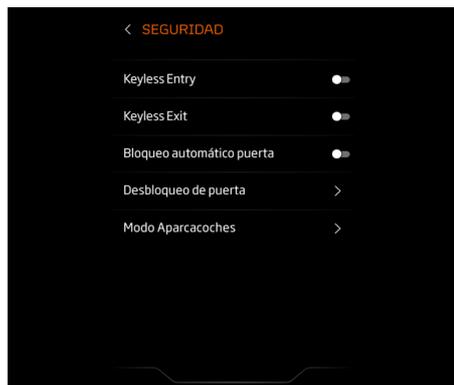


La opción Traffic Alerts (Avisos de tráfico) interrumpe la recepción de radio y la reproducción de archivos multimedia para informar al conductor de las condiciones del tráfico. Toque **Traffic Alerts** (Avisos de tráfico) para configurar la función en Encendido o Apagado.

# Pantalla central

## Ajustes

### Seguridad



Hay disponibles las siguientes opciones de configuración de seguridad:

- Keyless entry (Acceso sin llave), página 4.15
- Keyless exit (Salida sin llave), página 4.15
- Bloqueo automático puerta, página 4.15
- Desbloqueo de puerta, página 4.16
- Modo Aparcacoches, página 4.16

#### Keyless entry (Acceso sin llave)

El acceso sin llave permite al usuario desbloquear y desactivar el sistema de alarma del vehículo con tan solo aproximarse al vehículo. Para ello, la llave electrónica simplemente debe estar en un bolsillo del usuario o en un recipiente que no sea metálico, como una bolsa, y no es necesario llevarla en la mano ni sacarla. El vehículo se desbloqueará y el sistema de alarma se desactivará cuando la llave electrónica se encuentre en un radio de 1,2 m de una puerta y se presione la empuñadura de la puerta.

Las tapas del puerto de carga de alta tensión y de llenado de combustible también se desbloquearán cuando se detecte la llave electrónica en una zona de desbloqueo y se presione la tapa, consulte Reabastecimiento de combustible, página 2.70 y Carga de la batería de alta tensión, página 6.23.

Toque **Keyless entry** (Acceso sin llave) para configurar la función en **Encendido** o **Apagado**.

#### Keyless exit (Salida sin llave)

La opción Keyless exit (Salida sin llave) permite al usuario bloquear y activar la alarma del vehículo al alejarse de él. Para ello, la llave electrónica simplemente debe estar en un bolsillo del usuario o en un recipiente que no sea metálico, como una bolsa, y no es necesario llevarla en la mano ni sacarla. El vehículo se bloqueará y la alarma se activará cuando la llave electrónica se encuentre a más de 5 m del vehículo. Consulte Keyless entry (Acceso sin llave), página 1.02.

Toque **Keyless Exit** (Salida sin llave) para configurar la función en **Encendido** o **Apagado**.

#### Bloqueo automático puerta

Al recibir el vehículo, la función Bloqueo automático puerta estará establecida en **Encendido**.

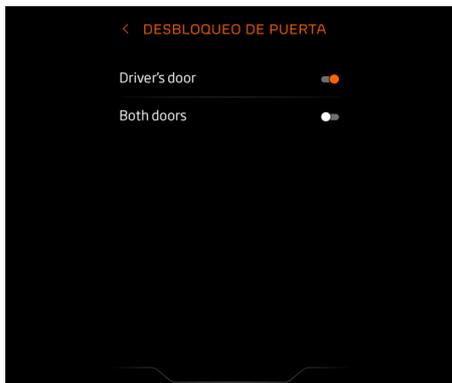
Las puertas del vehículo se bloquearán automáticamente cuando el vehículo se ponga en marcha.

Seleccione **Apagado** para desactivar esta función. Las puertas permanecerán desbloqueadas cuando el vehículo se ponga en marcha, a menos que se bloqueen manualmente.

## Pantalla central

### Ajustes

#### Desbloqueo de puerta



Si se selecciona **Driver's door** (Puerta del conductor), solo se desbloqueará la puerta del conductor cuando el vehículo se desbloquee con el botón de la llave electrónica o la puerta.

Cuando se selecciona **Ambas puertas**, se desbloquean las dos puertas cuando el vehículo se desbloquea con el botón de la llave electrónica o la puerta.

Todos los cierres se bloquearán tanto si se ha seleccionado **Puerta del conductor** o **Ambas puertas**.

#### Modo Aparcacoches



Con el modo Aparcacoches activado, la velocidad del vehículo se limita a 55 km/h (35 mph), el panel dinámico activo se desactiva, el maletero permanece cerrado y se muestra un mensaje de confirmación en la pantalla del conductor.

Para activar el modo Aparcacoches debe introducir un código PIN después de seleccionar **Establecer modo Aparcacoches**.

Introduzca el código PIN de cuatro dígitos mediante teclado en pantalla y, a continuación, toque **Enter** para confirmar. Cada número se sustituirá por un asterisco a medida que introduzca el código.

El código PIN predeterminado de fábrica es el 0000. Utilice este código PIN la primera vez para activar el modo aparcacoches. Debe cambiar este código PIN con la mayor brevedad posible.

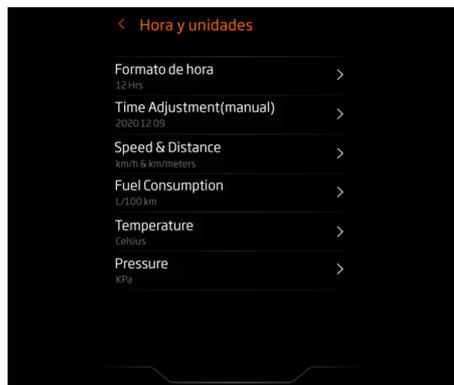
Seleccione **Cambiar código PIN**; a continuación, introduzca el código PIN anterior, seguido de un nuevo código PIN con el teclado en pantalla y, después, toque **Enter** para confirmar.

Cuando el modo aparcacoches esté en **Encendido**, introduzca el código PIN para desactivar el modo aparcacoches.

# Pantalla central

## Ajustes

### Hora y unidades



Hay disponibles las siguientes opciones de configuración de hora y unidades:

- Formato de hora, página 4.17
- Time Adjustment (Ajuste de hora), página 4.17
- Zona horaria, página 4.17
- Speed & Distance (Velocidad y distancia), página 4.18
- Fuel Consumption (Consumo de combustible), página 4.18

- Temperature (Temperatura), página 4.18
- Pressure (Presión), página 4.19

### Formato de hora



Seleccione 12 Hrs para el formato de 12 horas o 24 Hrs para el de 24 horas.

### Time Adjustment (Ajuste de hora)



Sincronización GPS ajusta automáticamente la hora con la señal GPS. Toque Sincronización GPS para alternar la función entre Encendido y Apagado.

Sincronización GPS debe estar en Apagado para ajustar la hora manualmente.

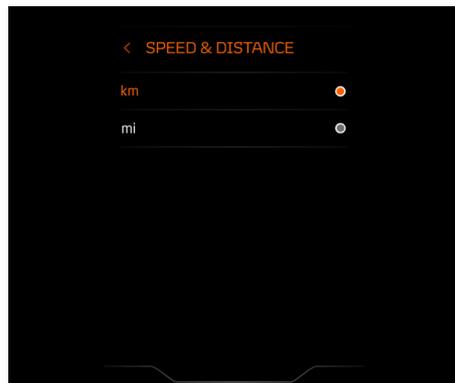
Utilice los controles en pantalla para ajustar manualmente la hora y la fecha.

### Zona horaria

Seleccione la zona horaria que corresponda a su ubicación.

## Pantalla central Ajustes

### Speed & Distance (Velocidad y distancia)



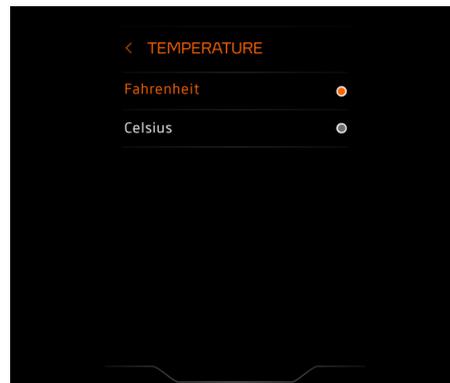
Seleccione km o mi.

### Fuel Consumption (Consumo de combustible)



Seleccione l/100km, km/l, mpg (Reino Unido) o mpg (EE. UU.).

### Temperature (Temperatura)

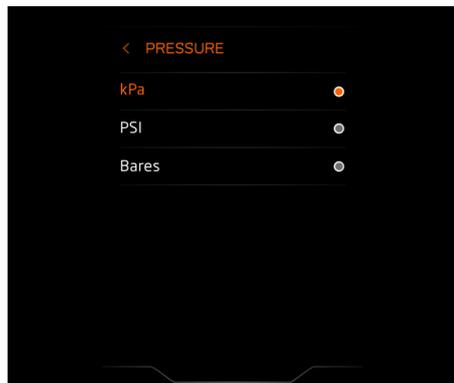


Seleccione Fahrenheit o Celsius.

# Pantalla central

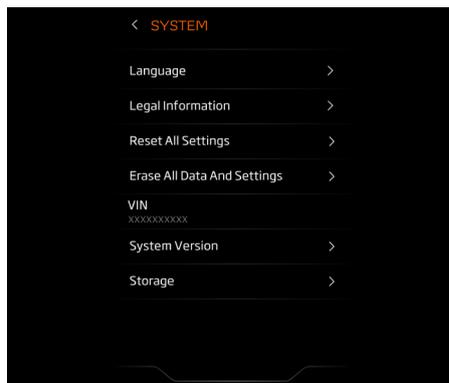
## Ajustes

### Pressure (Presión)



Seleccione kPa, PSI o Bar.

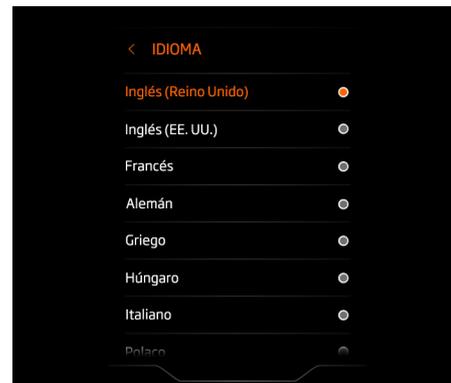
### Sistema



Hay disponibles las siguientes opciones de configuración del sistema:

- Idioma, página 4.19
- Información legal, página 4.19
- Reset all settings (Restablecer la configuración completa), página 4.20
- Borrar datos y ajustes, página 4.20
- VIN , página 4.20
- Versión del sistema, página 4.20
- Almacenamiento, página 4.20

### Idioma



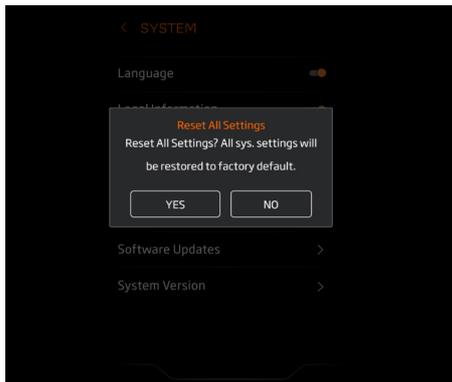
Seleccione el idioma que prefiera de la lista.

### Información legal

Seleccione esta opción para ver la información legal disponible relacionada con su vehículo y el Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS).

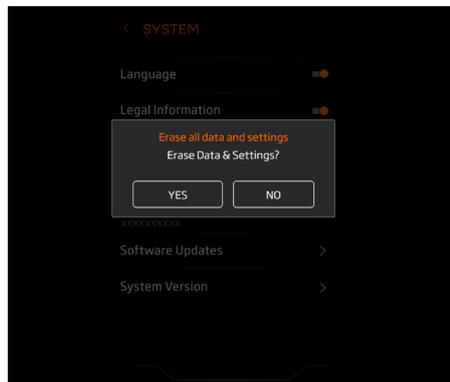
## Pantalla central Ajustes

Reset all settings (Restablecer la configuración completa)



Seleccione **Sí** para restablecer la configuración completa del vehículo y del MIS a la predeterminada de fábrica.

Borrar datos y ajustes



Seleccione **Sí** para borrar todos los datos del usuario y restablecer la configuración completa del vehículo y del MIS a la predeterminada de fábrica.

VIN

Muestra el número de identificación del vehículo (VIN). Consulte Número de identificación del vehículo (VIN), página 7.03.

Versión del sistema

Muestra la versión de software instalada en el MIS.

Almacenamiento

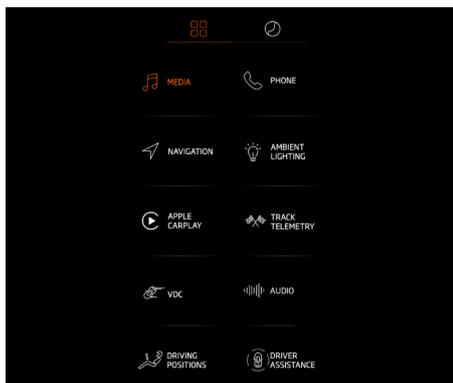
Seleccione **Borrar almacenamiento** para eliminar todos los datos del usuario del MIS.

Seleccione **Almacenamiento disponible** para ver cuánto espacio de almacenamiento libre queda en el MIS y cuánto espacio están utilizando los datos del usuario, por ejemplo, los medios y datos de McLaren Track Telemetry (MTT).

# Pantalla central

## Multimedia

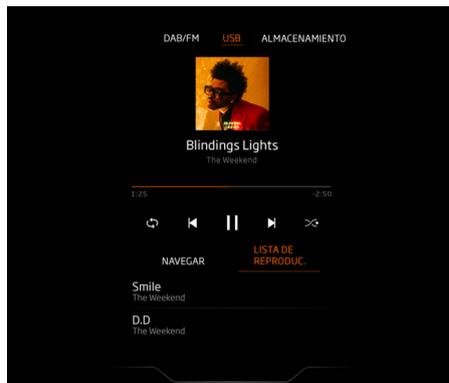
### Descripción general



Puede acceder a las funciones del reproductor multimedia mediante el icono de Multimedia de la pantalla de inicio de Aplicaciones o de Widgets del Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS).

Seleccione Media para acceder a las fuentes de audio disponibles.

### Fuentes de audio



Si hay dispositivos de música conectados al puerto USB y a Bluetooth®, todas las fuentes aparecerán en la pantalla, y sus símbolos correspondientes figurarán en la parte superior de la pantalla.

### Dispositivos multimedia compatibles

Para obtener una lista de dispositivos multimedia compatibles, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

### Archivos multimedia compatibles

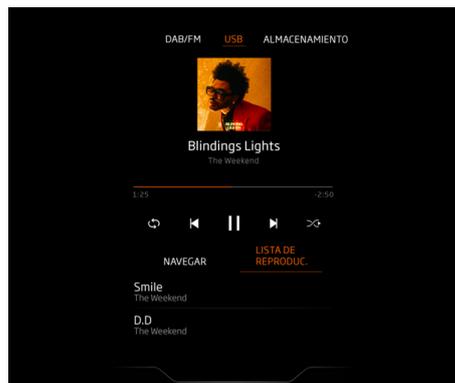
El sistema de medios puede reproducir archivos con las siguientes combinaciones de formato/codificación:

#### Audio:

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

# Pantalla central Multimedia

## Controles de medios



Se puede controlar la música que se reproduce desde el almacenamiento interno o desde cualquier dispositivo conectado mediante el uso de la pantalla táctil del Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS).

Una vez que se haya iniciado la reproducción, el nombre del artista, el título del álbum y el título de la canción aparecerán en la pantalla. Si hay ilustraciones asociadas a la canción, también se mostrarán; por el contrario, si no hay ilustraciones disponibles, aparecerá la representación de una nota musical.

Si toca una sola vez , avanzará directamente a la pista siguiente. Si toca una sola vez el icono , irá directamente al inicio de la pista actual; con un segundo toque irá directamente a la pista anterior.

Para poner una pista en pausa, toque el icono . Para reanudar la reproducción, toque el icono . También puede pausar o reproducir una pista si toca la pantalla.

Para reproducir de forma aleatoria la selección actual, pulse el icono . El icono se vuelve de color ámbar cuando el modo aleatorio está activo.

Pulse el icono  para desplazarse por las opciones de repetición disponibles:

- Desactivar repetición.
- Repetir canción: se repetirá la pista actual.
- Repetir todo: se repetirán todas las pistas de la lista de reproducción actual.

El icono cambiará para indicar qué opción de repetición está activada.

 **NOTA:** Esta función no está disponible para dispositivos Bluetooth®.

## Conexión de un dispositivo externo



Hay dos tomas de USB en el interior del compartimento de almacenamiento de la consola central.

Abra la consola central y conecte el dispositivo USB según sea necesario.

1. Toma de USB-C.
2. Toma de USB-A.

Las tomas de USB se pueden usar para conectar memorias USB, iPods y otros reproductores de MP3 compatibles.

## Pantalla central Multimedia

**i** NOTA: La toma de USB-C (1) debe utilizarse para Apple CarPlay®.

Estas tomas también se pueden usar para cargar teléfonos móviles o dispositivos multimedia compatibles.

Antes de iniciar la conducción, asegúrese de que la consola central esté cerrada.

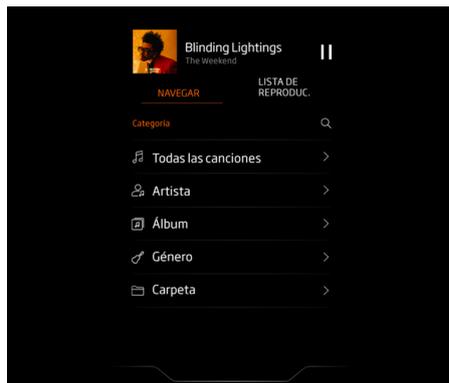
Consulte Emparejamiento de dispositivos, página 4.29 para obtener más información sobre la conexión de un dispositivo Bluetooth®.

### USB y iPod

Conecte un dispositivo USB; consulte Conexión de un dispositivo externo, página 4.22.

En la pantalla Media, seleccione USB.

**i** NOTA: Si el dispositivo tiene una batería interna incorporada, esta se cargará a través del puerto USB.



- Todas las canciones
- Artista
- Álbum
- Género

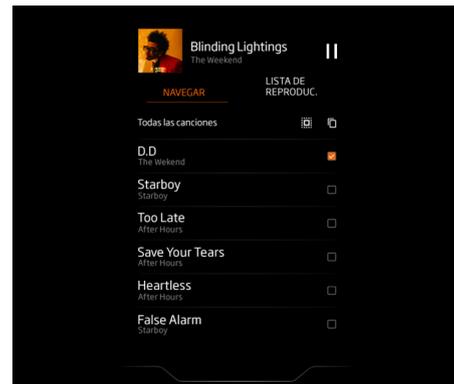
- Carpeta

Busque la carpeta o lista de reproducción que desee escuchar, seleccione una pista para comenzar la reproducción.

Toque  y utilice el teclado en pantalla para buscar archivos de audio.

### Copiar a almacenamiento

Utilice la función de copia para copiar archivos de música de un dispositivo USB a la memoria de almacenamiento.



1. Mantenga pulsada la pista o la carpeta que desee copiar.

## Pantalla central Multimedia

2. Seleccione otras pistas o carpetas que desee copiar o toque  para seleccionar todos los elementos de la lista actual.
3. Toque  para copiar los archivos seleccionados.
4. Seleccione la carpeta de destino o toque  para crear una nueva carpeta.
5. Toque PEGAR para pegar los elementos.

### Almacenamiento

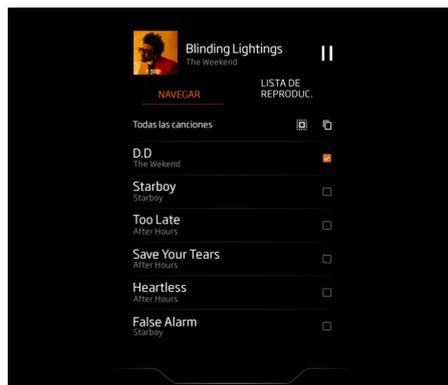
En la pantalla Media, seleccione Almacenamiento.

Busque la carpeta o lista de reproducción que desee escuchar, seleccione una pista para comenzar la reproducción.

### Importar archivos

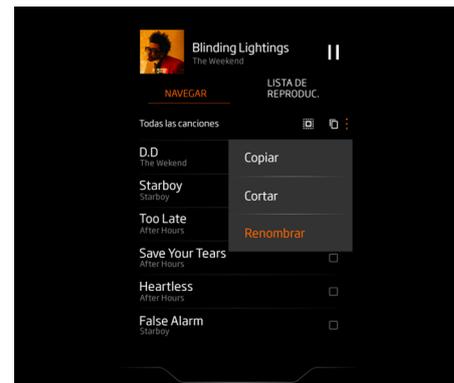
Los archivos se pueden importar desde un dispositivo USB conectado. Consulte Copiar a almacenamiento, página 4.23.

### Almacenamiento borrado



1. Mantenga pulsada la pista o la carpeta que desee borrar.
2. Seleccione otras pistas o carpetas que desee borrar o toque  para seleccionar todos los elementos de la lista actual.
3. Toque  para borrar los archivos seleccionados.
4. Confirme que está seguro de que desea eliminar los elementos seleccionados.

### Cambiar nombre

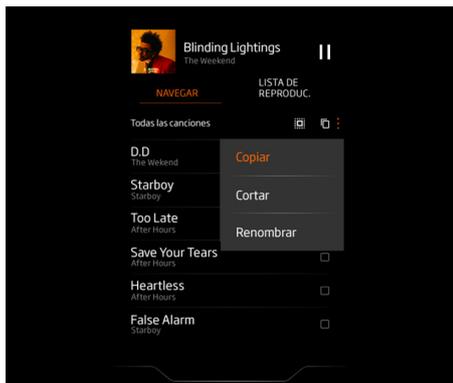


1. Mantenga pulsada la pista o la carpeta a la que desee cambiar el nombre.

## Pantalla central Multimedia

2. Toque  para abrir el menú.
3. Seleccione **Renombrar** e introduzca el nombre nuevo.
4. Toque **OK** para confirmar el nuevo nombre.

### Mover o copiar



1. Mantenga pulsada la pista o la carpeta que desee mover o copiar en otra carpeta.
2. Seleccione otras pistas o carpetas que desee mover o copiar, o toque  para seleccionar todos los elementos de la lista actual.

3. Toque  para abrir el menú.
4. Seleccione la carpeta de destino o toque  para crear una nueva carpeta.
5. Toque **Pegar** para mover o copiar los elementos en la carpeta seleccionada.

## Audio Bluetooth

Conecte un dispositivo Bluetooth®; consulte Emparejamiento de dispositivos, página 4.29.

En la pantalla MEDIOS, seleccione la fuente de audio Bluetooth.

Puede que la reproducción de la música comience automáticamente, según el dispositivo Bluetooth® conectado.

Si la música no comienza a reproducirse automáticamente, seleccione el botón de reproducción en el propio dispositivo.

El símbolo de  Bluetooth® aparecerá en la parte superior de la pantalla mientras se reproduce la música.

El volumen se puede ajustar utilizando el Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS); consulte Controles del sistema, página 4.04.

El volumen del audio depende del volumen de salida del dispositivo conectado y del volumen del MIS.

## Pantalla central Multimedia

### Radio

Seleccione una de las funciones de radio en la pantalla multimedia del Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS), la radio se inicia y se sintoniza la emisora seleccionada anteriormente.

- DAB/FM, página 4.26

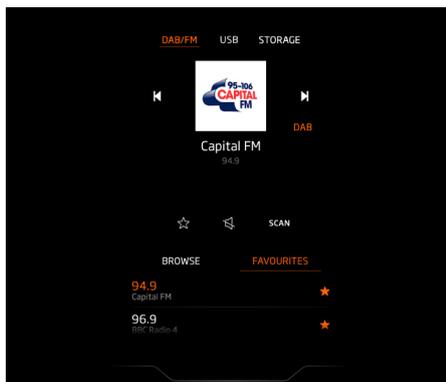
La banda de frecuencia seleccionada actualmente se muestra en la parte superior de la pantalla.

#### DAB/FM

La radio puede recibir la señal DAB digital y la señal de FM analógica de las emisoras de radio disponibles.

Si la señal DAB de la emisora seleccionada se pierde o empeora su calidad, el sistema intentará reproducir la emisora de FM asociada hasta que se restablezca la señal DAB.

### Controles de la radio



Puede seleccionar una emisora mediante la sintonización manual o seleccionándola entre las favoritas. La frecuencia se muestra en la pantalla junto con el nombre de la emisora si está disponible.

**i** **NOTA:** Si la frecuencia de la emisora cambia, tendrá que volver a establecerla como favorita.

Para sintonizar automáticamente la emisora siguiente o anterior, toque los iconos  o .

Toque el icono  para guardar una emisora como favorita.

Toque el icono  para silenciar la radio.

Toque ESCANEAR para buscar emisoras de radio disponibles.

## Pantalla central

### Multimedia

#### Sistema de radiodifusión de datos (RDS)

El sistema RDS permite enviar datos digitales a los receptores de radio al mismo tiempo que la señal FM.

#### Alerta de tráfico (TA)

Las alertas de tráfico interrumpen la recepción de radio y la reproducción multimedia para informar al conductor de las condiciones del tráfico.

La función TA se puede alternar entre **Encendido** o **Apagado** en el menú Configuración; consulte FM, página 4.14.

#### Apple CarPlay

Si tiene un iPhone® de Apple compatible, puede utilizar Apple CarPlay® a través del Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS). Conecte un dispositivo Apple compatible a la toma USB-C situada en el compartimento de almacenamiento de la consola central; consulte Conexión de un dispositivo externo, página 4.22.

Cuando haya algún dispositivo compatible conectado, pulse el botón del extremo de la palanca izquierda para activar el asistente de voz del dispositivo; consulte Reconocimiento de voz, página 4.42.

Para obtener las instrucciones de uso de Apple CarPlay®, consulte:

<https://support.apple.com/es-es/HT205634>

Para obtener más información sobre Apple CarPlay®, consulte:

<https://www.apple.com/es/ios/carplay/>

# Pantalla central

## Teléfono

### Descripción general



El Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) ofrece la posibilidad de realizar y recibir llamadas de forma segura y sin utilizar las manos al conectarse a su teléfono móvil mediante Bluetooth®.

La conexión le permite acceder a los contactos y al historial de llamadas almacenados en su teléfono.

El MIS permite realizar conferencias si el teléfono conectado lo permite, pero no puede iniciarlas.



**ADVERTENCIA: No deje que el teléfono le distraiga mientras conduce. Podría provocar un accidente.**

### Precauciones de seguridad



**ADVERTENCIA: Nunca intente utilizar el teléfono mientras el vehículo está en movimiento. Podría distraerse y provocar un accidente.**



**ADVERTENCIA: Almacene siempre su teléfono de forma segura. Los objetos mal asegurados pueden salir despedidos y provocar lesiones en caso de accidente.**



**ADVERTENCIA: Apague siempre el teléfono en zonas donde exista un riesgo de explosión alto. Estas áreas incluyen estaciones de servicio, zonas de almacenamiento de combustible o fábricas de productos químicos, así como lugares donde el aire contenga vapores de combustible, productos químicos o polvo metálico.**

**El correcto funcionamiento de marcapasos o audífonos puede verse afectado cuando el teléfono esté en uso. Consulte a su médico o al fabricante del equipo para determinar si la persona que utiliza dichos aparatos está lo suficientemente protegida contra la energía de alta frecuencia.**

McLaren recomienda que, para evitar posibles interferencias, se respete una distancia mínima de 15 cm entre la antena de un teléfono inalámbrico y un marcapasos.

### Bluetooth®

Bluetooth® es la tecnología de frecuencia de radio de corto alcance (RF) que permite a los dispositivos electrónicos comunicarse entre sí sin cables.

Los teléfonos compatibles con Bluetooth® se pueden utilizar junto con el MIS.

El sistema MIS es compatible con el Perfil de manos libres 1.6 (HFP 1.6) Bluetooth®. Si el teléfono móvil conectado al sistema también es compatible con este perfil, la pantalla podrá mostrar características como el indicador de carga de la batería o el indicador de intensidad de la señal.

El teléfono móvil debe emparejarse y conectarse al MIS para poder utilizarse; consulte Emparejamiento de dispositivos, página 4.29 y Conexión de un teléfono, página 4.30.

# Pantalla central

## Teléfono

### Emparejamiento de dispositivos

1. De forma predeterminada, la función Bluetooth® está activada y el Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) está en modo visible. Si el Bluetooth® no está activado, actívalo manualmente; consulte Bluetooth, página 4.09.
2. En el teléfono móvil, seleccione la opción de búsqueda de dispositivos Bluetooth®.

**i** **NOTA:** En algunos teléfonos, esto se denomina nuevo dispositivo emparejado. Consulte las instrucciones de funcionamiento de su teléfono para obtener una descripción exacta.

3. Seleccione "MIS" en la lista de dispositivos disponibles.
4. El MIS mostrará una clave.



5. Seleccione SÍ para confirmar que la clave que se muestra en el MIS es la misma que la que se muestra en el teléfono.
6. Seleccione Emparejar en el teléfono.
7. Al emparejar algunos dispositivos que admiten la función de compartir la conexión a Internet a través de Bluetooth®, es posible que tenga que elegir el nombre de punto de acceso (APN) que utilizará el dispositivo para acceder a Internet.  
Seleccione la opción adecuada para el dispositivo y el tipo de contrato.

Se puede desactivar el uso compartido de Internet a través de Bluetooth® mediante los ajustes de su teléfono.

8. Una vez que su teléfono se haya emparejado y conectado al MIS, se conectará automáticamente siempre que esté dentro del alcance.
9. Si no se conecta automáticamente, será necesario conectarlo manualmente al MIS mediante los controles del teléfono móvil.

### Emparejamiento de dispositivos adicionales

El procedimiento para conectar dispositivos adicionales es idéntico al usado para emparejar el primer teléfono; consulte la sección Emparejamiento de dispositivos, página 4.29.

Se puede emparejar con el MIS un máximo de 15 dispositivos, pero solo dos pueden estar conectados al mismo tiempo.

**i** **NOTA:** Si el número máximo de dispositivos ya está conectado al MIS, se puede emparejar un dispositivo adicional, pero no se conectará. Los dispositivos originales permanecen conectados al MIS.

## Pantalla central Teléfono

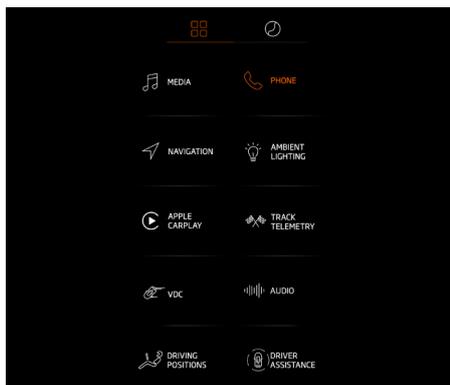
### Conexión de un teléfono

Si ya ha emparejado un teléfono, el MIS se volverá a conectar automáticamente a este cuando el teléfono entre dentro del alcance, a menos que haya otros dispositivos conectados.

**i** **NOTA:** Algunos teléfonos deben conectarse manualmente. Algunos teléfonos requieren autorización cada vez que se conectan. Para evitar esto, establezca el MIS como autorizado en la lista de dispositivos conocidos del teléfono.

Su teléfono se desconectará cuando apague el MIS o el automóvil. La reconexión automática tardará unos segundos cuando vuelva a encenderse el automóvil o el MIS.

### Realización de una llamada

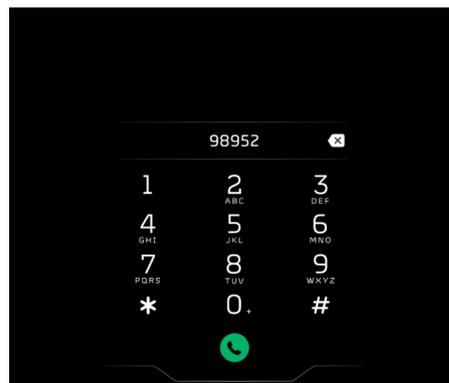


Existen varias formas de realizar una llamada, que se explican en las páginas siguientes.

Para cambiar a la aplicación de teléfono, toque el icono del teléfono de la pantalla de inicio de Aplicaciones o de Widgets del Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS).

**i** **NOTA:** Si el sistema McLaren Track Telemetry (MTT) está en funcionamiento, no podrá hacer llamadas. Para hacer una llamada, finalice la sesión de MTT en curso. Si acepta llamadas entrantes, la grabación de la sesión de MTT se detendrá y se desviará a la pantalla del teléfono.

### Uso del teclado



1. En la pantalla Teléfono, toque el icono .
2. Se pueden introducir números de teléfono mediante el teclado en pantalla.

# Pantalla central Teléfono

Si introduce un número incorrecto, toque el icono  para borrar el último dígito.

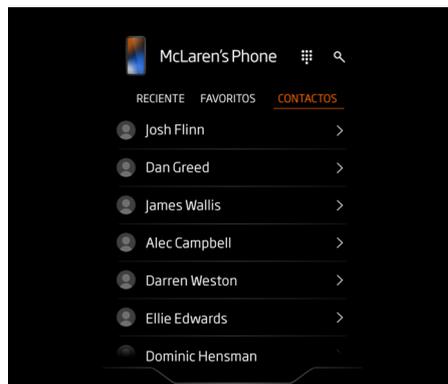
3. Para iniciar la llamada, toque el icono  cuando aparezca el número completo en la pantalla.

 **NOTA:** El círculo alrededor del símbolo de contacto es amarillo durante la marcación y cambia a verde cuando se establece la comunicación.

4. Mientras el sistema está marcando, se puede cancelar una llamada tocando Finalizar llamada o el botón del teléfono.

 **NOTA:** Cualquier reproducción de la radio o medio se silenciará mientras la llamada esté en curso.

## Uso de los contactos



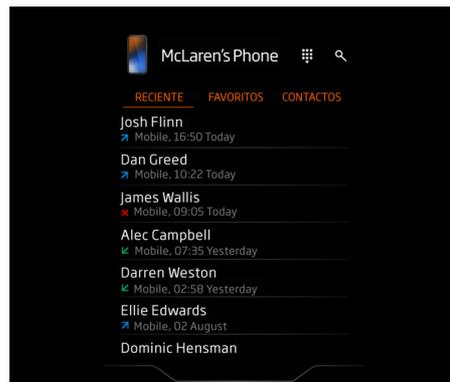
1. En la pantalla Teléfono, toque la pestaña CONTACTOS.
2. Una vez que aparezcan los contactos, podrá desplazarse por la lista para encontrar a una persona determinada.
3. Seleccione un contacto para ver todos los números de teléfono disponibles de ese contacto. Toque el número correspondiente para comenzar la llamada.

 **NOTA:** El círculo alrededor del símbolo de contacto es amarillo durante la marcación y cambia a verde cuando se establece la comunicación.

4. Mientras el sistema está marcando, se puede cancelar una llamada tocando Finalizar llamada o el botón del teléfono.

 **NOTA:** Cualquier reproducción de la radio o medio se silenciará mientras la llamada esté en curso.

## Uso del historial de llamadas



## Pantalla central Teléfono

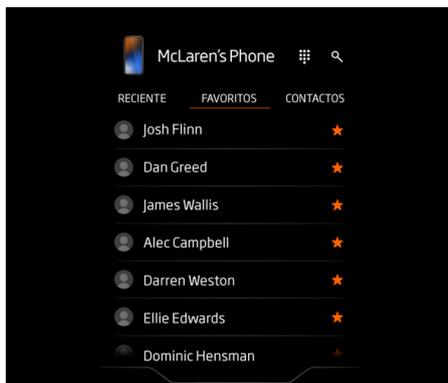
1. En la pantalla Teléfono, toque la pestaña RECIENTE.
2. Se muestra en orden cronológico una lista de llamadas marcadas, perdidas y recibidas con las más recientes al principio.
3. Toque el contacto correspondiente para comenzar la llamada.

**i** NOTA: El círculo alrededor del símbolo de contacto es amarillo durante la marcación y cambia a verde cuando se establece la comunicación.

4. Mientras el sistema está marcando, se puede cancelar una llamada tocando Finalizar llamada o el botón del teléfono.

**i** NOTA: Cualquier reproducción de la radio o medio se silenciará mientras la llamada esté en curso.

### Favoritos



1. En la pantalla Teléfono, toque la pestaña de favoritos.
2. Aparecerá una lista con sus contactos favoritos.
3. Toque el contacto correspondiente para comenzar la llamada.

**i** NOTA: El círculo alrededor del símbolo de contacto es amarillo durante la marcación y cambia a verde cuando se establece la comunicación.

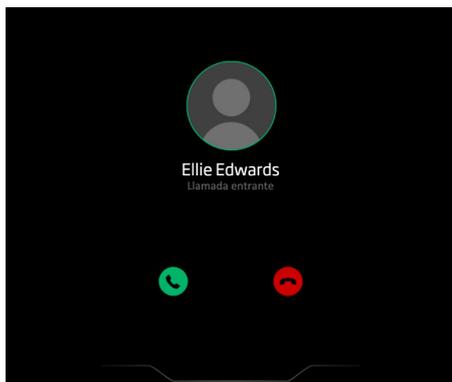
4. Mientras el sistema está marcando, se puede cancelar una llamada tocando Finalizar llamada o el botón del teléfono.

**i** NOTA: Cualquier reproducción de la radio o medio se silenciará mientras la llamada esté en curso.

# Pantalla central

## Teléfono

### Recepción de una llamada



Cuando reciba una llamada entrante, el Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) mostrará cualquier detalle de la persona que llama que esté almacenado en el teléfono y esa información se sincroniza con el MIS.

Para aceptar la llamada, toque el icono  de color verde.

Para rechazar la llamada, toque el icono  de color rojo.

### Opciones durante la llamada

 Toque el icono de teclado para mostrar el teclado en pantalla y vuelva a tocarlo para ocultarlo.

 Toque el icono de silencio para desactivar el micrófono y vuelva a tocarlo para activarlo.

 Toque el icono de pausa para poner la llamada en espera.

 Toque el icono más para añadir otro interlocutor. Seleccione un contacto en la lista de contactos e inicie una conferencia telefónica.

 Toque el icono de combinación para fusionar dos llamadas en una conferencia. El icono de combinación sustituye al icono más cuando esta opción está disponible.

 Toque el icono de cambiar a teléfono para transferir la llamada al auricular del teléfono y toque cambiar a altavoces para volver al estado anterior.

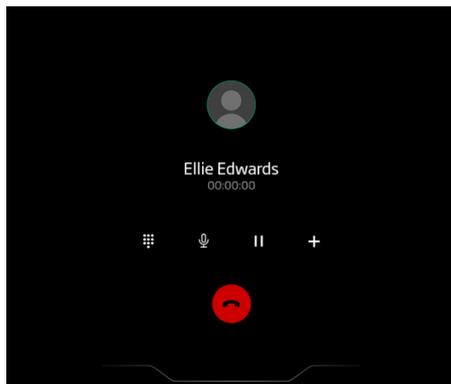
Pulse el botón de inicio para ver la pantalla de inicio durante una llamada de teléfono. Puede acceder a otras funciones del Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) durante una llamada. La llamada actual se minimizará en la parte superior de la pantalla.

# Pantalla central

## Teléfono

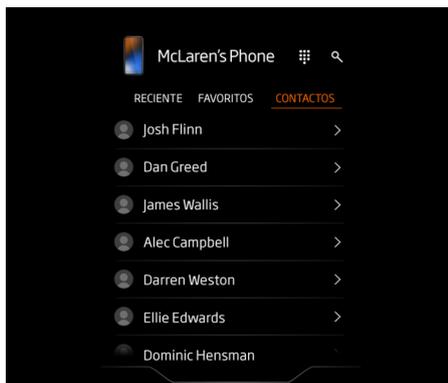
### Finalización de una llamada

Toque Finalizar llamada para finalizar la llamada de teléfono. La pantalla regresará al menú del teléfono.



 Para finalizar una llamada mientras está visualizando una pantalla diferente del sistema, toque el icono rojo de finalizar llamada junto a la visualización de llamada en curso en la parte superior de la pantalla.

### Contactos



1. En la pantalla Teléfono, toque la pestaña CONTACTOS.

 **NOTA:** Según el modelo del teléfono, las imágenes de contactos memorizadas en el teléfono se mostrarán en la pantalla junto al nombre del contacto.

2. Si la lista de contactos genera una lista que no cabe en la pantalla, puede desplazarse por la lista deslizando el dedo hacia arriba o abajo por la pantalla.

3. También puede buscar un contacto con el teclado en pantalla; consulte Buscar, página 4.35.

4. Seleccione un contacto para ver toda la información disponible sobre él.

 **NOTA:** Según el modelo del teléfono, si las imágenes de los contactos están almacenadas en su teléfono, se mostrarán en la pantalla durante una llamada si los contactos se han sincronizado con el MIS.

5. Toque el número correspondiente para comenzar la llamada.

 **NOTA:** El círculo alrededor del símbolo de contacto es amarillo durante la marcación y cambia a verde cuando se establece la comunicación.

6. Mientras el sistema está marcando, se puede cancelar una llamada tocando Finalizar llamada o el botón del teléfono.

 **NOTA:** Cualquier reproducción de la radio o medio se silenciará mientras la llamada esté en curso.

# Pantalla central

## Teléfono

**i** NOTA: Para establecer un contacto como favorito, toque . Toque de nuevo para eliminarlo de favoritos.

### Buscar

1. Pulse el icono de la pestaña de contactos.
2. Mediante el teclado en pantalla, introduzca al menos un carácter para filtrar los contactos visualizados.

Si introduce un dígito o número incorrecto, toque el icono para eliminar el último dígito.

3. Seleccione un contacto para ver todos los números de teléfono disponibles de ese contacto. Toque el número correspondiente para comenzar la llamada.

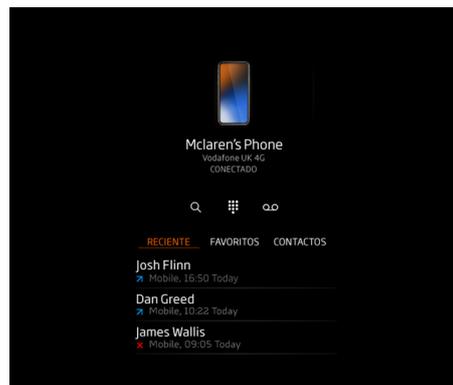
**i** NOTA: El círculo alrededor del símbolo de contacto es amarillo durante la marcación y cambia a verde cuando se establece la comunicación.

**i** NOTA: Según el modelo del teléfono, si las imágenes de los contactos están almacenadas en su teléfono, se mostrarán en la pantalla durante una llamada si los contactos se han sincronizado con el MIS.

4. Mientras el sistema está marcando, se puede cancelar una llamada tocando Finalizar llamada o el botón del teléfono.

**i** NOTA: Cualquier reproducción de la radio o medio se silenciará mientras la llamada esté en curso.

## Buzón de voz



Para configurar un acceso directo al buzón de voz, toque el icono y siga las instrucciones que aparecen en pantalla.

Para cambiar un acceso directo al buzón de voz guardado, mantenga pulsado el icono y siga las instrucciones que aparecen en pantalla.

Toque el icono para conectar al buzón de voz.

# Pantalla central

## Navegación

### Descripción general

 El sistema de navegación utiliza las señales de los satélites del sistema de posicionamiento global (GPS) junto con la información de los sensores del vehículo y los datos de mapas almacenados en el Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) para determinar la posición exacta del vehículo.

Con estos datos, el sistema puede calcular la mejor ruta para llegar al destino, teniendo en cuenta cualquier preferencia de viaje que pueda haber establecido.

El cálculo de una ruta específica se logra mediante el uso de los menús en pantalla y los controles del MIS para realizar la selección. De este modo, la ruta creada aparece resaltada en el mapa.

Una vez que comience el viaje, la pantalla táctil de información y entretenimiento central mostrará la información de giros complementada, si fuera necesario, con indicaciones por voz en los lugares correspondientes durante el trayecto.

Cuando se produce un desvío significativo con respecto a una ruta planificada, el sistema recalcula automáticamente una ruta alternativa hasta el destino.

### Seguridad

 **ADVERTENCIA: Por su seguridad, no se distraiga de la conducción al utilizar el sistema de navegación. Lea y respete el mensaje de seguridad que aparece la primera vez que accede al sistema de navegación tras encender el vehículo.**

Cumpla siempre las leyes de tránsito y obedezca las señales de tráfico.

Recuerde siempre que el objetivo del sistema de navegación es ayudar a determinar la ruta óptima, y nunca debe considerarse como una ayuda cuando la visibilidad es reducida.

Las señales GPS pueden verse interrumpidas al cruzar túneles u otras situaciones en las que la señal GPS podría bloquearse. La navegación continuará en la ruta hasta que se recupere la señal GPS.

Además de los posibles errores en la posición del vehículo por las condiciones descritas anteriormente, ellos también pueden producirse si sucede alguna de las siguientes situaciones:

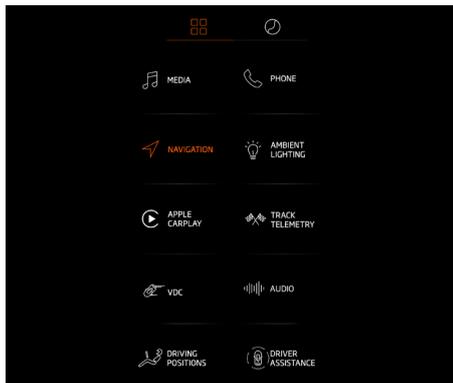
- Conducción en el interior de un edificio, por ejemplo, un edificio de estacionamientos de varios pisos

- Paso por una carretera con una vía secundaria paralela muy próxima
- Uso de una plataforma giratoria para girar el vehículo
- Transporte del vehículo a una ubicación diferente

# Pantalla central

## Navegación

### Uso de la navegación



Toque el icono de Navegación en la pantalla de Inicio del Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS).

El MIS muestra mensajes de advertencia de seguridad la primera vez que accede al sistema de navegación tras encender el vehículo. Lea esos mensajes.

El mensaje de precaución desaparece automáticamente una vez que el sistema de navegación termina de cargarse.

Aparecerá un mapa que indica su ubicación actual en la pantalla de la pantalla táctil de información y entretenimiento central.

 La ubicación y la dirección del trayecto del automóvil se muestran como una punta de flecha en la pantalla.

Para modificar el área del mapa que se muestra, toque la pantalla y mueva el dedo suavemente en cualquier dirección para desplazarse por el mapa.

Toque  para acceder a las opciones de configuración de destino; consulte Configuración de un destino, página 4.38.

El MIS cuenta con una pantalla táctil, que le permite ampliar y reducir la imagen fácilmente con gestos de alejamiento y acercamiento de los dedos. Toque la pantalla con el pulgar y el índice; acérquelos para reducir la imagen y sepárelos para ampliar la imagen de nuevo.

Los iconos + y - también pueden utilizarse para ampliar y alejar la imagen.

Toque  para centrar la pantalla en su ubicación actual.

Los detalles de la pantalla cambiarán en función del ajuste del zoom. Por ejemplo, los nombres de las carreteras y algunos puntos de interés (POI) aparecerán cuando amplíe mucho la imagen, pero no cuando se aleje demasiado.

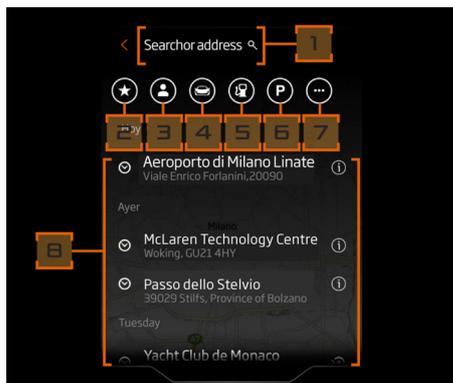
La pantalla también se amplía o aleja automáticamente hasta niveles predefinidos en función de la velocidad del vehículo.

El color de la pantalla cambia automáticamente entre el modo diurno y el nocturno para permitir una mejor visualización en función de la hora.

# Pantalla central

## Navegación

### Configuración de un destino



1. Búsqueda o dirección, página 4.38
2. Favoritos, página 4.38
3. Contactos, página 4.38
4. Concesionarios McLaren, página 4.38
5. Estaciones de servicio, página 4.38
6. Aparcamiento, página 4.38
7. Categorías de búsqueda adicionales, página 4.38
8. Destinos anteriores, página 4.38
9. Uso de la pantalla, página 4.39

4.38

10. Resumen de ruta, página 4.39

### Búsqueda o dirección

 Toque Búsqueda o dirección para introducir el nombre de una ciudad o calle.

### Favoritos

 Toque el icono de favoritos para ver sus destinos favoritos. Toque la dirección para establecerla como nuevo destino.

### Contactos

 Toque el icono de contactos para ver la información de la dirección almacenada en sus contactos. Toque la dirección para establecerla como nuevo destino.

### Concesionarios McLaren

 Toque el icono de McLaren para localizar el concesionario McLaren más cercano. Se mostrará una lista de concesionarios McLaren en la que el primero será el más cercano. Toque la dirección para establecerla como nuevo destino.

### Estaciones de servicio

 Toque el icono de combustible para localizar la estación de servicio más cercana. Se mostrará una lista de estaciones de servicio en la que la primera será la más cercana. Toque la dirección para establecerla como nuevo destino.

### Aparcamiento

 Toque el icono de aparcamiento para localizar el aparcamiento más cercano. Se mostrará una lista de aparcamientos en la que el primero será el más cercano. Toque la dirección para establecerla como nuevo destino.

### Categorías de búsqueda adicionales

 Toque el icono de adicional para ver categorías de búsqueda adicionales. Utilice esta función para buscar puntos de interés como aeropuertos, cajeros automáticos, hoteles, hospitales y tiendas.

### Destinos anteriores

Los destinos anteriores se muestran en una lista por orden de fecha. Toque un destino anterior para establecerlo como nuevo destino.

## Pantalla central

# Navegación

### Uso de la pantalla

Desplácese manualmente por el mapa hasta que este aparezca en la escala más adecuada para localizar el área general de su destino.

Toque el mapa para marcar la posición del destino que quiera.

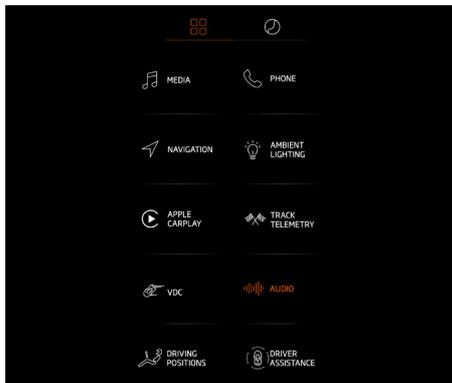
### Resumen de ruta

Una vez seleccionado el destino, se muestra un resumen con la ruta resaltada. La posición de inicio, la posición actual, cualquier punto de paso y su destino se mostrarán junto con la ruta seleccionada.

Seleccione  para guardar el destino como favorito o Ir para comenzar la navegación.

# Pantalla central Audio

## Descripción general



Toque el icono de audio para mostrar la pantalla de ajustes de audio.

**i** **NOTA:** La configuración del audio variará en función de las opciones de audio disponibles en su vehículo.

Los ajustes de audio se aplican a todas las funciones del Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS).



Deslice el dedo por la parte superior de la pantalla para seleccionar una de las siguientes opciones:

- Modos, página 4.40
- Tonos, página 4.40
- Balance/atenuación, página 4.41

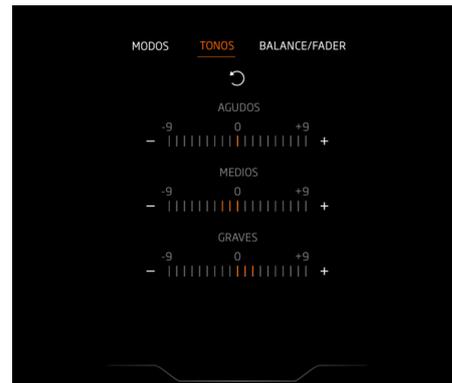
### Modos

Hay 3 modos de audio predefinidos.

- Centrado en el conductor: sonido optimizado para el asiento del conductor.
- Estudio: sonido real. Tal como lo concibió el artista. Este es el modo predeterminado.

- En el escenario: sonido totalmente envolvente.

### Tonos



**↺** Toque el icono de restablecimiento para restablecer los ajustes mostrados a sus valores predeterminados.

### Agudos

Toque los iconos + o - junto a AGUDOS para conseguir la calidad de reproducción de sonido que desee. El intervalo es de 0 a +9 o de 0 a -9 en incrementos de 1.

## Pantalla central Audio

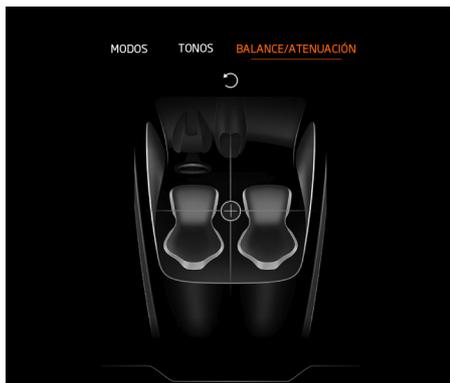
### Medios

Toque los iconos + o - junto a MEDIOS para conseguir el sonido que desee de los altavoces. El intervalo es de 0 a L9 o de 0 a R9 en incrementos de 1.

### BAJOS

Toque los iconos + o - junto a BAJOS para conseguir la calidad de reproducción de sonido que desee. El intervalo es de 0 a +9 o de 0 a -9 en incrementos de 1.

### Balance/atenuación



Toque y arrastre el cursor para ajustar el balance y la atenuación.



Toque el icono de restablecimiento para restablecer los ajustes mostrados a sus valores predeterminados.

## Pantalla central

### Reconocimiento de voz

#### Descripción general



El teléfono móvil debe conectarse al Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) para poder utilizar las funciones de reconocimiento de voz; consulte Emparejamiento de dispositivos, página 4.29, Conexión de un dispositivo externo, página 4.22 y Apple CarPlay, página 4.27.

Pulse el botón del extremo de la palanca de control izquierda para activar la función de reconocimiento de voz de un dispositivo conectado.

- i** NOTA: El nivel de funcionalidad de la función de reconocimiento de voz dependerá del dispositivo conectado.
- i** NOTA: Se debe completar cualquier actividad de la función de comodidad antes de que se pueda usar el reconocimiento de voz.

# Pantalla central McLaren Track Telemetry

## Descripción general

**⚠️ ADVERTENCIA:** Por su seguridad, no se distraiga de la conducción al utilizar alguno de estos sistemas.

**⚠️ ADVERTENCIA:** El sistema McLaren Track Telemetry se ha diseñado para su uso exclusivo en circuito. El conductor es responsable en todo momento de la seguridad y el cumplimiento de la legislación aplicable.

**⚠️ ADVERTENCIA:** El sistema McLaren Track Telemetry se puede utilizar en carretera y está diseñado para grabar vídeo, por lo que no se necesitan cámaras externas adicionales. El conductor es responsable en todo momento de la seguridad y el cumplimiento de la legislación aplicable.

El sistema McLaren Track Telemetry permite grabar datos de tiempos y visualizar gráficos cuando se circula en pista o en carretera.

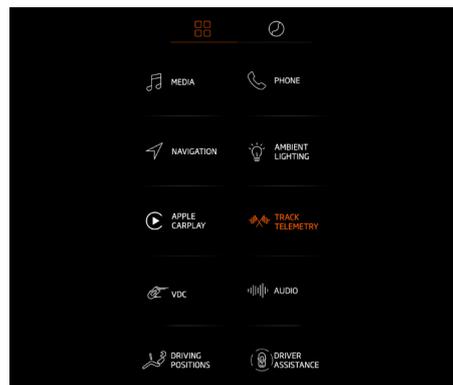
Durante la grabación, se muestran gráficos de los datos de tiempos y mapas de la pista.

El rendimiento en pista se puede revisar en un visor de análisis, donde puede reproducir una sesión, ver los tiempos de las vueltas (divididos en sectores), repeticiones de la cámara, datos y logros.

Los mapas de la pista o carretera personalizados se crean automáticamente y se pueden editar manualmente. Se incluyen diversos diseños o configuraciones para cada circuito.

Se pueden asociar diferentes pilotos con las diferentes grabaciones.

## Apertura de la aplicación



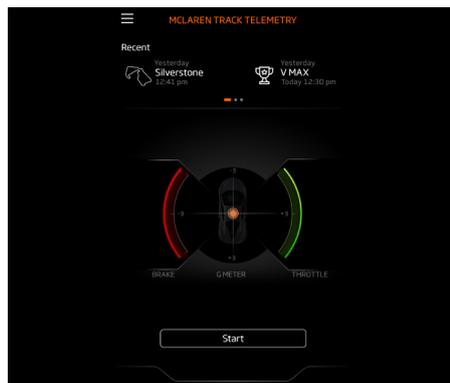
1. Seleccione Track Telemetry (Telemetría de pista) en la pantalla de Inicio del Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS).
2. Lea y acepte la renuncia de responsabilidad.

Aunque McLaren Track Telemetry se puede utilizar en carretera, está diseñado para su uso en pista. El conductor es responsable en todo momento de la seguridad y el cumplimiento de la legislación aplicable.

## Pantalla central McLaren Track Telemetry

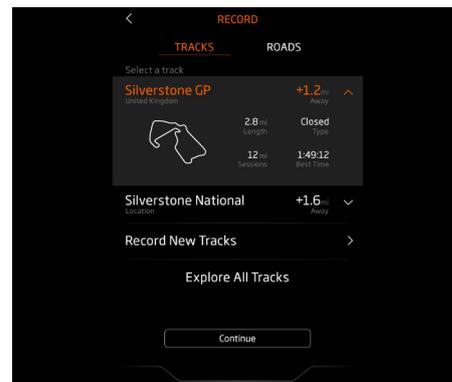
- i** NOTA: Cuando se utiliza el sistema McLaren Track Telemetry, el teléfono no está disponible. Debe finalizar la sesión para poder hacer llamadas telefónicas.  
Si un teléfono conectado recibe una llamada, el sistema McLaren Track Telemetry detendrá la grabación.

### Ajustes



Abra McLaren Track Telemetry y seleccione Iniciar para configurar la sesión.

### Selección de pista o carretera



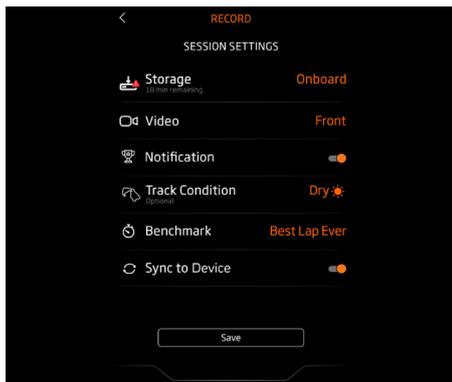
1. Seleccione una pista o una carretera, grabe una nueva pista o seleccione Explore All Tracks (Explorar todas las pistas) para seleccionar una nueva pista de la biblioteca.

- i** NOTA: La lista de pistas es dinámica y varía en función de la ubicación. La pista más cercana es la que aparece al principio de la lista.  
Si el GPS no está disponible, no se mostrará ninguna pista.

## Pantalla central McLaren Track Telemetry

- ❗ **NOTA:** Es posible grabar tanto en un circuito cerrado como en puertos de montaña.
  - ❗ **NOTA:** El sistema McLaren Track Telemetry solo reconocerá un circuito cerrado.
2. Seleccione Continuar para seguir configurando la sesión.

### Configuración de la sesión



Seleccione las opciones que prefiera para la sesión:

- **Almacenamiento:** en la memoria integrada en el Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS), en un dispositivo USB conectado, consulte Tomas de USB, página 5.17, o en un teléfono conectado, consulte Emparejamiento de dispositivos, página 4.29.
- **Vídeo:** seleccione las cámaras de vídeo que se utilizarán en la sesión.
- **Notification (Notificación):** toque para configurar la función en Encendido o Apagado.
- **Track Condition (Estado de la pista):** ajuste opcional para describir el estado de la pista.
- **Benchmark (Referencia):** seleccione el tiempo de vuelta con el que comparar la vuelta que esté haciendo.
- **Sync to Device (Sincronizar con dispositivo):** toque para configurar la función en Encendido o Apagado. Si la función se configura en Encendido, los datos de la sesión se sincronizarán automáticamente con el dispositivo seleccionado en Almacenamiento.

Seleccione Guardar para guardar los ajustes e iniciar la sesión.

# Pantalla central McLaren Track Telemetry

## Conducción

Una vez que la sesión esté en curso, podrá ver sus datos clave tanto en la pantalla del conductor (consulte McLaren Track Telemetry (MTT), página 3.13) como en el Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS).

## Tabla de tiempos de vuelta

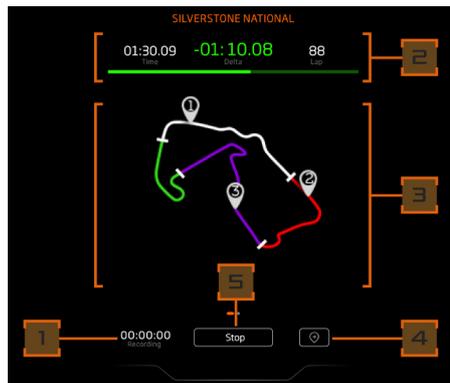


SILVERSTONE NATIONAL

01:30.09	+01:10.08	88
Time	Delta	Lap
<hr/>		
TB	01:30.09	
PB (12)	01:30.09	
Lap	Time	+/-
18	0:30.09	-7.75
17	0:29.02	+10.75
16	0:29.54	-2.00
15	0:28.59	-0.92
14	0:29.59	-0.42
<hr/>		
00:00:00	Detener	
Recording		

Deslice el dedo por la vista de la grabación en tiempo real de la pista para ver sus tiempos de vuelta con las diferencias resaltadas. Los tiempos de vuelta se muestran en orden, con los más recientes en la parte superior.

## Grabación en pista

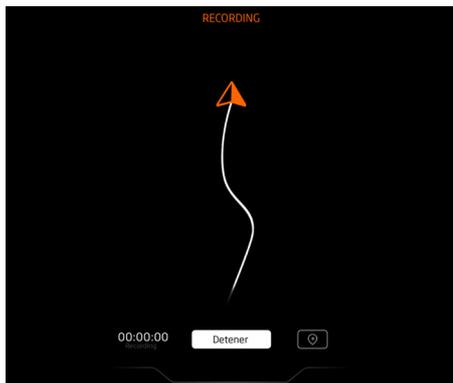


1. El tiempo total de grabación de la sesión se muestra en la parte inferior de la pantalla.
2. El tiempo de la vuelta activa, la diferencia en tiempo real y el número total de vueltas se muestran en la parte superior de la pantalla. La diferencia se muestra codificada por colores para indicar si el tiempo de vuelta está por encima o por debajo del tiempo objetivo.

3. El diseño de la pista se muestra en el centro de la pantalla, donde se indica la posición del vehículo en tiempo real y las secciones de la pista codificadas por colores, vinculados a la diferencia de tiempo. Toque el centro de la pantalla para cambiar entre las vistas 3D y 2D. La vista de la pantalla del conductor puede cambiarse de 3D a 2D tirando de la palanca izquierda.
4. Utilice este icono para colocar un marcador que se pueda localizar fácilmente durante el análisis de los datos. Los marcadores también se pueden colocar con la palanca izquierda.
5. Toque Detener para ir a la página de resumen de la sesión.

# Pantalla central McLaren Track Telemetry

## Grabación en carretera



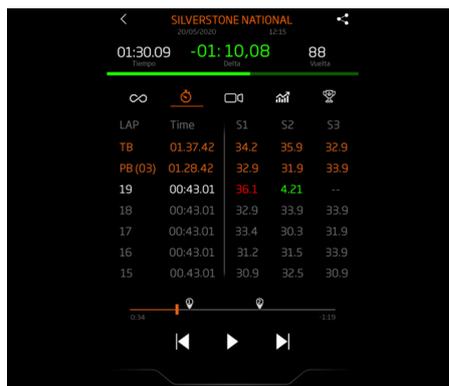
Esta vista muestra el dibujo de la carretera recorrida por el vehículo. Los tiempos de vuelta están desactivados.

## Finalización de la sesión

Pulse **Finalizar** para terminar la grabación y ver el resumen de la sesión. Después podrá decidir si finalizar la sesión o continuar grabando.

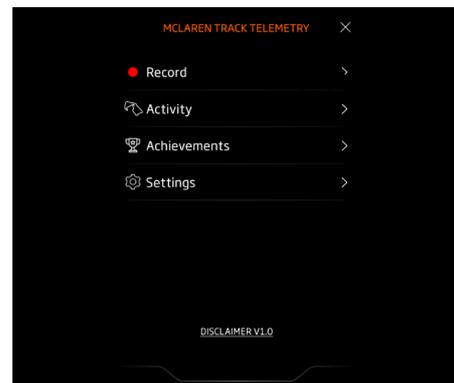
## Revisión de los datos

**i** NOTA: La aplicación McLaren Track Telemetry incluye unas potentes herramientas de análisis.



Para abrir una sesión de análisis:

1. Pulse  para abrir el análisis.



2. Seleccione **Activity** (Actividad).
3. Puede buscar una sesión específica y reordenar las sesiones grabadas.  
Elija una pista y una sesión.
4. Utilice las pestañas y los controles para revisar los datos y el vídeo.

Para desplazarse por una sesión, utilice los controles de la pantalla.

Para desplazarse dentro de una vuelta, pulse en la parte relevante del trazado o pulse  o  para avanzar o retroceder en la vuelta.

# Pantalla central

## McLaren Track Telemetry

### Importación de los datos de telemetría

 **NOTA:** Los datos de la sesión y las pistas creadas por el usuario se pueden compartir entre vehículos.

#### Importación desde un dispositivo USB

1. Inserte un dispositivo de almacenamiento USB en uno de los puertos USB del vehículo. Consulte Tomas de USB, página 5.17.
2. La aplicación detectará los datos de la sesión y se mostrará una notificación en la parte superior de la pantalla.

Seleccione la pista o los datos de sesión que desee importar.

 **NOTA:** No podrá seleccionar datos que sean demasiado grandes para el espacio disponible en el Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS).

3. Pulse **Importar** para importar los datos desde el dispositivo de almacenamiento USB.

### Importación mediante Wi-Fi

1. Conecte el dispositivo desde el que desea importar los datos; consulte Wi-Fi, página 4.09.
2. Siga las instrucciones del dispositivo conectado.

### Exportación de los datos de telemetría

 **NOTA:** Los datos de la sesión y las pistas creadas por el usuario se pueden compartir entre vehículos.

1. Inserte un dispositivo de almacenamiento USB en uno de los puertos USB del vehículo. Consulte Tomas de USB, página 5.17.
2. También puede conectar un dispositivo a través de Wi-Fi. Consulte Wi-Fi, página 4.09.
3. Desplácese hasta los datos de sesión que desea exportar. Consulte Revisión de los datos, página 4.47.
4. Toque el icono .
5. Seleccione el dispositivo al que desee exportar los datos y siga las instrucciones que aparecen en pantalla.

## Pantalla central McLaren Track Telemetry

### Edición de una pista

Las pistas almacenadas se pueden editar con la Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS), pulse  y seleccione la pista que desee.

Los siguientes elementos se pueden editar:

- Nombre de pista
- Posición de inicio/fin
- Dirección del trazado
- Sectores (número y posición)

## Pantalla central

### Vehículo conectado

#### Llamada de emergencia

**i** **NOTA:** La llamada de emergencia solo funciona en mercados compatibles.

La llamada de emergencia es un sistema de llamada de emergencia SOS al 112 que se puede activar tanto de forma automática como manual:

Consulte Llamada de emergencia SOS automática, página 4.50.

Consulte Llamada de emergencia SOS manual, página 4.50.

En ambos casos, los servicios de emergencia correspondientes se envían a la ubicación del vehículo basándose en la siguiente información recopilada y procesada por el sistema:

- Las tres últimas ubicaciones y el sentido de la marcha del vehículo.
- Archivo de registro de la activación automática del sistema y los datos de fecha y hora.
- Información del vehículo, como el VIN, el tipo de propulsión y el color.
- Cualquier dato adicional.

Si el sistema de llamada de emergencia presenta un fallo, la luz ámbar situada en el botón de llamada de emergencia permanece encendida. También se muestra un mensaje de advertencia en la pantalla del conductor.

#### Llamada de emergencia SOS automática

Si se produce un accidente y se despliegan los airbags, se realiza automáticamente una llamada a los servicios de emergencia.

**i** **NOTA:** Una vez que se ha conectado la llamada de emergencia SOS, solo el operario de los servicios de emergencia puede finalizarla.

#### Llamada de emergencia SOS manual



Mantenga pulsado el botón de llamada de SOS durante dos segundos para iniciar manualmente una llamada de emergencia.

La llamada se puede cancelar, antes de que se haya conectado con el operario, presionando nuevamente el botón de llamada de SOS.

**i** **NOTA:** Una vez que se ha conectado la llamada de emergencia SOS, solo el operario de los servicios de emergencia puede finalizarla.

## Pantalla central

### Vehículo conectado

**i** **NOTA:** Las llamadas de SOS manuales solo se deben realizar en caso de emergencia.

#### Batería de reserva del sistema de llamada de emergencia

Una batería de reserva mantiene el sistema de llamada de emergencia en pleno funcionamiento en caso de que la batería de 12 V del vehículo se desconecte o se desactive. Si es necesario sustituir la batería de reserva del sistema de llamada de emergencia, se mostrará un mensaje de advertencia en la pantalla del conductor. Póngase en contacto con su concesionario McLaren para sustituir la batería.

#### Información sobre la llamada de emergencia al 112 en la UE

El servicio de llamada de emergencia al 112 es un servicio público de interés general y de acceso gratuito.

Cualquier tratamiento de datos personales que se realice a través del sistema de llamada de emergencia al 112 integrado en el vehículo cumple las normas de protección de datos personales establecidas en la Directiva 2002/58/CE y en el Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, y en particular, se basará en la necesidad de proteger los intereses vitales de las personas, de conformidad con el Reglamento (UE) 2016/679.

El tratamiento de estos datos se limita estrictamente a la finalidad de gestionar la llamada de emergencia al número único europeo para emergencias 112.

Los destinatarios de los datos procesados por el sistema de llamada de emergencia al 112 son los servicios de respuesta de seguridad pública pertinentes, designados por las respectivas autoridades públicas del país en el que se encuentran, para recibir y gestionar las llamadas de emergencia al número único europeo para emergencias 112.

El sistema de llamada de emergencia al 112 se ha diseñado para garantizar que los datos contenidos en la memoria del sistema no estén disponibles fuera del mismo si no se activa una llamada de emergencia.

El sistema de llamada de emergencia al 112 se ha diseñado de forma que no sea trazable y no esté sujeto a ningún seguimiento constante en su estado de funcionamiento normal.

El sistema de llamada de emergencia al 112 se ha diseñado para garantizar que los datos de la memoria interna del sistema se eliminen de forma automática y continua.

Los datos de ubicación del vehículo se sobrescriben constantemente en la memoria interna del sistema para que siempre se mantengan, como máximo, las tres últimas ubicaciones actualizadas del vehículo, necesarias para el funcionamiento normal del sistema.

El registro de los datos de actividad del sistema de llamada de emergencia al 112 solamente se guarda durante el tiempo necesario para el objetivo de gestionar la emergencia y, en cualquier caso, durante un máximo de 13 horas desde el momento en el que se inició la llamada de emergencia.

## Pantalla central

### Vehículo conectado

El interesado (el propietario del vehículo) tiene derecho a acceder a los datos y, según corresponda, solicitar la rectificación, el borrado o el bloqueo de los datos que le conciernen, en caso de que su tratamiento no cumpla las disposiciones del Reglamento (UE) 2016/679. Cualquier tercero al que se hayan comunicado los datos deberá ser informado de dicha rectificación, borrado o bloqueo realizados de conformidad con el Reglamento, salvo que resulte imposible o requiera un esfuerzo desproporcionado.

El interesado tiene derecho a reclamar ante la autoridad competente en materia de protección de datos si considera que se han infringido sus derechos como resultado del tratamiento de sus datos personales.

#### HomeLink

 **ADVERTENCIA: No utilice HomeLink® con un sistema de apertura de la puerta del garaje que no tenga la función de parada de seguridad y marcha atrás.**

 **ADVERTENCIA: No utilice HomeLink® con ningún sistema de apertura de la puerta del garaje fabricado antes de abril de 1982.**

 **ADVERTENCIA: Al programar HomeLink® para el control de apertura de la puerta del garaje o la verja de entrada, asegúrese de que en la zona no haya personas ni objetos. Pueden producirse heridas o daños, si la verja o la puerta del garaje se activan durante la programación.**

 **ADVERTENCIA: Antes de programar HomeLink®, asegúrese de que no haya personas ni objetos en la zona y aparque el vehículo fuera del garaje.**

 **ADVERTENCIA: El escape del vehículo contiene monóxido de carbono, un gas peligroso. No ponga en marcha el motor del vehículo mientras programa HomeLink. Los gases de escape pueden causar lesiones graves o la muerte. Para programar un sistema de apertura de la puerta del garaje se recomienda aparcar fuera del garaje.**

 **NOTA:** Se recomienda instalar una pila nueva en el mando a distancia de la puerta del garaje para que la programación sea más precisa.

 **NOTA:** Si el sistema de apertura de la puerta del garaje utiliza código variable, es posible que necesite una escalera u otro dispositivo resistente y seguro para llegar al botón Learn (Memorizar), Smart (Inteligente) o Program (Programar) más adelante durante la programación.

Para obtener más información y consultar las instrucciones de programación específicas del dispositivo, visite [HomeLink.com](http://HomeLink.com) o [youtube.com/user/HomeLinkGentex](http://youtube.com/user/HomeLinkGentex).

## Pantalla central Vehículo conectado

El sistema de control inalámbrico HomeLink® puede sustituir un máximo de tres mandos a distancia. HomeLink® puede utilizarse para activar dispositivos como accionamientos de verjas, controles de apertura de puertas de garaje, cierres de puertas de acceso, sistemas de seguridad e iluminación doméstica.

Programación de un solo botón HomeLink

**⚠ ADVERTENCIA:** Al programar un control de apertura de la puerta del garaje u operador de verja, es aconsejable desenchufar el dispositivo durante el proceso de programación. Esto evita posibles daños en el control de apertura de la puerta del garaje o en los operadores de verja al repetir la operación.

**i** NOTA: Tenga en cuenta que las instrucciones siguientes se aplican a la mayoría de los dispositivos compatibles con HomeLink®. Algunas aplicaciones de HomeLink® o sistemas compatibles con HomeLink® requieren instrucciones ligeramente diferentes; para obtener información sobre dispositivos compatibles y ver vídeos de instrucciones, visite: [www.homelink.com](http://www.homelink.com).

**i** NOTA: Los controles de apertura de la puerta del garaje fabricados después de 1995 podrían estar equipados con protección de código variable. En este caso, consulte las instrucciones del fabricante.



1. Antes de comenzar la programación, borre los datos de su HomeLink®; consulte Borrado de los datos de HomeLink®, página 4.55.
2. Pulse el botón HomeLink® que desee programar: (1), (2) o (3). La luz indicadora (4) de HomeLink® comenzará a parpadear lentamente.

3. Coloque el mando de apertura de la puerta del garaje a una distancia de entre 2 y 8 cm del retrovisor interior.
4. Mantenga pulsado el botón del mando a distancia de apertura de la puerta del garaje hasta que la luz indicadora (4) de HomeLink® deje de parpadear lento y empiece a hacerlo rápidamente o se ilumine continuamente.

**i** NOTA: El cambio de parpadeo indica que se ha memorizado la señal de frecuencia.

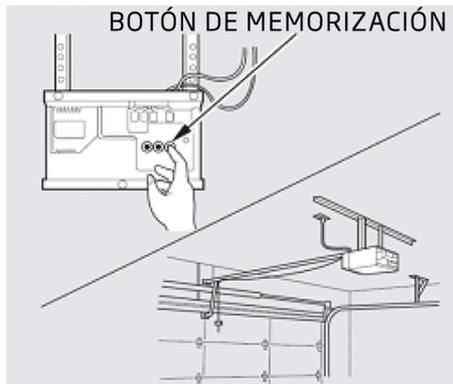
**i** NOTA: Algunos sistemas de dispositivos remotos requieren que el operador pulse y suelte el botón del mando de garaje cada 2-10 segundos durante la programación.

5. Pulse el botón de HomeLink® programado dos o tres veces. Si está utilizando un dispositivo de código fijo, la luz indicadora (4) de HomeLink® permanecerá encendida de modo continuo, lo cual indica que la programación ha finalizado y la puerta del garaje deberá activarse.

## Pantalla central Vehículo conectado

Si la puerta del garaje no funciona y la luz indicadora parpadea rápidamente, lo más probable es que su dispositivo sea de código variable y tendrá que continuar con Programación de un dispositivo de código variable, página 4.54.

### Programación de un dispositivo de código variable



**i** **NOTA:** Una segunda persona puede realizar los siguientes pasos de forma más rápida y sencilla.

Los siguientes pasos deben realizarse con determinados márgenes de tiempo, por lo que es posible que deba intentarlos varias veces.

1. Localice el botón Learn (Memorizar), Smart (Inteligente) o Program (Programar) en la unidad principal del motor, situada en el receptor del sistema de apertura de la puerta del garaje. Consulte el manual del sistema de apertura de la puerta del garaje para identificar la ubicación del botón.
2. Pulse y suelte el botón Learn (Memorizar), Smart (Inteligente) o Program (Programar). Normalmente dispondrá de 20 segundos para iniciar el siguiente paso.
3. En un plazo de 20 segundos, vuelva al vehículo y pulse y suelte el botón de HomeLink® programado tres veces para activar el dispositivo. Si el dispositivo se activa, la programación se ha completado.

### Programación de botones HomeLink adicionales

Repita los pasos 2 a 5 del apartado Programación de un solo botón HomeLink, página 4.53.

### Reprogramación de un solo botón de HomeLink

Si lleva a cabo el siguiente procedimiento, los botones que ya tengan dispositivos programados podrían sobrescribirse.



1. Mantenga pulsado el botón HomeLink® que desee reprogramar: (1), (2) o (3). La luz indicadora (4) de HomeLink® comenzará a parpadear lentamente.

## Pantalla central Vehículo conectado

2. Mientras mantiene pulsado el botón de HomeLink®, coloque el mando a distancia de apertura de la puerta del garaje a una distancia de entre 2 y 8 cm del retrovisor interior y mantenga pulsado el botón del mando a distancia de apertura de la puerta del garaje hasta que la luz indicadora (4) de HomeLink® deje de parpadear lento y empiece a hacerlo rápidamente o se ilumine continuamente.

**i** NOTA: El cambio de parpadeo indica que se ha memorizado la señal de frecuencia.

**i** NOTA: Algunos sistemas de dispositivos remotos requieren que el operador pulse y suelte el botón del mando de garaje cada 2-10 segundos durante la programación.

3. Pulse el botón HomeLink® programado y observe la luz indicadora (4) de HomeLink®. Si la luz indicadora (4) está fija, la programación habrá finalizado y el dispositivo deberá activarse cuando pulse y suelte el botón HomeLink®.

Si la luz indicadora (4) parpadea rápidamente, lo más probable es que su dispositivo sea de código variable y tendrá que continuar con el apartado Programación de un dispositivo de código variable, página 4.54.

**i** NOTA: Si no programa un nuevo dispositivo en el botón, volverá a la programación grabada anteriormente.

### Borrado de los datos de HomeLink



Antes de devolver un vehículo alquilado o de vender su vehículo, asegúrese de borrar los botones HomeLink® programados. Para ello, mantenga pulsados los dos botones HomeLink® exteriores, (1) y (3), durante 10 segundos, hasta que la luz indicadora (4) de HomeLink® cambie de fija a intermitente.



**McLaren** 



# Confort y comodidad

## **Ventanillas.....5.02**

- Seguridad.....5.02
- Apertura y cierre.....5.02

## **Control de climatización.....5.04**

- Descripción general.....5.04
- Controles.....5.04
- Modos de funcionamiento.....5.05
- Botón del aire acondicionado.....5.07
- Desempañamiento/Descongelación.....5.08
- Control de temperatura.....5.09
- Modo de recirculación del aire.....5.10
- Asientos térmicos.....5.10
- Luneta trasera calefactada.....5.10

## **Características del interior.....5.12**

- Iluminación ambiental.....5.12
- Iluminación al entrar.....5.13
- Iluminación al salir.....5.13
- Compartimentos de almacenamiento.....5.13
- Soporte para vasos.....5.15
- Documentación del propietario.....5.16
- Parasoles.....5.16
- Cargador inalámbrico.....5.16
- Tomas de USB.....5.17
- Toma de corriente para accesorios.....5.18

## **Seguimiento de vehículos.....5.19**

- Descripción general.....5.19
- En caso de robo.....5.19

- Desactivación del sistema de rastreador.....5.20
- Centro de seguimiento de vehículos.....5.20
- Servicio al cliente.....5.21
- Falsas alarmas.....5.23
- Política de falsas alarmas.....5.23

## Confort y comodidad

### Ventanillas

#### Seguridad

**⚠️ ADVERTENCIA:** Asegúrese de que nadie pueda quedar atrapado al abrir o cerrar las ventanillas. No apoye ninguna parte del cuerpo sobre la ventanilla. Existe el riesgo de quedar atrapado por el movimiento de la ventanilla. Si existe riesgo de atrapamiento, detenga el movimiento de la ventanilla. Consulte **Protección contra obstrucciones, página 5.03.**

#### Apertura y cierre

**⚠️ ADVERTENCIA:** La llave electrónica permite arrancar el motor y también se utiliza para activar otras funciones del vehículo. Lleve la llave electrónica consigo cada vez que abandone el vehículo para evitar el funcionamiento incontrolado de las ventanillas, ya que podría causar lesiones.

Los interruptores para ambas ventanillas están situados en la consola de la puerta del conductor. También hay un interruptor para la ventanilla del acompañante situado en la consola de la puerta del acompañante.



1. Interruptor de la ventanilla del conductor.
2. Interruptor de la ventanilla del acompañante.

Presione el interruptor (1) o (2). La ventanilla seguirá abriéndose mientras se esté presionando el interruptor.

Tire del interruptor (1) o (2). La ventanilla seguirá cerrándose mientras se esté presionando el interruptor.

Para abrir o cerrar una ventanilla completamente, presione o tire del interruptor (1) o (2) hasta el tope y suéltelo.

## Confort y comodidad

### Ventanillas

**i** NOTA: Para detener la apertura o cierre de una ventanilla, presione o tire del interruptor correspondiente.

**i** NOTA: Si el vehículo está en el modo activo, no estará disponible el control de ventanillas.

#### Reajuste de las ventanillas

Las ventanillas deben reajustarse si la batería se descarga o se desconecta, o si se activa la función contra obstrucciones.

Asegúrese de que ambas puertas estén cerradas y el vehículo esté encendido.



Presione los interruptores (1) y (2) hacia abajo hasta que las ventanillas se abran y manténgalos en esta posición durante 5 segundos.

Tire de los dos interruptores hacia arriba hasta que las ventanas se cierren y manténgalos en esta posición durante 5 segundos.

Ahora las ventanillas estarán reajustadas.

Si esto no soluciona el problema, póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

#### Protección contra obstrucciones

**⚠ ADVERTENCIA: No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo, podrían lesionarse con el movimiento de alguna ventanilla.**

La protección contra obstrucciones detendrá el cierre de las ventanillas si se detecta un obstáculo o resistencia.

Si la protección contra obstrucciones está activada, compruebe la ventanilla y la rendija de la ventanilla, y retire cualquier obstáculo antes de volver a poner en funcionamiento las ventanillas. En caso de que se produzcan casos de protección contra obstrucciones al cerrar la puerta, consulte Cierre de una puerta, página 1.05.

# Confort y comodidad

## Control de climatización

### Descripción general

**⚠️ ADVERTENCIA:** Si el sistema de control de climatización no funciona correctamente, un concesionario McLaren deberá revisar el automóvil. El sistema podría sufrir una fuga de refrigerante que puede ser perjudicial para la salud y el medio ambiente.

**⚠️ ADVERTENCIA:** Siga la configuración recomendada para la calefacción o refrigeración. Si las ventanillas se empañan, no podrá ver las condiciones de la carretera y de tráfico y podría provocar un accidente.

**i** NOTA: El sistema de control de climatización funciona de forma más eficaz con las puertas y ventanillas cerradas. Sin embargo, si el vehículo ha estado en un entorno a alta temperatura durante un periodo prolongado de tiempo, ventílelo abriendo las ventanillas durante un rato.

**i** NOTA: El sensor de temperatura del aire interior se encuentra entre el volante y la consola central. No obstruya el flujo de aire de este sensor o disminuirá el rendimiento del sistema de climatización.

**i** NOTA: El vehículo mantendrá la configuración actual del control de climatización cuando se apague el vehículo.

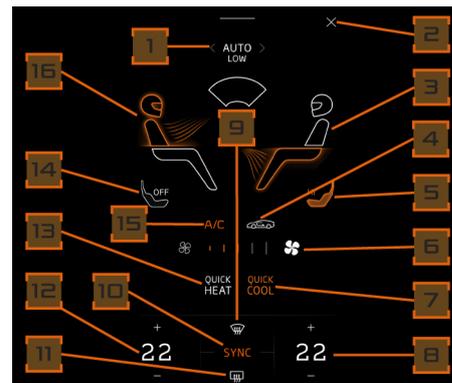
El sistema se puede utilizar en modo automático o se puede ajustar la configuración de forma manual.

El filtro combinado reduce la cantidad de polvo y las sustancias contaminantes que entran en el vehículo.

### Controles

El sistema de control de climatización se controla mediante la pantalla táctil de información y entretenimiento central. Pulse el botón  para activar la pantalla de control del sistema de climatización.

### Controles de climatización



1. Botón AUTO (automático)
2. Cerrar el menú del sistema de climatización
3. Botones de distribución del aire, lado derecho

## Confort y comodidad

### Control de climatización

4. Botón de recirculación del aire
5. Botón de calefacción del asiento, lado derecho
6. Control de velocidad del ventilador
7. Botón QUICK COOL (refrigeración rápida)
8. Control de temperatura, lado derecho
9. Botón desempañador
10. Botón SYNC
11. Retrovisores/luneta trasera calefactados
12. Control de temperatura, lado izquierdo
13. Botón QUICK HEAT (calefacción rápida)
14. Botón de calefacción del asiento, lado izquierdo
15. Botón del sistema de aire acondicionado (A/C)
16. Botones de distribución del aire, lado izquierdo

### Modos de funcionamiento

#### Modo automático

En el modo automático, el sistema de climatización mantiene la temperatura interior establecida mediante una combinación de distintas velocidades del ventilador, recirculación del aire y distribución del aire.

El sistema de climatización regula automáticamente el caudal de aire dirigido hacia el parabrisas para evitar que se empañe por el interior, además de regular la humedad interior para mejorar la comodidad de los ocupantes.

El panel de control emplea diferentes colores para indicar los estados de funcionamiento:

- El ámbar indica activado.
- El blanco indica desactivado, pero disponible para su uso.
- El gris indica que no está disponible para su uso.

Hay tres modos automáticos:

- **AUTO LO** configura el sistema para que distribuya un caudal de aire difuso por el habitáculo, ofreciendo un caudal menos directo hacia los ocupantes.

- **AUTO** es el ajuste que mantiene un equilibrio normal.
- **AUTO HI** configura el sistema para que distribuya un caudal de aire concentrado en el habitáculo, dirigiendo el caudal de un modo más directo hacia los ocupantes.

Para activar el modo automático, toque el botón **AUTO**.

El botón se iluminará y la distribución del aire, la temperatura y la velocidad del ventilador se ajustarán automáticamente en ambos lados del vehículo.

En el modo automático no es necesario ajustar la velocidad del ventilador ni la distribución del aire, ya que el sistema activará los controles necesarios para mantener la temperatura establecida.

Si desea cambiar la distribución del aire del sistema de climatización, toque el botón correspondiente. El sistema se colocará en el modo de ventilador automático.

Si se ajusta la velocidad del ventilador cuando está activado el modo automático, el modo manual se selecciona de forma predeterminada. Vuelva a tocar el botón **AUTO** para activar el modo automático.

## Confort y comodidad

### Control de climatización

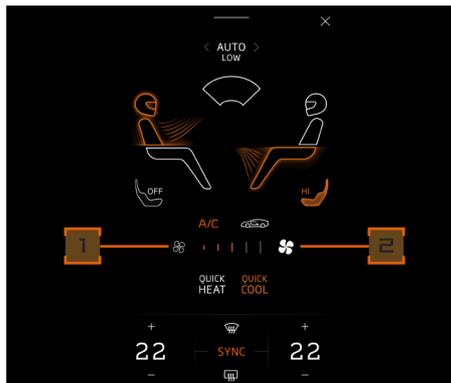
En caso necesario, la configuración del sistema se puede ajustar de forma manual; consulte Modo manual, página 5.06.

#### Modo manual

Para ajustar la velocidad del ventilador de forma manual, consulte Control de velocidad del ventilador, página 5.06.

Para ajustar los controles de distribución del aire de forma manual, consulte Ajustes de distribución del aire, página 5.06.

#### Control de velocidad del ventilador



Si la velocidad del ventilador se ajusta manualmente, el sistema entrará en el modo manual, en el que la velocidad del ventilador será fija. Sin embargo, la temperatura y la distribución del aire seguirán controlándose automáticamente.

Toque el icono del ventilador (1) para reducir la velocidad del ventilador y (2) para aumentarla hasta el ajuste deseado.

**i** **NOTA:** Si toca el icono del ventilador (1) de nuevo cuando la velocidad del ventilador ya está ajustada al mínimo, el sistema de climatización se apagará. Toque el icono del ventilador (2) para volver a encenderlo.

Si está en el modo automático y ajusta la velocidad del ventilador, el botón **AUTO** se apaga. Pulse el botón **AUTO** para volver al modo automático.

#### Ajustes de distribución del aire



Si se selecciona un modo de distribución manual, el sistema entrará en el modo manual, donde la distribución del aire será fija. Sin embargo, la temperatura y la velocidad del ventilador seguirán controlándose automáticamente.

La distribución de aire de dos zonas se puede ajustar mediante los controles de distribución del aire, de manera independiente para el conductor y para el acompañante.

## Confort y comodidad

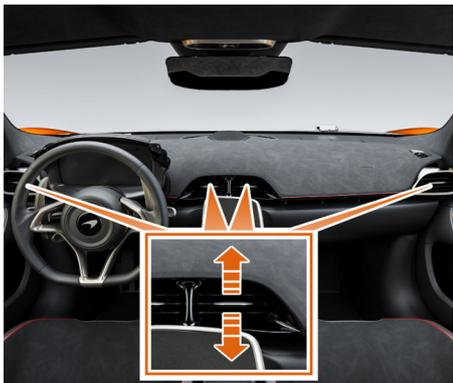
### Control de climatización

Pulse en el área superior de la pantalla para dirigir el aire hacia el parabrisas, pulse en el área de la parte central de la pantalla para dirigir el aire a las salidas de ventilación difusa hacia el rostro y pulse en el área inferior de la pantalla para dirigir el aire hacia el espacio para las piernas.

Es posible seleccionar a la vez solo un área, dos de ellas o las tres áreas.

Cuando se pulsa el área de la pantalla de distribución del aire, el icono de la pantalla se ilumina.

#### Orificios de ventilación del tablero de instrumentos



Mueva el control de las salidas de ventilación completamente hacia la izquierda o la derecha para abrir o cerrar la salida de aire.

#### Modo SYNC

El modo SYNC permite que cualquier cambio que el conductor realice en sus ajustes de temperatura o distribución del aire se aplique automáticamente en el lado del acompañante.

Al tocar el botón SYNC de la pantalla, el botón se iluminará y aplicará automáticamente los ajustes de temperatura y distribución del aire del conductor en el lado del acompañante.

El conductor puede salir del modo SYNC en cualquier momento tocando una vez el botón SYNC. El botón SYNC se apagará en la pantalla.

El modo SYNC también se desactivará si se modifica alguno de los ajustes del lado del acompañante.

#### Botón del aire acondicionado

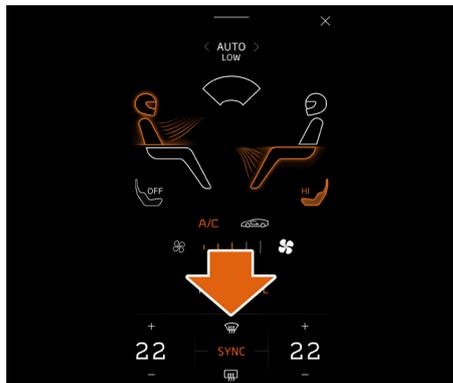
El modo A/C mejora la refrigeración y la deshumidificación del aire. Se emplea en los modos de refrigeración máxima y descongelación.

Utilice el botón A/C para activar/desactivar el compresor del aire acondicionado.

## Confort y comodidad

### Control de climatización

#### Desempañamiento/Descongelación



Toque el botón de desempañamiento para activar la función de desempañamiento de la pantalla. El botón se iluminará y aparecerá un icono en la parte superior de la pantalla para indicar que la función está activa. Si el aire acondicionado estaba apagado, se encenderá y el ventilador funcionará a la velocidad máxima con la temperatura del aire establecida en el valor máximo.

**i** NOTA: La recirculación del aire se bloquea al seleccionar el modo de desempañamiento.

Vuelva a tocar el botón de desempañamiento para salir del modo de desempañamiento. La luz del icono del botón se apaga y la temperatura del aire y la velocidad del ventilador vuelven a su ajuste original.

#### Control de temperatura

Toque **+** para aumentar la temperatura o toque **-** para disminuirla.

**i** NOTA: La temperatura se puede ajustar en incrementos de 0,5 °C desde 16 °C hasta 28 °C. McLaren recomienda que la temperatura se ajuste en 22 °C.

Para ajustar la temperatura al máximo, toque **+** hasta que se muestre HI (ALTO). En el modo AUTO, el sistema de control de climatización ajusta la temperatura del aire al máximo, la velocidad del ventilador en un valor fijo y el aire se dirige al espacio para las piernas.

Para ajustar la temperatura al mínimo, toque **-** hasta que se muestre LO (BAJO). En el modo AUTO, el sistema de control de climatización ajusta la temperatura del aire al mínimo, la velocidad del ventilador en un valor fijo y el aire se dirige a las salidas de ventilación centrales.

La temperatura establecida aparecerá en la pantalla táctil de información y entretenimiento central.

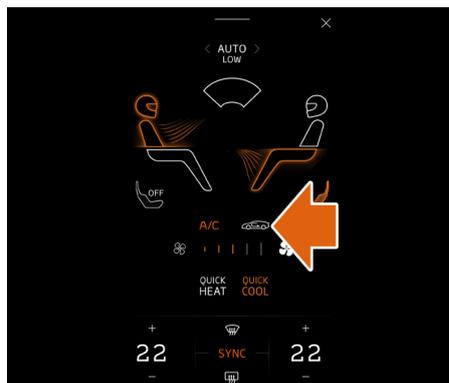
## Confort y comodidad

### Control de climatización

Para ajustar la temperatura del conductor y del acompañante al mismo tiempo, toque SYNC y, a continuación, ajuste la temperatura. Los controles de temperatura permanecerán sincronizados hasta que toque SYNC de nuevo.

**i** NOTA: Cuando está seleccionado el nivel LO (BAJO), el aire acondicionado no se puede apagar.

### Modo de recirculación del aire



Seleccione la recirculación del aire cuando entren olores desagradables o humos en el vehículo. Así, el aire del exterior del vehículo no entra en la cabina.

**!** **ADVERTENCIA:** Seleccionar el modo de recirculación del aire cuando las temperaturas exteriores son bajas puede provocar que se empañen las ventanillas, lo que podría afectar a la visibilidad. Como resultado, se podría distraer y provocar un accidente.

**i** NOTA: Encienda el aire acondicionado para evitar que las ventanillas se empañen.

Toque el botón de recirculación del aire para activar la recirculación del aire. El botón se iluminará. Para apagar la recirculación del aire, toque el botón de nuevo y este dejará de iluminarse.

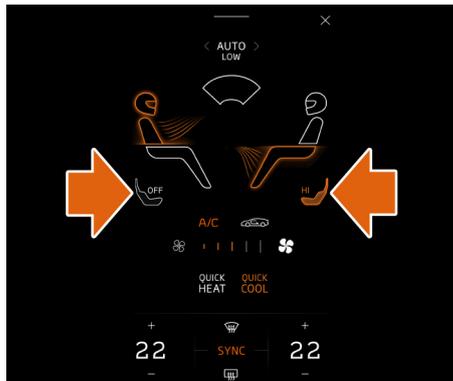
## Confort y comodidad

### Control de climatización

#### Asientos térmicos

**⚠️ ADVERTENCIA:** Para evitar riesgo de lesiones, supervise constantemente la temperatura del asiento.

**⚠️ ADVERTENCIA:** Los asientos térmicos no se desactivarán automáticamente una vez que alcancen la temperatura óptima de acuerdo con el nivel seleccionado. Asegúrese de desactivar la función de los asientos térmicos una vez que haya alcanzado la intensidad o periodo de calor deseados.

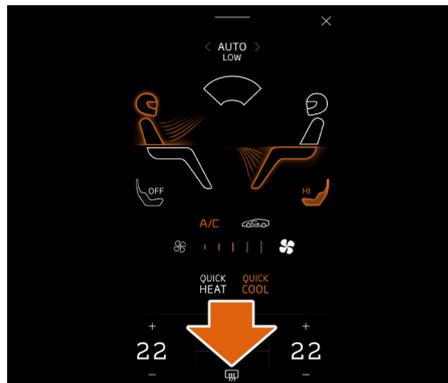


Toque el botón una vez para activar la calefacción de los asientos en la temperatura alta; vuelva a tocar el botón para cambiar al ajuste de temperatura baja.

Para desactivarla, vuelva a pulsar el botón y la luz del icono del botón se apagará.

El calefactor del asiento permanecerá en funcionamiento hasta que lo apague.

#### Luneta trasera calefactada



**⚠️ ADVERTENCIA:** Retire cualquier resto de hielo o nieve acumulado en los retrovisores y las ventanillas antes de ponerse en marcha. La reducción de visibilidad podría ponerle en peligro a usted y a otros.

Toque el botón para calentar la luneta trasera y los retrovisores exteriores. El icono del botón se iluminará. Para desactivarla, vuelva a pulsar el botón y la luz del icono del botón se apagará.

## Confort y comodidad

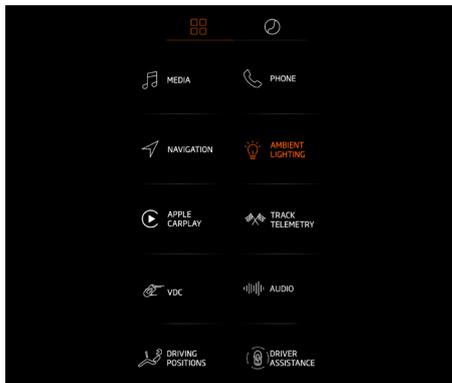
### Control de climatización

La calefacción de los retrovisores y la luneta trasera se apagará automáticamente después de un tiempo determinado, en función de la temperatura del aire exterior.

# Confort y comodidad

## Características del interior

### Iluminación ambiental



Toque el icono Ambiente en la pantalla de inicio del Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS).



El color y el brillo de la iluminación ambiental se pueden ajustar mediante los controles en pantalla del MIS.

Toque el icono para alternar la iluminación ambiental entre Encendido o Apagado. Si la iluminación ambiental se establece en Off, las opciones del menú de iluminación ambiental se atenuarán y no se podrán seleccionar.

Toque las barras de colores para seleccionar el color de la iluminación ambiental. El color seleccionado se expandirá y aparecerá más grande que los demás colores.

Toque Reset (Restablecer) para volver a la configuración predeterminada de la iluminación ambiental.

Toque Footwell and door (Reposapiés y puerta) para activar o desactivar la iluminación ambiental del espacio para las piernas y la puerta.

Toque Footwell (Reposapiés) para activar o desactivar la iluminación ambiental en el espacio para las piernas.

Toque Door (Puerta) para activar o desactivar la iluminación ambiental de la puerta.

Toque + o - para ajustar el brillo de la iluminación ambiental. También puede deslizar la barra de brillo.

## Confort y comodidad

### Características del interior

#### Iluminación al entrar

La iluminación al entrar mejora la visibilidad y la seguridad cuando se acerca al vehículo.

Cuando el vehículo se desbloquea, los faros y las luces traseras se iluminan durante un tiempo o hasta que el vehículo se enciende.

Para configurar la duración de la iluminación al entrar, consulte Iluminación al salir y al entrar, página 4.10.

#### Iluminación al salir

La iluminación al salir mejora la visibilidad y la seguridad cuando abandona el vehículo, al iluminar los faros y las luces traseras durante un período de tiempo.

Para configurar la duración de la iluminación al salir, consulte Iluminación al salir y al entrar, página 4.10.

La iluminación al salir también puede activarse manualmente tirando de la palanca del intermitente hacia usted momentáneamente tres veces. El vehículo debe estar en modo activo con el contacto apagado.

Cualquier accionamiento de la palanca del intermitente mientras esté activada la iluminación al salir aumentará el incremento de tiempo 15 segundos más.

Una vez que haya salido del vehículo, que esté bloqueado y haya completado su tiempo de funcionamiento establecido, la iluminación al salir desaparecerá y la función no estará disponible, a no ser que se active en el Sistema de información y entretenimiento McLaren (MIS) o se active de nuevo manualmente mediante la palanca del intermitente.

#### Compartimentos de almacenamiento

##### Compartimento de almacenamiento de la consola central



En la consola central hay un compartimento para guardar pequeños objetos.

Pulse el botón de apertura de la parte inferior de la tapa y elévela para abrir el compartimento. Para cerrarlo, empuje la tapa hacia abajo con firmeza y asegúrese de que queda perfectamente cerrada.

## Confort y comodidad

### Características del interior

**⚠️ ADVERTENCIA:** El compartimento de almacenamiento debe estar cerrado cuando haya objetos guardados. Los ocupantes podrían dañarse si los objetos se desprenden por frenada brusca, cambio de dirección repentino o accidente.



En el compartimento portaobjetos se encuentran dos tomas USB. Consulte Conexión de un dispositivo externo, página 4.22.

Si no hay ningún cargador inalámbrico instalado, la toma de 12 V para accesorios interiores se encuentra en el compartimento portaobjetos. Consulte Toma para accesorios interior de 12 V, página 5.18.

- i** NOTA: Cierre siempre el compartimento de almacenamiento cuando abandone el vehículo o el sensor de movimiento interior (si está instalado) no funcionará.
- i** NOTA: El área detrás de los asientos no está diseñada para guardar equipaje u otros objetos personales.
- i** NOTA: La llave electrónica no se debe guardar en el compartimento de almacenamiento de la consola central. Consulte Bolsillo de almacenamiento del asiento, página 5.14.

#### Bolsillo de almacenamiento del asiento

En el extremo delantero del asiento del conductor hay un bolsillo para almacenar objetos pequeños, como la llave electrónica.

#### Compartimentos de almacenamiento de las puertas



En cada puerta hay un compartimento para guardar pequeños objetos.

**⚠️ ADVERTENCIA:** Tenga cuidado con los objetos que guarde aquí. Los ocupantes podrían dañarse si los objetos se desprenden por frenada brusca, cambio de dirección repentino o accidente.

**⚠️ ADVERTENCIA:** Tenga cuidado al abrir la puerta, ya que existe el riesgo de que se caigan los objetos.

## Confort y comodidad

### Características del interior

#### Soporte para vasos



Vehículos sin cargador inalámbrico instalado



Vehículos con cargador inalámbrico instalado

Utilice el soporte o soportes para vasos para dejar a mano y de forma segura recipientes de bebidas durante un viaje.

**⚠ ADVERTENCIA:** Beber mientras el vehículo está en movimiento puede distraerle y provocar un accidente.

**⚠ ADVERTENCIA:** No ponga bebidas calientes en el soporte para vasos mientras el vehículo esté en movimiento. Las bebidas calientes pueden derramarse y provocar lesiones.

**⚠ ADVERTENCIA:** No utilice recipientes de bebidas que puedan romperse (por ejemplo, de vidrio o porcelana). Podrían provocarle lesiones en caso de accidente.

**i NOTA:** Los recipientes de bebidas que se coloquen en el soporte o soportes para vasos siempre deben tener tapa. De lo contrario, la bebida podría derramarse y dañar el equipamiento del vehículo, como los dispositivos electrónicos o las fundas de asientos.

## Confort y comodidad

### Características del interior

#### Documentación del propietario

Su McLaren está equipado con los siguientes documentos:

- Guía de servicio y garantía: ofrece información sobre qué hacer y con quién ponerse en contacto en caso de problemas.
- Manual del propietario: proporciona información sobre cómo utilizar su McLaren.



La Guía de servicio y garantía se puede guardar en el maletero delantero.

#### Parasoles



Despliegue los parasoles para protegerse los ojos de la luz brillante del sol cuando conduzca.

#### Espejos de cortesía

Levante el panel del parasol para acceder a un espejo personal.

#### Cargador inalámbrico

**⚠ ADVERTENCIA:** El correcto funcionamiento de marcapasos o audífonos puede verse afectado cuando el cargador inalámbrico esté en uso. Consulte a su médico o al fabricante del equipo para determinar si la persona que utiliza dichos aparatos está lo suficientemente protegida contra la energía de alta frecuencia.



## Confort y comodidad

### Características del interior

En la parte delantera de la consola central hay un cargador inalámbrico que se puede usar para cargar un dispositivo compatible con Qi, por ejemplo, un teléfono.

#### Uso del cargador inalámbrico

**⚠ ADVERTENCIA: No guarde tarjetas, otros objetos con NFC (Comunicación de campo cercano) ni nada metálico en el cargador inalámbrico. Podrían interferir en el proceso de carga y provocar daños al objeto, dispositivo y/o cargador inalámbrico.**

**i** NOTA: El cargador inalámbrico puede cargar a 15 W. La velocidad a la que se cargue el dispositivo dependerá de las especificaciones de dicho dispositivo.

1. Asegúrese de que el vehículo esté encendido.
2. Coloque el dispositivo en el centro del cargador, comenzará a cargarse automáticamente.

#### Tomas de USB



Hay dos tomas de USB en el interior del compartimento de almacenamiento de la consola central.

1. Toma de USB-C.
2. Toma de USB-A.

Las tomas de USB se pueden usar para conectar memorias USB, iPods y otros reproductores de MP3 compatibles.

**i** NOTA: La toma de USB-C (1) debe utilizarse para Apple CarPlay®.

Estas tomas también se pueden usar para cargar teléfonos móviles o dispositivos multimedia compatibles.

Antes de iniciar la conducción, asegúrese de que la consola central esté cerrada.

Consulte Emparejamiento de dispositivos, página 4.29 para obtener más información sobre la conexión de un dispositivo Bluetooth®.

## Confort y comodidad

### Características del interior

#### Toma de corriente para accesorios

##### Toma del maletero delantero



La toma de accesorios, ubicada en el maletero delantero, tiene una capacidad de carga máxima de 20 amperios.

- i** NOTA: No deje ningún dispositivo que consuma energía del vehículo conectado a la toma de corriente durante períodos prolongados sin el motor en marcha. Esto podría provocar el consumo excesivo de la batería.

#### Toma para accesorios interior de 12 V



La toma para accesorios interior de 12 V está situada junto al soporte para vasos delantero en la consola central y dispone de una carga máxima de 6 amperios.

- i** NOTA: La toma de accesorios interior de 12V sólo se instala en vehículos que no llevan instalado el cargador inalámbrico.
- i** NOTA: No conecte un cargador de la batería a la toma para accesorios interior.

# Confort y comodidad

## Seguimiento de vehículos

### Descripción general

En esta sección se ofrece un resumen del servicio de seguimiento de vehículos. Si necesita más información, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de seguimiento de vehículos.

El sistema de seguimiento es un servicio de suscripción que realiza un seguimiento de los movimientos del vehículo en caso de robo, intentos de sabotaje o manipulación de la antena GPS.

Al apagar el vehículo, el sistema de seguimiento de vehículos se activará automáticamente. Si el vehículo se mueve (eleva, remolca o conduce) sin que haya una llave electrónica del vehículo, se enviará una alarma silenciosa al centro de seguimiento de vehículos.

### En caso de robo

1. Si se da cuenta de que le han robado el vehículo, llame al centro de seguimiento de vehículos de su país de origen,  
o  
si el vehículo se ha movido sin la misma sin que haya una llave electrónica dentro del vehículo, el centro de seguimiento de vehículos le enviará primero un mensaje de texto para verificar el movimiento del vehículo. Además, el centro de seguimiento de vehículos intentará ponerse en contacto con usted en el número de teléfono móvil, casa u oficina, siempre que los haya proporcionado en el momento de la recogida del vehículo.
2. El centro de seguimiento de vehículos no se pondrá en contacto con la policía hasta que haya hablado con usted. Una vez que haya confirmado el robo, iniciarán el proceso de recuperación del vehículo.
3. El centro de seguimiento de vehículos le pedirá que se ponga en contacto con la policía para informar del robo y que vuelva a llamar para comunicar el número de incidencia de la policía. La recepción de una alerta no constituye un robo confirmado ya que la policía necesita su verificación del robo.  
  
Si en el momento del robo está en el extranjero, el centro de seguimiento de vehículos se pondrá en contacto, de su parte, con la policía de su país de origen para obtener un número de incidencia de la policía.
4. El centro de seguimiento de vehículos colaborará con la policía local correspondiente para recuperar su vehículo.
5. Cuando la policía recupere el vehículo robado, se pondrá de acuerdo con usted para recoger el vehículo. La policía puede dejar el vehículo en un recinto de seguridad para seguir investigando.  
  
Puede que tenga que hacer frente a costes de recuperación y almacenamiento.

## Confort y comodidad

### Seguimiento de vehículos

#### Desactivación del sistema de rastreador

Puede haber situaciones en las que desee desactivar el rastreador durante periodos específicos.

Entre estas situaciones se incluyen las visitas a un concesionario McLaren o si el vehículo se va a transportar en tráiler, tren o ferri.

Puede ponerse en contacto con el centro de seguimiento de vehículos y notificarles que desea poner el sistema en modo de transporte o taller.

El operador le preguntará la hora exacta en la que se implementará este modo y la duración. Así se asegurará de que el sistema solo está desactivado el tiempo mínimo necesario.

#### Centro de seguimiento de vehículos

Si le roban el vehículo, póngase en contacto con el centro de seguimiento correspondiente de acuerdo con la siguiente información.

Reino Unido
+44 (0) 1282 473 799
+44 (0) 333 222 0799

EE. UU.
1-866-872-5354

Alemania
00800-7012 7012
+49 211 91 378 809

Bélgica
+32 02752 3907

Suiza
+41 848 123457

España
902 111 173 (opción 1)
+34 914004388

Francia
+331 86 99 55 34 (opción 1)

## Confort y comodidad

### Seguimiento de vehículos

Italia
+39 0331 072300

Países Bajos
+31 020 4040919 (opción 3)

Suecia
+46 103300499

Sudáfrica
+27 11 243 6900

Austria
00800-7012 7012 +49 211 91 378 809

Los centros de seguimiento de vehículos están operativos las 24 horas del día, todos los días del año (festivos incluidos).

 **NOTA:** El coste de las llamadas se calcula según la tarifa nacional.

### Servicio al cliente

Si en algún momento tiene cambiar los detalles que ha introducido en el acuerdo del sistema de seguimiento de vehículos McLaren o si vende su vehículo, DEBE contactar con el proveedor de servicios.

Por ejemplo, si:

- Ha cambiado de número de teléfono/ teléfono móvil.
- Ha cambiado la matrícula del vehículo.
- Se va a mudar de casa.
- Vende el vehículo.
- Desea añadir o retirar a un conductor autorizado.

Puede contactar con los servicios de atención al cliente de acuerdo con la siguiente información.

Reino Unido
+44 (0) 1282 473 732 customerservice-uk.telematics@vodafone.com

## Confort y comodidad

### Seguimiento de vehículos

EE. UU.
1-888-992-6098 supervisor@northerncom.com

España
902 111 173 (opción 2) +34 915069847 cacmotor.telematics@vodafone.com

Suecia
+46 8 923154 vodafone@kgk.se

Alemania
+49 89 540 289 10 kundenservice.telematics@vodafone.com

Francia
+331 86 99 55 34 (opción 2) relation.client.telematics@vodafone.com

Sudáfrica
+27 11 243 6900 mclaren@tracker.co.za

Bélgica
+32 02763 0607 admin@stvautomotive.be

Italia
+39 0331 1620882 clienti.telematics@vodafone.com

Austria
+49 89 540 289 10 kundenservice.telematics@vodafone.com

Suiza
+41 848 123458 info@satelcontrol.com

Países Bajos
+31 020 4040919 (opción 2) klantenservice@clifford.nl

El horario de llamadas es de 09:00 am a 17:00 pm (hora local) de lunes a viernes.

## Confort y comodidad

### Seguimiento de vehículos

#### Falsas alarmas

Para mantener las tasas de recuperación del servicio de seguimiento de vehículos, es necesario que el servicio de atención al cliente reduzca al mínimo las falsas alarmas.

**i** **NOTA:** Asegúrese de que la batería del vehículo permanece completamente cargada en todo momento, ya que una batería descargada puede provocar una falsa alarma. Una batería desconectada también puede provocar una falsa alarma.

#### Política de falsas alarmas

Tras una alerta, el centro de seguimiento de vehículos se pondrá en contacto con usted para confirmar el estado del vehículo. Si la alerta es una falsa alarma, se registrará en su cuenta; se le puede cobrar por un exceso de falsas alarmas.

**i** **NOTA:** Para evitar alertas innecesarias, póngase en contacto con el centro de seguimiento de vehículos para informarles de cualquier falsa alarma potencial.



**McLaren** 



## Mantenimiento de su McLaren

<b>Llenado de fluidos.....</b>	<b>6.04</b>
Aceite del motor.....	6.04
Refrigerante.....	6.07
Nivel de aceite de la caja de cambios.....	6.07
Líquido de frenos.....	6.07
Fluido del dispositivo de lavado del parabrisas.....	6.09
Fluido de la dirección asistida.....	6.10
<b>Filtro de escape.....</b>	<b>6.11</b>
Filtro de partículas de gasolina (GPF).....	6.11
<b>Equipo de emergencia.....</b>	<b>6.13</b>
Seguridad del equipo de emergencia.....	6.13
Equipo del maletero delantero.....	6.13
Triángulo de señalización.....	6.13
Herramienta de apertura de la cubierta de servicio.....	6.14
Kit de primeros auxilios.....	6.14
Sellador de neumáticos.....	6.15
Anilla de remolque.....	6.15
Embudo para combustible.....	6.15
Extintor de incendios.....	6.16
Calzo de rueda.....	6.17
<b>Cuidado y mantenimiento de la batería.....</b>	<b>6.18</b>
Rescate del vehículo cuando la batería de 12 V o de alta tensión se han descargado.....	6.18
Seguridad para la carga de la batería de 12 V.....	6.18
Carga de la batería de 12 V.....	6.19
Seguridad para la carga de la batería de alta tensión.....	6.20
Carga de la batería de alta tensión.....	6.23
<b>Fusibles.....</b>	<b>6.26</b>
Sustitución de fusibles.....	6.26
Caja de fusibles principal.....	6.26
Caja de fusibles secundaria.....	6.30
Caja de fusibles de la batería.....	6.31
<b>Iluminación.....</b>	<b>6.34</b>
Luces del vehículo.....	6.34
<b>Desbloqueo y apertura manual.....</b>	<b>6.35</b>
Desbloqueo: batería descargada.....	6.35
Arranque del vehículo.....	6.36
Apertura de puerta desde dentro - batería descargada.....	6.37
Apertura de maletero delantero (batería descargada).....	6.37
Sustitución de la batería de la llave electrónica.....	6.39
<b>Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas.....</b>	<b>6.40</b>
Sustitución de la escobilla del limpiaparabrisas.....	6.40
<b>Ruedas y neumáticos.....</b>	<b>6.42</b>
Ruedas y neumáticos.....	6.42
Neumático desinflado.....	6.47
<b>Cuidado del vehículo.....</b>	<b>6.49</b>
Lavado de su McLaren.....	6.49
Limpieza del interior.....	6.51
Cobertura del automóvil.....	6.52
<b>Elevación del vehículo.....</b>	<b>6.53</b>
Puntos de izado del vehículo.....	6.53

## Mantenimiento de su McLaren

<b>Asistencia McLaren.....</b>	<b>6.54</b>
Asistencia McLaren.....	6.54
Batería de 12 V de repuesto.....	6.54
En caso de avería.....	6.54
Remolque para reparación.....	6.55
<b>Conducción en el extranjero.....</b>	<b>6.56</b>
Conducción en el extranjero.....	6.56



# Mantenimiento de su McLaren

## Llenado de fluidos

### Aceite del motor

Es normal que el motor consuma aceite. La tasa de consumo varía dependiendo de numerosos factores. El consumo de aceite puede ser mayor cuando el vehículo es nuevo o si se conduce con frecuencia a velocidad alta.

Es importante cambiar el aceite y los filtros de acuerdo con el calendario de mantenimiento, y comprobar regularmente el nivel de aceite entre cambio y cambio.

Solo podrá estimar el consumo de aceite una vez que el vehículo haya recorrido varios miles de kilómetros o millas.

**i** **NOTA:** Los aditivos del lubricante podrían dañar el motor o la caja de cambios. Los daños causados por dichos aditivos no los cubre la garantía del vehículo. Puede obtener más información en su concesionario McLaren.

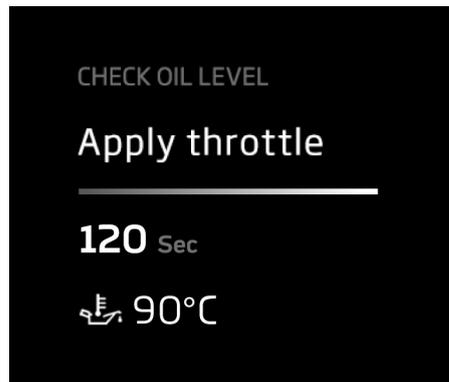
**i** **NOTA:** La luz de advertencia de la presión del aceite no indica que el nivel de aceite sea bajo.

### Comprobación del aceite del motor

1. Asegúrese que se cumplen las siguientes condiciones:
  - El vehículo está parado y en una superficie nivelada.
  - El freno de mano está accionado.
  - Modo de tren motriz Sport o Track seleccionado.
  - Motor funcionando.
  - Se ha seleccionado punto muerto y se ha pisado el freno de pie (utilice el pie izquierdo).

**i** **NOTA:** El freno de pie debe pisarse durante todo el tiempo que dure la comprobación del nivel de aceite.

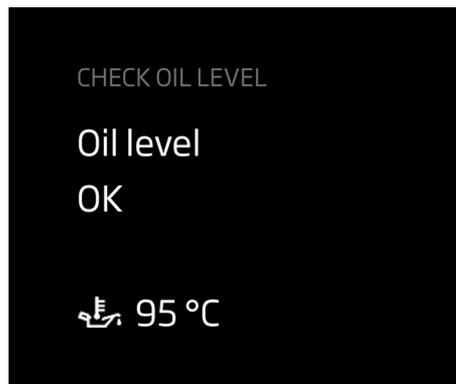
2. Seleccione Aceite en la sección Estado del vehículo en la pantalla del conductor para acceder a la comprobación del nivel de aceite, consulte Aceite, página 3.11.



3. Siga las instrucciones que se muestran en la pantalla del conductor.  
Pise a fondo el acelerador, la velocidad del motor se mantendrá a 2.900 rpm. Espere a que la temperatura del aceite del motor alcance los 90 °C.
- i** **NOTA:** El pedal del acelerador puede pisarse por completo ya que el régimen del motor se limita electrónicamente a 2,900 rpm.
4. Cuando la temperatura del aceite supere los 90 °C se iniciará un temporizador de 120 segundos.

## Mantenimiento de su McLaren Llenado de fluidos

Cuando el temporizador alcance "0", el nivel de aceite se mostrará en la pantalla del conductor junto con una descripción.



- Si el aceite del motor está por debajo del nivel objetivo, la cantidad de llenado necesaria se mostrará en la pantalla del conductor.

Pare el motor y rellene el aceite de acuerdo con el siguiente procedimiento.

**i** **NOTA:** Una vez que se haya completado la comprobación del nivel de aceite y se haya mostrado un valor, no siga probando el sistema. Esto podría producir la aireación del aceite y que se vuelva a un valor falso. Para finalizar la comprobación del nivel de aceite, suelte el pedal del acelerador y vuelva al menú Información del vehículo; para ello, mueva la palanca de menú hacia atrás.

Llenado del aceite del motor

- ⚠** **ADVERTENCIA:** Si el contacto está encendido, tenga en cuenta que el motor podría arrancar de nuevo sin previo aviso.
- ⚠** **ADVERTENCIA:** El contacto debe estar apagado para realizar el proceso de llenado de aceite del motor.
- ⚠** **ADVERTENCIA:** No se debe derramar aceite fuera del tubo de llenado. En caso de un derrame excesivo, asegúrese de que el motor permanezca apagado y póngase en contacto con su concesionario McLaren.

- Modelos Coupe: abra la cubierta de mantenimiento.

Consulte Cubierta de servicio: Coupe, página 1.10.

- Modelos Spider: abra la cubierta de la capota.

Consulte Cubierta de la capota: Spider, página 1.17.



Coupe

## Mantenimiento de su McLaren Llenado de fluidos



### Spider

- Desenrosque el tapón de llenado de aceite del motor.



**NOTA MEDIOAMBIENTAL:** Al rellenar, tenga cuidado de no derramar aceite. El aceite no debe verterse en el suelo o vías de agua.



**NOTA:** Al rellenar el aceite, hágalo siempre en pequeños incrementos para evitar el desbordamiento.

- Rellene la cantidad indicada de aceite del motor. Consulte Aceite del motor, página 7.11.



**NOTA:** No llene demasiado el aceite. Si el aceite total llenado es mayor o igual a 9,3 litros y la pantalla del conductor aún muestra un nivel bajo de aceite, no siga añadiendo más aceite, póngase en contacto con su concesionario McLaren.



**NOTA:** Espere dos minutos para que el aceite fluya desde el tubo de llenado hasta el depósito. Esto garantizará una lectura precisa del nivel de aceite.

- Compruebe la pantalla del conductor para asegurarse de que el nivel es correcto.



**NOTA:** Si, por error, ha llenado excesivamente de aceite el motor, diríjase a su concesionario McLaren para retirar el sobrante. El motor o el convertidor catalítico podrían dañarse.

- Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite del motor.



**NOTA:** Asegúrese de que el tapón de llenado de aceite se vuelve a colocar correctamente.

- Modelos Coupe: cierre la cubierta de mantenimiento.

Consulte Cubierta de servicio: Coupe, página 1.10.

- Modelos Spider: cierre la cubierta de la capota.

Consulte Cubierta de la capota: Spider, página 1.17.

### Temperatura del aceite

Si la temperatura del aceite es demasiado alta, se mostrará una advertencia en la pantalla del conductor. Reduzca el régimen del motor y la velocidad del automóvil hasta que desaparezca el mensaje de advertencia.

## Mantenimiento de su McLaren

### Llenado de fluidos

#### Refrigerante

 **ADVERTENCIA:** El refrigerante es altamente inflamable. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipula el refrigerante.

 **ADVERTENCIA:** El refrigerante es tóxico. Mantenga los recipientes sellados y lejos del alcance de los niños. Si el refrigerante se ingiere accidentalmente, busque de inmediato asistencia médica.

Póngase en contacto con su concesionario McLaren para comprobar el nivel de refrigerante y, si es necesario, rellenarlo.

#### Nivel de aceite de la caja de cambios

Si se producen pérdidas de aceite o problemas con los cambios de marcha, pida en su concesionario McLaren que revisen la caja de cambios.

 **NOTA:** El aceite del embrague y la caja de cambios está sujeto a intervalos de servicio por kilometraje. Este mantenimiento solo puede ser llevado a cabo por su concesionario McLaren.

#### Líquido de frenos

 **ADVERTENCIA:** El líquido de frenos es altamente inflamable. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipula el líquido de frenos.

 **ADVERTENCIA:** El líquido de frenos es tóxico. Mantenga los recipientes sellados y lejos del alcance de los niños. Si el fluido se ingiere accidentalmente, busque de inmediato asistencia médica.

 **ADVERTENCIA:** Utilice solo fluido de recipientes herméticos nuevos.

 **ADVERTENCIA:** El motor debe estar apagado antes de realizar el proceso de comprobación y llenado del líquido de frenos.

 **NOTA:** Evite el derrame de líquido de frenos, es nocivo para las superficies pintadas. Cualquier derrame debe retirarse de inmediato con una mezcla de detergente para automóviles y agua.

## Mantenimiento de su McLaren Llenado de fluidos



Modelos de conducción por el lado derecho



Modelos de conducción por el lado izquierdo

### Comprobación del nivel de fluido

1. Abra el maletero; consulte Maletero, página 1.08.
2. Retire la cubierta de acceso y, a continuación, desenrosque el tapón hacia la izquierda y extráigalo.
3. El líquido de frenos es correcto si el nivel cubre justo la base del filtro del cuello de llenado.
4. En caso necesario, rellene solo con líquido de frenos nuevo. Consulte Líquido de frenos, página 7.13.

 **NOTA MEDIOAMBIENTAL:** Al rellenar, tenga cuidado de no derramar líquido de frenos. El líquido de frenos no debe verterse en el suelo ni en corrientes de agua.

5. Sustituya el tapón y la cubierta de acceso.
6. Cierre el maletero; consulte Maletero, página 1.08.

## Mantenimiento de su McLaren Llenado de fluidos

### Fluido del dispositivo de lavado del parabrisas

**⚠** ADVERTENCIA: Algunos fluidos del dispositivo de lavado son altamente inflamables. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipula el fluido de dispositivos de lavado.

**⚠** ADVERTENCIA: El fluido del dispositivo de lavado es tóxico. Mantenga los recipientes sellados y lejos del alcance de los niños. Si el fluido se ingiere accidentalmente, busque de inmediato asistencia médica.

**i** NOTA: Añada fluido de dispositivos de lavado al depósito durante todo el año.



Modelos de conducción por el lado izquierdo



Modelos de conducción por el lado derecho

### Llenado del fluido del dispositivo de lavado del parabrisas

1. Abra el maletero; consulte Maletero, página 1.08.

## Mantenimiento de su McLaren

### Llenado de fluidos

2. Haga una mezcla de concentrado del fluido del dispositivo de lavado del parabrisas y agua en un recipiente antes de añadirla al depósito. La concentración de la solución del dispositivo de lavado del parabrisas debe mezclarse para adaptarse a la temperatura exterior. Consulte Fluido del dispositivo de lavado del parabrisas, página 7.14.
3. Quite la cubierta de acceso y abra la tapa del depósito.
4. Añada fluido del dispositivo de lavado del parabrisas.
5. Cierre la tapa y vuelva a colocar la cubierta de acceso.
6. Cierre el maletero; consulte Maletero, página 1.08.

### Fluido de la dirección asistida



**ADVERTENCIA: El fluido de la dirección asistida es altamente inflamable. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipula el fluido de la dirección asistida.**



**ADVERTENCIA: El fluido de la dirección asistida es tóxico. Mantenga los recipientes sellados y lejos del alcance de los niños. Si el fluido se ingiere accidentalmente, busque de inmediato asistencia médica.**

Póngase en contacto con su concesionario McLaren para que comprueben el nivel de líquido de la dirección asistida y, si es necesario, lo rellenen.

## Mantenimiento de su McLaren

### Filtro de escape

#### Filtro de partículas de gasolina (GPF)

El filtro de partículas de gasolina (GPF) se utiliza para recoger las partículas que los motores de inyección directa de gasolina (GDI) generan en los gases de escape.

Las partículas recogidas en el GPF se queman (regeneran) cuando el motor está a la temperatura de funcionamiento normal y el conductor levanta el pie del pedal del acelerador durante varios segundos, y funciona a partir de regímenes del motor superiores a 2,500 rpm. Esta maniobra aporta suficiente oxígeno al sistema de escape para que se regeneren las partículas.

Las partículas pueden empezar a acumularse en el GPF si se realizan arranques en frío frecuentes, trayectos cortos sucesivos y si se conduce con un régimen del motor bajo (inferior a las 2500 rpm), por ejemplo, usar continuamente el modo de tren de potencia Comfort en un entorno urbano. Para mantener unos niveles bajos de partículas en el GPF, intente conducir el vehículo de vez en cuando en los modos de tren de potencia Sport o Track, utilizando el cambio de marchas manual variando el régimen del motor, incluidas maniobras frecuentes de desaceleración en punto muerto prolongado.

Si la acumulación de partículas alcanza niveles no deseados, se mostrarán los siguientes mensajes en la pantalla del conductor:



**Exhaust Filter clean drive urgently needed**  
- See Owner's Manual (Conduzca urgentemente el vehículo para limpiar el filtro de escape. Consulte el manual de instrucciones), página 6.11



**Exhaust Filter clean drive urgently needed. Engine limited** - See Owner's Manual (Conduzca urgentemente el vehículo para limpiar el filtro de escape. Motor limitado. Consulte el manual de instrucciones), página 6.11



**Exhaust Filter service critical. Engine limited**  
- Call McLaren Service Centre (Es esencial el mantenimiento del filtro de escape. Motor limitado. Llame al Centro de mantenimiento de McLaren), página 6.12

**Exhaust Filter clean drive urgently needed**  
- See Owner's Manual (Conduzca urgentemente el vehículo para limpiar el filtro de escape. Consulte el manual de instrucciones)

El GPF se está acercando al máximo de su capacidad y el vehículo debe conducirse de una manera determinada para regenerar el GPF. Siga el Ciclo de conducción del GPF, página 6.11 lo antes posible.

**Exhaust Filter clean drive urgently needed. Engine limited** - See Owner's Manual (Conduzca urgentemente el vehículo para limpiar el filtro de escape. Motor limitado. Consulte el manual de instrucciones)

El GPF está cerca del máximo de su capacidad y el vehículo debe conducirse de una manera determinada para regenerar el GPF. Siga el Ciclo de conducción del GPF, página 6.11 lo antes posible.

Ciclo de conducción del GPF



**ADVERTENCIA: Cumpla en todo momento las leyes y normativas locales de tráfico.**

## Mantenimiento de su McLaren

### Filtro de escape



**ADVERTENCIA:** Realice este ciclo de conducción únicamente si las condiciones del tráfico lo permiten y si puede hacerlo de forma segura y de acuerdo con todas las leyes y normativas locales de tráfico.



**NOTA:** Si no sigue las indicaciones para la regeneración, el hollín podría seguir acumulándose en el GPF y el rendimiento del motor se vería limitado.

- Antes de iniciar este ciclo de conducción, asegúrese de que la batería híbrida esté cargada por encima del 90 % y de que el motor esté frío.
- Seleccione el modo de tren de potencia Pista, arranque el motor y déjelo a ralentí durante 5 minutos para que se caliente.
- Cuando esté listo, seleccione el modo de tren de potencia Electric (para evitar que se caliente demasiado el sistema de escape y que el GPF se siga llenando) y conduzca el vehículo por una carretera alejada de zonas edificadas en la que pueda conducir de forma segura a 95 km/h durante 20 minutos.

- Seleccione el modo de tren de potencia Sport (que arrancará el motor de combustión), seleccione las marchas automáticas y acelere suavemente hasta los 95 km/h.
- Una vez alcanzada la velocidad de 95 km/h y, cuando sea seguro hacerlo, suelte por completo el pedal del acelerador y deje que el vehículo se desacelere hasta los 70 km/h.



**NOTA:** La limpieza del GPF se produce durante la desaceleración.

- Vuelva a acelerar suavemente hasta los 95 km/h y, cuando sea seguro hacerlo, suelte por completo el pedal del acelerador y deje que el vehículo se desacelere de nuevo hasta los 70 km/h. Continúe repitiendo esta maniobra hasta que aparezca el mensaje "Exhaust Filter clean completed" (Limpieza del filtro de escape completada) en la pantalla del conductor. El proceso puede durar hasta 20 minutos.

Si el mensaje "Exhaust Filter clean completed" (Limpieza del filtro de escape completada) no aparece transcurridos 20 minutos, repita el ciclo de conducción. Deje el motor al ralentí durante un mínimo de 10 minutos para enfriar el sistema antes de repetir el ciclo de conducción.



**NOTA:** Si tiene dificultades para completar este ciclo de conducción y obtener el mensaje "Exhaust Filter clean completed" (Limpieza del filtro de escape completada), póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Exhaust Filter service critical. Engine limited - Call McLaren Service Centre (Es esencial el mantenimiento del filtro de escape. Motor limitado. Llame al Centro de mantenimiento de McLaren)

El GPF ha superado su capacidad máxima y el vehículo debe llevarse a un centro de mantenimiento McLaren para regenerar el GPF. El conductor ya no podrá regenerar el GPF con tan solo conducir el vehículo. El rendimiento del motor estará limitado. Póngase en contacto con su concesionario McLaren.

# Mantenimiento de su McLaren

## Equipo de emergencia

### Seguridad del equipo de emergencia

Antes de utilizar el equipo de emergencia, familiarícese con la siguiente información de seguridad.

**⚠️ ADVERTENCIA:** Asegúrese siempre de que el equipo de emergencia suministrado se utiliza de forma adecuada y para el fin para el que se ha diseñado. Utilice siempre el equipo de emergencia de forma segura y responsable, y preste atención al resto de usuarios de la carretera.

### Equipo del maletero delantero



El equipo de emergencia está guardado en la pared lateral del maletero delantero.

1. Triángulo de señalización, página 6.13
2. Herramienta de apertura de la cubierta de servicio, página 6.14
3. Kit de primeros auxilios, página 6.14
4. Sellador de neumáticos, página 6.15
5. Anilla de remolque, página 6.15
6. Embudo para combustible, página 6.15

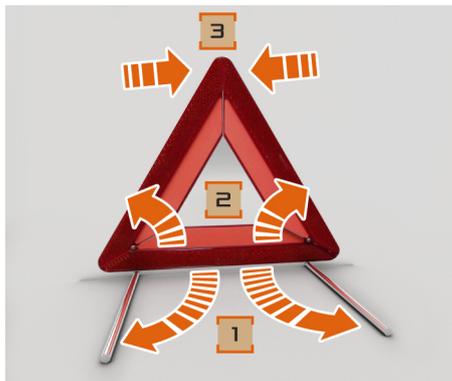
### Triángulo de señalización



El triángulo de señalización se encuentra en la parte trasera del maletero delantero, en una caja roja. Suelte las dos correas para quitar el triángulo de señalización.

## Mantenimiento de su McLaren Equipo de emergencia

### Montaje del triángulo de señalización

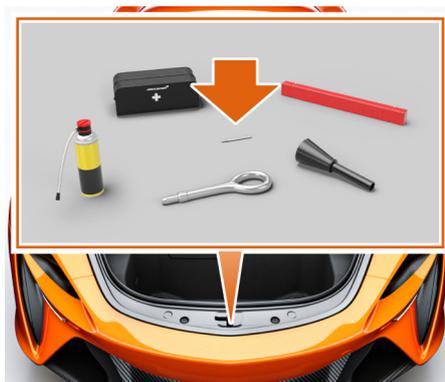


Pliegue las patas (1) hacia los lados desde la parte inferior.

Tire de los reflectores (2) hacia arriba para formar un triángulo y fíjelos en la parte superior con el botón a presión (3).

Coloque el triángulo de señalización a una distancia adecuada del vehículo para advertir a los demás de una avería.

### Herramienta de apertura de la cubierta de servicio



La herramienta de apertura de la cubierta de servicio está guardada en la bolsa de accesorios situada en el lateral del maletero delantero.

### Kit de primeros auxilios



El kit de primeros auxilios está guardado en la bolsa de accesorios situada en el lateral del maletero delantero.

**i** **NOTA:** Compruebe las fechas de caducidad de los materiales del kit de primeros auxilios cada 12 meses y sustitúyalos si fuese necesario.

# Mantenimiento de su McLaren

## Equipo de emergencia

### Sellador de neumáticos

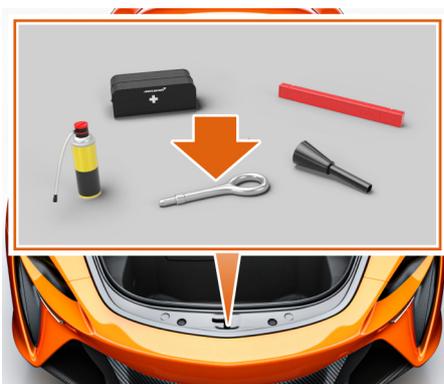


El sellador de neumáticos está guardado en la bolsa de accesorios situada en el lateral del maletero delantero. Saque la bolsa de accesorios y suelte las dos correas para retirar el sellador de neumáticos.

Para obtener las instrucciones de uso del sellador de neumáticos, consulte Neumático desinflado, página 6.47.

**i** NOTA: Compruebe la fecha de caducidad del sellador de neumáticos cada 12 meses y sustitúyalo si fuese necesario.

### Anilla de remolque



La anilla de remolque está guardada en la bolsa de accesorios situada en el lateral del maletero delantero.

**i** NOTA: Su McLaren está equipado solo con una anilla de remolque delantera. No es posible remolcar otros vehículos.

Para obtener información sobre la instalación de la anilla de remolque, consulte Anilla de remolque y montaje, página 6.55.

### Embudo para combustible



El embudo para llenado de combustible está guardado en la bolsa de accesorios situada en el lateral del maletero delantero.

**i** NOTA: Utilice el embudo para combustible únicamente para llenar el vehículo de combustible procedente de fuentes distintas de una bomba de combustible de una estación de servicio. No utilice el embudo para combustible para llenar el vehículo de refrigerante, aceite del motor o cualquier otro fluido.

## Mantenimiento de su McLaren Equipo de emergencia

Para obtener información sobre el uso del embudo para combustible, consulte Reabastecimiento con el embudo para combustible, página 2.71.

### Extintor de incendios



El extintor de incendios está guardado en el lateral del maletero delantero.

Suelte la correa de sujeción y retire el extintor de incendios.

Para utilizarlo, siga las instrucciones del fabricante situadas en el lateral del extintor de incendios.

**i** NOTA: El extintor de incendios debe comprobarse cada 12 meses; de lo contrario, puede fallar en caso de emergencia. Una vez utilizado el extintor de incendios, se deberá sustituir.

## Mantenimiento de su McLaren Equipo de emergencia

### Calzo de rueda



El calzo de rueda está guardado en el maletero delantero.

## Mantenimiento de su McLaren

### Cuidado y mantenimiento de la batería

#### Rescate del vehículo cuando la batería de 12 V o de alta tensión se han descargado

Si la batería de 12 V se descarga por debajo del 5 % del estado de carga, entra en el modo de protección frente a bajo voltaje (UVP). Cuando la batería de 12 V está en modo UVP, no se puede soltar el freno de estacionamiento.

Para poder remolcar el vehículo es necesario soltar el freno de estacionamiento. El remolcado se podrá hacer una vez que se haya recuperado la batería de 12 V. Para recuperar la batería de 12 V, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

 **ADVERTENCIA:** Si la batería de 12 V está descargada (modo UVP), utilice únicamente una batería secundaria de 12 V para transferir energía al sistema y poder soltar el freno de estacionamiento. Cualquier otra fuente de tensión podría ocasionar daños graves en el vehículo.

 **ADVERTENCIA:** Antes de utilizarla, compruebe que todos los cables estén en buen estado; no utilice cables que estén dañados.

Intente soltar el freno de estacionamiento (consulte el Freno de estacionamiento, página 2.08). Si el freno no se suelta, póngase en contacto con el concesionario McLaren más cercano.

Ponga esta información a disposición de terceros que puedan ayudarle en la reparación de su McLaren.

#### Arranque de refuerzo desde otro vehículo

Póngase en contacto con su concesionario McLaren.

#### Seguridad para la carga de la batería de 12 V

Antes de utilizar el cargador de la batería de 12 V, familiarícese con la siguiente información de seguridad.

 **ADVERTENCIA:** Su McLaren está equipado con dos baterías de iones de litio. Una batería de 12 V y una batería de alta tensión. La batería de alta tensión carga la batería de 12 V. Solo debe utilizarse un cargador de baterías de 12 V para cargar la batería de 12 V cuando no se disponga de un cable de carga de alta tensión. Póngase en contacto con su concesionario McLaren para obtener más información.

 **ADVERTENCIA:** Las baterías de iones de litio equipadas en su McLaren están selladas de por vida, por lo que no se debe intentar romper el sellado de las baterías para inspeccionar las celdas.

## Mantenimiento de su McLaren

### Cuidado y mantenimiento de la batería

 **ADVERTENCIA:** Acuda a un concesionario McLaren para comprobar, y cambiar en caso necesario, la batería de 12 V una vez al año o cada 10 000 km. Su concesionario McLaren le indicará si es necesario sustituir la batería de 12 V.

 **ADVERTENCIA:** Deje el cable de carga de alta tensión enchufado y conectado al vehículo durante los periodos en los que el vehículo no se vaya a utilizar con regularidad. De este modo mantendrá la vida útil de la batería de alta tensión y de la batería de 12 V.

 **ADVERTENCIA:** Antes de su uso, compruebe que todos los cables estén en buen estado; no utilice cables que estén dañados. Asegúrese de que todos los cables estén alejados de bordes afilados, no estén presionados o atrapados, y no estén cerca de superficies calientes o agua.

La batería solo debe cargarse en un área bien ventilada; el cargador nunca debe cubrirse o colocarse sobre la batería.

No coloque ningún objeto metálico sobre una batería. Podría provocar un cortocircuito y la batería podría arder. Mantenga el cargador fuera del alcance de los niños en todo momento.

### Carga de la batería de 12 V

 **ADVERTENCIA:** Desconecte siempre el cargador de baterías de 12 V antes de entrar en el vehículo.

 **NOTA:** Utilizar un cable de carga de alta tensión y conducir el vehículo son las mejores formas de mantener las baterías de 12 V y de alta tensión. McLaren recomienda utilizar el cable de carga de alta tensión para mantener la batería en un estado óptimo cuando no se conduzca el vehículo.

Consulte las instrucciones facilitadas con el cargador de la batería. El cargador se conecta a la toma para accesorios del maletero.

## Mantenimiento de su McLaren

### Cuidado y mantenimiento de la batería



#### Seguridad para la carga de la batería de alta tensión

Antes de utilizar el cable del cargador de la batería de alta tensión suministrado con el vehículo, familiarícese con la siguiente información de seguridad.



El McLaren se entrega con un cable de carga de alta tensión. Antes de cargar el McLaren, lea y asimile la información del manual de usuario del cable de carga de alta tensión. Para acceder al manual de usuario, escanee el código QR anterior o visite:

<https://www.aprive.com/user-manual>

**i** **NOTA:** El estado de carga de la batería de alta tensión se ve afectado por las condiciones ambientales. La batería de alta tensión normalmente conserva la mayor parte de su capacidad útil cuando se encuentra en un entorno de almacenamiento en el que se mantiene una temperatura de entre 0 °C y 25 °C.

**⚠** **ADVERTENCIA:** La batería de alta tensión de su McLaren es una batería de tensión peligrosa, por lo que el uso indebido de la batería, el motor eléctrico, la unidad de control del motor o los cables puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

**⚠** **ADVERTENCIA:** Las baterías de iones de litio equipadas en su McLaren están selladas de por vida, por lo que no se debe intentar romper el sellado de las baterías para inspeccionar las celdas.

**⚠** **ADVERTENCIA:** Deje el cable de carga de alta tensión enchufado y conectado al vehículo durante los periodos en los que el vehículo no se vaya a utilizar con regularidad. De este modo mantendrá la vida útil de la batería de alta tensión y de la batería de 12 V.

## Mantenimiento de su McLaren

### Cuidado y mantenimiento de la batería

-  **ADVERTENCIA:** No se deben utilizar cables alargadores entre el cable de carga de alta tensión y la toma de corriente. Utilice únicamente el cable de carga de alta tensión certificado suministrado con el vehículo y enchufe el cable directamente en una toma de alimentación doméstica. No utilice ningún adaptador de enchufe. Asegúrese de que el cable no entre en contacto con bordes afilados, no quede pinzado o atrapado, y no esté cerca de superficies calientes o agua. No utilice cables que estén dañados.
-  **ADVERTENCIA:** Nunca cargue una batería dañada o averiada. No coloque ningún objeto metálico sobre ninguna de las baterías del vehículo. Podría provocar un cortocircuito y la batería podría arder. Mantenga el cable de carga de alta tensión fuera del alcance de los niños en todo momento.
-  **ADVERTENCIA:** Todos los cables asociados con el circuito de alta tensión del McLaren son de color naranja. No intente quitar ni reparar ninguno de estos cables, ya que podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte.
-  **ADVERTENCIA:** No realice cambios ni modificaciones no autorizados en el cable de carga de alta tensión.
-  **ADVERTENCIA:** El cable de carga de alta tensión no es un producto que pueda repararse y no se permite realizar ningún tipo de reparación. En caso de fallo, póngase en contacto con el concesionario McLaren para solicitar una sustitución.
-  **ADVERTENCIA:** No retire ninguna etiqueta del cable de carga de alta tensión.
-  **ADVERTENCIA:** El cable de carga de alta tensión no lleva ningún interruptor de la alimentación. El dispositivo solo se puede apagar desconectándolo de la toma de corriente.
-  **ADVERTENCIA:** No meta los dedos dentro del cable de carga de alta tensión.
-  **ADVERTENCIA:** Si detecta fugas de fluidos u otra indicación de daños en la zona de la batería de alta tensión, detenga la carga, aleje el vehículo de zonas edificadas y de otros vehículos si la seguridad lo permite, y póngase en contacto con un concesionario McLaren de inmediato.
-  **ADVERTENCIA:** Actúe siempre como si el sistema de alta tensión estuviese cargado y nunca intente realizar reparaciones en ningún componente de alta tensión; póngase en contacto siempre con un concesionario McLaren.
-  **ADVERTENCIA:** Evite que el equipo de carga sufra impactos.
-  **ADVERTENCIA:** No tire del cable de carga de alta tensión ni lo doble.
-  **ADVERTENCIA:** No exponga el equipo de carga a la luz solar directa durante la carga, ya que podría aumentar el tiempo de carga.

## Mantenimiento de su McLaren

### Cuidado y mantenimiento de la batería

 **ADVERTENCIA:** No pise el cable de carga de alta tensión con el vehículo.

 **ADVERTENCIA:** No coloque el equipo de carga cerca de un calefactor ni de otras fuentes de calor.

 **ADVERTENCIA:** No intente realizar un arranque con pinzas de la batería de 12 V durante la carga. Si lo hace, podría ocasionar daños graves en el vehículo.

 **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que el cableado eléctrico del hogar cumple las especificaciones eléctricas pertinentes.

 **ADVERTENCIA:** Si no va a utilizar el cable de carga de alta tensión, asegúrese de mantener la carga del vehículo arrancando el motor con regularidad.

 **NOTA:** La carga normal, cuando la batería de 12 V está en buen estado de carga, las celdas de la batería están equilibradas y la batería de alta tensión está en el estado de carga más bajo utilizable a una temperatura ambiente de 25 °C:

- si se realiza con el cable de carga de alta tensión suministrado por McLaren, tarda aproximadamente 3,5 horas a 240 V;
- si se realiza con el cable de carga de alta tensión suministrado por McLaren, tarda aproximadamente 7,5 horas a 110 V;
- si se realiza utilizando una caja mural o una estación de carga de 3,6 KW, tarda aproximadamente 2,5 horas.

 **NOTA:** Cuando la temperatura ambiente es inferior a 0 °C o superior a 45 °C, el tiempo de carga puede ser mayor de lo habitual y el nivel al que se puede cargar la batería de alta tensión puede ser inferior al que se consigue con temperatura ambiente.

 **NOTA:** El uso del vehículo mientras se carga afectará al tiempo de carga, por ejemplo, el tiempo de carga puede ser más largo de lo normal si se usa el control de climatización.

 **NOTA:** El vehículo solo se puede cargar con el cable de carga de alta tensión certificado para ese mercado.

Para obtener más información sobre la compatibilidad del cable de carga, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

 **NOTA:** La carga periódica optimiza la vida útil de la batería.

 **NOTA:** Para que comience la carga, deben cumplirse los siguientes requisitos:

- El cable de carga de alta tensión debe estar conectado a la fuente de alimentación y encendido.
- Debe seleccionarse punto muerto y aplicarse el freno de estacionamiento.

 **NOTA:** Si el vehículo va a estar parado durante un largo periodo de tiempo, el cargador integrado mantendrá la carga de la batería. El cable de carga de alta tensión consume corriente durante todo el tiempo que el vehículo permanece conectado a la toma de corriente.

 **NOTA:** La información relacionada con la carga se muestra en la pantalla del conductor.

## Mantenimiento de su McLaren

### Cuidado y mantenimiento de la batería

**i** NOTA: El cable de carga de alta tensión y la caja de control del cable (ICCB) se calentarán y podrían estar calientes al tacto durante su funcionamiento normal. Para garantizar un funcionamiento eficaz, no cubra la ICCB.

**i** NOTA: Encontrará más información e instrucciones del cable de carga de alta tensión en:  
<https://www.aptiv.com/user-manual>

#### Carga de la batería de alta tensión

Si el McLaren va a estar parado durante un largo periodo de tiempo, deberá cargar la batería de alta tensión cada 3 o 4 semanas. Si no lo hace, podrían producirse daños irreversibles en la batería o reducirse su vida útil y su potencia óptima. Tendría que sustituir la batería, un coste que no está cubierto por las condiciones de la garantía.

**i** NOTA: El rendimiento óptimo del sistema de tren de potencia Electric se puede mantener realizando cargas de alta tensión periódicamente. De este modo, la batería de alta tensión puede completar un periodo más largo de carga y acondicionamiento para mantener su capacidad y rendimiento.

**i** NOTA: El vehículo no debe dejarse con la batería de alta tensión en estado de carga bajo durante periodos prolongados. Siempre que sea posible, cargue la batería con un cable de carga de alta tensión o activando el modo Pista en el vehículo con el motor de combustión en marcha.

**i** NOTA: Si el vehículo va a estar parado durante más de cuatro semanas, McLaren recomienda que lo mantenga en un ambiente con temperatura controlada entre los 0 °C y los 25 °C, y que deje el cable de carga de alta tensión conectado al vehículo. Para optimizar la vida útil y la capacidad de la batería de alta tensión, si no va a utilizar el vehículo durante un largo periodo de tiempo, McLaren recomienda guardarlo en un garaje a una temperatura comprendida entre 0 °C y 25 °C, y protegido de la luz solar directa.

**i** NOTA: La batería de alta tensión resultará dañada si se expone a temperaturas demasiado altas o bajas.

#### Conexión del cable de carga de alta tensión

El cable de carga de alta tensión está guardado en el maletero; consulte Maletero, página 1.08.

1. Apague el motor.

## Mantenimiento de su McLaren

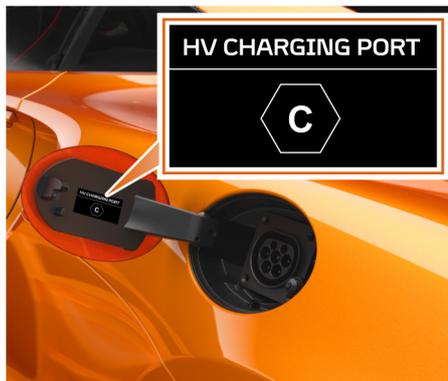
### Cuidado y mantenimiento de la batería



2. Presione en el borde trasero de la tapa del puerto de carga de alta tensión para desbloquear el cierre.
3. Abra la aleta.
4. Saque el cable de carga de alta tensión del maletero y desenróllelo por completo.

 **ADVERTENCIA:** Asegúrese de colocar el cable de carga de alta tensión correctamente en toda su longitud para evitar riesgos de tropiezo.

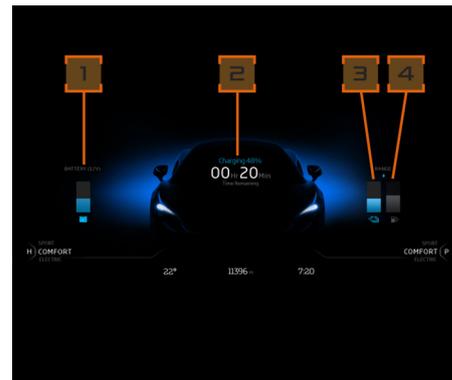
5. Conecte el cable de carga de alta tensión a la toma de corriente. Deberá encenderse el indicador de alimentación de la caja de control del cable (ICCB).



6. Conecte el cable de carga de alta tensión al puerto de carga de alta tensión del vehículo; el proceso de carga comenzará automáticamente. Consulte Estado de carga de alta tensión, página 6.24.

 **NOTA:** El cable de carga de alta tensión quedará bloqueado en el puerto de carga de alta tensión del vehículo mientras el vehículo esté bloqueado; consulte Desconexión del cable de carga de alta tensión, página 6.25.

#### Estado de carga de alta tensión



Cuando la batería de alta tensión se está cargando, su estado se muestra en la pantalla del conductor.

1. Indicador de estado de carga de la batería de 12 V.

## Mantenimiento de su McLaren

### Cuidado y mantenimiento de la batería

Consulte Battery (12V) (Batería ([12 V]), página 3.12.

2. Una luz azul en la pantalla indica que la batería de alta tensión se está cargando. También se muestran el porcentaje actual de carga y el tiempo restante hasta alcanzar el 100 %.

La luz azul se apaga cuando la batería de alta tensión está completamente cargada y, además, se muestra un mensaje de confirmación.

Una luz roja en la pantalla indica un error de carga, que también se confirma con un mensaje.

3. Indicador de estado de carga de la batería de alta tensión.

Consulte Autonomía y nivel de carga de la batería de alta tensión, página 3.28.

4. Indicador del nivel de combustible.

Consulte Nivel de combustible y autonomía, página 3.29.

#### Desconexión del cable de carga de alta tensión



1. El cable de carga de alta tensión se bloquea en el puerto de carga de alta tensión del vehículo mientras el vehículo esté bloqueado. Para soltarlo, pulse el botón de desbloqueo de la llave electrónica o del tablero de instrumentos y desconecte el cable.
2. Desconecte el cable de carga de alta tensión.
3. Cierre la tapa del puerto de carga de alta tensión; oírá que el cierre se engancha.

4. Vuelva a colocar el cable de carga de alta tensión en el maletero y guárdelo de forma segura.

# Mantenimiento de su McLaren Fusibles

## Sustitución de fusibles

**⚠ ADVERTENCIA:** Los fusibles protegen los sistemas eléctricos del vehículo. El fallo de cualquier fusible puede hacer que el sistema que protege quede inoperativo. Utilice fusibles de sustitución de la misma potencia y tipo. La potencia incorrecta del fusible puede sobrecargar un sistema y provocar fuego o un funcionamiento incorrecto. Los fusibles fundidos deben sustituirse y no se deben intentar reparar.

**i** NOTA: Antes de retirar un fusible, apague todos los equipos eléctricos y el vehículo.

Hay tres cajas de fusibles en su McLaren.

Caja de fusibles	Ubicación
Caja de fusibles principal	Detrás de un panel en el mamparo trasero, detrás del asiento izquierdo.
Caja de fusibles secundaria	Debajo del tablero de instrumentos en el lado del acompañante.
Caja de fusibles de la batería	En la parte superior de la batería, en el maletero, bajo la cubierta del maletero.

## Caja de fusibles principal

Acceso a la caja de fusibles principal



1. Para acceder a la caja de fusibles principal:

- Si el asiento es manual, eleve la palanca de desbloqueo de inclinación e incline el respaldo del asiento izquierdo hacia delante.
- Si el asiento es electrónico, tire de la correa de desbloqueo e incline el respaldo del asiento izquierdo hacia delante.

## Mantenimiento de su McLaren Fusibles

- Libere las dos abrazaderas inferiores que fijan el panel al mamparo y retire el panel.
- Consulte las especificaciones de fusibles para determinar qué fusible protege el sistema eléctrico que no funciona; consulte Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles principal, página 6.27.

**i** **NOTA:** Hay una etiqueta identificativa de los fusibles fijada en el interior del panel de acceso.

- Retire el fusible apropiado y sustítúyalo por uno del mismo valor. En caso de duda, consulte el cuadro de especificaciones de fusibles.
- Coloque el panel de acceso insertando las dos abrazaderas de retención superiores en el mamparo y fíjelas con las dos abrazaderas inferiores.

**i** **NOTA:** Si la sustitución del fusible no resuelve el problema eléctrico o falla de inmediato, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles principal

N.º	Amperios	Circuito protegido
F1	60	Controlador de dominio ZB2
F2	60	Controlador de dominio ZC1
F3	30	ECU central del techo (solo Spider)
F4	30	Motor derecho de la capota (solo Spider)
F5	30	Motor izquierdo principal del techo (solo Spider)
F6	-	-
F7	30	Estrangulador
F8	20	Luneta trasera calefactada
F9	20	Amplificador de audio

N.º	Amperios	Circuito protegido
F10	-	-
F11	-	-
F12	30	HYCU
F13	3	BMS de alta tensión
F14	5	Batería permanente
F15	15	Relés
F16	3	Entrada del pirómetro
F17	10	MCU
F18	50	Alimentación del relé principal de la ECU
F19	40	Relé de la PEM de combustible 1
F20	20	Asiento del conductor
F21	20	Asiento del acompañante

## Mantenimiento de su McLaren Fusibles

N.º	Amperios	Circuito protegido
F22	20	Bomba de refrigeración del motor eléctrico
F23	15	Ventilador de refrigeración del motor eléctrico
F24	10	ECU del sistema de información y entretenimiento
F25	2	Protección de la ECU del sistema de información y entretenimiento
F26	7.5	Placa USB auxiliar
F27	2	SVCC/RVC
F28	50	Controlador del diferencial electrónico
F29	-	-
F30	-	-

N.º	Amperios	Circuito protegido
F31	40	Ventilador de refrigeración izquierdo
F32	40	Ventilador de refrigeración derecho
F33	30	ECU central del techo (solo Spider)
F34	30	Motor izquierdo de la capota (solo Spider)
F35	30	Motor derecho principal del techo (solo Spider)
F36	20	Relé principal de la ECU
F37	-	-
F38	2	DMTL + Válvula de purga
F39	5	Actuadores de la leva izquierda, válvulas de descarga

N.º	Amperios	Circuito protegido
F40	7.5	Actuadores de la leva derecha, posición del cigüeñal, válvulas de descarga, bomba de refrigeración del turbo, sensor de nivel de aceite
F45	30	Amplificador de encendido izquierdo
F46	30	Amplificador de encendido derecho
F47	5	Sonda lambda izquierda, MAF, escape, ESG
F48	5	Sonda lambda derecha, MAF, escape, ESG
F49	5	Estrangulador
F59	15	Controlador de dominio ZC1
F60	15	Controlador de dominio ZC1

## Mantenimiento de su McLaren Fusibles

N.º	Amperios	Circuito protegido
F61	15	Controlador de dominio ZC1
F62	15	Controlador de dominio ZC1
F63	15	Controlador de dominio ZB2
F64	15	Controlador de dominio ZB2
F65	15	Controlador de dominio ZB2
F66	15	Controlador de dominio ZB2
F67	-	-
F68	-	-
F69	-	-
F70	-	-
F71	-	-

N.º	Amperios	Circuito protegido
F72	-	-
F73	-	-
F74	-	-
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
R50	-	Relé de refrigeración del ventilador del motor eléctrico
R51	-	Relé de la luneta trasera calefactada
R52	-	Relé de la PEM de combustible
R53	-	Relé de baja velocidad del ventilador del HTR

N.º	Amperios	Circuito protegido
R54	-	Relé de alta velocidad del ventilador del HTR
R55	-	Relé del motor de arranque
R56	-	-
R57	-	Relé de conmutación
R58	-	Relé principal de la ECU

# Mantenimiento de su McLaren

## Fusibles

### Caja de fusibles secundaria

#### Acceso a la caja de fusibles secundaria

1. Se puede acceder a la caja de fusibles secundaria bajando el panel de cierre debajo del tablero de instrumentos en el lado del acompañante.



2. Retire los dos tornillos delanteros (1).
3. Retire la abrazadera de sujeción lateral (3).

**i** **NOTA:** Si desea bajar completamente el panel de cierre, retire también las dos abrazaderas de la parte trasera (2).

4. Baje el panel de cierre lo suficiente como para obtener acceso a la caja de fusibles.

**i** **NOTA:** No baje el panel de cierre más de lo necesario puesto que puede dañarse.

5. Retire el fusible apropiado y sustitúyalo por uno del mismo valor. En caso de duda, consulte el cuadro de especificaciones de fusibles; consulte Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles secundaria, página 6.30.
6. Eleve el panel de cierre hasta su posición, ajuste la abrazadera y apriete los dos tornillos delanteros.

#### Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles secundaria

N.º	Amperios	Circuito protegido
F1	15	Controlador de dominio ZB1
F2	15	Controlador de dominio ZB1
F3	15	Controlador de dominio ZB1

N.º	Amperios	Circuito protegido
F4	15	Controlador de dominio ZB1
F5	20	Módulo de la puerta derecha
F6	20	Módulo de la puerta izquierda
F7	5	Cierre de la puerta derecha
F8	5	Cierre de la puerta izquierda
F9	-	-
F10	5	Alarma
F11	-	-
F12	-	-
F13	20	Ventilador del LTR derecho

## Mantenimiento de su McLaren Fusibles

N.º	Amperios	Circuito protegido
F14	20	Ventilador del LTR izquierdo
F15	-	-
F16	-	-
F17	-	-
F18	5	Calentador del PTC
F19	20	Ventilador del HVAC
F20	10	OBD
F21	5	Interruptor Ethernet
F22	5	ECU DE PEPS
F23	5	TCU
F24	-	-
F25	4	Pantalla central de la ADI

N.º	Amperios	Circuito protegido
F26	4	Pantalla del conductor ADI
F27	3	Módulo de la antena de radio
F28	10	Módulo de la luz del techo
F29	20	Ventilador del HVAC
F30	10	Claxon
F31	-	-
F32	-	-
R1	-	Claxon
R2	-	Ventiladores del LTR

### Caja de fusibles de la batería

#### Acceso a la caja de fusibles de la batería

1. Abra la puerta del maletero y retire cualquier elemento almacenado en el interior.

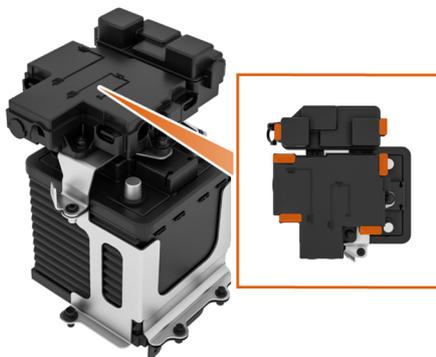


2. Retire los 2 tornillos de cuarto de vuelta que sujetan la parte superior de la cubierta de acceso a la batería.

## Mantenimiento de su McLaren Fusibles



3. Abra la parte superior de la cubierta de acceso a la batería y desconecte los 2 conectores eléctricos de la parte posterior de la cubierta.
4. Eleve la cubierta de acceso a la batería, sáquela de sus fijaciones y extráigala.



5. Abra los cierres indicados y retire la cubierta de la caja de fusibles.
6. Consulte la etiqueta de identificación del fusible, retire el fusible correspondiente y sustitúyalo por otro del mismo valor que el original. En caso de duda, consulte Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles de la batería, página 6.32.
7. Encaje el lado izquierdo de la cubierta en la caja de fusibles y empuje el lado derecho hacia abajo para encajar las abrazaderas completamente.

8. Vuelva a colocar la cubierta de acceso a la batería, conecte los 2 conectores eléctricos y fíjela con los 2 tornillos.
9. Almacene el contenido extraído del maletero.

### Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles de la batería

N.º	Amperios	Circuito protegido
F1	300	Batería de 12 V
F2	300	Cabina
F3	100	EPHS
F4	40	Válvulas de control electrónico de estabilidad
F5	40	Motor de control electrónico de estabilidad
F6	20	Controlador de los ventiladores del condensador
F7	20	Bomba de refrigerante del LTR

## Mantenimiento de su McLaren Fusibles

N.º	Amperios	Circuito protegido
F8	20	Faros (relé)
F9	15	Controlador de dominio ZA1
F10	15	Controlador de dominio ZA1
F11	15	Controlador de dominio ZA1
F12	15	Controlador de dominio ZA1
F13	25	Motor del limpiaparabrisas
F14	10	IPU
F15	15	Toma de alimentación auxiliar
F16	-	-
F17	20	eVac (relé)
F18	-	-

N.º	Amperios	Circuito protegido
F19	-	-
R1	-	Bomba de vacío
R2	-	Faros

# Mantenimiento de su McLaren

## Iluminación

### Luces del vehículo

La iluminación es un aspecto importante de la seguridad del vehículo. Debe asegurarse de que todas las luces funcionan en todo momento.

Todas las luces exteriores de su McLaren utilizan la última tecnología de diodos emisores de luz (LED).

A diferencia de las bombillas de filamentos tradicionales, estas luces tienen una vida útil más larga y bajo consumo, si bien proporcionan la misma cantidad de luz.

### Faros

Su McLaren está equipado con faros de diodos emisores de luz. Estos ofrecen mayor visibilidad en las luces de cruce y de carretera, especialmente en condiciones meteorológicas y de conducción adversas.



**NOTA:** No intente cambiar los diodos emisores de luz, puesto que podría dañar el sistema de iluminación del vehículo. En caso de avería, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

# Mantenimiento de su McLaren

## Desbloqueo y apertura manual

### Desbloqueo: batería descargada

Si no puede bloquear o desbloquear el vehículo porque la batería del vehículo o la batería de la llave electrónica se descargó, utilice la llave mecánica.

#### Procedimiento de desbloqueo y apertura



1. Pulse el botón de liberación (1) y saque la llave mecánica (2) de la llave electrónica.



2. Inserte la llave mecánica en la cerradura y gire la llave hacia la izquierda hasta que la resistencia mecánica impida la completa apertura de la puerta.
3. Aplique presión al área de cierre de la puerta (para contrarrestar la presión de las juntas de la puerta) y siga girando la llave para abrir la puerta.

**i** **NOTA:** Cuando la batería está descargada, la ventana no se bajará ligeramente para alejarse de las juntas. Tenga cuidado al abrir la puerta, ya que la ventana o las juntas de la puerta podrían resultar dañadas.

4. Vuelva a colocar la llave mecánica en la llave electrónica.

**i** **NOTA:** El desbloqueo del vehículo con la llave mecánica activa el sistema de alarma antirrobo y puede provocar que suene la alarma.

5. Si la batería de la llave electrónica se descargó, sustituya la batería lo antes posible; consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.39.

# Mantenimiento de su McLaren

## Desbloqueo y apertura manual

### Arranque del vehículo

Si la batería de la llave electrónica se ha descargado y el motor no arranca, sostenga la llave electrónica en la posición que se describe a continuación, según las especificaciones de su vehículo:

Cargador inalámbrico no instalado, página 6.36

Cargador inalámbrico instalado, página 6.36

Sustituya la batería de la llave electrónica lo antes posible; consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.39.

Cargador inalámbrico no instalado



Coloque la llave electrónica frente al soporte para vasos.

Pulse y mantenga pulsado el botón START/STOP durante 3 segundos, el vehículo podrá detectar la presencia de una llave electrónica válida. A continuación, se puede arrancar y conducir el vehículo.

Cargador inalámbrico instalado



Modelos de conducción por el lado izquierdo



Modelos de conducción por el lado derecho

Mantenga la llave electrónica cerca del lado del acompañante de la consola central.

Pulse y mantenga pulsado el botón START/STOP durante 3 segundos, el vehículo podrá detectar la presencia de una llave electrónica válida. A continuación, se puede arrancar y conducir el vehículo.

## Mantenimiento de su McLaren Desbloqueo y apertura manual

### Apertura de puerta desde dentro - batería descargada



Para abrir una puerta desde dentro, quite el dispositivo de retención de la correa de apertura de puerta manual y tire de la correa.

El cierre de puerta se abrirá, lo cual permite que la puerta se eleve parcialmente antes de que se desplace automáticamente hacia afuera y hacia arriba.

**i** NOTA: Cuando la batería está descargada, la ventana no se bajará ligeramente para alejarse de las juntas. Tenga cuidado al abrir la puerta, ya que la ventana o las juntas de la puerta podrían resultar dañadas.

Para volver a colocar la correa de apertura, introduzca la correa en su soporte y encaje el dispositivo de retención en su lugar.

**i** NOTA: Utilice esta correa solo si la batería se ha descargado.

### Apertura de maletero delantero (batería descargada)

**i** NOTA: La llave electrónica o los botones de los maleteros situados en el tablero de instrumentos no abrirán los maleteros si la batería está descargada o desconectada. En tal caso, utilice el mecanismo de apertura manual.

Procedimiento de apertura



1. Pulse el botón de liberación (1) y saque la llave mecánica (2) de la llave electrónica.

## Mantenimiento de su McLaren Desbloqueo y apertura manual

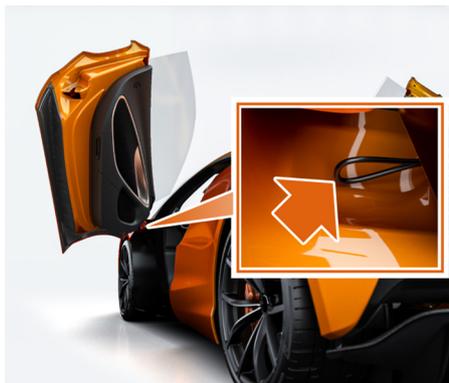


2. Inserte la llave mecánica en la cerradura y gire la llave hacia la izquierda hasta que la resistencia mecánica impida la completa apertura de la puerta.
3. Aplique presión al área de cierre de la puerta (para contrarrestar la presión de las juntas de la puerta) y siga girando la llave para abrir la puerta.

**i** **NOTA:** Cuando la batería está descargada, la ventana no se bajará ligeramente para alejarse de las juntas. Tenga cuidado al abrir la puerta, ya que la ventana o las juntas de la puerta podrían resultar dañadas.

4. Vuelva a colocar la llave mecánica en la llave electrónica.

**i** **NOTA:** El desbloqueo del vehículo con la llave mecánica activa el sistema de alarma antirrobo y puede provocar que suene la alarma.



5. Tire del cable de la abertura de la puerta izquierda.
6. El maletero se desbloqueará completamente y se abrirá un poco.

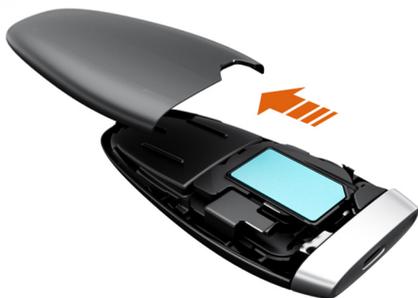


7. Levante la puerta del maletero y desbloquee la cerradura de seguridad.
8. Abra la puerta del maletero y el amortiguador de gas la sujetará en la posición completamente abierta.
9. Vuelva a colocar la llave mecánica en la llave electrónica.
10. Si la batería de la llave electrónica se descargó, sustituya la batería lo antes posible; consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.39.

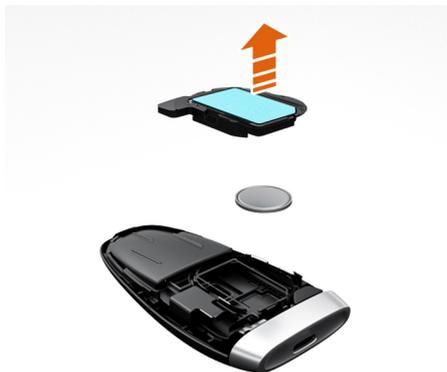
## Mantenimiento de su McLaren Desbloqueo y apertura manual

### Sustitución de la batería de la llave electrónica

- i** NOTA: Si la pila de la llave electrónica se ha gastado, el vehículo podrá arrancarse colocando la llave electrónica delante del soporte para vasos y pulsando el botón START/STOP. Consulte Arranque del vehículo, página 6.36.



1. Deslice la tapa trasera para abrir la llave electrónica.



2. Levante la tapa de la pila y saque la pila descargada.
3. Instale una batería nueva, asegurándose de que la polaridad es correcta.

- i** NOTA: McLaren recomienda el uso de una batería CR2032 industrial de alta calidad para garantizar la máxima duración de la batería. El uso de baterías de peor calidad podría reducir la vida útil de la batería.

- i** NOTA: Reduzca la manipulación de la batería al mínimo posible. La humedad y la grasa de los dedos pueden afectar a la vida útil de la batería y provocar corrosión en los contactos. Sujete la batería únicamente por los bordes.
4. Vuelva a colocar la tapa de la pila, asegurándose de que está bien sujeta y sellada.
  5. Vuelva a colocar la cubierta trasera de la llave electrónica.

# Mantenimiento de su McLaren

## Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas

### Sustitución de la escobilla del limpiaparabrisas

**⚠️ ADVERTENCIA:** Asegúrese de que el vehículo esté apagado antes de sustituir las escobillas del limpiaparabrisas. Los limpiaparabrisas podrían ponerse en movimiento y causarle daños.

**⚠️ ADVERTENCIA:** Sustituya las escobillas del limpiaparabrisas cada 12 meses o el parabrisas no se limpiará correctamente. Como consecuencia, podría no ver las condiciones de la carretera y de tráfico, y se podría producir un accidente.

#### Posición de reposo de las escobillas del limpiaparabrisas

1. Presione el botón STOP/START una vez para encender el vehículo, pero NO pise el pedal de freno.
2. Tire de la palanca de control del limpiaparabrisas hacia usted, los limpiaparabrisas se moverán a la posición de reposo de invierno y, a continuación a la posición de reposo para servicio.

La posición de reposo de invierno coloca los brazos del limpiaparabrisas verticalmente para facilitar el drenaje del agua y prevenir la acumulación de nieve.

La posición de reposo para servicio coloca los brazos del limpiaparabrisas en una posición cómoda para la sustitución de la escobilla del limpiaparabrisas.

Para retirar la escobilla del limpiaparabrisas



1. Coloque las escobillas del limpiaparabrisas en la posición de reposo para servicio en el parabrisas; consulte Posición de reposo de las escobillas del limpiaparabrisas, página 6.40.
2. Levante los brazos del limpiaparabrisas del parabrisas.

**i** NOTA: No abra la puerta del maletero cuando los brazos del limpiaparabrisas estén levantados. Podría dañar la puerta del maletero o los brazos del limpiaparabrisas.

3. Gire la escobilla del limpiaparabrisas 90° y retírela en dirección de la flecha.

**i** NOTA: Tenga cuidado para no dañar el tubo de fluido del dispositivo de lavado, ya que pasa por el brazo y por la escobilla del limpiaparabrisas.

**i** NOTA: No baje los brazos del limpiaparabrisas sin haber colocado las escobillas.

#### Para instalar una nueva escobilla del limpiaparabrisas

1. Deslice la escobilla del limpiaparabrisas en el brazo del limpiaparabrisas y gírela 90°.

## Mantenimiento de su McLaren

### Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas

**i** NOTA: Tenga cuidado para no dañar el tubo de fluido del dispositivo de lavado, ya que pasa por el brazo y por la escobilla del limpiaparabrisas.

**i** NOTA: Asegúrese de que la escobilla del limpiaparabrisas se ha colocado correctamente en el brazo del limpiaparabrisas.

2. Baje los brazos del limpiaparabrisas.
3. Tire de la palanca de control del limpiaparabrisas hacia usted una vez, los limpiaparabrisas volverán a la posición de reposo normal.

# Mantenimiento de su McLaren

## Ruedas y neumáticos

### Ruedas y neumáticos

-  **ADVERTENCIA:** Haga que le cambien los neumáticos desgastados en pares por eje y asegúrese de que los neumáticos estén colocados según las especificaciones. Con neumáticos desgastados, la estabilidad de conducción del vehículo se verá afectada desfavorablemente, en especial al conducir a alta velocidad. Si ha colocado neumáticos nuevos, póngase en contacto con su concesionario McLaren para conocer el periodo de asentamiento correspondiente según su estilo de conducción.
- Con neumáticos nuevos, evite los trazados en curva a gran velocidad y el exceso de velocidad.
- Utilice solo ruedas y neumáticos del mismo tipo.
- Nunca utilice un neumático que se haya pinchado y posteriormente reparado.
- Instale solo neumáticos del tamaño correcto.

- Los neumáticos se deterioran con el tiempo debido a los efectos de la luz ultravioleta, temperaturas extremas, cargas elevadas y condiciones medioambientales y se deben examinar periódicamente, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.44.
- Independientemente de la distancia recorrida y la profundidad de la banda de rodadura que queda, se recomienda que un especialista en neumáticos revise periódicamente todos los neumáticos y considere la posibilidad de reemplazarlos, si es necesario.

McLaren recomienda utilizar únicamente neumáticos con sensores instalados, consulte Tamaños de ruedas y neumáticos, página 7.08. Si se utilizan neumáticos que no tienen instalados sensores, el sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) no funcionará y se encenderá una luz de advertencia, consulte Instrumentos y luces de aviso, página 2.05.

Estos neumáticos ofrecen el mejor rendimiento posible con los sistemas de seguridad de su vehículo y han sido homologados específicamente por McLaren.

McLaren no asume responsabilidad alguna por daños resultantes del uso de otros neumáticos y ruedas. Puede obtener más información sobre ruedas y neumáticos en su concesionario McLaren.

-  **ADVERTENCIA:** El uso de neumáticos distintos de los recomendados por McLaren podría provocar que los neumáticos entraran en contacto con la carrocería y podría afectar desfavorablemente a la conducción. Esto puede provocar pérdida de control del vehículo y, como resultado, podrían producirse lesiones graves e incluso la muerte. Los niveles de ruido y el consumo de combustible también podrían verse afectados negativamente. Además, la conducción con carga o el uso de dispositivos para desplazamiento por nieve podría provocar el contacto entre la carrocería y los componentes del eje. Esto podría ocasionar daños en los neumáticos o el vehículo.

 **NOTA:** No se deben utilizar neumáticos recauchutados. No coloque neumáticos usados si no tiene información del uso anterior.

## Mantenimiento de su McLaren Ruedas y neumáticos

- i** NOTA: No se permite la modificación del sistema de frenos y las ruedas, tampoco el uso de placas distanciadoras o guardapolvos para el freno. Cualquier modificación anulará la garantía del vehículo para la zona modificada.
- i** NOTA: Los cambios de rueda deben llevarse a cabo en su concesionario McLaren. El vehículo podría verse dañado si se eleva con el gato de forma incorrecta.
- i** NOTA: Almacene los neumáticos en un lugar fresco y seco, preferiblemente oscuro. Proteja los neumáticos de aceite, grasa y gasolina.

### Marcas de neumáticos



1. Ancho del neumático en milímetros.
2. Perfil del neumático como porcentaje del ancho del neumático.
3. Indica que el neumático tiene pliegues radiales.
4. Indica el diámetro de la llanta de la rueda en pulgadas.

5. Los números indican el índice de carga y la letra el régimen de velocidad. El fabricante del neumático es quien se encarga de declarar y certificar la carga real y el régimen de velocidad y estos datos pueden variar según el fabricante.

McLaren recomienda utilizar únicamente neumáticos con sensores instalados, consulte Tamaños de ruedas y neumáticos, página 7.08. Si se utilizan neumáticos que no tienen instalados sensores, el sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) no funcionará y se encenderá una luz de advertencia, consulte Instrumentos y luces de aviso, página 2.05.

6. Muestra la carga máxima que puede transportar el neumático.
7. Número de grado de desgaste de la banda de rodadura. Cuanto más alta sea la cifra, mayor será la vida útil del neumático.
8. El carácter alfa indica la resistencia al calor. Un neumático calificado con "A" ofrece mayor resistencia al calor.
9. Información sobre el fabricante del neumático. Contiene el lugar y la fecha de fabricación.

## Mantenimiento de su McLaren Ruedas y neumáticos

Los últimos cuatro dígitos del código DOT representan la fecha de fabricación del neumático, p. ej. 5220. Los dos primeros números del código de fecha, p. ej. 52, representan el número de la semana del calendario. Los dos segundos números del código de fecha, p. ej. 20, representan los dos últimos dígitos del año, p. ej. 2020.

neumáticos

**⚠ ADVERTENCIA: Los neumáticos se deben instalar según el etiquetado del perfil del neumático. La palabra "OUTSIDE" debe estar en el borde exterior del neumático cuando se coloca en la rueda o, de lo contrario, la estabilidad del vehículo se verá afectada desfavorablemente, en especial a velocidad elevada.**

### Neumáticos asimétricos



Los neumáticos asimétricos tienen un dibujo de la banda de rodadura diferente en cada lateral. Esta combinación de banda de rodadura ofrece mejor agarre tanto en condiciones de humedad como secas.

La banda de rodadura exterior incluye un dibujo de la banda de rodadura más grande y rígido que ayuda a la estabilidad en curvas. El dibujo interior ayuda a la estabilidad en condiciones de humedad. Un surco central en el neumático ayuda a la estabilidad en línea recta.

**⚠ ADVERTENCIA: Equipe el vehículo exclusivamente con neumáticos recomendados por McLaren.**

**⚠ ADVERTENCIA: Los neumáticos se deben instalar según el etiquetado del perfil del neumático. Las ventajas de los neumáticos asimétricos solo se aprovecharán si los neumáticos están colocados correctamente.**

### Inspección de ruedas y neumáticos

Al menos cada 7 días, compruebe si los neumáticos presentan cortes, pinchazos, desgaste, golpes, deformación y grietas. Compruebe si las ruedas presentan corrosión excesiva. Las ruedas dañadas podrían provocar una pérdida de presión de los neumáticos.

Compruebe de forma regular la profundidad de la banda de rodadura del neumático y el estado de toda la banda de rodadura por todo lo ancho del neumático. Gire las ruedas delanteras al máximo para inspeccionar la banda de rodadura interior.

## Mantenimiento de su McLaren Ruedas y neumáticos



Si el desgaste de la banda de rodadura es de 1,6 mm, los indicadores de desgaste aparecen en la superficie del dibujo de la banda de rodadura, mostrando una banda continua de goma a todo lo ancho del neumático. Los neumáticos deben sustituirse tan pronto como sea visible el indicador de desgaste o antes si las leyes establecen la sustitución a una profundidad mayor de la banda de rodadura.

**i** NOTA: Se recomienda que siempre cambie sus neumáticos en su concesionario McLaren.

**⚠** **ADVERTENCIA:** El agarre de los neumáticos disminuye rápidamente en carreteras mojadas o con hielo, especialmente cuando la profundidad de la banda de rodadura está próxima al mínimo. Puede perder el control del vehículo y provocar un accidente debido al agarre reducido de los neumáticos. Reduzca la velocidad y conduzca con especial cuidado.

**i** NOTA: Si el desgaste de la banda de rodadura es desigual por el neumático o excesivo, debe comprobarse la alineación de la rueda.

Compruebe regularmente la presión de todos los neumáticos y corrija la presión según sea necesario; consulte Presión de neumáticos, página 7.10.

Todas las ruedas tienen una tapa de válvula incorporada para proteger la válvula de la suciedad y la humedad.

### Precauciones de conducción

Al aparcar su McLaren, asegúrese de que los neumáticos no chocan con la acera u otros obstáculos. Si es necesario circular sobre aceras, badenes o baches, conduzca lentamente y aproxímese al obstáculo a un ángulo bajo, de lo contrario los neumáticos podrían dañarse.

Mientras conduzca, preste atención a las vibraciones, ruidos y características de conducción poco habituales, p. ej., el vehículo se va hacia un lado. Esto puede indicar que los neumáticos o las ruedas están dañados. Si nota algo poco habitual, reduzca la velocidad y detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad así lo permitan para comprobar si los neumáticos y las ruedas están dañados. Si no encuentra indicios de daño, acuda a su concesionario McLaren para que le inspeccionen los neumáticos y las ruedas.

# Mantenimiento de su McLaren Ruedas y neumáticos

## Presión de los neumáticos

**⚠️ ADVERTENCIA:** La presión de los neumáticos demasiado alta o demasiado baja tiene un efecto negativo en la seguridad activa del vehículo, lo que podría producir un accidente. Compruebe con frecuencia la presión de todos los neumáticos, especialmente antes de trayectos largos, y corrija la presión según sea necesario.

**⚠️ ADVERTENCIA:** Si la presión de un neumático desciende de forma repetida, compruebe si el neumático presenta objetos extraños o indicios de pinchazos; compruebe también si la válvula tiene fugas de aire.

Para obtener información sobre la presión de los neumáticos en distintas condiciones de funcionamiento, consulte Presión de neumáticos, página 7.10.

En función del mercado, la presión de los neumáticos también se puede consultar en la etiqueta colocada dentro de la tapa del depósito de combustible o en el interior de la abertura de la puerta del lado del conductor.



TIRE AND LOADING INFORMATION							
SEATING CAPACITY		TOTAL 2		FRONT 2   REAR 0			
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 200kg or 441lb.							
TIRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE		SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION			
PZERO	FRONT 225/35Z19	200	29				
	REAR 285/35Z20	200psi, 32psi					
TROFEO	FRONT 225/35Z19	200psi, 29psi					
	REAR 285/35Z20	200psi, 29psi					
SPARE	NONE						



Si se va a conducir a velocidad elevada, debe comprobarse la presión de los neumáticos y ajustarla en caso necesario.

**i** NOTA: En algunos mercados, la etiqueta de presión de los neumáticos está fijada a la base de la puerta del lado del conductor.

**i** NOTA: Las presiones de los neumáticos proporcionadas para cargas bajas son valores mínimos que ofrecen un confort de conducción óptimo. El aumento de la presión para cargas más elevadas no afectará al funcionamiento del vehículo, pero el confort de conducción se verá perjudicado.

Compruebe la presión cuando los neumáticos estén fríos. Si necesita comprobar los neumáticos en caliente, las presiones serán superiores. No deje salir aire de los neumáticos calientes para que coincida con la presión de los neumáticos recomendada en frío.

**⚠️ ADVERTENCIA:** La conducción con presión de los neumáticos demasiado alta o demasiado baja puede:

## Mantenimiento de su McLaren Ruedas y neumáticos

- **Provocar riesgo de fallo de los neumáticos, lo que puede dar lugar a accidentes que podrían provocar lesiones o incluso la muerte.**
- **Reducir la vida útil de los neumáticos.**
- **Provocar mayor daño de los neumáticos.**
- **Tener un efecto negativo en las características de conducción (p. ej., por aquaplaning).**

 **NOTA MEDIOAMBIENTAL:** Compruebe la presión de los neumáticos al menos cada 7 días.

### Intercambio de ruedas

 **ADVERTENCIA:** Solo se pueden colocar como alternativa ruedas homologadas con neumáticos de invierno en su McLaren.

### Neumático desinflado

Su McLaren está equipado con un recipiente de sellador de neumáticos situado en el maletero.

En caso de pinchazo, siga los pasos indicados a continuación para garantizar su seguridad y la de los ocupantes de los demás vehículos y otros usuarios de la carretera.

### Reparación de un pinchazo

1. Detenga el vehículo lo más lejos posible del tráfico y sobre una superficie firme y nivelada.
2. Si se encuentra en una carretera pública, encienda las luces de emergencia; consulte Luces de emergencia, página 1.51.
3. Accione el freno de estacionamiento y ponga punto muerto.
4. Los acompañantes deben salir del vehículo extremando la seguridad y permanecer lejos del vehículo, la carretera y el tráfico.
5. Coloque el triángulo de señalización a una distancia adecuada del vehículo para advertir a los demás de una avería; consulte Triángulo de señalización, página 6.13.

### Uso del sellador de neumáticos



Puede utilizar el sellador de neumáticos para sellar pequeños pinchazos, especialmente los que se producen en la banda de rodadura del neumático. El sellador de neumáticos puede utilizarse a temperaturas ambiente de hasta -20 °C.

 **ADVERTENCIA:** El sellador de neumáticos no puede sellar pinchazos si:

- Los cortes o pinchazos del neumático tienen más de 4 mm.
- Las llantas están dañadas.

## Mantenimiento de su McLaren Ruedas y neumáticos

- Ha conducido con una presión de los neumáticos muy baja o neumáticos desinflados.

**Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren.**

Saque el sellador de neumáticos del maletero y siga las instrucciones del recipiente.

-  **NOTA:** Si es posible, localice la causa del pinchazo y coloque la rueda de manera que el pinchazo esté en el punto más bajo para que el sellador sea más eficaz.

Lleve a cambiar el neumático pinchado lo más pronto posible.

-  **ADVERTENCIA:** Lleve a cambiar los neumáticos pinchados. McLaren no recomienda la reparación de los neumáticos pinchados.

-  **ADVERTENCIA:** Si el sellador de neumáticos entra en contacto con los ojos o la piel, enjuague la zona inmediatamente con bastante agua limpia y cámbiese la ropa que haya entrado en contacto con el sellador de neumáticos. Si presenta una reacción alérgica, acuda a un médico de inmediato.

-  **ADVERTENCIA:** Mantenga el sellador de neumáticos fuera del alcance de los niños. Si se ingiere sellador de neumáticos, enjuáguese la boca de inmediato y beba gran cantidad de agua. No induzca el vómito. Acuda a un médico inmediatamente. No inhale los gases del sellador de neumáticos.

-  **NOTA:** El sellador de neumáticos podría hacer que se muestren presiones incorrectas en la pantalla del conductor. Después de utilizar sellador de neumáticos, se deberá sustituir el neumático, que incorpora el sensor del sistema de control de la presión de los neumáticos.

# Mantenimiento de su McLaren

## Cuidado del vehículo

### Lavado de su McLaren

 **NOTA MEDIOAMBIENTAL:** Algunos productos de limpieza contienen productos químicos que son peligrosos para el medio ambiente. Extreme las precauciones siempre para evitar que los líquidos se derramen y nunca utilice cantidades excesivas.

### Lavado a mano de su McLaren

1. Enjuague primero toda la carrocería con una manguera mantenida a un ángulo indirecto para retirar la suciedad y humedecer la pintura para dejarla lista para el lavado. No apunte directamente con la manguera en las tomas de aire del motor.
2. Prepare un cubo con agua templada y un detergente para automóviles de buena calidad. Consulte las instrucciones del fabricante del detergente para las proporciones de dilución.
3. Empezando desde la parte superior del vehículo hacia abajo, lave el vehículo, idealmente con un guante de lavado de lana en lugar de una esponja, utilizando agua abundante y prestando especial atención a las zonas en que se pueda acumular suciedad. Utilice un guante de lavado para la parte superior del vehículo (techo, puerta del maletero y áreas sobre el forro del paso de rueda) y otro guante distinto para las áreas debajo del forro del paso de rueda.

 **NOTA:** No use ningún tipo de limpiador de alta presión cuando lave su McLaren.

 **NOTA:** No limpie las ruedas con estos guantes de lavado.

 **NOTA:** No deje que el detergente se seque; de lo contrario, dejará vetas en la pintura.

5. Una vez que el vehículo esté limpio, enjuáguelo bien de arriba a abajo con una manguera en ángulo indirecto y evite apuntar directamente a las tomas de aire de la cubierta del motor.
6. Seque el vehículo con una piel de gamuza o toalla de secado.

 **NOTA:** Si queda agua en el compartimento del motor, se aconseja conducir el vehículo y calentar el motor hasta la temperatura de funcionamiento para eliminar este exceso de agua.

### Lavado de las ruedas

 **NOTA:** Lave las ruedas con frecuencia y no deje que el polvo de freno se incruste en el acabado de la llanta de la rueda.

Lave las ruedas con agua templada, un detergente de vehículos de buena calidad y un cepillo para ruedas o guante de lavado que se utilice solo para las ruedas. Aplique abrillantador a las ruedas con acabado no satinado para ayudar a mantenerlas limpias.

## Mantenimiento de su McLaren Cuidado del vehículo

 **NOTA:** Nunca aplique abrillantador a las ruedas con acabado satinado, porque producirá parches de brillo localizados en la superficie de la rueda.

 **NOTA:** No utilice limpiadores de rueda a base de ácidos porque pueden dañar el acabado de la llanta de la rueda y provocar corrosión.

 **NOTA:** Asegúrese de que los frenos estén completamente secos después de limpiar las ruedas antes de guardar el vehículo.

### Escobillas del limpiaparabrisas y juntas de goma

Limpie las escobillas del limpiaparabrisas y las juntas de goma solo con agua templada y un detergente para vehículos de buena calidad. No utilice petróleo ni limpiadores a base de alcohol.

### Parabrisas, ventanillas y espejos

Limpie regularmente todos los cristales por dentro y por fuera con una solución limpiacristales. Se recomienda un limpiacristales para vehículos. Después de lavar el vehículo con detergente para vehículos que contenga cera, limpie el exterior del parabrisas con limpiacristales. No utilice compuestos de limpieza abrasivos, ya que los cristales de los espejos son especialmente susceptibles a dañarse.

### Limpieza de los bajos del chasis

La sal que se utiliza en las carreteras para controlar la nieve y el hielo durante el invierno se puede acumular en los bajos del chasis del vehículo, si no se retira, puede producir corrosión. Durante los meses de invierno, lave regularmente los bajos del chasis con agua, prestando especial atención a los arcos de la rueda y las zonas donde se puede acumular suciedad.

### Abrillantamiento

Abrillante ocasionalmente la pintura con un abrillantador de buena calidad, seguido de una cera protectora.

 **NOTA:** No utilice compuestos abrasivos, productos para la restauración del color o abrillantadores que contengan agentes abrasivos. Estos pueden rayar la superficie y dañar de forma permanente la pintura.

### Daño y rectificación de la pintura

Revise regularmente si la pintura presenta daños. Cualquier rasguño de piedra o rayones profundos deben repararse con la mayor brevedad posible. Póngase en contacto con su concesionario McLaren para obtener asesoramiento.

# Mantenimiento de su McLaren

## Cuidado del vehículo

### Limpieza del interior

**i** **NOTA:** Su concesionario McLaren puede recomendarle productos para la limpieza del interior de su vehículo.

#### Alfombra y tapizados

Antes de limpiar el tapizado, siempre pruebe la solución de limpieza en una zona oculta. Limpie con limpiador de tapicerías diluido y con un paño limpio.

#### Cuero

Antes de limpiar el cuero, siempre pruebe la solución de limpieza en una zona oculta. Limpie con agua templada y un jabón sin detergente o limpiador de piel patentado. Seque con un paño seco, limpio y sin pelusas. No utilice productos de limpieza abrasivos ni abrillantadores.

No abrillante las superficies superiores del tablero de instrumentos. Las superficies abrillantadas son reflectantes y pueden interferir en la visión del conductor. Limpie con limpiador de tapicerías diluido y, a continuación, pase un paño húmedo.

#### Fibra de carbono

Antes de limpiar la fibra de carbono visible, pruebe siempre la solución de limpieza en una zona oculta. Realice la limpieza con un limpiador para tablero de instrumentos mate de marca. Póngase en contacto con su concesionario McLaren para obtener más información. No utilice productos de limpieza abrasivos ni abrillantadores.

#### Alcantara®

Quite el polvo del material con cuidado. Humedezca un paño suave o una esponja en agua, escúrralo bien y páselo por todo el material Alcantara®. Asegúrese de no mojarlo excesivamente; enjuague el paño o la esponja y repita el paso si es necesario.

Deje secar el material durante la noche.

Una vez que el material esté seco, frótelo con cuidado con un cepillo de cerdas suaves para restaurar el brillo del material.

#### Cinturones de seguridad

Extienda los cinturones y límpielos solo con agua templada con jabón. No utilice ningún tipo de detergente o producto de limpieza químico. Deje que los cinturones se sequen solos mientras están extendidos, preferiblemente no a la luz directa del sol.

#### Panel de instrumentos y pantallas

Limpie la pantalla del conductor y la pantalla táctil de información y entretenimiento central con un paño húmedo. No utilice productos de limpieza abrasivos ni abrillantadores.

# Mantenimiento de su McLaren

## Cuidado del vehículo

### Cobertura del automóvil

Se puede adquirir una cobertura para el automóvil, ideal para su uso dentro de un garaje, en un concesionario McLaren.

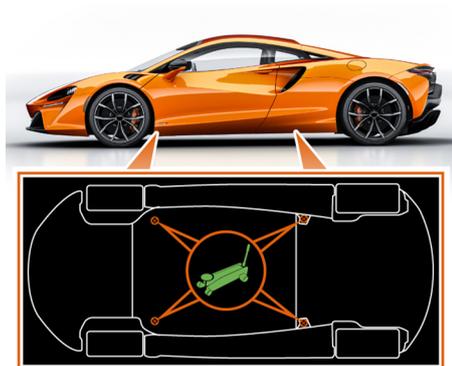
McLaren recomienda que se cubra el vehículo si se va a dejar almacenado durante más de dos semanas. Limpie el vehículo por dentro y por fuera, y asegúrese de que está seco completamente antes de colocar la cobertura.



**NOTA:** Deje que el vehículo se enfríe antes de colocar la cubierta del automóvil. El montaje antes del enfriamiento podría provocar daños al vehículo y/o a la cubierta.

## Mantenimiento de su McLaren Elevación del vehículo

### Puntos de izado del vehículo



Consulte la ilustración y las etiquetas del vehículo para conocer los puntos de izado correctos.

Ponga esta información a disposición de terceros que puedan ayudarle en la reparación de su McLaren.

**i** NOTA: Si se eleva el vehículo por cualquier otro punto se dañará.

**i** NOTA: Utilice un gato con plataforma de elevación plana y una almohadilla de goma para proteger el chasis de daños en la superficie. No lo coloque debajo de un panel de carrocería.

**!** ADVERTENCIA: Asegúrese de que el vehículo esté correctamente colocado sobre el gato o el dispositivo de elevación de vehículos antes de levantar el vehículo a una altura en la que se pueda trabajar. Active siempre los bloqueos de seguridad del dispositivo de elevación de vehículos o utilice soportes adecuados para garantizar la seguridad mientras trabaja bajo el vehículo.

# Mantenimiento de su McLaren

## Asistencia McLaren

### Asistencia McLaren

Si su McLaren queda inmovilizado, no intente arreglar nada por su cuenta.

Consulte la Guía de servicio y garantía, que contiene toda la información necesaria.

### Batería de 12 V de repuesto

Si el McLaren ha quedado inmovilizado por un fallo de la batería del vehículo, la batería solo se puede sustituir en un concesionario McLaren por otra batería de iones de litio con las especificaciones correctas.

### En caso de avería

En caso de problema con su vehículo, póngase en contacto con su concesionario McLaren. Si el concesionario McLaren no está disponible, póngase en contacto con el operador de asistencia en carretera disponible 24 horas al día, los 7 días de la semana.



**NOTA:** Los datos de contacto de su operador de asistencia en carretera se pueden encontrar en la Guía de servicio y garantía.

El concesionario McLaren o el operador de asistencia en carretera verificarán su identidad y la de su vehículo, además de determinar su posición exacta.

A continuación, tratarán el problema con usted y determinarán la mejor solución con su aprobación.

## Mantenimiento de su McLaren Asistencia McLaren

### Remolque para reparación

Su McLaren está equipado solo con una anilla de remolque delantera.

- i** **NOTA:** No remolque el vehículo, podría dañar la caja de cambios. La anilla de remolque solo debe utilizarse para subir el vehículo a un remolque o vehículo de transporte en caso de emergencia. No utilice una barra rígida para remolcar el vehículo.

#### Anilla de remolque y montaje

1. Retire la cubierta de la anilla de remolque en el parachoques delantero.



2. Enrosque la anilla de remolque hacia la derecha en el orificio de montaje, asegurándose de que se introduzca toda la rosca.

- i** **NOTA:** Para evitar dañar la anilla de remolque y el vehículo, es importante asegurarse de que la anilla de remolque esté totalmente en contacto con la superficie de acoplamiento de la estructura delantera.

- i** **NOTA:** Se debe fijar un cable o cincha de cabestrante solo a la anilla de remolque; de lo contrario, el vehículo podría dañarse.

3. Retire la anilla de remolque, almacénela en el maletero y vuelva a colocar la cubierta de la anilla de remolque cuando el vehículo se haya reparado.

# Mantenimiento de su McLaren

## Conducción en el extranjero

### Conducción en el extranjero

Los concesionarios McLaren también están a su disposición cuando viaja al extranjero.

Los requisitos legales cuando conduce en el extranjero varían en función del país y están en continuo cambio. Infórmese siempre en un concesionario McLaren sobre lo que se necesita para mantener la legalidad en los países a los que va a viajar.

En determinados países, solo hay combustible de bajo octanaje. Para obtener más información sobre la gradación de combustible, consulte Combustible recomendado, página 2.72.



**NOTA:** Las lámparas de luz de cruce asimétricas se han diseñado para iluminar el lado más cercano de la carretera con más intensidad. En su McLaren, se aplica la misma configuración de lámpara de luz de cruce para la conducción en los lados izquierdo y derecho de la carretera.

**McLaren** 



## Datos del vehículo y glosario

<b>Piezas y accesorios originales de McLaren.....</b>	<b>7.02</b>
Descripción general.....	7.02
<b>Identificación del vehículo (VIN).....</b>	<b>7.03</b>
Número de identificación del vehículo (VIN).....	7.03
<b>Datos.....</b>	<b>7.04</b>
Descripción general.....	7.04
Temperaturas de funcionamiento del vehículo.....	7.04
Tren de potencia.....	7.04
Velocidades máximas por cada marcha.....	7.05
Relaciones por marcha.....	7.06
Dimensiones del vehículo.....	7.06
Pesos del vehículo.....	7.07
Tamaños de ruedas y neumáticos.....	7.08
Radio de giro.....	7.09
Presión de neumáticos.....	7.10
<b>Productos de servicio, líquidos y capacidades.....</b>	<b>7.11</b>
Productos de servicio.....	7.11
Aceite del motor.....	7.11
Combustible.....	7.12
Refrigerante.....	7.12
Líquido de frenos.....	7.13
Fluido del dispositivo de lavado del parabrisas.....	7.14
<b>Glosario técnico.....</b>	<b>7.15</b>
Glosario técnico.....	7.15

## Datos del vehículo y glosario

# Piezas y accesorios originales de McLaren

### Descripción general

McLaren recomienda utilizar solo piezas de repuesto y accesorios originales de McLaren. El uso de piezas no originales podría tener un efecto perjudicial en el funcionamiento y la seguridad del vehículo. McLaren somete las piezas y accesorios a pruebas de fiabilidad, seguridad e idoneidad. McLaren no asume responsabilidad alguna ante el uso de piezas no originales en sus vehículos, incluso si han sido aprobadas de forma independiente.

En muchos países, la instalación de piezas de repuesto y accesorios se aprueba oficialmente solo si cumplen con los requisitos legales. Todas las piezas de repuesto y accesorios originales de McLaren cumplen con estos requisitos.

Las piezas y accesorios originales de McLaren se pueden obtener en un concesionario McLaren, donde un profesional instalará las piezas.

Asegúrese de que los accesorios sean adecuados para su McLaren. Los accesorios que impliquen modificación del vehículo podrían anular la garantía del vehículo. Esto se aplica si:

- Cambian el tipo de vehículo aprobado en la garantía.

- Pueden poner en peligro a los demás usuarios de la carretera.
- Afectan desfavorablemente a las emisiones del vehículo y los niveles de ruido.

Indique siempre el número de identificación del vehículo al solicitar piezas o accesorios. Consulte Número de identificación del vehículo (VIN), página 7.03.

Parte de la información de especificaciones técnicas del Manual del propietario no estaba disponible en el momento de la impresión o está sujeta a actualizaciones después de la impresión. La información más reciente del vehículo también se puede consultar en línea en:

[cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook](https://cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook)

## Datos del vehículo y glosario

### Identificación del vehículo (VIN)

#### Número de identificación del vehículo (VIN)

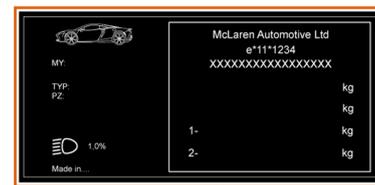


El número de identificación del vehículo se puede encontrar en la esquina inferior izquierda del parabrisas.



El número también se puede encontrar grabado en el monocoque detrás del asiento derecho, estampado en una placa del número de chasis situada en la base de la apertura de la puerta del lado del conductor y se puede ver en la sección Sistema de la pantalla del conductor, consulte VIN , página 4.20.

#### Placa del número de chasis



La placa del número de chasis también contiene la siguiente información:

- Peso de carga máximo permitido
- Peso de carga máximo permitido con remolque
- Peso de carga del eje delantero máximo permitido
- Peso de carga del eje trasero máximo permitido

# Datos del vehículo y glosario

## Datos

### Descripción general

En esta sección se incluyen todos los datos técnicos necesarios del vehículo y se refiere al equipamiento estándar del vehículo. Por tanto, los datos pueden variar de los vehículos con equipos opcionales. Puede obtener más información en su concesionario McLaren.

### Temperaturas de funcionamiento del vehículo

Temperatura ambiente de funcionamiento mínima	-20 °C
Temperatura ambiente de funcionamiento máxima	+50 °C

**i** **NOTA:** Si el vehículo se utiliza fuera del margen de temperaturas ambiente mínima y máxima, se puede disminuir el rendimiento. McLaren se exime de cualquier responsabilidad en caso de que no se alcance la potencia del motor indicada cuando el vehículo se usa fuera de los intervalos de temperatura indicados o en condiciones de altitud.

### Tren de potencia

Motor - Coupe	
Potencia nominal (kW) a rpm	445 a 7500 (ICE) 70 a 2511 - 8300 (motor eléctrico)
Potencia nominal (CV) a rpm	605 a 7500 (ICE) 95 a 2511 - 8300 (motor eléctrico)
Par nominal (Nm) a rpm	585 a 2250 - 7000 (ICE) 270 a 1000 (motor eléctrico) 720 (máximo combinado)
Par nominal (lb/pie) a rpm	431 a 2250 - 7000 (ICE) 199 a 1000 (motor eléctrico) 531 (máximo combinado)
Número de cilindros	6

## Datos del vehículo y glosario

### Datos

Cilindrada cm <sup>3</sup>	2993
Régimen del motor máximo (rpm)	8500
Relación potencia/peso (CV/tonelada)	502

Motor - Spider	
Potencia nominal (kW) a rpm	445 a 7500 (ICE) 70 a 2511 - 8300 (motor eléctrico)
Potencia nominal (CV) a rpm	605 a 7500 (ICE) 95 a 2511 - 8300 (motor eléctrico)
Par nominal (Nm) a rpm	585 a 2250 - 7000 (ICE) 270 a 1000 (motor eléctrico) 720 (máximo combinado)

Par nominal (lb/pie) a rpm	431 a 2250 - 7000 (ICE) 199 a 1000 (motor eléctrico) 531 (máximo combinado)
Número de cilindros	6
Cilindrada cm <sup>3</sup>	2993
Régimen del motor máximo (rpm)	8,500
Relación potencia/peso (CV/tonelada)	480

### Velocidades máximas por cada marcha

Coupe y Spider	
Marcha	km/h
Primera marcha	52 (83)
Segunda marcha	75 (121)
Tercera marcha	104 (168)
Cuarta marcha	134 (216)
Quinta marcha	164 (264)
Sexta marcha	198 (318)
Séptima marcha	205 (330)
Octava marcha	204 (329)

# Datos del vehículo y glosario

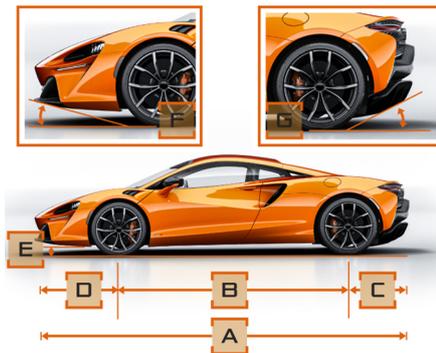
## Datos

### Relaciones por marcha

Coupe y Spider	
Primera marcha	12.92:1
Segunda marcha	8.85:1
Tercera marcha	6.46:1
Cuarta marcha	5.05:1
Quinta marcha	4.12:1
Sexta marcha	3.42:1
Séptima marcha	2.85:1
Octava marcha	2.33:1
Transmisión final	3.58:1

### Dimensiones del vehículo

Dimensiones: Coupe y Spider



A	Longitud del vehículo	4539 mm
B	Distancia entre ejes	2640 mm
C	Parte saliente trasera	804 mm
D	Parte saliente delantera	1095 mm

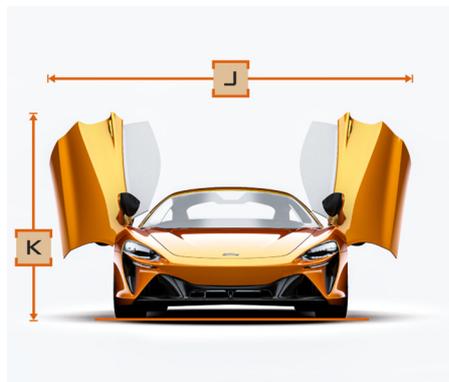
E	Distancia al suelo (normal)	91 mm
	Distancia al suelo (elevación del morro)	139 mm
F	Ángulo de ataque (normal)	8.1°
	Ángulo de ataque (elevación del morro)	10.3°
G	Ángulo de salida (normal)	16.7°
	Ángulo de salida (elevación del morro)	15.8°

## Datos del vehículo y glosario

### Datos



H	Ancho del vehículo (puertas cerradas, retrovisores plegados)	1976 mm
I	Altura del vehículo (puertas cerradas, normal)	1193 mm
	Altura del vehículo (puertas cerradas, morro elevado)	1215 mm



J	Ancho del vehículo (puertas abiertas en el punto más ancho)	2871 mm
K	Altura del vehículo (puertas abiertas)	1954 mm

**i** NOTA: Todas las dimensiones son aproximadas.

### Pesos del vehículo

Coupe	
Peso	kg
Peso en seco	1,395 (3,075)
Peso en vacío (todos los fluidos y el 90 % de combustible)	1,498 (3,303)
Peso en vacío (más 75 kg del conductor)	1,578 (3,479)
Distribución del peso en vacío - eje delantero	671 (1,479)
Distribución del peso en vacío - eje trasero	907 (2,000)
Peso bruto del vehículo máximo (GVW)	1,756 (3,871)
Distribución del peso bruto del vehículo máximo - eje delantero	802 (1,768)

## Datos del vehículo y glosario

### Datos

Distribución del peso bruto del vehículo máximo - eje trasero	954 (2,103)
Carga máxima - maletero delantero	50 (110)

Spider	
Peso	kg
Peso en seco	1,457 (3,212)
Peso en vacío (todos los fluidos y el 90 % de combustible)	1,560 (3,439)
Peso en vacío (más 75 kg del conductor)	1,640 (3,616)
Distribución del peso en vacío - eje delantero	671 (1,479)
Distribución del peso en vacío - eje trasero	969 (2,136)
Peso bruto del vehículo máximo (GVW)	1,810 (3,990)

Distribución del peso bruto del vehículo máximo - eje delantero	788 (1,737)
Distribución del peso bruto del vehículo máximo - eje trasero	1,022 (2,253)
Carga máxima - maletero delantero	50 (110)

### Tamaños de ruedas y neumáticos

#### Tamaños de las llantas

Ruedas delanteras	8.5J x 19
Ruedas traseras	10.5J x 20

## Datos del vehículo y glosario

### Datos

#### Neumáticos de verano

Neumáticos delanteros	
Pirelli P ZERO™ (MC-C)	235/35 ZR19 (91Y) XL
Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C)	235/35 ZR19 (91Y) XL

Neumáticos traseros	
Pirelli P ZERO™ (MC-C)	295/35 ZR20 (105Y) XL
Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C)	295/35 ZR20 (105Y) XL

#### Neumáticos de invierno

Neumáticos delanteros	
Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C)	235/35 R19 91W XL M+S

Neumáticos traseros	
Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C)	295/35 R20 105W XL M+S

#### Radio de giro

Radio de giro de bordillo a bordillo	12 m
--------------------------------------	------

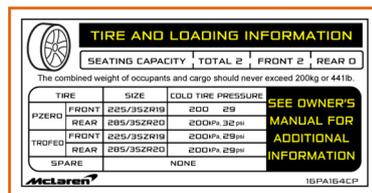
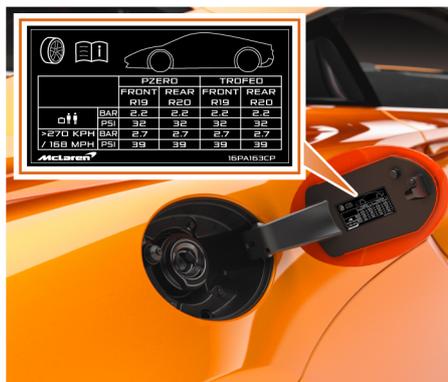
# Datos del vehículo y glosario

## Datos

### Presión de neumáticos

Condiciones de carga	Ruedas delanteras		Ruedas traseras	
	Bares	psi	Bares	psi
Uso normal	2,2	32	2,2	32
Velocidades superiores a 270 km/h	2,7	39	2,7	39

En función del mercado, la presión de los neumáticos también se puede consultar en la etiqueta colocada dentro de la tapa del depósito de combustible o en el interior de la abertura de la puerta del lado del conductor.



## Datos del vehículo y glosario

### Productos de servicio, líquidos y capacidades

#### Productos de servicio

Los productos de servicio corresponden a combustible, aceite del motor, refrigerante y líquido de frenos. McLaren recomienda utilizar únicamente productos comprobados y aprobados por McLaren. El daño resultante del uso de otros productos de servicio no aprobados no está cubierto en la responsabilidad ante defectos materiales.

**⚠ ADVERTENCIA: Durante el manejo, almacenamiento y eliminación de cualquier producto de servicio, tenga en cuenta las normativas pertinentes. Si no se tienen en cuenta, se puede poner en peligro a otras personas y al medio ambiente. No deje que los productos de servicio entren en contacto directo con los ojos o heridas abiertas. Acuda al médico de inmediato si ingiere cualquier producto de servicio.**

**🌱 NOTA MEDIOAMBIENTAL:** Deseche los productos de servicio de forma responsable con el medio ambiente.

#### Aceite del motor



Capacidad de aceite del motor	9,3 litros
-------------------------------	------------

McLaren recomienda usar Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACEA C3).

Gulf Formula Elite es un aceite avanzado totalmente sintético que proporciona una mayor protección contra el desgaste y los depósitos. También ofrece protección contra un posible preencendido a baja velocidad (LSPI) en los últimos motores de inyección directa de gasolina con turbocompresor (TGDI).

Según las pruebas estándar del sector, puede ofrecer hasta:

un 40 % más de control de depósitos<sup>1</sup>

un 37 % menos de desgaste<sup>2</sup>

un 90 % mejor manejo del hollín<sup>3</sup>

1 Según la prueba estándar del sector Secuencia IIH para API SP

2 Según la prueba estándar del sector OM646LA para ACEA C3

3 Según la prueba estándar del sector DV6C para ACEA C3

Puede obtener más información en su concesionario McLaren.

**i** **NOTA:** No utilice aditivos de lubricante. Podría provocar un aumento del desgaste y daño de los conjuntos mecánicos. El daño provocado por aditivos no aprobados no está cubierto por la garantía de McLaren.

## Datos del vehículo y glosario

### Productos de servicio, líquidos y capacidades

#### Combustible

 **ADVERTENCIA:** El combustible es altamente inflamable. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipulan combustibles. Apague el motor antes de reabastecer.

 **ADVERTENCIA:** No deje que el combustible entre en contacto con la piel o ropa. El contacto directo de combustibles con la piel o la inhalación de los vapores de combustible es perjudicial para la salud.

Para obtener más información sobre el combustible, consulte Combustible recomendado, página 2.72.

#### Depósito de combustible

Capacidad total	66 litros
Capacidad restante cuando se ilumina en ámbar la luz de nivel bajo	11 litros
Capacidad restante cuando se ilumina en rojo la luz de nivel bajo	5 litros

#### Refrigerante

 **ADVERTENCIA:** No utilice ningún tipo de refrigerante que no sea un producto refrigerante a base de etilenglicol G64© como se describe a continuación.

 **ADVERTENCIA:** El uso de una mezcla de refrigerante incorrecta puede ocasionar daños significativos y costosos al motor u otros componentes a causa de sobrecalentamiento, congelación o efectos corrosivos. Dichos daños no están cubiertos por la garantía del vehículo.

Capacidad del sistema de refrigeración	28 litros
Cantidad de anticongelante para una protección de hasta -20 °C	14 litros

El refrigerante es una mezcla de agua, anticongelante y anticorrosivo. Realiza las siguientes funciones en el sistema de refrigeración:

- Protección anticongelante

## Datos del vehículo y glosario

### Productos de servicio, líquidos y capacidades

- Aumento de la eficiencia del sistema de refrigeración
- Ofrece protección anticorrosión

El sistema de refrigeración está diseñado para usar únicamente productos refrigerantes a base de etilenglicol G64©. El producto se debe mezclar en una proporción de 50:50 con agua.

 **NOTA:** Utilice refrigerante en todas las condiciones climáticas a lo largo del año. Si no se utiliza refrigerante, el sistema de refrigeración no quedará lo suficientemente protegido de la corrosión y se reducirá la eficacia del sistema de refrigeración.

 **NOTA:** Para evitar daños en el motor, vierta únicamente productos refrigerantes a base de etilenglicol G64© premezclados.

Si el anticongelante/anticorrosivo presenta la concentración correcta, el punto de ebullición del refrigerante se situará aproximadamente en 130 °C. La concentración de anticongelante y anticorrosivo del sistema de refrigeración será aproximadamente del 50 % ±5 %. Así quedará protegido el sistema de refrigeración ante congelación a temperaturas de -40 °C.

La concentración de anticongelante y anticorrosivo del sistema de refrigeración no debe superar el 55 %, porcentaje que ofrece una protección anticongelante por debajo de -45 °C, ya que una concentración mayor no disipará el calor con tanta eficacia.

Si el vehículo pierde refrigerante, no circule con su vehículo y póngase en contacto con un concesionario McLaren.

### Líquido de frenos

Utilice solo líquido de frenos Pentosin DoT 5.1.

Con el paso del tiempo, el líquido de frenos absorbe humedad del aire, lo que reduce su punto de ebullición.

 **ADVERTENCIA:** Si el punto de ebullición del líquido de frenos se reduce demasiado, se pueden formar cavidades de vapor en el sistema de frenos al accionar fuerte los frenos (p. ej., al conducir cuesta abajo o por pista), lo cual puede perjudicar la eficiencia de los frenos. Por consiguiente, cambie el líquido de frenos en los intervalos de servicio recomendados.

 **ADVERTENCIA:** Utilice solo fluido de recipientes herméticos nuevos.

## Datos del vehículo y glosario

### Productos de servicio, líquidos y capacidades

#### Fluido del dispositivo de lavado del parabrisas

 **ADVERTENCIA:** Algunos fluidos del dispositivo de lavado son altamente inflamables. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipula el fluido de dispositivos de lavado.

 **ADVERTENCIA:** El fluido del dispositivo de lavado es tóxico. Mantenga los recipientes sellados y lejos del alcance de los niños. Si el fluido se ingiere accidentalmente, busque de inmediato asistencia médica.

El depósito tiene una capacidad de 3 litros aproximadamente.

Diluya el concentrado de fluido lavaparabrisas según las instrucciones del fabricante del producto.

 **NOTA:** La concentración del fluido lavaparabrisas dependerá de la época del año.

## Datos del vehículo y glosario

### Glosario técnico

#### Glosario técnico

##### Control dinámico activo

Sistema que permite al conductor cambiar las características de conducción y rendimiento del vehículo.

##### Control de crucero adaptativo (ACC)

El control de crucero adaptativo (ACC) ajusta automáticamente la velocidad del vehículo para mantener la distancia establecida con respecto a los vehículos que circulan delante.

##### Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El ABS evita que las ruedas se bloqueen al frenar. Permite mantener el control del vehículo durante maniobras de frenado.

##### Ayuda de luces largas automática

La función Ayuda de luces largas automática activa automáticamente las luces de carretera cuando el tráfico y las condiciones ambientales lo permiten. La función desactiva automáticamente las luces de carretera cuando es necesario debido a las condiciones ambientales y para evitar deslumbrar a otros usuarios de la carretera.

##### Tarjetas de reconocimiento automático del conductor

Tarjeta que debe tener la persona que entra al vehículo; de lo contrario, el sistema de rastreador indica que el vehículo se está moviendo sin autorización.

##### Servofreno de emergencia (BAS)

El servofreno de emergencia (BAS) funciona en situaciones de frenado de emergencia. Si pisa rápidamente el pedal de freno, el servofreno de emergencia (BAS) aumenta automáticamente la fuerza aplicada a los frenos y, por tanto, acorta la distancia de frenado.

##### Limpieza del disco de freno

La limpieza del disco de freno funciona cuando los limpiaparabrisas están activados. Evita que la humedad se acumule en los discos de freno en caso de fuertes lluvias, activando momentáneamente los frenos de manera que las pastillas toquen los discos.

##### Desconexión de cilindros

La desconexión de los cilindros se realiza durante las subidas de marcha automáticas en los modos Sport o Track del tren de potencia y subidas de marcha manuales en el modo Comfort del tren de potencia.

Cuando la conducción sugiere subir de marcha por una aceleración intensa, el combustible se interrumpe (se corta) en un número determinado de cilindros del motor. Esto reduce rápidamente el par y el régimen del motor, lo que permite que la subida de marcha sea más inmediata. De esta forma, el sonido de la aceleración será más perceptible que con un cambio normal.

##### Prellenado del freno electrónico

Si el pedal del acelerador se suelta de repente, la función de prellenado del freno electrónico pone en contacto inmediatamente las pastillas de freno con los discos, lo que permite un frenado más rápido.

##### Control electrónico de estabilidad (ESC)

El control electrónico de estabilidad (ESC) controla la estabilidad de conducción y la tracción entre los neumáticos y la superficie de la carretera.

## Datos del vehículo y glosario

### Glosario técnico

#### Sistema de posicionamiento global (GPS)

Con el receptor apropiado, las señales del satélite ofrecen información sobre la posición geográfica del vehículo. Estas señales se comparan con un mapa digital y ambos se utilizan para determinar la posición del vehículo y para la guía de itinerarios.

#### Control de conducción

El interruptor de control de conducción afecta al sistema de control de chasis proactivo II.

#### Control de arranque en pendiente

El control de arranque en pendiente evita que el vehículo se vaya hacia atrás al inicio de una pendiente. El sistema de frenos aplica automáticamente el freno hasta que se pisa el acelerador.

#### Empuje de inercia

En el modo de tren de potencia Track, cuando se sube de marcha a altas revoluciones del motor por una aceleración intensa, el empuje de inercia aporta una mayor aceleración. En condiciones de conducción normales, al no aplicarse esta tecnología porque no se demanda el máximo rendimiento del vehículo, las velocidades de la transmisión y del motor se equiparan para que la subida de marcha sea suave. Sin embargo, con el empuje de inercia, el embrague se acopla con mayor fuerza para subir de marcha y el régimen del motor no disminuye por completo, para emplear así la inercia de las masas de rotación internas. Esto provoca más par motor cuando la marcha se acopla, lo que favorece la aceleración y maximiza el rendimiento.

#### Keyless entry (Acceso sin llave)

El acceso sin llave permite al conductor desbloquear el vehículo y desactivar la alarma simplemente abriendo la puerta cuando la llave electrónica está a 1,2 metros de los sensores de las puertas.

#### Control de lanzamiento

El control de lanzamiento está diseñado para ofrecerle el máximo rendimiento de aceleración en arranques estáticos.

#### Función de iluminación en autopista

La función de iluminación en autopista mejora el alcance de iluminación de los faros cuando la velocidad del vehículo supera un umbral predeterminado.

#### Sensores de estacionamiento

El sistema de sensores de estacionamiento consta de cuatro sensores ultrasónicos en el parachoques delantero, cuatro sensores ultrasónicos en el parachoques trasero y dos emisores acústicos. Cuando los sensores de estacionamiento detectan un obstáculo durante la maniobra, los receptores acústicos emiten un aviso.

#### Indicación de cambio de rendimiento (PSC)

El sistema PSC consiste en un aviso sonoro de cambio que indica cuándo hay que subir de marcha para que el rendimiento sea óptimo.

#### Cámara de vista trasera (CVT)

La CVT está instalada en la parte central del parachoques trasero. La transmisión de vídeo se muestra en la pantalla del conductor o la pantalla táctil de información y entretenimiento central cuando la función está activada.

## Datos del vehículo y glosario

### Glosario técnico

#### Reconocimiento de señales de tráfico (RSR)

El sistema de reconocimiento de señales de tráfico (RSR) puede informar al conductor de nuevos límites de velocidad o de otra información importante de las señales de tráfico. Esta información también la pueden utilizar otras funciones del sistema avanzado de ayuda al conductor (ADAS), como el control de crucero adaptativo (ACC).

#### Caja de cambios automática

La caja de cambios automática es una caja de cambios de doble embrague y 8 velocidades. Los cambios de marcha pueden controlarse de forma totalmente automática o mediante acciones del conductor. Los cambios de marcha son casi instantáneos. La caja de cambios, junto con la entrega de par ininterrumpida del tren de potencia híbrido, que combina un motor de combustión y un motor eléctrico, es la que proporciona la aceleración constante.

#### Faros adaptativos estáticos

Con los faros encendidos, los faros adaptativos estáticos ajustan las luces en las curvas, lo que mejora la iluminación en la dirección del trayecto.

#### Sistema de sujeción auxiliar (SRS)

El SRS consta de un número de airbags que se despliegan automáticamente en caso de accidente para ofrecer protección adicional al ocupante.

#### Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)

El TPMS comprueba constantemente la presión y la temperatura de los cuatro neumáticos. Avisa si la presión desciende o si la temperatura aumenta en uno o varios neumáticos.

#### Número de identificación del vehículo (VIN)

El VIN es un número exclusivo de 17 dígitos que ofrece información sobre el vehículo, así como sobre cuándo y dónde se fabricó.



**McLaren** 



## Información de conformidad

<b>Cumplimiento</b> .....	<b>8.02</b>
Sistema de información y entretenimiento de McLaren (MIS).....	8.02
Transmisores del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS).....	8.03
Módulo de conectividad inteligente del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS).....	8.04
Llave electrónica inteligente.....	8.05
Alarma.....	8.06
Radar de ayuda al conductor.....	8.07
HomeLink.....	8.08
Unidad de control de telecomunicaciones (TCU).....	8.09
Unidad de control de inicio de acceso (ASCU).....	8.09

# Información de conformidad Cumplimiento

## Sistema de información y entretenimiento de McLaren (MIS)

Todas las regiones/mercados

Producto: ADI GEN 2.0

Modelo: ICU

Europa

UK  
CA

CE

Fabricante:

Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S  
40 Avenue des Terroirs de France  
75012 París, Francia



E2\*10R05/01\*19097\*00

**faurecia clarion**

### EU DECLARATION OF CONFORMITY

We, **Faurecia Clarion electronics Europe S.A.S**, 40 avenue des terroirs de France, 75012 Paris, France, declare under our sole responsibility that our product:

**ADI GEN 2.0**

Model: ICU

Is in conformity with:

- > Radio Equipment Directive 2014/53/EU
- > Low Voltage Directive (2014/35/EU)
- > RoHS Directive 2011/65/EU

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2014/53/EU:

IEC 62368-1:2014 + A1:2015	Electrical Safety Requirements (Art.3.1a)
EN 62311 (2008-10)	RF Exposure (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-17 V3.2.0 (2017-03)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
EN 55032 (2015)	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-3 (2006) + A1:2007 + A2:2010	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-6 (2014)	EMC (Art.3.1a)
EN ETSI 300 328 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 300 893 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 303 411 V1.1.1 (2017-06)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 300 440 V2.1.1 (2017-01)	Radio (Art.3.2)

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2011/65/EU:

IEC 62321-(1-7) (2015)	RoHS
------------------------	------

Signed and on behalf of:  
Paris, 08/06/2020

FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE S.A.S  
L'entreprise est immatriculée au registre du commerce - 520120194  
40 Avenue des Terroirs de France - 75012 Paris, France  
SIRET : 808 381 156 000 39 - CODE APE : 2630Z - N° ID-TVA : FR 17 808 381 156

**Qualification Manager**



FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE S.A.S - 40 avenue des terroirs de France 75012 Paris - France  
- Tel : +33 1 72 36 78 11  
SIRET : 808 381 156 000 39 - CODE APE : 2630Z - N° ID-TVA : FR 17 808 381 156

## Información de conformidad Cumplimiento

### Transmisores del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)

Hereby, Pirelli Tyre S.p.A. declares that the radio equipment type PSN-09S is in compliance with Directive 2014/53/EU.

El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección:

[https://cyber.pirelli.com/  
EUdeclaration-conformity](https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity)

Banda de frecuencia: 2400-2483,5 MHz

Máxima potencia de transmisión: <1 mW

Fabricante: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli, 25, 10126 Milán, Italia

Por la presente, Pirelli Tyre S.p.A., declara que el tipo de equipo radioeléctrico PSN-09S es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección de Internet siguiente:

[https://cyber.pirelli.com/  
EUdeclaration-conformity](https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity)

Banda de frecuencia: 2400-2483,5 MHz

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida: <1 mW

Los fabricantes: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli, 25, 10126 Milán, Italia

Hiermit erklärt, Pirelli Tyre S.p.A., dass der Funkanlagentyp PSN-09S der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

[https://cyber.pirelli.com/  
EUdeclaration-conformity](https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity)

Frequenzband: 2400-2483,5 MHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: <1 mW

Hersteller: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli, 25, 10126 Milán, Italia

Le soussigné, Pirelli Tyre S.p.A., déclare que l'équipement radioélectrique du type PSN-09S est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

[https://cyber.pirelli.com/  
EUdeclaration-conformity](https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity)

Bandes de fréquences utilisées: 2400-2483,5 MHz

Puissance de radiofréquence maximale: <1 mW

Les fabricants: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli, 25, 10126 Milán, Italia

Il fabbricante, Pirelli Tyre S.p.A., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PSN-09S è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

[https://cyber.pirelli.com/  
EUdeclaration-conformity](https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity)

Banda di frequenza: 2400-2483,5 MHz

Massima potenza di trasmissione: <1 mW

Fabbricante: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli, 25, 10126 Milán, Italia

# Información de conformidad Cumplimiento

## Módulo de conectividad inteligente del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)

Por la presente, Valeo Comfort and Driving Assistance declara que el tipo de equipo de radio BLXH1A cumple con los Instrumentos normativos de 2017 N.º 1206 (Reglamento de equipos de radio de 2017).

El texto completo de la declaración de conformidad del Reino Unido está disponible en la siguiente dirección:

<https://valeo-clientportal.com>

Producto:

Módulo de conectividad inteligente (BRT, VRR)

Modelo:

BLXH1A

UK  
CA



Fabricante:

Valeo Comfort and Driving Assistance

76 Rue Auguste Perret

F-94046 Créteil, Francia



Comfort and Driving Assistance Systems

### Declaration of Conformity In accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref.: GABEUR00H\_210210

Object of the declaration:  
Radio equipment: Smart Connectivity Module (BRT, VRR)  
Model/type: **BLXH1A**  
Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance  
Address: 76, rue Auguste Perret  
F-94046 Créteil - CEDEX  
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:  
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

1. EN 62368-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1. (a))  
EN 62479: 2010
2. EN 301 488-1 V2 2.3  
EN 301 488-3 V2 1.1  
EN 301 488-17 V3 2.4  
Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b))
3. EN 300 440 V2 1.1  
EN 300 328 V2 2.2  
Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance  
Place of issue: Créteil  
Date of issue: 10/02/2021  
Name: Jean-Claude GOUJMY  
Position: Connected Car Business Group R&D Director  
Signature:

VALEO COMFORT AND DRIVING ASSISTANCE - 76 Rue Auguste Perret - 94046 Créteil Cedex - France  
Tel: +33 (0)1 49 54 54 00 - Fax: +33 (0)1 49 54 54 13  
S.A.S au capital de 882 000 Euros - RT 031 091 RC Créteil  
www.valeo.com

## Información de conformidad Cumplimiento

### Llave electrónica inteligente

 **ADVERTENCIA:** No ingiera la pila. Peligro de quemaduras químicas. Este producto contiene una pila de botón. Si ingiere la pila de botón, podría sufrir quemaduras internas graves en tan solo dos horas, con consecuencias mortales. Mantenga las pilas nuevas y usadas alejadas de los niños. Si el compartimento de la pila no se cierra correctamente, deje de utilizar el dispositivo y manténgalo fuera del alcance de los niños. Si sospecha que alguien se ha tragado una pila o ha acabado en el interior de cualquier parte del cuerpo, solicite atención médica de inmediato.

 **ADVERTENCIA:** Riesgo de explosión si la pila se sustituye por otra de un tipo incorrecto. Sustituya la pila por otra del mismo tipo.

 **ADVERTENCIA:** Riesgo de explosión o fuga de líquido o gas inflamable.

**No la use/almacene/introduzca en entornos con una temperatura extremadamente alta o una presión extremadamente baja debido a una gran altitud. No intente quemar, aplastar o cortar la pila usada.**

Por la presente, Valeo Comfort and Driving Assistance declara que el tipo de equipo de radio KFML1 cumple con los Instrumentos normativos de 2017 N.º 1206 (Reglamento de equipos de radio de 2017).

El texto completo de la declaración de conformidad del Reino Unido está disponible en la siguiente dirección:

<https://valeo-clientportal.com>

Producto:

Llave electrónica

Modelo:

KFML1



Fabricante:

Valeo Comfort and Driving Assistance  
76 Rue Auguste Perret  
F-94046 Créteil, Francia

# Información de conformidad Cumplimiento



Comfort and Driving Assistance Systems

## Declaration of Conformity

In accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref.: CARSUKM1\_2020

Object of the declaration:

Radio equipment: Key Fob  
Model/type: **KFML1**

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance  
Address: 76, rue Auguste Perret  
F-94048 Cretel - CEDEX  
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:  
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

- EN 62368-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1. (a))  
EN 62479: 2010
- EN 301 488-1 V2.2.3 Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b))  
EN 301 488-3 V2.1.1  
EN 301 488-17 V2.2.4
- EN 300 330 V2.1.1 Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)  
EN 300 440 V2.1.1  
EN 300 328 V2.2.2

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance  
Place of issue: Cretel  
Date of issue: 10/02/2021  
Name: Jean-Claude GOUJRY  
Position: Connected Car Business Group R&D Director  
Signature:

VALEO COMFORT AND DRIVING ASSISTANCE, 76 Rue Auguste Perret - D'Europe - 93048 Cretel Cedex - France  
Tel: +33 (0)3 48 84 34 00 - Fax: +33 (0)3 48 34 34 33  
S.A.S. registered in the RCS Nanterre - 527 020 389 RCS Cretel  
www.valeo.com

## Alarma

**i** NOTA: Es imprescindible que un técnico cualificado o autorizado realice la instalación y el mantenimiento profesionales del equipo.

Por la presente, Vodafone Automotive SpA declara que el equipo de radio tipo 5480 cumple con lo estipulado en la Directiva 2014/53/UE y en los Reglamentos de equipos de radio del Reino Unido de 2017.

Los textos completos de las declaraciones de conformidad de la UE y del Reino Unido están disponibles en la siguiente dirección:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

El dispositivo incorpora las siguientes marcas:

**UK  
CA**

**CE**

El dispositivo cuenta con los siguientes parámetros de radiofrecuencias: 5,8 GHz; -40 dBm

Fabricante: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100 Varese (Italia). Tfno.: +39 0332 825111

Importador del Reino Unido: McLaren Automotive Limited, McLaren Technology Center, Chertsey Road, Woking, Surrey, GU21 4YH, Reino Unido. Tfno.: +44 (0) 1483 261500

## Información de conformidad Cumplimiento

### Radar de ayuda al conductor

La siguiente información está relacionada con los sensores de radar MRRre14FCR.

Este equipo de radio se puede utilizar sin restricciones en la UE.

Este equipo de radio se ha fabricado para que pueda utilizarse en todos los estados miembros de la UE sin infringir los requisitos aplicables respecto al uso del espectro de radio.

Banda de frecuencia	76-77 GHz
Potencia nominal radiada: e.i.r.p. (detector de picos)	29,92 dBm
Potencia nominal radiada: e.i.r.p. (detector RMS)	18 dBm

Declaración de conformidad con la Directiva de equipos radioeléctricos de la UE (2014/53/UE)

Por la presente, Robert Bosch GmbH declara que el equipo de radio tipo MRRre14FCR cumple la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección: <http://eu-doc.bosch.com>

Moldavia



Ucrania



Serbia



# Información de conformidad

## Cumplimiento

### HomeLink

Todas las regiones/mercados

Modelo: UAHL5B

Europa



Por la presente, Gentex Corporation declara que el modelo UAHL5D de HomeLink® cumple con la Directiva sobre equipos de radio 2014/53/UE. El texto completo de la declaración de conformidad con la directiva de la UE está disponible en la siguiente dirección:

<http://www.homelink.com/regulatory>

Bandas de frecuencia en las que funciona el equipo de radio:

- 433,05 MHz - 434,79 MHz 0,251 mW E.R.P.
- 868,00 MHz - 868,60 MHz 0,091 mW E.R.P.
- 868,70 MHz - 869,20 MHz 0,100 mW E.R.P.

Dirección del titular del certificado:

Gentex Corporation  
600 North Centennial Street  
Zeeland MI 49464  
EE. UU.

Serbia



Ucrania



## Información de conformidad Cumplimiento

### Unidad de control de telecomunicaciones (TCU)

UE

Modelo 103360001

Por la presente, ACTIA Nordic AB declara que el equipo de radio tipo 103360001 cumple con lo estipulado en la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección: [www.actia.se/doc](http://www.actia.se/doc)

Potencia máxima transmitida:

Banda	Frecuencia (MHz)	Potencia de transmisión máx. (dBm)
<b>Móvil</b>		
GSM 900	880-915	+33
GSM 1800	1710-1785	+30
Bd I (2100)	1920-1980	+24
Bd III (1800)	1710-1785	+24
Bd VIII (900)	880-915	+24
Bd 1 (2100)	1920-1980	+23

Banda	Frecuencia (MHz)	Potencia de transmisión máx. (dBm)
Bd 3 (1800)	1710-1785	+23
Bd 7 (2600)	2500-2570	+23
Bd 8 (900)	880-915	+23
Bd 20 (800)	832-862	+23
Bd 28 (700)	703-748	+23
<b>WLAN/Bluetooth</b>		
2,4 GHz	2400-2500	+12
5 GHz	5100-5900	+12

### Unidad de control de inicio de acceso (ASCU)

Por la presente, Valeo Comfort and Driving Assistance declara que el tipo de equipo de radio AS1A cumple con los Instrumentos normativos de 2017 N.º 1206 (Reglamento de equipos de radio de 2017).

El texto completo de la declaración de conformidad del Reino Unido está disponible en la siguiente dirección:

<https://valeo-clientportal.com>

Producto:

Unidad de control de inicio de acceso (ASCU)

Modelo:

AS1A

**UK  
CA**

# Información de conformidad Cumplimiento



Fabricante:

Valeo Comfort and Driving Assistance

76 Rue Auguste Perret

F-94046 Créteil, Francia



Comfort and Driving Assistance Systems

## Declaration of Conformity

in accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref: CARCEVAL1\_210215

Object of the declaration:

Radio equipment: Access Start Control Unit (ASCU)

Model/type: AS1A

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance

Address: 76, rue Auguste Perret  
F-94046 Créteil - CEDEX  
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:  
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

1. EN 62368-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1. (a))

EN 62479-2:2010

EN 62311:2020

EN 62368-2:2018

EN 50965:2017

2. EN 301 489-1 V2.2.3

EN 301 489-3 V2.1.1

Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b))

3. EN 300 330 V2.1.1

Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance

Place of issue: Créteil

Date of issue: 10/02/2021

Name: Jean-Claude GOLMY

Position: Connected Car Business Group R&D Director

Signature:

VALEO COMFORT AND DRIVING ASSISTANCE, 76, Rue Auguste Perret, 94046 Créteil Cedex - France  
Tel: +33 (0) 48 84 54 00 - Fax: +33 (0) 48 84 54 13  
S.A.S au capital de 950 000 000 euros - 501 201 887 000 0000  
www.valeo.com

**McLaren** 



# Índice

<b>A</b>		
Abrochamiento del cinturón de seguridad.....	1.34	
Accesorios.....	7.02	
Aceite: caja de cambios.....	6.07	
Aceite del motor.....	6.04	
advertencias del nivel.....	6.04	
advertencias de temperatura.....	6.06	
capacidad.....	7.11	
comprobación.....	6.04	
especificación.....	7.11	
llenado.....	6.05	
uso.....	6.04	
Aceite - motor.....	3.11, 6.04	
advertencias del nivel.....	6.04	
advertencias de temperatura.....	6.06	
capacidad.....	7.11	
comprobación.....	6.04	
especificación.....	7.11	
nivel.....	6.04	
rellenar.....	6.05	
visualización de la temperatura.....	3.27	
Acompañantes: niños.....	1.40	
Acompañantes niños.....	1.40	
Advertencia - nivel de aceite del motor.....	6.04	
Advertencia - temperatura del aceite del motor.....	6.06	
Airbags.....	1.35	
acompañantes niños.....	1.40	
airbags frontales.....	1.36	
airbags laterales para la cabeza.....	1.37	
despliegue.....	1.39	
modificación del sistema.....	1.36	
prueba fuera de posición (OOP).....	1.40	
sistema de clasificación de ocupantes.....	1.37	
sustitución.....	1.36	
Airbags frontales.....	1.36	
Airbags laterales para la cabeza.....	1.37	
Ajustes		
asistencia.....	4.12	
ayuda al conductor.....	2.42	
Bluetooth.....	4.08	
conectividad.....	4.08	
descripción general.....	4.08	
indicación de cambio de rendimiento.....	4.12	
límite de velocidad en carretera.....	4.13	
neumáticos.....	4.13	
seguridad.....	4.15	
sistema.....	4.19	
Wi-Fi.....	4.08	
Ajustes:desbloqueo individual.....	1.07	
Ajustes del desbloqueo individual.....	1.07	
Ajustes multimedia.....	4.14	
Alarma.....	1.20	
activación.....	1.20	
desactivación.....	1.20	
peligro.....	1.23	
Alarma de peligro.....	1.23	
Alarma volumétrica.....	1.22	
Almacenamiento de la llave electrónica.....	1.03	
Anilla: remolque.....	6.15	
Apertura de la cubierta de la capota.....	1.17	
Apertura de las ventanillas.....	5.02	
Apertura de la ventana de iluminación posterior.....	1.16	
Apertura del techo.....	1.12	
Apertura del techo con la llave electrónica.....	1.14	
Apertura de una puerta		
desde el exterior.....	1.04	
desde el interior.....	1.08	
Apertura y cierre de la ventilación		
orificios de ventilación del tablero de instrumentos.....	5.07	
Apple CarPlay.....	4.27	
Arranque con pinzas de batería.....	6.18	
Arranque del motor.....	2.10	
batería de la llave electrónica descargada.....	6.36	
Arranque del vehículo.....	2.10	
batería de la llave electrónica descargada.....	6.36	

# Índice

Arranque y conducción		
arranque del motor.....	2.10	
encendido del vehículo.....	2.05	
freno de estacionamiento.....	2.08	
freno de pie.....	2.09	
instrumentos principales.....	2.07	
instrumentos y luces de aviso.....	2.05	
luces de aviso.....	2.05	
luces indicadoras.....	2.07	
posiciones de marcha.....	2.07	
Asientos		
ajuste de altura electrónico.....	1.27	
ajuste de altura manual.....	1.25	
ajuste de inclinación del respaldo		
electrónico.....	1.26	
ajuste de inclinación del respaldo		
manual.....	1.25	
ajuste electrónico.....	1.26, 1.26	
ajuste hacia delante y hacia atrás		
electrónico.....	1.26	
ajuste hacia delante y hacia atrás		
manual.....	1.25	
ajuste lumbar del asiento		
electrónico.....	1.27	
ajuste lumbar del asiento manual.....	1.25	
ajuste manual.....	1.25	
bolsillo de almacenamiento.....	5.14	
calefacción.....	1.28, 5.10	
memoria de la posición del asiento		
electrónico y de los retrovisores.....	1.27	
respaldo - ajuste de inclinación		
electrónico.....	1.26	
seguridad.....	1.24	
Asientos electrónicos.....	1.26	
ajuste de altura.....	1.27	
ajuste de inclinación del respaldo.....	1.26	
ajuste hacia delante y hacia atrás.....	1.26	
ajuste lumbar.....	1.27	
Asientos manuales.....	1.25	
ajuste de altura.....	1.25	
ajuste de inclinación del respaldo.....	1.25	
ajuste hacia delante y hacia atrás.....	1.25	
ajuste lumbar.....	1.25	
Asientos térmicos.....	5.10	
Asistencia		
configuración.....	4.12	
Asistencia al estacionamiento de		
360°.....	2.19	
Asistencia McLaren.....	6.54	
en caso de avería.....	6.54	
Audio		
descripción general.....	4.40	
Aumento de la altura de conducción del		
morro.....	1.56	
Aumento de la distancia al suelo del		
morro.....	1.56	
Avería.....	6.54	
Ayuda al conductor		
configuración.....	2.42	
Ayuda de luces largas automática.....	1.47	
<b>B</b>		
Batería		
carga de 12 V.....	6.19	
Optimización.....	6.23	
Batería de la llave electrónica		
descargada.....	6.39	
arranque del motor.....	6.36	
desbloqueo.....	6.35	
Batería de repuesto.....	6.54	
Batería descargada.....	1.04	
Bloqueo.....	1.06	
automático.....	1.11	
bloqueo incorrecto.....	1.07	
desde el exterior.....	1.06	
desde el interior.....	1.07	
Bloqueo automático.....	1.11	
Bloqueo incorrecto.....	1.07	
Bolsillo de almacenamiento del		
asiento.....	5.14	
Botón START/STOP.....	2.05	
<b>C</b>		
Cadenas textiles para nieve.....	2.74	

# Índice

Caja de cambios.....	2.21	Cámara.....	2.17	Carga de la batería de 12 V.....	6.19
cambio de marchas mediante levas.....	2.25	Asistencia al estacionamiento de		Carga de la batería híbrida.....	3.12
interruptor de reducción máxima de		360°.....	2.19	seguridad.....	6.20
marcha.....	2.23	vista de 360°.....	2.19	Cargador de teléfono.....	5.16
llenado del aceite.....	6.07	vista trasera.....	2.17	Cargador inalámbrico.....	5.16
modo manual/automático.....	2.23	Cámara de vista trasera.....	2.17	Cierre de la cubierta de la capota.....	1.18
posiciones de marcha.....	2.21	Cámaras de vista de 360°.....	2.19	Cierre de la cubierta de servicio -	
Caja de cambios automática.....	2.21	Cambio de ruedas.....	6.47	Coupe.....	1.10
cambio de marchas mediante levas.....	2.25	Capacidades.....	7.11	Cierre de las ventanillas.....	5.02
interruptor de reducción máxima de		aceite del motor.....	7.11	Cierre de la ventana de iluminación	
marcha.....	2.23	depósito de combustible.....	7.12	posterior.....	1.17
modo manual/automático.....	2.23	sistema de refrigeración.....	7.12	Cierre del maletero.....	1.09
posiciones de marcha.....	2.21	Características		Cierre del techo.....	1.13
Caja de fusibles		Cargador de teléfono.....	5.16	Cierre del techo con la llave	
batería.....	6.31	Cargador inalámbrico.....	5.16	electrónica.....	1.15
principal.....	6.26	compartimentos de		Cinturones: seguridad.....	1.33
secundaria.....	6.30	almacenamiento.....	5.13	Cinturones de seguridad.....	1.33
Caja de fusibles de la batería.....	6.31	iluminación al entrar.....	5.13	abrochamiento.....	1.34
fusibles.....	6.31	iluminación al salir.....	5.13	limitadores de fuerza.....	1.35
Caja de fusibles principal.....	6.26	iluminación del habitáculo.....	5.12	seguridad.....	1.33
fusibles.....	6.26	parasoles.....	5.16	tensores.....	1.34
Caja de fusibles secundaria.....	6.30	posiciones de conducción.....	1.31	Claxon.....	1.30
fusibles.....	6.30	soporte para vasos.....	5.15	Cobertura del automóvil.....	6.52
Calefacción del retrovisor de la		toma de 12 V.....	5.18	Columna de dirección	
puerta.....	1.44	Tomas de USB.....	5.17	ajuste.....	1.29
Calidad del combustible		Carga de alta tensión		Combustible.....	2.70
recomendada.....	2.72	seguridad.....	6.20	calidad.....	2.72
Calzo.....	6.17	Carga de la batería		depósito.....	7.12
Calzo de rueda.....	6.17	híbrida.....	3.12	embudo.....	6.15

# Índice

seguridad.....	7.12	Control de apertura de la puerta del garaje.....	4.52	Control de cruceo adaptativo (ACC).....	2.60
Comodidad		Programación.....	4.53	configuración.....	2.61
configuración.....	4.10	Control de arranque en pendiente.....	2.33	Control de derrape variable.....	2.34, 2.35
Compartimento de almacenamiento de la consola central.....	5.13	Control de climatización.....	5.04	Control de lanzamiento.....	2.50, 2.51
Compartimentos de almacenamiento.....	5.13	apagado/encendido del aire acondicionado.....	5.07	Control del tren de potencia.....	2.28
asiento.....	5.14	asientos térmicos.....	5.10	Control electrónico de estabilidad.....	2.34
consola central.....	5.13	controles.....	5.04	desactivación.....	2.34
puerta.....	5.14	controles del aire acondicionado.....	5.04	modos dinámicos.....	2.35
Compartimentos de almacenamiento de las puertas.....	5.14	desempañamiento.....	5.08	reactivación.....	2.36
Comprobación del aceite del motor.....	6.04	distribución del aire.....	5.06	Controles del sistema.....	4.04
Conducción económica.....	2.14	luneta trasera calefactada.....	5.10	Convertidor catalítico.....	2.15
Conducción en el extranjero.....	6.56	modo automático.....	5.05	alta temperatura.....	2.15
Conducción en invierno.....	2.73	modo de recirculación del aire.....	5.09	Cubierta: servicio.....	1.10
Conducción en pista.....	5	modo manual.....	5.06	extracción.....	1.10
Conducción invernal.....	2.73	modo SYNC.....	5.07	instalación.....	1.10
Configuración		orificios de ventilación.....	5.07	Cubierta de la capota.....	1.17
comodidad.....	4.10	retrovisores térmicos.....	5.10	apertura.....	1.17
entrada/salida cómoda.....	4.11	temperatura.....	5.08	cierre.....	1.18
evento de bienvenida.....	4.11	velocidad del ventilador.....	5.06	funcionamiento.....	1.17
hora y unidades.....	4.17	Control de conducción.....	2.27	Cubierta de servicio: Coupe.....	1.10
iluminación.....	4.10	modo de restauración.....	2.30	Apertura.....	1.10
modos limpiaparabrisas.....	4.11	Control de cruceo.....	2.56	Cierre.....	1.10
plegado automático de retrovisores.....	4.11	aumento de velocidad.....	2.58	Cuentarrevoluciones.....	3.02
sensibilidad del limpiaparabrisas.....	4.11	cancelación.....	2.57		
Control automático de luces.....	1.46	configuración.....	2.56	<b>D</b>	
		disminución de la velocidad.....	2.59	Datos	
		reanudación de la velocidad.....	2.59	descripción general.....	7.04
				Datos almacenados.....	6

# Índice

Datos técnicos.....	7.04	Desempañamiento de las ventanillas - control de climatización.....	5.08	anilla de remolque.....	6.15
dimensiones del vehículo.....	7.06	Despliegue: airbags.....	1.39	calzo de rueda.....	6.17
motor.....	7.04	Diferencial electrónico.....	2.33	embudo para combustible.....	6.15
Motor eléctrico.....	7.04	Dimensiones.....	7.06	extintor de incendios.....	6.16
pesos del vehículo.....	7.07	Dimensiones del vehículo.....	7.06	herramienta de apertura de la cubierta de servicio.....	6.14
presión de neumáticos.....	7.10	Distancia al suelo.....	5	kit de primeros auxilios.....	6.14
radio de giro.....	7.09	Distribución del aire - control de climatización.....	5.06	seguridad.....	6.13
relaciones por marcha.....	7.06	Documentación del propietario.....	5.16	sellador de neumáticos.....	6.15
tamaños de ruedas y neumáticos.....	7.08	<b>E</b>		triángulo de señalización.....	6.13
temperaturas de funcionamiento del vehículo.....	7.04	Elevación del morro.....	1.56	Escape.....	2.15
velocidades: por marcha.....	7.05	bajada.....	1.57	control de la temperatura.....	2.15
Derechos de autor.....	3, 4.04	izado.....	1.56	Especificaciones.....	7.04
Desactivación del sistema de rastreador.....	5.20	Embudo: combustible.....	6.15	Especificaciones: aceite del motor.....	7.11
Desbloqueo: batería descargada.....	6.35	Embudo para el llenado de combustible de emergencia.....	6.15	Espejos de cortesía.....	5.16
Desbloqueo desde el exterior		En caso de robo		Estado de la batería de 12 V.....	3.12
acceso sin llave.....	1.04	descripción general.....	5.19	Estado del vehículo.....	3.10
llave electrónica.....	1.03	Encendido/apagado del aire acondicionado.....	5.07	Estado de la batería de 12 V.....	3.12
Desbloqueo desde el interior.....	1.07	Encendido del vehículo.....	2.05	mensajes de error.....	3.11
Desbloqueo manual.....	6.35	Entrada/salida cómoda		temperatura del aceite.....	3.11
Desbloqueo y apertura del maletero delantero.....	1.08	configuración.....	4.11	temperatura del refrigerante.....	3.11
Descongelación - control de climatización.....	5.08	Equipo.....	6.13	temperaturas del tren de potencia.....	3.11
Descripción general de la pantalla del conductor.....	2.07	maletero delantero.....	6.13	Estado eléctrico.....	2.04
Desempañamiento - control de climatización.....	5.08	Equipo de emergencia.....	6.13	Estado eléctrico del vehículo.....	2.04
				Evento de bienvenida.....	4.11
				Extintor de incendios.....	6.16, 6.16
				Extracción de la cubierta de servicio - Coupe.....	1.10

# Índice

## F

Falsas alarmas.....	5.23
Faros.....	1.47
Ayuda de luces largas automática.....	1.47
faros dinámicos.....	1.49
luces de carretera.....	1.47
luz de carretera.....	1.47
ráfagas.....	1.47
Faros de luces bajas.....	1.47
Faros dinámicos.....	1.49
Filtro de escape.....	6.11
Filtro de partículas de gasolina (GPF).....	6.11
Fluido: dirección asistida	
llenado.....	6.10
Fluido de la dirección asistida	
llenado.....	6.10
Fluido del dispositivo de lavado	
parabrisas.....	6.09, 7.14
Fluido del dispositivo de lavado del	
parabrisas.....	6.09, 7.14
Freno de estacionamiento.....	2.08
Freno de pie.....	2.09
Frenos	
asentamiento.....	2.68
control de arranque en pendiente.....	2.33
estacionamiento.....	2.08
limpieza del disco de freno.....	2.33
luz de aviso.....	2.10

luz de aviso del sistema de frenos	
antibloqueo (ABS).....	2.32
pedal.....	2.09
pie.....	2.09
prellenado del freno electrónico.....	2.34
servofreno de emergencia (BAS).....	2.32
sistema de frenos antibloqueo	
(ABS).....	2.31
Fusibles	
caja de fusibles de la batería.....	6.31
caja de fusibles principal.....	6.26
caja de fusibles secundaria.....	6.30
sustitución.....	6.26

## G

Glosario: técnico.....	7.15
Glosario técnico.....	7.15
GPF.....	6.11

## H

Herramienta de apertura de la cubierta de	
servicio.....	6.14
Herramientas.....	6.14
HomeLink.....	4.52
programación.....	4.53

## I

Iluminación	
configuración.....	4.10
control automático.....	1.46
exterior.....	1.45
faros dinámicos.....	1.49
interior.....	5.12
intermitentes.....	1.50
interruptor.....	1.46
luces de carretera.....	1.47
luces de emergencia.....	1.51
luces de estacionamiento.....	1.51
luces de posición de día.....	1.49
luces laterales.....	1.46
luz antiniebla trasera.....	1.49
luz de carretera.....	1.47
luz de cruce.....	1.47
ráfagas de luces de carretera.....	1.47
Iluminación al entrar.....	5.13
Iluminación al salir.....	5.13
Iluminación ambiental.....	5.12
Iluminación del habitáculo.....	5.12
Iluminación exterior.....	1.45
indicación de cambio de rendimiento	
configuración.....	4.12
Indicación de la autonomía de la batería de	
alta tensión.....	3.28

# Índice

Indicación del nivel de carga de la batería de alta tensión.....	3.28
Indicador de cambio de marchas.....	2.14
Indicador de posición de marcha.....	3.25
Información del vehículo	
aceite.....	3.11
intervalo de servicio.....	3.12
Información general.....	2.31
Inicio de la marcha.....	2.13
Inmovilizador.....	1.20
Inspección de neumáticos.....	6.44
Inspección de ruedas.....	6.44
Instrumentos.....	3.24
descripción general.....	3.02
descripción general de la pantalla del conductor.....	2.07
estado del vehículo.....	3.10
Indicación de la autonomía de la batería de alta tensión.....	3.28
Indicación del nivel de carga de la batería de alta tensión.....	3.28
indicador del modo de control electrónico de estabilidad.....	3.26
indicador de posición de marcha.....	3.25
limpieza.....	6.51
medidor de potencia.....	3.03
mensajes de la pantalla.....	3.14
modo Comfort.....	3.24
modo eléctrico.....	3.24
modo Pista.....	3.25
modo Sport.....	3.25
ordenador de abordó.....	3.07
pantalla.....	3.24
pantalla de conducción y tren de potencia.....	3.26
tacómetro.....	3.02
testigos de cambio.....	3.02
velocímetro.....	3.03
ventana de la pantalla.....	3.24
visualización de la autonomía.....	3.29
visualización de la temperatura del aceite.....	3.27
visualización de la temperatura del agua.....	3.27
visualización del nivel de combustible.....	3.29
Intercambio de ruedas.....	6.47
Intermitentes.....	1.50
Interruptor: luces.....	1.46
Interruptor de las luces.....	1.46
Interruptor de reducción máxima de marcha.....	2.23
Intervalo de servicio.....	3.12
Introducción.....	2
datos almacenados.....	6
lizado del vehículo.....	6.53
<b>K</b>	
Keyless entry (Acceso sin llave).....	1.02
Kit: reparación de neumáticos.....	6.47
Kit de primeros auxilios.....	6.14
Kit de reparación de pinchazos.....	6.47
Kit - primeros auxilios.....	6.14
<b>L</b>	
Lavado.....	6.49
exterior.....	6.49
ruedas.....	6.49
Lavado del vehículo.....	6.49
Limitador de velocidad activo.....	2.66
ajuste de un límite máximo de velocidad.....	2.66
cancelación de un límite máximo de velocidad.....	2.67
Limitadores de fuerza: cinturones de seguridad.....	1.35
Límite máximo de velocidad	
cancelación.....	2.67
configuración.....	2.66
Limpiaparabrisas.....	1.53
funcionamiento una sola vez.....	1.54
limpia/lavaparabrisas.....	1.54
modos limpiaparabrisas.....	4.11
sensibilidad del limpiaparabrisas.....	4.11

# Índice

sensor de lluvia.....	1.53
sustitución de la escobilla del limpiaparabrisas.....	6.40
Limpiaparabrisas automático.....	1.53
Limpieza.....	6.49
exterior.....	6.49
interior.....	6.51
panel de instrumentos y pantallas.....	6.51
pantalla central.....	6.51
pantalla del conductor.....	6.51
ruedas.....	6.49
Limpieza de las pantallas.....	6.51
Limpieza del disco de freno.....	2.33
Líquido de frenos.....	7.13, 7.13
llenado.....	6.07, 6.07
Llamada de emergencia.....	4.50
Llantas.....	6.42
inspección.....	6.44
intercambio.....	6.47
Llave electrónica.....	1.03
acceso.....	1.03
almacenamiento.....	1.03
batería descargada.....	1.04
sustitución de la batería.....	6.39
Llenado.....	6.04
aceite de la caja de cambios.....	6.07
aceite del motor.....	6.05
fluido de la dirección asistida.....	6.10

fluido del dispositivo de lavado del parabrisas.....	6.09
líquido de frenos.....	6.07
refrigerante.....	6.07
Luces: laterales.....	1.46
Luces de advertencia.....	2.05
Luces de carretera.....	1.47
Luces de emergencia.....	1.51
Luces de estacionamiento.....	1.51
Luces de posición de día.....	1.49
Luces indicadoras.....	2.07
Luces laterales.....	1.46
Luneta trasera calefacción.....	5.10
Luneta trasera calefactada.....	5.10
Luz antiniebla trasera.....	1.49
Luz de aviso cinturón de seguridad.....	1.35
frenos.....	2.10
motor.....	2.14
sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	2.32
Sistema de sujeción auxiliar.....	1.40
Luz de aviso del cinturón de seguridad.....	1.35
Luz de carretera.....	1.47

## M

### Maletero

cierre.....	1.09
frontal.....	1.08
Maletero delantero.....	1.08
apertura: batería descargada.....	6.37
apertura manual.....	6.37
desbloqueo y apertura.....	1.08
equipo.....	6.13
Manual del usuario electrónico.....	4
McLaren Track Telemetry ajustes.....	4.44
apertura de la aplicación.....	4.43
conducción.....	4.46
descripción general.....	4.43
edición de una pista.....	4.49
exportación de los datos de telemetría.....	4.48
finalizar la sesión.....	4.47
importación de los datos de telemetría.....	4.48
revisión de los datos.....	4.47
McLaren Track Telemetry (MTT).....	3.13
Medidor de carga.....	3.03
Medidor de potencia.....	3.03
Memoria de la posición de los asientos electrónicos y de los retrovisores.....	1.27
Mensajes.....	3.11

# Índice

Mensajes de error.....	3.11
Mensajes de la pantalla.....	3.14
Modo automático: transmisión.....	2.23
Modo automático - control de climatización.....	5.05
Modo de falla.....	2.14
Modo de recirculación - control de climatización.....	5.09
Modo de recirculación del aire - control de climatización.....	5.09
Modo de restauración.....	2.30
Modo de tren de potencia modo de restauración.....	2.30
Modo Dynamic del ESC.....	2.35
Modo manual: transmisión.....	2.23
Modo manual - control de climatización.....	5.06
Modos limpiaparabrisas.....	4.11
modo SYNC - control de climatización.....	5.07
Montaje del triángulo de señalización.....	6.14
Motor.....	2.10
arranque.....	2.10
datos técnicos.....	7.04
inmovilizador.....	1.20
luz de aviso.....	2.14
parada.....	2.12
potencia.....	7.04
rodaje.....	2.68

Motor eléctrico	
datos técnicos.....	7.04
potencia.....	7.04
Multimedia.....	3.09
almacenamiento.....	4.24
audio bluetooth.....	4.25
conexión de un dispositivo externo.....	4.22
controles de medios.....	4.22
descripción general.....	4.21
USB y iPod.....	4.23

## N

Navegación.....	3.08, 4.14
configuración de un destino.....	4.38
descripción general.....	4.36
seguridad.....	4.36
uso de la navegación.....	4.37
neumáticos.....	6.44
asimétricos.....	6.44
configuración.....	4.13
control de la presión.....	2.38
control de la temperatura.....	2.40
inspección.....	6.44
invierno.....	7.09
kit de reparación.....	6.47
marcas.....	6.43
presión.....	6.46, 7.10
presión.....	6.46, 7.10

sellador.....	6.15
sistema de control.....	2.37
verano.....	7.09
Neumáticos de invierno.....	7.09
Neumáticos de verano.....	7.09
Número de identificación: vehículo.....	7.03
Número de identificación del vehículo.....	7.03

## O

Odómetro.....	3.07
Optimización de la batería de alta tensión.....	6.23
Orificios de ventilación tablero de instrumentos.....	5.07
Otra información.....	4.04

## P

Pantalla.....	3.24
autonomía.....	3.29
autonomía de la batería de alta tensión.....	3.28
estado del vehículo.....	3.10
indicador de posición de marcha.....	3.25
mensajes.....	3.14
modo Comfort.....	3.24

# Índice

modo de control electrónico de estabilidad.....	3.26	configuración de un destino.....	4.38	estado del vehículo.....	3.10
modo eléctrico.....	3.24	contactos.....	4.34	indicador de posición de marcha.....	3.25
modo Pista.....	3.25	controles de la radio.....	4.26	McLaren Track Telemetry (MTT).....	3.13
modo Sport.....	3.25	controles del sistema.....	4.04	medidor de potencia.....	3.03
nivel de carga de la batería de alta tensión.....	3.28	controles de medios.....	4.22	mensajes.....	3.14
nivel de combustible.....	3.29	derechos de autor.....	4.04	modo Comfort.....	3.24
ordenador de abordo.....	3.07	descripción general.....	4.04	modo eléctrico.....	3.24
panel de instrumentos.....	3.05	descripción general: audio.....	4.40	modo Pista.....	3.25
pantalla de conducción y tren de potencia.....	3.26	descripción general - media.....	4.21	modo Sport.....	3.25
temperatura del aceite.....	3.27	descripción general - navegación.....	4.36	navegación.....	3.08
temperatura del agua.....	3.27	descripción general - radio.....	4.26	nivel de carga de la batería de alta tensión.....	3.28
Pantalla central		descripción general - teléfono.....	4.28	nivel de combustible.....	3.29
ajustes de conectividad.....	4.08	emparejamiento de dispositivos.....	4.29	ordenador de abordo.....	3.07
ajustes de hora y unidades.....	4.17	finalización de una llamada.....	4.34	tacómetro.....	3.02
ajustes de iluminación.....	4.10	McLaren Track Telemetry.....	4.43	teléfono.....	3.09
ajustes de seguridad.....	4.15	navegación.....	4.14	temperatura del agua.....	3.27
ajustes multimedia.....	4.14	opciones durante la llamada.....	4.33	testigos de cambio.....	3.02
almacenamiento.....	4.24	otra información.....	4.04	velocímetro.....	3.03
Apple CarPlay.....	4.27	realización de una llamada.....	4.30	Pantalla del panel de instrumentos.....	3.05
audio bluetooth.....	4.25	recepción de una llamada.....	4.33	Parada del motor.....	2.12
buzón de voz.....	4.35	reconocimiento de voz.....	4.42	Parasoles.....	5.16
comodidad.....	4.10	seguridad.....	4.36	Pedal de freno.....	2.09
conexión de un dispositivo externo..	4.22	sistema de radiodifusión de datos....	4.27	Pesos.....	7.07
configuración.....	4.08	USB y iPod.....	4.23	Pesos del vehículo.....	7.07
configuración de la asistencia.....	4.12	uso de la navegación.....	4.37	Piezas.....	7.02
configuración del sistema.....	4.19	pantalla del conductor.....	3.05,	Piezas y accesorios.....	7.02
		descripción general.....	2.07, 3.02	Piezas y accesorios originales de McLaren.....	7.02
		descripción general.....	2.07, 3.02		
		dispositivos multimedia.....	3.09		

# Índice

Plegado automático de retrovisores		
configuración.....	4.11	
Política de falsas alarmas.....	5.23	
Posición del pedal del acelerador.....	2.23	
Posiciones de conducción.....	1.31	
Posiciones de marcha.....	2.07	
Potencia.....	7.04	
motor.....	7.04	
Motor eléctrico.....	7.04	
Precauciones: conducción.....	6.45	
Precauciones de conducción.....	6.45	
Prellenado del freno electrónico.....	2.34	
Presión de los neumáticos.....	6.46	
Presión de neumáticos.....	7.10	
Presiones: neumáticos.....	6.46, 7.10	
Productos: servicio.....	7.11	
Productos de servicio.....	7.11	
Protección contra obstrucciones:		
ventanillas.....	5.03	
Protección contra remolque.....	1.21	
Puerta		
compartimentos de		
almacenamiento.....	5.14	
Puertas		
apertura desde el exterior.....	1.04	
apertura desde el exterior - batería		
descargada.....	6.35	
apertura desde el interior.....	1.08	
apertura desde el interior - batería		
descargada.....	6.37	
apertura manual desde el interior.....	6.37	
bloqueo.....	1.06	
bloqueo automático.....	1.11	
bloqueo y desbloqueo desde el		
interior.....	1.07	
cierre.....	1.05	
Puntos de izado: vehículo.....	6.53	
Puntos de izado del vehículo.....	6.53	
<b>R</b>		
Radio		
controles de la radio.....	4.26	
descripción general.....	4.26	
sistema de radiodifusión de datos.....	4.27	
Radio de giro.....	7.09	
Rastreador.....	5.23	
Reabastecimiento.....	2.70	
Reabastecimiento de combustible.....	2.70	
Reconocimiento de voz.....	4.42	
Recuperación del vehículo.....	6.54, 6.54	
Refrigerante.....	7.12	
llenado.....	6.07	
Relaciones: por marcha.....	7.06	
Relaciones por marcha.....	7.06	
Reloj.....	3.05	
Remolque.....	6.55	
anilla.....	6.15	
Rescate del vehículo.....	6.18, 6.55	
arranque con pinzas de batería.....	6.18	
Resumen de los instrumentos		
principales.....	2.07	
Retrovisor		
calefacción.....	1.44, 5.10	
exterior.....	1.43	
inclinación con marcha atrás.....	1.44	
interior.....	1.43	
memoria.....	1.27	
plegado automático de los retrovisores		
exteriores.....	1.44	
plegado de los retrovisores		
exteriores.....	1.44	
Retrovisores		
de cortesía.....	5.16	
Retrovisores exteriores.....	1.43	
calefacción.....	1.44	
inclinación con marcha atrás.....	1.44	
memoria.....	1.27	
plegado automático de los		
retrovisores.....	1.44	
plegado de los retrovisores.....	1.44	
Retrovisores térmicos.....	1.44	
Retrovisor interior.....	1.43	
Rodaje.....	2.68	
Ruedas y neumáticos.....	6.42	

# Índice

## S

Salida con derrape.....	2.54, 2.55
Seguimiento de vehículos.....	5.19
desactivación del sistema de rastreador.....	5.20
en caso de robo.....	5.19
falsas alarmas.....	5.23
política de falsas alarmas.....	5.23
servicio de atención al cliente.....	5.21
Seguridad.....	1.33
airbags.....	1.35
asientos.....	1.24
batería.....	6.18
cinturones de seguridad.....	1.33
combustible.....	7.12
configuración.....	4.15
fuera de posición (OOP) para airbags.....	1.40
modificación del sistema de airbags.....	1.36
retrovisores.....	1.43
sustitución de los airbags.....	1.36
ventanillas eléctricas.....	5.02
Seguridad de la batería.....	6.18
Seguridad durante la carga	
batería de alta tensión.....	6.20
batería híbrida.....	6.20
Sellador: neumáticos.....	6.15

Sensibilidad del limpiaparabrisas.....	4.11
Sensor de lluvia.....	1.53
Sensor de movimiento: interior.....	1.22
Sensor de movimiento interior.....	1.22
Sensores	
estacionamiento.....	2.16
movimiento interior.....	1.22
Sensores de estacionamiento.....	2.16
Servicio y garantía.....	5.16
Servofreno de emergencia (BAS).....	2.32
Símbolos.....	4
Sistema	
configuración.....	4.19
Sistema de control de tracción.....	2.34
sistema de frenos antibloqueo (ABS)....	2.31
Sistema de información y entretenimiento McLaren	
ajustes de conectividad.....	4.08
ajustes de hora y unidades.....	4.17
ajustes de iluminación.....	4.10
ajustes de seguridad.....	4.15
ajustes multimedia.....	4.14
almacenamiento.....	4.24
Apple CarPlay.....	4.27
audio bluetooth.....	4.25
buzón de voz.....	4.35
comodidad.....	4.10
conexión de un dispositivo externo...	4.22
configuración.....	4.08

configuración de la asistencia.....	4.12
configuración del sistema.....	4.19
configuración de un destino.....	4.38
contactos.....	4.34
controles de la radio.....	4.26
controles del sistema.....	4.04
controles de medios.....	4.22
derechos de autor.....	4.04
descripción general.....	4.04
descripción general: audio.....	4.40
descripción general - media.....	4.21
descripción general - navegación.....	4.36
descripción general - radio.....	4.26
descripción general - teléfono.....	4.28
emparejamiento de dispositivos.....	4.29
finalización de una llamada.....	4.34
navegación.....	4.14
opciones durante la llamada.....	4.33
otra información.....	4.04
realización de una llamada.....	4.30
recepción de una llamada.....	4.33
reconocimiento de voz.....	4.42
seguridad.....	4.36
sistema de radiodifusión de datos....	4.27
USB y iPod.....	4.23
uso de la navegación.....	4.37
Sistema de seguimiento.....	5.19
Sistema de sujeción.....	1.35
auxiliar.....	1.35

# Índice

función de asiento para niños KISI.....	1.42
infantil.....	1.41
Sistema de sujeción auxiliar.....	1.35
Sistemas de seguridad de conducción general.....	2.31
Sistemas de sujeción infantil.....	1.41
función de asiento para niños KISI.....	1.42
Soporte para bebidas.....	5.15
Soporte para vasos.....	5.15
Sustitución batería de la llave electrónica.....	6.39
batería del vehículo.....	6.54
bombillas.....	6.34
escobilla del limpiaparabrisas.....	6.40
fusible.....	6.26
Sustitución de bombillas.....	6.34
Sustitución de la batería: llave electrónica.....	6.39
Sustitución de la escobilla del limpiaparabrisas.....	6.40
<b>T</b> <hr/>	
Tacómetro.....	3.02
Tamaños de las llantas.....	7.08
Tamaños de ruedas y neumáticos.....	7.08
Techo.....	1.11
apertura.....	1.12
apertura con la llave electrónica.....	1.14

cierre.....	1.13
cierre con la llave electrónica.....	1.15
Techo retráctil.....	1.11
Teléfono.....	3.09
buzón de voz.....	4.35
contactos.....	4.34
descripción general.....	4.28
Emparejamiento de dispositivos.....	4.29
finalización de una llamada.....	4.34
opciones durante la llamada.....	4.33
realización de una llamada.....	4.30
recepción de una llamada.....	4.33
Temperatura - control de climatización.....	5.08
Temperatura del aceite.....	3.11
Temperatura del refrigerante.....	3.11
Temperaturas de funcionamiento: vehículo.....	7.04
Temperaturas del tren de potencia.....	3.11
Tensores: cinturón de seguridad.....	1.34
Testigos de cambio.....	3.02
Tomas de USB.....	5.17
Triángulo: señalización.....	6.13
Triángulo de señalización.....	6.13
<b>U</b> <hr/>	
Uso del vehículo.....	2.69
Uso en pista.....	2.69

<b>V</b> <hr/>	
Vehículo: encendido.....	2.05
Velocidad del ventilador - control de climatización.....	5.06
Velocidades: por marcha.....	7.05
Velocidades del vehículo.....	7.05
Velocidades por marcha.....	7.05
Velocímetro.....	3.03
Ventana de iluminación posterior.....	1.16
apertura.....	1.16
cierre.....	1.17
funcionamiento.....	1.16
Ventanillas apertura y cierre.....	5.02
protección contra obstrucciones.....	5.03
seguridad.....	5.02
Ventanillas eléctricas seguridad.....	5.02
Ventilación tablero de instrumentos.....	5.07
Visualización de la temperatura.....	3.05
Visualización de la temperatura del agua.....	3.27
Visualización de la temperatura exterior.....	3.05
Visualización de límite de velocidad en carretera configuración.....	4.13

# Índice

Visualización del nivel de combustible.....	3.29
Visualización del rango de combustible.....	3.29
Volante	
ajuste.....	1.29, 1.29
claxon.....	1.30



