



كتيب المالك

شبكة الوكيل

تشهد شبكة بانجي تجزئة McLaren المعتمدين توسيعاً باستمرار، ويمكن العثور على قائمة كاملة بتفاصيل الاتصال على الموقع:

www.retailers.mclaren.com

في حال حدوث حالة طارئة، اتصل على رقم هاتف الطوارئ المحلي.

للحصول على المساعدة في حالة غير طارئة، اتصل بأقرب وكيل لشركة McLaren.

يمكن العثور على تفاصيل الاتصال بخدمة عملاء McLaren على الموقع:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

المحتويات	
قبل القيادة	1.01
مفاتيح التحكم في القيادة	2.01
أجهزة القياس	3.01
شاشة العرض المركزية	4.01
الراحة والملاعمة	5.01
صيانة سيارة McLaren	6.01
بيانات السيارة وقاموس المصطلحات	7.01
معلومات المطابقة	8.01



يرجى قراءة هذه المعلومات للتعرف على سيارة McLaren وميزاتها قبل القيادة. حيث توفر المعلومات الازمة لتحقيق أقصى استقادة McLaren ومتعدة من سيارة

McLaren.

يصف هذا المنشور كل الخيارات والميزات المتوفرة لسيارة McLaren الخاصة بك. قد لا تسرى أوصاف بعینها، بما في ذلك تلك الخاصة بوظائف شاشة العرض والقائمة، على سيارتك بحسب اختلاف الطرازات أو مواصفات الدولة أو المعدات الاختيارية أو مدى ملاءمة ملحقات McLaren المعتمدة.

 ملاحظة: قد لا تشير الصور الموضحة في هذا المنشور إلى سيارتك الفريدة بالضبط.

ثد المستندات الواردة مع سيارة McLaren جزءاً لا يتجزأ منها. إذا، احرص على تسليمها إلى مالك السيارة الجديد في حالة بيع السيارة.

تتقسم المعلومات إلى أقسام خاصة لمساعدتك في العثور على المعلومات المعنية التي تحتاج إليها:

قبل القيادة

يسرد هذا القسم بالتفصيل الإعدادات التي تحتاج إلى ضبطها من معدن السوق لضمان استعدادك التام وإمكانية وصولك إلى كل مفاتيح التحكم بأمان وسهولة قبل القيادة.

مفاتيح التحكم في القيادة

يتضمن هذا القسم معلومات تفصيلية حول التجهيزات ومفاتيح التحكم في القيادة التي تتضمنها سيارة McLaren فضلاً عن كيفية استخدامها على أفضل وجه خلال رحلتك.

الفهرس

يساعدك جدول المحتويات والفهرس في العثور على المعلومات سريعاً عند الحاجة إليها.

أجهزة القياس

يحتوي هذا القسم على معلومات حول شاشة عرض المعلومات للسانق، بما في ذلك معلومات حول كيفية تشغيل ميزات النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS).

شاشة العرض المركزية

يتضمن هذا القسم معلومات حول النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS)، بما في ذلك معلومات حول كيفية عرض إعدادات السيارة وتغييرها.

الراحة والملاعة

يتضمن هذا القسم معلومات حول تلك الأنظمة والميزات التي تجعل من معد السائق مكملاً ساراً لقضاء الوقت.

صيانة سيارة McLaren

يتضمن هذا القسم معلومات حول صيانة سيارة McLaren. كما يتضمن نصائح حول استخدام سيارة McLaren في الشتاء، وما إذا اخترت قيادتها خارج البلاد، وماذا تفعل إذا حدث خطأ ما، وكيفية التعامل مع أي مشكلات محتملة قد تحدث نتيجة لذلك. وتوجد أيضاً معلومات حول المنصهرات والأصوات وماذا تفعل في حالة حدوث ثقب في الإطار.

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات

ارجع إلى هذا القسم عندما تحتاج إلى معلومات حول مواصفات السوائل والكميات المطلوبة للأنظمة المختلفة بسيارة McLaren أو عندما تحتاج إلى معرفة بيانات معينة حول سيارة McLaren أو أدانها.

يتضمن قاموس المصطلحات الفنية شرحاً موجزاً لبعض الأنظمة الأكثر تقدماً بسيارة McLaren. يستطيع وكيل McLaren مساعدتك إذا احتجت إلى المزيد من المعلومات.

تطهير أيقونة الشاشة الرئيسية في أعلى كل صفحة وأسفلها. سوف يعمل تحديد زر الشاشة الرئيسية على إعادةك إلى صفحة المحتويات الأساسية.



يمكن استخدام هذه الأيقونات للتنقل بين الموضوع السابق أو التالي كما هو مطلوب.



حدد "الموضوعات ذات الصلة" للوصول إلى المعلومات الأخرى الواردة في القسم الحالي بسرعة.

يمكن استخدام هذه الأيقونة ذكر الرجوع في مستعرض الويب للعودة إلى العرض السابق.



يمكن استخدام هذه الأيقونة للرجوع إلى صفحة المحتويات الرئيسية.



إذا كانت السيارة مرفقة بدليل مستخدم إلكتروني، فيستوفر كتيب المالك على شاشة المنس المركبة للنظام الترفيهي المعلوماتي.



للوصول إلى الدليل، قم بالتمرير إلى الأسفل نحو شريط الحالة في أعلى شاشة النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS)، ثم المس رمز كتيب المالك.

ملاحظة: لا يمكن الوصول إلى هذه الميزة عندما تكون السيارة قيد التحرك. لا يتوفّر دليل المستخدم الإلكتروني إلا عندما تكون السيارة متوقفة، وذلك لتفادي تشتيت انتباه السائق.

حدد اللغة المطلوبة ثم حدد موضوعاً من صفحة المحتويات.

دليل المستخدم الإلكتروني

معلومات حول هذا المستند

نوصل McLaren تحديث سياراتها ليس فقط لمواكبة أحدث التقنيات، بل للتفوق عليها أيضًا. لذلك، تختلط McLaren بالحق في إجراء تغييرات على التصميم والتجهيزات والميزات الفنية في أي وقت.

حقوق الطبع والنشر © مملوكة لشركة McLaren Automotive Limited.

لا يجوز نسخ هذا المنشور أو ترجمته أو إعادة طباعته، بشكل كلي أو جزئي، دون الحصول على إذن كتابي مسبق من شركة McLaren Automotive Ltd.

قد تختلف تجهيزات سيارة McLaren لديك عن الصور الموضحة، وذلك وفقاً لمواصفات السيارة والسوق.

تستند جميع المعلومات والرسوم التوضيحية والمواصفات الواردة في تطبيقاتنا إلى البيانات المتوفرة وهي صحيحة وقت الإصدار. قد تختلف توفر الخيارات من سوق لأخر بسبب القوود واللوائح المحلية. قد لا تكتفى بعض الرسوم التوضيحية في هذه التطبيقات بالبيانات الموجزة أو الخارات المتوفرة في السوق المحلي وقد تعرّض معدات اختيارية.

إن المواصفات الواردة في هذه التطبيقات هي للأغراض المعلوماتية فقط وتختلط شركة McLaren Automotive بالحق في تغيير مواصفات المنتج في أي وقت بدون إشعار أو تحمل التزام. للتعرف على تفاصيل ومعلومات المواصفات الكاملة للمعدات القياسية والأختبارية، يُرجى استشارة وكيل McLaren.

قد تكون هذه السيارة محمية بمحظ براءات اختراع. راجع cars.mclaren.com/patents

طبع في المملكة المتحدة، QA210GP22

ستجد الرموز التالية في كتب المالك هذا. ويكون الغرض من هذه الرموز في تزويدك برسالة مرتين وفورية حول نوع المعلومات التي يتم عرضها.

الأمان التشغيلي

تحذير: تتفاعل الأنظمة الإلكترونية في سيارة McLaren بعضها مع بعض. قد يؤدي العبث بهذه الأنظمة إلى حدوث أخطاء في الأنظمة المتصلة. وقد تتمثل هذه الأخطاء خطراً جسماً على الأمان التشغيلي لسيارة McLaren وسلامتك.

قد تؤثر أيضًا أية أعمال إضافية أو تعديلات، يتم إجراؤها بشكل غير صحيح على السيارة على سلامتها التشغيلية.

التحذيرات
 يلف التحذير انتباحك إلى الأنشطة التي قد تتسبب في تعرضك للإصابة أو الوفاة.

استخدام السيارة

التزم بما يلي عند استخدام سيارة McLaren:

- ملاحظات الأمان الواردة في هذه المعلومات
- قوانين ولوائح حركة المرور

تحذير: تتضمن سيارة McLaren العديد من ملصقات التحذير المختلفة. ويكون الغرض منها في تنبئيك أنت والآخرين بالمخاطر المختلفة. فلا تترع أي ملصقات تحذير من السيارة.

في حالة إزالة ملصقات التحذير هذه، قد لا تكون أنت أو الآخرون على دراية بالمخاطر، مما ينبع عنه التعرض لإصابة معينة.

الملاحظات
 تلفت الملاحظات انتباحك إلى الأنشطة التي تتطوّر على مخاطر محتملة على سيارة McLaren لديك، أو توفر أى نصائح قد تجدها مفيدة، أو تزودك بمعلومات إضافية بخصوص موضوع معين.

الملاحظات البيئية
 توفر لك الملاحظات البيئية تلميحات حول تقليل تأثيرك أنت والسيارة على البيئة إلى أدنى الحدود.

الخلوص الأرضي

تحذير: قد يحدث تلف في الجزء السفلي للسيارة عند الاقتراب من المنحدرات أو المنخفضات الحادة.

فُدّ السيارة بحذر عند:

- الاقتراب من الأرصفة.
- الاقتراب من المنحدرات الحادة.



القيادة في السباقات

لتحقق أقصى مستوى من الأداء والموثوقية، من المهم التأكيد من تلبية الشروط سالفة الذكر التالية قبل محاولة قيادة سيارتك في أي سباق:

- وجود زيت المحرك في درجة حرارة التشغيل العادية
- يوضح مستوى زيت المحرك 3 أو 4 أو 5 أو 6 مقاطع خضراء، راجع فحص زيت المحرك، صفحة 6.02
- وجود سائل تبريد المحرك في درجة حرارة التشغيل العادية
- الإطارات يجب ألا تتجاوز درجات حرارة التشغيل الآمنة



مخاوف المتفاوضات الحادة

- القيادة على طرق وعرة.

القيادة في مناطق تم فيها استخدام إجراءات تهدئة حركة المرور.

القيادة في أي بيئة أخرى حدث فيها تغير مفاجئ لارتفاع أو إلاء لسطح الطريق، مثل أماكن انتظار السيارات.

راجع أبعاد السيارة، صفحة 7.05.

القيادة في السباقات

لتحقق أقصى مستوى من الأداء والموثوقية، من المهم التأكيد من تلبية الشروط سالفة الذكر التالية قبل محاولة قيادة سيارتك في أي سباق:

- وجود زيت المحرك في درجة حرارة التشغيل العادية
- يوضح مستوى زيت المحرك 3 أو 4 أو 5 أو 6 مقاطع خضراء، راجع فحص زيت المحرك، صفحة 6.02
- وجود سائل تبريد المحرك في درجة حرارة التشغيل العادية
- الإطارات يجب ألا تتجاوز درجات حرارة التشغيل الآمنة



ملاحظة: قبل استخدام السيارة في السباق، استشر وكيل McLaren. توصي McLaren بفحص السيارة قبل استخدامها في السباقات وبعدها.



ملاحظة: قدّ السيارة دائمًا في نطاق حدود قدراتك وقدرات السيارة.

توصي McLaren بالانتظار لبعض الوقت لتبريد السيارة أثناء القيادة في السباق بسبب درجات الحرارة العالية التي قد تنتج من الفرامل ونقل الحرارة مما قد يؤثر في الأداء. يجب الانتظار بعض الوقت لقيادة السيارة بسرعة أبطأ دون الاستعانة بالفرملة الفورية أو إجراء تغييرات للتروس الزاندة، حيث يستخدم هذا الإجراء دفق الهواء لتبريد السيارة.

كما توصي McLaren بالانتظار لبعض الوقت كي ترجع سيارتك إلى درجات حرارة التشغيل العالية قبل مغادرة السباق.

ملاحظة: عند إيقاف السيارة بعد القيادة عالية الأداء مباشرةً، توصي McLaren بعدم إيقاف تشغيل الإشعال أو تعشيق فرامل التوقف على الفور. توصي McLaren بترك المحرك في وضع التباطؤ قبل إيقاف تشغيل الإشعال.

ملاحظة: يُرجى الرجوع إلى دليل الخدمة والضمان لمعرفة مقتضيات الاستخدام في السباقات والمنافسات.

البيانات المخزنة

شدة عدد من المكونات في سيارتك تجمع البيانات وتخزنها إما بشكل مؤقت أو دائم. توفر هذه البيانات الفنية معلومات تتعلق بأمور، مثل حالة السيارة وأي أحداث وقعت وأي أعطال ربما تواجهها أثناء استخدام السيارة أو واجهتها فيما سبق.

وتشمل هذه البيانات، على سبيل المثال، ما يلي:

- ظروف تشغيل مكونات النظام، مثل مستويات السوائل.
- رسائل حالة السيارة وتلك الخاصة بمكوناتها الفردية، مثل "Windscreen washer fluid low" (انخفاض سائل غسلة الزجاج الأمامي).
- الأعطال والعيوب الموجودة في مكونات الأنظمة المهمة، مثل، "Light switch fault" (خطأ في مقاوح الإضاءة).
- استجابة السيارة وظروف التشغيل في مواقع القيادة الخاصة، مثل انفراج الوسادة الهوائية.
- الظروف المحيطة، مثل درجة الحرارة الخارجية.

وتنسق هذه البيانات بطبيعة فنية محددة ويمكن استخدامها في الحالات التالية:

- المساعدة على التعرف على الأخطاء والعيوب وإصلاحها.
- تحليق وظائف السيارة، على سبيل المثال بعد وقوع حادثة.
- تحسين وظائف السيارة.

لا يمكن استخدام البيانات لتنبئ بحركات السيارة.

عند صيانة السيارة، يمكن الاطلاع على المعلومات الفنية الخاصة بها من خلال ما يلي:

- سجل الخدمة والإصلاح.

- أحداث الضمان.
- ضمان الجودة.

يمكن لموظفي شبكة الخدمة (بما في ذلك جهات التصنيع) قراءة هذه المعلومات باستخدام أجهزة فحص تشخيصية معينة، ويمكن الحصول على المزيد من المعلومات التفصيلية منها، إذا لزم الأمر. بعد إصلاح أحد الأخطاء، يتم حذف المعلومات من ذاكرة الخطأ أو يتم الاستبدال باستئجار.

عند تشغيل السيارة، ربما تحدث مواقف قد يتم فيها تتبع البيانات الفنية، ذات الصلة بمعلومات أخرى، لتحديد شخص بعينه.

- تضمن الأمثلة:
- تقارير الحادث.
- الأضرار التي تلحق بالسيارة.
- بيانات الشهادة.

لن تصل شركة McLaren إلى معلومات تتعلق بسلوكك حول حادث تصادم أو تشاركتها مع آخر في الحالات التالية:

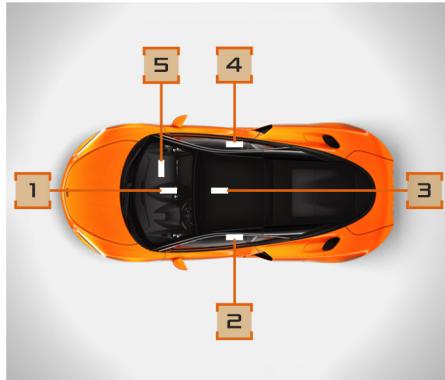
- الحصول على موافقك أو الحصول على موافقة المؤجر، إذا كانت السيارة مستأجرة.
- في إطار الاستجابة لطلب رسمي من الشرطة أو جهة حكومية مماثلة.
- كجزء من دفاع جهة التصنيع لإتمام الإجراءات القانونية.
- على النحو الذي ينص عليه القانون.

إضافة إلى ذلك، قد تستخدم McLaren البيانات التشخيصية التي جمعتها أو استلمتها فيما يلي:

- لأغراض الاحتياجات البحثية الخاصة بـ McLaren.

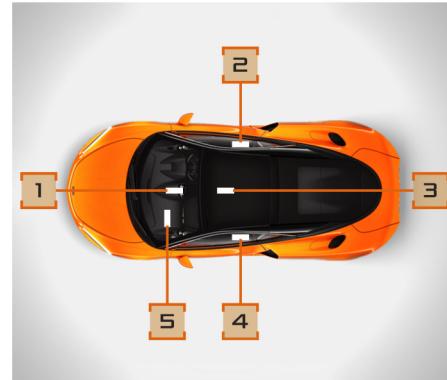
- لإتاحتها لأغراض الاحتياجات البحثية حيث يتم توفير قدر مناسب من السرية وتظهر الحاجة إلى ذلك.
- لمشاركة بيانات تلخيصية غير مرتبطة بسيارة محددة مع مؤسسات أخرى للأغراض البحثية.

1.24.....	نظام التثبيت الإضافي (SRS).....	الفتح والإغلاق.....
1.27.....	الركاب من الأطفال.....	عام.....
1.29.....	المرايا.....	فتح أحد الأبواب.....
1.29.....	السلامة.....	قفل أحد الأبواب.....
1.29.....	المرأة الداخلية.....	القفل الخاطئ.....
1.29.....	المرايا الخارجية.....	الإعدادات الفردية.....
1.31.....	الإضاءة.....	القفل والفتح من الداخل.....
1.31.....	الإضاءة الخارجية.....	فتح أحد الأبواب من الداخل.....
1.31.....	مفتاح الإضاءة.....	إغلاق أحد الأبواب.....
1.32.....	مصابيح الضوء العالي الأمامية.....	القفل الأتوماتيكي.....
1.33.....	المصابيح الأمامية.....	مقدمة صندوق الأمانة.....
1.33.....	المصابيح النهارية.....	مؤخرة صندوق الأمانة.....
1.33.....	مصابيح الصباب الخلفي.....	تخزين الأمانة.....
1.34.....	مؤشرات الاتجاه.....	تبيبة صندوق الأمانة الخلفي.....
1.35.....	مصابيح التحذير في حالة الخطر.....	النظام المضاد للسرقة.....
1.35.....	أضواء التوقف.....	نظام الإنذار.....
1.37.....	الغاسلات والمساحات.....	نظام من تشغيل المحرك.....
1.37.....	مساحات الزجاج الأمامي.....	الحماية من الجر بعيدين.....
1.39.....	رفع السيارة.....	مشعر الحركة الداخلية.....
1.39.....	رفع السيارة.....	المساعد.....
		السلامة.....
		المقاعد البدورية.....
		المقاعد الكهربائية.....
		عجلة القيادة وعمود التوجيه.....
		ضبط عجلة القيادة يدوياً.....
		ضبط عجلة القيادة كهربائياً.....
		آلية التبديل.....
		سلامة الراكب.....
		أحزمة الأمان.....



طرز القيادة من الجانب الأيسر

- .1 مستشعر عند مقدمة السيارة
- .2 مستشعر في باب السائق
- .3 مستشعر عند مؤخرة السيارة
- .4 مستشعر في باب الراكب
- .5 مستشعر في منطقة قدمي الراكب



طرز القيادة من الجانب الأيمن

يمكن فتح السيارة أو قفلها باستخدام ميزة نظام دخول السيارة دون مفتاح أو بالضغط على الزر المناسب بوحدة المفتاح الذكي.

تطلب ميزة الدخول دون مفتاح وجود المفتاح الذكي على مسافة 3 أقدام 11 بوصة (1.2 متراً) من مستشعرات الباب.

شرطية عدم دوران المحرك، يمكن قفل السيارة بغض النظر عن الحالة الكهربائية، راجع الحالات الكهربائية للسيارة، صفحة 2.02.

نظام دخول السيارة دون مفتاح

يتيح نظام دخول السيارة دون مفتاح إمكانية فتح السيارة وتعطيل المستشعرات عن طريق فتح الباب عندما تكون وحدة المفتاح الذكي على مسافة 3 أقدام 11 بوصة (1.2 متراً) من مستشعرات الباب. يلزم فقط أن تتوارد وحدة المفتاح الذكي مع الشخص المستخدم نفسه أو في حاوية غير معدنية كحقيبة. فلا حاجة لإخراجها أو الإمساك بها.

تعمل خمسة مستشعرات على اكتشاف مكان وجود وحدة المفتاح الذكي حول السيارة.

الدخول باستخدام وحدة المفتاح الذكي

تتضمن سيارة McLaren وحدة مفتاح ذكي للتحكم عن بعد في السيارة. تتيح لك وحدة المفتاح الذكي قفل السيارة وفتحها عن بعد.

ملاحظة: لتجنب السرقة، لا تستخدم وحدة المفتاح الذكي إلا عند الاقراب من السيارة مباشرةً.

تقوم وحدة المفتاح الذكي بقفل وفتح ما يلي:



ملاحظة: لا تحيط بوحدة المفتاح الذكي في حجرة تخزين الكونسول المركزي أو في حاملات الأكواب أو في شيكولات التخزين الموجودة بين المقاعد أو في حجرات التخزين بالأبواب أو في الرف الموجود مباشرة خلف المقاعد حيث يؤدي ذلك إلى احتمال عدم اكتشاف النظام لوجودها وعدم بدء تشغيل المحرك.

البطارية الفارغة

إذا فرغت البطارية تماماً، فلا يزال بإمكانك فتح السيارة باستخدام المفتاح الميكانيكي، راجع إلغاء القفل - البطارية فارغة، صفحة 6.22

احتفظ بوحدة المفتاح الذكي معك متى تغادر السيارة.

ملاحظة: لا تعرض وحدة المفتاح الذكي لمستويات عالية من الإشعاع الكهرومغناطيسي. فقد يؤدي القيام بذلك إلى عملها بشكل غير صحيح. على سبيل المثال، في حالة القرب من أجهزة كمبيوتر محمولة أو أجهزة كمبيوتر لوحية أو مشغلات وسائط شخصية أو هواتف محمولة.

النتيجة	زر الفتح
إذا تم تحديد كلاً البابين، فسيعمل ضغط الزر لمرة واحدة على فتح كلاً البابين.	الضغط لمرة واحدة
إذا تم تحديد باب السائق، فسيعمل ضغط الزر لمرة واحدة على فتح باب السائق. وسيؤدي الضغط لمرة ثانية (بعد مرور فترة توقف) إلى فتح باب الركاب.	الضغط لمرة واحدة
إذا تم تحديد كلاً البابين، فسيعمل الضغط لمرتين على الزر على فتح كلاً البابين وإغاء قفل باب السائق.	الضغط لمرتين
إذا تم تحديد باب السائق، فسيعمل الضغط لمرتين على فتح باب السائق فقط وإغاء قفله.	الضغط لمرتين

الاحتفاظ بوحدة المفتاح الذكي

لأغراض الأمان، يُوصى بالاحتفاظ بوحدة المفتاح الذكي معك أنت شخصياً عند التواجد داخل السيارة. إلا أنه إذا كنت تزيد الاحتفاظ بوحدة المفتاح الذكي داخل السيارة، فتأكد من عدم تركها في مكان ظاهر للعيان.

ملاحظة: إذا ظهرت الرسالة "المفتاح غير موجود بالسيارة" على شاشة عرض المعلومات للسائق، فاذد توجيه وحدة المفتاح الذكي حتى يتم اكتشافها على الشاشة.

- الأبواب
- صندوق الأمتعة الأمامي
- صندوق الأمتعة الخلفي
- خزان تعبئة الوقود
- حجرة تخزين الكونسول المركزي
- صندوق التابلوه



لفتح السيارة باستخدام وحدة المفتاح الذكي، اضغط على زر الفتح. توافق مؤشرات الاتجاه الأمامية والخلفية والجانبية (مواصفات السوق) مرتين ويتم إلغاء تشغيل نظام الإنذار المضاد للسرقة.

يتعين تشغيل زر الفتح بناءً على ما إذا كان تم تحديد باب السائق أو كلاً البابين في إعدادات السيارة أم لا، راجع الأمان، صفحة 4.15

تحذير: تتيح وحدة المفتاح الذكي بدء تشغيل المحرك،
وتحذير أيضًا لتنشيط مزايًا آخر بالسيارة. 

فتح أحد الأبواب

قفل أحد الأبواب



1. أغلق الباب. راجع إغلاق أحد الأبواب، صفحة 1.07

2. لقفل السيارة باستخدام وحدة المفتاح الذكي، اضغط على زر القفل. تومض مؤشرات الاتجاه الأمامية والخلفية والجانبية (بحسب مواصفات السوق) بسلسل سريع وطلق حول السيارة. ويتم تنشيط نظام الإنذار المضاد للسرقة.

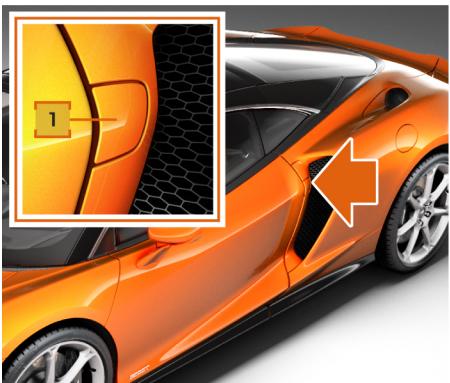
في حالة استخدام نظام دخول السيارة دون مفتاح، تومض مؤشرات الاتجاه الأمامية والخلفية والجانبية (حسب مواصفات السوق) مررتين، ويتم إلغاء تنشيط نظام الإنذار المضاد للسرقة.

سيتم حينئذ تحرير مزلاج الباب وسيتم فرد المرايا في حال طلبها ويسعى برفع الباب جزئياً قبل أن يتحرك أو تتحرك تلقائياً للخارج وللأعلى.

ملاحظة: عند فتح الباب، تختضن النافذة بشكل بسيط. ثم ترتفع إلى موضع الإغلاق بمجرد قفل الباب. إذا لم تختضن النافذة على سبيل المثال، بسبب بطارية فارغة، أو درجات حرارة التجمد، ففتح الحذر عند فتح الباب وإغلاقه. لا تضغط على الباب بقوة أثناء فتحه أو إغلاقه، فقد يؤدي ذلك إلى تلف سدادات الباب أو النافذة.

ملاحظة: يتم خفض النافذة تلقائياً بضغطه مطولة مع الاستمرار على زر الفتح. ستنخفض النافذة بشكل مستمر حتى يتم تحرير زر الفتح أو تصل النافذة إلى مستوى محدد مسبقاً. راجع الإخلاء الحر، صفحة 5.05

ملاحظة: إذا تم فتح السيارة باستخدام وحدة المفتاح الذكي ولكن لم يتم فتح الأبواب أو صناديق الأمتعة، فستتم إعادة قفلها بعد 30 ثانية.



1. اضغط على الحافة الأمامية لمقبض تحرير الباب (1) بقوة لإلغاء قفل الباب وفتحه.

ملاحظة: تتطلب ميزة الدخول دون مفتاح وجود المفتاح الذي على مسافة 3 أقدام 11 بوصة (1.2 متر) من مستشعرات الباب.

تحذير: احرص دائمًا على الوقوف بعيداً عن مسار حركة الباب عند فتحه، فقد يعرضك الفتح للإصابة. تأثر سرعة فتح الباب بدرجة الحرارة المحيطة.

ملاحظة: أبعاد السيارة، صفحة 7.05. يفتح إلى الخارج ثم إلى أعلى، تأكيد من وجود خلوص كاف على جانب الباب وفوقه قبل فتحه، راجع .

القفل الخاطئ



في حال ترك الأبواب أو صندوق الأمتعة الأمامي أو الباب الخلفي مفتوحة، أو إذا كانت وحدة المفتاح النكلي لا تزال داخل السيارة، فستتصدر آلة التنبية صوتاً لإشارة إلى قفل خاطئ عند محاولة قفل السيارة.

تحقق من إغلاق كل من الأبواب وصندوق الأمتعة الأمامي والباب الخلفي، ثم أعد قفل السيارة.

ملاحظة: عند فتح الباب، ينخفض زجاج النافذة بشكل سلس لنقاضي التلامس مع الأجزاء الأخرى من السيارة. عندما يغلق الباب، سوف يرتفع الزجاج إلى موضع الإغلاق تلقائياً. إذا لم يرتفع زجاج الباب لأي سبب، فقد يكون النظام قد استشعر وجود "انحراف". يمكن أن يحدث ذلك بسبب وجود مخلفات في مجرى الزجاج أو عدم ملائمة الزجاج. تذكر من عدم وجود علامات واضحة لوجود مخلفات في مجرى الزجاج واستمر في الضغط على زر القفل. سوف يرتفع الزجاج شريطة أن يكون الباب مغلقاً بشكل صحيح مع عدم وجود عوائق تمنعه من الرفع. إذا لم يغلق الزجاج أو فشل رفع الزجاج تلقائياً عدة مرات، فاتصل بوكيل McLaren.



3. في حال استخدام ميزة الدخول دون مفتاح، اضغط على المفتاح (1) الموجود في نظام التوجيه الجانبي.

ملاحظة: تتطلب ميزة الدخول دون مفتاح وجود المفتاح الذي على مسافة 3 أقدام 11 بوصة (1.2 متر) من مستشعرات الباب.

ملاحظة: يُعرف مفتاح القفل على ضغطة واحدة.

ملاحظة: يعمل مفتاح القفل باللمس. لا توجد حركة ميكانيكية أو صوت تنبية مسموع عند الضغط عليه.

ملاحظة: ستعمل الضغطة المطلوبة مع الاستمرار على مفتاح القفل على رفع النافذة (النواخذة) تلقائياً. يستمر النافذة (النواخذة) في الارتفاع بشكل مستمر حتى تُغلق تماماً.

4. توسيع مؤشرات الاتجاه لبيان تنشيط نظام الإنذار المضاد للسرقة.



ملحوظة: يمكن قفل/تفعيل إنذار السيارة مع وجود صندوق الأمتعة الأمامي مفتوحاً. تصدر نغمة طوبية

لتنبيك بذلك، وتحول إلى نغمة قصيرة في حالة وجود باب مفتوح/حالة القفل الخاطئ أثناء وجود وحدة المفتاح الذكي في السيارة. سيتم تفعيل إنذار صندوق الأمتعة الأمامي بمجرد إغلاق غطاء صندوق الأمتعة الأمامي. سيتيح لك ذلك توصيل شاحن بطارية McLaren المرفق بنقطة الشحن في صندوق الأمتعة الأمامي مع ترك بقية السيارة مفتوحة.

الإعدادات الفردية

إذا كنت تسير عادةً دون ركاب معك، فيمكنك تغيير نظام القفل حتى يتم فتح باب السائق فقط، راجع الأمان، صفحة 4.15. إذا اتت تهيئة باب السائق فقط ليتم فتحه، فيمكن فتح باب الراكب أو الضغط على زر الفتح بوحدة المفتاح الذكي مرة أخرى أو فتح السيارة من زر القفل المركزي بلوحة أجهزة القياس.



1. اضغط على زر القفل المركزي لغلق السيارة، حينها ينطبع ضوء الزر للإشارة إلى قفل السيارة. يمكن فتح أحد الأبواب من داخل السيارة.
2. اضغط على زر القفل المركزي مرة أخرى لفتح السيارة، حينها ينطفئ ضوء الزر.

فتح أحد الأبواب من الداخل



في حالة تكرار حالات منع الانحسار بشكل متواصل، اضغط على مفتاح القفل (1) لثوان معدودة. سوف ترتفع النافذة بشكل متواصل حتى ترتفع اصبعك عن مفتاح القفل. جرب ذلك فقط إذا لم تفلح الطرق السابقة في حل المشكلة.

ملاحظة: لا تفلق الباب عنوة، فقد تتعرض مانع التسرب بالباب أو النافذة للتلف.



إغلاق أحد الأبواب

ادفع/اسحب الباب إلى أسفل وتلوك من إغلاقه بإحكام. تحذير: أبعد يديك وأي أشياء أخرى عن حافة الباب عند غلقه. يعد هذا الأمر هاماً للسيارات المزودة بمز الباب إغلاق رقيقة حيث يستمر الباب تلقائياً إلى موضع الإغلاق الكامل عند حدوث أول انغلاق. لا توجد ميزة منع الانحسار لتنمع الباب من الانغلاق في حالة انحسار شيء ما أو جزء من الجسم بين الباب وفتحة الباب، لذا قد تنشأ إصابة خطيرة أو يلحق تلف بالسيارة.

ملاحظة: لا تفلق الباب بالقوة، فقد يتسبب ذلك في تلف فتحة الباب أو السدادات الخاصة به. إذا لم يتم إغلاق النافذة، فقد يكون ذلك نتيجة لحالة من الانحسار. جرب أحد الإجراءات التالية:

- أعد فتح الباب وإغلاقه
- اقفل السيارة باستخدام مفتاح القفل الموجود في القناة الجانبية

يمكن فتح أحد الأبواب من داخل السيارة في أي وقت حتى في حالة قفله لا فتح الأبواب إلا إذا كانت السيارة متوقفة وكانت ظروف المرور والطريق تسمح بذلك.

ملاحظة: نظراً لأن الباب يفتح إلى الخارج ثم إلى أعلى، تأكد من وجود خلوص كافٍ على جانب الباب وفوقه قبل فتحه.



اسحب مقبض الباب إلى أعلى في اتجاه السهم، وادفع الباب إلى الخارج حتى تعمل آلية الفتح. سيتحرك حينها الباب إلى الخارج وإلى أعلى أوتوماتيكياً.

ملاحظة: سبودي فتح قفل السيارة باستخدام مقبض الباب، أثناء عدم وجود وحدة التحكم الذكي بداخلها، إلى تفعيل النظام المضاد للسرقة وقد يتسبب في إصدار صوت الإنذار.



القفل الأوتوماتيكي

يتم قفل الأبواب وصناديق الأمتعة تلقائياً بعد التحرك بالسيارة.

ملاحظة: يتم فتح الأبواب أوتوماتيكياً في حالة التعرض لحادث إذا تجاوزت قمة التصادم مستوى محدداً مسبقاً.

تكون وظيفة القفل الأوتوماتيكي قابلة للتحديد في قسم إعدادات السيارة في شاشة المنسق المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي، راجع [قفل الأبواب أوتوماتيكياً](#)، صفحة 4.15.

إذا كان القفل الأوتوماتيكي في وضع "تشغيل"، فيحيطني زر القفل المركزي الداخلي بمجرد قفل السيارة عند متابعة القيادة.

الفتح

مقدمة صندوق الأمتعة



اضغط على زر تحرير صندوق الأمتعة الموجود بوحدة المفتاح الذكي ليتم الغاء قفل صندوق الأمتعة تماماً وفتحه بعض الشيء.

تحذير: لا تتجاوز أقصى حمولة لصناديق الأمتعة. راجع [أوزان السيارة](#)، صفحة 7.07.

ملاحظة: لن تفتح صناديق الأمتعة إذا كانت السيارة متوقفة وتم تحديد وضع الاتساعي. تظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسانق إذا كان صندوق الأمتعة مفتوحاً عند الانطلاق.

ملاحظة: عندما يكون صندوق الأمتعة غير مغلق أو مفتوحاً، سينبئ تحديد الترسos. اضغط مطولاً على D (القيادة) أو R (الرجوع للخلف) لمدة 5 ثوان لتجاوز ذلك وتحديد أحد الترسos إذا كانت هناك حاجة لإجراء مناورة بالسيارة.

تحذير: قم بالمناورة بالسيارة فقط بسرعة منخفضة إذا كان صندوق الأمتعة غير مغلق أو مفتوحاً حيث قد تصبح رؤية السائق محظوظة.

مؤخرة صندوق الأمتعة

تحذير: لا تتجاوز أقصى حمولة لاصناديق الأمتعة. راجع
أوزان السيارة، صفحة 7.07.

سيتم تفعيل إنذار صندوق الأمتعة بمجرد إغلاق غطاء صندوق
الأمتعة.

ملاحظة: يمكن قفل/تفعيل إنذار السيارة مع وجود
صندوق الأمتعة مفتوحاً، وهذا يتيح لك شحن البطارية
مع ترك باقي السيارة مفتوحة. ستتصدر نغمة طويلة لتنبيهك
بهذا الأمر.

تحذير: لا تحمل أثراصاً غير محكمة التثبيت داخل
السيارة، فقد يتعرض الركاب للإصابة نتيجة لانفلات
الأجسام في حالة الفرملة القوية أو تغيير الاتجاه فجأة. راجع
تثبيت الأمتعة، صفحة 1.12.

ملاحظة: إن تفتح صندوق الأمتعة إلا إذا كانت السيارة
متوقفة وتم تحديد وضع الاتسقيت.
تظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسانق إذا كان
صندوق الأمتعة مفتوحاً عند الانزال.

ملاحظة: عندما يكون صندوق الأمتعة غير مغلق أو
مفتوحاً، سيمعن تحديد التروس. اضغط مطولاً على D
(القيادة) أو R (الرجوع للخلف) لمدة 5 ثوان تجاوز ذلك
وتحديد أحد التروس إذا كانت هناك حاجة لإجراء مناورة
بالسيارة.

تحذير: قم بالمناورة بالسيارة فقط بسرعة منخفضة إذا
كان صندوق الأمتعة غير مغلق أو مفتوحاً حيث قد
تصبح رؤية السائق محجوبة.

ملاحظة: تأكد من وجود مساحة كافية فوق الباب الخلفي
قبل فتحه.



وبدلاً من ذلك، اضغط على زر الباب أو زر لوحة أجهزة القياس
لإلغاء قفل صندوق الأمتعة تماماً وفتحه فلياً.
ارفع الجزء الأمامي من غطاء صندوق الأمتعة، وستدعيه دعامت
الغار في وضع الفتح الكامل.

الإغلاق
احسب غطاء صندوق الأمتعة إلى أسفل بثبات وتأكيد من إغلاقه بشكل
محكم.

ملاحظة: لا تترك وحدة المفتاح الذكي في صندوق
الأمتعة، حيث قد يتم قفل السيارة، وربما يغلق الباب
وانت خارج السيارة.

ملاحظة: إذا تم قفل السيارة من قبل، فستظل مفتوحة
وتحمّس مؤشرات الاتجاه عند إغلاق الغطاء.

الإغلاق



تحذير: أبعد يديك وأي أشياء أخرى عن حافة الباب الخلفي عند غلقه.

في السيارات المزودة بوظيفة الإغلاق الآلي، سيتم إغلاق الباب الخلفي أوتوماتيكياً، وقد لا تكتشف ميزة منع الانتحار وجود جسم أو جزء من الجسم يمنع الإغلاق. قد تحدث إصابة بالغة وتعرض السيارة للضرر.

في السيارات المزودة بمز� الباب إغلاق رقيقة، يستمر الباب تلقائياً إلى موضع الإغلاق الكامل عند حدوث أول انغلاق. لا توجد ميزة منع الانتحار لمنع الباب الخلفي من الانغلاق في حال انشغال عرض ما أو جزء من الجسم بين الباب وفتحة الباب، لذا قد تنشأ إصابة خطيرة وتعرض السيارة للتلف.

إذا كانت سيارة McLaren مزودة بباب خلفي كهربائي، فاضغط على زر الإغلاق وسيتم إغلاق الباب الخلفي بصورة أوتوماتيكية.



بدلاً من ذلك، اضغط على الزر الموجود بلوحة أجهزة القياس لإغلاق صندوق الأمتعة تماماً وفتحه بعض الشيء.
ارفع مؤخرة الباب الخلفي، وستدعيه دعامتان الغاز في وضع الفتح الكامل.

إذا كانت سيارة McLaren مزودة بباب خلفي كهربائي، فسيتم فتح الباب الخلفي أوتوماتيكياً.



اضغط على زر تحرير صندوق الأمتعة الموجود بوحدة المفتاح الذكي ليتم إغلاق قفل صندوق الأمتعة تماماً وفتحه بعض الشيء.
إذا كانت سيارة McLaren مزودة بباب خلفي كهربائي، فسيتم فتح الباب الخلفي أوتوماتيكياً.

قبل القيادة الفتح والإغلاق

وبشكل بديل، اسحب غطاء صندوق الأمتعة إلى أسفل بثبات وتأكد من إغلاقه بشكل محكم.

 ملاحظة: لا تترك وحدة المفتاح الذكي في صندوق الأمتعة، حيث قد يتم قفل السيارة، وربما يغلق الباب وأنت خارج السيارة.

 ملاحظة: إذا تم قفل السيارة من قبل، فستظل مغلقة وتومض مؤشرات الاتجاه عند إغلاق الباب الخلفي.

 ملاحظة: يمكن تشغيل وظيفة الغلق الآلي بواسطة الزر الموجود في الباب الخلفي فقط.

سيتم تفعيل إنذار صندوق الأمتعة بمجرد إغلاق الباب الخلفي، للحصول على مزيد من المعلومات حول صندوق الأمتعة الخلفي، راجع تبعة صندوق الأمتعة الخلفي، صفحة 1.12.



توجد أربع نقاط لثبيت الأمتعة عن طريق الطي في صندوق الأمتعة الخلفي.

يرجى الاتصال بوكيل McLaren الذي تتعامل معه للحصول على معلومات حول منتجات تثبيت الأمتعة واستخدامها الصحيح.



توجد نقطتان لثبيت الأمتعة خلف المقاعد الأماميين.

ثبيت الأمتعة

تحذير: تم تصميم كل نقطة لثبيت الأمتعة لحملة قصوى تبلغ 15 كجم. تأكّد من استخدام العدد المناسب من نقاط تثبيت الأمتعة، وفقاً لوزن الأمتعة.

تعيّنة صندوق الأمتعة الخلفي

تحذير: لا تتجاوز أقصى حمولة لصندوق الأمتعة الخلفي. راجع أوزان السيارة، صفحة 7.07.

تحذير: سيتغّير التعامل مع خصائص السيارة عندما تكون السيارة محملة.

تحذير: سيتغّير التعامل مع خصائص السيارة إذا لم تكن الحمولة موزعة بالتساوي.

تحذير: قد تسبّب الأجسام الكبيرة في صندوق الأمتعة الخلفي بحبّ رؤية السائق، ومنع استخدام مراة الرؤية الخلفية.

تحذير: لا تحمل أغراضًا غير محكمة التثبيت في منطقة صندوق الأمتعة الخلفية. فقد يتعرّض الركاب للإصابة نتيجة لانقلاب الأجسام في حالة الفرملة القوية أو تغيير الاتجاه فجأة.

تحذير: لا تتحمل شركة McLaren أي مسؤولية عن الضرر أو الإصابة الناجمة عن تحرك الأمتعة في حال وقوع تصادم، بغض النظر عما إذا كان منتج تثبيت الأمتعة من McLaren مستخدماً أم لا.

تحذير: هذه السيارة غير مصممة لحمل الأمتعة في أي مكان خارج السيارة. ولا تتحمل McLaren أي مسؤولية عن أي ضرر أو إصابة ناجمة عن تخزين الأمتعة خارج السيارة.

للحصول على مزيد من المعلومات حول الوصول إلى صندوق الأمتعة الخلفي، راجع مؤخرة صندوق الأمتعة، صفحة 1.09. وفتح صندوق الأمتعة الخلفي - البطارية فارغة، صفحة 6.26.

قبل القيادة النظام المضاد للسرقة

نظام الإنذار

يচشر إنذار مرئي وسموع إذا تم تفعيل نظام الإنذار وفتح أي مما يلي:

- أحد الأبواب
- عطاء صندوق الأمتعة الأمامي
- الباب الخلفي

i ملاحظة: يبقي الإنذار في التشغيل حتى إذا قمت بإغلاق الفتحة المقفلة. لإسكات الإنذار، افتح السيارة.

يتضمن أيضًا نظام الإنذار الميزات التالية:

- الحمامة من الجر بعيداً
- مستشعر الكشف عن الحركة الداخلية
- الكشف عن حالة حجرة تخزين الكونسول المركزي

i ملاحظة: يجب غلق حجرة تخزين الكونسول المركزي للسماح بتنشيط مستشعر الحركة الداخلية أو الإنذار الآوتوماتيكي.

تفعيل نظام الإنذار

اقفل السيارة (باستخدام نظام دخول السيارة دون مفتاح أو وحدة المفتاح الذكي) ليتم تفعيل الإنذار ويتوقف ضوء زر القفل المركزي عن الوميض. تفاصيل



نظام منع تشغيل المحرك

يحول نظام منع تشغيل المحرك دون تشغيل سيارة McLaren من قبل شخص غير مسموح له بذلك. يتم منع تشغيل محرك السيارة أوتوماتيكياً عندما تستشعر السيارة عدم وجود وحدة المفتاح الذكي داخلها. ويتم تنشيط نظام منع التشغيل عند استشعار وجود وحدة المفتاح الذكي داخل السيارة.

i ملاحظة: لن يتم تشغيل نظام منع تشغيل المحرك إلا أثناء وجود المحرك في حالة توقف وعدم دوران.

سيومض ضوء زر القفل المركزي لمدة 60 ثانية بعد قفل السيارة، وسيسنتمر ومض الضوء بعد ذلك الوقت.

تعطيل نظام الإنذار

اقفل السيارة (باستخدام نظام دخول السيارة دون مفتاح أو وحدة المفتاح الذكي) ليتم تعطيل الإنذار ويتوقف ضوء زر القفل المركزي عن الوميض.

الحماية من الجر بعيداً

تم تصميم نظام الحماية من الجر بعيداً لمنع أي محاولة لسرقة السيارة من خلال جرها أو رفعها على مقودرة.

يصدر الإنذار إذا تم رفع السيارة أو إمالةها بأي طريقة.

يتم تعطيل الحماية من الجر بعيداً بعد 30 ثانية تقريباً من قفل السيارة.

تعطيل الحماية من الجر بعيداً

مستشعر الحركة الداخلية

يصدر الإنذار في حالة قفل السيارة واكتشاف حركة داخلها، أي في حالة قيام شخص ما بكسر إحدى النوافذ أو الوصول إلى داخل السيارة من خلال نافذة مفتوحة.

يتم تعطيل مستشعر الحركة الداخلية بعد 30 ثانية تقريباً من قفل السيارة، ويتم تعطيله عند فتح السيارة.

ملاحظة: لتجنب الإنذارات الخاطئة، أغلق النوافذ عند مغادرة السيارة ولا تعلق أي شيء على المرأة الداخلية.

تعطيل مستشعر الحركة الداخلية



1. تعطيل مستشعر الحركة الداخلية، اضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل، واقتحم باب السائق ثم اضغط على الزر بالحافة الخلفية من باب السائق. يعني ضوء المفتاح للإشارة إلى تعطيل مستشعر الحركة الداخلية.

ملاحظة: لا يمكنك تعطيل الحماية من الجر بعيداً إذا كان الإشعال في وضع التشغيل.

2.

أغلق باب السائق واقفل السيارة (باستخدام نظام دخول السيارة دون مفتاح أو وحدة المفتاح الذكي). وتبقى الحماية من الجر بعيداً مُطلة حتى تفتح السيارة.

تم تصميم نظام الحماية من الجر بعيداً لمنع أي محاولة لسرقة السيارة من خلال جرها أو رفعها على مقودرة.

يصدر الإنذار إذا تم رفع السيارة أو إمالةها بأي طريقة.

يتم تعطيل الحماية من الجر بعيداً بعد 30 ثانية تقريباً من قفل السيارة.

تعطيل الحماية من الجر بعيداً



1. تعطيل الحماية من الجر بعيداً، اضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل واقتحم باب السائق ثم اضغط على الزر بالحافة الخلفية من باب السائق. يعني ضوء المفتاح للإشارة إلى تعطيل الحماية من الجر بعيداً.

قبل القيادة
النظام المضاد للسرقة

 ملاحظة: لا يمكنك تعطيل مستشعر الحركة الداخلية في حالة ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.

- .2 أغلق باب السائق واقفل السيارة (باستخدام نظام دخول السيارة دون مفتاح أو وحدة المفتاح الذكي). يبقى مستشعر الحركة الداخلية معللاً حتى تفتح السيارة

السلامة

- يجب تأمين الأطفال الذين يقل طولهم عن 4 أقدام و 11 بوصة (1.5 متراً) أو أعمارهم عن 12 عاماً في نظام تثبيت كرسي الأطفال الملائم. يرجى الرجوع إلى القوانين الوطنية وال محلية الحالية للتعرف على المتطلبات المحددة.
- في حالة استخدام نظام تثبيت كرسي الأطفال على مقعد الراكب، حرك المقعد إلى بعد مسافة ممكنة.



ارفع الذراع، وحرك المقعد إلى الموضع المطلوب، ثم حرر الذراع
لقطع المقعد.

تحذير: تأكيد من قفل المقعد في موضعه قبل القيادة. ⚠

ملاحظة: تأكيد من عدم وجود أي أمنعة في الدوامة (منطقة التدمين) أو خلف المقاعد أو أسفلها أو على جانبها. فقد يؤدي ذلك إلى تلف المقاعد.

ضبط يدوي لإتماله مسند الظهر بالمقعد

تحذير: لتقليل مخاطر الإصابة، اجعل مسند الظهر في أقرب موضع ممكن من الوضع الرأسي. ⚠

تحذير: اضبط مقعد السائق عندما تكون السيارة متوقفة. ⚠
فقد لا تتمكن من ملاحظة ظروف الطريق والمرور، وقد تفقد السيطرة على السيارة كنتيجة لتحرك المقعد. وقد تعرّض لحادث نتيجة لذلك.

تحذير: يمكن تحريك المقاعد حتى في حالة عدم وجود وحدة المقابح الكي داخل السيارة. لا تترك الأطفال دون رقابة داخل السيارة، فقد يتعرّضون للإصابة في حالة تحرك المقعد فجأة. ⚠

تحذير: تأكيد من عدم انحسار أي شخص عند تحريك المقعد. ⚠

لتقليل مخاطر الإصابات في حالة وقوع حادث، التزم بما يلي: ⚠
 يجب على كل راكب السيارة تحديد موضع المقعد بفتح أرطاء حزام الأمان بشكل صحيح، ولكن يجب أن يكون بعيداً بقدر الإمكان عن الوسائد الهوائية الأمامية. ويجب أن يتبع موضع مقعد السائق قيادة السيارة بأمان. ويجب أن تتيح المسافة من مقعد السائق إلى الدواسات الضغط عليها بالكامل. ويجب أن تزيد المسافة بين صدر السائق ومركز غطاء الوسادة الهوائية عن 10 بوصات (25 سنتيمتر). كما ينبغي أن يكون ذراعاً السائق متخيلاً قليلاً عند الإمساك بعجلة القيادة.

• يجب على راكبي السيارة ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح و دائم.

• أجعل مقعد الراكب للخلف قدر الإمكان بحيث يحقق له الراحة.

تحذير: لا توصي شركة McLaren باستخدام مقاعد الأطفال في هذه السيارة، ولكن إذا اخترت القيام بذلك، فيرجى اتباع الإرشادات الموضحة أدناه: ⚠

المقاعد الكهربية

ضبط المقعد الكهربائي

توجد مفاتيح ضبط المقعد في جانب قاعدة المقعد ويمكن استخدامها عندما تكون السيارة في أي وضع تشغيل، راجع الحالة الكهربائية للسيارة، صفحة 2.02.

ملاحظة: تأكيد من عدم وجود أي أمتعة في منطقة القدمين أو خلف المقاعد أو أسفلها أو على جانبها، وإلا فقد تتعرض المقاعد للتلف.

الضبط الأمامي والخلفي



اضغط على المفاتيح (1) حتى يصل المقعد إلى الموضع المطلوب.



اضغط على المفتاح إلى أعلى أو إلى أسفل حتى يصل المقعد إلى الارتفاع المطلوب.

ملاحظة: يمكن ضبط ارتفاع مقعد السائق فقط.

ملاحظة: لا تقم بإمالة مسند ظهر المقعد بحيث يلامس الحاجز الخلفي بصورة متكررة حيث قد يتسبب ذلك في حدوث ضرر بعد فترة من الوقت.



ارفع الذراع، وحرك مسند الظهر إلى الموضع المطلوب، ثم حرك الذراع.

ضبط مسند الظهر بالمقعد الكهربائي

تحذير: لتنقلي مخاطر الإصابة، أجعل مسند الظهر في أقرب موضع ممكن من الوضع الرأسى.

ملاحظة: عند إمالة مسند الظهر، ستتحرك قاعدة المقعد أوتوماتيكياً إلى الأمام وذلك حسب موضعه بالنسبة إلى الحاجز الخلفي، إذا تغيرت قاعدة المقعد للخلف عند إمالة مسند الظهر بالكامل، فسوف يرتفع مسند الظهر أوتوماتيكياً لمنع التلامس مع الحاجز الخلفي.

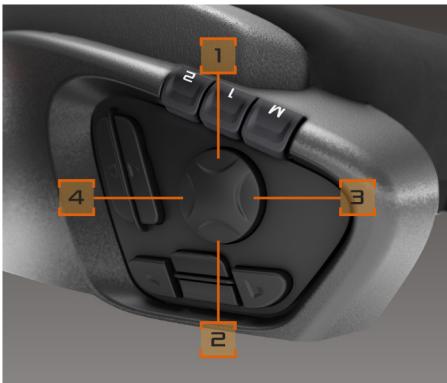


اضغط على المفاتيح (3) حتى يصل المقعد إلى الارتفاع المطلوب.

تحذير: تأكد من عدم وجود أي أشياء أسفل مقعد الراكب، وإلا قد لا يعمل نظام تصنيف الراكب بشكل صحيح.

ضبط منطقة أسفل الظهر بالمقعد الكهربائي

ضبط ارتفاع المقعد الكهربائي



اضغط على (1) لرفع موضع دعامة أسفل الظهر أو (2) لخفضها.

اضغط على (3) لنفخ دعامة أسفل الظهر أو (4) لتفريغ الهواء منها.

تخزين موضع للذاكرة

يمكن تخزين موضع معينة للمقعد والمرايا الخارجية وعجلة القيادة بما يصل إلى سائقين.

ملاحظة: يمكن تخزين موضع المرايا الخارجية وعجلة القيادة فقط أو استدعاؤها باستخدام أزرار ذاكرة السائق.

ملاحظة: يمكن تخزين موضع عجلة القيادة فقط أو استدعاؤه إذا تم تركيب عمود التوجيه الكهربائي.

الدخول المريح
عند دخول السيارة، يمكنك إعادة مقعد السائق وعجلة القيادة إلى آخر
موضع لهما باستخدام ذراع التحكم على بسار عمود التوجيه.
ملاحظة: سيتغير موضع عجلة القيادة فقط إذا تم تركيب
 عمود التوجيه الكهربائي.

ستتوافق الوظيفة فقط عند ظهور رسالة "available Pull left stalk to activate Press OK to cancel" (يتوافق الدخول المريح، سحب الذراع الأيسر للتنشيط،
اضغط على OK (موافق) للإلغاء) على شاشة عرض المعلومات
للسائق.

يجب أن تكون السيارة نشطة مع ضبط قرص التشغيل على وضع
إيقاف التشغيل وإغلاق باب السائق وتشغيل الدخول/الخروج المريح.
1. اسحب ذراع التحكم في اتجاهك مرة واحدة لبدء وظيفة الدخول
المريح.

2. إذا كنت تزيد إلغاء الوظيفة عند أي نقطة، فقم بتشغيل ذراع
التحكم أو افتح باب السائق. ستظهر رسالة "Comfort" (الرجوع إلى الدخول المريح، شعل الذراع أو
فتح الباب للخروج) على شاشة عرض المعلومات للسائق.

ملاحظة: تستعد هذه الوظيفة المقعد وعجلة القيادة فقط
إلى موضعهما قبل استخدام وظيفة الدخول/الخروج
المريح. لن يستخدم أياً من أوضاع الذاكرة، إلا إذا كان الوضع
السابق هو أحد أوضاع ذاكرة المقعد المخزنة.
في حالة ضبط المقعد أو عجلة القيادة بدوبياً قبل استخدام
الذراع، ستفقد الوظيفة ولن تكون متوفرة حتى يتم استخدام
وظيفة الدخول/الخروج المريح في المرة التالية.



اضبط المقعد والمرابا وعجلة القيادة على المواقع المطلوبة؛ راجع
اضبط عجلة القيادة كهربائياً، صفحة 1.21 والمرابا الخارجية، صفحة
1.29.

اضغط مع الاستمرار على زر ضبط الذاكرة (1) ثم اضغط في نفس
الوقت على أحد أزرار موضع الذاكرة (2) لتخزين الإعداد.

استدعاء موضع للذاكرة

تحذير: لا تقم باستدعاء موضع المقعد والمرابا وعجلة
القيادة إلا عندما تكون السيارة متوقفة. فقد لا تتمكن من
الانتهاء إلى طروف الطريق والمرور. وقد يؤدي ذلك إلى
فقدان السيطرة على السيارة، مما قد ينجم عنه التعرض لحادث.

ملاحظة: يمكن تخزين موضع المرابا الخارجية وعجلة
القيادة فقط أو استدعاؤها باستخدام أزرار ذاكرة السائق.

ملاحظة: يمكن تخزين موضع عجلة القيادة فقط أو
استدعاؤها إذا تم تركيب عمود التوجيه الكهربائي.



● ملاحظة: لإلغاء وظيفة الدخول/الخروج المريح أثناء تشغيل المحرك، اضغط على مقناع المقعد أو عمود التوجيه أو عن طريق تشغيل ذراع التحكم على يسار عمود التوجيه أثناء عودة المقعد إلى الموضع.

4.

إذا تم إلغاء وظيفة الدخول/الخروج المريح، فلن يصبح من الممكن إعادة المقعد وعجلة القيادة إلى مواضعهما السابقة باستخدام هذه الوظيفة. ستحتفظ الرسالة المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسانق ويعود ذراع التحكم إلى استخدامه العادي. ستتوفر الوظيفة عند استخدام الدخول/الخروج المريح مرة أخرى.

5.

بمجرد عودة المقعد وعجلة القيادة إلى مواضعهما السابقة، ستحتفظ الرسالة المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسانق وسيؤكّد التنبيه الصوتي اكتمال العملية.

المقاعد المُسخنة

يمكن الوصول إلى المقاعد المُسخنة باستخدام شاشة التحكم في المناخ على شاشة المنس المركبة للنظام الترفيهي المعلوماتي. راجع المقاعد المُسخنة، صفحة 5.08.



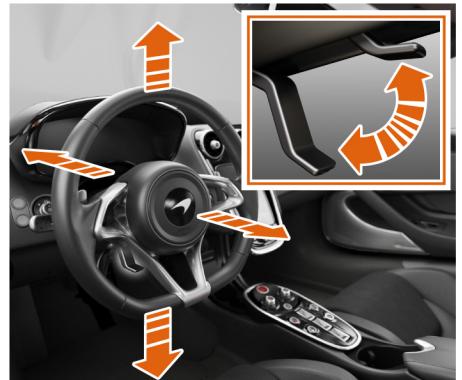
● ملاحظة: ستتوفر وظيفة المقاعد المُسخنة فقط عند دوران المحرك.

قبل القيادة عجلة القيادة وعمود التوجيه

ضبط عجلة القيادة يدوياً

تحذير: لا تضبط موضع عجلة القيادة إلا عندما تكون السيارة متوقفة. فقد لا تتمكن من الانتباه إلى ظروف الطريق والمرور. وقد يؤدي ذلك إلى فقدان السيطرة على السيارة، ما قد ينبع عنه التعرض لحادث. 

يمكن ضبط ارتفاع عجلة القيادة والمسافة إليها.



ادفع الذراع (المميز بالشكل) إلى أسفل وضبط عجلة القيادة في موضع:

- تكون فيه ذراعاك منحنيين قليلاً عند الإمساك بعجلة القيادة.
- يمكنك تحريك ساقيك بحرية.
- يمكنك رؤية كل المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسانق بوضوح.

ضبط عجلة القيادة كهربائياً

اسحب الذراع إلى أعلى لثبت عجلة القيادة. تأكّد من قفل الذراع قبل القيادة.

تحذير: لا تضبط موضع عجلة القيادة إلا عندما تكون السيارة متوقفة. فقد لا تتمكن من الانتباه إلى ظروف الطريق والمرور. وقد يؤدي ذلك إلى فقدان السيطرة على السيارة، ما قد ينبع عنه التعرض لحادث. 

قد يتم ضبط موضع عجلة القيادة من حيث ارتفاع العجلة والمسافة إليها باستخدام مفتاح التحكم في عمود التوجيه عندما تكون السيارة في أي وضع تنشيط، راجع الحالة الكهربائية للسيارة، صفحة 2.02. يوجد مفتاح التحكم في العمود في الجانب الأيسر من عمود التوجيه.



1. الارتفاع: رفع
2. الارتفاع: خفض
3. المسافة: بعيدة
4. المسافة: قريبة

عجلة القيادة وعمود التوجيه

اللة التنبية
اضغط على منتصف عجلة القيادة لتشغيل الله التنبية.
ملاحظة: يمكن تشغيل الله التنبية عندما يكون الإشعال في موضع إيقاف التشغيل.

تشغيل الميزة أو إيقاف تشغيلها، راجع الدخول/الخروج المريح،
صفحة 4.11.

يمكنك إعادة عجلة القيادة والعمود إلى أحدث موضع لهما باستخدام ذراع التحكم في الجانب الأيسر من عمود التوجيه. راجع تخزين موضع للذاكرة، صفة 1.18.

تحذير: تأكيد من ابعاد يديك عن العجلة والعمود أثناء تحرك عجلة القيادة.

ملاحظة: يمكن إلغاء أي حركة أوتوماتيكية مع أي إدخال من مفتاح التحكم في عمود التوجيه.

يعلم تحريرك مفتاح التحكم في عمود التوجيه في الاتجاهين 1 و 2 على ضبط ارتفاع عجلة القيادة أو رفع موضع العجلة أو خفضه.

يعلم تحريرك مفتاح التحكم في عمود التوجيه في الاتجاهين 3 و 4 على ضبط المسافة إلى عجلة القيادة أو تحريرها لتصبح قريبة أو بعيدة جدًا.

ملاحظة: سيعمل مفتاح التحكم في عمود التوجيه فقط على ضبط عجلة القيادة في اتجاه واحد في المرة الواحدة.

باستخدام مفتاح التحكم في عمود التوجيه، اضبط موضع عجلة القيادة بحيث:

- تكون فيه ذراعاك منحنتين قليلاً عند الإمساك بعجلة القيادة.
- يمكنك تحرير يدك بحرية.
- يمكنك رؤية كل المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسانق بوضوح.

ضبط عجلة القيادة أوتوماتيكياً

إذا كانت السيارة مزودة بمقاعد كهربية، فيكون موضع عجلة القيادة الكهربية مخزناً عندما تكون مواضع المرايا والمقاعد مخزنة. راجع تخزين موضع للذاكرة، صفة 1.18.

تحذير: تأكيد من ابعاد يديك عن العجلة والعمود أثناء تحرك عجلة القيادة.

ملاحظة: يمكن إلغاء أي حركة أوتوماتيكية مع أي إدخال من مفتاح التحكم في عمود التوجيه.

الدخول/الخروج المريح

عندما تكون ميزة الدخول/الخروج المريح نشطة، ستتحرك عجلة القيادة والعمود بالكامل إلى الداخل (بعيداً عن السائق) وإلى أعلى. موضع لهما عندما يتم إيقاف تشغيل المحرك وفتح باب السائق.

أحزمة الأمان



ارتداء حزام الأمان

يجب تأمين الأطفال الذين يقل طولهم عن 4 أقدام و 11 بوصة (1.5 متراً) أو أعمارهم عن 12 عاماً في نظام تثبيت كرسى الأطفال الملاط، اتبع إرشادات جهة التصنيع عند تركيب أنظمة تثبيت كرسي الأطفال. يرجى الرجوع إلى القوانين الوطنية والمحلية الحالية للتعرف على المتطلبات المحددة.

تحذير: ينافي على السيدات الحوامل ارتداء حزام الأمان لضمان أعلى مستوى من الأمان للأم والجنين. يتم تمرير حزام الفخذ عبر الوركين وأسفل البطن، مع تمرير حزام الكتف بين الصدرین إلى جانب البطن. ويجب التأكيد من عدم ارتداء الحزام أو التوانة.

تحذير: لا يوفر حزام الأمان درجة الحماية المطلوبة منه إلا في حالة ضبط مسند ظهر المقعد في موضع قريب من الوضع الرأسي وجلوس الراكب مستقراً.

تحذير: لا يمكن لحزام الأمان أداء وظيفته على نحو صحيح إذا كان حزام الأمان أو الإبزيم متسخاً أو تالفاً بشكل زائف. تأكيد من تعشيق مزلاج حزام الأمان في الإبزيم تماماً.

افحص أحزمة الأمان بانتظام للتأكد من عدم تلفها أو مرورها فوق حواف حادة وعدم إعاقةها قد يتفرق الحزام في حالة وقوع حادث مما تسبب في إصابة الركاب. افحص أحزمة الأمان في حالة تلفها أو تعرضها لحمل ثقيل. لا ينبعي إجراء تعديلات على أحزمة الأمان إلا بمعرفة وكميل McLaren.

1. تأكيد من جلوسك بشكل مريح وامكانية وصولك إلى مفاتيح التحكم بسهولة.

2. أمسك مزلاج حزام الأمان واسحبه عبر جسمك، مع التأكيد من توجيه الحزام عبر منتصف عظمة الترقوة بين الرقبة والكتف، ثم عبر الصدر ومنطقة الحوض.

3. بعد وضع الحزام بشكل صحيح، أدخل المزلاج في الإبزيم وأضغط عليه حتى تسمع طقطقة التأكيد من تعشيقه. تتحقق من التعشيق بمحاولة سحب المزلاج من الإبزيم.

اليات شد حزام الأمان

تتضمن أحزمة الأماناليات شد. تقوماليات الشد بشد أحزمة الأمان في حالة وقوع حادث وسحبها لتكون مشودة على الراكب.

يُعد أحزمة الأمان وأنظمة تثبيت كرسي الأطفال من أكثر الطرق الفعالة لبقاء راكبي السيارة بعيداً عن قوى التصادم، مما يقلل من خطر الإصابات الناتجة عن التصادمات الداخلية وأثار التواء الرقبة.

تحذير: لا يمكن لحزام الأمان القيام بوظيفته المحددة في حالة عدم ارتدائه أو في حالة ارتدائه بشكل خاطئ أو عدم تعشيقه تماماً في إبزيم حزام الأمان. ولتجنب الإصابات، تأكيد من ارتداء جميع ركاب السيارة لأحزمة الأمان بشكل صحيح طوال الوقت.

تأكيد من أن حزام الأمان:

- موجه عند أقل مستوى ممكن عبر منطقة الحوض، أي عبر مفصلات الوركين وليس منطقة البطن.
- محكم عليه.
- غير ملتو.
- موجه عبر منتصف كتفك.

موجه عبر منتصف عظمة الترقوة بين الرقبة والكتف.

- محكم عبر منطقة البطن عن طريق سحب حزام الكتف إلى أعلى.
- لا تثبت أي أجسام بحزام الأمان في حالة استخدامه بواسطة أحد راكبي السيارة.
- تجنب ارتداء الملابس الضخمة.
- لا تمرر الحزام عبر الأجسام ذات الحواف الحادة أو الأجسام الضعيفة، وبخاصة إذا كانت هذه الأجسام بملابسك. قد يتلف حزام الأمان وتتعرض للإصابة.

ينبغي استخدام كل حزام أمان من قبل شخص واحد فقط في المرة.

- لا تترك الأطفال يمرون فوق فخذ راكب آخر.

- نظرًا إلى السرعة العالية التي تتفتح بها الوسائد الهوائية، قد تتعرض للإصابة بسبب الوسادة الهوائية المتفوخة.

استبدال الوسادة الهوائية

تحذير: **تحذير: توصي McLaren** باستبدال الوسادة الهوائية كل 15 عامًا لتفادي عدم انفجار الوسادة الهوائية بسبب انتهاء العمر التشغيلي المكونات.

تعديل نظام الوسائد الهوائية

إذا كان من الضروري تعديل نظام الوسائد الهوائية ليكون ملائماً للأشخاص المعاقين، فيرجى الاتصال بأقرب وكيل لشركة McLaren. لمزيد من المعلومات حول وكلاء McLaren، يرجى الرجوع إلى دليل الخدمة والضمائن.

الوسادة الهوائية الأمامية



نظام التثبيت الإضافي (SRS)

نظام الوسادة الهوائية

ترزود سيارة McLaren بالوسادة الهوائية التالية:

- الوسادة الهوائية الأمامية للسايق في عجلة القيادة
- الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في المنطقة العلوية من لوحة أجهزة القياس
- الوسادة الهوائية الجانبية للراكب في الأبواب

تحذير: لا يمكن تشغيل الوسادة الهوائية بشكل سليم إلا في حالة عدم تغطية عجلة القيادة وغطاء الوسادة الهوائية للراكب وكسوة الباب.

تحذير: لا تُعد الوسادة الهوائية بديلاً لأحزمة الأمان التي ينبغي ارتداؤها بشكل صحيح، حيث تتعزز الوسادة الهوائية من مستوى حماية الراكب الذي توفره أحزمة الأمان.

تحذير: لتنقلي مخاطر الإصابات في حالة وقوع حادث، التزم بال نقاط التالية:

تأكد من ابعاد مصدر السائق عن غطاء الوسادة الهوائية بمسافة لا تقل عن 10 بوصات (25 سنتيمترًا).

لا تمل إلى الأمام فوق لوحة أجهزة القياس أثناء تحرك السيارة. لا تنسد قدميك إلى لوحة أجهزة القياس.

لا تمسك عجلة القيادة إلا من خارج الكسوة. قد تتعرض للإصابة إذا انفقت الوسادة الهوائية وأنت تمسك بالجزء الداخلي لعجلة القيادة.

يجب على الركاب، وبخاصة الأطفال، عدم الميل على الأبواب من داخل السيارة.

تأكد من عدم وجود أي أجسام أخرى بين ركاب السيارة ومنطقة فتح الوسادة الهوائية.

تحذير: لا تُنخل مزلاج الحزام في إزيم حزام أمان الراكب إذا كان مقعد الراكب فارغًا. فيمكن تشغيل اليات شد الأحزمة في حالة وقوع حادث.

تحذير: لاحظ أن اليات شد أحزمة الأمان لا تصحب موضع الجلوس غير الصحيح أو أحزمة الأمان التي يتم ارتداؤها بشكل غير صحيح. لا تنسحب اليات شد الأحزمة الركاب إلى الخلف باتجاه مساند الظهر.

يتم تشغيل اليات شد حزام أمان بشرط تعيين مزلاج الحزام في إزيم حزام الأمان في حالة وقوع تصادم أمامي أو خلفي وانخفاض سرعة السيارة أو زيارتها بشكل سريع. في حالة تشغيل اليات شد أحزمة الأمان، يُسمع دوي وقد تصدر كمية بسيطة من الغبار إلى جانب إضاءة ضوء تحذير نظام التثبيت الإضافي.

تحذير: بمجرد عملها (أو إذا كنت غير متى من أنها قد عملت)، يجب لا تقد الماء. اتصل بأقرب وكيل McLaren على الفور.

محددات قوة الأحزمة

تتضمن أحزمة الأمان محددات لقوتها. يتم ضبط محددات قوة الأحزمة لتوافق مع الوسادة الهوائية الأمامية، وتقوم بتحرير شد الأحزمة تدريجياً في حالة وقوع تصادم، وهو ما يقلل من القوة الواقعة على الركاب.

ضوء تحذير حزام الأمان

شاشة عرض المعلومات للسايق وينطوي ضوء تحذير حزام الأمان كما توقف نغمة التحذير عند قيام السائق والراكب بربط أحزمة الأمان.





تمت الإشارة إلى حالة الوسائد الهوائية من خلال ضوء تحذير PASSENGER AIR BAG OFF (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب) بالكونسول العلوى.



توجد الوسائد الهوائية الجانبيّة للرأس في المنطقة العلوية من كل لوحات باب، ويتم فتحها إذا حدّ النّظام أنها يمكنها توفير حماية إضافية لرأس الراكب على جانب السيارة المعرض للتصادم.

ملاحظة: لا تنتفخ الوسادة الهوائية الجانبيّة لرأس الراكب إلا إذا كان مقعد الراكب مشغولاً.

نظام تصنيف الراكب - مقعد الراكب

يمكن أن يحدد النّظام ما إذا كان مقعد الراكب مشغولاً باستخدامة سجادة السعفة المثبتة في قاعدة المقعد وبالتحقق من تعيين إبريزم حزام الأمان الموجود بحزام أمان الراكب. سيفون النّظام بالغاز تنشيط الوسادة الهوائية الجانبيّة للراكب للأطفال الموجودين في مقاعد الأطفال ولمقعد الراكب غير المشغول لضمان فتح الوسائد الهوائية للبالغين.

PASSENGER: يُضيء ضوء تحذير AIR BAG OFF (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب) دوماً إلا إذا كان مقعد الراكب مشغولاً بشخص بالغ.

تنتفخ الوسادة الهوائية الأمامية للسائق (1) أمام عجلة القيادة، بينما تنتفخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب (2) أمام لوحة أجهزة القياس وفوقها.

تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية إذا حدّ النّظام أنه يمكنها توفير حماية إضافية للراكب من إصابات الرأس والصدر.

ملاحظة: نظام تصنيف الراكب - مقعد الراكب، صفحة 1.25
1. لا تنتفخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب إلا إذا كان ضوء تحذير "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب" بالكونسول العلوى غير مضمي، راجع.

الوسائد الهوائية الجانبيّة للرأس

تحذير: لتقليل مخاطر اصابة الراكب في حالة فتح احدى الوسائد الهوائية الجانبيّة للرأس، تأكّد مما يلي:

- عدم وجود أي أجسام أخرى بين راكب السيارة ومنطقة فتح الوسائد الهوائية.

- عدم ترك أي ملحقات بالأبواب.
- عدم ترك أي أجسام ثقيلة أو حادة في جيوب الملابس.
- يجب على الراكب، وبخاصة الأطفال، عدم الميل على الأبواب من داخل السيارة.

تحذير: إذا انتفخت الوسائد الهوائية، فسيتم سماع دوي وقد تصدر كمية بسيطة من مسحوق ناعم، ولا يفسد هذا الدوي حاسة السمع لديك، كما لا يمثل المسحوق خطراً صحيًا أو اندلاع حريق. وقد يسبب هذا المسحوق صعوبة مؤقتة في التنفس لأشخاص الذين يعانون من الربو أو مشاكل أخرى بالجهاز التنفسى. لتجنب صعوبة التنفس، غادر السيارة في أقرب وقت ممكن أو افتح النافذة.

تحذير: بعد انتفاح الوسادة الهوائية، تصبح أجزاء الوسادة ساخنة لذا لا تلمسها. استبدل الوسائد الهوائية لدى وكيل McLaren.

عدم ملاءمة الموضع (OOP)
تم اختبار نظام الوسادات الهوائية في سيارة McLaren لتشغيله ووضع عدم ملاءمة الموضع (OOP) لطفل صغير بصورة صحيحة. يحدث عدم ملاءمة الموضع (OOP) في حالة وضع طفل صغير بصورة غير سليمة في مقعد الراكب عند وقوع تصدام يحدث فيه انتفاح الوسادة الهوائية.

ضوء تحذير نظام التثبيت الإضافي (SRS)
يقوم نظام التثبيت الإضافي بإجراء اختبار ذاتي على فراصل زمنية منتظمة عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل ودوران المحرك.

يُضيء ضوء التحذير على شاشة عرض المعلومات السائق عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل وينطفئ بعد 5 ثوان من تشغيل المحرك.

تحذير: قد تصل بوكيل McLaren على الفور في حالة حدوث أي مما يلي:
• عدم إضافة ضوء التحذير عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل

تحذير: لا تضع أجساماً حادة على مقعد الراكب. حيث قد تُتلف هذه المواد نظام تصنيف الراكب إذا ثُبُتت وسادة المقعد.

تحذير: لضمان عمل نظام تصنيف الراكب بشكل صحيح، لا تضع مطافأ أي أجسام (الوسائد) أسفل نظام تثبيت الأطفال. و يجب أن تكون قاعدة نظام تثبيت الأطفال بأكملها ملائمة للمقعد طوال الوقت. إذا لم يتم تركيب نظام تثبيت الأطفال بشكل صحيح، فقد لا يوفر درجة الحماية المطلوبة في حالة وقوع حادث وقد يسبب إصابات.

انفاث الوسادة الهوائية

في حالة وقوع تصدام، تتفتح الوسائد الهوائية بواسطة نظام التثبيت الإضافي لحماية راكب السيارة. يمكن للنظام التحكم في عدد الوسائد الهوائية المفتوحة ونفخ الوسائد الهوائية كلها أو جزئياً وفقاً لشدة التصادم وذلک لتوفير أفضل حماية ممكنة لراكب السيارة. يستخدم النظام مستشعرات لتقدير شدة التصادم وعدد راكب السيارة بصورة سريعة. بمجرد معرفة كل هذه العوامل، يقوم النظام عنده بفتح الوسادة الهوائية اللازمة وتنظيم ضغط الانفاث في منطقة التصادم لضمان سلامة الركاب.

بعد الحادث، تبدأ الوسائد الهوائية في تقليل الضغط غالباً ما يتم ذلك مباشرةً بعد حدوث عملية الانفاث. حيث يتسرّب الغاز المستخدم في نفخ الوسائد الهوائية عبر فتحات التهوية بالوسادة الهوائية ويساعد ذلك على تقليل حدوث إصابات التصادم البالغة للراكب.

نقوم الوسادة الهوائية بإبطاء حركة راكب السيارة وتقييدها، مما يقلل من الحمل على الجسم، ولكن هذا ليس بديلاً عن ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح.

في حالة إضافة ضوء تحذير OFF (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب)، لا يتم تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. وتنظر الوسادة الهوائية الأمامية للراكب إلى حالة إضافة ضوء شد حزام الأمان بجانب الراكب نشطة حتى في حالة إضافة ضوء تحذير OFF (إيقاف تشغيل PASSENGER AIR BAG OFF) الوسادة الهوائية للراكب.

تحذير: في حالة عدم إضافة ضوء تحذير PASSENGER AIR BAG OFF (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب) عند تركيب مقعد الأطفال، لا يتم إلغاء تنشيط الوسادة الهوائية للراكب. وقد يتعرض الطفل لإصابة خطيرة في حالة نفخ الوسادة الهوائية للراكب.

تحذير: لضمان عمل نظام تصنيف الراكب بشكل صحيح، ثُوّصي McLaren بعدم وضع أي أجسام أسفل المقعد. كما ثُوّصي McLaren بعدم وضع مواد إضافية كقطنية أو وسادة أو عادات غير أصلية كفطاء مقعد أو مفأة أو جهاز تدليك، حيث قد تؤثر هذه العناصر سلباً على كفاءة عمل نظام تصنيف الراكب. لذا ثُوّصي شركة McLaren بعدم استخدام المعدات غير الأصلية كالأغطية والمدافئ وأجهزة التدليك.

تحذير: ينبعي عدم وضع أي أجهزة الكترونية سواء كانت نشطة أم متصالحة بمقابض الملحقات ذي الجهد 12 فولط على مقعد الراكب. حيث يمكن أن تؤثر في تشغيل نظام تصنيف الراكب.

تحذير: قد تتأثر نظام تصنيف الراكب في حالة انسكاب أي سائل (بما في ذلك المطر) على مقعد الراكب. إذا لم يضي ضوء تحذير "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب" عندما يكون المقعد شاغراً، فلا تقم بتركيب نظام تثبيت الأطفال ولا تسمح لأي شخص بشغل المقعد. يُرجى الاتصال بأقرب وكيل لشركة McLaren في أقرب وقت مناسب لكم.



تحذير: لا تقم مطلاً بتنبيه نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف بمقعد الراكب في حالة تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. وتم الإشارة إلى هذه الحالة من خلال مؤشر "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب".



الركاب من الأطفال

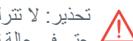
تحذير: لا تترك الأطفال في السيارة من دون إشراف حتى في حالة تثبيتهم في نظام تثبيت الأطفال. فقد يدرج الأطفال أنفسهم باجزاء السيارة، أو يقومون بفتح أحد الأبواب، ويتعبرون أيضًا ضرر خطير نتيجة للتعرض مطولاً للحرارة أو البرودة.

إذا قام الأطفال بفتح أحد الأبواب، فقد يعرّضون الآخرين للإصابة من خلال القيام بذلك أو يخرجون من السيارة مما قد يترتب عليه إصابة أنفسهم أو يتعرّضون للإصابة من إحدى السيارات.

لا تعرّض نظام تثبيت كرسي الأطفال لأشعة الشمس المباشرة. قد تسبب القطع المعدنية بنظام تثبيت كرسي الأطفال في تعرّض الطفل لحرارة.

لا تحمل أجسامًا ثقيلة أو صلبة داخل السيارة ما لم تكن مثبتة.

تزيد الأحمال غير المثبتة أو الموضوعة بشكل غير صحيح من مخاطر إصابة الطفل في حالة الفرملة القوية أو تغيير الاتجاه فجأة أو وقوع حادث.



نظام تثبيت الأطفال

لا توصي شركة McLaren باستخدام مقاعد الأطفال في هذه السيارة، ولكن إذا اختارت القيام بذلك، فيرجى اتباع الإرشادات الموضحة أدناه:

تأمين أي طفل، يقل طوله عن 4 أقدام 11 بوصة (1.5 مترًا) أو عمره عن 12 عامًا، يسافر في السيارة بنظام تثبيت من فئة مناسبة لوزنه. اتصل بوكيل McLaren لطلب النصيحة.

يرجى الرجوع إلى القوانين الوطنية والمحليّة الحالية للتعرّف على المتطلبات المحددة.

- عدم انطفاء الضوء بعد 5 ثوان من دوران المحرك
- إضاءة الضوء مرة أخرى بعد تشغيل المحرك

ميزات السلامة

إذا ساء الأمر وتعرّضت لحادث، فستحدث الأمور التالية لمساعدتك أنت وأفراد إنقاذ:

- يتم فتح الأبواب
- تضيء أضواء التحذير في حالة الخطر
- تضيء الإضاءة الداخلية

في بعض الحالات، يتم أيضًا إيقاف تشغيل نظام الوقود.

وظيفة نظام تثبيت الأطفال المزودة بنظام KISI

سيارة McLaren مزودة بنظام KISI، وهو عبارة عن حزام أمان أوتوماتيكي القفل على جانب الراكب مصمم لقلق حزام الأمان مؤقتاً لتنبيه نظام تثبيت كرسي الأطفال بإلتحام في مقعد الراكب.

1. قم بإطالة حزام أمان الراكب بالكامل. لا يعمل نظام KISI إلا عند إطالة حزام الأمان كاملاً.

ملاحظة: في حال إيقاف السيارة على منحدر، قد يمنع قفل القصور الذاتي إطالة حزام الأمان. وفي حالة حدوث ذلك، حرر حزام الأمان بشكل يسبيط واستمر في فرد الحزام بحرص لتجنب تعشيق قفل القصور الذاتي.

2. مر حزام الأمان من خلال نظام تثبيت كرسي الأطفال على النحو الموضح من قبل جهة تصميم نظام تثبيت كرسي الأطفال، وقم بتنشيط مزلاج الحزام في الإزدياد.

3. اضبطي الحزام بحيث يكون الجزء السفلي ممكناً على نظام التثبيت واسمح للجزء العلوي بالتحرك إلى الوراء. يصدر نظام KISI صوت طقطقة عند رجوع الحزام.

4. عند رجوع حزام الأمان إلى أبعد نقطة ممكنة، اسحب الجزء العلوي للتحقق من قفل حزام الأمان.

ملاحظة: سيمك فك تعشيق نظام KISI عند سحب حزام الأمان بالكامل، وعندئذٍ يمكن ارتداؤه كحزام أمان عادي. وبمجرد فتح نظام KISI، يلزم فرد حزام الأمان بالكامل لتنشيط نظام KISI في المرة التالية لاستخدام نظام تثبيت الأطفال.



تحذير: في حالة عدم إضافة مؤشر AIR BAG OFF (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب)، لا تستخدم نظام تثبيت الأطفال المنتجه إلى المقعد على مقعد الراكب. يمكنك استخدام نظام تثبيت الأطفال المنتجه إلى الأمام في مقعد الراكب. ويتوفر ملصق تحذير على جانب الراكب لتنذيرك بذلك.

تحذير: في حالة ترکيب مقعد أطفال منتجه إلى الأمام على مقعد الراكب، تأكيد من إرجاع مقعد الراكب إلى الخلف لأقصى حد ووضعه عند آمني ارتفاع. لا يتضمن مقعد الراكب الديوسي إمكانية ضبط الارتفاع.

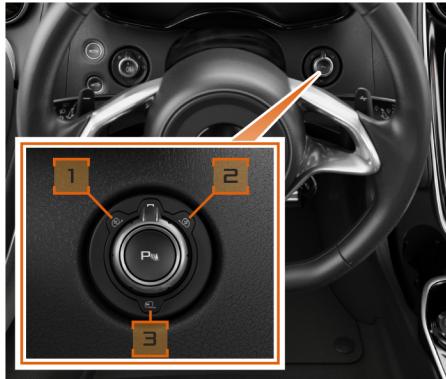
تحذير: في حالة عدم تركيب نظام تثبيت الأطفال بشكل صحيح، قد لا يتم تثبيت الطفل في حالة وقوع حادث أو فرملة مفاجئة، وقد يتعرض للإصابة. فعد ترکيب نظام تثبيت الأطفال، التزم بارشادات جهة التصنيع حول الاستخدام الصحيح لنظام تثبيت الأطفال.

المرايا الخارجية

تحذير: في بعض الأسواق، يتم تزويد المرايا الخارجية بزجاج مخدب. ويزيد هذا النوع من المرايا من نطاق الرؤية، ولكنه يصغر حجم الصورة. وهذا يعني أن الأحجام ستكون أقرب مما تبدو عليه.
لتجنب سوء تقدير المسافة إلى السيارات من خلفك واحتمال التعرض لحادث، تحقق من المسافة الفعلية للسيارة قبل تغيير الاتجاه.

يوجد مفتاح التحكم في المرايا الخارجية بلوحة أجهزة القياس بين عجلة القيادة والكونسول المركزي.

ضبط المرايا



1. اضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.

المراة الداخلية



يتم تشغيل وظيفة خفض شدة الإضاءة الأوتوماتيكي للمراة الداخلية أو الغاء تشغيلها بالضغط على المفتاح (2) بالجانب السفلي من المراة. سببيء مصباح المؤشر (1) عندما يكون خفض شدة الإضاءة الأوتوماتيكي نشطاً.

عند التشغيل، ستختفي شدة إضاءة المراة الداخلية أوتوماتيكيًا عند اكتشاف الضوء الساطع بواسطة مستشعر الضوء (3). في حالة تحديد ترس الرجوع إلى الخلف أو إذا كانت مستويات الضوء المحيط عالية، سيتم إلغاء تشغيل وظيفة خفض شدة الإضاءة الأوتوماتيكي.

السلامة

تحذير: اضبط كل المرايا قبل القيادة لضمان أفضل رؤية ممكنة لظروف الطريق والمرور. ⚠

2. أدر مفتاح التحكم إلى اليسار (1) لضبط المرأة اليسرى أو إلى اليمين (2) لضبط المرأة اليمنى.
3. اضغط على مفتاح التحكم إلى أعلى وإلى أسفل وإلى اليسار وإلى اليمين لضبط المرأة على الموضع المطلوب.

طى المرأة الخارجية

1. اضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.
2. أدر مفتاح التحكم إلى الموضع (3) لطى المرايا.
3. لفرد المرايا، أدر مفتاح التحكم بعيداً عن الموضع (3).

 ملاحظة: إذا ثرّك المفتاح في الموضع (3)، فسيتم طى المرايا حتى يتم تحريك المفتاح.

الطى الأوتوماتيكي للمرأة الخارجية

يمكن ضبط المرايا الخارجية ليتم طبئها أوتوماتيكياً عند قفل السيارة. ويتم فردها عند فتح أحد الأبواب، وليس عند فتح السيارة. راجع طى أوتوماتيكي، صفحة 4.11.

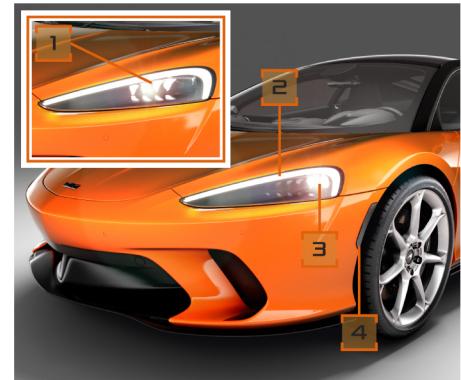
انخفاض زاوية المرأة عند الرجوع إلى الخلف

يمكن ضبط زوايا المرايا الخارجية لانخفاض عند تشغيل وضع الرجوع إلى الخلف. ويتوفر ذلك رؤية الأرض من الزجاج الخلفي للسيارة. راجع التشغيل عند الرجوع إلى الخلف، صفحة 4.11.

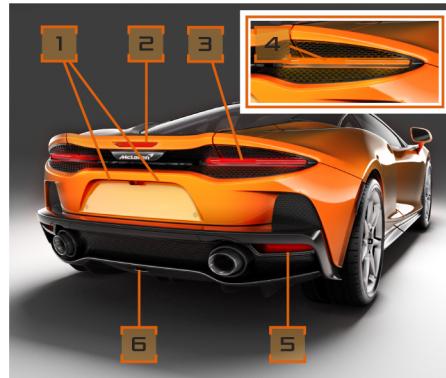
المرايا المُسخنة

يتم تسخين المرايا الخارجية عند تشغيل النافذة الخلفية المُسخنة ودوران المحرك. ويتم أيضاً تسخينها عندما تقل درجة الحرارة المحيطة عن 41 درجة فهرنهايت (5 درجات منوية). راجع النافذة الخلفية المُسخنة، صفحة 5.09.

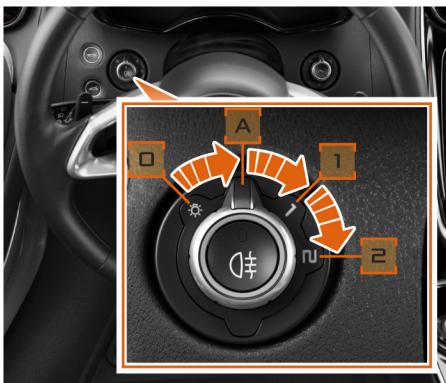
الإضاءة الخارجية



1. مصباح الضوء العالي الأمامي
2. مؤشر الاتجاه/المصباح النهاري/المصباح الجانبي
3. مصباح الضوء المنخفض الأمامي
4. مؤشر الاتجاه الجانبي



1. مصباح لوحة أرقام السيارة
2. مصباح التوقف المثبت أعلى الجزء المركزي
3. مصباح التوقف/المصباح الخلفي
4. مؤشر الاتجاه
5. العاكس
6. مصباح الرجوع إلى الخلف ومصباح الضباب الخلفي



في الموضع (0)، تكون الأضواء مطفأة ما عدا المصباح النهارية والمصابيح الخلفية.

أدر مفتاح التحكم إلى الموضع (A) للتحكم الآوتوماتيكي في الإضاءة.

أدر مفتاح التحكم إلى الموضع (1) للمصابيح الجانبية أو الموضع (2) للمصابيح الأمامية. يُضيء ضوء تحذير المصباح الجانبي على شاشة عرض المعلومات للسانق.

مفتاح الإضاءة

تحذير: لا تُضيء المصابيح آوتوماتيكياً في حالة
الضباب.

بعد نظام التحكم الآوتوماتيكي في الإضاءة مجرد أداة مساعدة،
وتحتمل مسؤولية إضاءة السيارة طوال الوقت.

يوجد مفتاح الإضاءة بين عجلة القيادة وباب السائق، ويتضمن
الموضع التالية.

مصابيح الضوء العالي الأمامية



التبديل إلى الضوء العالي، ادفع الذراع بعيداً عنك.



سحب الذراع تجاهك للرجوع إلى الضوء المنخفض.

وميّض المصباح الأمامي

سحب الذراع بالكامل تجاهك.

تعمل مصابيح الضوء العالي الأمامية طالما يتم تثبيت الذراع.



مصابيح الضوء المنخفض الأمامية

لتشغيل المصباح الأمامي، أدر مفتاح الإضاءة إلى (2).

شاشة عرض المعلومات للسائق



ملاحظة: في سيارة McLaren، ينطبق إعداد الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية نفسه على القيادة سواء أكانت على الجانب الأيسر أم الأيمن من الطريق.

تضيء المصباح الجانبي ومصابيح الضوء المنخفض الأمامية أوتوماتيكياً عند انخفاض الضوء المحيط عن مستوى محدد مسبقاً.

لتشغيل نظام التحكم الأوتوماتيكي في الإضاءة، أدر مفتاح الإضاءة إلى الموضع (A).

ملاحظة: إذا اكتسبت السيارة سقوط المطر أثناء ضبط مفتاح الضوء على الموضع (A)، فسيعمل الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية أوتوماتيكياً، بغض النظر عن مستويات الضوء الخارجي الحالية.

ملاحظة: عندما يكون مفتاح الضوء في الموضع (A) ومصباح الضباب الخلفي قيد التشغيل، سيضيء أيضًا الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية بغض النظر عن ظروف الإضاءة المحيطة. عندما يكون مصباح الضباب الخلفي مطفأً، سيطفّي الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية أيضًا تبعاً لظروف الإضاءة المحيطة.

المصابيح الجانبية

المصابيح الجانبية والمصابيح النهارية هي عبارة عن سلسلة مدمجة من الصمامات الثنائية المشعة للضوء توجد أسفل المصباح الأمامي.

ونضيء المصباح الجانبية بكتافة أقل من الأضواء النهارية، راجع المصباح النهاري، صفحة 1.33.

تضيء المصباح الجانبية والمصابيح الخلفية ومصابيح لوحة أرقام السيارة عند تدوير مفتاح الإضاءة إلى الموضع (1).



ملاحظة: سيضيء الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية أيضاً تلقائياً إذا انخفضت الإضاءة المحيطة عن المستوى المحدد مسبقاً.

المصابيح الأمامية

المصابيح الأمامية الثابتة القابلة للتكييف



أثناء تشغيل المصباح الأمامي، تقوم (تعمل بنطاق الانحاء الديناميكي للأضواء) بضبط ضوء المصباح عند الانعطاف، مما يوفر إضاءة معززة في اتجاه السير.

وظيفة الإضاءة على الطرق السريعة

تعمل وظيفة الإضاءة على الطرق السريعة على تحسين نطاق إضاءة المصباح الأمامي عندما تتجاوز سرعة السيارة عتبة محددة مسبقاً.

المصابيح النهارية

سيارة McLaren مزودة بمصابيح نهارية، إضافة إلى مصابيح خلفية، تضيء أوتوماتيكياً عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل حتى في حالة إيقاف تشغيل جميع الأضواء. المصابيح الجانبية والمصابيح النهارية هي عبارة عن سلسلة مدمجة من الصمامات الثانية المشعة الصناعية توجد أسفل المصباح الأمامي. وتعمل الأضواء النهارية بكثافة أعلى من المصابيح الجانبية.



اضغط على زر مصباح الضباب الخلفي في منتصف مفتاح الإضاءة.

شاشة عرض المعلومات للسانق



ملحوظة: عندما يكون مفتاح الضوء في الوضع (A)

ومصباح الضباب الخلفي قد التشغيل، سيضيء أيضًا الضوء المنخفض للصابيح الأمامية بغض النظر عن ظروف الإضاءة المحيطة. عندما يكون مصباح الضباب الخلفي مطفأً، سيطفئ الضوء المنخفض للصابيح الأمامية أيضًا تبعًا لظروف الإضاءة المحيطة.

مؤشرات الاتجاه



ادفع ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي إلى أسفل (1) لتشغيل مؤشر الاتجاه الأيسر.

ادفع ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي إلى أعلى (2) لتشغيل مؤشر الاتجاه الأيمن.

شاشة عرض المعلومات للسائق

يرجع الذراع إلى موضع ارتكازه عند رجوع عجلة القيادة إلى موضعها المركزي.

مؤشرات الاتجاه - تغيير الحارة

حرك ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي حتى تشعر بمقاومة عند تغيير الحارة على أحد الطرق السريعة. بومض مؤشر الاتجاه المناسب ثلاثة مرات.

لمزيد من المعلومات حول الإضاءة، راجع مفتاح الإضاءة، صفحة 1.31

مصابيح التحذير في حالة الخطر

تعمل مصابيح التحذير في حالة الخطر حتى في حالة ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل. وكجزء من الأمان، يتم تشغيلهاً أوتوماتيكياً عند افتتاح الوسادة الهوائية.

تشغيل مصابيح التحذير في حالة الخطر



- .1 اضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر.
- .2 تومض كل مصابيح مؤشرات الاتجاه والضوئين التحذيريين مؤشرات الاتجاه على شاشة عرض المعلومات للسانق.
- .3 اضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر مرة أخرى لإيقاف تشغيلها.

أضواء التوقف



ملاحظة: لا يمكن تنشيط أضواء التوقف إلا عندما يكون الإشعال في وضع إيقاف التشغيل.

- .1 تنشيط أضواء التوقف، اضغط على ذراع مؤشر الاتجاه/أضواء العالي إلى أسفل الجانب الأيسر أو ادفع إلى أعلى الجانب الأيمن حتى تشعر بالمقاومة. ستضيء أضواء التوقف المحددة بمجرد قفل السيارة.
- .2 لإلغاء تنشيط أضواء التوقف، اضغط على ذراع مؤشر الاتجاه/أضواء العالي إلى أسفل الجانب الأيسر أو ادفع إلى أعلى الجانب الأيمن حتى تشعر بالمقاومة. سيتم عنده إلغاء تنشيط أضواء التوقف المحددة.

ملاحظة: في حالة تشغيل مصابيح التحذير في حالة الخطر أوتوماتيكياً، اضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر مرة واحدة لإيقاف تشغيلها.

إنذار الطوارئ

يتم تصميم وظيفة إنذار الطوارئ لفت الانتباه بإصدار صوت آلة التبيه ووميض مصابيح مؤشرات الاتجاه على نحو متكرر.

يمكن تشغيل إنذار الطوارئ بالضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر لمدة 3 ثوان أو أكثر.

توقف آلة التبيه بعد تنشيط إنذار الطوارئ لمدة 60 ثانية، ولكن تستمر مصابيح مؤشرات الاتجاه في الوميض. يمكن إعادة تشغيل آلة التبيه بالضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر لمدة 3 ثوان أو أكثر.

لإيقاف تشغيل إنذار الطوارئ، اضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر لفترة وجيزة.



ملاحظة: لتنشيط أصوات التوقف على كلا الجانبين،
اضغط على ذراع المصابيح الرئيسية/مؤشرات الاتجاه
إلى أسفل ثم إلى أعلى. لإلغاء التنشيط، اضغط على ذراع
المصابيح الرئيسية/مؤشرات الاتجاه إلى أسفل ثم إلى أعلى
مرة أخرى.



المسح لمرة واحدة

1. للمسح البطيء لمرة واحدة، ادفع ذراع الماسحة إلى أسفل لفترة وجيزة ثم حركه. تعمل حينئذ الماسحات لمرة واحدة بسرعة بطيئة، دون استخدام الغاسلات.

2. للمسح السريع لمرة واحدة، ادفع ذراع الماسحة إلى أسفل مع الاستمرار. تقوم حينئذ ماسحات الزجاج الأمامي بالمسح السريع المتواصل حتى يتم تحرير الذراع.

ملاحظة: في حالة تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي وتوقف السيارة، تتغير ماسحات الزجاج الأمامي أوتوماتيكياً إلى المصح المقطعي، حتى تتحرك السيارة مرة أخرى.

i ماسحات الزجاج الأمامي

يقوم مستشعر المطر، الموجود على الزجاج الأمامي خلف المرآة الداخلية، بقياس كمية المياه على الزجاج الأمامي وتشغيل الماسحات بأكثر سرعة ملائمة. تحديد موضع المصح الآوتوماتيكي، حرك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي إلى (2).

تقوم الماسحات بعملية المسحمرة واحدة. ويتوقف بعد ذلك معدل المسح على مدى بدل الزجاج الأمامي. لا تقم بتحديد موضع المصح الآوتوماتيكي إلا في ظروف الطقس الربط أو عند هطول الأمطار.

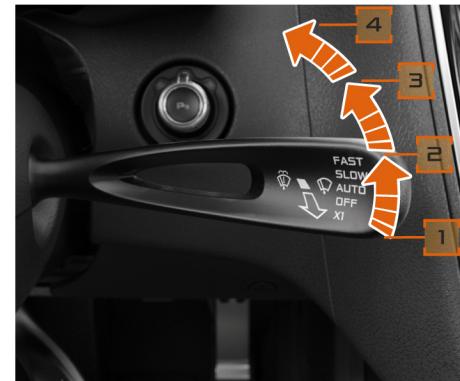
اضبط حساسية مستشعر المطر، راجع حساسية الماسحة، صفحة 4.11

المسح البطيء
حرك ذراع الماسحة إلى الموضع (3) لتشغيل الماسحات بسرعة بطيئة.

أرجع الذراع إلى الموضع (1) لإيقاف تشغيل الماسحات.

المسح السريع
حرك ذراع الماسحة إلى الموضع (4) لتشغيل الماسحات بسرعة عالية.

أرجع الذراع إلى الموضع (1) لإيقاف تشغيل الماسحات.



1. إيقاف ماسحات الزجاج الأمامي
2. المسح الآوتوماتيكي
3. المسح البطيء
4. المسح السريع

ملاحظة: أوقف تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي في الطقس الجاف، فقد تسبب الأوساخ في تشغيل غير مقصود للماسحات، الأمر الذي قد يؤدي إلى تلف ريشات الماسحات أو إيذاء الزجاج الأمامي.

1. تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي
تأكد من ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.
2. حرك ذراع الماسحة إلى الموضع المطلوب.

تأكد من أن السيارة في وضع "الل็وك" أو "السكون" أو "التنشيط".
اسحب ذراع التحكم في المساحة تجاهك، وستتحرك المساحات من خلال موضع الإيقاف التالية في كل مرة يتم سحب الذراع:

الإيقاف في الشتاء

يتم إيقاف المساحات بصورة عمودية لتفادي خطأ حدوث تلف لأذرع المساحة أثناء فترات هطول الثلوج بفترة وتوفر إمكانية الوصول لتنظيف الثلوج المترسبة بصورة أسهل.

إيقاف للخدمة

يتم إيقاف المساحات بصورة مائلة للوصول إليها من أجل استبدال شفارات المساحة، راجع استبدال شفارات المساحات، صفحة 6.29.

الإيقاف العادي

يتم إيقاف المساحات بصورة أفقية على الحافة السفلية للزجاج الأمامي.



اسحب ذراع المساحة تجاهك.

ستعمل غاسلات ومساحات الزجاج الأمامي بسرعة بطيئة في البداية طالما ظل الذراع ممسوكاً. إذا تم الإمساك بالذراع لأكثر من ثانيةين، فستعمل المساحة بسرعة عالية.

عند تحرير الذراع، ستكمل المساحات دورتها وترجع بعد ذلك إلى موضع التوقف. وبعد مرور فترة من الوقت، ستعمل المساحات مرة أخرى لمسح أي بقایا لسائل الغاسلة من الزجاج الأمامي.

ملاحظة: يتم ضبط موضع رشاشات الغاسلات أثناء تصنيف السيارة ومن المفترض أنها لا تتطلب ضبطاً بعد ذلك. في حالة حدوث مشكلة، اشتر وكيل McLaren.

موضع إيقاف المساحة

بالإضافة إلى موضع الركن العادي، يوجد موضعين بديلين.

قبل القيادة رفع السيارة

رفع السيارة

ملاحظة: لا تتوفر ميزة رفع السيارة إلا عندما يكون المحرك دائراً.

ملاحظة: إذا كان نظام البدء-الإيقاف الاقتصادي يطلب رفع السيارة بعد توقف المحرك، فسيعاد تشغيل المحرك أوتوماتيكياً.

ملاحظة: يتم تثبيط أوضاع تشغيل السيارة أثناء عملية خفض السيارة أو رفعها.

ملاحظة: لا تتوفر رفع السيارة إذا كان وضع الانطلاق نشطاً.

سيتم الخروج من قائمة رفع السيارة بعد تجاوز فترة المهلة في حالة عدم وجود نشاط على القائمة.

رفع السيارة - الرفع

تحذير: لا ينبغي بأي حال من الأحوال استخدام ميزة رفع السيارة باعتبارها نظاماً لرفع السيارة لأغراض الصيانة والخدمة. فقد يتسبب استخدام ميزة رفع السيارة للدخول أسفل السيارة في التعرض لإصابة خطيرة.

ملاحظة: عندما تكون السيارة عند ارتفاع الركوب العادي، سيكون لديك فقط الخيار لرفع السيارة.

ملاحظة: سيتم تأخير رفع السيارة إذا اكتشفت السيارة أي إدخال زائد إلى عجلة القيادة.

ملاحظة: تحقق دائمًا من أيقونة رفع السيارة على شاشة العرض قبل قيادة السيارة.

ملاحظة: لن يتتوفر رفع السيارة إذا كان وضع الانطلاق نشطاً.

ملاحظة: لا تتوفر ميزة رفع السيارة إلا عندما يكون المحرك دائراً.

ملاحظة: إذا كان نظام البدء-الإيقاف الاقتصادي يطلب رفع السيارة بعد توقف المحرك، فسيعاد تشغيل المحرك أوتوماتيكياً.

تشغيل رفع السيارة



يتم الوصول إلى ميزة رفع السيارة بالضغط على الزر الموجود على ذراع التحكم في الجانب الأيسر من عمود التوجيه، وذلك في أي وقت يكون فيه المحرك قيد التشغيل وتكون الأبواب مغلقة.

ستسمع نغمة تأكيد عند تنشيط رفع السيارة.

ملاحظة: إذا كانت أيقونة رفع السيارة على شاشة عرض المعلومات للسانق ذات ضوء كهربائي، أو ظهرت رسالة خطأ في رفع السيارة على شاشة عرض المعلومات للسانق، فعندئذ لا يكون النظام متوفراً. لا تقدر السيارة بسرعة عالية واتصل بوكيل McLaren في أقرب وقت ممكن.

توفر قائمة رفع السيارة الخيارات التالية:

- رفع السيارة - الرفع، صفحة 1.39
- رفع السيارة - الخفض، صفحة 1.40

تتبع لك وظيفة رفع السيارة خيار رفع السيارة أو خفضها بناءً على ارتفاع ركوب السيارة الحالي.

لا يمكن زيادة ارتفاع ركوب السيارة إلا عند القيادة بسرعة أقل من 31 ميلًا/ساعة (50 كم/ساعة). وستنخفض السيارة أوتوماتيكياً عندما تكون السرعة أعلى من 37 ميلًا/ساعة (60 كم/ساعة).

ملاحظة: يمكن ترك نظام التعليق مرتفعاً بالكامل لفترات طويلة، لكنه قد يرتعش وينخفض إلى وضع أقل بمرور الوقت.

إذا تركت السيارة في وضع مرتفع لفترة طويلة، يمكن إعادة ضبط النظام عند بدء تشغيل المحرك في المرة التالية لإعادة السيارة إلى ارتفاع القيادة العادي.

عند استخدام وظيفة رفع السيارة أثناء الحركة، قد تشعر بعمليات ضبط طفيفة في التوجيه، هذا الأمر طبيعي ولا يؤثر على تشغيل السيارة.

ملاحظة: يتم تثبيط أوضاع تشغيل السيارة أثناء عملية خفض السيارة أو رفعها.

لخفض السيارة، قم بتنشيط قائمة رفع السيارة (انظر تشغيل رفع السيارة، صفة 1.39)، ثم حرك ذراع التحكم في القائمة لأسفل.


يتم تأكيد التغيير في ارتفاع ركوب السيارة بنغمة صوتية تذبذبية. تظهر رسالة "خفض السيارة" على شاشة عرض المعلومات للسانق وستومنص أيقونة خفض السيارة على الشاشة.

للتغيير من الخفض إلى الرفع، حرك ذراع التحكم إلى أعلى. ستبدأ السيارة في الارتفاع، وستومنص المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسانق التغيير.

عند خفض السيارة، ستسمع نغمة تأكيد صوتية. تظهر رسالة "ارتفاع الركوب: عادي" على شاشة عرض المعلومات للسانق وتتطفىء أيقونة رفع السيارة.

إذا لم يتم القيام بأي نشاط آخر، فسوف تختفي قائمة رفع السيارة بعد تجاوز مدة المهلة.

إذا لم يتم القيام بأي نشاط آخر، فسوف تختفي قائمة رفع السيارة بعد تجاوز مدة المهلة.

رفع السيارة - الخفض


ملاحظة: لخفض السيارة أثناء التوقف، يجب تدوير المحرك ويجب أن يكون باب السائق مغلقاً بالكامل.


ملاحظة: عندما تكون السيارة مرتفعة، سيكون لديك فقط الخيار لخفض المقدمة.


ملاحظة: لا تقد السيارة بسرعة عالية أثناء خفض السيارة. إذا بدأت السيارة في الانخفاض الآوتوماتيكي، فستسمع نغمة صوتية تذبذبية، وتظهر قائمة رفع السيارة على شاشة عرض المعلومات للسانق للسماح لك بالتحكم في النظام.


ملاحظة: تتحقق دائمًا من أيقونة رفع السيارة على شاشة عرض المعلومات للسانق قبل قيادة السيارة.



قبل تنشيط ميزة رفع السيارة، يجب أن يكون المحرك قيد الدوران. لرفع السيارة، قم بتنشيط قائمة رفع السيارة (راجع تشغيل رفع السيارة، صفة 1.39)، ثم حرك ذراع التحكم لأعلى.


يتم تأكيد التغيير في ارتفاع ركوب السيارة بنغمة صوتية منصاعدة. تظهر رسالة "رفع السيارة" على شاشة عرض المعلومات للسانق وستومنص أيقونة رفع السيارة.



في حالة توقف المحرك أثناء عملية رفع السيارة، سيتوقف النظام ويتتابع عملية الرفع فقط عندما يتم بده تشغيل المحرك.

للتغيير من الرفع إلى الخفض، حرك ذراع التحكم لأسفل. ستبدأ السيارة في الانخفاض، وستومنص المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسانق التغيير.

عند رفع السيارة بالكامل، ستسمع نغمة تأكيد صوتية. تظهر رسالة "ارتفاع الركوب: مرتفع" على شاشة عرض المعلومات للسانق وتنطفىء أيقونة رفع السيارة مع بقاء السيارة مرفوعة.



2.25.....	الملء المسبق للفرامل الإلكترونية.....	بدء التشغيل والقيادة.....
2.25.....	التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).....	الحالة الكهربائية للسيارة.....
2.27.....	نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).....	ضبط فرços التشغيل على وضع التشغيل.....
2.29.....	التحكم في السرعة.....	أجهزة القابس والمصابيح التحذيرية.....
2.29.....	نظرة عامة.....	مواضع التروس بصنوق تبديل التروس المتكامل.....
2.29.....	استخدام نظام التحكم في السرعة.....	فرامل اليد.....
2.29.....	إلغاء نظام التحكم في السرعة.....	دواسة الفرامل.....
2.30.....	زيادة سرعة نظام التحكم في السرعة.....	بدء تشغيل/إيقاف المحرك.....
2.30.....	تقليل سرعة نظام التحكم في السرعة.....	القيادة.....
2.30.....	استثناف سرعة مخزنة.....	مراقبة درجة حرارة العالم.....
2.31.....	محدد السرعة النشط (ASL).....	مستشعرات التوقف.....
2.31.....	ضبط حد أقصى للسرعة.....	كاميرا الرؤية الخلفية (RVC).....
2.31.....	إلغاء محدد السرعة النشط (ASL).....	صنوق تبديل التروس المتكامل.....
2.32.....	الثبيت.....	نظرة عامة.....
2.32.....	الثبيت.....	مواضع التروس.....
2.32.....	الاستخدام العادي/على الطريق.....	موضع دواسة الوقود.....
2.33.....	الاستخدام في السباقات.....	الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي.....
2.34.....	إعادة التزود بالوقود.....	مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة.....
2.34.....	تزويد السيارة بالوقود.....	التحكم في المكونات الديناميكية النشطة.....
2.35.....	الوقود الموصى به.....	الزر Active (نشط).....
2.36.....	القيادة في الشتاء.....	التحكم في التشغيل.....
2.36.....	القيادة في الشتاء.....	التحكم في مجموعة نقل الحركة.....
		التحكم في الانطلاق.....
2.23.....		أنظمة سلامة القيادة.....
2.23.....		عام.....
2.23.....	نظام الفرامل المانعة للانفلات (ABS).....	نظام تعزيز الفرامل.....
2.23.....	نظام تعزيز الفرامل.....	مسح فرços الفرامل.....
2.24.....	التحكم في الثبات على المنحدرات.....	التحكم في الثبات على المنحدرات.....
2.24.....	نظام التوجيه بالفرامل.....	نظام التوجيه بالفرامل.....

الحالة الكهربائية للسيارة

تقوم السيارة بتنفيذ إحدى الحالات التالية وفقاً للمعايير الموضحة بالتفصيل.

ملاحظة: يمكن بدء تشغيل المحرك من أي حالة من الحالات التالية، باستثناء حالة "مغلق". إذا كانت السيارة في وضع "سكون"، يلزم الضغط على الزر **START/STOP** (بدء/إيقاف) لأكثر من ثانية.

ملاحظة: إذا اكتسبت السيارة أن شحن البطارية منخفضاً جداً، فستستخدم الوضع "تنشيط" لتوفير الطاقة. سيتم منع الإشعال، ولكن سيظل تدوير الكرزنك ممكناً. يسمح ذلك ببدء تشغيل المحرك بحيث تبدأ عملية إعادة شحن البطارية.

مغلق

السيارة مغلقة في وضع الطاقة المنخفض.

سكون

السيارة مفتوحة في وضع الطاقة المنخفض.

تنشيط

باب مفتوح أو تم الضغط على الزر **START/STOP** (بدء/إيقاف) عندما تكون السيارة في الوضع "سكون".

يتوافق الوقت وقراءة عدد المسافات وحالة البطارية ومقاييس الوقود على شاشة عرض المعلومات للسانق.

إذا لم يتم القيام بأي نشاط آخر بعد 60 ثانية، فسترجع السيارة إلى الوضع "سكون".

أيام التوقف



عندما تكون السيارة في الوضع "تنشيط"، سيتم عرض عدد "أيام التوقف" المتبقية على شاشة عرض المعلومات للسانق. ويشير هذا إلى عدد الأيام التي يمكن إيقاف السيارة فيها دون تشغيل المحرك أو توصيل شاحن البطارية، قبل أن ينفد شحن البطارية.

قرص التشغيل

تم الضغط على الزر **START/STOP** (بدء/إيقاف) عندما تكون السيارة في الوضع "تنشيط".

تعمل مفاتيح التحكم في التوازن والمدفأة/تكيف الهواء. تتوفر قوائم شاشة عرض المعلومات للسانق والنظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة **(MIS) McLaren**.

ملاحظة: لا توجد مهلة انتظار عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل. لاحظ أن شحنة البطارية قد تترنّغ.



تدوير

راجع بدء تشغيل/إيقاف المحرك، صفحة 2.07.

وضع توفير الطاقة

في ظل ظروف نادرة للغاية، قد تتحقق السيارة في إمداد الجهد الكهربائي الكافي وبالتالي سيتم تنشيط وضع توفير الطاقة.

تحذير: عند تنشيط وضع توفير الطاقة، سيعمل كل من نظام التحكم في درجة الحرارة والتوجيه لكن مع انخفاض في الكفاءة.



ملاحظة: عند تنشيط وضع توفير الطاقة، تظهر رسالة "إدارة البطارية نشطة - راجع دليل المالك" على شاشة عرض المعلومات للسانق.

ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل



نظام الفرامل المانعة للانفلات (ABS)، صفحة 2.23	
دواسة الفرامل، صفحة 2.07	
فرامل اليد، صفحة 2.06	
مصابح تحذير انخفاض ضغط الزيت. إذا أضاءت هذا المصباح، فأوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.	
مصابح تحذير سخونة سائل تبريد المحرك. إذا أضاءت هذا المصباح، فأوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.	
مصابح تحذير عدم الشحن. إذا أضاءت هذا المصباح، فأوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.	
مصابح تحذير حدوث خلل في نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني. إذا أضاءت هذا المصباح، فقم بملاءمة أسلوبك في القيادة أثناء وجود الخطأ. اتصل بوكيل McLaren.	
مصابح تحذير انخفاض مستوى الوقود. إذا أضاءت هذا المصباح، فرُوِّد السيارة بوقود إضافي في أقرب فرصة. راجع تزويد السيارة بالوقود، صفحة 2.34	
مصابح التحذير لوجود خلل عام. ستظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسوق عندما يضاء هذا المصباح، فأوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.	

أجهزة القياس والمصابيح التحذيرية

- يمكن تقسيم المصابيح التحذيرية إلى فئات مختلفة حسب لون إضاءتها.
- مصابح التحذير الأحمر أو الكهربائي - يشير إلى أنه تم اكتشاف خطأ. والخطأ الموضح باللون الأحمر يكون أكثر أهمية من الموضع باللون الكهربائي.
 - مصابح إشعار أزرق أو أخضر - للإشارة إلى أنه تم تشغيل نظام أو ميزة وأنها قيد التشغيل.

مصابيح التحذير

نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، صفحة 2.27	
أحزمة الأمان، صفحة 1.23	
مصابح الضباب الخلفي، صفحة 1.33	
نظام التثبيت الإضافي (SRS)، صفحة 1.24	
التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، صفحة 2.25	
القيادة، صفحة 2.09	

- تأكد من وجود وحدة المفتاح الذي داخل السيارة.
- ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل دون بدء تشغيل المحرك، اضغط على الزر START/STOP (بدء/إيقاف) دون الضغط على دواسة الفرامل.

ملاحظة: إذا كانت السيارة في الوضع "تشبيط"، فاضغط على الزر START/STOP (بدء/إيقاف) مرتين مع تحرير دواسة الفرامل.

- يعمل قرص التشغيل، وتعلم مقاييس درجة حرارة الزيت ودرجة حرارة الماء والوقود، كما تضيء عدة مصابيح تحذيرية كاختبار ذاتي. ستضيء شاشة عرض المعلومات للسوق بالكامل.

شاشة عرض المعلومات للسانق - الجانب الأيسر



تقدم شاشة عرض المعلومات للسانق معلومات مهمة للسانق وستختلف باختلاف الروضع وإعدادات السيارة المحددين.

- التحكم في التشغيل، صفحة 2.18
- درجة حرارة الهواء الخارجي

مؤشرات الاتجاه، صفحة 1.34



نظرة عامة على شاشة عرض المعلومات للسانق



1. عداد سرعة الدوران (التاكوميتر)، صفحة 3.02

2. عداد السرعة، صفحة 3.03

مصابيح التبليه لوجود خلل عام، ستظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسانق عندما يضاء هذا المصباح، فأوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.



مصابيح الإشارة

مؤشرات الاتجاه، صفحة 1.34



مصابيح الضوء العالى الأمامية، صفحة 1.32



مفتاح الإضاءة، صفحة 1.31



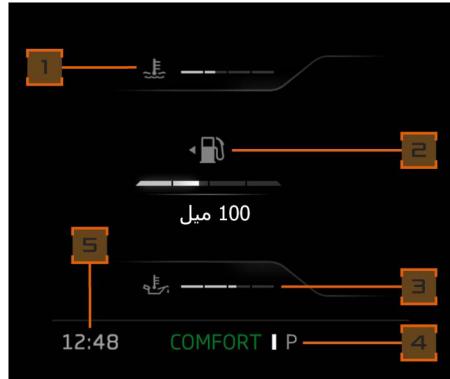
مفتاح الإضاءة، صفحة 1.31



مواضع التروس بصناديق تبديل التروس المتكامل

يعلم صندوق التروس في الوضع الآوتوماتيكي أو اليدوي. يتم تحديد الوضع الآوتوماتيكي مالم يختار السائق الوضع اليدوي، راجع مواضع التروس، صفحة 2.13 والوضع اليدوي/آوتوماتيكي، صفحة 2.14. في حالة تنشيط الوضع اليدوي، يتم تغيير التروس باستخدام أذرع نقل التروس، راجع أذرع نقل التروس، صفحة 2.16.

شاشة عرض المعلومات للسائق - الجانب الأيمن



- .1 درجة حرارة الماء، صفحة 3.17
- .2 مستوى الوقود ونطاقه، صفحة 3.18
- .3 درجة حرارة الزيت، صفحة 3.17
- .4 التحكم في مجموعة نقل الحركة، صفحة 2.19
- .5 الوقت



استخدم ذراع التحكم للتنقل خلال القوائم.

فرامل اليد

• حزام أمان السائق مربوط

لتعشيق فرامل اليد، اسحب المفتاح إلى الخارج، وسيضيء مصباح حالة تعشيق فرامل اليد الأحمر على شاشة عرض المعلومات للسائق.



ملاحظة: إذا لم يتم تعشيق فرامل اليد يدوياً، فسيتم تشغيلها أوتوماتيكياً عند إيقاف تشغيل المحرك.



ملاحظة: لا يمكن فك تعشيق فرامل اليد إلا أثناء وجود الإشعال في وضع التشغيل. يمكن تعشيق فرامل اليد في كل حالات قرص التشغيل، بما في ذلك حالة سكون السيارة.



ملاحظة: في حالة تعطل فرامل القدم تماماً، يمكن تعشيق فرامل اليد أثناء ترك السيارة لإبطاء سرعتها.



لفك تعشيق فرامل اليد، اضغط على دواسة الفرامل مع الاستمرار وادفع مفتاح فرامل اليد إلى الداخل، وسيضفي مصباح حالة تعشيق فرامل اليد الأحمر على شاشة عرض المعلومات للسائق.

تحذير: في حالة تحرير فرامل اليد يدوياً، قد تبدأ السيارة في التحرك.



ملاحظة: إذا لم يتم تحرير فرامل اليد يدوياً، فسيتم تحريرها أوتوماتيكياً عند التحرك بالسيارة إلى الأمام أو إلى الخلف في حالة الإيقاف متى تحققت الشروط التالية:

- باب السائق مغلق

ملاحظة: عند التوقف على المنحدرات الحادة في اتجاه اليمين، أدر العجلات الأمامية تجاه الرصيف. عند التوقف على منحدر حاد الصعود، أدر العجلات الأمامية بعيداً عن الرصيف.

حالة فرامل اليد

❶ في حالة ومضن مصباح حالة تعشيق فرامل اليد الأحمر، يشير ذلك إلى عدم تعشيق/فك تعشيق فرامل اليد. حل هذه المشكلة، قم بتشغيل/فك تعشيق فرامل اليد مرة أخرى. راجع تشغيل فرامل اليد، صفحة 2.06.

تشغيل فرامل اليد



دواسة الفرامل

3. في حالة الضغط على الزر START/STOP (بدء/إيقاف) مرة أخرى أثناء دوران المحرك، يتوقف دوران المحرك.

إيقاف المحرك

1. اضغط على دواسة الفرامل.
2. حدد وضع الالتعشيق.



3. اضغط على الزر START/STOP (بدء/إيقاف). سيتوقف المحرك، وتدخل السيارة في الوضع "نشط". راجع الحالة الكهربائية للسيارة، صفة 2.02. يتم تنشيط نظام منع تشغيل المحرك.

ملاحظة: سيتم تشغيل فرامل اليد أوتوماتيكياً بعد إيقاف المحرك. يمكن تجاوز التنشيف الأوتوماتيكي بتنبيه مفتاح فرامل اليد في موضع الإيقاف أثناء فتح باب السائق.

بدء تشغيل/إيقاف المحرك

تحذير: لا تقم مطلقاً بتشغيل المحرك عندما تكون السيارة في مكان مغلق. بأذن الله العظيم تتحدى على أول أكسيد الكربون السام. وقد يؤدي استنشاق أذنن العادم إلى فقدان الوعي والوفاة.

ملاحظة: لا تضغط على دواسة الوقود عند بدء تشغيل المحرك.

1. تأكيد من وجود وحدة المفتاح الذكي داخل السيارة.



2. اضغط على دواسة الفرامل، ثم اضغط وحرر الزر START/STOP (بدء/إيقاف) ليبدأ تشغيل المحرك.

تحذير: لا تترك أي أشياء في منطقة القدمين الخاصة بالسائق. تاكد من ثبات قرش أو سجاد الأرضية بشكل سليم وعدم إعاقته لدواسات القدم. في حالة احتشام أجسام بين الدواسات، فربما لا تتمكن من استخدام دواسة الفرامل أو الوقود، وقد يؤدي ذلك إلى التعرض لحادث.

تحذير: يتم تعزيز نظام الفرامل بواسطة السيرفر أثناء دوران المحرك. تستمر الفرامل في العمل عند إيقاف المحرك، ولكن يلزم مزيد من الضغط لتشغيلها.

تحذير: لا تستند قدمك على دواسة الفرامل أثناء السير بالسيارة، فقد يزيد ذلك من سخونة الفرامل ويقلل من كفاءتها وينتسب في تعرضها لتأكل شديد.

تحذير: في حالة إضاعة مصباح تحذير الفرامل أثناء تحرك السيارة، أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.

أقراص وبطانات الفرامل

تحذير: يحتاج تبليغ الفرامل الجديد إلى فترة انتظار. خلال أول 625 ميلاً (1000 كم)، تجنب المواقف التي تستخدم فيها الفرامل بقوية.

يتوقف تأكيل أقراص وبطانات الفرامل على أسلوب القيادة وظروفها.

مصباح تحذير الفرامل

يضيء مصباح تحذير الفرامل عند ضيغط قرص التنشيف على وضع التنشيف كاختبار للنظام. إذا أضاء مصباح تحذير الفرامل في أي وقت آخر، فيشير ذلك إلى وجود خطأ. أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.

نظام "البدء-إيقاف الاقتصادي"

يعمل هذا النظام على إيقاف المحرك أوتوماتيكياً عندما تنسن الظروف من أجل تقليل استهلاك الوقود وانبعاثات غاز العادم ويعيد تشغيله مجدداً عند التزوم.

يجب توقف الظروف التالية حتى يعمل النظام على إيقاف المحرك أوتوماتيكياً:

- تم اكتشاف وجود السائق داخل السيارة
- تجاوز سرعة القيادة لـ 6 أميال في الساعة (10 كم/س) منذ التوقف السابق
- المحرك عند درجة حرارة التشغيل العادية
- بطارية السيارة مشحونة بالكامل
- درجة استخدام تكييف الهواء ليست مرتفعة أكثر مما ينبغي
- وضع نقل الحركة Comfort (الراحة) نشط

تشغيل النظام



تظهر عند السرارات المنخفضة للغاية أيقونة الحالة على شاشة عرض المعلومات للسائق.

تضيء الأيقونة باللون الكهروماني إذا لم تكن الظروف مواتية ولم يكن النظام متوفراً.

إذا كانت جميع الظروف مواتية وكان النظام متوفراً، فستضيء الأيقونة باللون الأخضر.

سيعمل النظام على إيقاف المحرك أوتوماتيكياً عند الضغط على دوامة الفرامل وإبطاء السيارة حتى تتوقف تماماً.

ستظهر رسالة "ENGINE STOPPED" (توقف المحرك) على شاشة عرض المعلومات للسائق.

سيبدأ تشغيل المحرك مرة أخرى أوتوماتيكياً عند تحرير دوامة الفرامل أو عند اكتشاف أي حالات تطلب إعادة بدء تشغيل المحرك.

ملاحظة: في حالة تعشيق فرامل اليد أثناء توقف

المحرك، لن يبدأ المحرك في التشغيل عند تحرير دوامة الفرامل.

اضغط على دوامة الفرامل، وقم بفك تعشيق فرامل اليد ثم تحرير دوامة الفرامل حتى تقوم بتنشيط بدء التشغيل الآوتوماتيكي.

ملاحظة: قد يُعاد بدء تشغيل المحرك أوتوماتيكياً قبل تحرير دوامة الفرامل من أجل الحفاظ على التغذيات اللازمة للنظام الكهربائي أو نظام تكييف الهواء أو أي وظائف أخرى في السيارة.

إلغاء التنشيط



اضغط على الزر OFF (إيقاف) نظام البدء-إيقاف الاقتصادي (Eco Start-Stop System OFF) لإلغاء تنشيط النظام. سيسقط المصباح الموجود بالزر وسينطفئ مصباح الحالة على شاشة عرض المعلومات للسائق.

اضغط على الزر مرة أخرى لتنشيط النظام

ملاحظة: إذا تم الضغط على زر إيقاف تشغيل نظام "Eco Start-Stop" (البدء-الإيقاف الاقتصادي) بعد توقف المحرك أوتوماتيكياً، فسيبدأ تشغيل المحرك مجدداً.

ملاحظة: ينشط النظام بصورة افتراضية عند تشغيل الإشعال، حتى إن سبق الغاء تنشطيه.

القيادة

بدء التحرك بالسيارة

تحذير: لا تقم مطلاً بإيقاف تشغيل المحرك أثناء القيادة،
فإن يكون هناك أي تعزيز للتجهيز أو فرامل القدم، فإنه
تحتاج في هذه الحالة إلى مزيد من الجهد للتجهيز والفرملة،
وقد تفقد التحكم في السيارة وتتعرض لحادث.

ملاحظة: لا تقد سرارات عالية للمحرك حتى يصل
المحرك إلى درجة حرارة التشغيل الطبيعية.

ملاحظة: يتم قفل الأبواب عند وصول السيارة إلى
سرعة 9 أمال/ساعة (15 كم/س) تقريباً. يمكن ضبط
القفل أوتوماتيكياً على شاشة العرض المركزية، راجع
باب أوتوماتيكياً، صفحة 4.15.

ملاحظة: أثناء مناورات التوقف الزائدة قد تشعر بأن
التجهيز المعزز أصبح أكثر مقاومة إلى حركة. هذا أمر
طبيعي ومصمم لحماية نظام التوجيه من السخونة المفرطة.

ملاحظة: إذا كان المحرك بارداً عند تشغيله، فربما تزيد
سرعة دوران المحرك ويحدث تغيير التروس عند
سرعات المحرك العالية. ويصل المحرك المazar إلى درجة
حرارة تشغيله بشكل أسرع ويقلل من اثنيات المحرك.

أثناء دوران المحرك، اضغط مع الاستمرار على دواسة
الفرامل.

حدد ترس قيادة أو رجوع إلى الخلف، أو انقل إلى ترس أعلى
باستخدام أذرع نقل التروس. لمزيد من المعلومات، راجع
أذرع نقل التروس، صفحة 2.16 ومواضع التروس، صفحة
2.13.

استمر في الضغط على دواسة الفرامل وقم بتحرير مفتاح
فرامل اليد. سينطفئ مصباح الحالة الأحمر على شاشة عرض
المعلومات للسانق.



تحذير: في حالة تحرير فرامل اليد يدوياً، قد تبدأ السيارة
في التحرك.



ملاحظة: إذا لم يتم تحرير فرامل اليد يدوياً، فسيتم
تحريرها أوتوماتيكياً عند التحرك بالسيارة إلى الأمام
أو إلى الخلف في حالة الإيقاف متى تتحقق الشروط التالية:

- كل الأبواب مغلقة
- حزام أمان السائق مربوط

4. اضغط على دواسة الوقود بحرص.

مصباح تحذير المحرك

 يضيء مصباح تحذير المحرك عند ضبط قرص التشغيل على
وضع التشغيل وينطفئ بمجرد بدء تشغيل المحرك، يشرط
عدم وجود أخطاء.

إذا أضاء هذا المصباح أثناء القيادة، فيشير ذلك إلى أنه تم اكتشاف خطأ بنظام إدارة المحرك، وقد تواجه اهتماماً في أداء المحرك.
أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على
الفور.

وضع Limphome (التحرك البطيء)

يتم تنشيط وضع Limphome (التحرك البطيء) تلقائياً عندما
تكتشف أنظمة السيارة وجود عطل قد يتسبب في حدوث تلف إذا لم
تتبيّن أداء السيارة أو النظام. يتبعي أخذ الحطة عند القيادة في هذا
الوضع. اتصل بوكيل McLaren على الفور.

القيادة الاقتصادية

يمكن تحقيق معدلات أعلى لتوفير الوقود باتباع هذه النصيحة:
• التسارع بسلامة ورفق بدءاً من بدء التشغيل أثناء التوقف.

مستشعرات التوقف



تقوم مستشعرات التوقف بتبيين السائق بأي عوائق أثناء المناورة بسرعات مخفضة. يتضمن النظام أربعة مستشعرات فوق صوتية بالمصد الأمامي وأربعة مستشعرات فوق صوتية بالمصد الخلفي وجهاز صوت. ولكن جهاز صوت درجة مختلفة لتوضيح ما إذا كان العائق أمام السيارة أو خلفها.

يتم شكل أوتوماتيكي تشغيل مستشعرات التوقف الأمامية عندما يكون المحرك قيد التشغيل وفرض التشغيل على وضع التشغيل. ويتم تشغيل مستشعرات التوقف الخلفية عند تحديد الترس الخلفي. يضيء المصباح الموجود حول زر مستشعرات التوقف باللون الكهربائي للإشارة إلى تشغيل مستشعرات التوقف.

يمكن تشغيل مستشعرات التوقف الأمامية عند ضبط السيارة على وضع الاتساع والتوجه وتشغيل النظام يدوياً.

مراقبة درجة حرارة العادم

تقوم السيارة بشكل مستمر بمراقبة درجات حرارة العادم لحماية المحولات الحفازة من التلف الناتج عن السخونة المفرطة. في حالة اكتئاف درجات حرارة العادم زائدة عن الحد، يتم عرض تحذير على شاشة عرض المعلومات للسائق.

ينبغي أن يتم خفض سرعة السيارة بمجرد ملاحظة هذه الرسالة. تجنب القيام بمناورات تتطلب سرعة عالية للمحرك وأحمالاً عالية للحرك (الاستخدام الكامل للخانق) للسماح للعادم بأن يبرد. وسوف تقلل الرسالة حتى تتخفض درجة الحرارة.

إذا ظلت درجة حرارة العادم في مستوى الحرارة الزائدة عن الحد، فسوف يعرض التحذير الثاني ويتم تشغيل وضع Limphome (الترك الطيء). وسوف يظل أداء المحرك محدوداً حتى تتم إعادة تشغيل السيارة.

ملاحظة: من المحتل أن ينتبه السائق إلى تحذيرات ارتفاع درجة حرارة المحول الحفاز أثناء القيادة العادية والتي يرجع السبب فيها إلى ظروف التشغيل في درجات حرارة مرتفعة للغاية. على سبيل المثال، يمكن أن تنشأ درجات الحرارة العالية للعادم من القيادة في السباقات لمدة مطولة أو القيادة بسرعات عالية للحرك لفترات طويلة والمطالبة بتغييرات مفاجئة ومتكررة في الخانق.

ملاحظة: يمكن أن تسبب درجات الحرارة المرتفعة للعادم في تلف المحولات الحفازة وينبغي تجنب ذلك باتباع أسلوب قيادة حريص.

إذا استمرت التحذيرات، فاتصل بوكيل McLaren.

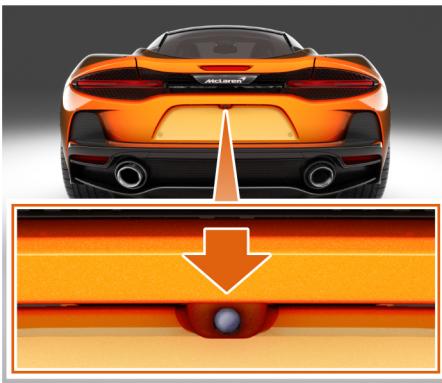
- في الوضع اليدوي، تجب المعدلات العالية لدورات المحرك في الدقيقة من خلال التغيير إلى ترس أعلى في أسرع وقت ممكن.

 سوف يضيء مؤشر نقل التروس (GSI) عندما يكون القفل إلى ترس أعلى للحفاظ على أفضل معدلات توفير الوقود.

ملاحظة: غير متوافر في جميع الأسواق، استشر وكيل McLaren.

- تجنب ارهاق المحرك أو زيادة عدد دوراته في الدقيقة.
- إيقاف تشغيل مكيف الهواء في حالة عدم الحاجة إليه.
- تجنب الرحلات التي يكثر فيها التوقف ثم البدء من جديد.
- التأكد من ملاعمة أسلوبك في القيادة لظروف الطرق والمرور السائدة؛ أي ترك الوقت الكافي للتسارع والفرملة السلسة بشكل تقدمي.

كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)



يتم تركيب كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) في منتصف المصد الخلفي. يتم عرض تغذية الفيديو الحي على شاشة عرض المعلومات للسانق عندما تكون الوظيفة نشطة.

ملاحظة: إذا كان بث الفيديو غير واضح أو مشوش،
i قم بتنظيف العدسة بعناية باستخدام الماء وقطعة ناعمة من القماش.

تراكب شبكة ملونة مع تغذية الفيديو الحي كدليل على قربها من الأجسام المرئية بالنسبة إلى مؤخرة السيارة.

ملاحظة: كاميرا الرؤية الخلفية هي على سبيل الإرشاد فقط وليس الغرض منها أن تحل محل احتياطات السائق للتحقق بصرياً من أي عائق عند المناورة. قد لا تظهر كاميرا الرؤية الخلفية بعض العوائق في ظل إضاءة محطة معينة أو أحوال جوية محددة.

عندما يتم إيقاف تشغيل النظام يدوياً، ستظل المستشعرات الأمامية والخلفية قيد التشغيل عندما يكون ترس الرجوع إلى الخلف ممدداً. وتظل قيد التشغيل حتى يتم تحديد وضع القيادة أو الاتساع مجدداً. إذا تم اكتشاف خطأ، فسيتعطل النظام وتظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسانق، حيث سيوضع مصباح زر مستشعر التوقف إذا كانت المستشعرات محوية بالأوساخ أو اللاتج أو الجليد، فنطّلها. إذا استمرت المشكلة، فاتصل بوكيل McLaren. .

يبلغ نطاق المستشعرات المركزية بالمصد الأمامي متراً واحداً (3 أقدام) تقريباً. يبلغ نطاق المستشعرات المركزية بالمصد الخلفي 1.5 م (5 أقدام) تقريباً.

يتم سعى نعمة متقطعة عند وجود عائق في النطاق. وباقتراب السيارة من أحد العوائق، يزداد معدل تكرار النغمة. وعندما تقل المسافة بين المستشعرات والعايق عن 40 سم (قدم واحدة و6 بوصات) تقريباً، تصبح النغمة متواصلة.

تحذير: قد لا تكتشف مستشعرات التوقف الأجراس المتحركة، كالأطفال أو الحيوانات، حتى تقترب بشكل يمثل خطورة. احرص دائمًا على المراقبة بحذر واستخدم دوّماً المرأيا وأدّر رأسك وراجع إلى الخلف.

ملاحظة: مستشعرات التوقف هي على سبيل الإرشاد فقط وليس الغرض منها أن تحل محل احتياطات السائق للتحقق بصرياً من أي عائق عند المناورة. قد لا تكتشف مستشعرات التوقف بعض العوائق، مثل القوائم الضيقة أو العائق الصغيرة القريبة من الأرض كالأرصفة.

يتم بشكل أوتوماتيكي إيقاف تشغيل مستشعرات التوقف الخلفية عند الخروج من ترس الرجوع إلى الخلف. يتم إيقاف تشغيل مستشعرات التوقف الأمامية أو تلقائياً عندما تتجاوز سرعة السيارة 16 ميلاً في الساعة (26 كم/س) أثناء تحديد وضع القيادة. في حالة تنشيط مستشعرات التوقف يدوياً، بالضغط على الجزء الأوسط من الزر، تنشط مستشعرات التوقف الأمامية مرة أخرى عندما تقل سرعة السيارة إلى 12 ميلاً في الساعة (20 كم/س).

يمكن إيقاف تشغيل مستشعرات التوقف يدوياً بالضغط المطول على منتصف الزر، وإزالة الرؤية القريبة للمعلومات من شاشة المنسق الزر، وإزالة الرؤية القريبة للنظام الترفيهي المعلوماتي اضطر على منتصف الزر عندما تكون السيارة في وضع القيادة أو الاتساع. لا يمكن إيقاف تشغيل مستشعرات التوقف يدوياً في حالة تحديد ترس الرجوع إلى الخلف. عند إيقاف تشغيلها يدوياً، فسيطغى المصباح حول الزر نتيجة لذلك.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

يتم تنشيط كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) تلقائياً عند تحديد ترس الرجوع إلى الخلف، ويتم إلغاء تنشيطه خلال 10 ثوان بعد تحديد الترس الأمامي أو مباشرةً إذا تجاوزت سرعة السيارة 6 أميال في الساعة (10 كم/س).

يمكن تنشيط كاميرا الرؤية الخلفية يدوياً بتحديد كاميرا الرؤية الخلفية على الشاشة الرئيسية شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي.

 عند تنشيط كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) يدوياً وعرضها على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي، يمكن إلغاء تنشيطها بمس الأيقونة الظاهرة على الشاشة. يمكن أيضًا إلغاء تنشيطها كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) إذا تم لمس الشاشة في أي منطقة أسفل شريط الحالة أو تم الضغط على أي زر مادي على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي.

نظرة عامة

صندوق التروس هو عبارة عن صندوق تبديل تروس متكامل سباعي السرعات ومزدوج القوابض يمكن تشغيله في الوضع الآوتوماتيكي أو اليدوي.

يتم تحديد الوضع الآوتوماتيكي ما لم يختار السائق الوضع اليدوي، راجع الوضع اليدوي/آوتوماتيكي، صفحة 2.14.

في الوضع الآوتوماتيكي، يقوم صندوق التروس آوتوماتيكي بتحسين نقل التقليل لملاءمة أسلوبك في القيادة من خلال تحديد أفضل ترس وفقاً لما يلي:

- التحكم في مجموعة نقل الحركة، صفحة 2.19
- موضع دواسة الوقود، صفحة 2.14
- سرعة السيارة.
- الجهد المبذول للفرملة.

ملاحظة: اترك المحرك وصندوق التروس سخنان قبل القيادة بساعت محرك آلية ويتحمل عاليه.
تجنب دوران العجلات الخلفية لفترة طويلة عند القيادة على الأسطح الزلقة، فقد يؤدي ذلك إلى تلف مجموعة نقل الحركة.



مواقع التروس

وضع Neutral (اللاتعشيق)

N لا يتم تشغيل أي عجلات سرعة. ويؤدي تحرير الفرامل إلى تحرك السيارة بحرية، على سبيل المثال، من خلال الدفع أو السحب، لمزيد من المعلومات حول استخدام وضع الاتعشيق لأغراض السحب، راجع الجر للإنفاذ، صفة 6.39.

يمكن تحديد وضع الاتعشيق عند أي سرعة للسيارة بالضغط على الزر N. وعند الضغط على الزر D أو بدء نقل ترس باستخدام أمر نقل التروس، سيتم ميّزته تحديد الترس المناسب لسرعة السيارة.

وضع Reverse (الرجوع إلى الخلف)

R في الظروف العادية، حدّد غير سرعة الرجوع إلى الخلف عندما تكون السيارة ساكنة. عند القفل بمناورات التوقف التي تتطلب تغييرات سرعة من وضع القيادة إلى وضع الرجوع إلى الخلف ثم الرجوع إلى وضع القيادة مرة أخرى، من الممكن تشغيل وضع الرجوع إلى الخلف أو القيادة عند سرعات تصل إلى 6 أميال/ساعة (10 كم/ساعة) أثناء السير في الاتجاه المقابل.

i ملاحظة: في حالة تحديد وضع الرجوع إلى الخلف أو وضع القيادة عند سرعات تزيد عن 6 أميال/ساعة (10 كم/ساعة)، يتم تبديل ناتل الحركة إلى وضع الاتعشيق كميزة حملية ذاتية.

عند السير بسرعات أقل من 6 أميال في الساعة (10 كم/س)، يمكن تحديد وضع الاتعشيق بالضغط على الزر N. عند تحديد وضع الرجوع إلى الخلف وتحرير الفرامل، تبدأ السيارة في التحرك ببطء دون أي استخدام للخافق، ويكون ذلك ميّزاً لمناورات التوقف.

اضغط على أحد أزرار مواقع التروس.

i ملاحظة: سبضيء الحرف الموجود على كل زر باللون الأحمر لتحديد ما إذا كانت السيارة في وضع Drive (القيادة) أو Neutral (اللاتعشيق) أو Reverse (الرجوع إلى الخلف).

وضع Drive (القيادة)

D يمكن استخدام جميع عجلات سرعة الحركة الأمامية السبعة. يتغير الترس آوتوماتيكي، ما لم يتم تحديد الوضع اليدوي.

عند تحديد وضع القيادة وتحرير الفرامل، تبدأ السيارة في التحرك ببطء دون أي استخدام للخافق، ويكون ذلك ميّزاً لمناورات التوقف والترك في الصنف المروري.

الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي



ضغط على الزر ACTIVE (نشط) (2) لتشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

سيضيء الزر ACTIVE (نشط). عند تحديد أوضاع القيادة المختلفة، تضيء أزرارها المعنية. يمكنك إلغاء تشغيل وضع القيادة المحدد في أي وقت بالضغط على الزر ACTIVE (نشط) مرة أخرى. اضغط على الزر MANUAL (يدوي) (1) لتحديد الوضع اليدوي.

موضع دواسة الوقود

يؤثر أسلوبك في القيادة في الطريقة التي يقوم بها صندوق تبديل التروس المتكامل بتغيير التروس.

عند الاستخدام الخفيف لدواسة الوقود، يتم النقل للتروس الأعلى عند سرعات المحرك المنخفضة. عند الاستخدام الأقوى لدواسة الوقود، يتم النقل للتروس الأعلى عند سرعات المحرك العالية.

الضغط الكامل

تم تصميم ميزة الضغط الكامل لتحقيق التسارع الفوري في الوضع الأوتوماتيكي.

اضغط على دواسة الوقود بالكامل إلى ما وراء نقطة الضغط، ويتم التسحور بطبققة خلال الدواسة. يقوم صندوق التروس بالنقل لأقل ترس ملائم على الفور، ثم يتبعه تحقيق أقصى تسارع. بمجرد تحرير ضغط الدواسة، يتوقف الضغط الكامل وتوقف التسارع، ويتم استئناف التغييرات العاديّة للتروس.

ملاحظة: قد يؤدي أيضًا الضغط المتوسط على دواسة الوقود إلى قيام صندوق التروس بالنقل لترس أقل، وذلك حسب سرعة السيارة.



يتم توضيح الترس (في الوضع اليدوي) أو موضع الترس (في الوضع الأوتوماتيكي) على شاشة عرض المعلومات للسائق.

ملاحظة: لن يتم عرض موضع الترس إذا حدث خطأ في اتصال النظام. وستظهر رسالة تحذيرية على شاشة عرض المعلومات للسائق لإعلامك بالخطأ.



يعرض مؤشر وضع صندوق التروس الحرف A. وتحت كل تغيرات التروس أوتوماتيكياً، لكن إذا استُخدم أحد أذرع التروس، فسيستخدم صندوق التروس وضعاً يدوياً مؤقتاً. يبقى هذا الوضع نشطاً طالما استمر السائق في إجراء تغيرات التروس اليدوية خلال ثمانى ثوانٍ بين كل تغيير والأخر. يعرض مؤشر وضع صندوق التروس A/M، A/M. راجع مؤشر موضع الترس، صفحة 3.16.

ملاحظة: بمجرد انقضاء فترة الثواني الثمانى دون إجراء تغيير يدوي للترس، يرجع صندوق التروس إلى الوضع الأوتوماتيكي.

عند التواجد في الوضع اليدوي والقيادة بصورة أكثر ترشيداً للاستهلاك، سوف يضيء مؤشر نقل التروس (GSI) عندما يكون النقل للرس أعلى للمحافظة على أفضل معدلات توفير الوقود. لن يضيء مؤشر نقل التروس (GSI) إذا لم يتم الوفاء بالتسارع أو التباطؤ المطلوب باستخدام الترس الأعلى. راجع القيادة الاقتصادية، صفحة 2.09.

ملاحظة: غير متوازن في جميع الأسواق، استثنى وكيل McLaren.

اضغط على الزر MANUAL (يدوي) مرة أخرى للرجوع إلى الوضع الأوتوماتيكي.

يعرض مؤشر وضع صندوق التروس الحرف M والترس المحدد حالياً. يتم القيام بجمعية تغيرات التروس الأمامية باستخدام أذرع نقل التروس، راجع أذرع نقل التروس، صفحة 2.16. تُعد إشارة تبديل الأداء (PSC) مؤشر تبديل تروس مسمىغاً، سيصدر صوتاً للإشارة إلى ضرورة النقل إلى ترس أعلى للمحافظة على الأداء المثالي.

بالنسبة لخيارات الإعداد، راجع إشارة تبديل الأداء، صفحة 4.11.

أذرع نقل التروس



للنقل لترس أعلى، اسحب الذراع الأيسر تجاهك. للنقل لترس أقل اسحب الذراع الأيمن تجاهك. يظهر موضع الترس الحالي على شاشة عرض موضع الترس، راجع مؤشر موضع الترس، صفحة 3.16.

ملاحظة: توفر الذراع أحاديث المقطعة والمحور المركزي إمكانية النقل للتروس الأعلى والتروس الأقل باستخدام أي ذراع. وطريقة بديلة، يمكن النقل للتروس الأعلى بدفع الذراع الأيسر بعيداً عنك والتروس الأقل بدفع الذراع الأيمن بعيداً عنك. تعمل أذرع نقل التروس بغض النظر عن طريقة الاستخدام ووضع مجموعة نقل الحركة المحدد، ولا يلزم تحرير دواسة الوقود لتغيير الترس.

تحذير: لأغراض الأمان، ترافق السيارة، في الوضع اليدوي، سرعة المحرك وقد تقوم بإجراء تغيير أوتوماتيكي للترس إذا لزم الأمر.

تحذير: لا تغيير لترس أقل لزيادة فرملة المحرك على الأسطح المترفة.

ملاحظة: في حالة استخدام الأذرع في الوضع الآوتوماتيكي، سيرجع صندوق التروس إلى التغييرات الآوتوماتيكية بعد مرور ثمانى ثوان دون إجراء تغيير لترس. للتبديل إلى أقل لترس ممكن في الحال أثناء فرملة السيارة، حدد ترساً أقل وثبته على الدواسة. ستنقل السيارة عبر جميع التروس إلى أسفل بالتتابع حتى تصل إلى الترس المثالي أو تقوم بتحرير الدواسة.

عندما تقل سرعة السيارة عن 6 أميال في الساعة (10 كم/س) أو عندما تكون السيارة ثابتة مع تحديد ترس، حدد ترساً أقل وثبت الذراع لتحديد وضع الاتساع.

يمكن تحديد وضع الاتساع عند أي سرعة للسيارة بالضغط على الزر N. وعند الضغط على الزر D أو بدء نقل الترس باستخدام أذرع نقل التروس، سيتم حينئذ تحديد الترس المناسب لسرعة السيارة.

Pre-cog (الإدراك المسبق)

سيتلقى صندوق التروس تغير الترس التالي ويُحدد الترس المطلوب مسبقاً لضمان تغير التروس المتكامل بسرعة.

عندما تكون السيارة في حالة تسارع، سيتلقى صندوق التروس مسبقاً الترس الأعلى التالي أوتوماتيكيًا. عند الحاجة إلى التقل إلى ترس أقل بعد التسارع الشديد بباشرة، اسحب برفق ذراع النقل إلى ترس أقل إلى موضع Pre-Cog (الإدراك المسبق) مع تثبيته لتحديد الترس الأقل التالي مسبقاً. عندما يكون الذراع جاهزاً، اسحبه بالكامل ليتم النقل إلى الترس الأقل بشكل فوري تقرباً.

لتحديد النقل إلى ترس أعلى على مسبقاً أثناء التسارع، اسحب برفق ذراع النقل إلى ترس أعلى على موضع Pre-Cog (الإدراك المسبق) مع تثبيته لتحديد الترس الأعلى التالي مسبقاً. عندما يكون الذراع جاهزاً، اسحبه بالكامل ليتم النقل إلى الترس الأعلى على مسبقاً بشكل فوري تقرباً بدلاً من النقل إلى الترس الأقل الذي يُحدد مسبقاً بشكل أوتوماتيكي.

مفاتيح التحكم في القيادة

مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

الزر Active (نشط)



عند الضغط على الزر ACTIVE (نشط)، يتم تشغيله على لوحة المكونات الديناميكية النشطة. يُبْتَلِطُ ذلك مفتاح التحكم في الانطلاق وإيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) والتعامل مع السيارة والتحكم في مجموعة الدفع والحركة. يضيء الزر ACTIVE (نشط) ومفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة.

ملاحظة: عند تشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة،  ستظهر أوضاع التعامل مع السيارة ومجموعة الدفع والحركة الحالية بلون كهرماني على شاشة عرض المعلومات للساقي. عند إيقاف تشغيل اللوحة، ستظهر أوضاع التشغيل ومجموعة نقل الحركة الحالية بللون الأبيض.

6. التحكم في التشغيل، صفحة 2.18

التحكم في المكونات الديناميكية النشطة

تتيح مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة، الموجودة على لوحة المكونات الديناميكية النشطة، للساقي تغيير خصائص تشغيل السيارة وأدائها.

تشتمل لوحة المكونات الديناميكية النشطة على مفاتيح التحكم التالية، وتعمل فقط عند دوران المحرك أو ضبط فرص التشغيل على وضع التشغيل.



1. الزر START/STOP (بدء/إيقاف) للمحرك، راجع [الحالة الكهربائية للسيارة، صفحة 2.02](#)
2. التحكم في مجموعة نقل الحركة، [صفحة 2.19](#)
3. التحكم في الانطلاق، [صفحة 2.21](#)
4. نظام "البدء-إيقاف الاقتصادي"، [صفحة 2.08](#)
5. الزر Active (نشط)، [صفحة 2.17](#)

مفاتيح التحكم في القيادة مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة



2. أدر مفتاح التحكم في التشغيل لتحديد أحد الأوضاع التالية.

التحكم في التشغيل
يؤثر مفتاح التحكم في كيفية التعامل مع السيارة في نظام Proactive Chassis Control II.

التحكم في التشغيل



1. اضغط على الزر ACTIVE (نشط) لتشغيله على لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

ملاحظة: عند ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل، يتم أيضًا إيقاف تشغيل مفاتيح التحكم الموجودة على لوحة المكونات الديناميكية النشطة. سيتم تذكر أوضاع التعامل مع السيارة والتحكم في مجموعة الدفع والحركة ولكن سيلزم الضغط على الزر ACTIVE (نشط) مرة أخرى لتشغيل مفاتيح التحكم عند تشغيل الإشعال في المرة التالية أو سرّج السيارة إلى تغييرات التروس الأوتوماتيكية.



مفاتيح التحكم في القيادة مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

الأوضاع



تحديد وضع

التحكم في مجموعة نقل الحركة

- عجلة القيادة في الموضع الأمامي المستقيم، وعدم تدويره في حالة تحرك السيارة

عند إيقاف تشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة، ستعرض شاشة عرض التشغيل "غير نشط" على شاشة عرض المعلومات للسانق، راجع عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة، صفة 3.16.

عندما تكون السيارة في وضع "غير نشطة"، ستطابق خصائص مجموعة نقل الحركة خصائص وضع Sport (الرياضية) لمجموعة نقل الحركة.

ملاحظة: في وضع طريقة التشغيل في السباق، يظل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني قيد التشغيل. لمزيد من المعلومات، راجع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، صفحة 2.25.

1. اضغط على الزر ACTIVE (نشط) لتشغيله على لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

C	الراحة	يكون التعليق عند أكثر إعداد له من حيث اللين، مما يوفر تجربة قيادة سلسة مع الحفاظ على التحكم الجيد في جسم السيارة خلال المنعطفات.
S	Sport (الرياضية) / Non-Active (لا يوجد وضع نشط)	يكون التعليق أكثر صلابة، مما يمنحك تجربة قيادة أكثر ثباتاً مقارنة بخصائص تشغيل مُعززة.
T	(السباق)	يكون التعليق عند أقصى معدلات الصلابة، مما يمنحك معظم خصائص تشغيل سيارات السباق والقيادة. يضفي مسماح تحذير التحكم في الاستقرار الإلكتروني بشكل دائم.

- ملاحظة: ستتغير المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسانق تبعاً لوضع التشغيل المحدد. راجع عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة، صفة 3.16.

سيبقى الوضع المحدد نشطاً حتى يتم تغيير التحديد أو ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل أو إلغاء تنشيط لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

- ملاحظة: إذا لم يتم استيفاء كل الظروف التالية عند إجراء التحديد، فلن يتم تنفيذ الوضع حتى يتم استيفاؤها:
• لا توجد حالات خطأ

- عدم تنشيط تدخلات ديناميكية أو ثابتة بالسيارة، على سبيل المثال التحكم في الاستقرار الإلكتروني

مفاتيح التحكم في القيادة مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

تكون استراتيجية تغيير التروس عند أعلى دفة لها. تحدث التغييرات بشكل فوري ويتم تحسينها بشكل أفضل بفضل ميزة دفعه القصور الذاتي. راجع دفعه القصور الذاتي، صفحة 7.13.	Track (السباق)	T
--	-------------------	---

ملاحظة: ستتغير المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسباق بناءً لوضع مجموعة الدفع والحركة المحدد. راجع عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة، صفحة 3.16.

ملاحظة: لا يوصى باستخدام وضع Track (السباق) على الطريق العمومي. حيث إن وضع Track (السباق) مخصص فقط للاستخدام في خوض السباقات عالية الأداء/السير على الطرق الوعرة.	Track (السباق)	i
---	-------------------	---

سيبقى الوضع المحدد نشطاً حتى يتم تغيير التحديد أو ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل أو الغاء تشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

عند إيقاف تشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة، ستعرض شاشة عرض مجموعة الدفع والحركة "غير نشط" على شاشة عرض المعلومات للسباق، راجع عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة، صفحة 3.16.

وضع "غير نشطة"

في كل من الوضعين الأوتوماتيكي واليدوي، يتم تغيير التروس خلال مدة أقصر لنقل الترس و يتم تحسينها بشكل أفضل بفضل ميزة دفعه القصور الذاتي. راجع دفعه القصور الذاتي، صفحة 7.13.

الأوضاع النشطة		
الوضع الأوتوماتيكي		
تم تهيئة تغييرات التروس لتوفير أفضل معدلات التوفير دون التضحية بالإداء المتأصل في السيارة.	C	الراحة
يتم تغيير التروس عند سرعات محرك أعلى وخلال مدة أقصر لنقل الترس ويتم تحسينها بشكل أفضل بفضل ميزة تقليل عدد الأسطوانات. راجع تقليل عدد الأسطوانات، صفحة 7.12.	S	رياضة
حيث تحدث التغييرات بشكل فوري وفقاً لاستجابة الموقت ويتم تحسينها بشكل أفضل بفضل ميزة تقليل عدد الأسطوانات. راجع تقليل عدد الأسطوانات، صفحة 7.12.	T	Track (السباق)



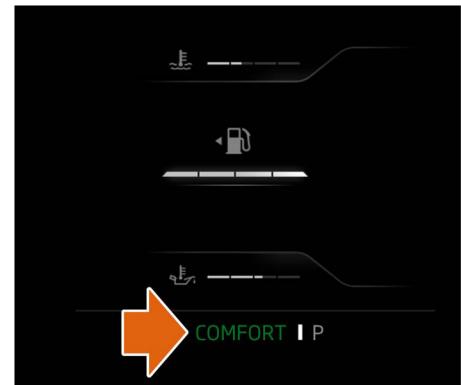
2. اذر مقناح التحكم في مجموعة نقل الحركة لتحديد أحد الأوضاع التالية.

ستختلف استراتيجية النقل، وفقاً لوضع نقل الحركة المحدد.

الوضع اليدوي		
تم تهيئة تغييرات التروس لتوفير أفضل راحة و يتم تحسينها بفضل ميزة تقليل عدد الأسطوانات. راجع تقليل عدد الأسطوانات، صفحة 7.12.		
يتم تغيير التروس خلال مدة أقصر لنقل الترس و يتم تحسينها بشكل أفضل بفضل ميزة فصل قرص التشغيل. راجع فصل قرص التشغيل، صفحة 7.12.	S	رياضة

مفاتيح التحكم في القيادة مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

وضع التشغيل الاقتصادي



التحكم في الانطلاق

تم تصميم نظام التحكم في الانطلاق لتوفير أقصى تسارع من بدء التشغيل أثناء التوقف.

تحذير: لا تبدأ تشغيل نظام التحكم في الانطلاق إلا أثناء خوضك لسباق. قبل بدء تشغيل نظام التحكم في الانطلاق، تأكيد من إغلاق جميع الأبواب وصناديق الامتعة وغطاء الخدمة، وتأكيد من ملاعمة الظروف السائدة للقيام بمناورات مع أقصى تسارع.



ملاحظة: يمكن تشغيل نظام التحكم في الانطلاق في الموضع الآوتوماتيكي أو اليدوي وفي أي وضع التشغيل أو مجموعة نقل الحركة، ولكنه يعمل فقط عند تنشيط لوحة المكونات الديناميكية النشطة.



ملاحظة: يمكن إنهاء تنشيط تسلسل الانطلاق في أي وقت بالقيام بأي من الإجراءات التالية:



• تشغيل فرامل اليد

• الضغط على الزر ACTIVE (نشط) لإيقاف تشغيل لوحة المكونات الديناميكية



• الضغط على الزر LAUNCH (انطلاق) لإيقاف تشغيل نظام التحكم في الانطلاق



ملاحظة: في حال وجود عطل أو عدم اتباع إجراء الانطلاق بشكل صحيح، تظهر الرسالة التحذيرية "وضع الانطلاق غير متاح - راجع دليل المالك" على شاشة عرض المعلومات للساقي. كرر إجراء الانطلاق مع التأكيد من اتباعه بشكل صحيح. إذا استمرت الرسالة التحذيرية في الظهور، فاتصل بوكيل McLaren.



ملاحظة: يتوفّر وضع الانطلاق فقط في حالة استيفاء الشروط التالية:



ملاحظة: عند تشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة، ستظهر أوضاع التعامل مع السيارة ومجموعة الدفع والحركة الحالية بلون كهربائي على شاشة عرض المعلومات للساقي. عند إيقاف تشغيل اللوحة، سيظهر وضع التعامل مع السيارة ومجموعة الدفع والحركة "Non-Active" (لا يوجد وضع نشط) باللون الأبيض.



مفاتيح التحكم في القيادة

مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

6. ملاحظة: ستظهر الرسالة "وضع الانطلاق نشط - تراكم التعزيز" على شاشة عرض المعلومات للسانق. بمجرد الحصول على التعزيز الكافي، ستظهر الرسالة "وضع الانطلاق نشط - التعزيز جاهز" على شاشة عرض المعلومات للسانق.

7. حرر دواسة الفرامل بقدمك اليسرى، فيقوم نظام التحكم في الانطلاق ببدء انطلاقي لتوفير أقصى تسارع.

ملاحظة: إنهاء نظام التحكم في الانطلاق، حرر دواسة الوقود أو انتظر لمدة من 5 إلى 10 ثوان تقريباً حتى يتم إلغاء تشغيل نظام التحكم في الانطلاق. إذا تم إنهاء نظام الانطلاق، فحرر دواسة الوقود ثم اضغط عليه مرة أخرى لمتابعة القيادة. ستظهر الرسالة "تم إنهاء وضع الانطلاق - راجع دليل المالك" على شاشة عرض المعلومات للسانق. يعمل نظام التحكم في الانطلاق إذا تم اتباع الإجراء التالي بشكل صحيح حتى يتم إنهاؤه.

ملاحظة: أثناء تشغيل نظام التحكم في الانطلاق، تقوم السيارة بنقل التروس أو توتريتكي إلى جانب تحسين قدرة الجر. وتوصل السيارة القبل بذلك حتى يتم إنهاء نظام التحكم في الانطلاق. إنهاء نظام التحكم في الانطلاق، حرر دواسة الوقود أو اضغط على الفرامل أو استخدم أحد أندرع نقل التروس.



4. اضغط على الزر LAUNCH (انطلاق).

ملاحظة: ستمضي لـ في مؤشر وضع صندوق التروس، راجع الوضع البيئي الآوتوماتيكي، صفحه 2.14 "وضع الرسالة" و"وضع الانطلاق نشط - انتظار الخانق الكامل" على شاشة عرض المعلومات للسانق.

5. مع إبقاء قدمك اليسرى على دواسة الفرامل، اضغط مطولاً على دواسة الوقود بالكامل مستخدماً قدمك اليمنى، وستزيد سرعة المحرك إلى 3,200 دورة في الدقيقة.

ملاحظة: إنهاء نظام التحكم في الانطلاق، حرر دواسة الفرامل قبل الضغط على دواسة الوقود أو انتظر لمدة 100 ثانية تقريباً حتى يتم إلغاء تشغيل نظام التحكم في الانطلاق. ستظهر الرسالة "تم إنهاء وضع الانطلاق - راجع دليل المالك" على شاشة عرض المعلومات للسانق.

- غلق كلا البابين
- ارتفاع ركوب السيارة عادي ووظيفة رفع السيارة غير نشطة
- ارتفاع الغلاف الجوي ليس له تأثير ضار فيما يتعلق بأداء المحرك
- سائل تبريد المحرك ودرجة حرارة التشغيل العادمة

عملية نظام التحكم في الانطلاق

1. تأكيد أن عجلة القيادة في الموضع الأمامي المستقيم.
2. اضغط على دواسة الفرامل بثبات مستخدماً قدمك اليسرى وحدد الترس الأول.



3. اضغط على الزر ACTIVE (نشط) لتشغيله على لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

يتضمن هذا القسم معلومات حول أنظمة الأمان التالية:

- نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)
- نظام تعزيز الفرامل
- مسح فرصم الفرامل
- الثبات على المنحدرات
- نظام التوجيه بالفرامل
- الماء المسبق للفرامل الإلكترونية
- التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)



تحذير: يزداد خطر التعرض للحوادث عند القيادة بسرعة، وبخاصة عند الانعطاف وعلى الطرق المبنية للتوجيه. احرص دائمًا على ترك مسافة آمنة مع السيارة أمامك.

احرص دائمًا على ملامة أسلوبك في القيادة لظروف الطريق والطقس مع الحفاظ على مسافة كافية من مستخدمي الطريق الآخرين ومن الأشخاص المتواجدة فيه.

ملاحظة: في الشتاء، لا يمكن تحقيق أقصى تأثير لنظام الفرامل المانعة للانغلاق ونظام تعزيز الفرامل ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني إلا في حالة استخدام الإطارات الشتوية، مع تركيب سلاسل الثلج عند الحاجة.



نظام تعزيز الفرامل

يعلم نظام تعزيز الفرامل في موقف الفرامل المانعة. في حالة الضغط على دواسة الفرامل سريعاً، يزيد نظام تعزيز الفرامل أوتوماتيكياً من القوة الواقعية على الفرامل، مما يؤدي إلى تقصير مسافة التوقف.

استمر في الضغط على دواسة الفرامل بثبات حتى ينتهي الموقف الطارئ؛ ويعلم نظام الفرامل المانعة للانغلاق في هذا الحين على منع انغلاق العجلات.

عند تحرير دواسة الفرامل، تعلم الفرامل بشكل طبيعي. ويتم إغاء تشطيط نظام تعزيز الفرامل.



تحذير: في حالة وجود عطل بنظام تعزيز الفرامل، تستمر الفرامل في العمل دون تأثير. إلا أنه لا يتم تعزيز قوة الفرامل أوتوماتيكياً، وقد يزيد ذلك من مسافة التوقف.

يحول نظام الفرامل المانعة للانغلاق دون انغلاق العجلات عند الفرملة. ويسمح ذلك بتوجيه السيارة أثناء مناورات الفرملة.

يعلم نظام الفرامل المانعة للانغلاق من سرعة 5 أميال في الساعة (8 كم/س) تقريباً وأعلى بغض النظر عن ظروف سطح الطريق. وهو يعلم على الأسطح الزلقة حتى عند الفرملة برفق.



تحذير: لا تضغط على دواسة الفرامل بشكل متكرر وسرع (حركة متقطعة). اضغط على دواسة الفرامل بشكل ثابت ومتظم. يقال الضغط المتكرر والسرع على دواسة الفرامل من تأثير الفرملة.

في حالة عمل نظام الفرامل المانعة للانغلاق أثناء الفرملة، يومض مصباح التحذير وتبيّن دواسة الفرامل عند حدوث ذلك.

عند تشطيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق، حافظ على قوة ضغطك على دواسة الفرامل حتى ينتهي الموقف.



تحذير: احرص دائمًا على اتباع أسلوب قيادة يلائم ظروف الطريق والطقس المحيطة مع الحفاظ على مسافة كافية من مستخدمي الطريق الآخرين ومن الأشخاص المتواجدة فيه.

مصباح حالة نظام الفرامل المانعة للانغلاق

في حالة وجود عطل بالنظام، يضيء مصباح الحالة. لا تقد السيارة، واتصل بوكيل McLaren في أقرب وقت ممكن.



تحذير: في حالة وجود عطل بنظام الفرامل المانعة للانغلاق، يتم أيضًا إغاء تشطيط نظام تعزيز الفرامل ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني.

في حالة وجود عطل بنظام الفرامل المانعة للانغلاق، قد تنغلق العجلات عند الفرملة. وقد يزيد ذلك من مسافة التوقف. ويضعف قدرتك على التوجيه.

مسح قرص الفرامل

التحكم في الثبات على المنحدرات

نظام التوجيه بالفرامل

يوفر نظام التوجيه بالفرامل مزايا الترس التقاضلي الموجه للعزم، ولكنه يكون مدمجاً في نظام الفرامل لتقليل الوزن وتوفير سرعة استجابة فائقة.

يوفر الترس الموجه العزم للترس التقاضلي القدرة على تغيير كمية الطاقة التي يتم إرسالها لكل عجلة من العجلات الخلفية لمنع المستوى الأمثل من الاستقرار والجر.

إذا اكتفى النظام بدء السيارة في الانعطاف بشكل غير دقيق، فيتم الضغط برفق على الفرامل الخلفية الداخلية. ويساعد ذلك على زيادة معدل انحراف السيارة، مما يجعلها أكثر مقاومة للتوجيه غير الدقيق. كما تتم زيادة قوة "الجانبية"، مما يوفر صصانص أفضل للتشغيل.

إذا استخدم السائق السائق بشكل كبير للغاية خروجاً من معطف، فستزيد العجلة الخلفية الداخلية من السرعة، الأمر الذي قد يؤدي إلى عدم استقرار السيارة في حالة عدم استخدام نظام التوجيه بالفرامل. وفي هذا الموقف، يضغط نظام التوجيه بالفرامل على فرامل العجلة الخلفية الداخلية برفق، مما يبعد قدرة الجر والاستقرار.

يعمل نظام مسح قرص الفرامل أوتوماتيكياً عند تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي. وهو يمنع تكون الرطوبة على أفراد الفرامل أثناء المطر الكثيف، مما يحسن من أداء الفرامل.

الماء المسبق لفرامل الإلكترونية

إذا تم تحريك دواسة الوقود فجأة، فستقوم وظيفة الماء المسبق لفرامل الإلكترونية بملامسة بطانات الفرامل للأقراص، مما يضمن الفرملة السريعة.

التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

الغاء تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

تحذير: عند الغاء تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، يزداد احتمال خطأ انزلاق السيارة، وقم بملامسة أسلوبك في القيادة لظروف الطريق والمرور.

تحذير: لا تقم بالغاء تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني إلا إذا كنت في سياق وكانت الظروف المحيطة ملائمة.

ملاحظة: عند الغاء تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، تنتهي الظروف التالية:

- يضيء مصباح تحذير "إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني"

- يضيء المصباح في زر "إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني"

- يتوقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني عن تحسين استقرار القيادة
- لم يعد عزم المحرك محدوداً وقد تدور عجلات الدفع
- يبقى نظام الفرامل المانعة للانغلاق قيد التشغيل

الأوضاع الديناميكية للتحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يمكن ضبط مستوى التحكم في الاستقرار الإلكتروني للأوضاع الديناميكية المتعددة لملامحة متطلبات السائق ووفقاً لوضع التشغيل النشط حالياً.

يمكن تحديد الأوضاع الديناميكية للتحكم في الاستقرار الإلكتروني عند أي سرعة للسيارة.

تأكد من أن وضع التشغيل في Track (السباق) أو Sport (رياضة) نشط، راجع التحكم في التشغيل، صفحة 2.18.

يراقب نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) استقرار القيادة والجر بين الإطارات وسطح الطريق.

يكشف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني الحالات التي تبدأ فيها إحدى العجلات في الدوران أو بدء انزلاق السيارة، ويقوم بموازنة السيارة من خلال فرملة العجلات الفردية و/أو تحديد خرج فرقة المحرك، كما يساعد ذلك عند الانزلاق على سطح الطريق المبنأة أو الزلة، ويعتمد بموازنة السيارة عند الفرملة.

ملاحظة: لا يعمل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني بشكل سليم إلا في حالة استخدام إطارات بالمواصفات الموصى بها.

يتم تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني أو تلقائياً بمجرد بدء تشغيل المحرك.

تحذير: إذا أضاء مصباح تحذير نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، فلا تقم بالغاء تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني. وقم بملامسة أسلوبك في القيادة لظروف الطريق والمرور.

نظام التحكم في الجر

يعتبر نظام التحكم في الجر جزءاً لا يتجزأ من نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني.

يقلل نظام التحكم في الجر من عزم المحرك لمنع دوران العجلات. إذا كان يلزم تدخل إضافي لإيقاف دوران العجلات، فستقوم السيارة بالضغط على فرامل الخلفية بشكل فردي، ويقوم نظام التحكم في الجر بالضغط على فرامل عجلات الدفع الفردية لمنع دورانها. وهذا يعني أنه بإمكان السيارة التسارع على الأسطح الزلقة.

تحذير: لا يمكن لنظام التحكم في الجر تقليل احتمال التعرض للحوادث إذا كنت تقود بسرعة عالية.

ملاحظة: تتم إعادة تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني أول مرة تكتيًّا عند إيقاف تشغيل الإشعال وإعادة تشغيله في المرة التالية.

إجراء إعادة التشغيل



قم بما يلي لإعادة تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني:

- اضغط على الزر ESC OFF (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) وسيُنطفئ المصباح الموجود على الزر.
- غير الوضع الخاص بالتحكم في التشغيل إلى Comfort (الراحة).
- اضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل.

التحكم في الاستقرار الإلكتروني في الوضع تشغيل افتر اضيًّا.

اضغط على الزر ESC OFF (إيقاف تشغيل)

ضغطة قصيرة لتنشيط الوضع Track Dynamic (الдинاميكي للسيار) الذي يسمح بزيادة أخرى في الحركة الديناميكية للوضع Sport Dynamic (الдинاميكي للرياضة).

إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني سيظهر على شاشة عرض المعلومات للسانق.

إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني

1. حدد الوضع التشغيل في Track (السيار) أو Sport (الرياضة).

إذا لم تكن بالفعل في وضع ESC (الдинاميكي)، فاضغط على الزر ESC OFF (إيقاف تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني) قليلاً لتنشيط وضع ESC (الдинاميكي).

اضغط مطولاً على الزر ESC OFF (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) لمدة ثانيةين، متبعاً بضغطة تأكيد مرة أخرى خلال 5 ثوانٍ لإلغاء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني.

إيقاف تشغيل ESC سيظهر على شاشة عرض المعلومات للسانق وسيضيئ المصباح الموجود على الزر ESC OFF (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني).

إعادة تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)
عند إعادة تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، ينطفئ المصباح تدريجياً إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني على شاشة عرض المعلومات للسانق.



الوضع الديناميكي لوضع الرياضة

1. حدد الوضع الديناميكي لوضع الرياضة التحكم في الاستقرار الإلكتروني في الوضع تشغيل افتر اضيًّا.

2. اضغط على زر ESC OFF (إيقاف تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني) ضغطة قصيرة لتنشيط الوضع Sport (الдинاميكي للرياضة) الذي يسمح بزيادة من الحرية الديناميكية لوضع ESC ON (تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني) الافتراضي.

إيقاف تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني سيظهر على شاشة عرض المعلومات للسانق.

الوضع الديناميكي في السباق

1. حدد الوضع الديناميكي في السباق.

نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

قبل كل مرة تقوم فيها بقيادة السيارة، ينبغي فحص كل إطار عندما يكون بارداً ومنتظماً/مفرغاً من الهواء للتأكد من أنه يفي بقيم ضغط الانفاس الموجدة على ملصق ضغط الإطارات. (إذا كانت إطارات سيارتك ذات حجم مختلف عن الحجم الموضح على ملصق ضغط الإطارات، فينصحك على تحديد ضغط الانفاس المناسب له الإطارات).

في بعض الأحوال، من الممكن أن يظهر تحذير ضغط نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) دون فقد الهواء من الإطار. وقد يكون هذا بسبب اختلافات درجات الحرارة بين المواقع التي تم بها ضبط ضغط الإطارات والموقع التي يتم فيها قيادة السيارة. على سبيل المثال، عند ضبط قيمة الضغط في جراج مكيف الهواء أو به تدفئة، ثم قيادة السيارة إلى الخارج قد يغزو طيور تحذير ضغط الإطارات بعد فترة قصيرة من القيادة. قد يظهر أيضاً التحذير عند حدوث اختلافات كبيرة في درجات الحرارة المحيطة أو أثناء تغييرات درجات الحرارة الموسمية.

تحذير: لا تتجاهل مطلقاً تحذير ضغط الإطارات. افحص قيمة ضغط الإطارات على الفور وإذا لزم الأمر اتصل بوكيل McLaren.

نظرة عامة على نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)



ملاحظة: سيبدأ نظام مراقبة ضغط الإطارات في البت بمجرد أن تسير السيارة بسرعة تفوق 6 أميال في الساعة (10 كم/س)، وسيكون هناك تأخير يصل إلى دقيقتين قبل عرض هذه المعلومات على شاشة عرض المعلومات للسانق.

تشغيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

إذا اكتشاف انخفاض أو ارتفاع في ضغط الإطارات أو ارتفاع درجة حرارة الإطار، فيحيطه الصوته التذبذبي لنظام مراقبة ضغط الإطارات وستظهر رسالة خطأ ذات صلة على شاشة عرض المعلومات للسانق.

أوقف السيارة في أسرع وقت ممكن، وافحص جميع الإطارات، ثم انفخها إلى مستوى الضغط الموصى به، راجع قيم ضغط الإطارات، صفحة 6.33. سوف ينطفئ مصباح التذبذب بمجرد انتفاض الإطارات إلى مستوى الضغط الصحيح.

فالقيادة بطار غير منفخ جيداً تؤدي إلى زيادة سخونته، مما يؤدي إلى امكانية حدوث خلل به. كما تقلل أيضًا الإطارات غير المنفخة جيداً من فعالية استهلاك الوقود وعمر مدارس الإطار، وقد تؤثر على تشغيل السيارة والقدرة على التوقف.

تحذير: لا يعد نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بديلاً عن إجراءات الصيانة الصحيحة للإطارات وللسانق. مسؤولية المحافظة على الضغط الصحيح للإطارات، حتى لو لم تصل الإطارات غير المنفخة جيداً إلى المستوى الذي يتسبب في إضاءة الصوته التذبذبي لأنخفاض ضغط الإطار بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).

ينبغي فحص كل إطار أسبوعياً عندما يكون بارداً ومنتظماً/مفرغاً من الهواء للتأكد من أنه يفي بقيم ضغط الانفاس الموجدة على ملصق ضغط الإطار.

يحذر نظام مراقبة ضغط الإطارات عندما ينخفض الضغط أو تزداد درجة الحرارة فوق مستوى مقبول بطار واحد أو أكثر.

يراقب النظام ضغط الإطارات ودرجات حرارتها في كل إطار باستخدام مستشعرات توجد في كل صمام إطار ووحدة استقبال توجد داخل السيارة. ويتم الاتصال بين المستشعرات ووحدة الاستقبال عبر إشارات التردد اللاسلكي (RF).

ملاحظة: قد يتعرض نظام مراقبة ضغط الإطارات لتشویش إذا كنت تستخدم أجهزة ترسل إشارات لاسلكية (مثل سماعات الرأس اللاسلكية وأجهزة الراديو ثنائية الاتجاهات) في السيارة أو بالقرب منها.

مفاهيم التحكم في القيادة

أنظمة سلامة القيادة

تنقل خلال شاشة "معلومات السيارة" على شاشة عرض المعلومات للسوق لعرض معدلات الضغط الحالية للإطارات، راجع معلومات السيارة، صفحة 3.06.



يوضح ذلك درجة الحرارة الحالية لكل إطار من الإطارات الأربع. إذا ظهرت درجة الحرارة باللون الأزرق، فعندئذ تكون الإطارات غير منسخة إلى درجة حرارة التشغيل المثالية. إذا ظهرت درجة الحرارة باللون الأخضر، فلا يلزم القائم بآي إجراء. إذا ظهرت باللون الأحمر، فيشير ذلك إلى تجاوز درجة حرارة التشغيل الآمنة للإطارات. قلل السرعة أو أوقف السيارة حتى تصل درجات الحرارة إلى مستوى آمن، أي يتم عرضها باللون الأخضر.

افحص الإطار (الإطارات) بحثًا عن أي أسباب محتملة لارتفاع درجة حرارة الإطار.

لا يمكن لنظام مراقبة ضغط الإطارات تنبيهك إلى تلف أحد الإطارات. افحص حالة الإطارات بانتظام.

تحذير: إذا كانت تحذيرات انخفاض الضغط تحدث بشكل متكرر، فاقheck الإطارات لدى وكيل McLaren، فالقيادة بطار غير منفوح جيدًا ستؤدي إلى زيادة سخونته، وقد تؤدي إلى حدوث خلل به.

نصيحة بديلة: تقلل الإطارات غير المنفحة جيدًا من كفاءة استهلاك الوقود وعمر مدارس الإطارات، وقد تؤثر في خصائص تشغيل السيارة والفرملة.

نصيحة بديلة: افحص ضغط الإطارات كل 7 أيام على الأقل.

تشغيل نظام مراقبة درجة حرارة الإطارات في حالة اكتشاف ارتفاع درجة حرارة أحد الإطارات، يعرض نظام مراقبة درجة حرارة الإطارات رسالة خطأ على شاشة عرض المعلومات للسوق.

تنقل خلال شاشة "معلومات السيارة" على شاشة عرض المعلومات للسوق لعرض درجات الحرارة الحالية للإطارات، راجع معلومات السيارة، صفحة 3.06.

عرض شاشة العرض ضغط كل إطار من الإطارات الأربع. إذا كان رقم الضغط يظهر باللون الأخضر، فلا يلزم القائم بآي إجراء. وإذا كان يظهر باللون الأحمر، فانفخ الإطار المعنى بالضغط الصحيح في أقرب وقت ممكن.

افحص الإطار (الإطارات) بحثًا عن أي أسباب محتملة لانخفاض ضغط الإطار.

تحذير: تكون معدلات ضغط الإطارات الموضحة على شاشة عرض المعلومات للسوق أدقًّا من قراءات مقياس الضغط. ولا يحل نظام مراقبة ضغط الإطارات محل الفحص اليدوي لضغط الإطارات أو الفحص بحثًا عن أثار التناكل والتلف. فالنظام يوفر فقط تحذيرًا بانخفاض ضغط الإطارات ولا يقوم بあげدة نفخها.

مفاتيح التحكم في القيادة التحكم في السرعة

نظرة عامة

تحذير: انتبه بشدة إلى ظروف الطريق والمرور عند تنشيط نظام التحكم في السرعة، واحرص دائمًا على السير بسرعة آمنة بالنسبة إلى الظروف الحالية. لا تقم مطلقاً باستخدام نظام التحكم في السرعة على الطرق المنعطفة أو الزلقة أو عندما تكون الرؤية ردية، في حالة وجود ضباب أو أمطار كثيفة أو ثلوج مثلًا.

يتيح نظام التحكم في السرعة للسائق الحفاظ على سرعة ثابتة من دون استخدام دواسة الوقود. وينبئ فاندة هذا النظام على الطرق السريعة التي يمكن فيها الحفاظ على سرعة ثابتة لفترات طويلة.



يتم تشغيل كل وظائف نظام التحكم في السرعة من خلال ذراع التحكم في السرعة على يمين عمود التوجيه.

استخدام نظام التحكم في السرعة



قم بالتسارع إلى السرعة المطلوبة وادفع الذراع إلى أعلى بشكل بسيط لتنشيط نظام التحكم في السرعة. ستظهر سرعة الصبيط على شاشة عرض المعلومات للسائق.

ملاحظة: ولن يعمل نظام التحكم في السرعة إلا عند سرعت تزيد عن 20 ميلًا في الساعة (30 كم/س).

يمكن زيادة السرعة في أي وقت بالضغط على دواسة الوقود. وب مجرد تحرير دواسة الوقود، ترجع السيارة إلى سرعة التحكم في السرعة.

تحذير: تذكر دائمًا أن نظام التحكم في السرعة يعمل ولا تتجاوز التحكم في السرعة لفترات طويلة. قد يؤدي تحرير دواسة الوقود في هذه الحالات إلى عدم انخفاض سرعة السيارة بال معدل المتوقع.

إلغاء نظام التحكم في السرعة



ادفع ذراع التحكم في السرعة قليلاً بعيداً عنك.

يتم إلغاء نظام التحكم في السرعة. ينطفئ المؤشر الموجود على شاشة عرض المعلومات للسائق لكن تبقى سرعة الضبط الأخيرة مخزنة.

ملاحظة: يتم مسح آخر سرعة مخزنة عند إيقاف تشغيل المحرك.

يتم أيضًا إلغاء نظام التحكم في السرعة إذا تم الضغط على فرامل القدم أو إذا تم تحديد وضع الاتساع أو إذا تم تحديد محدد السرعة النشط.

ملاحظة: يتم إلغاء التحكم في السرعة أوتوماتيكياً إذا اكتشاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني دوران الجلة أو انزلاق السيارة أو إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني.

زيادة سرعة نظام التحكم في السرعة



تقليل سرعة نظام التحكم في السرعة



استئناف سرعة مخزنة

تحذير: لا تستأنف السرعة المخزنة إلا إذا كانت ملائمة لظروف الطريق والمرور الحالية. فالتسارع المفاجئ قد يعرضك والآخرين للخطر.



اسحب ذراع التحكم في السرعة بشكل خفيف تجاهك. يقوم نظام التحكم في السرعة بضبط سرعة السيارة على آخر سرعة مخزنة.

- يؤدي دفع الذراع قليلاً إلى أسفل إلى خفض السرعة بمعدل ميل واحد في الساعة (1 كم/س) (وذلك حسب الوحدات المحددة، راجع وحدات السرعة والمسافة، صفحة 4.08)؛
- أو اضغط مع الاستمرار على الذراع إلى أسفل حتى تنخفض سرعة السيارة، ثم حزر الذراع عند الوصول إلى السرعة المطلوبة.

ملاحظة: في حالة خفض السرعة باستخدام ذراع التحكم في السرعة، قد يقوم صندوق التروس بالنقل إلى ترس أقل من أجل زيادة معدل تخفيض السرعة. لا يؤدي النقل يدويًا إلى ترس أقل باستخدام ذراع تغيير التروس إلى فك تعشيق نظام التحكم في السرعة.

- يؤدي دفع الذراع قليلاً إلى أعلى إلى زيادة سرعة السيارة بمعدل ميل واحد في الساعة (1 كم/س) (وذلك حسب الوحدات المحددة، راجع وحدات السرعة والمسافة، صفحة 4.08)؛
- أو اضغط مع الاستمرار على الذراع إلى أعلى حتى يتم الوصول إلى السرعة المطلوبة، ثم حزر الذراع؛
- أو قم بالتسارع إلى السرعة المطلوبة الجديدة وادفع الذراع إلى أعلى.

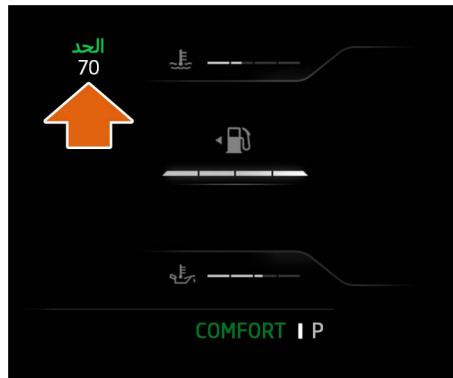
مفاتيح التحكم في القيادة محدد السرعة النشط (ASL)

إلغاء محدد السرعة النشط (ASL)



لإلغاء محدد السرعة النشط (ASL)، ادفع التراوح قليلاً بعيداً عنك. سينطفئ المؤشر الموجود على شاشة عرض المعلومات للسائق.

- قم بزيادة السرعة أو خفضها إلى أقصى سرعة مسموح بها وادفع التراوح إلى أسفل مرة واحدة لتنشيط محدد السرعة النشط (ASL).



- سيظهر الحد الأعلى للسرعة على شاشة عرض المعلومات للسائق.

ملاحظة: يمكن تجاوز محدد السرعة النشط (ASL) من خلال الضغط على دواسة الفانق إلى ما وراء النقطة المحددة مسبقاً.

ضبط حد أقصى للسرعة

تحذير: يتحمل السائق مسؤولية الالتزام بحدود السرعة الصحيحة.

تحذير: قد تتيح ميزة محدد السرعة النشط (ASL) تجاوز السيارة للحد الأعلى للسرعة في حالات معينة، عند الهبوط من المنحدرات الشديدة مثلاً.

ملاحظة: يمكن تنشيط ميزة محدد السرعة النشط (ASL) عندما تكون السيارة ثابتة، ويتم ضبط الحد الأقصى للسرعة على سرعة افتراضية تبلغ 20 ميلاً/ساعة (30 كم/س).

تتيح أداة التحكم في محدد السرعة النشط (ASL) للسائق ضبط الحد الأقصى للسرعة.

تحديد سرعة



الاستخدام العادي/على الطريق

- اترك المحرك يسخن قبل القيادة بسرعات عالية للمحرك وأحمال عالية. حدد سرعة المحرك بـ 5000 دورة في الدقيقة حتى يصل المحرك إلى درجة حرارة التشغيل الكاملة.
- تجنب إيقاف المحرك خلال دقيقتين من السير بسرعة/حمل عال.
- تجنب تدوير المحرك بسرعة التباطؤ لما يتجاوز 10 دقائق.

ملاحظة: تتطبق أيضًا إرشادات التبفين هذه على أول 625 ميلاً (1000 كم) بعد استبدال المحرك أو نقل الحركة.



نصيحة بيئية: تساعد هذه النصيحة في تحسين معدل توفير الوقود، وينبغي العمل بها كممارسة عادلة للقيادة حتى بعد انتهاء فترة التبفين.



الفرامل
تطلب الفرامل الجديدة فترة انتباخ أولية. تجنب المواقف التي تستخدم فيها الفرامل بقوة خلال أول 625 ميلاً (1000 كم).

الترم بارشادات التبفين التالية عندما تكون السيارة جديدة أو في حالة استبدال أي من هذه المكونات.

المحرك وصناديق التروس
خلال أول 625 ميلاً (1000 كم):

- قد على طرق مختلفة ويسر عات مختلفة للمحرك.
- لا تقد بسرعة أعلى من الحد الأقصى للسرعة على الطريق أو ما أقصاه 150 ميلاً في الساعة (240 كم/س).
- لا تستخدم السيارة على مضمار سباق.
- تجنب الأحمال الثقيلة على المحرك (القيادة مع الاستخدام الكامل للخانق).
- تجنب القيادة بسرعة المحرك تقل عن 2,000 دورة في الدقيقة.
- تجنب السير بسرعة وحمل ثابتين لفترات طويلة.
- تجنب استخدام الضغط الكامل.
- لا تقم بالنقل إلى ترس أقل لمزيد من فرملة المحرك.
- تجنب إيقاف المحرك خلال دقيقتين من السير بسرعة أو حمل عال.
- تجنب تدوير المحرك بسرعة التباطؤ لما يتجاوز 10 دقائق.

بعد التبفين لمسافة 625 ميلاً (1000 كم)، يمكنك استخدام الأداء الكامل للسيارة بشكل تدريجي.

ملاحظة: قد يؤدي عدم الالتزام بحدود تشغيل المحرك وصناديق التروس خلال فترة التبفين إلى حدوث تأكل أو ثلث مبكر.



الاستخدام في السباقات

ملاحظة: لا تستخدم السيارة في السباقات خلال فترة
التبين. 

قبل استخدام السيارة في السباقات، استشر وكيل McLaren. توصي
McLaren بفحص السيارة قبل استخدامها في السباقات وبعدها.

مفاتيح التحكم في القيادة إعادة التزود بالوقود

تزود السيارة بالوقود

تحذير: الوقود مادة قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر الاقتراب من النيران واللهم المكشوف والتلخين واستخدام الهواف المحمولة عند التعامل مع الوقود. أوقف تشغيل المحرك قبل إعادة التزود بالوقود.

تحذير: قد يضر الوقود وأدنه بصحتك. لا تستنشق أدخنة الوقود أو تترك الوقود يلامس بشرتك أو ملابسك.

ملاحظة: يوجد الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود في الجانب الأيسر من الجزء الخلفي. يتم فتحه أو فتحه أو تلقائيًا عند قفل السيارة أو فتحها.

ملاحظة: لا تحاول فتح غطاء فتحة تعبئة خزان الوقود عنوة في حالة قفل السيارة. فقد يؤدي ذلك إلى اتلاف الغطاء القلاب والآلية قفله.

ملاحظة: يبقى غطاء فتحة تعبئة خزان الوقود مفلاً في حالة دوران المحرك.

التعبئة في محطة الوقود

- أوقف تشغيل المحرك.

- التعبئة باستخدام قمع الوقود
1. أوقف تشغيل المحرك.



2. اضغط على الحافة الخلفية من الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود لتحرير المزلاج.

3. افتح الغطاء القلاب.

- ملاحظة:** سيارتك غير مزودة بغطاء عادي لفتحة تعبئة خزان الوقود.



2. اضغط على الحافة الخلفية من الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود لتحرير المزلاج.

3. افتح الغطاء القلاب.

- ملاحظة:** سيارتك غير مزودة بغطاء عادي لفتحة تعبئة خزان الوقود.

4. أدخل الفوهة في فتحة تعبئة الوقود وقم بتزود الوقود. للاطلاع على توصيات خاصة بالوقود، راجع الوقود الموصى به، صفحة 2.35.

5. لا تواصل تعبئة الخزان بعد توقف فوهة المضخة عن تزويده الوقود.

6. أزل الفوهة.

- 7.أغلق الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود لتسمع صوت تعشيق المزلاج.

مفاتيح التحكم في القيادة

إعادة التزود بالوقود

10. أغلق الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود لتسمع صوت تعشيق المزلاج.

لضمان أعلى أداء للmotor، يلزم استخدام بنزين خال من الرصاص 98 RON/88 MON. EN 228 يفي بمواصفات.

في المناطق التي لا يتوفر بها بنزين خال من الرصاص بمعدل أوكтан لا يزيد عن 95 RON/85 MON. EN 228 يفي بمواصفات.

ملاحظة: يتم عرض المعلومات المتعلقة بجودة الوقود الجاري التزود به على مضخة التعبئة.

ملاحظة: يزيد احتمال تأكل المركب أو تلفه في حالة عدم استيفاء الوقود لمتطلبات المعيار EN 228 للبنزين الخالي من الرصاص أو في حالة استخدام إضافات الوقود. لا يعطي ضمان السيارة التلف الناتج من استخدام وقود غير صحيح.

ملاحظة: لا يتاسب مع هذه السيارة استخدام الوقود الذي يحتوي على أكثر من 10% من مادة الإيثانول. لا تقم باستخدام وقود E85 (الذى يحتوى على 85% من الإيثانول). هذه السيارة غير مزودة بالمعدات الازمة للاستخدام مع الوقود الذي يحتوى على أكثر من 10% من الإيثانول. في حالة استخدام وقود E85، سوف يحدث تلف بالغ في المحرك ونظام الوقود.

ملاحظة: إذا تم ملء خزان الوقود بنوع آخر من الوقود دون قصد، فلا تبدأ تشغيل المحرك وابحث عن مساعدة من شخص مؤهل.



4. احصل على أنبوب الوقود من صندوق الأمتعة الأمامي، راجع قمع الوقود، صفحة 6.10.

5. أدخل قمع الوقود بالكامل في عنق فتحة التعبئة.
6. أدخل الفوهة في قمع الوقود وقم بتزويذ الوقود. للاطلاع على توصيات خاصة بالوقود، راجع الوقود الموصى به، صفحة 2.35.

7. لا تقم بالتعبئة أكثر من اللازم.

تحذير: توخ الحذر لتجنب الانسكابات والتعبئة الزائدة.
8. وتذكر من تنظيف أي انسكابات على الفور.

9. أزيل الفوهة.
أزيل قمع الوقود، ونظفه بالكامل، ثم ضعه في صندوق الأمتعة الأمامي.

القيادة في الشتاء

يُوصى بفحص السيارة لدى وكيل McLaren مع بداية الشتاء.
تتضمن هذه الخدمة ما يلي:

- فحص تركيز مضاد التجمد/مضاد التأكل
- إضافة مادة التنظيف المركزية إلى نظام غاسلة الزجاج الأمامي
- فحص البطارية
- تغيير الإطارات

الإطارات الشتوية

استخدم الإطارات الشتوية في درجات الحرارة التي تقل عن 7 درجات مئوية (45 درجة فهرنهايت) وعلى الطرق المغطاة بالثلج أو الجليد.
لا يتم تتحقق أقصى تأثير لنظام الفرامل المانعة للانغلاق ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني إلا مع هذه الإطارات.

استخدم الإطارات الشتوية من نفس النوع والموديلات بجميع العجلات للحفاظ على خصائص تشغيل أمنة، غير نوع الإطار في "Vehicle settings" (إعدادات السيارة) على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي، راجع الإطارات، صفحة 4.11.

إطارات الشتاء ذات اتجاه محدد، وليس متماثلة، لذا يجب تركيبها تبعاً لعلامات الاتجاه الموجودة بجانبي الإطارات.

ملاحظة: ينبغي استخدام إطارات الشتاء التي تحددها McLaren فقط.

تحذير: استبدل الإطارات الشتوية التي يقل عمق مدارسها عن 4 ملم فوراً. فهي غير مناسبة للاستخدام الشتوي
نظرًا لأنها لا توفر الثبات الكافي، وقد تؤدي إلى التعرض لحادث.

ملاحظة: يجب تغيير العجلة لدى وكيل McLaren قد تتعرض السيارة للتلف في حالة رفعها بشكل غير صحيح.

استشر وكيل McLaren للحصول على التصانع والمعلومات المتعلقة بالسرعة القصوى الخاصة بإطارات الشتوية المركبة. وحدد أقصى سرعة للسيارة باستخدام نظام محدد السرعة النشط (ASL)، راجع ضبط حد أقصى للسرعة، صفحة 2.31.

جوارب الحماية من الثلوج

توصي McLaren باستخدام جوارب الحماية من الثلوج المعتمدة فقط لسيارات McLaren. وإذا كنت تتوى تركيب جوارب الحماية من الثلوج، فضف في اعتبارك النقاط التالية:

- احرص دائمًا على تركيب جوارب الحماية من الثلوج بكتاب العجلتين الخلفيتين.
- التزم بارشادات التركيب التي توفرها جهة التصنيع.

لا تتجاوز حد السرعة القصوى المسموح به كما هو موضح على علبة جوارب الحماية من الثلوج. أزل جوارب الحماية من الثلوج في أسرع وقت ممكن في حالة عدم القيادة بعد على الطرق المغطاة بالجليد.



3.02.....	نظرة عامة.....
3.02.....	نظرة عامة.....
3.02.....	عداد سرعة الموران (التاكتوينز).....
3.03.....	عداد السرعة.....
3.04.....	شاشة عرض السيارة.....
3.04.....	نظرة عامة.....
3.05.....	معلومات الرحلة.....
3.06.....	معلومات السيارة.....
3.08.....	الهاتف.....
3.08.....	الوسائط.....
3.09.....	الملاحة.....
3.10.....	الرسائل.....
3.15.....	نافذة العرض.....
3.16.....	مؤشر موضع الترس.....
3.16.....	عرض التشغيل وجموعة نقل الحركة.....
3.16.....	شاشة عرض وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).....
3.17.....	درجة حرارة الزيت.....
3.17.....	درجة حرارة الماء.....
3.18.....	مستوى الوقود ونطافه.....

نظرة عامة

تنشط شاشة عرض المعلومات للسانق عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل، راجع ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل، صفحة 2.03.

تحذير: لن تظهر أي رسائل على شاشة عرض المعلومات للسانق في حال وجود عطل في الشاشة أو في المحالقات الكهربائية للسيارة، اتصل بوكيل McLaren على الفور. إن استخدام السيارة في مثل هذه الظروف قد يكون خطراً.



تظهر شاشة عدد سرعة الدوران (التاكوميتر) في منتصف شاشة عرض المعلومات للسانق عندما تكون السيارة في وضع Non-Active (لا يوجد وضع نشط) أو (Comfort) (الراحة) لمجموعة نقل الحركة أو التشغيل. يشير الرقم الأحمر في شاشة العرض إلى الحد الأقصى لعدد دورات المحرك في الدقيقة.

عند تحديد الوضع Sport (الرياضة) أو Track (السباق) لمجموعة نقل الحركة أو التشغيل، فإن نمط عدد سرعة الدوران (التاكوميتر) سيتغير ليناسب الوضع المحدد. راجع نافذة العرض، صفحة 3.15.

ملاحظة: يتسم الحد الأقصى لسرعة دوران المحرك بالдинاميكية ويسنخفض في ظروف معينة، على سبيل المثال، إذا انخفضت درجة حرارة زيت المحرك عن درجة حرارة التشغيل العادية أو في حالة تحديد ترس الالتعشيق.

عداد السرعة

ملاحظة: ستظهر سرعة السيارة باستمرار بالقيمة "0" إذا حدث خطأ في اتصال النظام. وستظهر رسالة تحذيرية على شاشة عرض المعلومات للسانق لإعلامك بالخطأ. قم بمواءمة أسلوبك في القيادة أثناء وجود هذا الخطأ، فانت مسؤول عن سرعة السيارة طوال الورقت. اتصل بوكيل McLaren.



يوجد عداد السرعة في منتصف شاشة عرض المعلومات للسانق عندما تكون السيارة في وضع Non-Active (لا يوجد وضع نشط) أو (الراحة) لمجموعة نقل الحركة أو التشغيل.

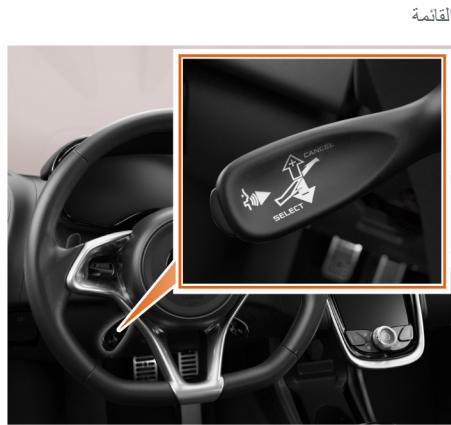
عند تحديد الوضع Sport (الرياضة) أو Track (السباق) لمجموعة نقل الحركة أو التشغيل، فإن نمط عداد السرعة يتغير ليناسب الوضع المحدد. راجع نافذة العرض، صفحة 3.15.

ملاحظة: وحدات السرعة والمسافة، صفحة 4.08 يتغير عداد السرعة من "ميل في الساعة" إلى "كم في الساعة" عند تغيير الوحدات من الأميال إلى الكيلومترات، راجع .

أجهزة القياس

شاشة عرض السائق

2. اسحب الذراع ناحيتك لإدخال التحديد.
3. وحدد، بعد ذلك، الموضوع المطلوب من القائمة، وحرك ذراع التحكم إلى أعلى أو إلى أسفل (+ أو -) لتمييز اختيارك.
4. اسحب الذراع ناحيتك للتغلق إلى القائمة التالية في طريقة العرض.
5. في نهاية كل طريقة عرض يوجد عرض للمعلومات أو شاشة حيث يمكن تغيير إعداد معين أو عرض معلومات معينة.
6. عند اختيار وظيفة مطلوبة أو ضبط إعداد، اسحب الذراع ناحيتك للتأكيد.



القائمة

يتم التغلق خلال هيكل القائمة باستخدام ذراع التحكم الموجود على يسار عمود التوجيه.

في ما يلي توضيح للفئات المتاحة:

- معلومات الرحلة، صفة 3.05
 - معلومات السيارة، صفة 3.06
 - الهاتف، صفة 3.08
 - الوسائط، صفة 3.08
 - الملاحة، صفة 3.09
1. حرك ذراع التحكم إلى أعلى أو إلى أسفل (+ أو -) لتمييز اختيارك.

نظرة عامة

تظهر التحذيرات في نافذة منبثقة على شاشة عرض المعلومات للسائق. يمكن عرض الرسائل المخزنة في أي وقت عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل، راجع رسائل، صفة 10.

تحذير: يؤدي تشغيل القوائم واستعراضها أثناء تحرك السيارة إلى صرف انتباحك عن الطريق وظروف المرور مما قد يتسبب في وقوع حادث.

تحذير: لا تتجاهل رسائل التحذير، حيث قد يتسبب عدم اتخاذ الإجراء المناسب في وقوع إصابة شخصية أو تلف السيارة.

الساعة

عرض الساعة الوقت الحالي. لمزيد من التفاصيل، راجع الوقت والوحدات، صفة 4.06

درجة الحرارة

تحذير: حتى إذا كانت درجة الحرارة المعروضة أعلى من نقطة التجمد، فقد لا يزال سطح الطريق جليدياً. فينبغي دائمًا ملاعبة أسلوبك في القيادة وسرعتك لظروف الطريق.

درجة الحرارة هي درجة الحرارة الحالية خارج السيارة. يكون هناك تأخير بسيط قبل عرض التغييرات الطارئة على درجة الحرارة الخارجية.

عندما تختلف درجة الحرارة الداخلية عن 3 درجات مئوية (3 درجة فهرنهايت)، يتم عرض رسالة التجمد التحذيرية وينتقل لون قراءة درجة الحرارة بعد عرض الرسالة.

عندما تختلف درجة الحرارة الداخلية عن 0 درجة مئوية (32 درجة فهرنهايت)، يتم عرض تحذير التأخ.

أجهزة القياس شاشة عرض السائق

الرحلة (على المدى الطويل)



عرض المسافة والזמן ومتوسط استهلاك الوقود ومتوسط السرعة
منذ آخر عملية إعادة ضبط للرحلة.

عداد المسافة

يظهر عداد المسافات على كل شاشة رحلة ويعرض المسافة الإجمالية
التي قطعتها السيارة.

الرحلة (منذ البداية)



عرض المسافة والזמן ومتوسط استهلاك الوقود ومتوسط السرعة
الرحلة الحالية.

تم إعادة ضبط المعلومات على الصفر عند إيقاف تشغيل المحرك
لمدة ساعتين تقريباً.

معلومات الرحلة



يمكن عرض بيانات الرحلة هذه من خلال شاشة عرض المعلومات
للسائق:

• الرحلة (منذ البداية)، صفحة 3.05

• الرحلة (على المدى الطويل)، صفحة 3.05

من أجل إعادة تعيين بيانات الرحلة إلى الصفر، حدد الخيار المطلوب
من القائمة واسحب الذراع ناحيتك (إلى الأمام) للتأكيد.

أجهزة القياس

شاشة عرض السائق

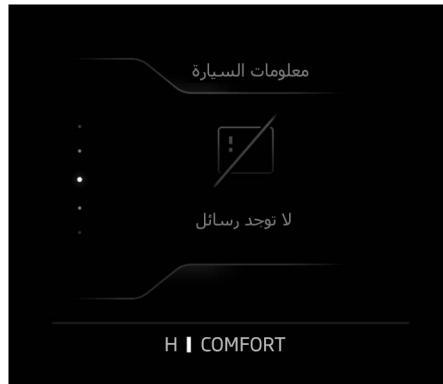
الإطار



يوضح هذا النظام ضغط ودرجة حرارة كل إطار من الإطارات الأربع. إذا ظهرت الأرقام باللون الأبيض، فلا يلزم القيام بأي إجراء. أما إذا ظهرت كنص باللون الأصفر أو الأحمر، فاقبس الإطارات واضبط الضغط في أسرع وقت.

اقبس الإطار (الإطارات) بحثًا عن أي أسباب محتملة لانخفاض الضغط أو ارتفاع درجة الحرارة.

الرسالة



إذا لم يتم تسجيل أي رسائل خطأ، فستُوك شاشة العرض ذلك. إذا تم تسجيل أي خطأ، فستعرض الشاشة رسائل الخطأ مع أسمه للتمرير بين الرسائل.

معلومات السيارة



يمكن إجراء الاختيارات التالية من الشاشة "معلومات السيارة".

- الرسالة، صفحة 3.06
- الإطار، صفحة 3.06
- حالة الزيت، صفحة 3.07
- البطارية، صفحة 3.07
- تقديم الخدمة، صفحة 3.07
- رقمتعريف السيارة، صفحة 3.08

أجهزة القياس شاشة عرض السائق

تقدير الخدمة



قبل حلول موعد الخدمة بحوالي 30 يوماً أو 1000 كم (625 ميلاً)، تظهر شاشة العرض الموضحة أعلاه. تظهر بعد ذلك الرسالة كل مرة يتم فيها تبديل قرص التشغيل على وضع التشغيل مع انخفاض أرقام الوقت/المسافة. وبمجرد إجراء الخدمة، تتم إعادة ضبط شاشة العرض بمعرفة وكيل McLaren. إذا تأخر إجراء الخدمة، فستعرض شاشة العرض المسافة التي تأخرت خالها.

البطارية



تعرض مقياساً يوضح حالة شحن البطارية. شحن البطارية، راجع شحن البطارية، صفحة 6.12. لمعرفة المدة التي يمكن أن تتوقف فيها السيارة دون تشغيل المحرك أو شحن البطارية، راجع أيام التوقف، صفحة 2.02.

حالة الزيت



تعرض مقياساً يوضح مستوى الزيت ودرجة حرارته. لفحص مستوى زيت المحرك، راجع زيت المحرك، صفحة 6.02.

أجهزة القياس شاشة عرض السائق

الوساط



الهاتف



رقم تعريف السيارة



سيتم عرض تفاصيل الأغنية أو محطة الراديو التي يتم تشغيلها حالياً.
احسِب النَّرَاعَ نَاهِيَّكَ (إِلَى الْأَمَامِ) للوصول إلى المزيد من الخيارات.

تتوفر الخيارات التالية:

- تشغيل
- إيقاف مؤقت
- التالي
- السابق

لمزيد من المعلومات حول الوصول إلى الوساط من المصادر المختلفة، راجع الوساط، صفحة 4.25.

احسِب النَّرَاعَ نَاهِيَّكَ (إِلَى الْأَمَامِ) للوصول إلى المزيد من الخيارات.
تتوفر الخيارات التالية:

- إعادة الاتصال
- المفضلات
- السجل

للمزيد من المعلومات حول إقران الهاتف بالأجهزة الأخرى وضبطه،
راجع الهاتف، صفحة 4.19.

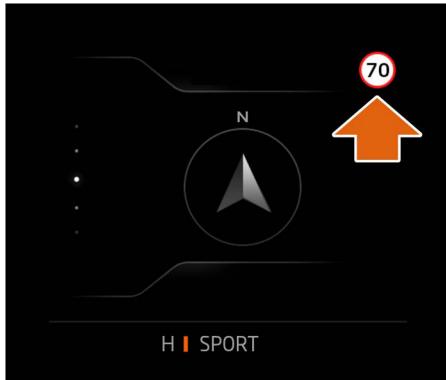
ملاحظة: قد تختلف الخيارات المتاحة ضمن قائمة الهاتف
على طراز الهاتف والمكالمات السابقة الصادرة من
الهاتف أو الواردة إليه أثناء اتصالك بشركة McLaren.



عرض رقم تعريف السيارة (VIN).

أجهزة القياس شاشة عرض السائق

ملاحظة: إذا لم يتم تعيين وجة ما باستخدام شاشة
اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي، فسيتم
عرض البوصلة واسم الطريق الحالي فقط.



سيتم عرض حد السرعة على الطريق الحالي في شاشة عرض المعلومات للسائق، في حالة توفره.

ملاحظة: حد السرعة على سبيل الاسترشاد فقط، وينبغي
لك دوماً مراعاة معلومات حدود السرعة المحلية، فقد
تكون هناك قيود مؤقتة أو جديدة على السرعة معتمد بها.

الملاحة
الملاحة



سيتم عرض التوجيه عند الانعطاف تلو الآخر للنلاحة المالية في
شاشة عرض المعلومات للسائق إذا تم بدء تشغيل توجيه المسار
باستخدام شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي.

لمزيد من المعلومات حول تعيين مسار واستخدام ميزة الملاحة، راجع
الملاحة، صفحة 4.32.

تقوم شاشة الانعطاف تلو الآخر بالمعلومات التالية:

1. الاتجاه والمسافة للمنعطف التالي
2. إجمالي المسافة إلى الوجهة المتبقية
3. إجمالي الوقت إلى الوجهة المتبقية

أجهزة القياس

شاشة عرض السائق

ملاحظة: قد يكون بعض الرسائل أيقونات مختلفة تشير إلى حدوث عطل في وظيفة معينة.

تتحقق بعض الرسائل باستشارة دليل المالك. ويوضح لك الجدول أدناه ماذا ينبغي عليك فعله عند عرض إحدى هذه الرسائل.

تحذير: لا تتجاهل رسائل التحذير، حيث قد يتسبب عدم اتخاذ الإجراء المناسب في وقوع إصابة أو تلف السيارة.



المعلومات التي تتطلب اتخاذ إجراء معين.



معلومات الخطأ منخفض المخاطر.



معلومات الخطأ مرتفع المخاطر.

قد تعرض شاشة عرض المعلومات للسائل تحذير إلى دليل المالك.

تشير الأيقونة المعروضة مع الرسالة إلى مستوى الشدة.

المعلومات التي لا تتطلب اتخاذ إجراء معين.

الرسائل



الرسائل

الرسالة	الإجراء
انخفاض مستوى سائل الفرامل	املاً سائل الفرامل، راجع سائل الفرامل، صفحة 6.06.
انخفاض مستوى سائل التوجيه	املاً سائل التوجيه الكهربائي، راجع سائل التوجيه الكهربائي، صفحة 6.05.
انخفاض ضغط الإطار الأيسر الأمامي	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
انخفاض ضغط الإطار الأيمن الأمامي	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
انخفاض ضغط الإطار الأيسر الخلفي	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
انخفاض ضغط الإطار الأيمن الخلفي	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
ارتفاع درجة حرارة القابض	تعرضت السيارة لظروف تشغيل غير عادية. وقد يرجع السبب وراء ذلك إلى بدء التشغيل بشكل زائد على المنحدرات، و التسارع الشديد بشكل متكرر، والقيادة ببطء صعوداً إلى المنحدرات الحادة لفترات طويلة. ونتيجة لذلك، قد يجد صندوق التروس من عزم المحرك.
	أوقف السيارة واترك المحرك يدور بسرعة التباطؤ في وضع اللامعثيق لبعض دقائق.

الإجراء	الرسالة
تعرضت السيارة لظروف تشغيل غير عادية. وقد يرجع السبب وراء ذلك إلى بدء التشغيل بشكل زائد على المندحرات، و التسارع الشديد بشكل متكرر، والقيادة ببطء صعوداً إلى المندحرات الحادة لفترات طويلة. ونتيجة لذلك، قد يحد صندوق التروس من عزم المحرك. أوقف السيارة واترك المحرك يدور بسرعة التباطؤ في وضع الالتعشيق لبعض دقائق.	درجة حرارة القابض عالية
لم يتم استيفاء شروط تعطيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، راجع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، صفحة 2.25.	لا يمكن إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني
أوقف السيارة وافحص الإطارات والجلاط، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.	انفلاخ الإطار الأيسر الأمامي بشكل زائد
أوقف السيارة وافحص الإطارات والجلاط، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.	انفلاخ الإطار الأيمن الأمامي بصورة زائدة
أوقف السيارة وافحص الإطارات والجلاط، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.	انفلاخ الإطار الأيسر الخلفي بشكل زائد
أوقف السيارة وافحص الإطارات والجلاط، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.	انفلاخ الإطار الأيمن الخلفي بشكل زائد
لم يتم استيفاء شروط تقليل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). راجع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، صفحة 2.25	لا يمكن تقليل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني
لم يتم استيفاء شروط تمكن الانطلاق، راجع التحكم في الانطلاق، صفحة 2.21	وضع الانطلاق غير متاح
rague التحكم في الانطلاق، صفحة 2.21	تم إنهاء وضع الانطلاق
rague استخدام نظام التحكم في السرعة، صفحة 2.29	سرعة السيارة الحالية لا تتيح نظام التحكم في السرعة
أوقف السيارة وافحص الإطارات والجلاط، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32	ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيسر الأمامي بشكل زائد
أوقف السيارة وافحص الإطارات والجلاط، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32	ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيمن الأمامي بشكل زائد
أوقف السيارة وافحص الإطارات والجلاط، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32	ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيسر الخلفي بشكل زائد

أجهزة القياس
شاشة عرض السائق

الإجراء	الرسالة
أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.	ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيمن الخلفي بشكل زائد
السيارة غير قادرة على إمداد فولطية كافية وقامت بتنشيط وضع توفير الطاقة. سيعمل التحكم في المناخ والتوجيه بتأثير منخفض. راجع الحالة الكهربائية للسيارة، صفحة 2.02.	إدارة البطارية نشطة
راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، صفحة 6.28.	بطارية وحدة المفتاح منخفضة بطريقة حرجة
راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، صفحة 6.28.	انخفاض شحن بطارية وحدة المفتاح
ملء سائل غاسلة الزجاج الأمامي، راجع سائل غاسلة الزجاج الأمامي، صفحة 6.07.	انخفاض سائل غاسلة الزجاج الأمامي

أجهزة القياس
شاشة عرض السائق

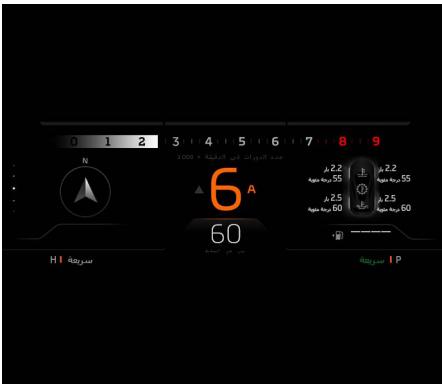
الرسائل

الرسالة	الإجراء
انخفاض مستوى سائل الفرامل	اماًلا سائل الفرامل، راجع سائل الفرامل، صفحة 6.06.
انخفاض مستوى سائل التوجيه	اماًلا سائل التوجيه الكهربائي، راجع سائل التوجيه الكهربائي، صفحة 6.05.
انخفاض ضغط الإطار الأيسر الأمامي	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
انخفاض ضغط الإطار الأيمن الأمامي	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
انخفاض ضغط الإطار الأيسر الخلفي	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
انخفاض ضغط الإطار الأيمن الخلفي	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
ارتفاع درجة حرارة القابض	تعرضت السيارة لظروف تشغيل غير عادية. وقد يرجع السبب وراء ذلك إلى بدء التشغيل بشكل زائد على المخدرات، و التسارع الشديد بشكل متكرر ، والقيادة ببطء صعوًدا إلى المخدرات الحادة لفترات طويلة. ونتيجة لذلك، قد يجد صندوق التروس من عزم المحرك. أوقف السيارة واترك المحرك يدور بسرعة التباطؤ في وضع الالاعشيق لبعض دقائق.
درجة حرارة القابض عالية	تعرضت السيارة لظروف تشغيل غير عادية. وقد يرجع السبب وراء ذلك إلى بدء التشغيل بشكل زائد على المخدرات، و التسارع الشديد بشكل متكرر ، والقيادة ببطء صعوًدا إلى المخدرات الحادة لفترات طويلة. ونتيجة لذلك، قد يجد صندوق التروس من عزم المحرك. أوقف السيارة واترك المحرك يدور بسرعة التباطؤ في وضع الالاعشيق لبعض دقائق.
لا يمكن إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني	لم يتم استيفاء شروط تعطيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، راجع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، صفحة 2.25.
انفصال الإطار الأيسر الأمامي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
انفصال الإطار الأيمن الأمامي بصورة زائدة	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
انفصال الإطار الأيسر الخلفي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.

الرسالة	الإجراء
ارتفاع الإطار الأيمن الخلفي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
لا يمكن تقليل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) لـ 2.25	لم يتم استيفاء شروط تقليل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). راجع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، صفحة 2.25.
وضع الانطلاق غير متاح	لم يتم استيفاء شروط تمكين الانطلاق، راجع التحكم في الانطلاق، صفحة 2.21.
تم إنهاء وضع الانطلاق	راجع التحكم في الانطلاق، صفحة 2.21.
سرعة السيارة الحالية لا تتيح نظام التحكم في السرعة	راجع استخدام نظام التحكم في السرعة، صفحة 2.29.
ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيسر الأمامي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيمن الأمامي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيسر الخلفي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيمن الخلفي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
إدارة البطارية نشطة	السيارة غير قادرة على إمداد فوطلية كافية وفاقت بتنشيط وضع توفير الطاقة. سيعمل التحكم في الماء والتوجيه بناءً على ملء بطارية السيارة، صفحة 2.02.
بطارية وحدة المفتاح منخفضة بطريقة حرجة	راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، صفحة 6.28.
انخفاض شحن بطارية وحدة المفتاح	راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، صفحة 6.28.
انخفاض سائل غاسلة الزجاج الأمامي	ملء سائل غاسلة الزجاج الأمامي، راجع سائل غاسلة الزجاج الأمامي، صفحة 6.07.

أجهزة القياس شاشة عرض السائق

وضع السائق



توفر نافذة العرض للسائق الوصول البصري إلى إعدادات التحكم وقيم الأداء الحالي للسيارة. تظهر شاشة عرض المعلومات للسائق، كما هو موضح أعلاه، عندما تكون السيارة في وضع السائق. سوف تتغير المعلومات المعروضة في القسم الأوسط من شاشة عرض المعلومات للسائق حسب الوضع المحدد. راجع وضع "غير نشطة" أو وضع الراحة، صفحة 3.15 ووضع الرياضة، صفحة 3.15.3.15.3.02. لمزيد من المعلومات بخصوص أضواء النقل، راجع أضواء النقل، صفحة 3.02.

وضع الرياضة



توفر نافذة العرض للسائق الوصول البصري إلى إعدادات التحكم وقيم الأداء الحالي للسيارة. تظهر شاشة عرض المعلومات للسائق، كما هو موضح أعلاه، عندما تكون السيارة في وضع الرياضة. سوف تتغير المعلومات المعروضة في القسم الأوسط من شاشة عرض المعلومات للسائق حسب الوضع المحدد. راجع وضع "غير نشطة" أو وضع الراحة، صفحة 3.15 ووضع السائق، صفحة 3.15.3.15.3.02. لمزيد من المعلومات بخصوص أضواء النقل، راجع أضواء النقل، صفحة 3.02.

نافذة العرض



توفر نافذة العرض للسائق الوصول البصري إلى إعدادات التحكم وقيم الأداء الحالي للسيارة. تظهر شاشة عرض المعلومات للسائق، كما هو موضح أعلاه، عندما تكون السيارة في وضع "غير نشطة" أو وضع الراحة.

سوف تتغير المعلومات المعروضة في القسم الأوسط من شاشة عرض المعلومات للسائق حسب الوضع المحدد. راجع وضع الرياضة، صفحة 3.15 ووضع السائق، صفحة 3.15.3.15.3.02.

أجهزة القياس شاشة عرض السائق

شاشة عرض وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)



يتم عرض تأكيد تحديد وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني. لمزيد من المعلومات حول الإعدادات المختلفة المتاحة، راجع التحكم في المكونات الديناميكية النشطة، صفحة 2.17.

عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة



لتأكيد أنه لم يتم الضغط على الزر ACTIVE (نشط) (إيقاف تشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة)، ستعرض شاشتنا "التعامل مع السيارة" و"مجموعة الدفع والحركة" كلمة "غير نشط" باللون الأبيض. لن يتم تنفيذ الوضع إذا لم يتم تحقق جميع الظروف المسبقة، أي إذا تم عرض وضع التشغيل ومجموعة نقل الحركة الذي تم تحديده. لمزيد من المعلومات حول الإعدادات المختلفة المتاحة، راجع التحكم في المكونات الديناميكية النشطة، صفحة 2.17.

مؤشر موضع الترس



يوضح مؤشر الترس موضع الترس المحدد حالياً: اللاتجبيق أو الترس 1-7 أو الرجوع إلى الخلف. سيعرض المؤشر أيضاً A أو M اعتماداً على ما إذا تم تحديد الوضع الآوتوماتيكي أو اليدوي. يتحرك مؤشر موضع الترس إلى منتصف شاشة عرض المعلومات للسايق، بتبديل موقعه مع عداد السرعة، عندما تكون السيارة في وضع الرياضة أو السياق. راجع وضع الرياضة، صفحة 3.15 وضع السياق، صفحة 3.15.

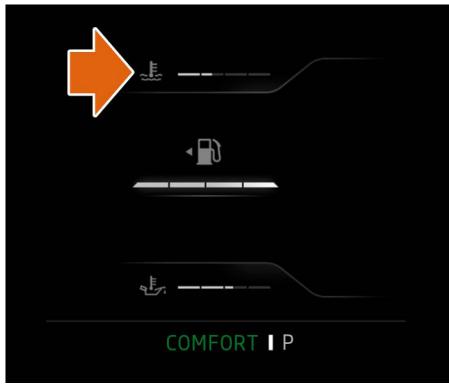
لمزيد من المعلومات، راجع الوضع اليدوي/آوتوماتيكي، صفحة 2.14

أجهزة القياس
شاشة عرض السائق

درجة حرارة الماء

أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.

درجة حرارة الزيت



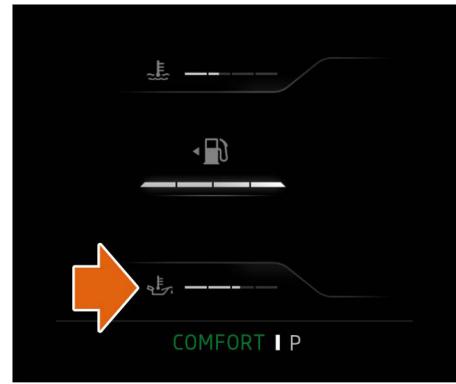
يتم عرض درجة حرارة الماء في شكل مقياس ملون على يمين شاشة عرض المعلومات للسائق.

عند بدء تشغيل المحرك لأول مرة، ستكون الأرقام الموجودة في منتصف المقياس باللون الأزرق. وأثناء تسخين المحرك، سيتغير اللون إلى الأبيض مشيراً إلى درجة الحرارة العادمة.

وتنتمي الإشارة إلى درجة الحرارة المرتفعة إذا تغيرت الأرقام إلى اللون الأحمر.

إذا أوضح المقياس ارتفاع درجة الحرارة، باللون الأحمر، فخفض السرعة حتى تختفي درجة الحرارة إلى العادمة. إذا استمرت درجة الحرارة في الارتفاع، فستظهر رسالة تحذيرية على شاشة عرض المعلومات للسائق.

أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren



يقع مقياس درجة حرارة الزيت على الجانب الأيمن من شاشة عرض المعلومات للسائق.

عند بدء تشغيل المحرك لأول مرة، ستكون الأرقام الموجودة في منتصف المقياس باللون الأزرق. وأثناء تسخين المحرك، سيتغير اللون إلى الأبيض مشيراً إلى درجة الحرارة العادمة.

وتنتمي الإشارة إلى درجة الحرارة المرتفعة إذا تغيرت الأرقام إلى اللون الأحمر.

إذا أوضح المقياس ارتفاع درجة الحرارة، باللون الأحمر، فخفض السرعة حتى تختفي درجة الحرارة إلى العادمة. إذا استمرت درجة الحرارة في الارتفاع، فستظهر رسالة تحذيرية على شاشة عرض المعلومات للسائق.

أجهزة القياس
شاشة عرض السائق

مستوى الوقود ونطاقه



مستوى الوقود

يتم عرض مستوى الوقود في شكل مقياس ملون على يمين شاشة عرض المعلومات للسائق.

نطاق الوقود

النطاق هو عبارة عن المسافة التقديرية حتى تتطلب السيارة إعادة التزود بالوقود.



4.27.....	iPod وجهاز USB التخزين.	4.02.....	مقاييس التحكم.
4.28.....	Bluetooth نقل الصوت عبر ميزة.	4.02.....	معلومات أخرى.
4.29.....	الراديو مقاييس التحكم في الراديو.	4.02.....	مقاييس التحكم في النظام.
4.29.....	نظام بيانات الراديو (RDS).	4.04.....	نظرة عامة.
4.30.....		4.05.....	الإعدادات.
4.31.....	الصوت.	4.05.....	نظرة عامة.
4.31.....	نظرة عامة.	4.05.....	الاتصال.
4.32.....	الملاحة.	4.06.....	الوقت والوحدات.
4.32.....	نظرة عامة.	4.10.....	الإضاءة.
4.32.....	السلامة.	4.10.....	تضليلات القيادة.
4.32.....	استخدام الملاحة.	4.12.....	المناخ.
4.33.....	إعداد ووجهة.	4.12.....	الهاتف.
4.35.....	HomeLink.	4.13.....	الراديو.
4.35.....	نظرة عامة.	4.14.....	الواسطط.
4.35.....	البرمجة.	4.15.....	HomeLink.
4.36.....	تحرير تسمية الزر.	4.15.....	الأمان.
4.36.....	التشغيل.	4.17.....	النظام.
		4.19.....	الهاتف.
		4.19.....	نظرة عامة.
		4.19.....	اقران الأجهزة.
		4.21.....	إجراء مكالمة.
		4.23.....	تلقى مكالمة.
		4.23.....	خيارات أثناء المكالمة.
		4.23.....	إنهاء مكالمة.
		4.24.....	جهات الاتصال.
		4.25.....	الواسطط.
		4.25.....	نظرة عامة.
		4.26.....	مقاييس التحكم في الواسطط.
		4.26.....	توصيل جهاز خارجي.

حقوق الطبع والنشر والتأليف

معلومات أخرى

مفاتيح التحكم في النظام

عند تشغيل الإشعال، سيبدأ النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren MIS (MIS) في العمل واستئناف تشغيل مصدر الصوت السابق استخدامه إن توفر. إذا لم يكن مصدر الصوت الذي سبق استخدامه متاحاً، فسيعرض MIS الشاشة الرئيسية. إذا كان في وضع الاستعداد سابقاً، فسيستأنف في وضع الاستعداد مع عرض صورة ظلية للسيارة.



اضغط على زر  لبدء تشغيل MIS بالكامل وعرض الشاشة الرئيسية.

العلامة التجارية Wi-Fi مملوكة لمؤسسة التجارة "Alliance Wi-Fi". قد تستخدم الجهة المصنعة العلامة التجارية "Wi-Fi" لتنبيه إلى أن منتها المعتمد ينتمي إلى أجهزة الشبكة المحلية اللاسلكية IEEE 802.11 (WLAN) وفقاً لمعايير.

تملك شركة Bluetooth® SIG Inc علامة كلمة Bluetooth® وشعارها، ويتم أي استخدام لهذه العلامات من قبل شركة Bluetooth McLaren Automotive Ltd. QDID: B019632; B017641; B017642

وتقنون العلامات التجارية والأسماء التجارية الأخرى ملكاً لأصحابها المعنين.

تعمل شركة McLaren Automotive بصورة مستمرة على تحديث الأنظمة الموضحة في هذا المستند، ومن ثم فهي تحفظ بحق تغيير المواصفات من دون إخطار في أي وقت.

لقد تم بذل كل المحاولات للتأكد من أن هذه المعلومات دقيقة للغاية، إلا أن شركة McLaren Automotive أو وكلاءها لن يتحملوا أي التزامات تنشأ عن عدم دقة المعلومات أو العواقب الناجمة عن ذلك، باستثناء حالة الإصابة الشخصية الناشئة عن إهمال هذه الأطراف.

الوسائط

اضغط على زر الوسائط (4) للوصول إلى أي وسائط مخزنة
بالذاكرة أو موصلة حالياً. راجع الوسائط، صفحة 4.25.

كتم الصوت

اضغط على الزر (5) لكتم أي صوت صادر عن النظام.
سيظهر رمز كتم الصوت (5) لفترة وجيزة على الشاشة.

اضغط عليه مرة أخرى لاستعادة الصوت. يمكن أيضاً استعادة الصوت
بتدوير مفتاح التحكم في مستوى الصوت (2) في أي من الاتجاهين.

الإعدادات

الملاحة

اضغط على زر الملاحة (7) لتشغيل وظيفة الملاحة مباشرةً.
راجع الملاحة، صفحة 4.32.

التحكم في المناخ

اضغط على زر التحكم في المناخ (8) للوصول إلى نظام
التحكم في المناخ مباشرةً. راجع التحكم في المناخ، صفحة 5.04.

شريط الحالة

عندما يتم تشغيل بعض الأنظمة أو عندما تكون بعض المزايا نشطة،
يظهر عدد من الأيقونات في الجزء العلوي من الشاشة.

مؤشر قوة إشارة الهاتف.



عندما يكون MIS قيد التشغيل، سيؤدي الضغط لفترة وجيزة على
الزر إلى إرجاعك إلى الشاشة الرئيسية من أي مكان بالظام.

اضغط مع الاستمرار على زر الصفحة الرئيسية لمدة ثلاث ثوان
لتحويل MIS إلى وضع الاستعداد. التحويل من وضع الاستعداد إلى
وضع التشغيل، يمكنك ببساطة الضغط على زر الرئيسية.

لاستخدام نظام MIS عند ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف
التشغيل، اضغط مع الاستمرار على زر الرئيسية لمدة ثانية واحدة
للوصول إلى وضع المؤقت. في هذا الوضع، سيتوقف نظام
MIS عن التشغيل لمدة 15 ثانية إذا لم يقم المستخدم بتحديده لفترة.

التحكم في مستوى الصوت

أدف مفتاح التحكم (2) في اتجاه عقارب الساعة لرفع مستوى الصوت
أو في عكس اتجاه عقارب الساعة لخفض مستوى الصوت.
وسيظهر شريط أفقى يمثل الإعداد الخاص بمستوى الصوت لفترة
وجيزة على الشاشة.

استخدم مفتاح التحكم في مستوى الصوت لضبط مستوى صوت النظام
النشط حالياً. وسيظهر اسم النظام النشط على الشاشة.

إذا تم استخدام زر كتم الصوت (5) (راجع كتم الصوت، صفحة
4.03)، فسيؤدي تدوير مفتاح التحكم في مستوى الصوت في أي
من الاتجاهين إلى استعادة الصوت.

ملاحظة: يمكنك ضبط مستوى صوت أي مصدر بتدوير
قرص التحكم في مستوى الصوت. وبالنسبة إلى مصادر
الصوت الموقتة (المكالمات الهاتفية)، يمكن ضبطها باستخدام
القرص عندما يكون المصدر نشطاً.

الهاتف

اضغط على الزر (3) لتنشيط الوصول إلى وظيفة الهاتف.
راجع الهاتف، صفحة 4.19.



1. الرئيسية، التشغيل/الاستعداد
 2. التحكم في مستوى الصوت
 3. الهاتف
 4. الوسائط
 5. كتم الصوت
 6. الإعدادات
 7. الملاحة
 8. التحكم في المناخ
- الرئيسية، التشغيل/الاستعداد
- التحكم في مستوى الصوت
- الهاتف
- الوسائط
- كتم الصوت
- الإعدادات
- الملاحة
- التحكم في المناخ
- الرئيسية، التشغيل/الاستعداد
- لتنشيط MIS، اضغط على زر الرئيسية (1).

ستظهر أيقونة  **Bluetooth®** بلون أبيض عندما يكون الجهاز متصلًا. وإن ظهرت الأيقونة إذا لم يكن جهاز **Bluetooth®** متصلًا.

سيتم عرض الأيقونات التالية مع أيقونات جهاز الوسانط المتصل ونظام الوسانط المموج لتنشير إلى حالتها:
 **الوسانط قيد التشغيل**
 **الوسانط قيد الإيقاف المؤقت**
 **الوسانط مكتومة الصوت**

نظرة عامة

توجد شاشتان رئيسيتان في النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة **(MIS) McLaren**

- **التطبيقات**, صفحة 4.04
- **عناصر واجهة المستخدم**, صفحة 4.04

التطبيقات

 **عرض شاشة التطبيقات** كل التطبيقات المتوفرة في النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة **(MIS) McLaren**.

للوصول إلى شاشة التطبيقات، اضغط على زر الرئيسية أو المس  **رمز MIS**.

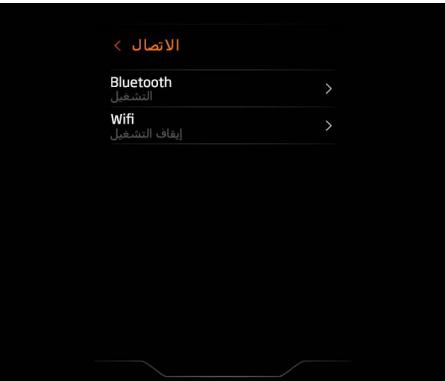
عناصر واجهة المستخدم

 **عرض شاشة عناصر واجهة المستخدم** التطبيقات قيد التشغيل  **حالياً على MIS**. تسمى هذه الرموز التفاعلية **عناصر واجهة المستخدم**.

للوصول إلى شاشة عناصر واجهة المستخدم، اضغط على زر الرئيسية ثم المس  **رمز MIS** على .

ملاحظة: قد تختلف الميزات المتاحة باختلاف مواصفات السيارة. 

الاتصال

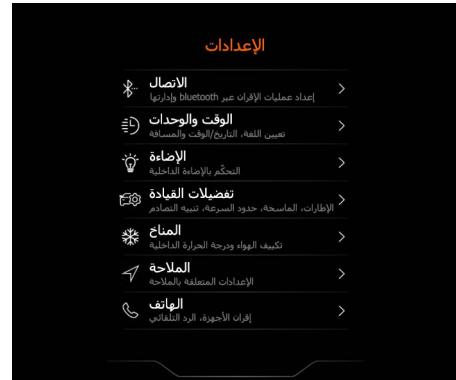


توفر إعدادات الاتصال التالية:

- 4.06، Bluetooth •
- 4.06، Wi-Fi •

- 4.12، الهاتف، صفحة •
- 4.13، الراديو، صفحة •
- 4.14، الوسائط، صفحة •
- 4.15، HomeLink •
- 4.15، الأمان، صفحة •
- 4.17، النظام، صفحة •

ملاحظة: قد تختلف الإعدادات المتاحة باختلاف
مواصفات السيارة.



وبخلاف ذلك، قم بالتمرير إلى الأسفل من أعلى الشاشة والمس رمز
الإعدادات لفتح شاشة الإعدادات.

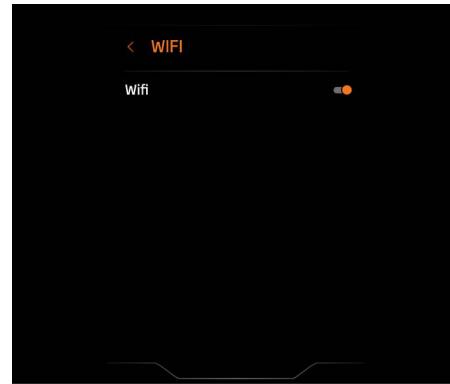
يمكن إجراء الخيارات التالية من شاشة "إعدادات":

- 4.05، الاتصال، صفحة •
- 4.06، الوقت والوحدات، صفحة •
- 4.10، الإضاءة، صفحة •
- 4.10، تفضيلات القيادة، صفحة •
- 4.12، المناخ، صفحة •
- الملاحة

الوقت والوحدات

توفر إعدادات الوقت والوحدات التالية:

- التوقيت الصيفي، صفحة 4.07
- اللغة، صفحة 4.07
- تنسيق الوقت، صفحة 4.08
- ضبط الوقت، صفحة 4.08
- المنطقة الزمنية، صفحة 4.08
- وحدات السرعة والمسافة، صفحة 4.08
- وحدات استهلاك الوقود، صفحة 4.09
- وحدات قياس درجة الحرارة، صفحة 4.09
- وحدات قياس الضغط، صفحة 4.09



Wi-Fi



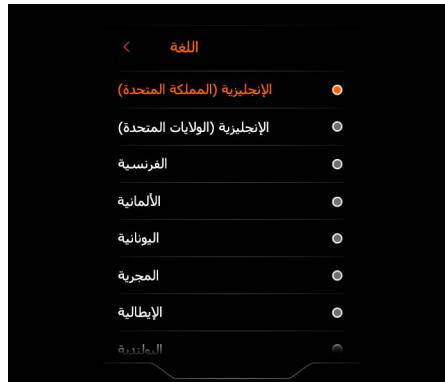
Bluetooth

المس وظيفة WiFi لتبدل وضعها بين تشغيل وإيقاف التشغيل.

المس وظيفة Bluetooth لتبدل وضعها بين تشغيل وإيقاف التشغيل.

التوقيت الصيفي

- الفرنسية
- الألمانية
- اليونانية
- المجرية
- الإيطالية
- البولندية
- البرتغالية (البرازيل)
- الروسية
- الإسبانية
- النمساوية
- التركية



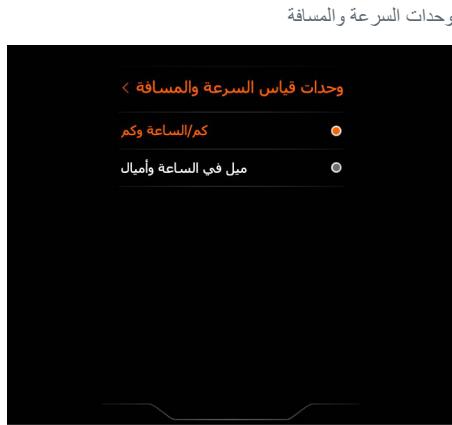
حدد اللغة المفضلة من القائمة.

توفر الاختيارات التالية:

- العربية (المملكة العربية السعودية)
- الصينية (الكانغتوني)
- الصينية (الماندرین)
- التشيكية
- الهولندية
- الإنجليزية (أستراليا)
- الإنجليزية (المملكة المتحدة)
- الإنجليزية (الولايات المتحدة)



المس وظيفة التوقيت الصيفي لتبدل وضعها إلى تشغيل أو إيقاف التشغيل.



حدد كم/ساعة و كم أو ميل/الساعة و أميال.



ضبط الوقت



تنسيق الوقت

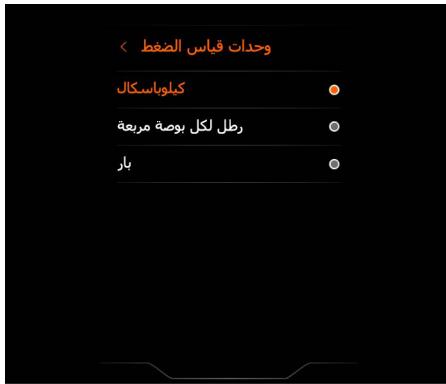
تقوم وظيفة مزامنة GPS بضبط الوقت تلقائياً باستخدام إشارة GPS. المس وظيفة مزامنة GPS لتبيين وضعها إلى تشغيل أو إيقاف التشغيل.

ينبغي تعيين ميزة GPS sync (مزامنة GPS) على Off (إيقاف التشغيل) قبل ضبط الوقت يدوياً. استخدم مفاتيح التحكم الموجودة على الشاشة لضبط الوقت والتاريخ يدوياً.

المنطقة الزمنية

حدد المنطقة الزمنية المناسبة لموقعك.

وحدات قياس الضغط



حدد كيلو باسكال أو رطل لكل بوصة مربعة أو بار.

وحدات قياس درجة الحرارة



حدد وحدة فهرنهايت أو مئوية.

وحدات استهلاك الوقود



حدد لتر/100 كم، أو كم/لتر، أو ميل لكل غالون (المملكة المتحدة)
أو ميل لكل غالون (الولايات المتحدة).

الإضاءة



إضاءة الدخول والخروج

تضيء إضاءة الدخول والخروج المصايب الخارجية عند فتح السيارة وقفلها. لتنشيط هاتين الميزتين، عن مدة إضاءة كل واحدة إلى 15 ثانية أو 30 ثانية أو 45 ثانية أو 60 ثانية. لإلغاء تنشيط هاتين الميزتين، حدد إيقاف التشغيل.

راجع الإضاءة الداخلية، صفحة 5.11 لمزيد من المعلومات.

الإضاءة الليلية

توفر الإضاءة الليلية مستوى ضعيفاً من الإضاءة الداخلية عندما تكون المصايب الأمامية قيد التشغيل. لتنشيط هذه الميزة، حدد المستوى المطلوب من النطاق 1 إلى 7. لإلغاء تنشيط هاتين الميزتين، حدد إيقاف التشغيل.

تفاصيل القيادة

- الدخول/الخروج المريح
- طي أوتوماتيكي
- شاشة عرض حد السرعة
- إشارة تبديل الأداء
- التنشيط عند الرجوع إلى الخلف

توفر إعدادات تفضيلات القيادة التالية:

- الدخول/الخروج المريح، صفحة 4.11
- طي أوتوماتيكي، صفحة 4.11
- شاشة عرض حد السرعة، صفحة 4.11
- إشارة تبديل الأداء، صفحة 4.11
- التنشيط عند الرجوع إلى الخلف، صفحة 4.11
- حساسية المساحة، صفحة 4.11
- الإطارات، صفحة 4.11
- وضع المساحة، صفحة 4.12

المصايب الأمامية الثابتة القابلة للتكييف

تضييف المصايب الأمامية المتكييف الثابتة أشعة الضوء عند الانعكاس مما يؤدي إلى تحسين الإضاءة في اتجاه التحرّك. لتنشيط ميزة المصايب الأمامية المتكييف الثابتة، عين هذه الميزة إلى وضع التشغيل وإلغاء تنشيطها، عيّنها إلى وضع إيقاف التشغيل.

إضاءة منطقة القدمين والصالون

يمكن تعيين إضاءة الصالون ومواضع الأقدام إلى وضع التشغيل أو وضع إيقاف التشغيل حسب الرغبة.

الإطارات



عرض شاشة العرض كل أنواع الإطارات المتوفرة. حدد الإطارات المركبة في السيارة.



بالنسبة إلى تشغيل الماسحة، حدد مستوى الحساسية بما يناسب تفضيلاتك. سيسري هذا الإعداد في مستوى حساسية مستشعر المطر فقط ولن يؤثر في التأثير الزمني للمسح المنقطع.

الدخول/الخروج المريح

عندما تكون ميزة الدخول/الخروج المريح قيد التشغيل، يتحرك مقعد السائق بالكامل للخلف وإلى أعلى موضع منخفض، وستتحرك عجلة التوجيه الداخلي وإلى أعلى موضع لها عند إيقاف تشغيل المحرك وفتح باب السائق.

أما عند إيقاف تشغيل ميزة الدخول والخروج المريح، فسيظل كل من مقعد السائق وعجلة التوجيه في موضعهما طوال الوقت.

طي أوتوماتيكي

عند تحديد وضع التشغيل، يتم طي المرايا الخارجية عند فتح السيارة وفردها عند فتح الباب. عند تحديد وضع إيقاف التشغيل، تبقى المرايا في موضع القيادة الخاص بها.

شاشة عرض حد السرعة

عند تحديد وضع تشغيل، سيتم عرض حد السرعة على الطريق الحالي في شاشة عرض المعلومات للسائق إن وجد.

إشارة تبديل الأداء

بعد PSC مؤشر تبديل تروس صوتيًا، لأنه سيصدر صوًناً أثناء النسخ الكامل للخلف في وضع صندوق التروس اليدوي، للإشارة إلى ضرورة النقل إلى ترس أعلى للمحافظة على الأداء المثالي. المس إشارة تبديل الأداء لتبديل وضعها إلى تشغيل أو إيقاف تشغيل.

التنشيط عند الرجوع إلى الخلف

يتم ترسيب كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) في منتصف المصد الخلفي. عند تحديد تشغيل، سيتم عرض تغذية الفيديو الحي على شاشة عرض المعلومات للسائق عند تحديد ترس الرجوع إلى الخلف.



تتوفر إعدادات الهاتف التالية:

- إقران الأجهزة، صفحة 4.19
- تنسيق الاسم، صفحة 4.13

يتم تشغيل وظيفة الإلقاء الحر باستخدام وحدة المفتاح الذكي، راجع الإلقاء الحر، صفحة 5.05.
المس وظيفة الإلقاء الحر لتبديل وضعها إلى تشغيل أو إيقاف تشغيل.

عند تحديد أوتوماتيكي، يتم التحكم في تشغيل الماسحة في الموضع "أوتوماتيكي" من خلال مستشعر المطر. أضبط حساسية مستشعر المطر، راجع حساسية الماسحة، صفحة 4.11.

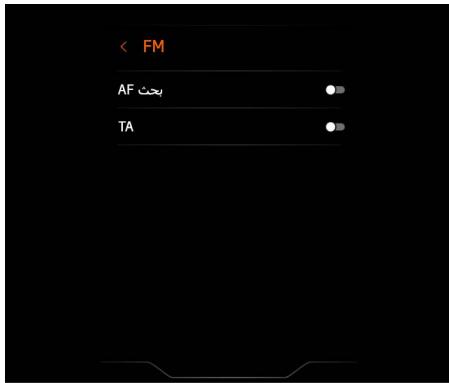
عند تحديد مؤقت، يكون تشغيل الماسحة في الموضع "أوتوماتيكي" عبارة عن مسح منقطع.

عین اتصال DAB-FM إلى وضع تشغيل لتمكين الانتقال التلقائي إلى ترددات بث محطة FM إذا كان استقبال تردد محطة DAB المشغلة حالياً ضعيفاً أو مفقوداً.

ممكن الخدمات المرتبطة بتشغيل محطة DAB من خلال تحديد وضع التشغيل.

حدد وضع إيقاف التشغيل لإلغاء تنشيط أي ميزة.

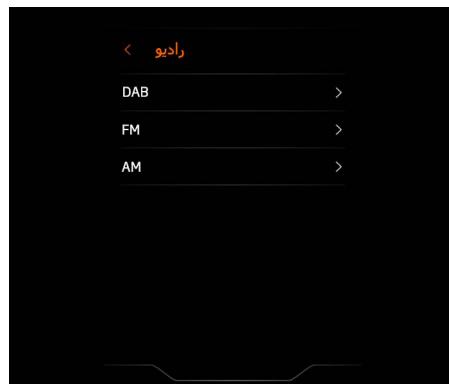
FM



تقوم ميزة التردد البديل (AF) تلقائياً بتحديد الإشارة الأقوى لاستقبال الراديو. وبمجرد ابتعاد السيارة عن إحدى محطات الإرسال واقترابها من أخرى، ستبدل ميزة الترددات البديلة (AF) محطات الإرسال والحفاظ على أفضل استقبال ممكن. فـ يتعين بحث AF إلى تشغيل لتمكين هذه الميزة، وحدد إيقاف تشغيل لإلغاء التنشيط.

4.13

الراديو



تتوفر إعدادات الراديو التالية:

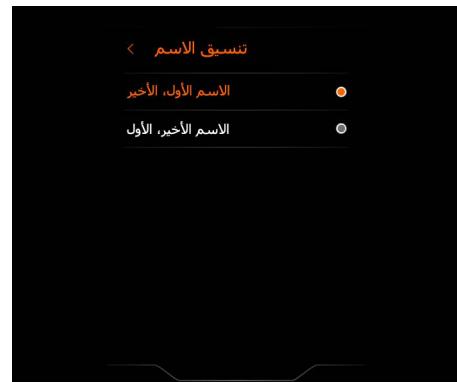
- 4.13، DAB، صفحة 4.13
- 4.13، FM، صفحة 4.13
- 4.14، AM، صفحة 4.14

DAB

يمكن تعين موالفة نطاق ل التردد إلى تشغيل، إذا كان متوفراً في بادك.

عین اتصال DAB-DAB إلى وضع تشغيل لتمكين الانتقال التلقائي إلى ترددات البث البديلة لمحطة DAB إذا كان استقبال تردد محطة DAB المشغلة حالياً ضعيفاً أو مفقوداً.

تنسيق الاسم



قم بتحريك تنسيق كيفية عرض أسماء جهات الاتصال وفرزها. حدد الاسم الأول، الأخير أو الاسم الأخير، الأول.

4.13

USB
حدد هذا الخيار لإظهار الملفات المخزنة على أي جهاز USB متصل
وإدارتها.



يقوم الإعلان المروري (TA) بمقاطعة تشغيل الراديو والوسائط
لإعلام السائق بحالات المرور. المس وظيفة TA لتبديل وضعها إلى
تشغيل أو إيقاف تشغيل.

AM
المس AM لعرض إعدادات AM.

توفر إعدادات الوسائط التالية:

- نقل الصوت عبر ميزة Bluetooth، صفحة 4.14
- USB، صفحة 4.14

نقل الصوت عبر ميزة Bluetooth
راجع إقران الأجهزة، صفحة 4.19 لإقران جهاز Bluetooth®
جديد.

وبخلاف ذلك، حدد من قائمة الأجهزة التي سبق أن قمت بإقرانها
بسيارة McLaren.

الأمان



توفر إعدادات الأمان التالية:

- قفل الباب أوتوماتيكيًّا، صفحة 4.15
- الإنذار الأوتوماتيكي، صفحة 4.16
- القفل الصامت للأبواب، صفحة 4.16
- الوضع الخاص، صفحة 4.16
- فتح الباب، صفحة 4.16
- انخفاض المرأة عند الرجوع للخلف، صفحة 4.17

قفل الباب أوتوماتيكيًّا

عند استلام السيارة، يتم ضبط قفل الباب أوتوماتيكيًّا على وضع التشغيل.

مستوى التوافق
حدد مستوى التوافق ليتناسب مع الأجهزة التي يتم التحكم فيها بواسطة .HomeLink®

رمز البلد
حدد رمز البلد ليتناسب مع الأجهزة التي يتم التحكم فيها بواسطة .HomeLink®

الإعدادات المتقدمة: D-mode
الإعدادات المتقدمة: D-mode D-mode D-mode المتقدم لعرض معلومات .
الإعدادات المتقدمة: UR-mode
الإعدادات المتقدمة: UR-mode UR-mode UR-mode المتقدم لعرض معلومات .

HomeLink



توفر إعدادات HomeLink® التالية:

- مسح كل الأزرار، صفحة 4.15
- مستوى التوافق، صفحة 4.15
- رمز البلد، صفحة 4.15
- الإعدادات المتقدمة: D-mode، صفحة 4.15
- الإعدادات المتقدمة: UR-mode، صفحة 4.15

مسح كل الأزرار

المس "مسح كل الأزرار" لإزالة الإعدادات المطبقة على الأزرار 1 و 2 و 3 لـ .HomeLink®

حدد تغيير رمز PIN، ثم أدخل رمز PIN القديم متواصلاً برمز PIN جديد مستخدماً في ذلك لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة، ثم المس بـ إدخال تأكيد.

عندما يكون الوضع الخاص قيد التشغيل، أدخل رمز PIN لإيقاف تشغيله.

فتح الباب



عند تحديد باب السائق، سيتم فتح باب السائق فقط عند فتح السيارة إما من خلال وحدة المفتاح الذكي أو زر الباب.

عند تحديد كلا البابين، سيتم فتح كلا البابين عند فتح السيارة باستخدام إما وحدة المفتاح الذكي أو زر الباب.

سيتم قفل السيارة عند تحديد أي من باب السائق أو كلا البابين.



الوضع الخاص

يتم قفل أبواب السيارة أوتوماتيكياً عند بدء التحرك بالسيارة، وحدد الوضع إيقاف التشغيل لإلغاء تنشيط هذه الميزة. تبقى الأبواب مفتوحة بعد تردد السيارة، إلا إذا تم فقلها يدوياً.

الإنذار الأوتوماتيكي

عند تعيين "الإنذار الأوتوماتيكي" إلى وضع التشغيل، سيتم قفل السيارة أوتوماتيكياً وضبط الإنذار في حالة فتحها وتركها لمدة 30 ثانية مع إغلاق جميع الأبواب وغطاء صندوق الأمانة ولوحات الوصول إلى الخدمة بالكامل. وحدد الوضع إيقاف التشغيل لإلغاء تنشيط هذه الميزة.

القفل الصامت للأبواب

عند تحديد وضع التشغيل، يتم تعطيل مؤشرات الاتجاه عند القفل أو الفتح باستخدام نظام الدخول من دون مفاتيح.

وعند تحديد إيقاف التشغيل، تومض مؤشرات الاتجاه دائمًا عند قفل السيارة أو فتحها، بغض النظر عن الطريقة المستخدمة.

وتبقى كل مزاج القفل والفتح الأخرى نشطة.

عند تنشيط "الوضع الخاص"، يتم تحديد سرعة السيارة إلى 35 ميلاً في الساعة (55 كم/س)، ويتم تعطيل لوحة المكونات الديناميكية للنشطة، وتبقى صناديق الأمانة وحجرة تخزين الكونسول المركزي وصندوق التابلوه مفتوحة، وتظهر رسالة تأكيد في مجموعة أجهزة القياس.

لتنشيط "الوضع الخاص"، ينبغي أن تدخل رمز PIN بعد تحديد الوضع الخاص.

أدخل رمز PIN المكون من أربعة أرقام باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة، ثم المس بـ إدخال تأكيد. يستبدل كل رقم بمجرد إدخاله بعلامة النجمة.

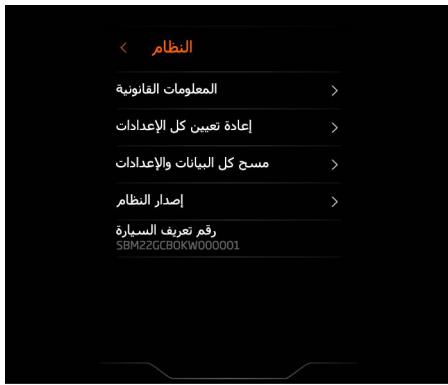
رمز PIN الذي تم تعيينه من المصنع هو 0000. استخدم رمز PIN هذا أو أول مرة لتنشيط الوضع الخاص. ينبغي تغيير رمز PIN في أقرب فرصة.

النظام

4. اضبط المرأة (المرايا) على الموضع المطلوب، راجع المرايا
الخارجية، صفحة 1.29.

5. أخرج السيارة من وضع الرجوع للخلف.

في المرة التالية التي يتم فيها تحديد وضع الرجوع إلى الخلف، تقوم السيارةً أوتوماتيكياً بتحريك المرأة (المرايا) إلى الإزاحة المضبوطة مسبقاً من الموضع العادي.



توفر إعدادات النظام التالية:

- المعلومات القانونية، صفحة 4.17
- إعادة تعيين كل الإعدادات، صفحة 4.18
- مسح كل البيانات والإعدادات، صفحة 4.18
- إصدار النظام، صفحة 4.18
- رقم تعريف السيارة ، صفحة 4.18

المعلومات القانونية

حدد هذا الخيار لعرض المعلومات القانونية المتاحة المتعلقة بسيارتك والنظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren.

انخفاض المرأة عند الرجوع للخلف



حدد إيقاف التشغيل أو كلتا المرأتين أو المرأة الجانبية للراكب.

إيقاف التشغيل - لا يتم خفض المرأة عند تعشيق وضع الرجوع للخلف.

كلتا المرأتين - ستنخفض كلتا المرأتين عند تعشيق وضع الرجوع للخلف.

المرأة الجانبية للراكب - ستنخفض المرأة الجانبية للراكب عند تعشيق وضع الرجوع للخلف.

لضبط مقدار انخفاض المرأة عند تعشيق وضع الرجوع للخلف:

1. اضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.
2. حدد كلتا المرأتين أو المرأة الجانبية للراكب في قسم انخفاض المرأة من المجموعة.
3. بمتحفيض دواسة الفرامل وحدد ترس الرجوع إلى الخلف.

شاشة العرض المركزية الإعدادات

إعادة تعيين كل الإعدادات

مسح كل البيانات والإعدادات



حدد Yes (نعم) لمسح جميع البيانات وإعادة تعيين كل إعدادات السيارة و MIS إلى الإعدادات الافتراضية الخاصة بالمصنوع.

حيث نعم لإعادة تعيين كل إعدادات السيارة و MIS إلى إعدادات المصنوع الافتراضية.

إصدار النظام
يعرض إصدار البرنامج المثبت على MIS.

رقم تعریف السيارة

تعرض رقم تعریف السيارة (VIN). راجع رقم تعریف السيارة .7.03، صفحة (VIN)

نظرة عامة

يُوصي شركة McLaren، لتفادي أي تشويش محتمل، بالاحفاظ على مسافة لا تقل عن 15 سم (6 بوصات) بين هوائي الهاتف اللاسلكي وجوهر تنظيم ضربات القلب.

Bluetooth® ميزة

Bluetooth® عبارة عن تقنية تستخدم ترددات الراديو قصيرة المدى (RF) والتي تسمح للأجهزة الإلكترونية بالاتصال بعضها البعض لاسلكياً.

يمكن استخدام الهاتف المزودة بميزة Bluetooth® بشرط توافقها مع MIS.

يتيح لك الاتصال بالهاتف إمكانية الوصول إلى جهات الاتصال وسجل المكالمات المخزنة على الهاتف.

يمكن لنظام MIS التعامل مع المكالمات الجماعية إذا كان الهاتف المتصل به يدعمها، ولكن لا يمكنه البدء في إجرائها وحده.

تحذير: لا تشغل أبداً بالهاتف المحمول أثناء القيادة. فقد يتعرض حادث بسبب ذلك.

احتياطات السلامة

تحذير: تجنب مطلقاً تشغيل الهاتف أثناء سير السيارة.

فقد يتسبب انتباحك وعرضك لحادث.

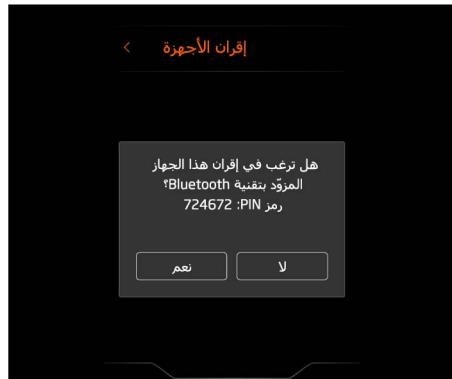
تحذير: احرص دائمًا على حفظ هاتبك بحيث يكون مثبتاً بالحوك، فالأشياء غير المثبتة بالحوك قد تتطوي على خطورة كبيرة في حالة وقوع حادث.

تحذير: أوقف تشغيل الهاتف دائمًا في المناطق التي تزداد فيها مخاطر حدوث انفجارات. تشمل هذه المناطق محطات تعبئة الوقود، أو مناطق تخزين الوقود أو مصانع المواد الكيميائية، وكذلك الأماكن التي يحتوي هواها على أبخرة الوقود، أو المواد الكيميائية أو الغبار المعدي.

قد تتضرر أجهزة ضبط نبضات القلب أو أجهزة تقوية السمع عندما يكون الهاتف قيد الاستخدام. راجع الطبيب أو الجهة المصنعة للجهاز إذا كان الشخص الذي يستخدم هذه الأجهزة محمياً بدرجة كافية ضد الطاقة عالية التردد.

اقران الأجهزة

- افتراضياً، ستكون خاصية Bluetooth® مشغلة وسيكون النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) في وضع قابل للاكتشاف. إذا لم تكن ميزة Bluetooth® قيد التشغيل، فقم بتنشئتها يدويًا، راجع Bluetooth، صفحة 4.06.
- باستخدام هاتفك المحمول، حدد وظيفة البحث عن أجهزة مزودة بوظيفة Bluetooth®.
- ملاحظة: في بعض الهواتف، يُشار إلى هذا على أنه جهاز متزمن جديد. راجع إرشادات تشغيل الهاتف للاطلاع على الوصف الدقيق.
- حدد MIS من قائمة الأجهزة المتوفرة.
- سيعرض MIS مفتاح مرور.



ملاحظة: تحتاج بعض الهواتف إلى توصيلها بدوبياً
تطلب بعض الهواتف أن يكون الاتصال مسروقاً به
في كل مرة، وللتغاري ذلك، اضبط MIS على أنه مسروق به
في قائمة الأجهزة المعروفة بالهاتف.

راجع الهاتف، صفة 4.12 للحصول على تفاصيل حول الخيارات
المتوفرة.

إقران أجهزة إضافية

إن إجراء توصيل أجهزة إضافية هو الإجراء نفسه المتخد عند إقران
الهاتف الأول، راجع إقران الأجهزة، صفة 4.19.
يمكن إقران 12 جهازاً بحد أقصى مع MIS، إلا أنه يمكن لجهازين
فقط الاتصال بالنظام في الوقت نفسه.

ملاحظة: إذا عند توصيل نظام MIS بالحد الأقصى
من الأجهزة، فإنه يمكن إقران جهاز آخر معه ولكن من
دون توصيله به. حيث سيبقى الجهازان الأصليان موصلين
بالنظام.

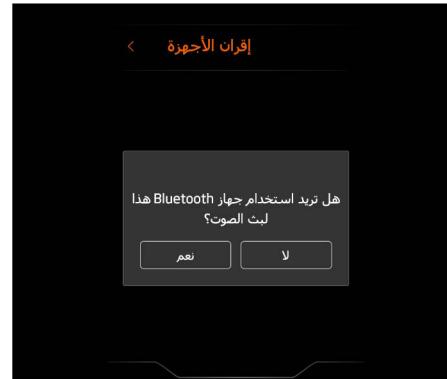
توصيل هاتف

إذا قمت بالفعل بإقران هاتف مع MIS فسيعيدي النظام الاتصال بالهاتف
أو توماتيكياً إذا كان الهاتف موجوداً في نطاق النظام، إلا إذا كانت
هناك أجهزة أخرى متصلة بالفعل بالنظام.

ملاحظة: تحتاج بعض الهواتف إلى توصيلها بدوبياً.
تطلب بعض الهواتف أن يكون الاتصال مسروقاً به
في كل مرة، وللتغاري ذلك، اضبط MIS على أنه مسروق به

في قائمة الأجهزة المعروفة بالهاتف.

سيتم فصل الهاتف عن MIS عند إيقاف تشغيل النظام أو السيارة. قد
تستغرق إعادة الاتصال الأوتوماتيكية مع MIS عدة ثوانٍ عند تشغيل
النظام أو السيارة ثانية.



إذا كان هاتفك يدعم هذه الميزة، فسيخبرك نظام MIS أنه إذا

أردت استخدام هاتفك للبث الصوتي عبر ميزة Bluetooth®، فحدد نعم لتفعيل هذه الميزة.

أثناء إقران بعض الأجهزة التي تدعم مشاركة اتصال إنترنت
عبر ميزة Bluetooth®, يجب أن تختار اسネット الموصول
(APN) التي سيسخدمها جهازك للوصول إلى الإنترنط.

حدد الخيار المناسب لجهازك وللتعارق.

يمكن تعطيل ميزة مشاركة اتصال إنترنت عبر
Bluetooth® باستخدام الإعدادات الموجودة على هاتفك.

ويمجد إقران هاتفك مع MIS واتصاله به، سيقوم بالاتصال
أوتوماتيكياً عندما يكون داخل النطاق.

أما إذا لم يتصل هاتفك بـ MIS أو توماتيكياً، فسيلزم توصيله
دوبياً باستخدام مفاتيح تحكم الهاتف المحمول.

5. حدد Yes (نعم) لتأكيد أن مفتاح المرور المعروض على
MIS هو نفسه المعروض على هاتفك.

6. حدد إقران على هاتفك.



يمجد إقران هاتفك بنظام MIS واتصاله به، حدد الاتصال
إما هاتف 1 أو هاتف 2. حدد عدم اتصال إذا كان الجهاز
المزود بميزة Bluetooth® سيتم استخدامه للبث الصوتي
 فقط.

ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسائط أو راديو يعمل
أثناء إجراء المكالمة.

استخدام جهات الاتصال

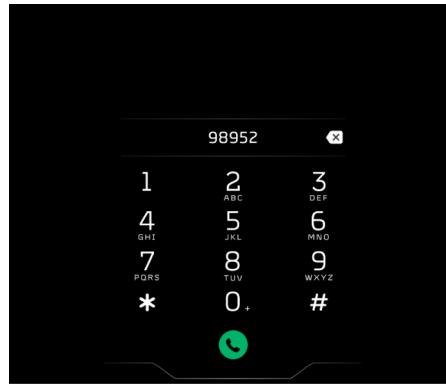


1. من شاشة الهاتف، المس علامة تبويب جهات الاتصال.
2. بمجرد عرض جهات الاتصال، يمكن العثور على شخص معين بالتمرير عبر القائمة.
3. حدد جهة اتصال لعرض جميع أرقام الهاتف المتوفرة لجهة الاتصال هذه. المس الرقم المطلوب لبدء المكالمة.

ملاحظة: تكون الدائرة الموجودة حول رمز جهة الاتصال باللون الأصفر أثناء الطلب، ويتغير لونها إلى اللون الأخضر عند إجراء المكالمة.

4. يمكن إلغاء المكالمة، أثناء قيام النظام بطلب الرقم، من خلال المس إنتهاء المكالمة أو زر الهاتف.

استخدام لوحة المفاتيح

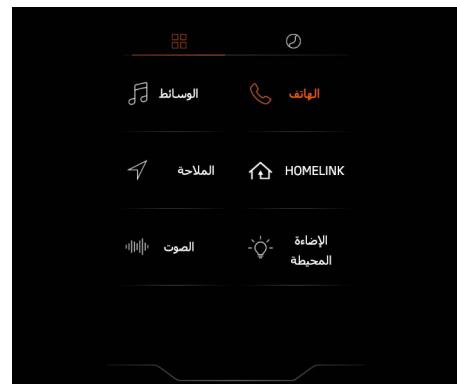


1. من شاشة الهاتف، المس رمز يمكن إدخال أرقام الهاتف باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة.
2. إذا قمت بإدخال رقم أو حرف غير صحيح، فالمس الأيقونة لحذف الرقم الأخير.
3. المس الأيقونة عند ظهور الرقم بالكامل على الشاشة لبدء المكالمة.

ملاحظة: تكون الدائرة الموجودة حول رمز جهة الاتصال باللون الأصفر أثناء الطلب، ويتغير لونها إلى اللون الأخضر عند إجراء المكالمة.

4. يمكن إلغاء المكالمة، أثناء قيام النظام بطلب الرقم، من خلال المس إنتهاء المكالمة أو زر الهاتف.

إجراء مكالمة



هناك عدة طرق لإجراء مكالمة، وهي موضحة في المصفحات التالية.
لاستخدام أحد تطبيقات الهاتف، المس أيقونة الهاتف في الشاشة الرئيسية لـ النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) أو اضغط على زر الهاتف.

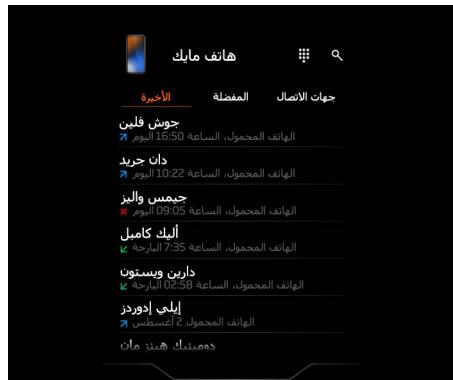
ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسائط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمة.



ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسائط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمة.



المفضلات



- من شاشة الهاتف، المس علامة تبويب المفضلات.
- سيتم عرض قائمة بجهات الاتصال المفضلة لديك.
- المس جهة الاتصال المطلوبة لبدء المكالمة.

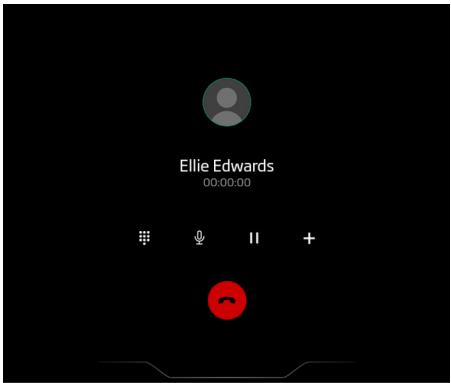
- ملاحظة: تكون الدائرة الموجودة حول رمز جهة الاتصال باللون الأصفر أثناء الطلب، وينتغير لونها إلى اللون الأخضر عند إجراء المكالمة.
- يمكن إلغاء المكالمة، أثناء قيام النظام بطلب الرقم، من خلال لمس إنهاء المكالمة أو زر الهاتف.

- من شاشة الهاتف، المس علامة تبويب المفضلات الأخيرة.
- ستظهر قائمة بالمكالمات التي تم إجراؤها والفاتحة والمستئمة، بترتيب زمني بحيث توجد آخر مكالمة في أعلى الشاشة.
- المس جهة الاتصال المطلوبة لبدء المكالمة.

- ملاحظة: تكون الدائرة الموجودة حول رمز جهة الاتصال باللون الأصفر أثناء الطلب، وينتغير لونها إلى اللون الأخضر عند إجراء المكالمة.
- يمكن إلغاء المكالمة، أثناء قيام النظام بطلب الرقم، من خلال لمس إنهاء المكالمة أو زر الهاتف.

إنهاء مكالمة

المس إنهاء المكالمة لإنهاء المكالمة الهاتفية. ستعود الشاشة إلى قائمة الهاتف.



لإنهاء مكالمة أثناء عرض شاشة نظام مختلف، المس أيقونة إنهاء المكالمة الحمراء المجاورة لأيقونة المكالمة الجارية في أعلى الشاشة.

خيارات أثناء المكالمة

المس رمز لوحة المفاتيح لاظهار لوحة المفاتيح على الشاشة، والمسه مرة أخرى لإخفائها.



المس رمز كتم الصوت لتعطيل الميكروفون، والمسه مرة أخرى لتمكينه.



المس رمز إيقاف التشغيل المؤقت لوضع المكالمة قيد الانتظار.



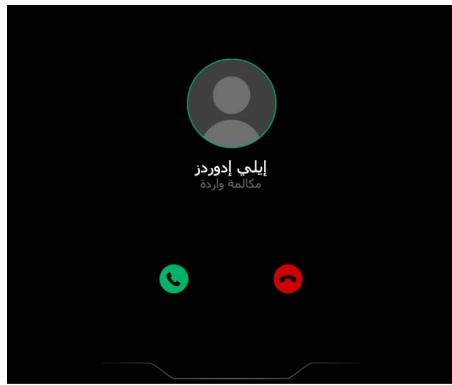
المس رمز الإضافة (علامة +) لإضافة متصل آخر. حيث جهة اتصال من قائمة جهات الاتصال وابداً مكالمة جماعية.



المس رمز الدمج لدمج مكالمتين في مكالمة جماعية. يحل رمز الدمج محل رمز الإضافة عند توفر الخيار.



اضغط على زر الرئيسية لعرض الشاشة الرئيسية أثناء إجراء مكالمة هاتفية. يمكنك الوصول إلى ميزات أخرى لـ النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren MIS (MIS) McLaren. أثناء إجراء مكالمة. سيعتبر المكالمة الحالية في الجزء العلوي من الشاشة.



عندما تلتقي مكالمة واردة، سيعرض النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren MIS (MIS) أي تفاصيل المتصل مخزنة على هاتفك ومتزامنة مع MIS.

لقول مكالمة، المس أيقونة الخضراء.

لرفض مكالمة، المس أيقونة الحمراء.

إذا قمت بإدخال رقم أو حرف غير صحيح، فالمس الأيقونة  لحذف الرقم الأخير.

ملاحظة: تنسيق الاسم، صفحة 4.13. يمكن تخزين جهات الاتصال إما بالاسم الأول أو اسم العائلة، راجع لمزيد من المعلومات.

3. حدد جهة اتصال لعرض جميع أرقام الهواتف المتوفرة لجهة الاتصال هذه، المس الرقم المطلوب لبدء المكالمة.

ملاحظة: تكون الدائرة الموجودة حول رمز جهة الاتصال باللون الأصفر أثناء الطلب، ويتغير لونها إلى اللون الأخضر عند إجراء المكالمة.

ملاحظة: حسب طراز هاتفك، إذا تم تخزين صور جهات الاتصال على هاتفك، فستظهر هذه الصور على الشاشة أثناء المكالمة إذا كانت جهات الاتصال متزامنة مع نظام MIS.

4. يمكن إلغاء المكالمة، أثناء قيام النظام بطلب الرقم، من خلال المس إنهاء المكالمة أو زر الهاتف.

ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسائط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمة.

4. حدد جهة اتصال لعرض كل المعلومات المتوفرة لجهة الاتصال هذه.

ملاحظة: حسب طراز هاتفك، إذا تم تخزين صور جهات الاتصال على هاتفك، فستظهر هذه الصور على الشاشة أثناء المكالمة إذا كانت جهات الاتصال متزامنة مع نظام MIS.

5. المس الرقم المطلوب لبدء المكالمة.

ملاحظة: تكون الدائرة الموجودة حول رمز جهة الاتصال باللون الأصفر أثناء الطلب، ويتغير لونها إلى اللون الأخضر عند إجراء المكالمة.

6. ملاحظة: وبخلاف ذلك، المس  لبدء الانتقال إلى عنوان جهة الاتصال.

يمكن إلغاء المكالمة، أثناء قيام النظام بطلب الرقم، من خلال المس إنهاء المكالمة أو زر الهاتف.

ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسائط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمة.

ملاحظة: لوضع علامة على جهة اتصال كمفضلة، المس  مرة أخرى لإزالتها من قائمة المفضلات.



1. من شاشة الهاتف، المس علامة تبويب جهات الاتصال.

ملاحظة: استناداً إلى طراز الهاتف، سيتم عرض صور جهات الاتصال المخزنة في الهاتف على الشاشة بجانب اسم جهة الاتصال.

2. إذا كانت قائمة جهات الاتصال تمتد إلى ما بعد طول الشاشة، فمرر إلى أعلى القائمة وأسفلها من خلال تمرير اصبعك إلى أعلى أو إلى أسفل على الشاشة.

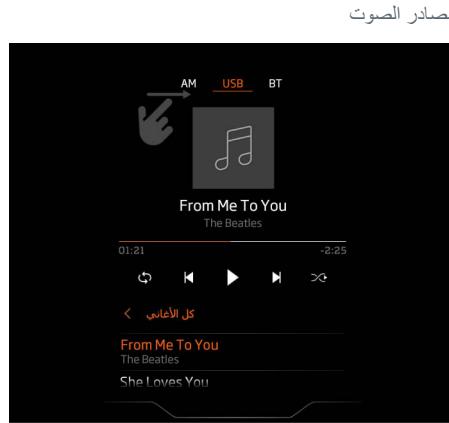
1. اضغط على الأيقونة  من علامة تبويب جهات الاتصال.

2. باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة، أدخل حرفًا واحدًا على الأقل لفرز جهات الاتصال المعروضة على الشاشة.

3. ملاحظة: تنسيق الاسم، صفحة 4.13. يمكن تخزين جهات الاتصال إما بالاسم الأول أو اسم العائلة، راجع لمزيد من المعلومات.

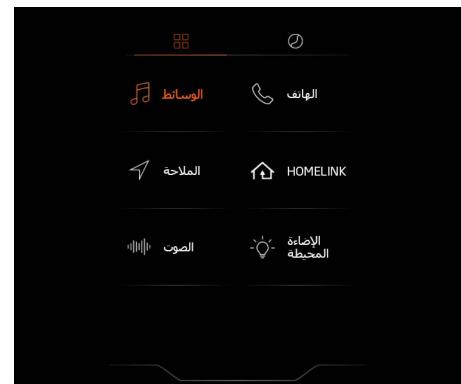
4. بدلاً من ذلك، يمكنك البحث عن جهة اتصال باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة، راجع بحث، صفحة 4.24.

- MP3 •
- AAC •
- WMA •
- OGG Vorbis •
- AC3 •
- AMR •
- FLAC •
- WAV •
- AIFF •
- الفيديو:
MPEG1 •
- MPEG2 •
- H.264/MPEG-4 AVC •
- MPEG-4 Video •
- DivX 4/5 •
- XviD HT •
- VC-1 •



مصادر الصوت

نظرة عامة



إذا كانت هناك أجهزة موسيقية متصلة بمنفذ USB وبنفذ الأجهزة الإضافية®، فستظهر جميع المصادر على الشاشة، مع ظهور رموزها ذات الصلة على الشاشة.

i
ملاحظة: إذا لم يكن أحد الأجهزة متوفراً، فسيظهر بلون باهت في القائمة.

أجهزة الوسائط المعتمدة

للتعرف على قائمة بأجهزة الوسائط المتفاقة، يرجى الاتصال بوكيل McLaren.

ملفات الوسائط المعتمدة

باستطاعة نظام الوسائط تشغيل الملفات ذات مجموعات التنسيقات/الترميز التالية.

الصوت:

يمكن الوصول إلى وظائف مشغل الوسائط بلمس أيقونة الوسائط في الشاشة الرئيسية لـ النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) أو بالضغط على زر الوسائط.

من خلال تحديد "الوسائط" يمكنك عرض مصادر الصوت المتوفرة.

مفاتيح التحكم في الوسائط

توصيل جهاز خارجي



اقفح الكونسول المركزي وقم بتوصيل الجهاز حسب الطلب.
تأكد من إغلاق الكونسول المركزي قبل القيادة.

1. iPod أو جهاز USB1
2. USB2

للحصول على تفاصيل حول توصيل جهاز مزود بميزة Bluetooth®, راجع إقران الأجهزة، صفحة 4.19.
ملاحظة: سيمت شحن أي بطارات داخلية مركبة في

الجهاز عبر أي من منافذ USB.

ملاحظة: يمتاز منفذ USB بخرج طاقة عالية يلائم شحن الأجهزة المحمولة.

لمسة واحدة لـ ستنخطى إلى الأغنية التالية. بمسة واحدة للأيقونة ستننتقل إلى بداية الأغنية الحالية، ويلمسها مرة أخرى، ستننتقل إلى الأغنية السابقة.

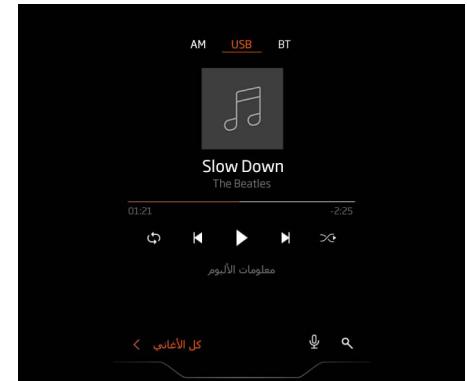
يمكن استخدام إيماءات التمرير للتنقل عبر الأغاني. مرر إصبعك على الشاشة من اليسار إلى اليمنى للانتقال إلى الأغنية التالية. مرر إصبعك على الشاشة من اليمنى إلى اليسار للانتقال إلى بداية الأغنية، ومرر إصبعك مرة أخرى للانتقال إلى الأغنية السابقة.

المس الأيقونة أو للانتقال إلى المجلد التالي أو السابق.
إيقاف الأغنية مؤقتاً، المس الرمز لاستئناف التشغيل، المس الرمز . كما يمكن إيقاف الأغنية مؤقتاً أو تشغيلها من خلال لمس الشاشة.

للانتقال إلى أغنية مشوأنية سابقة أو تالية للأغنية الحالية،
اضغط على الأيقونة . سينحول لون الأيقونة إلى اللون
الكهربائي عند تنشيط التشغيل العشوائي.

تنشيط ميزة الإعادة، اضغط على الأيقونة . سينحول لون
الأيقونة إلى اللون الكهربائي عند تنشيط ميزة التكرار.

ملاحظة: لا تتوفر هذه الوظيفة للأجهزة المزودة بميزة
Bluetooth®.



يمكن التحكم في الموسيقى التي يتم تشغيلها من مساحة التخزين الداخلية أو الجهاز المتصل باستخدام شاشة اللمس لـ النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS McLaren).

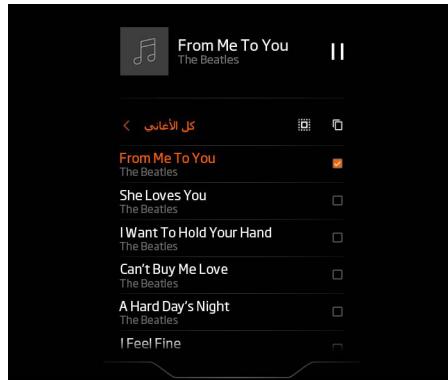
وبمجرد بدء تشغيل الموسيقى، سيظهر اسم الفنان واسم الألبوم واسم الأغنية على الشاشة. وإذا كان هناك أي صورة للبوم مرتبطة بالأغنية، فستظهر أيضاً، وإذا لم تتوفر أي صور للبوم، فسيظهر شكل النوتة الموسيقية.

انتقل إلى الأغنية التالية أو السابقة بمس الأيقونات أو باستمرار. بدلاً من ذلك، يمكنك لمس شريط القدم وسحبه للتحرك عبر الأغنية.

ابحث عن المجلد أو قائمة الأغاني التي ترغب في الاستماع إليها، ثم **المس** لصق للصق العناصر.
حدد أغنية معينة ليتم تشغيلها أولاً.

المس  واستخدم لوحة المفاتيح على الشاشة للبحث عن ملفات الصوت.

نسخ إلى المخزن
استخدم وظيفة النسخ لنسخ ملفات الموسيقى من جهاز USB إلى المخزن.

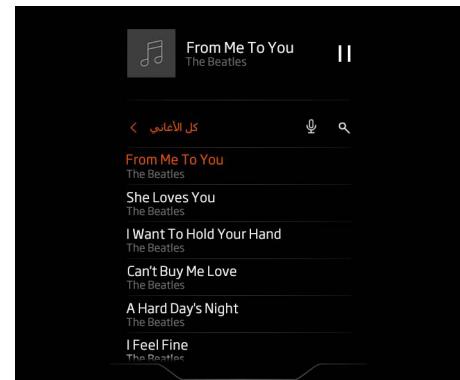


- .1 اضغط باستمرار على المسار أو المجلد الذي تريده نسخه.
- .2 حدد المسارات أو المجلدات الأخرى التي تريدها نسخها، أو **المس**  لتحديد كل العناصر في القائمة الحالية.
- .3 **المس**  لنسخ الملفات المحددة.
- .4 اختر المجلد الوجهة، أو **المس**  لإنشاء مجلد جديد.

iPod وجهاز USB

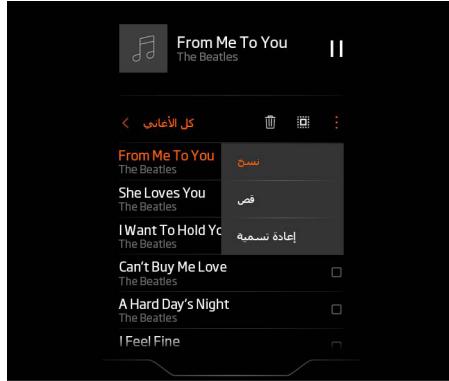
لتوصيل جهاز USB، راجع توصيل جهاز خارجي، صفحة 4.26.
من شاشة الوسانط، حدد **USB**.

ملاحظة: سيتم شحن أي بطاريات داخلية مركبة في  الجهاز عبر منفذ **USB**.



- كل الأغاني
- الفنان
- الألبوم
- النوع
- المجلد

النقل أو النسخ

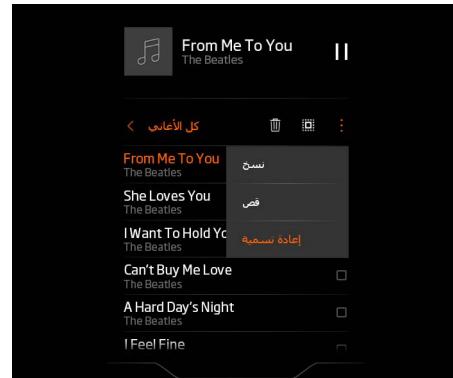


- .1 اضغط باستمرار على المسار أو المجلد الذي تريد نقله أو نسخه إلى مجلد آخر.
- .2 حدد المسارات أو المجلدات الأخرى التي تريد نقلها أو نسخها، أو المس [!] لتحديد كل العناصر في القائمة الحالية.
- .3 المس [!] لفتح القائمة.
- .4 حدد المجلد الوجهة، أو المس [!] لإنشاء مجلد جديد.
- .5 المس لصق لنقل العناصر أو نسخها إلى المجلد المحدد.

3. المس [!] لمحو الملفات المحددة.

4. أكد أنك ت يريد بالتأكيد حذف العناصر المحددة.

إعادة تسمية



- .1 اضغط باستمرار على المسار أو المجلد الذي تريد إعادة تسميتها.
- .2 المس [!] لفتح القائمة.
- .3 حدد إعادة تسمية، وأدخل الاسم الجديد.
- .4 المس موافق لتأكيد الاسم الجديد.

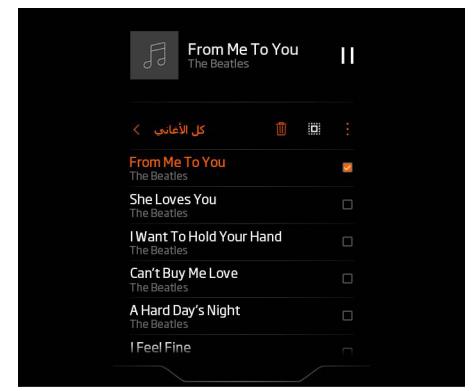
ابحث عن المجلد أو قائمة الأغاني التي ترغب في الاستماع إليها، ثم حدد أغنية معينة ليتم تشغيلها أولاً.

التخزين

من شاشة الوسائط، حدد التخزين.

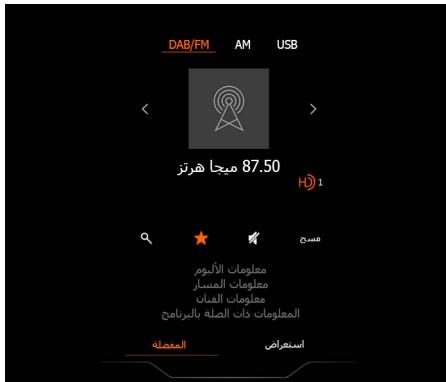
يمكن استيراد الملفات من جهاز USB متصل. راجع نسخ إلى المخزن، صفة 4.27

محو الملفات المخزنة



- .1 اضغط باستمرار على المسار أو المجلد الذي تريده محوها.
- .2 حدد المسارات أو المجلدات الأخرى التي تريدها محوها، أو المس [!] لتحديد كل العناصر في القائمة الحالية.

مفاتيح التحكم في الراديو



يمكن تحديد محطة الراديو المطلوبة إما يديوياً أو من خلال قائمة المحطات المفضلة. سيعرض تردد المحطة على الشاشة بالإضافة إلى اسم المحطة إن وجد.

i ملاحظة: إذا تغير تردد المحطة، فسيلزم إعادة إدخالها مرة أخرى في قائمة المحطات المفضلة.
للموافقة أوتوماتيكياً إلى المحطة المتوفرة السابقة أو التالي، المس الأيقونات **◀** أو **▶**.

يمكن استخدام إيماءات السحب أيضًا لتوليف الراديو.
المس رمز **Q** للبحث عن محطات الراديو وستظهر لوحة المفاتيح.
المس الأيقونة **★** لحفظ المحطة في قائمة المحطات المفضلة.

المس رمز **■** لكتم صوت الراديو.

الراديو



DAB/FM •
AM •

حدد إحدى وظائف الراديو في شاشة وسانط النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة MIS (McLaren). ثُمْتخدم إيماءات السحب لتبدل مصادر الصوت. سيتم تشغيل الراديو وتوليفه على المحطة المحددة سابقاً.

نطاقات الموجات

يمكن للراديو استقبال محطات DAB و FM و AM وتوليفها.
يعرض نطاق الموجات المحدد حالياً في أعلى الشاشة.

نقل الصوت عبر ميزة Bluetooth

لتوصيل جهاز مزود بميزة Bluetooth®, راجع إقران الأجهزة،
صفحة 4.19.

من شاشة الوسائل، حدد مصدر صوت مزوداً بميزة Bluetooth. يمكن أن يبدأ تشغيل الموسيقى أوتوماتيكياً، استناداً إلى الجهاز المزود بميزة Bluetooth® المتصل.

إذا لم يبدأ تشغيل الموسيقى أوتوماتيكياً، فحدد تشغيل على الجهاز نفسه.

سيظهر رمز **Bluetooth**  في أعلى الشاشة أثناء تشغيل الموسيقى.

يمكن ضبط مستوى الصوت باستخدام النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة MIS (McLaren)، راجع مفاتيح التحكم في النظام، صفحة 4.02.

يعتمد مستوى الصوت على مستوى الصوت الخارج من الجهاز المتصل، ومستوى صوت MIS.

المس مسح البحث عن محطات الراديو المتوفرة.

نظام بيانات الراديو (RDS)

نظام بيانات الراديو (RDS) هو نظام يسمح بإرسال بيانات رقمية إلى جهازة استقبال الراديو في الوقت نفسه لإشارة FM. يمكن استقبال نوعين من البيانات الرقمية واظهار حالتها على الشاشة: الترددات البديلة والتبيهات المرورية.

الترددات البديلة (AF)

تقوم ميزة الترددات البديلة (AF) أوتوماتيكياً بتحديد الإشارة الأقوى لاستقبال الراديو.

وبمجرد ابعاد السيارة عن إحدى محطات الإرسال واقترابها من أخرى، ستبدل ميزة الترددات البديلة (AF) محطات الإرسال لحفظ على أفضل استقبال ممكن.

يمكن التبديل بين وضع التشغيل أو إيقاف التشغيل للترددات البديلة (AF) في قائمة الإعدادات، راجع FM، صفحة 4.13.

التبيه المروري (TA)

تقوم التبيهات المرورية بمقاطعة استقبال الراديو لإعلام السائق بالأحوال المرورية.

يمكن التبديل بين وضع التشغيل أو إيقاف التشغيل للترددات البديلة (TA) في قائمة الإعدادات، راجع FM، صفحة 4.13.

نظرة عامة

رمز الصوت لعرض شاشة إعدادات الصوت.

تنطق إعدادات الصوت على كل وظائف النظام الترفيهي المعموماتي (MIS) McLaren للسيارة.

الجهاز
المس الأيقونات + أو - بجوار "الجهاز" لتحقيق جودة إخراج الصوت المطلوبة. النطاق إما من 0 إلى +9 أو من 0 إلى -9. بزيادات قدرها 1.

مستوى الصوت متوقف على السرعة
تزيد هذه الميزة من إعداد مستوى الصوت عند السرعات العالية للسيارة للتغيير عن الضوضاء الميكانيكية الصادرة عن تسارع السيارة.

المس الأيقونة بشكل متكرر للتبدل بين الأوضاع يقاف التشغيل 1 و 2 و 3. حدد الإعداد الذي يوفر أفضل إخراج للصوت.

التوازن/الخفت



المس علامة الزائد وسحبها لضبط التوازن والخفت.

• أستوديو - استماع محسن لمحيط مقعد السائق. هذا هو الوضع الافتراضي.
• على المسرح - الصوت المحيطي.

النغمات

أستوديو - استماع محسن لمحيط مقعد السائق. هذا هو الوضع الافتراضي.

على المسرح - الصوت المحيطي.

النغمات



الطنين

المس الأيقونات + أو - بجوار "الطنين" لتحقيق جودة الصوت المطلوبة. النطاق إما من 0 إلى +9 أو من 0 إلى -9. بزيادات قدرها 1.

متوسط

المس رمز + أو - بجوار "متوسط" لتحقيق الصوت المطلوب من مكبرات الصوت. النطاق إما من 0 إلى L9 أو من 0 إلى R9. بزيادات قدرها 1.



مرر إلى أعلى الشاشة للتحديد من الخيارات التالية:

- الأوضاع، صفحة 4.31
- النغمات، صفحة 4.31
- التوازن/الخفت، صفحة 4.31

الأوضاع

يوجد 3 أوضاع صوت تم ضبطها مسبقاً.

- تركيز السائق - الصوت الحقيقي. كما أراده الفنان.

السلامة

يستخدم نظام الملاحة إشارات من الأقمار الصناعية لنظام تحديد الموضع العالمي (GPS) بالإضافة إلى المعلومات الواردة من مستشعرات السيارة وبيانات الخريطة المخزنة على النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) لتحديد مكان السيارة بدقة.

ويفضل هذه البيانات، يستطيع النظام إنشاء المسار الأمثل لوجهتك، مع الأخذ في الاعتبار أي تفضيلات للرحلة قد تفضلها.

ويمكن إنشاء مسار معين باستخدام القوائم الظاهرة على الشاشة ومفاتيح التحكم في MIS، لإجراء تحدياتك. تكون هذه النتيجة في مسارك مميزة على الخريطة.

وبمجرد بدء الرحلة، تظهر معلومات الانعطاف على شاشة المسار المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي، مضافة إليها الإرشاد الصوتي إذا لزم الأمر، في نقاط مناسبة أثناء الرحلة.

عند إجراء انحراف كبير عن المسار المخطط، سيقوم النظام أوتوماتيكياً بحساب مسار بديل إلى الوجهة.

استخدام الملاحة

المس أيقونة الملاحة من الشاشة الرئيسية لـ النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) أو اضغط على زر الملاحة. في أول مرة تدخل فيها إلى نظام الملاحة بعد تشغيل الإشارة، سيعرض MIS رسائل تحذيرية بشأن السلامة. يرجى قراءة هذه الرسائل.

سوف تختفي رسالة التنبية أوتوماتيكياً بمجرد اكتمال تحميل نظام الملاحة.

ستظهر على شاشة شاشة المسار المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي خريطة توضح لك موقعك الحالي. يتم توضيح موقع السيارة واتجاه سيرك في صورة رأس سهم على الشاشة.

ولاستخدام الجزء الذي يظهر من الخريطة على الشاشة، المس شاشة العرض ومرر إصبعك برفق في أي اتجاه للتنقل عبر الخريطة. المس للوصول إلى خيارات إعداد وجهة، راجع إعداد وجهة، صفحة 4.33.

يتضمن MIS شاشة متعددة المسماة مما يتيح التكبير والتصغر بسهولة باستخدام إشارات التكبير والتصغر بالأصبع. المس الشاشة مستخدماً الإبهام والسبابة وحركهما بالقرب من بعضهما البعض للتكبير وحركهما بعيداً عن بعضهما للتكبير.

يمكن أيضاً استخدام الأقوتين + و - للتكبير والتصغر.

المس  توسيط الشاشة على موقعك الحالي.

سوف تتيح التفاصيل الظاهرة على الشاشة تبعاً لإعداد التكبير/التصغر. على سبيل المثال، سوف تظهر أسماء الطرق وبعض الأماكن الهامة عندما يتم التكبير وليس عندما يتم التصغير.

 تحذير: من أجل سلامتك، تأكيد من أن استخدامك لنظام الملاحة لن يتسبب في تشتيت انتباحك عن مهمة القيادة. اقرأ ولتلزم بما تقوله رسالة السلامة التي تظهر للمرة الأولى التي تدخل فيها نظام الملاحة بعد ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.

كما يجب الالتزام دائمًا بالقوانين الوطنية المرورية على الطريق والاشارات المرورية.

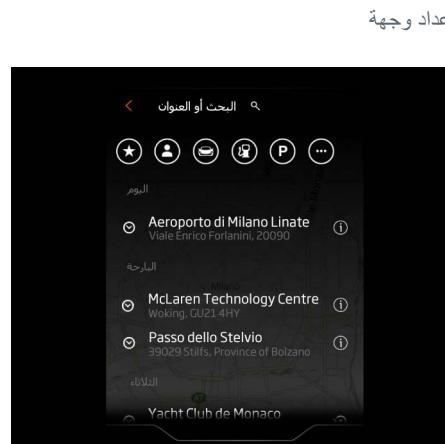
وتنذير دائمًا أن الغرض من نظام الملاحة هو المساعدة في تحديد الطريق الأمثل، كما يجب عدم النظر إلى هذا على أنه مساعدة فقط عند انخفاض مستوى الرؤية.

قد يحدث انقطاع في إشارات تحديد الموضع العالمي (GPS) عند السفر عبر الأنفاق أو في حالة حدوث مواقف أخرى قد تتعرض فيها إشارة نظام تحديد الموضع العالمي (GPS) للإعاقة. سوف تستمر الملاحة على المسار حتى يتم الحصول مرة أخرى على إشارة نظام تحديد الموضع العالمي (GPS).

تحتاج الأخطاء في وضع السيارة بشكل محتمل أيضاً في ظل الظروف المذكورة، وإذا حدث شيء مما يلي:

- القيادة داخل مبني مثل موقف سيارات متعدد الطوابق
- السير على طريق به طرق ثانوية متوازية قريبة للغاية من بعضها البعض
- تم استخدام صينية دوارة لتدوير السيارة
- تم نقل السيارة إلى مكان مختلف

- المفضلات**
المس رمز المفضلات لعرض وجوهاتك المفضلة. المس العنوان لتعيينه كوجهة جديدة.
- جهات الاتصال**
المس رمز جهات الاتصال لعرض معلومات العنوانين المخزنة في جهات الاتصال. المس العنوان لتعيينه كوجهة جديدة.
- وكلاء McLaren**
المس رمز McLaren لتحديد مكان أقرب وكيل McLaren إلىك. يتم عرض قائمة بوكلاء McLaren مع عرض الأقرب منهم أعلى القائمة. المس العنوان لتعيينه كوجهة جديدة.
- محطات الوقود**
المس رمز الوقود لتحديد مكان أقرب محطة وقود إلىك. يتم عرض قائمة بمحطات الوقود مع عرض الأقرب منها أعلى القائمة. المس العنوان لتعيينه كوجهة جديدة.
- موقف سيارات**
المس رمز موقف السيارات لتحديد مكان أقرب ساحة لركن السيارات. تظهر قائمة بساحات ركن السيارات مع عرض الأقرب منها أعلى القائمة. المس العنوان لتعيينه كوجهة جديدة.
- فنادق البحث الأخرى**
المس رمز "أخرى" لروية فنادق البحث الأخرى. استخدم هذه الوظيفة للبحث عن الأماكن المهمة، بما في ذلك المطارات، وماكينات الصرف الآلي، والفنادق، والمستشفيات، والمتاجر.



- إعداد وجهة**
استخدام الشاشة
تحرك حول الخريطة يدويًا حتى يتم عرض الخريطة بحسب مقاييس تحديد المنطقة العامة لوجهتك.
المس الخريطة لوضع علامة عند الوجهة المطلوبة.
- بحث أو العنوان**
المس "بحث أو العنوان" لإدخال اسم مدينة أو بلدة أو شارع.
- الوجهات السابقة**
تظهر الوجهات السابقة في قائمة مرتبة حسب التاريخ. المس وجهة سابقة لتعيينها كوجهتك الجديدة.

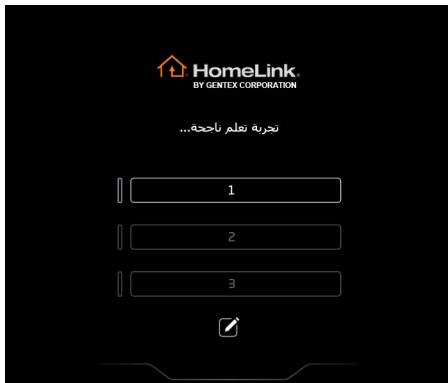
نظرة عامة للمسار

بمجرد تحديد وجهة معينة، سيتم عرض نظرة عامة للمسار مع تمييزه بلون ما. كما سيظهر على المسار موقع بداية الرحلة وموقعك الحالي وأي موقع مهم تقع على طول مسار رحلتك وأخيراً الوجهة المقصودة.

**حدد ★ لحفظ الوجهة كوجهة مفضلة أو قم بتعيينها إلى انطلاق نحو!
لبدء الملاحة.**

نظرة عامة

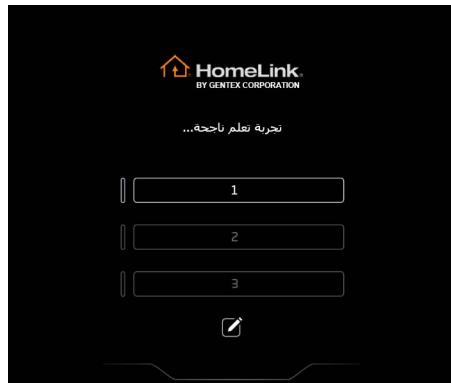
1. المس زر HomeLink® الذي تر غب في برمجته، وسيتم عرض "التعلم" على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي. سيعوض الرمز الموجود بجوار الزر ببطة. إذا تمت برمجة الزر من قبل، فالمس الزر لمدة 20 ثانية لبدء "التعلم" واستبدل الإعداد السابق.
2. ضع وحدة التحكم عن بعد في فاتح باب الجراج على بعد 8-2 سم من المصباح الأمامي الأيسر.



3. اضغط مع الاستمرار على الزر الموجود في وحدة التحكم عن بعد في فاتح باب الجراج، وسيتم عرض "تجربة تعلم ناجحة" على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي. سيتغير لون الزر الموجود في شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي وسيتوقف الرمز عن الوميض

البرمجة

1. عرض "التعلم" على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي. سيعوض الرمز الموجود بجوار الزر ببطة.
2. إذا تمت برمجة الزر من قبل، فالمس الزر لمدة 20 ثانية لبدء "التعلم" واستبدل الإعداد السابق.
3. ضع وحدة التحكم عن بعد في فاتح باب الجراج على بعد 8-2 سم من المصباح الأمامي الأيسر.

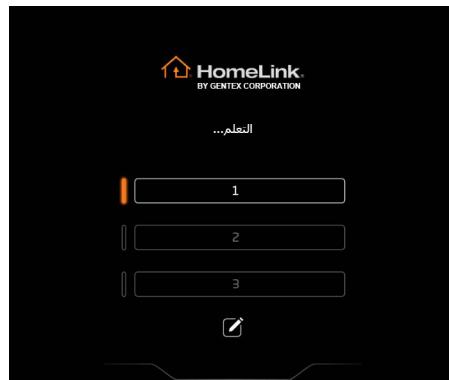


3. اضغط مع الاستمرار على الزر الموجود في وحدة التحكم عن بعد في فاتح باب الجراج، وسيتم عرض "تجربة تعلم ناجحة" على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي. سيتغير لون الزر الموجود في شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي وسيتوقف الرمز عن الوميض

تحذير: عند برمجة فاتح باب جراج أو مشغل بوابة، يُنصح بفصل الجهاز أثناء عملية البرمجة. وهذا يمنع التلف المحتمل لفاتح باب الجراج أو مشغل البوابة بسبب تكرار التشغيل.

ملاحظة: يُرجى ملاحظة أن الإرشادات التالية تتنطبق على معظم الأجهزة المترافق مع نظام HomeLink®. تتطلب بعض تطبيقات HomeLink® أو الأنظمة المترافق مع HomeLink® إرشادات مختلفة إلى حد ما، وللاطلاع على المعلومات حول الأجهزة المترافق ومقاطع الفيديو الإرشادية، تفضل بزيارة الموقع: www.homelink.com.

ملاحظة: يمكن تجهيز فاتحات أبواب الجراج التي تم تصنيعها بعد سنة 1995 بحماية ذات تشغيل متغير. في هذه الحالة، راجع إرشادات جهة التصنيع.



تحذير: لا تستخدم نظام HomeLink® مع أي فاتح لباب الجراج لا يحتوي على ميزة التوقف والرجوع إلى الخلف للسلامة.

تحذير: لا تستخدم HomeLink® مع أي فاتح لباب الجراج تم تصنيعه قبل أبريل 1982.

تحذير: عند برمجة HomeLink® على فاتح باب جراج أو بوابة دخول، تأكد من أن المنطقة خالية من الأشخاص والأشياء. فقد تحدث أضرار أو إصابات، حيث يتم تشغيل البوابة أو باب الجراج أثناء البرمجة.

بنوب نظام التحكم اللاسلكي HomeLink® عن ثلاثة وحدات تحكم عن بعد أقصى. يمكن استخدام HomeLink® لتنشيط أجهزة مثل مشغلات البوابات وفاتحات أبواب الجراج وأقفال أبواب الدخول وأنظمة الأمان والإضاءة المنزلية.

التشغيل

تحذير: قبل تشغيل جهاز يتم التحكم فيه بواسطة HomeLink®, تأكّد من وجود مساحة كافية لكي يعمل الجهاز. لا تقم بيلقاف السيارة قريباً جداً من البوابات أو الأبواب، فقد تحدث هذه الأبواب أو البوابات بالسيارة عند الفتح أو الغلق.



يمكن الوصول إلى وظيفة HomeLink® في شاشي التطبيقات أو عناصر واجهة المستخدم. المس زر لتشغيل جهاز HomeLink® المبرمج. سيتم عرض الرسالة جار الإرسال وسيضيء الضوء.

ملاحظة: في حال ظهور الرسالة فاتح باب الجراج غير متوفّر، تتحقق مما يلي:

- أنّ سيارتك ضمن نطاق جهاز HomeLink®.
- أن جهاز HomeLink® قيد التشغيل.

أن وظيفة النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren MIS)HomeLink®(البرمجة، صفة 4.35

تحرير تسمية الزر

يمكنك إعادة تسمية أزرار HomeLink® لوصف عمليات التشغيل التي تتحكم فيها. على سبيل المثال: "باب الجراج" أو "بوابة طريق السيارة".



.1 المس رمز التحرير.



.2 المس رمز التحرير الموجود بجوار الزر الذي تريد إعادة تسميتها.

.3 أدخل اسم الزر الجديد باستخدام لوحة المفاتيح، ثم المس موافق للتأكيد.

ملاحظة: تتطلب بعض أنظمة جهاز التحكم عن بعد أن يضغط المشغل على زر وحدة التحكم عن بعد في فاتح باب الجراج ثم يحرره كل فترة قدرها 10-2 ثوان اثناء البرمجة.

.4 اضغط على زر HomeLink® الذي تمت برمجته. إذا تم تنشيط الجهاز، فستكون البرمجة قد اكتملت، وإذا لم يتم تنشيطه، فتابع الخطوات 5 إلى 7.

.5 حدد موقع زر التعريف أو الزر الذكي على وحدة رأس المอتوّر، الموجودة على وحدة استقبال فاتح باب الجراج. راجع دليل فاتح باب الجراج لتحديد زر التعريف أو الزر الذكي.

.6 اضغط على زر التعريف أو الزر الذكي ثم حرره. يتبقى عادةً 30 ثانية على بدء الخطوة 7.

.7 عُد إلى السيارة، المس زر HomeLink® الذي تمت برمجته. ثم حرره كل ثانيةين حتى خمس مرات منفصلة لتنشيط الجهاز. إذا تم تنشيط الجهاز، فمن ثم تكون البرمجة قد اكتملت.

لمسح كل الأزرار وإعدادات HomeLink®, راجع HomeLink®، صفحة 4.15



4

5

6

7



5.02.....	التوافق.....
5.02.....	السلامة.....
5.02.....	الفتح والإغلاق.....
5.04.....	التحكم في المناخ.....
5.04.....	نظرة عامة.....
5.04.....	مقاييس التحكم.....
5.05.....	أوضاع التشغيل.....
5.06.....	زر A/C الظاهر على الشاشة.....
5.06.....	إزالة الضباب/إزالة الصقع.....
5.06.....	مفتاح التحكم في درجة الحرارة.....
5.07.....	وضع إعادة تدوير الهواء.....
5.07.....	مفتاح التحكم في سرعة جهاز التفخ.....
5.07.....	إعدادات توزيع الهواء.....
5.08.....	المقاعد المُسخنة.....
5.09.....	النافذة الخلفية المُسخنة.....
5.10.....	تنبع السيارة.....
5.10.....	نظرة عامة (جنوب أفريقيا فقط).....
5.10.....	مركز تنبع السيارة.....
5.11.....	المزايا الداخلية.....
5.11.....	الإضاءة الداخلية.....
5.12.....	إضاءة الدخول.....
5.12.....	إضاءة الخروج.....
5.12.....	السقف الإلكتروني كرومي.....
5.13.....	جرارات التفخين.....
5.14.....	حملات الأكواب.....
5.15.....	مستندات المالك.....
5.15.....	واقبات الشخص.....
5.15.....	مقاييس طاقة الملحقات.....
5.16.....	مقاييس USB.....

لفتح إحدى النوافذ أو إغلاقها بالكامل، اضغط على المفتاح (1) أو (2) أو اسحبه ثم حرره.

ملاحظة: لإيقاف إجراء فتح نافذة أو قفلها، اضغط على المفتاح الملازم أو اسحبه.

ملاحظة: إذا كانت السيارة في وضع التشغيل، فلن يكون التحكم في النوافذ ممكناً.

إعادة ضبط النوافذ

يجب إعادة ضبط النوافذ في حالة فراغ شحن البطارية أو فصلها، أو في حالة تنشيط ميزة منع الانحراف.

تأكد من إغلاق البابين وضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.



ادفع المفتاحين (1) و(2) إلى أسفل حتى يتم فتح النوافذ، وأيقظهما في هذا الموضع لمدة 5 ثوان.

الفتح والإغلاق

تحذير: نتيج وحدة المفتاح الذكي بدء تشغيل المحرك،
وسيتم أحياناً التنشيط مزاي آخرى بالسيارة.
اصطحب وحدة المفتاح الذكي معلك عند مغادرة السيارة لتفادي التشغيل غير المرائب للنافذة مما قد يتسبب في حدوث اصابة.
توجد مفاتيح النافذتين بكونسول باب السائق. ويوجد مفتاح نافذة الراكب
بكونسول باب الراكب.



1. مفتاح نافذة السائق.

2. مفتاح نافذة الراكب.

اضغط على المفتاح (1) أو (2). يستمر فتح النافذة طالما واصلت الضغط على المفتاح.
اسحب المفتاح (1) أو (2). يستمر إغلاق النافذة طالما ظل المفتاح مسحوباً.

تحذير: تأكيد من أنه لا يمكن أن يعلق شخص ما بالنافذة عند فتحها أو إغلاقها. ولا تنسى أي جزء من جسمك على النافذة. فقد تعلق بالنافذة نتيجة لحركتها. وإذا كان هناك احتمال بأن يعلق شخص ما بالنافذة، فأوقف حركة النافذة.



اسحب المفاتيح إلى أعلى حتى يتم إغلاق النوافذ وثبتهما في هذا الموضع لمدة 5 ثوان.

يتم حينئذ إعادة ضبط النوافذ.

إذا لم يؤد ذلك إلى حل المشكلة، فيرجى الاتصال بوكيل McLaren في الحال.

الحماية من الانحباس

 تحذير: لا تترك الأطفال دون مراقبة داخل السيارة، فقد يعرضون للإصابة بسبب حرارة النافذة.

تقوم ميزة الحماية من الانحسار بليقاف إغلاق النوافذ إذا تم اكتشاف عائق أو مقاومة.

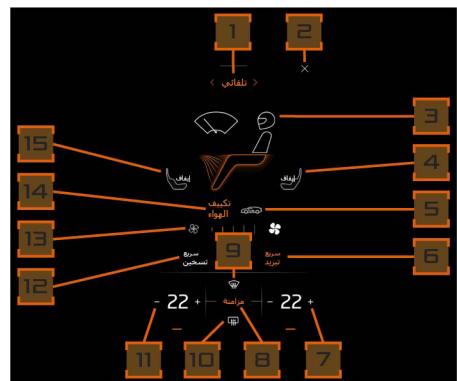
في حالة تشغيل ميزة الحماية من الانحسار، افحص النافذة وفتحتها وتخلص من أي عائق قبل تشغيل النوافذ مرة أخرى. إذا عملت ميزة الحماية من الانحسار عند إغلاق الباب، فراجع إغلاق أحد الأبواب،
صفحة 1.07.

- 7. التحكم في درجة الحرارة - الجانب الأيمن
- 8. الزر SYNC (مزامنة)
- 9. زر إزالة الضباب
- 10. النافذة/مرايا الخلفية المُسخنة
- 11. التحكم في درجة الحرارة - الجانب الأيسر
- 12. زر التسخين السريع
- 13. مفتاح التحكم في سرعة جهاز التفخ
- 14. زر تكييف الهواء (A/C)
- 15. زر المقعد المُسخن - الجانب الأيسر

مفاتيح التحكم

يتم تشغيل نظام التحكم في درجة الحرارة باستخدام شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي. اضغط على الزر 85 لتشغيل شاشة التحكم في المناخ.

عناصر التحكم في المناخ



- .1. الزر AUTO (أوتوماتيكي)
- .2. إغلاق قائمة التحكم في المناخ
- .3. أزرار توزيع الهواء
- .4. زر المقعد المُسخن - الجانب الأيمن
- .5. زر تدوير الهواء
- .6. زر التبريد السريع

نظرة عامة

يمكن تشغيل النظام في الوضع الأوتوماتيكي، أو يمكن ضبط الإعدادات يدوياً.

يقوم فلتر المجموعة بقليل كمية الغبار والملوثات الداخلة إلى السيارة.

تحذير: اتبع الإعدادات الموصى بها للتوفة أو التبريد.
إذا تراكم الضباب على التوافد، فقد لا تتمكن بعد من ملاحظة ظروف الطريق والمرور، مما قد يؤدي إلى التعرض لحادث.

ملاحظة: يعمل نظام التحكم في درجة الحرارة بكفاءة أعلى والأدوات والتواتد مغلقة إلا أنه إذا كانت السيارة متوقفة في مكان حار لفترة طويلة، فقم بتهوية السيارة بفتح التوافد لفترة وجيزة.

ملاحظة: يوجد مستشعر درجة حرارة الهواء الداخلي بين عجلة القيادة والكونسول المركزي فلا تتحقق تدفق الهواء إلى هذا المستشعر، وإلا فسيقل أداء نظام التحكم في المناخ.

ملاحظة: ستحتظم السيارة بإعدادات نظام التحكم في درجة الحرارة الحالية عند إيقاف تشغيل الإشعال.



إذا تم ضبط سرعة جهاز النفخ أثناء تنشيط الوضع AUTO (أوتوماتيكي)، فسوف يتم تحديد الوضع اليدوي بصورة افتراضية. وإذا تم الضغط على زر AUTO (أوتوماتيكي) بعد ذلك، فسيتم تنشيط وضع AUTO (أوتوماتيكي) مجدداً.

ويكون ضبط إعدادات النظام يدوياً إذا لزم الأمر، راجع الوضع اليدوي، صفحة 5.05.

الوضع اليدوي

اضبط درجة حرارة الهواء، راجع مفتاح التحكم في درجة الحرارة، صفحة 5.06.

اضبط سرعة جهاز النفخ يدوياً، راجع مفتاح التحكم في سرعة جهاز النفخ، صفحة 5.07.

وضع المزامنة (SYNC)

يتيح وضع "مزامنة" انعكاس أي تغييرات يقوم بها السائق على إعدادات درجة حرارة تكييف الهواء الخاصة به أوتوماتيكيًا على إعداد درجة حرارة تكييف الهواء الخاصة بالراكب.

سيؤدي لمس زر SYNC (مزامنة) الظاهر على الشاشة إلى إضاعته وسيقوم أوتوماتيكيًا بتطبيق إعدادات درجة حرارة تكييف الهواء الخاصة بالسائق على جانب الراكب.

يستطيع السائق الخروج من وضع "مزامنة" في أي وقت بمس زر SYNC (مزامنة) مرة واحدة. سوف ينطفئ زر SYNC (مزامنة) الظاهر على الشاشة.

الإخلاء الحرار

يمكن تنشيط ميزة "الإخلاء الساخن" من قائمة إعدادات السيارة. راجع المناخ، صفحة 4.12.

أوضاع التشغيل

الوضع الأوتوماتيكي

في الوضع الأوتوماتيكي، يحافظ نظام التحكم في المناخ على درجة الحرارة الداخلية المضبوطة باستخدام مجموعة من سرعات جهاز التحكم المختلفة وإعادة تدوير الهواء وتوزيع الهواء.

تستخدم لوحة التحكم ألوان مختلفة لتشير إلى حالات التشغيل:

- يشير اللون الأصفر إلى وضع التشغيل.
- يشير اللون الأبيض إلى إيقاف التشغيل ولكن مع التوازن.
- يشير اللون الرمادي إلى عدم التوازن للاستخدام.
- يشير اللون الأسود إلى عدم التوازن.

لتشغيل الوضع الأوتوماتيكي، المس الزر AUTO (أوتوماتيكي).

يضيء ضوء الزر، ويتم ضبط توزيع الهواء ودرجة الحرارة وسرعة جهاز النفخ أوتوماتيكيًا على كلا جانبي السيارة.

في الوضع "أوتوماتيكي"، لا يلزم ضبط سرعة جهاز النفخ أو توزيع الهواء، حيث يقوم النظام بتنشيط مفاتيح التحكم اللازمة لحفظ على درجة الحرارة المضبوطة.

إذا كنت ترغب في تغيير توزيع الهواء لنظام التحكم في المناخ، فالمطلوب الضغط على زر المفضل. سيؤدي هذا إلى وضع النظام في وضع المروحة AUTO (أوتوماتيكي).

وتقع الإشارة إلى هذا عن طريق لون شريط تمرير سرعة جهاز النفخ. يمكن الشريط رماديًا وشريط التمرير يتحرك من تلقاء نفسه عندما يكون جهاز النفخ يعمل ضمن التحكم الأوتوماتيكي. هنا، سوف يستمر النظام في التحكم في سرعة جهاز النفخ للمحافظة على درجة الحرارة المضبوطة.

زر A/C الظاهر على الشاشة

يعمل A/C (تكييف الهواء) على تحسين التبريد وإزالة الرطوبة من الهواء. فهو يستخدم عن طريق خلط وضعی التبريد وإزالة الصقيع. استخدم زر A/C (تكييف الهواء) الظاهر على الشاشة كمفتاح تشغيل/يقاف التشغيل.



المس زر إزالة الضباب تنشيط وظيفة إزالة الضباب من الشاشة. سوف يضيء الزر وتعرض أيقونة في الجزء العلوي من الشاشة للإشارة إلى أن الوظيفة نشطة. تعمل مفتاح تكييف الهواء إذا كانت قيد إيقاف التشغيل مسبيقاً، كما يعمل جهاز التفخ بالسرعة الكاملة عندما يتم ضبط درجة حرارة الهواء على "عال".

ملاحظة: من الممكن تقليل سرعة جهاز التفخ بدوي،
راجع مفتاح التحكم في سرعة جهاز التفخ، صفحة 5.07

ملاحظة: لا يتم إعادة تدوير الهواء عند تحديد وضعية إزالة الضباب.

المس زر إزالة الضباب مرة أخرى للخروج من وضع إزالة الضباب. وتتفق حينئذ أيقونة الزر، كما ترجع درجة حرارة الهواء وسرعة جهاز التفخ إلى إعداداتها الأصلية.

مفتاح التحكم في درجة الحرارة

المس زر لزيادة درجة الحرارة، أو المس زر لخفضها.

i ملاحظة: يمكن تعديل درجة الحرارة بزيادات قدرها 0.5 درجة مئوية أي (1 درجة فهرنهايت) من 16 درجة مئوية إلى 28 درجة مئوية أي (من 61 درجة فهرنهايت إلى 83 درجة فهرنهايت).
توصي شركة McLaren بتعيين درجة الحرارة إلى °C22 أي (°F72).

لضبط درجة الحرارة على أقصى حد، المس زر حتى يتم عرض مرتفعة. في وضع "أوتوماتيكي"، يقوم نظام التحكم في المناخ بضبط درجة حرارة الهواء على أعلى إعداد، ويتم ضبط سرعة جهاز التفخ على أقصى سرعة وتوجيه الهواء إلى مناطق القدمين.

لضبط درجة الحرارة على أدنى حد، المس زر حتى يتم عرض منخفضة. في وضع "أوتوماتيكي"، يقوم نظام التحكم في المناخ بضبط درجة حرارة الهواء على أقل إعداد، ويتم ضبط سرعة جهاز التفخ على أقصى سرعة وتوجيه الهواء إلى فتحات الهواء المركزية. ستظهر درجة الحرارة المضبوطة على شاشة المس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي.

لضبط درجتي حرارة السائق والراكب في الوقت نفسه، المس مزامنة، ثم اضبط درجة الحرارة، ستظل مفاتيح التحكم في درجة الحرارة مزامنة حتى تلمس مزامنة مرة أخرى.

i ملاحظة: عند تحديد منخفضة، لا يمكن إيقاف تشغيل تكييف الهواء

إزالة الضباب/إزالة الصقيع

إعدادات توزيع الهواء

مفتاح التحكم في سرعة جهاز التفخ

وضع إعادة تدوير الهواء



يمكن ضبط توزيع الهواء باستخدام مفاتيح التحكم في توزيع الهواء. اضغط على الجزء العلوي من منطقة الشاشة لتوجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي، واضغط على الجزء الأوسط من منطقة الشاشة لتوجيه الهواء عبر فتحات الهواء المركزية، واضغط على الجزء السفلي من منطقة الشاشة لتوجيه الهواء عبر فتحات منطقة القمنين. يمكن تحديد جميع مناطق الشاشة الثلاث، أو مجموعة من أي منطقتين أو منطقة واحدة في أي وقت. عندما يتم الضغط على منطقة شاشة التوزيع، سوف تضيء أيقونة الشاشة.

ملاحظة: عند بدء تشغيل المحرك للمرة الأولى، تكون سرعة جهاز التفخ محددة، و يتم توجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي حتى يسخن المحرك.

i **ملاحظة:** عند إعادة تشغيل المحرك وهو ساخن، قد يعمل جهاز التفخ بسرعة منخفضة. ويقوم ذلك بالتأقلم من الهواء الدافئ من الفتحات، ثم تزداد سرعة جهاز التفخ لتصل إلى الإعداد المطلوب.

المس رمز المروحة واسحبه إلى الإعداد المفضل. في حالة التواجد في الوضع الأوتوماتيكي، سوف يؤدي ضبط سرعة جهاز التفخ إلى انطفاء ضوء زر AUTO (أوتوماتيكي).

اضغط على الزر AUTO (أوتوماتيكي) للرجوع إلى الوضع الأوتوماتيكي.

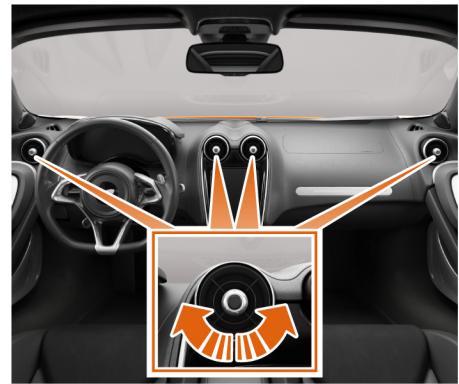
حدد وضع إعادة تدوير الهواء عنددخول روانج أو أخذنة غير مرغوبة إلى السيارة. يتم الآن منع الهواء الموجود بالخارج من الدخول إلى المقصورة.

⚠ **تحذير:** قم بتشغيل وضع إعادة تدوير الهواء لفترة وجيزة إذا كانت درجة الحرارة الخارجية منخفضة. لاحظ أن الضباب قد يتكون على النوافذ، مما قد يعيق رؤيتك. و كنتيجة لذلك، قد يُصرف انتباحك عن ظروف الطريق والممر و تتعرض لحادث.

i **ملاحظة:** قم بتشغيل تكيف الهواء لتجنب تكون الضباب على النوافذ.

المس زر إعادة تدوير الهواء لتنشيط وضع إعادة تدوير الهواء. سيضيء الزر. ولإيقاف تشغيل إعادة تدوير الهواء، المس الزر مرة أخرى، وسوف تنتهي إضاءة الزر.

فتحات الهواء بلوحة أجهزة القياس



أدر بمقادير ربع لفة في أي اتجاه حتى يتم فتح الفتحة أو إغلاقها.

فتحة الهواء المركزية بلوحة أجهزة القياس

يمكن فتح فتحة الهواء المركزية بلوحة أجهزة القياس أو غلقها عن طريق دفع الشفرة المركزية.



اضغط على الزر مرة واحدة لضبط تدفئة المقعد على إعداد درجة الحرارة المنخفضة، وحينئذٍ يضيء شريط واحد على الزر. اضغط على الزر مرة أخرى للتبديل إلى إعداد درجة الحرارة المتوسطة، وحينئذٍ يضيء شريطان على الزر. اضغط على الزر مرة أخرى للتبديل إلى إعداد درجة الحرارة الكاملة، وحينئذٍ ستضيء الأشرطة الثلاثة على الزر.

ولإيقاف التشغيل، اضغط على الزر مرة أخرى، وستنطفئ حينئذٍ إيقونة الزر.

ستبقى مدةً قصيرةً قيد التشغيل حتى يتم إيقاف تشغيلها.

ملاحظة: لا تتوفر ميزة تدفئة المقعد إلا عندما يكون المحرك قيد التشغيل. إذا لم تكن تدفئة المقعد متوفرة، فيسيظهر الزر بلون باهت.

ملاحظة: ستتوقف ميزة تدفئة المقعد تلقائياً عند إيقاف المحرك باستخدام نظام "البدء-إيقاف الاقتصادي"، لكنها ستنشأف عملاً عنها عند بدء تشغيل المحرك مجدداً. راجع نظام "البدء-إيقاف الاقتصادي"، صفحة 2.08.

المقاعد المُسخنة

تحذير: لتجنب احتمال التعرض للإصابة، راقب درجة حرارة المقعد باستمرار.

تحذير: لن يتم إيقاف تشغيل المقاعد المُسخنة تلقائياً بمجرد وصولها إلى درجة الحرارة المطلوبة وذلك وفقاً للمستوى المحدد. يُرجى التأكد من إيقاف تشغيل مفتاح وظيفة المقاعد المُسخنة بمجرد الوصول إلى درجة الحرارة المطلوبة/مدة التدفئة.

الراحة والملاءمة التحكم في المناخ

النافذة الخلفية المسخنة



تحذير: أزل أي جيد أو ثلج متراكم على المرايا والنوافذ
قبل التحرك بالسيارة. فقد تعرضك الرؤية غير الواضحة
للخطر أنت والآخرين.

اضغط على الزر لتسخين النافذة الخلفية والمرايا الخارجية. وتضيء
حينئذ أيقونة الزر. ولإيقاف التشغيل، اضغط على الزر مرة أخرى،
وستنطفئ حينئذ أيقونة الزر.

تتوقف النافذة الخلفية والمرايا المسخنة تلقائياً عن العمل بعد وقت
محدد، تبعاً لدرجة حرارة الهواء الخارجية.

0844 239 0032 في المملكة المتحدة أو من خارج المملكة المتحدة على 044 161 924 5404 (0). يمكن إجراء المكالمات بين 09:00 ص - 17:00 م (بتوقيت جرينتش) من الاثنين إلى الجمعة.

في حالة تعرض السيارة للسرقة، اتصل بالرقم المناسب من الجدول أدناه

الهاتف	البلد
0027 (0) 800 132 323	جنوب إفريقيا

تعمل مراكز تتبع السيارة على مدار 24 ساعة طوال أيام الأسبوع خلال العام بأكمله (بما في ذلك العطلات العامة).

ملاحظة: يتم حساب تكلفة المكالمات حسب التعريفة الوطنية.

خدمة العملاء

إذا احتجت إلى تغيير أي تفاصيل قمت بداخلها في اتفاقية نظام تنبع سيارة McLaren أو إذا قمت ببيع السيارة، فيتعين عليك الاتصال بمقر الخدمة

على سطح المثال، اذا

- قمت بـ**تبديل رقم الهاتف**/الهاتف المحمول.
 - قمت بـ**تبديل لوحة التسجيل** على السيارة.
 - قمت بالانتقال من المنزل.
 - قمت بـ**بيع السيارة**.
 - **كنت تزداد اضافة سائنة**، معتقداً أو از **الاته**

يمكن الاتصال بمشغل خدمة عملاء تتبّع السيارة على:-

5.10

الإضاءة الداخلية



1. لوحة لمس تشغيل/إيقاف تشغيل/تدرج ضوء القراءة الأيسر
 2. لوحة لمس تشغيل/إيقاف تشغيل الإضاءة الداخلية
 3. لوحة لمس تشغيل/إيقاف تشغيل/تدرج ضوء القراءة الأيمن
- لتشغيل الإضاءة الداخلية بأكملها، اضغط على لوحة اللمس (2) سريعاً.
- ملاحظة: تأكد من إيقاف تشغيل الإضاءة الداخلية عند مغادرة السيارة.
- لإيقاف تشغيل الإضاءة الداخلية، اضغط على لوحة اللمس (2) مرة أخرى.

أضواء القراءة
اضغط على لوحات اللمس (1) أو (3) لتشغيل ضوء القراءة
المطلوب.

للحصول على إضاءة القراءة التدريجية، اضغط مع الاستمرار على لوحة اللمس (1) أو (3) حتى يتم تحقيق درجة الإضاءة المطلوبة.
اضغط على لوحة اللمس (1) أو (3) مرة أخرى لإيقاف تشغيل ضوء القراءة المعني.

إضاءة الصالون

تتم إضاءة سيارة McLaren من الداخل في المناطق التالية:

- مناطق قدمي السائق والراكب عند فتح أحد الأبواب
- الكونسول центральный (من خلال ضوء في لوحة الضوء العلوي)
في حالة ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل
- مقابض الأبواب الداخلية في حالة ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل

تنطوي إضاءة الصالون ستين ثانية بعد إغلاق الأبواب أو عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.
يضيء ضوء صندوق الأمتعة الأمامي عندما يكون صندوق الأمتعة الأمامي مفتوحاً.

يضيء ضوء صندوق الأمتعة الخلفي عندما يكون صندوق الأمتعة الخلفي مفتوحاً.

يضيء ضوء صندوق التابلوه عندما يكون صندوق التابلوه مفتوحاً.

الضوء المحيط

الأبواب والكونسول السفلي، ومناطق القدمين، وواجهة لوحة أجهزة القياس مزودة بالضوء المحيط.

يمكن ضبط لون الضوء المحيط وسطو عه باستخدام قائمة إعدادات النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren.



المس رمز المفتاح لتبديل وضع الضوء المحيط إلى تشغيل أو إيقاف تشغيل. عند إيقاف تشغيل الضوء المحيط، لن يتم عرض خيارات قائمة الضوء المحيط.

المس الأشارة الملوثة لتحديد لون الضوء المحيط. سيتم توسيع اللون المحدد وسيظهر أكبر من الألوان الأخرى.

المس إعادة تعيين لإعادة الضوء المحيط إلى الإعداد الافتراضي.

المس منطقة القدمين لتبديل وضع الضوء المحيط لمنطقة القدمين إلى تشغيل أو إيقاف تشغيل.

المس لوحة التابلوه لتبديل وضع الضوء المحيط للوحة التابلوه إلى تشغيل أو إيقاف تشغيل.

المس الرمز + أو - لضبط سطوع الضوء المحيط. وبخلاف ذلك، قم بالتمرير على شريط السطوع.

إضاءة الدخول

تعمل إضاءة الدخول على تحسين الرؤية والأمان عند الاقتراب من السيارة.

عند فتح السيارة، تضيء المصايب الأمامية والخلفية لفترة من الوقت أو حتى يتم ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.

لضبط مدة إضاءة الدخول، راجع إضاءة الدخول والخروج، صفحة 4.10

إضاءة الخروج

تعمل إضاءة الخروج على تحسين الرؤية والأمان عند مغادرة السيارة من خلال إضاءة المصايب الأمامية والخلفية لفترة من الوقت.

لضبط مدة إضاءة الخروج، راجع إضاءة الدخول والخروج، صفحة 4.10

يمكن تنشيط إضاءة الخروج بدوياً أيضًا من خلال سحب ذراع مؤشر الاتجاه تجاهك للحظة ثلاثة مرات. يجب أن تكون السيارة في وضع

نشط وقرص التشغيل في وضع إيقاف التشغيل.

كل مرة سحب إضافية لذراع مؤشر الاتجاه أثناء تنشيط إضاءة الخروج ستزيد الوقت بمقدار 15 ثانية إضافية.

بمجرد الخروج من السيارة وقفها واتصال وقت تشغيل إضاءة المخرج المحدد، ستتعطى إضاءة المخرج ولن تتوفر الوظيفة، إلا إذا تم تشغيلها في النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren MIS أو تم تنشيطها بدوياً مرة أخرى عبر ذراع مؤشر الاتجاه.



توجد لوحة التحكم في السقف الإلكتروني في بطانة السقف، بين السانق والراكب. المس لوحة التحكم لتغيير درجة لون السقف الإلكتروني.

بعد إيقاف تشغيل قرص التشغيل، سيتم إيقاف تشغيل الميزة وسيصبح الزجاج ملوّناً.

عند تشغيل قرص التشغيل، سيبدا الزجاج دومًا حالة إيقاف تشغيل (ملون)، حتى إن كان قد تم تشغيله من قبل.



يوجد مقبس USB ومقبس إدخال الصوت الإضافي مقاس 3.5 مل في حجرة التخزين. راجع توصيل جهاز خارجي، صفحة 4.26.

ملاحظة: احرص دائمًا على إغلاق حجرة التخزين عند مغادرة السيارة (إذا كانت مجهزة بذلك)، وإلا فلن يعمل مسنشعر الحركة الداخلي.

ملاحظة: المنطقةخلف المقاعد غير مخصصة لتخزين الألمنطة أو أي متعلقات شخصية أخرى.

جيب التخزين بالمقد

يوجد جيب مركب بالحافة الأمامية من مقدمة السائق لتخزين الأشياء الصغيرة.



توجد حجرة مركبة بالكونسول المركزي لتخزين الأشياء الصغيرة. اضغط على زر التحرير في الجزء السفلي من الغطاء وارفعه للفتح. ادفع الغطاء إلى أسفل بثبات وتأكد من إحكام غلقه.

ملاحظة: عند قفل السيارة أو وجودها في "الوضع الخاص"، سيتم قفل حجرة التخزين وتعطيل زر التحرير.

تحذير: يجب إغلاق حجرة التخزين عند تخزين أشياء بها. فقد يتعرض الركاب للإصابة نتيجة لانفلات الأجسم في حالة الفرملة القوية أو تغيير الاتجاه فجأة.



يوجد صندوق التابلوه مركبًا في جانب الراكب بلوحة أجهزة القياس من أجل تخزين الأغراض صغيرة الحجم.

المسن الزر الموجود على لوحة أجهزة القياس، وسيختفي صندوق التابلوه تلقائيًا إلى وضع الفتح. لإغلاق صندوق التابلوه، ادفعه إلى أعلى بثبات وتأكد من إحكام غلقه.

ملاحظة: عند قفل السيارة أو وجودها في "الوضع الخاص"، سيتم قفل صندوق التابلوه وتعطيل زر التحرير.

تحذير: يجب إغلاق صندوق التابلوه عند تخزين أغراض به. فقد يتعرض الركاب للإصابة نتيجة لانفلات الأجسم في حالة الفرملة القوية أو تغيير الاتجاه فجأة.

جرات التخزين
صندوق التابلوه

جرات التخزين بالأبواب



حاملات الأكواب

استخدم حاملات الأكواب لضمان التخزين المريح والأمن لعلب المشروبات المعلقة أثناء الرحلات.

تحذير: قد يؤدي تناول المشروبات أثناء تحرك السيارة إلى الانسعال والposure لحدث نتيجة لذلك.

شبكات التخزين
توجد شبكات مركبة في كلا جانبي الكونسول المركزي لتخزين الأغراض الصغيرة.



توجد حجرة مركبة في كل باب لتخزين الأغراض صغيرة الحجم. اجذب الحافة الأمامية من الغطاء للفتح، وادفعها إلى الخلف للغلق.

تحذير: يجب إغلاق حجرة التخزين عند تخزين أشياء بها. فقد يتعرض الركاب للإصابة نتيجة لانفلات الأجسم في حالة الفرملة المفوية أو تغيير الاتجاه فجأة.

تحذير: لا يجب فتح حجرة التخزين عندما يكون الباب مفتوحاً لاحتمال تعرض الأغراض إلى السقوط.

ملاحظة: يتم قفل حجرات التخزين بالأبواب بالكامل عندما تكون الأبواب مفتوحة لمنع سقوط الأجسم. لا تحاول فتح حجرات التخزين بالأبواب عنوة عندما تكون مفتوحة.

الراحة والملاعة المزايا الداخلية

مقابس طاقة الملحقات

مقبس صندوق الأمتعة الأمامي



يلعب أقصى تقدير لحمل مقبس الملحقات الموجود في صندوق الأمتعة الأمامي 20 أمبير، وهو المقبس الوحيد الذي يمكن استخدامه لتوصيل شاحن بطارية McLaren المرفق.

ملاحظة: لا تترك أي جهاز يسحب طاقة من السيارة
(باستثناء شاحن بطارية McLaren المرفق) موصلاً
بالمقبس لفترات طويلة دون تدوير المحرك. فقد يؤدي ذلك
إلى تلفيغ البطارية بشكل زائد.



واقيات الشمس



افرد واقيات الشمس لأسفل لحماية عينيك من أشعة الشمس الساطعة عند القيادة.

مرايا الصالون الداخلي

حرك لوحة واقي الشمس لكي ترى مرآة شخصية.

مستندات المالك

يتم تزويد سيارة McLaren بالمستندات التالية:

- دليل الخدمة والضمان - يوفر لك معلومات حول الإجراءات التي يجب القيام بها والأشخاص الذين يجب الاتصال بهم في حالة حدوث مشاكل.
- كتيب المالك - يوفر معلومات عن كيفية تشغيل السيارة McLaren.



يمكن حفظ دليل الخدمة والضمان في فتحة أسفل لوحة أجهزة المقابس على جانب الراكب.

مقياس طاقة الملحاقات الداخلي بجهد 12 فولت

مقابس USB

مقبس USB لأجهزة الوسائط



يوجد مقياس ملحاقات داخلي بجهد 12 فولت بجوار حامل الأكواب الأمامي في الكونسول المركزي، ويبلغ أقصى تغير لحمل هذا المقياس 15 أمبير.

ملاحظة: لا تقم بتوسيط شاحن بطارية بمقياس الملحاقات الداخلي.

يوجد مقابس USB داخل حجرة تخزين الكونسول المركزي.
يمكن استخدام مقبسي USB لتوصيل محركات أقراص USB المحمولة وأجهزة iPod ومشغلات MP3 المتنافقة الأخرى.
كما يمكن استخدام هذه المقابس لشحن أجهزة الهاتف المحمولة أو أجهزة الوسائط المتنافقة.



6.22.	الفتح وإلغاء القفل اليدوي.....	ملء السوائل.....
6.22.	إلغاء القفل - البطارية فارغة.....	زيت المحرك.....
6.23.	بدء تشغيل السيارة.....	مستوى زيت صندوق التروس.....
6.24.	فتح الباب من الداخل - البطارية فارغة.....	سائل التبريد.....
6.24.	فتح صندوق الأمتعة الأمامي - البطارية فارغة.....	سائل التوجيه الكهربائي.....
6.26.	فتح صندوق الأمتعة الخلفي - البطارية فارغة.....	سائل الفرامل.....
6.28.	استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي.....	سائل غاسلة الزجاج الأمامي.....
6.29.	الغازات والمساحات.....	معدات الطوارئ.....
6.29.	استبدال شفرات المساحات.....	سلامة معدات الطوارئ.....
6.31.	العجلات والإطارات.....	معدات صندوق الأمتعة الأمامي.....
6.31.	العجلات والإطارات.....	المثلث التحذيري.....
6.34.	الإطار المفرغ من الهواء.....	مجموعة الإسعافات الأولية.....
6.35.	العنادية بالسيارة.....	مانع التسرب بالإطارات.....
6.35.	غسيل سيارة McLaren.....	عين المركب.....
6.36.	تنظيف السيارة من الداخل.....	قمع الوقود.....
6.36.	غطاء السيارة.....	حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب.....
6.37.	رفع السيارة.....	طفافية الحريق.....
6.37.	نقطاط رفع السيارة.....	العنادية بالبطارية وصيانتها.....
6.38.	مساعدة McLaren.....	أمان البطارية.....
6.38.	مساعدة McLaren.....	شحن البطارية.....
6.38.	البطارية البديلة.....	بدء التشغيل المعزز من سيارة أخرى.....
6.38.	في حالة حوث عطل.....	المنصهرات.....
6.39.	الجر للإنقاذ.....	استبدال المنصهر.....
6.40.	القيادة خارج البلاد.....	صندوق المنصهرات الرئيسي.....
6.40.	القيادة خارج البلاد.....	صندوق المنصهرات الثانوي.....
6.01		صندوق منصهرات البطارية.....
		الإضاءة.....
		أضواء السيارة.....



5. إذا كان زيت المحرك أقل من المستوى المستهدف، فأوقف المحرك وقم بملء الزيت وفقاً للإجراء التالي.

6. ملاحظة: بمجرد اكتمال فحص مستوى الزيت والتوصيل إلى قيمة، لا تستمر إلى اختبار النظام. قد يؤدي ذلك إلى مزج الهواء بالزيت وتقدم قيمة خطأ. لإنها فحص مستوى الزيت، حرر دواسة الفرامل ودع إلى قائمة معلومات السيارة عن طريق تحريك ذراع القائمة للخلف.

ملء زيت المحرك

تحذير: في حالة توقف المحرك بسبب نظام "البدء-الإيقاف الاقتصادي"، عليك أن تدرك أن المحرك قد يبدأ في التشغيل بدون تحذير.

تحذير: يجب إيقاف تشغيل المحرك قبل تنفيذ عملية ملء المحرك بالزيت.



2. يتم عرض المستوى في قسم "معلومات السيارة" في شاشة عرض المعلومات للسوق، راجع حالة الزيت، صفحة 3.07.

3. ابدأ تشغيل المحرك وثبت سرعته عند 2000 دورة في الدقيقة لمدة 120 ثانية. اترك درجة حرارة زيت المحرك تصل إلى 90 درجة منوبة (194 درجة فهرنهايت).

4. ملاحظة: يمكن الضغط على دواسة الوقود بالكامل حيث إن سرعة المحرك سيتم تحديدها إلكترونياً على 2000 دورة/دقيقة.

5. عند وصول الموقت إلى "0"، سيظهر مستوى زيت المحرك في شاشة عرض المعلومات للسوق مع وصف له.

6. ملاحظة: يوضح الخط الظاهر على شاشة العرض أقصى مستوى الزيت لمدة 19 ثانية بعد قراءة مستوى الزيت.

زيت المحرك

Mobil 1

يسخدم المحرك 0.5 لترًا تقريبًا من الزيت لكل 1000 كم، وذلك حسب أسلوبك في القيادة. وقد يرتفع استهلاك الزيت عن هذا المعدل عندما تكون السيارة جديدة أو إذا كنت عادةً ما تقود بسرعات محرك عالية.

لا يمكن تقدير استهلاك الزيت إلا بعد قيادة السيارة لعدة آلاف من الأميل أو الكيلومترات.

ملاحظة: قد تؤدي إضافات مواد التشحيم إلى إتلاف المحرك أو صندوق التروس. ولا يغطي ضمان السيارات التلف الناتج عن هذه الإضافات. تتوافر المعلومات الإضافية لدى وكيل McLaren.

فحص زيت المحرك
1. تأكد من الوفاء بالشروط التالية:

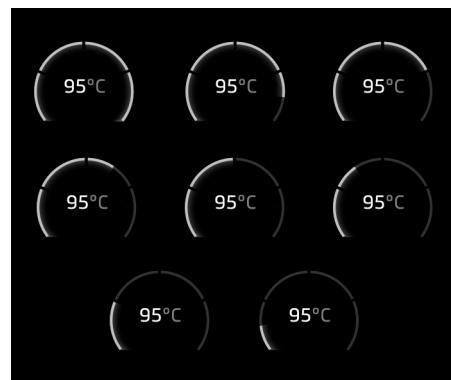
- السيارة ثابتة وموضعها على سطح مستو.
- تم تحديد الالتعشيق واستخدام فرامل القدم (استخدم القدم اليسرى).

ملاحظة: يجب استخدام فرامل القدم طوال مدة فحص مستوى الزيت بالكامل.

كمية الزيت المطلوبة	المقاطع على الشاشة
0.90 لترًا	½ - المستوى أقل من الماء
0.70 لترًا	1 - الحد الأدنى
0 لترًا	1 ½ - المستوى جيد
0 لترًا	2 - المستوى جيد
0 لترًا	2 ½ - المستوى جيد
0 لترًا	3 - المستوى جيد
0 لترًا	3 ½ - الحد الأقصى
اتصل بوكيل McLaren	4 - ممتنئ ب بصورة زائدة

درجة حرارة الزيت

إذا كانت درجة حرارة الزيت مرتفعة للغاية، فسوف يظهر تحذير في شاشة عرض المعلومات للسانق. قلل سرعة السيارة والمحرك حتى تتحقق رسالة التحذير.



وفقاً لحالة الزيت التي تعرّضها شاشة عرض المعلومات للسانق، أضف كمية الزيت المطلوبة كما هو موضح في الجدول التالي، ثم افحص مستوى زيت المحرك مرة أخرى.

ملاحظة: إذا ملأ المحرك بمزيد من الزيت دون قصد، فتخلص من الكمية الزائدة لدى وكيل McLaren. قد يتعرض المحرك أو المحول الحفاز للناف. **5.** أعد ترکيب غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك.

ملاحظة: تأكّد من إعادة تثبيت غطاء فتحة تعبئة الزيت بشكل صحيح. **6.** **أغلق صندوق الأمتعة الخلفي.**
راجع مؤخرة صندوق الأمتعة، صفحة 1.09.

ملء الكمية



قم بفك غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك. **2.**

املاً المحرك بكمية الزيت الصحيحة. راجع ملء الكمية، صفحة 6.03 ومواصفات زيت المحرك، صفحة 7.09.

نصيحة بيتانية: عند الملء، توشّع الحذر لتجنب سكّ أي زيت. لا يجب ترك الزيت يتسرّب إلى التربة أو المجاري المائية. **3.**

ملاحظة: انتظر لمدة دقيقةتين للسماح لزيت بالتدفق من فتحة التزويد إلى الخزان. فسيضمن ذلك قراءة دقيقة لمستوى الزيت. **4.**

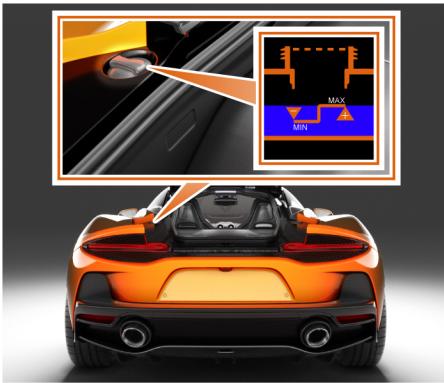
تحقق من شاشة عرض المعلومات للسانق للتأكد من أن المستوى صحيح.

1. افتح مؤخرة صندوق الأمتعة.
راجع مؤخرة صندوق الأمتعة، صفحة 1.09.

مستوى زيت صندوق التروس

إذا واجهت انخفاضاً في مستوى الزيت أو مشاكل في نقل التروس،
فافحص صندوق التروس لدى وكيل McLaren.

ملاحظة: توجد فواصل زمنية لخدمة زيت القايس
وصندوق التروس تتعلق بالمسافة المقطوعة. لا يمكن
اجراء هذه الصيانة إلا من خلال وكيل McLaren.



4. يكون مستوى سائل التبريد صحيحاً عندما يكون أعلى العلامة
+. .

5. قم بوضع سائل التبريد إذا لزم الأمر. راجع سائل التبريد،
صفحة 7.10.

6. نصيحة بيئية: عند الملء، توشح الحر لتجنب سكب أي
سائل تبريد. يجب عدم ترك سائل التبريد يتشرب إلى
الترابة أو المجرى المائي.

7. أعد ترطيب الغطاء بلفه في اتجاه عقارب الساعة حتى يتوقف.
أغلق صندوق الأمتعة الخلفي.

راجع مؤخرة صندوق الأمتعة، صفحة 1.09.

سائل التبريد

سائل التبريد هو مزيج من المياه ومضاد التجمد/مانع التكال. لا تفحص
سائل التبريد إلا عند توقف السيارة على أرض مستوية والمحرك
بارد.

ملء سائل التبريد

تحذير: نظام التبريد مضغوط. لا تفك الغطاء إلا
والمحرك بارد. يمكن أن تتعرض للحرق بواسطة سائل
التبريد الساخن المتتصاعد إذا قمت بفك الغطاء وما زال
المحرك دافئ.

تحذير: سائل التبريد مادة قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر
الاقتراب من النيران واللهاب المكشوف والتدخين عند
التعامل مع سائل التبريد.

تحذير: سائل التبريد مادة سامة. فاحتفظ بالحاويات مغلقة
بعيداً عن الأطفال. وإذا تم ابتلاع سائل التبريد دون
قصد، فاطلب المساعدة الطبية في الحال.

تحذير: في حالة توقف المحرك بسبب نظام
"الد-الإيقاف الاقتصادي"، عليك أن تدرك أن المحرك
قد يبدأ في التشغيل بدون تحذير.

تحذير: يجب إيقاف تشغيل المحرك قبل تنفيذ عملية
فحص مستوى سائل التبريد وملنه.

1. افتح مؤخرة صندوق الأمتعة.

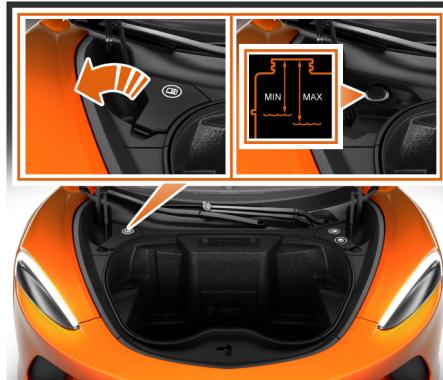
2. راجع مؤخرة صندوق الأمتعة، صفحة 1.09.

3. قم بفك الغطاء ببطء بمقارن نصف لفة عكس اتجاه عقارب
الساعة واسمح بخروج الصعطل الزائد.

4. قم بفك الغطاء بالكامل وأزله.



- فحص مستوى السوائل
1. ضع المحرك في وضع التشغيل وابداً تشغيله. حدد وضع التشغيل "الراحة"، راجع التحكم في التشغيل، صفة 2.18.
 2. اترك المحرك يدور بسرعة التباطؤ لمدة 20 ثانية قبل فحص مستوى السوائل.
 3. افتح صندوق الأمتعة الأمامي، راجع مقدمة صندوق الأمتعة، صفة 1.08.
 4. أزيل غطاء الوصول، ثم قم بفك الغطاء عكس اتجاه عقارب الساعة وأزله.
 5. قم بقياس المسافة، داخل الخزان، إلى مستوى الزيت. مستوى الحد الأقصى للملء هو 50 ملم والحد الأدنى 55 ملم من على عنق فتحة التعبئة.
 6. أملأ إذا لزم الأمر باستخدام سائل التوجيه الكهربائي McLaren Pentosin CHF202 فقط، واتصل بوكيل.
- نصحية بيئية: عند الملء، توشّح الحذر لتجنب سكب أي سائل توجيه كهربائي. يجب عدم ترك سائل التوجيه الكهربائي يتسرّب إلى التربة أو المجاري المائية.
- أعد الغطاء وغطاء الوصول إلى مكانهما.
- 7.
- 8.
- 



طرز القيادة من الجانب الأيسر

تحذير: سائل التوجيه الكهربائي مادة قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر الاقتراب من النيران واللهم المكشوف والتدخين عند التعامل مع سائل التوجيه الكهربائي.

تحذير: سائل التوجيه الكهربائي مادة سامة. فاحتفظ بالحاويات مغلقة بعيداً عن الأطفال. وإذا تم ابتلاع السائل دون قصد، فاطلب المساعدة الطبية في الحال.

تحذير:

يجب ألا تكون السيارة في وضع رفع السيارة. قبل فحص مستوى سائل التوجيه الكهربائي، تتحقق من أن رمز رفع السيارة غير مضيء على شاشة عرض المعلومات للسانق. راجع رفع السيارة، صفة 1.39.



طرز القيادة من الجانب الأيمن



طرز القيادة من الجانب الأيسر



طرز القيادة من الجانب الأيمن

حص مسنوی السائل

- فتح صندوق الأمتعة الأمامي، راجع مقدمة صندوق الأمتعة، صفحه 1.08 .1

ازل غطاء الوصول، ثم قم بفك الغطاء عكس اتجاه عقارب الساعة وأزله. .2

يكون مستوى سائل الفرامل صحيحًا إذا كان يغطي فقط قاعدة الفائز في عنق فتحة التعبير. .3

اماً إذا لزم الأمر باستخدام سائل فرامل جديد فقط. راجع سائل الفرامل، صفحه 7.11 .4

نصيحة بيئية: عند الملاء، توخ الحذر لتجنب سكب أي سائل فرامل. يجب عدم ترك سائل الفرامل يتتسرب إلى التربة أو المجاري المائية.



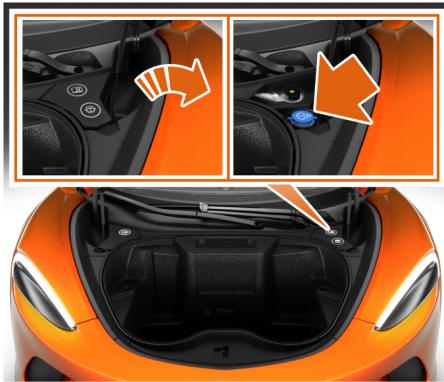
تحذير: سائل الفرامل مادة قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر
الاقتراب من النيران واللهاي المكشوف والتدخين عند
التعامل مع سائل الفرامل.

تحذير: سائل الفرامل مادة سامة. فاحتفظ بالحاويات مغلقة بعيداً عن الأطفال. وإذا تم ابتلاع السائل دون قصد، فاطلب المساعدة الطبية في الحال.

تحذير: لا تستخدم السائل إلا من حاويات جديدة محكمة ضد نفاذ الهواء.

تحذير: يجب إيقاف تشغيل المحرك قبل فحص سائل الفرامل وإضافته. 

ملاحظة: تجنب انسكاب سائل الفرامل، فهو ضار على الأسطح المطالية. ويجب إزالة أي انسكاب على الفور باستخدام مزيج من شامبو السيارة والماء.



3. ازيل غطاء الوصول.
4. افتح غطاء الخزان.
5. املا سائل غاسلة الزجاج الأمامي.
- 6.أغلق الغطاء.
7. ضع غطاء الوصول مكانه.
- 8.أغلق صندوق الأمتعة الأمامي، راجع مقدمة صندوق الأمتعة، صفحة 1.08

سائل غاسلة الزجاج الأمامي

5. أعد الغطاء وغطاء الوصول إلى مكانهما.
- 6.أغلق صندوق الأمتعة الأمامي، راجع مقدمة صندوق الأمتعة، صفحة 1.08.

تحذير: بعض سوائل الغاسلات قابلة للاشتعال بشدة.
يُنصح بالابتعاد عن التبران واللهم المكتوف والتدخين
عند التعامل مع سائل الغاسلة.

تحذير: سائل الغاسلة مادة سامة. فاحافظ بالحاوريات
مغلقة بعيداً عن الأطفال، وإذا تم ابتلاع السائل دون
قصد، فاطلب المساعدة الطبية في الحال.

ملاحظة: أصنف سائل الغاسلة إلى الخزان طوال العام.

1. افتح صندوق الأمتعة الأمامي، راجع مقدمة صندوق الأمتعة، صفحة 1.08
2. امزح محلولاً من مركز سائل غاسلة الزجاج الأمامي والماء
في حاوية قبل الإضافة إلى الخزان. ينبعي مزج المادة المركبة
من محلول غاسلة الزجاج الأمامي لعلامة درجات الحرارة
الخارجية. راجع سائل غاسلة الزجاج الأمامي، صفحة 7.11

صيانة سيارة McLaren معدات الطوارئ

سلامة معدات الطوارئ

قبل استخدام معدات الطوارئ، تعرف على معلومات السلامة التالية.

تحذير: تأكّد دومًا من استخدام معدات الطوارئ المرفقة بطريقة صحيحة وللعرض المصمم لها. تأكّد دومًا من استخدام معدات الطوارئ بطريقة صحيحة وأمنة مع الحذر من مستخدمي الطريق الآخرين.

المثلث التحذيري



المثلث التحذيري (1) مخزن في علبة حمراء، في مقدمة صندوق الأمانة الأمامي. حرّر الشريطين لإخراج المثلث التحذيري.

معدات صندوق الأمانة الأمامي



معدات الطوارئ مخزنة في كتلة إسفلجية، على الجانب الأمامي لصندوق الأمانة الأمامي.

مانع التسرب بالإطار



مانع التسرب بالإطار (3) مخزن في الكتلة الإسعافية في مقدمة صندوق الأئمة الأمامي. قم بإخراج مجموعة الإسعافات الأولية (2) في مقدمة صندوق الأئمة الأمامي.

وحرر الشريطين لإخراج مانع التسرب بالإطار.

اتبع إرشادات كيفية استخدام مانع التسرب بالإطار، راجع الإطار المفرغ من الهواء، صفحة 6.34.

ملاحظة: تحقق من تاريخ انتهاء صلاحية مانع التسرب بالإطار كل 12 شهراً، واستبدلها إذا لزم الأمر.



مجموعة الإسعافات الأولية

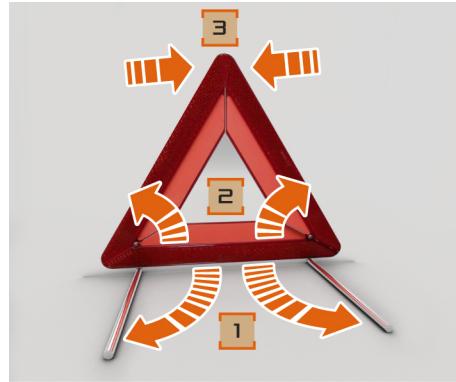


تقع مجموعة الإسعافات الأولية (2) في مقدمة صندوق الأئمة الأمامي.

ملاحظة: افحص تاريخ انتهاء صلاحية مواد مجموعة الإسعافات الأولية كل 12 شهراً واستبدلها إذا لزم الأمر.



إعداد المثلث التحذيري



قم بطي السيقان (1) بشكل جانبي من الأسفل.

احسب العاكستات الجانبية (2) إلى أعلى لتكوين المثلث واقفلها من أعلى باستخدام مسار ضغط (3).

ضع المثلث التحذيري على مسافة مناسبة من السيارة لتحذير حركة المرور الأخرى من تعطل سيارتك.

حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب



يتم إرفاق حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب (6) مع السيارة.

ملاحظة: يُستخدم حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب

للمساعدة في إدارة المفتاح الميكانيكي للتمكن من الوصول إلى السيارة في حالة فقد شحن بطارية السيارة أو بطارية وحدة المفتاح الذكي. لذلك، ينبغي الامتناع عن الاحتفاظ بحامل مفتاح التحرير اليدوي للباب داخل السيارة.

للحصول على معلومات حول استخدام حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب، راجع إلغاء القفل - البطارية فارغة، صفحة 6.22.

قمع الوقود



قمع الوقود (5) مخزّن في كتلة إسفلجية على الجانب الأمامي لصندوق الأمانة الأمامي.

ملاحظة: لا تستخدم قمع الوقود إلا عند تزويذ السيارة بالوقود من مصادر أخرى غير مضخة الوقود بمحطات الوقود.

لا تستخدم قمع الوقود عند ملء سائل التبريد أو زيت المحرك أو أي موائل أخرى في السيارة.

للحصول على معلومات حول استخدام قمع الوقود، راجع التعبئة باستخدام قمع الوقود، صفحة 2.34.

عين الجر



تقع عين الجر (4) في كتلة إسفلجية، على الجانب الأمامي لصندوق الأمانة الأمامي.

ملاحظة: سيارة McLaren مزودة فقط بفتحة أمامية لتنشيط عين الجر. فلا يمكن جر سيارات أخرى.

للمعلومات حول تركيب عين الجر، راجع عين الجر وفتحة التنشيط، صفحة 6.39.

صيانة سيارة McLaren معدات الطوارئ

طفاية الحريق



تقع طفاية الحريق في مؤخرة صندوق الأمتعة الأمامي.

حرر شريط الاحتياز وأزل طفاية الحريق.

للتشغيل، اتبع ارشادات جهة التصنيع على جانب طفاية الحريق.

ملاحظة: يجب فحص طفاية الحريق كل 12 شهراً،

وإلا فقد لا تعمل في حالة الطوارئ. وبمجرد استخدام الطفاية، يجب استبدالها.



أمان البطارية

قبل استخدام شاحن البطارية، تعرف على معلومات الأمان التالية.

تحذير: سيارة McLaren مزودة ببطارية ليثيوم أيون.
ولا يمكن استخدام سوا شاحن بطاريات الليثيوم أيون.
مع هذا النوع من البطاريات، اتصل بوكيل McLaren.
لتعرف على مزيد من المعلومات.

تحذير: بطارية ليثيوم أيون الموجودة بسيارة McLaren مزودة ببامع للتسرب ولا ينبغي القيام بأي
محاولات لكسر الغطاء الحماكي لفحص خلايا البطارية.

تحذير: اترك شاحن بطارية من الليثيوم أيون مناسباً
متصلة بطارية الليثيوم أيون وقم بتشغيله حال فترات
عدم استخدام السيارة بانتظام، وسوف يساعد ذلك في الحفاظ
على البطارية وإطالة عمرها الافتراضي.

تحذير: قبل الاستخدام، تحقق من سلامة كل الكابلات،
ولا تستخدم كابلات تالفة.
تأكد من الاحتفاظ بكل الكابلات بعيداً عن الحواف الحادة،
وعدم تعرضاها للثني أو التعرق بها، وعدم قريبتها من المصادر
الساخنة أو المياه.

لا تقم مطلقاً شحن بطارية تالفة، ويجب شحن البطارية في
منطقة جيدة التهوية، ولا يجب مطلقاً تقطيع الشاحن أو وضعه
على البطارية.
لا تضع أي أجسام معدنية على البطارية. فقد تتسرب في إحداث
دائرة قصر، وقد تشتعل البطارية.
احفظ الشاحن بعيداً عن متناول الأطفال طوال الوقت.

شحن البطارية

بدء التشغيل المعزز من سيارة أخرى

استخدام الكابلات المعززة

تحذير: تأكد من أن كلتا البطاريات بجهد 12 فولت،
وأن الكابلات المعززة تتضمن مشاكل معززة وأنها
معتمدة للاستخدام مع البطاريات بجهد 12 فولت.

تحذير: لا تقم بتوصيل الأطراف الموجبة (+)
بالأطراف السالبة (-).

تحذير: توخِّ الحذر عند العمل بالقرب من القطع الدوارة
بالمحرك. وتأكد من إبعاد الكابلات عنها تماماً.

ملاحظة: لا تستخدم أنظمة بدء التشغيل المعزز بجهد
24 فولت. فهي تنتج فولطية زائدة، وقد تؤدي إلى
إتلاف النظام الكهربائي بالسيارة.

ملاحظة: لا يمكن دفع السيارة أو جرها لتشغيلها عندما
تكون البطارية فارغة.

ملاحظة: إذا كنت تستخدم سيارة مانحة (الموصولة
للشحنة الكهربائية)، فيرجي ترکها ليدور المحرك لمدة
دقيقتين على الأقل قبل محاولة بدء تشغيل السيارة المعطلة.

إجراء التعزيز

1. إذا كنت تستخدم سيارة مانحة، فأوقفها بحيث تكون قريرة من
موضع البطارية، ولكن تأكد من ضبط ناقل الحركة في كلتا

2. قم بتعشيق فرامل اليد وتأكد من ضبط ناقل الحركة في كلتا
السيارات على وضع اللاتعشيق (أو وضع التوقف بالنسبة
إلى السيارات ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي).

3. اضبط قرص التشغيل وكل المعدات الكهربائية في كلتا السيارات
على وضع إيقاف التشغيل.

ملاحظة: لاحفاظ على بطارية الليثيوم أيون في أفضل
حالة، احرص دائمًا على ترك شاحن البطارية المتوفر
McLaren موصلاً بالبطارية وفي وضع التشغيل خلال
فترات عدم استخدام السيارة بانتظام.

ملاحظة: لا تقم بتوصيل شاحن البطارية بمقبس
الملحقات الداخلي.



ارجع إلى الإرشادات المرفقة مع شاحن البطارية.

يتم توصيل الشاحن بمقياس الملحقات في صندوق الأمانة الأمامي.
راجع مقياس صندوق الأمانة الأمامي، صفحة 5.15.

4. افتح صندوق الأمتعة الأمامي وأخرج أي عناصر مخزنة في داخله.



8. قم بتوصيل أحد طرفي الكابل المعزز الموجب (+) بالطرف الموجب (+) على بطارية السيارة المانحة.
9. قم بتوصيل الطرف الآخر من الكابل المعزز الموجب (+) ببلسان الطرف الموجب (+) على بطارية السيارة المعلنة (A).
10. قم بتوصيل أحد طرفي الكابل المعزز السالب (-) بالطرف السالب (-) على بطارية السيارة المانحة.
11. قم بتوصيل الطرف الآخر من الكابل المعزز السالب (-) بالطرف السالب (-) على بطارية السيارة المعلنة (B).
12. تتحقق من ابعاد الكابلات عن أي مكونات متغيرة وثبت كل الوصلات الأربع.



6. افتح الجزء العلوي من غطاء الوصول إلى البطارية وافصل الموصلين الكهربائيين بالجزء الخلفي من الغطاء.
7. ارفع غطاء الوصول للبطارية إلى أعلى، بعيداً عن أوتاد الموضع، ثم اخلعه.
- i** ملاحظة: قبل توصيل الكابلات المعززة، تأكد من أن أطراف البطارية في السيارة المعلنة موصولة بطريقة صحيحة وأمنة ومن إيقاف تشغيل جميع المعدات الكهربائية.



5. فك المسارين اللذين يثثنا الجزء العلوي لغطاء الوصول بالبطارية بمقدار نصف لفة.

تحذير: تأكيد من إجراء كل توصيلة بإحكام وعدم وجود 

احتمال لانزلاق المشابك أو سحبها من نقاط التوصيل/طرف البطارية فجأة - فقد يؤدي ذلك إلى توليد شرر، مما قد ينبع عنه نشوب حريق أو حدوث انفجار.

13. ابدأ تشغيل محرك السيارة المانحة واتركه يدور لمدة دقيقتين.
14. ينبع حينما أن يكون النظام الكهربائي بالسيارة المعطلة جاهزاً لبدء تشغيل المحرك.
15. ابدأ تشغيل محرك السيارة المعطلة.
16. اترك السياراتتين تدورا بسرعة التباطؤ لمدة دقيقتين.
17. أوقف تشغيل السيارة المانحة.

ملاحظة: لا تقم بتشغيل أي دوائر كهربائية بالسيارة التي كانت معطلة حتى تتم إزالة الكابلات المعززة.

ملاحظة: إعادة ضبط التوازن، صفحة 5.02 إذا فرغت البطارية أو تم فصلها، فقد يلزم إعادة ضبط التوازن، راجع . إذا لم يزد ذلك إلى حل المشكلة، فرجي الاتصال بوكيل McLaren في الحال.

فصل الكابلات

1. أفصل الكابلات المعززة بالترتيب العكسي لإجراء التوصيل.
2. أعد تثبيت غطاء الوصول للبطارية وأفصل الموصلين الكهربائيين وثبّتها باستخدام المسمازين.

استبدال المنصهر

تحذير: تعمل المنصهرات على حماية الأنظمة الكهربائية بالسيارة، ويؤدي حووث خلل بأي منصهر إلى تعطيل النظام الذي يحميه المنصهر المعني.

استخدم منصهرات بديلة من نفس المعدل والنوع، فقد تؤدي معدلات المنصهرات غير الصحيحة إلى زيادة حمل النظام والتسبب في نشوب حريق أو حووث عطل، ينبغي استبدال المنصهرات المحترقة وعدم محاولة إصلاحها.

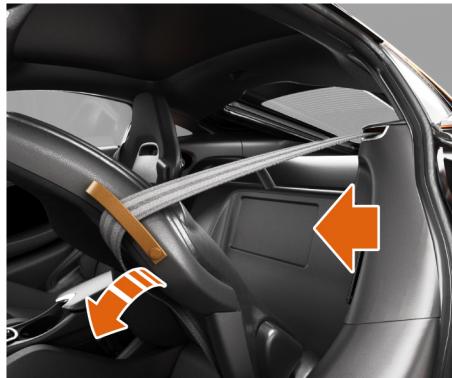
ملاحظة: قبل إزالة المنصهر، أوقف تشغيل كل المعدات الكهربائية وأوقف تشغيل الإشعال.

تتضمن سيارة McLaren ثلاثة صناديق منصهرات.

المكان	صناديق المنصهرات
خلف لوحة بالجاجز الخلفي، خلف المقعد الأيسر.	صناديق المنصهرات الرئيسية
أسفل لوحة أجهزة القياس على جانب الراكب.	صناديق المنصهرات الثانوي
أعلى البطارية، في صندوق الأمتعة، أسفل غطاء صندوق الأمتعة.	صناديق منصهرات البطارية

صندوق المنصهرات الرئيسي

الوصول إلى صندوق المنصهرات الرئيسي



- حرر المشبكين السفلتين الذين يثبتان اللوحة بالجاجز وأزل اللوحة.
- راجع مواصفات المنصهرات لتحديد المنصهر الذي يحمي النظام الكهربائي المعلّم، راجع مخطط مواصفات منصهرات صندوق المنصهرات الرئيسي، صفحة 6.16.
- ملاحظة: يوجد ملصق تعرّيف للمنصهرات داخل لوحة الوصول.
- أزل المنصهر المناسب واستبدله بأخر من نفس القيمة كالمنصهر الأصلي. وإذا ساورك الشك، فالفحص مخطط مواصفات المنصهرات.
- قم بتركيب لوحة الوصول بإدخال مشبك الاحتجاز العلويين في الجاجز وتثبيتها بالمشبكين السفلتين.



ملحوظة: إذا لم يوجد المنصهر البديل إلى حل المشكلة
الكهربائية أو إذا تعطل في الحال، فاتصل بوكيل
McLaren.

مخطط مواصفات منصهرات صندوق المنصهرات الرئيسي

الدائرة المحمية	أمير	الرقم
لوحة USB الإضافية	3	F26
نظام المعلومات والترفيه	2	F27
-	-	F28
مضخة التفريغ	20	F29
-	-	F30
مروحة التبريد السرى	50	F31
مروحة التبريد اليمنى	50	F32
-	-	F33
-	-	F34
-	-	F35
مصدر الطاقة لوحدة التحكم (الإلكترونية) (ECM)	20	F36
صمام التحكم في بخار الوقود، متضمن بروتوكول لبيانات، ملف مرحل مروحة التبريد	15	F37

الدائرة المحمية	أمير	الرقم
وحدة التحكم في ناقل الحركة	5	F13
وحدة التحكم في المحرك	5	F14
المرحلات	10	F15
باب الخلفي	3	F16
مفتاح قفل الباب	3	F17
تعذية المرحل الرئيسي لوحدة التحكم في المحرك (ECU)	50	F18
مضخة الوقود	40	F19
مقعد السائق	30	F20
مقعد الراكب	30	F21
-	-	F22
مستشار الإمالة والميكرويف	5	F23
وحدة التحكم في النظام الترفيهي المعلوماتي	20	F24
مزلاج باب السائق/الراكب	10	F25

الدائرة المحمية	أمير	الرقم
منفخ الهواء الثانوي الأيمن	60	F1
منفخ الهواء الثانوي الأيسر	60	F2
-	-	F3
-	-	F4
وحدة التحكم في ناقل الحركة	30	F5
وحدة التحكم في ناقل الحركة	30	F6
مفتاح التشغيل	30	F7
النافذة الخلفية المُسخنة	30	F8
مضخم الصوت (16 قناة)	30	F9
-	-	F10
-	-	F11
-	-	F12

صندوق المنصهرات الثانيوي

الوصول إلى صندوق المنصهرات الثانيةوية

1. يتم الوصول إلى صندوق المنصهرات الثانيةوي بخفض لوحة الإغلاق أسفل لوحة أجهزة القياس على جانب الراكب.



2. قم بفك المسمازين الأماميين (1).

3. قم بفك مشبك التثبيت الجانبي (3).

ملاحظة: إذا كنت ترغب في خفض لوحة الإغلاق بالكامل، فقم أيضًا بفك المشبكين في الجانب الخلفي (2).

4. اخفض لوحة الإغلاق بشكل يكفي للوصول إلى صندوق المنصهرات.



الرقم	أمير	الدائرة المحمية
R50	-	-
R51	-	الدائرة الخلفية المُسخنة
R52	-	-
R53	-	وحدة التحكم في ناقل الحركة
R54	-	وحدة التحكم في ناقل الحركة
R55	-	مفتاح التشغيل
R56	-	منفخ الهواء الثانيوي الأيمن
R57	-	مراوح التبريد
R58	-	تعزيزية المرحل الرئيسي لوحدة التحكم في المحرك (ECU)

منفذ التشخيص الممتد

يقع منفذ التشخيص الممتد خلف المقعد الأيمن. ولا يمكن استخدام هذه

الميزة إلا من خلال وكيل McLaren.

الرقم	أمير	الدائرة المحمية
F38	15	حقن الوقود وقرص التشغيل - الجانب الأيسر
F39	15	حقن الوقود وقرص التشغيل - الجانب الأيمن
F40	10	ملحقات المحرك
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
F45	10	الترمومترات الكهربائية، مشغلات عمود الكامنة
F46	3	خرج سرعة العمود وسرعة عمود الترس الزوجي
F47	3	دخل سرعة العمود وسرعة عمود الترس الفردي
F48	-	-
F49	5	مفتاح التشغيل

ملاحظة: لا تخفض لوحة الإغلاق أكثر من اللازم، فقد
تتعرض للتلف.

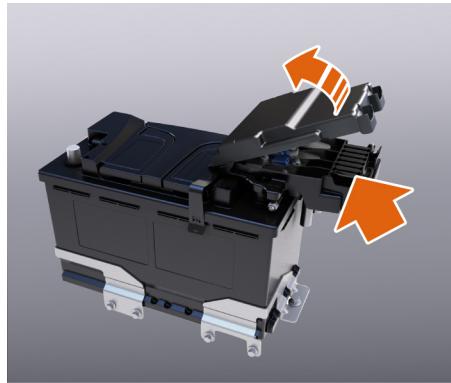


الدائرة المحمية	أمير	الرقم
تكييف الهواء	10	F15
وحدة التحكم في الإنتار	3	F16
المتبع	3	F17
الإنذار	7.5	F18
شاشة العرض المركزية	5	F19
مرحلات وحدة التحكم في ناقل الحركة	3	F20
وحدة التحكم في شاشة العرض	15	F21
-	-	F22
-	-	F23
موصل تطوير	5	F24
تشخيصات OBD2	10	F25
-	-	F26
-	-	F27
-	-	F28

الدائرة المحمية	أمير	الرقم
باب السائق	20	F1
باب الراكب	20	F2
الأضواء	25	F3
الأضواء	35	F4
الجسم	35	F5
الجسم	35	F6
الإنذار	35	F7
-	-	F8
-	-	F9
-	-	F10
-	-	F11
-	-	F12
مجموعة أجهزة القياس	10	F13
وحدة التحكم في ناقل الحركة	5	F14



- أزل المنصهر المناسب واستبدلها بأخر من نفس القيمة
المنصهر الأصلي. وإذا ساورك الشك، فاقصص مخطط
مواصفات المنصهرات، راجع مخطط مواصفات منصهرات
صندوق المنصهرات الثانوي، صفحة 6.18.
- ارفع لوحة الإغلاق إلى موضعها، وقم بتركيب المشبك
والمسمارين الاماميين ثم اربطهما.



5. اضغط على الماسكتين بالجانب الأيمن من الغطاء وأزل الغطاء من صندوق المنصهرات.



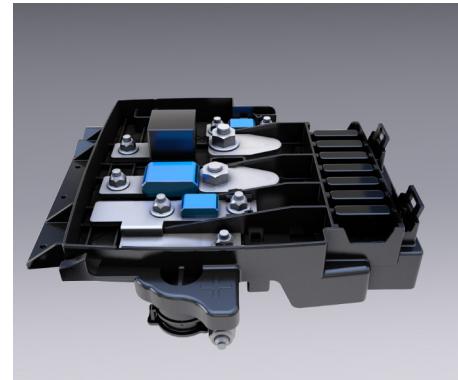
3. افتح الجزء العلوي من غطاء الوصول إلى البطارية وافصل الموصلين الكهربائيين بالجزء الخلفي من الغطاء.
4. ارفع غطاء الوصول للبطارية إلى أعلى، بعيداً عن أوتاد الموضع، ثم اخلعه.



2. فك المسمارين اللذين يثبتنا الجزء العلوي لغطاء الوصول للبطارية بمقدار نصف لفة.

مخطط مواصفات منصهرات صندوق منصهرات البطارية

الدائرة المحمية	أمبير	الرقم
وحدة التحكم في ناقل الحركة	30	F1
وحدة التحكم في ناقل الحركة	30	F2
تكيف الهواء - المотор - وحدة التحكم	30	F3
إمداد صندوق المنصهرات الثانوي	50	F4
صمامات التحكم في الاستقرار الإلكتروني	40	F5
مотор التحكم في الاستقرار الإلكتروني	40	F6
مقياس الطاقة الإضافي - صندوق الأمعنة	20	F7
إمداد صندوق المنصهرات الثانوي	40	F8
التوجيه الكهروهيدروليكي المعزز	100	F9
إمداد صندوق المنصهرات الرئيسي	200	F10
إمداد صندوق المنصهرات الثانوي	30	F11



6. أزل المنصهر المناسب واستبدله بأخر من نفس القيمة
6.20 كالمنصهر الأصلي. إذا ساورك الشك، فراجع مخطط
مواصفات منصهرات صندوق منصهرات البطارية، صفحة
6.20
7. قم بتشييق الجانب الأيسر من الغطاء مع صندوق المنصهرات،
واففع الجانب الأيمن لأسفل لتشييق الماشب بالكامل.
8. أعد تثبيت غطاء الوصول للبطارية وافصل الموصلين
الكهربائيين وثبتها باستخدام المسمارين.
9. قم ب تخزين المحتويات التي تمت إزالتها من صندوق الأمعنة.
- 6.20

أضواء السيارة

تمثل الإضاءة جانباً مهماً من جوانب أمان السيارة. يجب التأكد من عمل كل الأضواء طوال الوقت.

جميع المصايب الخارجية بسيارة McLaren تستخدم أحدث تقنيات الصمام الثنائي المشع للضوء.

على عكس لمبات الفيلم التقليدية، تتميز هذه الأضواء ب عمرها الأفراطى الطويل واستهلاكها المنخفض للطاقة مع توفير نفس كمية الإضاءة.

المصايب الأمامية

سيارة McLaren مزودة بمصايب أمامية ذات تقنية الصمامات الثنائية المشعة للضوء. وتتوفر هذه المصايب رؤية فائقة مع الضوء العالى والمنخفض، وبخاصة أثناء ظروف الطقس والقيادة المتغيرة.

ملاحظة: لا تحاول تغيير لمبات الصمامات الثنائية المشعة للضوء (LED) بنفسك، فقد تسبب في إتلاف الأنظمة الكهربائية بالسيارة. في حالة الفشل، اتصل بوكيل McLaren.

إلغاء القفل - البطارية فارغة

إذا لم تتمكن من فتح السيارة أو فتحها نظراً لفراغ شحن بطارية السيارة أو بطارية وحدة المفتاح الذكي، فاستخدم المفتاح الميكانيكي.

إجراء إلغاء القفل والفتح

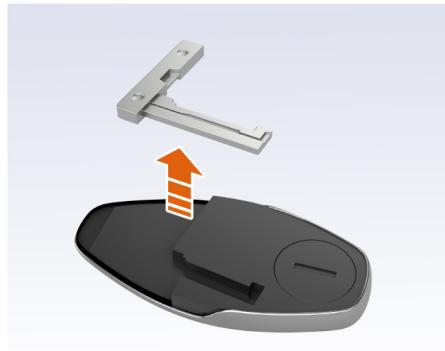


3. أدخل المفتاح الميكانيكي في حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب.

راجع حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب، صفحة 6.10

2. حرر المفتاح الميكانيكي وأخرجه من وحدة المفتاح الذكي.

1. ادفع مقابل المساحة المتعرجه باصبع الإبهام وحرك الغطاء الخلفي بعيداً عن وحدة المفتاح الذكي.



بدء تشغيل السيارة

- إذا فرغ شحن بطارية وحدة المفتاح الذكي، فاستبدل البطارية في أقرب فرصة ممكنة، راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، صفحة 6.28.



إذا فرغ شحن بطارية وحدة المفتاح الذكي ولن يتم ببدء تشغيل المحرك، فافعل الآتي:

1. افتح حجرة تخزين الكونسول المركزي.

2. ضع وحدة المفتاح الذكي في حجرة تخزين الكونسول المركزي، على الجانب الأمامي.

في هذا الموضع، يمكن بامكان السيارة استشعار وجود وحدة المفتاح الذكي الصالحة، ويمكن ببدء تشغيل السيارة وقيادتها.

استبدل بطارية وحدة المفتاح الذكي في أقرب وقت ممكن، راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، صفحة 6.28.

7

- إذا فرغ شحن بطارية وحدة المفتاح الذكي، فاستبدل البطارية في أقرب فرصة ممكنة، راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، صفحة 6.28.



4. أدخل المفتاح الميكانيكي في القفل وأدبر المفتاح عكس اتجاه عقارب الساعة حتى تمنع المقاومة الميكانيكية التحرير الكامل للباب.

5. اضغط على منطقة مزلاج الباب (المعادلة ضغط سادات الباب)، وأدبر المفتاح إلى مسافة أبعد لتحرير الباب.

6. قم بتركيب المفتاح الميكانيكي في وحدة المفتاح الذكي.

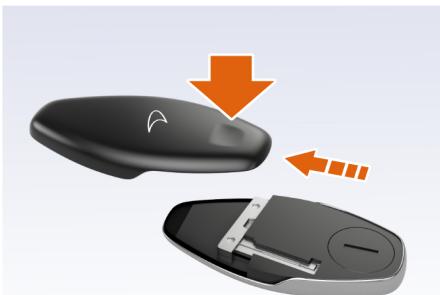
ملاحظة: قد يؤدي فتح السيارة باستخدام المفتاح الميكانيكي إلى تنشيط النظام المضاد للسرقة وصدور صوت الإنذار. بمجرد فتح الباب، افتح حجرة تخزين الكونسول المركزي، وضعي وحدة المفتاح الذكي على الجانب الأمامي لحجرة التخزين في غضون 10 ثوان. وتعترف السيارة حينئذ على وحدة المفتاح الذكي، ويتوقف صوت الإنذار.

فتح الباب من الداخل - البطارية فارغة

فتح صندوق الأمتعة الأمامي - البطارية فارغة

ملاحظة: لن تقوم وحدة المفتاح الذكي أو أزرار صناديق الأمتعة الموجودة على لوحة أجهزة القیاس بتحرير صناديق الأمتعة إذا كانت البطارية فارغة أو مقصولة. في حال حدوث ذلك، استخدم آلية التحرير اليدوي.

إجراء الفتح



1. ادفع مقابل المساحة المترعرجة باصبع الإبهام وحرك الغطاء الخلفي بعيداً عن وحدة المفتاح الذكي.

ملاحظة: يُرجى التأكد من رجوع شريط التحرير اليدوي للباب بالكامل قبل تركيب أداتي الاحتياط في موضعهما بفتحة الباب.



لتحرير أحد الأبواب من الداخل، حرر ماسك شريط تحرير الباب اليدوي واسحب الشريط.

يتم حينئذ تحرير مزلاج الباب للسماح برفع الباب جزئياً قبل أن يتحرك أوتوماتيكياً صعوداً وإلى الخارج.

لإعادة تركيب شريط التحرير، أدخل الشريط في حامله وثبت الماسكات في مكانتها.

ملاحظة: لا تستخدم هذا الشريط إلا عندما تكون البطارية فارغة.

ملاحظة: يُرجى التأكد من أن كل أداتي الاحتياط بشريط التحرير اليدوي للباب مثبتان بشكل صحيح وفي الموضع الصحيح بفتحة الباب بعد الاستخدام.



4. أدخل المفتاح الميكانيكي في القفل وأدر المفتاح عكس اتجاه عقارب الساعة حتى تمنع المقاومة الميكانيكية التحرير الكامل للباب.

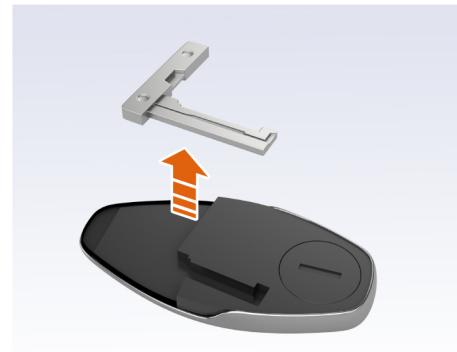
5. اضغط على منطقة مزلاج الباب (معادلة ضغط سدادات الباب)، وأدر المفتاح إلى مسافة أبعد لتحرير الباب

ملاحظة: قد يؤدي فتح السيارة باستخدام المفتاح الميكانيكي إلى تنشيط النظام المضاد للسرقة وتصوير صوت الإنذار. بمجرد فتح الباب، افتح حجرة تخزين الكونسول центральный, وضع وحدة المفتاح الذكي على الجانب الأمامي لحجرة التخزين في غضون 10 ثوان. وتتعرف السيارة حينئذ على وحدة المفتاح الذكي، ويتوقف صوت الإنذار.



3. أدخل المفتاح الميكانيكي في حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب.

راجع حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب، صفحة 6.10



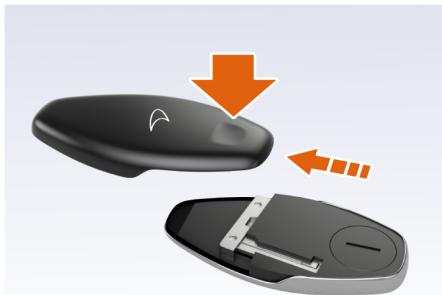
2. حرر المفتاح الميكانيكي وأخرجه من وحدة المفتاح الذكي.

فتح صندوق الأمتعة الخلفي - البطارية فارغة

ملاحظة: لن تقوم وحدة المفتاح الذكي أو أزرار صناديق الأمتعة الموجودة على لوحة أجهزة القياس بتحرير صناديق الأمتعة إذا كانت البطارية فارغة أو مفصولة. في حال حدوث ذلك، استخدم آلية التحرير اليدوي.

ملاحظة: لفتح الباب الخلفي بدوبياً، يلزم رفع السيارة وفك المثبتات من المادة المبطنة لمقوس العجلة الخلفية وتترك المادة المبطنة لمقوس العجلة للوصول إلى القفل. وبخلاف ذلك، اشnen البطارية في صندوق الأمتعة الأمامي، راجع فتح صندوق الأمتعة الأمامي - البطارية فارغة، صفحة 6.24 وشحن البطارية، صفحة 6.12. سيسمح لك ذلك بفتح الباب الخلفي باستخدام الأزرار الموجودة على لوحة أجهزة القياس.

إجراء الفتح



6. ادفع المقابض في قفة الباب الأيسر.
7. يتم فتح قفل صندوق الأمتعة بالكامل وفتحه بشكل بسيط.
8. ارفع غطاء صندوق الأمتعة وحرر مزلاج الأمان.
9. افتح غطاء صندوق الأمتعة، وستدعيه دعامات الغاز في وضع الفتح الكامل.
10. قم بتركيب المفتاح الميكانيكي في وحدة المفتاح الذكي.
11. إذا فرغ شحن بطارية وحدة المفتاح الذكي، فاستبدل البطارية في أقرب فرصة ممكنة، راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، صفحة 6.28.



4. أدخل المفتاح الميكانيكي في القفل وأدبر المفتاح عكس اتجاه عقارب الساعة حتى تمنع المقاومة الميكانيكية التحرير الكامل للباب.

5. اضفط على منطقة مزلاج الباب (معادلة ضغط سدادات الباب)، وأدبر المفتاح إلى مسافة أبعد لتحرير الباب

ملاحظة: قد يؤدي فتح السيارة باستخدام المفتاح الميكانيكي إلى تنشيط النظام المضاد للسرقة وتصوير صوت الإنذار. بمجرد فتح الباب، افتح حجرة تخزين الكونسول المركزية، وضئع وحدة المفتاح الذكي على الجانب الأمامي لحجرة التخزين في غضون 10 ثوانٍ. وتتعرف السيارة حينئذ على وحدة المفتاح الذكي، ويتوقف صوت الإنذار.

6. قم برفع السيارة وتحمليها على أداة رفع.

7. قم بإزالة المثبتات من المادة المنبسطة لمقوس العجلة الخلفية.



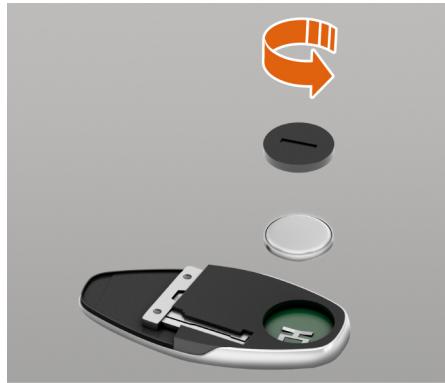
3. أدخل المفتاح الميكانيكي في حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب.

6.10 راجع حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب، صفحة

1. ادفع مقابل المساحة المتعرجه بابصبع الإبهام وحرك الغطاء الخلفي بعيداً عن وحدة المفتاح الذكي.



2. حرر المفتاح الميكانيكي وأخرجه من وحدة المفتاح الذكي.



2. قم بفك غطاء البطارية وأزل البطارية الفارغة.
 3. ركب بطارية جديدة، وتأكد من صحة القطبية.
- i** ملاحظة: تعامل مع البطارية بأقل قدر ممكن. فقد تؤثر الرطوبة والزيت بأصليعك على عمر البطارية، وقد تؤدي إلى تأكل الموصلات. أمسك البطارية من الحواف فقط.
4. أعد تركيب غطاء البطارية وتأكد من تثبيت مانعات التسرب في مكانها بشكل صحيح.
 5. أعد تركيب الغطاء الخلفي لوحدة المفتاح الذكي.



استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي

8. اسحب الحافة الخلفية من المادة المبطنة لمقوس العجلة برفق للوصول إلى القفل.



1. ادفع مقابل المساحة المترعرعة بخاصية الإبهام وحرك الغطاء الخلفي بعيداً عن وحدة المفتاح الذكي.

9. أدخل المفتاح الميكانيكي في القفل، وأدر المفتاح في عكس اتجاه عقارب الساعة لتحرير الباب الخلفي.
10. افتح الباب الخلفي، وستدعيه دعامات الغاز في وضع الفتح الكامل.
11. قم بتركيب المفتاح الميكانيكي في وحدة المفتاح الذكي.
12. قم بتركيب المادة المبطنة لمقوس العجلة.
13. إذا قرر شحن بطارية وحدة المفتاح الذكي، فاستبدل البطارية في أقرب فرصة ممكنة، راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، صفحة 6.28.

ملاحظة: تأكيد من إحكام تركيب ريشة الماسحة في ذراع الماسحة.



أخفض أذرع الماسحات على الزجاج الأمامي.

2.

اسحب ذراع التحكم في الماسحات باتجاهك مرة واحدة، وستتحرك الماسحات مرة أخرى إلى وضع الإيقاف العادي.

3.

لإزالة شفرة الماسحة الصغيرة



1. ضع شفرات الماسحة في وضع الإيقاف للخدمة على الزجاج الأمامي، راجع إيقاف شفرات الماسحات، صفحة 6.29.

1.

2. ارفع ذراع الماسحة الصغيرة من على الزجاج.

2.

3. اضغط على مشبك شفرة الماسحة وحركه إلى خارج الذراع.

3.

لإزالة شفرة الماسحة الرئيسية



1. ضع شفرات الماسحة في وضع الإيقاف للخدمة على الزجاج الأمامي، راجع إيقاف شفرات الماسحات، صفحة 6.29.

1.

2. ارفع ذراع الماسحة الرئيسية من فوق الزجاج.

2.

3. أذر شفرة الماسحة بمقدار 90 درجة وقم بفكها في اتجاه السهم.

3.

ملاحظة: لا تفتح مطلقاً غطاء صندوق الأمتعة عند

وجود أذرع الماسحات بعيداً عن الزجاج الأمامي. فقد تنسip في إتلاف غطاء صندوق الأمتعة وأذرع الماسحات.

1.

ملاحظة: لا تثول أذرع الماسحات على الزجاج الأمامي دون تركيب ريشات.

1.

لتركيب شفرة جديدة للماسحة الرئيسية

1. حرك شفرة الماسحة على ذراع الماسحة ثم أذرها بمقدار 90 درجة.

استبدال شفرات الماسحات

تحذير: تأكيد من إيقاف تشغيل الإشعال قبل استبدال ريشات الماسحات. فقد تكون ماسحات الزجاج الأمامي مضبوطة على الحركة وتتناسب في اصباتك.



تحذير: استبدل ريشات الماسحات كل 12 شهراً، وإنما فإن يتم سحب الزجاج الأمامي بشكل سليم، وقد لا تتمكن من ملاحظة ظروف الطريق والمرور كنتيجة لذلك وتتعرض لحادث.



إيقاف شفرات الماسحات

1. اضغط على الزر STOP/START (بدء/إيقاف) مرة واحدة لتشغيل قرص التشغيل لكن لا تتمس دواسة الفرامل.



2. اسحب ذراع التحكم في الماسحة باتجاهك مررتين، وستتحرك الماسحات إلى وضع الإيقاف الشتوي ثم إلى وضع الإيقاف للخدمة.

يحدد وضع الإيقاف الشتوي أذرع الماسحة بصورة عمودية للمساعدة على جريان الماء والمساعدة في تفادي تراكم الثلوج.



يحدد وضع إيقاف الخدمة أذرع الماسحة في وضع مريح من أجل استبدال شفرة الماسحة.



 ملاحظة: لا تفتح مطلقاً غطاء صندوق الأمتعة عند وجود أنزاع الماسحات بعيداً عن الزجاج الأمامي. فقد تسبب في اتلاف غطاء صندوق الأمتعة وأذى الماسحات.

 ملاحظة: لا تنزل أنزاع الماسحات على الزجاج الأمامي دون تركيب الريشات.

لتركيب شفرة جديدة للمساحة الصغيرة
1. حرك شفرة المساحة إلى داخل ذراع المساحة وتأكد من تعشيق المشبك في الذراع.

 ملاحظة: تأكّد من إحكام تركيب ريشة المساحة في ذراع المساحة.

2. أخفض أنزاع الماسحات على الزجاج الأمامي.
3. اسحب ذراع التحكم في الماسحات باتجاهك مرة واحدة، وستتحرك الماسحات مرة أخرى إلى وضع الإيقاف العادي.

العجلات والإطارات



علامات الإطار

- عرض الإطار بالملليمتر.
- ارتفاع الإطار موضح كنسبة مئوية من عرض الإطار.
- لإشارة إلى أن الإطار عبارة عن طبقة نصف قطرية.
- لإشارة إلى قطر حافة الإطار بالوصة.
- تدل الأرقام على علامة الحمولة، بينما يشير الحرف إلى معدل السرعة. يشير الرقم 91 إلى الوزن 615 كجم (1350 رطلاً)، بينما يشير الحرف Z إلى السرعات التي تزيد عن 186 ميلًا في الساعة (300 كم/الساعة).
- لتوضيح أقصى حمولة يمكن للإطار تحملها.
- رقم درجة بل المدارس. كلما زاد الرقم، طال عمر الإطار.
- يدل أول حرف على مقاومة الحرارة. ويقدم الإطارات المصنف بـ "A" أعلى مقاومة للحرارة.

تحذير: في حالة استخدام إطارات بخلاف تلك التي توصي بها McLaren قد تحدث الإطارات بهيكل السيارة وتؤثر عكسيًا على طريقة تشغيل السيارة. قد يتسبب ذلك في فقد التحكم في السيارة مما يتسبب في وقوع إصابة شخصية بالغة أو الوفاة. كما يمكن أن تتأثر بشكل كبير مستويات الضوضاء واستهلاك الوقود. علاوة على ذلك، عند القيادة بحمولة عالية أو عند استخدام أجهزة الحر على التلوّح، قد تؤدي إلى تلامس مكونات هيكل السيارة والمحور. وقد ينتج عن ذلك تعرض الإطارات أو السيارة للتلف.

ملاحظة: يجب الامتناع عن استخدام إطارات المجددة. ولا تقم بتركيب إطارات مستعملة إذا لم يكن لديك أي معلومات حول استخدامها السابق.

ملاحظة: يحظر تعديل نظام الفرامل والعجلات، وكذلك استخدام الواح المباعدة أو واقفات الفرامل من الغبار. ستعمل أي من هذه التعديلات على إبطال ضمان السيارة الذي يغطي المنطقة التي تم تعديلها.

ملاحظة: يجب تغيير العجلة لدى وكييل McLaren. قد تتعرض السيارة للتلف في حالة رفعها بشكل غير صحيح.

ملاحظة: قم بتخزين الإطارات في مكان بارد وجاف، ويُفضل في الظلام. واعمل على حماية الإطارات من الزيوت والشحوم والبنزين.

تحذير: استبدل الإطارات البالية بشكل يناسب على نفس المحور وتذكر من تركيبها على الشعو المحدد. فمع الإطارات التالفة، يتآثر بشكل كبير استقرار القيادة، وبخاصة عند القيادة على سرعات عالية.

استشر وكيل McLaren إذا كنت بتركيب إطارات جديدة للحصول على معلومات حول فترة الانبطاق المناسبة بناءً على أسلوب القيادة.

- مع الإطارات الجديدة، تجنب الانعطاف بسرعة عالية والقيادة بسرعة زائدة.

- لا تقم بتركيب سوى العجلات والإطارات من نفس النوع والماركة.

- لا تستخدم مطلقاً إطاراً متفوّلاً وتم إصلاحه.
- لا تقم بتركيب سوى الإطارات من الحجم الصحيح.

تعرض الإطارات للتلف يمرر الوقت نتيجة للأشعة فوق البنفسجية ودرجات الحرارة القاسية والأحمال العالية والظروف البيئية. ويوصى باستبدال الإطارات كل 6 سنوات أو أقرب إذا لزم الأمر.

توصي McLaren باستخدام إطارات Pirelli الصيفية أو الشتوية. فقط راجع أحجام العجلات والإطارات، صفحة 7.07.

توفر هذه الإطارات أفضل أداء ممكن فيما يتعلق بأنظمة الأمان في سيارتك، كما أنها معتمدة على وجه الخصوص من قبل McLaren.

لا تتحمل McLaren أي مسؤولية عن التلف الذي قد ينبع عن استخدام إطارات و العجلات الأخرى. يمكن الحصول على مزيد من المعلومات حول العجلات والإطارات من وكيل McLaren.

9. معلومات حول جهة تصنيع الإطار. تتضمن مكان وتاريخ التصنيع.

الإطارات

تحذير: يجب تركيب الإطارات وفقاً للمواصفات الموجودة على جانب الإطار. ويجب أن تكون كلمة "OUTSIDE" (خارجي) على الحافة الخارجية للإطار عند تركيبه بالعجلة، وإلا يتأثر استقرار السيارة بشكل كبير، وبخاصة مع السرعات العالية.

الإطارات غير المتماثلة



تتميز الإطارات غير المتماثلة بشكل مدار مختلف من جانب إلى آخر. ويوفر هذا الدمج في المدار قدرة أفضل على الإمساك في الظروف الرطبة والجافة.



عند تناكل المدار بمعدل 1.6 ملم، تظهر مؤشرات التناكل على سطح شكل المدار، حيث تؤدي إلى ظهور شريط متواصل من المطاط غير عرض الإطار. ويجب استبدال الإطارات في أسرع وقت ممكن من ظهور مؤشرات التناكل، أو في وقت أقرب إذا كانت القوانين تنص على الاستبدال عند عمق أعلى للمدار.

ملاحظة: يُوصى دائمًا باستبدال الإطارات لدى وكيل McLaren. تتضمن كل عجلة بمستشعر ضغط إطارات موصلاً بصمام الإطار. ولتجنب ثأر المستشعر، يجب استبدال الإطارات باتباع الإجراء الصحيح.

تحذير: تتحفظ قدرة إمساك الإطار بسطح الطريق سريعاً على الطرق الرطبة أو الجليدية، وبخاصة عندما يقترب عمق المدار من الحد الأدنى. وقد تفقد السيارة وتن تعرض لحادث ثنيّة لقدرة إمساك الإطارات المنخفضة. فقلل من سرعتك وقد بمزيد من الحذر.

افحص الضغط عندما تكون الإطارات باردة، وإذا كان يلزم ففحص الإطارات وهي دافئة، ف تكون معدلات الضغط أعلى، ولا تنسح بخروج الهواء من الإطارات الدافئة لمواطنة معدلات ضغط الإطارات الباردة الموصى بها.

قد تؤدي القيادة بضغط إطارات مرتفع أو منخفض للغاية إلى ما يلي:

- احتمال حدوث خلل بالإطارات مع وقوع حوادث نتيجة لذلك، الأمر الذي يؤدي إلى التعرض للإصابة أو الوفاة.
- تقصير عمر الإطارات.
- النسبة في تلف الإطارات بشكل زائد.
- تأثير سلبي في سمات تشغيل السيارة (من خلال الانعطاف إلى جانب معين على سبيل المثال).

نصيحة بيئية: افحص ضغوط الإطارات كل 7 أيام على الأقل.

تبديل العجلات

تحذير: لا يمكن تركيب سوى العجلات ذات الإطارات الشتوية المعتمدة بسيارات McLaren كبديل.



لمعرفة معدلات ضغط الإطارات لظروف التشغيل المختلفة، راجع قيم ضغط الإطارات، صفحة 7.08. كما أنها توجد مطبوعة على الملصق المثبت بالقطعة القلاب بجزان تعبينة الوقود. إذا كنت تتوسي قيادة السيارة بسرعات عالية، فيجب فحص ضغط الإطارات وضبطه إذا لزم الأمر.

ملاحظة: في بعض الأسواق، يتم تثبيت ملصق ضغط الإطارات بقاعدة الباب على جانب السيارة.

ملاحظة: تغير معدلات ضغط الإطارات الموضحة للأحمال المنخفضة أدنى قيم توفر أفضل راحة أثناء القيادة.

لا تؤثر معدلات الضغط المرتفعة للأحمال الأعلى بشكل كبير على سير السيارة، ولكنها تؤثر بشكل سلبي على الراحة أثناء القيادة.

ملاحظة: إذا كان تأكل المدارس غير متوازن عبر الإطار أو أنه أصبح زاند، ينبغي فحص محاذاة العجلات.

افحص بانتظام ضغط كل الإطارات وقم بتصحيح مستوى الضغط عند الحاجة، راجع قيم ضغط الإطارات، صفحة 7.08. يجب تركيب غطاء الصمام بكل العجلات لحماية الصمام من الأوساخ والرطوبة.

احتياطيات القيادة

عند التوقف بسيارة McLaren، تأكد من عدم ملامسة الإطارات للرصيف أو العوائق الأخرى. وإذا كان يلزم القيادة فوق الأرصفة أو المطبات أو الأخاديد، فدُبِّطِّهَا واقترب من العوائق بزاوية بسيطة، والا فدُتَّرَتَّعْرِضَ الإطارات للتلف.

أثناء القيادة، انتبه إلى الاهتزازات والضوضاء وسمات التشغيل غير المعتادة، مثل الانحراف إلى جانب معين. فقد يشير ذلك إلى تلف الإطارات أو العجلات. وإذا واجهت أي شيء غير معتاد، فقلل من سرعتك وأوقف السيارة في أقرب مكان أمن لفحص الإطارات والجلات بحثاً عن تلف. وإذا لم تجد أي علامات التلف، فافحص الإطارات والجلات لدى وكيل McLaren.

قيم ضغط الإطارات

تحذير: يكون لضغط الإطارات المرتفع أو المنخفض للغاية تأثير سلبي على الأمان الفعال للسيارة، وقد يؤدي إلى وقوع حادث. افحص ضغط كل الإطارات بشكل متكرر، وبخاصة قبل الرحلات الطويلة، وقم بتصحيح معدل الضغط حسب الحاجة.

تحذير: في حالة انفلاط ضغط إطار معين بشكل متكرر، افحص الإطار بحثاً عن أجسام غريبة أو علامات نقب، ثم افحص الصمام بحثاً عن أي تسريب للهواء.

أخرج مانع التسرب بالإطار من صندوق الأمتعة واتبع الإرشادات الموجودة على العبوة.

ملاحظة: حدد سبب الثقب أن أمكن، واجعل العجلة في وضع يكون فيه الثقب عند أدنى نقطة لزيادة فعالية مانع التسرب.

استبدل الإطار المتقوّب في أقرب وقت ممكن.

تحذير: استبدل الإطارات المتقوّبة. فلا توصي McLaren بصلاح الإطارات المتقوّبة.

تحذير: إذا لامس مانع التسرب بالإطار عينيك أو بشرتك، فاشطفها جيداً وعلى الفور بماء نظيف وغيره ملابسك التي لاست مانع التسرب بالإطار. وفي حالة حدوث حساسية، فاتصل بطبيب على الفور.

تحذير: احتفظ بمانع التسرب بالإطار بعيداً عن متناول الأطفال. وفي حالة ابتلاع مانع التسرب بالإطار، فاشطف الفم جيداً على الفور واسبر كمية كبيرة من المياه. ولا تتناول التقطير اتصل بطبيب على الفور. ولا تستنشق أدخنة مانع التسرب بالإطار.

ملاحظة: بعد استخدام مانع التسرب بالإطار، يجب استبدال صمام الإطار، بما في ذلك مستشعر نظام مراقبة ضغط الإطارات.

استخدام مانع التسرب بالإطار



الإطار المفرغ من الهواء

سيارة McLaren مزودة بحاوية من مانع التسرب بالإطار في صندوق الأمتعة.

في حالة حدوث ثقب، اتبع الخطوات أدناه لضمان سلامتك وسلامة الركاب معك ومستخدمي الطريق الآخرين.

إصلاح التقوّب

1. أوقف السيارة في أبعد مكان ممكن عن حركة المرور على سطح ثابت ومستو.

2. وإذا كنت على طريق سريع عام، فقم بتشغيل مصابيح التحذير في حالة الخطر، راجع مصابيح التحذير في حالة الخطر، صفحة 1.35.

3. قم بتشغيل فرامل اليد وحدد وضع الالتعشيق.

4. ينبغي على الركاب الخروج من السيارة بأمان والبقاء على مسافة ملائمة من السيارة والطريق وأي حركة مرور.

5. ضع المثلث التحذيري على مسافة مناسبة من السيارة لتحذير حركة المرور الأخرى من تعطل سيارتك، راجع المثلث التحذيري، صفحة 6.08.

تحذير: لا يمكن لمانع التسرب بالإطار معالجة الثقوب في حالة:

- إذا كانت هناك قطوع أو ثقوب في الإطار يزيد حجمها عن 4 ملم.

- إذا كانت حواف العجلات تالفة.

- قمت بالقيادة وضغط الإطارات منخفض للغاية أو الإطارات مفرغة من الهواء.

اتصل بوكيل McLaren على الفور.

الزجاج الأمامي والنوافذ والمرآيا
تنظيف كل النوافذ بانتظام من الداخل والخارج باستخدام محلول تنظيف النوافذ. ويوصى باستخدام أحد منظفات زجاج السيارات. بعد غسيل السيارة باستخدام شامبو السيارة الذي يحتوي على شمع، نظف الجانب الخارجي من الزجاج الأمامي باستخدام منظف الزجاج، ولا تستخدم مركبات التنظيف الكاشطة، فزجاج المرآيا معرض بشدة للتلف.

تنظيف الجزء السفلي من السيارة
قد تتجمع الأملام، المستخدمة على الطرق للسيطرة على الحبل واللوج أثناء الشتاء، على الجزء السفلي من السيارة، وقد يحدث تأكل إذا لم تتم إزالتها. وخلال شهور الشتاء، اشطف الجزء السفلي من السيارة بانتظام مستخدماً خرطوم مياه، مع التركيز على مقواطع العجلات والمناطق التي قد تترافق فيها الأوساخ.

التعليم

قم بتنamiento الطلاء من حين إلى آخر باستخدام ملمع على الجودة ثم شمع واق.

● ملاحظة: لا تستخدم مركبات القطع أو منتجات استعادة اللون أو الملمعات التي تحتوي على مواد كاشطة. فقد تؤدي إلى خش الشطح وإتلاف الطلاء بشكل دائم.

تلف الطلاء ومعالجته

افحص الطلاء بانتظام بحثاً عن تلف. فينبعي إصلاح أي شطط حجرية أو خدوش عميقه في أسرع وقت ممكن. اتصل بوكيل McLaren طلب النصيحة.

بمجرد تنظيف السيارة، اشطفها من أعلى إلى أسفل جيداً
مستخدماً أنبوب خرطوم ممسوحاً بزاوية سبطة، مع تقادم الرش المباشر على فتحات تهوية غطاء المحرك.

● ملاحظة: في حالة وجود أثار من الماء على تجويف المحرك، يُنصح بقيادة السيارة وإحماء المحرك إلى درجة حرارة التشغيل لتجفيف أي ماء زائد من المحرك.

غسل العجلات
● ملاحظة: أغسل العجلات بشكل متكرر، ولا تسمح لغبار الفرامل بالالتصاق بسطح جنط العجلة.

● ملاحظة: لا تضع ملطفاً الملمع على العجلات ذات الطلاء اللامع، وهذا سيؤدي إلى بقع موضعية لامعة على سطح العجلة.

● ملاحظة: لا تستخدم منظفات العجلات ذات القاعدة الحمضية، فقد تؤدي إلى إتلاف سطح جنط العجلة، مما يسبب تأكله.

● ملاحظة: تأكد من جفاف الفرامل تماماً بعد تنظيف العجلات قبل تخزين السيارة.

نظف شفرات الماسحات ومانعات التسرب المطاطية
الماء الدافىء وشامبو سيارة على الجودة. ولا تستخدم المنظفات القائمة على النفط أو الكحول.

غسيل سيارة McLaren يدوياً

نصيحة بينة: تحتوي بعض منتجات التنظيف على مواد كيميائية تهمل خطراً على البيئة. واحرص دائمًا على اتخاذ الاحتياطات اللازمة لتجنب انسكاب السوائل، ولا تستخدم مطلاً كميات زائدة.

غسيل سيارة McLaren يدوياً

● 1. اشطف جسم السيارة مسبقاً وبالكامل مستخدماً أنبوب خرطوم ممسوحاً بزاوية سبطة لإزالة أي اوساخ وترطيب الأسطح المطلية لتكون جاهزة للغسل، مع تقادم الرش المباشر على فتحات تهوية غطاء المحرك.

● 2. جهز دلوًّا من الماء الدافىء وكمية جيدة من شامبو السيارة. ارجع إلى إرشادات جهة تصنيع الشامبو لمعرفة نسب التخفيف.

● 3. من الأعلى إلى الأسفل، أغسل السيارة، مستخدماً قفاز الغسل المصنوع من الصوف بدلاً من الإسفنجية، واستخدم كييات وفيرة من المياه مع التركيز على المناطق التي قد تترافق فيها الأوساخ. استخدم قفاز غسل للجزاء العلوي من السيارة (القفف وغطاء صندوق الأعتمدة والمناطق فوق خط مقوس العجلة) وقفازاً آخر للمناطق أسفل خط مقوس العجلة.

● 4. ملاحظة: لا تنظف العجلات مستخدماً قفازات الغسل هذه.

● ملاحظة: لا تترك الشامبو حتى يجف، فإنه يترك خطوطاً على الطلاء.

يمكن إزالة بقع القطران وعلامات الشحوم باستخدام الكحول الأبيض أو الكحول المعالج. وبعد التنظيف، اشطف المنطقة على الفور بماء بصابون لإزالة الثغر أو الكحول.

تنظيف السيارة من الداخل



ملاحظة: يستطيع وكيل McLaren التوصية بمنتجات
تنظيف السيارة من الداخل.

السجاد والأقمشة

قبل تنظيف الكسوة، احرص دائمًا على اختبار محلول التنظيف على
منطقة غير ظاهرة. ونظف باستخدام منظف كسوة مخفف وقطعة
قماش نظيفة.

الجلد

قبل تنظيف الجلد، احرص دائمًا على اختبار محلول التنظيف على
منطقة غير ظاهرة. ونظف باستخدام الماء الدافئ وصابون غير مطهر
أو منظف جلود خاص. وقفف باستخدام قطعة قماش نظيفة وجافة
خالية من الزيوت. لا تستخدم منتجات التنظيف الكاشطة أو الملمعات.
لأن الأسطح العلويية بلوحة أجهزة القياس. لأن الأسطح اللامعة تعكس
الضوء، وقد تعيق رؤية السائق. نظف باستخدام منظف كسوة مخفف،
ثم امسح باستخدام قطعة قماش رطبة.

الإلياف كربونية

قبل تنظيف الإلياف الكربونية المربية، احرص دائمًا على اختبار
محلول التنظيف على منطقة غير ظاهرة. نظف باستخدام منظف لوحة
أجهزة القیاس غير اللامع الخاص. اتصل بوكيل McLaren للتعرف
على مزيد من المعلومات. لا تستخدم منتجات التنظيف الكاشطة أو
الملمعات.

أجزاء من جلد الكانتارا®

امسح التراب من فوق هذه المادة بعناية. رطب قطعة من القماش
الناعم أو إسفنجية بالماء واعصرها جيدًا، ثم امسح بها كل الأجزاء
المصنوعة من مادة الكانتارا®. Alcantara®. تأكد من عدم ابتلاعها
بشكل مفرط، اشطف قطعة القماش أو الإسفنجية جيدًا وكرر العملية
حسبما يلزم.

اترك المادة لتجف طوال الليل.

وبحجر جاف المادة، قم باستخدام فرشاة ذات أسنان لينة ومررها
عليها برفق من أجل أن تستعيد المادة رونقها.

أحزمة الأمان

افرد الأحزمة ونظفها فقط باستخدام ماء دافئ بصابون. ولا تستخدم
أي نوع من المطهرات أو منتجات التنظيف الكيميائية. واترك الأحزمة
لتجف بشكل طبيعي أثناء فردها، وبفضل أن تجف بعيدًا عن أشعة
الشمس المباشرة.

أجهزة القياس وشاشات العرض

نظف شاشة عرض المعلومات للسائق وشاشة اللمس المركزية للنظام
الترفيهي المعلوماتي باستخدام قطعة قماش رطبة. لا تستخدم منتجات
التنظيف الكاشطة أو الملمعات.

غطاء السيارة

يمكن شراء غطاء سيارة مناسب للاستخدام في الجراج من وكيل
McLaren.

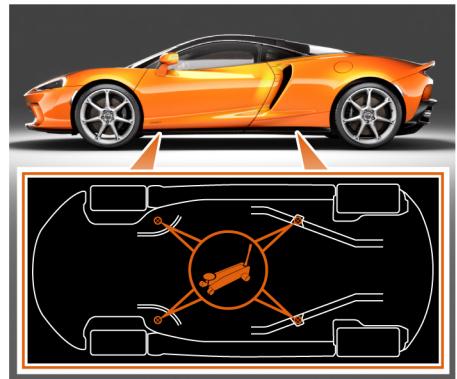
توصي McLaren بتنظيف السيارة إذا كنت تتنوّي تركها من دون
استخدام لمدة تتجاوز أسبوعين. نظف السيارة من الداخل والخارج
مع التأكيد من جفافها تماماً قبل وضع الغطاء عليها.

ملاحظة: اترك المحرك ببرد قبل وضع الغطاء على
السيارة، والإفراط في ترك العادم الساخنة إلى إتلاف
الغطاء.



تحذير: تأكّد من وضع السيارة على المرفّاع أو منصة رفع السيارات بشكل صحيح قبل رفع السيارة إلى الارتفاع الذي سيتم العمل فيه. قم دومًا باستخدام أقفال أمان منصة رفع السيارات أو اسْتَخْدِمْ حواجز مناسبة لضمان سلامتك قبل العمل أسفل السيارة.

نقط رفع السيارة



راجع الرسم التوضيحي والملصقات الموجودة على السيارة لمعرفة أماكن الرفع الصحيحة.

ووفر هذه المعلومات لأي أطراف أخرى قد تساعدك في إنقاذ سيارة McLaren.

ملاحظة: سيؤدي رفع السيارة من أي نقاط أخرى إلى إلحاق الضرر بها.

ملاحظة: استخدم مرفاعاً بمنصة رفع مسطحة ووسادة مطاطية لحماية الشاسيه من تلف سطحه. ولا ترفع من أسفل إحدى لوحات جسم السيارة.

مساعدة McLaren

البطارية البديلة

إذا تعطلت سيارة McLaren، فلا تحاول القيام بتربيطات الخاصة للمساعدة. استبدال البطارية فقط بطارية ليثيوم أيون ذات مواصفات صحيحة. راجع دليل الخدمة والضمان، فهو يحتوي على كل المعلومات التي تحتاجها.

إذا تعطلت سيارة McLaren نتيجة لخطأ بطارية السيارة، فيجب استبدال البطارية فقط بطارية ليثيوم أيون ذات مواصفات صحيحة.

في حالة حدوث عطل

في حالة حدوث مشكلة بالسيارة، اتصل بوكيل McLaren. وإذا لم يكن وكيل McLaren متاحاً، فاتصل بمشغل المساعدة على الطريق المناوح على مدار 24 ساعة طول أيام الأسبوع.

ملاحظة: يمكن العثور على تفاصيل الاتصال بمشغل المساعدة على الطريق في دليل الخدمة والضمان.

سوف يتحقق وكيل McLaren أو مشغل المساعدة على الطريق من هويتك وهوية السيارة إلى جانب تحديد موقعك الفعلي بدقة. ثم يقومون بمناقشة المشكلة معك وتحديد أفضل حل وفقاً للاتفاقية الخاصة بك.



الجر للإنقاذ

سيارة McLaren مزودة فقط بفتحة أمامية لثبيت عين الجر.

ملاحظة: لا تجر السيارة، فقد يؤدي ذلك إلى تلف صندوق التروس. فيجب تركيب عين الجر فقط لرفع السيارة على مقودرة أو ناقلة لأغراض الإنقاذ.
لا تستخدم القصبان الصلبة لجر السيارة.

عين الجر وفتحة التثبيت

1. أزل الغطاء من فتحة تثبيت عين الجر في المصد الأمامي.



2. اربط عين الجر في فتحة التثبيت في اتجاه عقارب الساعة، مع التأكيد من ربطها إلى أقصى مدى للسنون اللولبية.

القيادة خارج البلاد

يوفر لك أيضًا وكلاء McLaren خدمتهم عندما تسفر خارج البلاد. تختلف المتطلبات القانونية عند القيادة خارج البلاد من بلد لآخر، كما أنها تتغير باستمرار. فاحرص دائمًا على طلب النصيحة من وكيل McLaren فيما يتعلق بمتطلبات الامتثال للقوانين في البلدان التي تتسافر إليها.

في بعض البلدان، لا يتوفر سوى الوقود ذي نسبة الأوكتان المنخفضة. لمزيد من المعلومات حول درجات الوقود، راجع الوقود الموصى به، صفحة 2.35.

 ملاحظة: تم تصميم الضوء المنخفض غير المتماثل للمصابيح الأمامية ليضيء الجانب القريب من الطريق بصورة عالية الكافية. في سيارة McLaren، ينطبق إعداد الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية نفسه على القيادة سواء أكانت على الجانب الأيسر أم اليمين من الطريق.



7.01.....	بيانات السيارة
7.02.....	قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية
7.02.....	نظرة عامة
7.03.....	تعريف السيارة
7.03.....	رقم تعريف السيارة (VIN)
7.04.....	بيانات
7.04.....	نظرة عامة
7.04.....	درجات حرارة تشغيل السيارة
7.04.....	المحرك
7.05.....	الحد الأقصى للسرعات في كل ترس
7.05.....	نسبة التروس
7.05.....	أبعاد السيارة
7.07.....	أوزان السيارة
7.07.....	أحجام العجلات والإطارات
7.08.....	حلقة الدوران
7.08.....	قيمة ضغط الإطارات
7.09.....	منتجات الخدمة والسوائل والساعات
7.09.....	منتجات الخدمة
7.09.....	مواصفات زيت المحرك
7.09.....	الوقود
7.10.....	سائل التبريد
7.10.....	سائل التوجيه الكهربائي
7.11.....	سائل الفرامل
7.11.....	سائل غاسلة الزجاج الأمامي
7.12.....	قاموس المصطلحات الفنية
7.12.....	قاموس المصطلحات الفنية

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات

قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية

نظرة عامة

توصي McLaren فقط باستخدام قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية. فقى يودي استخدام القطع غير الأصلية إلى أثر ضار على تشغيل السيارة وأمانها. تقوم McLaren باختبار قطع الغيار والملحقات لضمان موثوقيتها وأمانها وملاءمتها. ولا تقبل McLaren أي مسؤولية عن استخدام قطع غيار غير أصلية بسيارتها حتى إذا كانت هذه القطع مُصدقًا عليها بشكل مسبق.

في العديد من البلدان، لا يتم التصديق رسميًا على تركيب قطع الغيار والملحقات إلا في حالة امتثالها للمتطلبات القانونية. ونستوفى جميع قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية هذه المتطلبات.

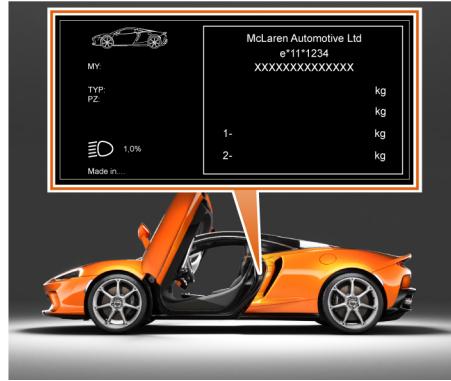
يمكن الحصول على قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية من وكيل McLaren، والذي يمكنه أيضًا تركيبها على نحو يتسم بالاحترافية.

تأكد من ملائمة أي ملحقات لسيارة McLaren خاصةك. فالملحقات التي تمثل تحديداً على السيارة قد تبطل ضمان السيارة. وتنطبق هذه القاعدة إذا كانت الملحقات:

- تغير نوع السيارة المُصدق عليه في الضمان.
- قد تمثل خطراً على مستخدمي الطريق.
- تؤثر بشكل سلبي في الابتعاثات ومستويات الضوضاء بالسيارة.

احرص دائمًا على ذكر رقم تعریف السيارة عند طلب قطع الغيار أو الملحقات. راجع رقم تعریف السيارة (VIN)، صفحة 7.03.

لوحة رقم تعريف السيارة (VIN)



رقم تعريف السيارة (VIN)



تتضمن أيضًا لوحة رقم تعريف السيارة ما يلي:

- أقصى وزن كلي مسموح به
- أقصى وزن كلي مسموح به متضمنا المقطورة
- أقصى وزن كلي مسموح به للمotor الأمامي
- أقصى وزن كلي مسموح به للمotor الخلفي

يمكن العثور على رقم تعريف السيارة في الركن السفلي الأيسر من الرجاج الأمامي.

يمكن أيضًا العثور على الرقم محفورًا على جسم السيارة خلف المقعد الأيسر، ومحظومًا على لوحة بقاعدة قنفة الباب على جانب السائق، كما يمكن الإطلاع عليه من قسم "معلومات السيارة" في شاشة عرض المعلومات للسانق، راجع رقم تعريف السيارة، صفة 3.08.

نظرة عامة

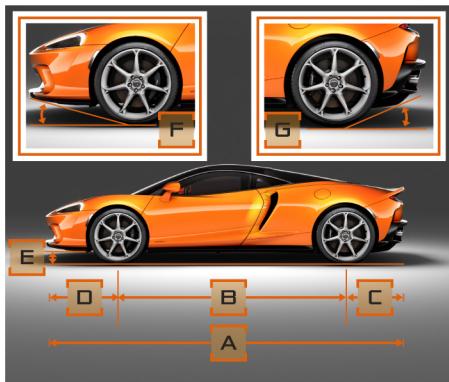
المحرك		درجات حرارة تشغيل السيارة
مواصفات المحرك		20 درجة مئوية - 4 درجات فهرنهايت
7,500 537	الخرج المفتر (الكيلووات) عند عدد الدورات في الدقيقة	أدنى درجة حرارة محطة التشغيل
620 7,500	الخرج المفتر (حصان) عند عدد الدورات في الدقيقة	+50 درجة مئوية (122) درجة فهرنهايت
630 5,500	العزم المفتر (نيوتن/متر) عند عدد الدورات في الدقيقة	أقصى درجة حرارة محطة التشغيل
464 5,500	العزم المفتر (رطل/قدم) عند عدد الدورات في الدقيقة	
8	عدد الأسطوانات	
3,994	الإزاحة بوحدة سم ³	
8,500	أقصى سرعة لمحرك (دورة في الدقيقة)	
425	نسبة القدرة إلى الوزن (حصان/طن)	

يتضمن هذا القسم جميع البيانات الفنية اللازمة للسيارة، كما أنه ينطبق على التجهيزات القياسية للسيارة. ولذلك، قد تختلف البيانات للسيارات المزودة بتجهيزات اختبارية. يمكنك الحصول على مزيد من المعلومات من وكيل McLaren.

ملاحظة: إذا تم استخدام السيارة خارج نطاق الحدين الأدنى والأقصى لدرجة الحرارة المحظوظة، فقد تواجه انخفاضاً في الأداء. لا تتحمل McLaren أي مسؤولية في حال عدم تحقق خرُج قدرة المحرك المذكور إذا تم استخدام السيارة خارج نطاقات درجة الحرارة المذكورة أو تم استخدامها على ارتفاع.



أبعاد السيارة



4,683 ملم (15 قدماً و 4 بوصات)	طول السيارة	A
2,675 ملم (8 أقدام و 9 بوصات)	قاعدة العجلة	B
907 ملم (3 أقدام)	البروز الخلفي	C
1,100 ملم (3 أقدام و 7 بوصات)	البروز الأمامي	D

نسبة التروس

3.982:1	الترس الأول
2.612:1	الترس الثاني
1.905:1	الترس الثالث
1.479:1	الترس الرابع
1.160:1	الترس الخامس
0.906:1	الترس السادس
0.686:1	الترس السابع
3.308:1	مجموعة الدفع النهائية

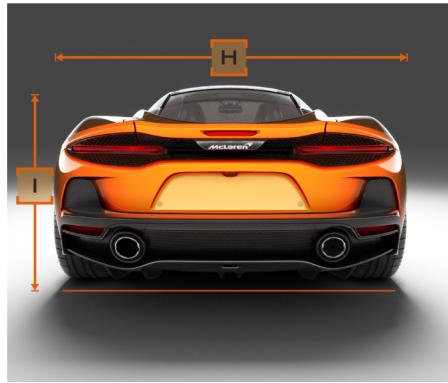
الحد الأقصى للسرعات في كل ترس

الترس	الميل في الساعة (كم/س)
الترس الأول	(80) 50
الترس الثاني	(122) 76
الترس الثالث	(169) 105
الترس الرابع	(218) 136
الترس الخامس	(278) 173
الترس السادس	(340) 212
الترس السابع	(317) 197



عرض السيارة (مع فتح الأبواب عند اعرض نقطة) 9,326 ملم (3,045 بوصات)	J
ارتفاع السيارة (مع فتح الأبواب) 6,1977 ملم (2,045 بوصات)	K

ملاحظة: كل الأبعاد تقريبية.



عرض السيارة (عند إغلاق الأبواب وطي المرايا) 9,2045 ملم (3,286 بوصات)	H
ارتفاع السيارة (عند إغلاق الأبواب والارتفاع الطبيعي) 4,1213 ملم (1,977 بوصات)	I

الخلوص الأرضي (عادي) 110 ملم (4 بوصات)	E
الخلوص الأرضي (السيارة مرفوعة) 131 ملم (5 بوصات)	
زاوية الاقتراب (عادي) 9,7 درجات	F
زاوية الاقتراب (السيارة مرفوعة) 12,5 درجات	
زاوية الانطلاق (عادي) 13,9 درجات	G
زاوية الانطلاق (السيارة مرفوعة) 13,1 درجات	

الإطارات الخلفية	
295/35 R21	Pirelli SottoZero™ - إطارات 2

الإطارات الصيفية	
	الإطارات الأمامية
225/35 R20	Pirelli P Zero™ -
الإطارات الخلفية	
295/35 R21	Pirelli P Zero™ -
الإطارات الشتوية	
	الإطارات الأمامية
225/35 R20	Pirelli SottoZero™ - إطارات 2

أحجام العجلات والإطارات

أحجام العجلات	
J × 208	العجلات الأمامية
J × 2110,5	العجلات الخلفية

أوزان السيارة

الوزن	كجم (رطل)
وزن السيارة وحدها	(3,220) 1,461
الوزن دون حمولة (كل السوائل ووقود بنسبة 90%)	(3,366) 1,527
وزن السيارة فارغة (بالإضافة إلى كجم وزن السائق)	(3,531) 1,602
توزيع وزن السيارة فارغة - المحور الأمامي	(1,484) 673
توزيع وزن السيارة فارغة - المحور الخلفي	(2,048) 929
أقصى وزن إجمالي للسيارة (GVW)	(3,959) 1,796
توزيع أقصى وزن إجمالي للسيارة - المحور الأمامي	(1,726) 783
توزيع أقصى وزن إجمالي للسيارة - المحور الخلفي	(2,232) 1013
أقصى حمولة - مقدمة صندوق الأمتعة	(110) 50
أقصى حمولة - صندوق الأمتعة الخلفي	(110) 50



ملاحظة: في بعض الأسواق، يتم تثبيت ملصق ضغط الإطارات بقاعدة فتحة الباب على جانب السائق.



قيم ضغط الإطارات

حلقة الدوران

حلقة الدوران من الرصيف إلى
الرصيف 12,1 م (39 قدمًا و 8
بوصات)

يمكن أيضًا العثور على قيم ضغط الإطارات في ملصق بالجزء
الداخلي على الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود.

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات منتجات الخدمة والسوائل والسعات

منتجات الخدمة

تضمن منتجات الخدمة الوقود وزيت المحرك وسائل التبريد وسائل الفرامل. وتحصي McLaren أن تستخدم فقط المنتجات المختبرة والمُعتمدة للاستخدام مع سيارات McLaren. فالتلف الناتج عن استخدام منتجات خدمة غير معتمدة لا تشمل مسؤولية الشركة عن عيوب المواد.

تحذير: عند التعامل مع أي منتجات خدمة وتغزinya  والتخلص منها، يُرجى الالتزام باللوائح التنظيمية ذات الصلة. فعدم الالتزام بذلك قد يمثل خطراً على الأشخاص والبيئة كذلك. ولا تترك منتجات الخدمة تلامس عينيك أو الجروح المفتوحة مباشرةً. واتصل بالطبيب على الفور في حالة ابتلاع أي من منتجات الخدمة.

نصيحة بيئية: تخلص من منتجات الخدمة على نحو  مسؤول بيئياً.

مواصفات زيت المحرك



8.0 لترات	سعة زيت المحرك
-----------	----------------

ملاحظة: توصي McLaren باستخدام زيت المحركات Mobil 1 FS 0W-40 فقط.



يمكنك الحصول على مزيد من المعلومات من وكيل McLaren ملاحظة: لا تستخدم أي إضافات تشحيم، فقد يؤدي ذلك إلى زيادة تلف المجموعات الميكانيكية وتأكلها. ولا ينطوي ضمان McLaren على التلف الناتج عن الإضافات غير المُصدق عليها.

لمزيد من المعلومات حول الوقود، راجع الوقود الموصى به، صفحة 2.35

خزان الوقود

60 لترًا (13.2 جالونًا) بريطانيًا	اجمالي السعة
20 لترًا (4.4 جالونًا) بريطانيًا	السعة المتبقية عند إضافة مصباح انخفاض المستوى باللون الدهري
11 لترًا (2.4 جالونًا) بريطانيًا	السعة المتبقية عند إضافة مصباح انخفاض المستوى باللون الأحمر

سائل التوجيه الكهربائي
لا تستخدم سوى سائل التوجيه الكهربائي Pentosin CHF202.

لا ينبغي أن يتجاوز تركيز مضاد التجمد ومائع التآكل في نظام التبريد نسبة 55%， والتي توفر حماية من التجمد حتى -45 درجة فهرنهايت، فالتركيز الأعلى لا يبعد الحرارة بهذه الفعالية.

إذا كانت السيارة تفقد سائل التبريد، فلا تقتها واتصل بوكيل McLaren.

سائل التبريد Mobil Extra Antifreeze	مضاد التجمد/مائع التآكل كمية مضاد التجمد للحماية حتى 20-20 درجة مئوية (-4 درجات فهرنهايت) 12.25 لترًا (2.7 جالونًا) بريطانية	سعة نظام التبريد 24.5 لترًا (5.4 جالونًا) بريطانية
--	---	--

سائل التبريد هو مزيج من الماء ومضاد التجمد ومائع التآكل. وهو يقوم بالوظائف التالية في نظام التبريد:

- الحماية من التجمد
- زيادة كفاءة نظام التبريد
- توفير الحماية من التآكل

Mobil Extra Antifreeze: استخدم مضاد التجمد في كل طروف المناخ طوال العام. في حالة عدم استخدام سائل التبريد، لا تتم حماية نظام التبريد بفعالية من التآكل، كما تقل كفاءته.

ملاحظة: لتجنب تلف المحرك، لا تضف سوى سائل التبريد مسبق المزج الذي يوفر المستوى المطلوب من الحماية ضد التجمد.

إذا كان مضاد التجمد/مائع التآكل موجوداً بالتركيز الصحيح، فتكون نقطة الغليان عند 130 درجة مئوية (266 درجة فهرنهايت) تقريباً. وينبغي أن يكون تركيز مضاد التجمد ومائع التآكل في نظام التبريد حوالي 550±% يوفر ذلك الحماية لنظام التبريد من التجمد عند درجات الحرارة البالغة -40 درجة مئوية (-40 درجة فهرنهايت).

سائل الفرامل

سائل غاسلة الزجاج الأمامي

لا تستخدم سوى سائل الفرامل DoT 5.1 مع مرور الوقت، يمتص سائل الفرامل الرطوبة من الهواء، مما يقلل من نقطة غليانه.

تحذير: في حالة انخفاض نقطة غليان سائل الفرامل للغاية، قد تكون جيوب أبخرة في نظام الفرامل عند الضغط بقوة على الفرامل (مثلاً عندقيادة نزولاً من المhydrates أو في السباقات)، مما يقلل من كفاءة الفرامل. ولذلك، يجب استبدال سائل الفرامل في مواعيد الخدمة الموصى بها.

تحذير: لا تستخدم السائل إلا من حاويات جديدة مكحمة ضد نفاذ الهواء.

تحذير: بعض سوائل الغاسلات قابلة للاشتعال بشدة. يُنطر الاقراب من النيران واللهم المكتوف والتدخين عند التعامل مع سائل الغاسلة.

تحذير: سائل الغاسلة مادة سامة. فاحتفظ بالحاويات مغلقة بعيداً عن الأطفال، وإذا تم ابتلاع السائل دون قصد، فاطلب المساعدة الطبية في الحال.

توصي شركة McLaren بالستخدام المادة المركزة Mobil screenwash.

تبلغ سعة الخزان 2.5 لتر تقريباً.

خفف تركيز سائل غسيل الزجاج وفقاً لإرشادات الجهة المصنعة للسائل.

ملاحظة: قد يختلف تركيز سائل غسيل الزجاج المطلوب باختلاف المواسم.

قاموس المصطلحات الفنية

التحكم في المكونات الديناميكية النشطة

نظام يتيح للسائق تغيير سمات تشغيل السيارة وأدائها.

نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

يُحول نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) دون انغلاق العجلات
عند الفرملة. ويسمح ذلك بتنجيه السيارة أثناء مناورات الفرملة.

بطاقات التعرف الأوتوماتيكي على السائق

هي عبارة عن بطاقة يجب أن تكون لدى الشخص الداخل إلى السيارة،
وإلا فإن نظام التتبع سيُرسل إشارة تقييد بتحرك السيارة دون التصريح.

نظام تعزيز الفرامل

يعمل نظام تعزيز الفرامل في مواقف الفرملة الطارئة. في حالة
الضغط على دواسة الفرامل سريعاً، يزيد نظام تعزيز الفرامل
أوتوماتيكيًّا من القوة الواقعية على الفرامل، مما يؤدي إلى تقصير
مسافة التوقف.

مسح فرصل الفرامل

يعمل نظام مسح فرصل الفرامل عند تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي.
وهو يمنع تكون الرطوبة على أقراص الفرامل أثناء المطر الكثيف.
من خلال الضغط على الفرامل للحظة بحيث تتمس البطانة الأقراص.

نظام التوجيه بالفرامل

يوفر نظام التوجيه بالفرامل مزايا الترس التفاضلي الموجه للعزم،
ولكنه يمكن مموجاً في نظام الفرامل لتنقيل الوزن وتوفير سرعة
استجابة فائقة.

نظام تحديد الموضع العالمي (GPS)
من خلال وحدات الاستقبال الملازمة، توفر إشارات القرص الصناعي
المعلومات حول الموضع الجغرافي للسيارة. وتنتمي مقارنة هذه
الإشارات بخريطة رقمية، واستخدامها معاً لتحديد موضع السيارة
وتوفر التوجيهات المسارها.

التحكم في التشغيل
يؤثر مفهوم التحكم في كيفية التعامل مع السيارة في نظام
Proactive II Chassis Control.

التحكم في الثبات على المنحدرات
يجلو نظام التحكم في الثبات على المنحدرات دون تدحرج السيارة
إلى الخلف عند بدء التشغيل على المنحدرات. فيقوم نظام الفرامل
أوتوماتيكيًّا بالضغط على الفرامل حتى يتم الضغط على دواسة الوقود.

فصل قرص التسغيل
يعلم فصل قرص التسغيل أثناء النقل اليدوي للتروس الأعلى في
وضع نقل المركبة.

و عند استدعاء النقل لترس أعلى أثناء التسارع الشديد، يتم فصل (قطع)
قرص التسغيل في عدد محدد من أسطوانات المحرك. حيث يعمل
ذلك على سرعة تقليل عزم المحرك وسرعته، مما يسمح بسرعة النقل
التروس الأعلى.

إذا اكتشف النظام بدء السيارة في الانعطاف بشكل غير دقيق، فيستم
الضغط برق على الفرامل الخلفية الداخلية. ويساعد ذلك على زيادة
معدل انحراف السيارة، مما يجعلها أكثر مقاومة للتجهيز غير الدقيق.
كما تتم زيادة قوة "الجانبية"، مما يوفر خصائص أفضل للتنقل.

إذا استخدم السائق الخانق بشكل كبير للغاية خروجاً من منعطف،
فسيزيد العجلة الخلفية الداخلية من السرعة، الأمر الذي قد يؤدي إلى
عدم استقرار السيارة في حالة عدم استخدام نظام التوجيه بالفرامل.
وفي هذا الموقف، يضغط نظام التوجيه بالفرامل على فرامل العجلة
الخلفية الداخلية برق، مما يعيد قدرة الجر والاستقرار.

تقليل عدد الأسطوانات
يعلم تقليل عدد الأسطوانات أثناء النقل الأوتوماتيكي للتروس الأعلى
في وضع نقل الحركة Sport (الرياضية) Track (السباق) و أثناء
النقل اليدوي للتروس الأعلى في وضع نقل الحركة Comfort (الراحة).

و عند استدعاء النقل لترس أعلى أثناء التسارع الشديد، يتم فصل (قطع)
الوقود في عدد محدد من أسطوانات المحرك. حيث يعلم ذلك على
سرعة تقليل عزم المحرك وسرعته، مما يسمح بسرعة النقل للتروس
الأعلى. وسوف يجعل هذا الاستدعاء النقل لترس أعلى أمراً ملحوظاً بشكل
أكبر عن النقل لترس أعلى بصورة عادية.

الماء الميسق للفرامل الإلكتروني
إذا تم تحرير دواسة الوقود فجأة، فإن وظيفة الماء الميسق للفرامل
الإلكترونية تقوم بلامسة بطانات الفرامل للأقراص، مما يضمن
الفرملة بسرعة أعلى.

التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)
يراقب نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) استقرار القيادة
والجر بين الإطارات وسطح الطريق.

دفعه القصور الذاتي

عند تحديد Non-Active (غير نشط) أو تشغيل وضع نقل الحركة Track (السابق) عند استدعاء النقل الترس أعلى عند سرعات المحرك العالية أثناء التسارع الشديد، تبدل دفعه القصور الذاتي تسلسلاً أكبر. في ظل ظروفقيادة العادية، وخارج دفعه القصور الذاتي عند عدم الحاجة إلى أقصى أداء، يتم محاذاة سرعات المحرك ونافذة الحركة للحصول على انتقال الترس أعلى بصورة أثicker سلاسة. إلا أنه بفضل استخدام دفعه القصور الذاتي، يتم تعزيز القابض المعلق في الترس التالي بقوة أكبر ولا يسمح لسرعة المحرك بالانخفاض بالكامل، لذلك يتم استخدام القصور الذاتي لمجموعات الدوران الداخلية. ويقول ذلك بيوره بتوفير دفعه عزم حيث يتم تعزيز الترس ليساعد التسارع ويضاعف الأداء.

نظام دخول السيارة دون مفتاح

يتيح نظام دخول السيارة دون مفتاح للسائق إمكانية فتح السيارة وتعطيل الإنذار عبر فتح الباب عندما تكون وحدة المفتاح الذكي في نطاق 1.2 مترًا (3 أقدام، 11 بوصة) من مستشعرات الباب.

التحكم في الانطلاق

تم تصميم نظام التحكم في الانطلاق لتوفير أقصى أداء للتسارع من بدء التشغيل أثناء التوقف.

وظيفة الإضاءة على الطرق السريعة

تعمل وظيفة الإضاءة على الطرق السريعة على تحسين نطاق إضاءة المصابيح الأمامية عندما تتجاوز سرعة السيارة عنية محددة مسبقاً.

مستشعرات التوقف

يتضمن نظام مستشعرات التوقف أربعة مستشعرات فوق صوتية بالمصد الأمامي وأربعة مستشعرات فوق صوتية بالمصد الخلفي وجهازي إصدار صوت. وعندما تكتشف مستشعرات التوقف عائقاً أثناء المناورة، تصدر أجهزة إصدار الصوت تحذيرًا مسموعاً.

إشارة تبديل الأداء (PSC)

بعد PSC مؤشر تبديل تروس مسموع، سيصدر صوتاً للإشارة إلى ضرورة النقل لترس أعلى للمحافظة على الأداء المثالي.

كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)

يتم تركيب كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) في منتصف المصد الخلفي. يتم عرض تفاصيل الكاميرا على شاشة عرض المعلومات للسائق أو شاشة المنس المركبة للنظام الترفيهي المعلوماتي عندما تكون الوظيفة نشطة.

صندوق تبديل التروس المتكامل

صندوق التروس هو عبارة عن صندوق تبديل تروس متكامل سباعي السرارات ومزدوج القوايا. ويمكن تغيير التروس بشكل أوتوماتيكي تام أو التحكم في ذلك من خلال السائق. ويتم تغيير التروس بشكل فوري تقريباً. ويكون ذلك مفترقاً لتوسيع العزم المتواصل من المحرك، الأمر الذي يوفر تساراً فائضاً.

المصابيح الأمامية الثانية القابلة للتكيف

أثناء تشغيل المصابيح الأمامية، تقوم (عمل بنظام الانحدار الديناميكي للأضواء) بضبط ضوء المصابيح عند الانعطاف، مما يوفر إضاءة معززة في اتجاه السير.

نظام التثبيت الإضافي (SRS)

يتضمن نظام التثبيت الإضافي (SRS) عدداً من الوسائد الهوائية التي تتفتح أوتوماتيكياً في حالة وقوع حادث لتوفير حماية إضافية للركاب.

نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

يتحقق نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) باستمرار من الضغط والحرارة في الإطارات الأربع كلها. كما أنه يصدر تحذيرًا في حالة انخفاض الضغط أو ارتفاع درجة الحرارة ببخار واحد أو أكثر.



8.01

8.02.....الامتثال
8.02.....(Tyre Pressure Monitoring System (TPMS

Les fabricants: Huf Electronics Bretten GmbH,
Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Il fabbricante, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co.
KG, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio
TSSSG4G5 e TSSRE4Dg è conforme alla
.direttiva 2014/53/UE

Il testo completo della dichiarazione di conformità
:UE è disponibile al seguente indirizzo Internet
<http://www.huf-group.com/eudoc> •

Banda di frequenza: 433.92 MHz (TSSSG4G5
(e TSSRE4Dg

Massima potenza di trasmissione: <10 mW
Fabbricante: Huf Electronics Bretten GmbH,
Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Los fabricantes: Huf Electronics Bretten GmbH,
Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Hiermit erklärt Huf Hüsbeck & Fürst GmbH &
Co. KG, dass der Funkanlagentyp TSSSG4G5
und TSSRE4Dg der Richtlinie 2014/53/EU
.entspricht

Der vollständige Text der
EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden
:Internetadresse verfügbar

<http://www.huf-group.com/eudoc> •

Frequenzband: 433,92 MHz (TSSSG4G5 und
(TSSRE4Dg

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: <10 mW
Hersteller: Huf Electronics Bretten GmbH,
Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Le soussigné, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH &
Co. KG, déclare que l'équipement radioélectrique
du type TSSSG4G5 et TSSRE4Dg est conforme
.à la directive 2014/53/UE

Le texte complet de la déclaration UE de
conformité est disponible à l'adresse internet
:suivante

<http://www.huf-group.com/eudoc> •

Bandes de fréquences utilisées: 433.92 MHz
((TSSSG4G5 et TSSRE4Dg

Puissance de radiofréquence maximale: <10
mW

(Tyre Pressure Monitoring System (TPMS

Hereby, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
declares that the radio equipment type
TSSSG4G5 and TSSRE4Dg are in compliance
.with Directive 2014/53/EU

The full text of the EU declaration of conformity
:is available at the following internet address

<http://www.huf-group.com/eudoc> •

Frequency band: 433.92 MHz (TSSSG4G5 and
(TSSRE4Dg

Maximum Transmission Power: <10 mW
((TSSRE4Dg

Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH,
Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Por la presente, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH &
Co. KG declara que el tipo de equipo
radioeléctrico TSSSG4G5 y TSSRE4Dg es
.conforme con la Directiva 2014/53/UE

El texto completo de la declaración UE de
conformidad está disponible en la dirección de
:Internet siguiente

<http://www.huf-group.com/eudoc> •

Banda de frecuencia: 433.92 MHz (TSSSG4G5
(and TSSRE4Dg

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida:
(<10 mW (TSSRE4Dg



ناظرة عامة على شاشة عرض المعلومات للسائق.....	2.04.....	ناظرة عامة على شاشة عرض المعلومات للسائق.....	2.04.....
وضع "غير نشط".....	3.15.....	وضع "غير نشط".....	3.15.....
وضع الراحة.....	3.15.....	وضع الراحة.....	3.15.....
وضع الرياضة.....	3.15.....	وضع الرياضة.....	3.15.....
وضع السبات.....	3.15.....	وضع السبات.....	3.15.....
أحجام العجلات.....	7.07.....	أحجام العجلات.....	7.07.....
أحجام العجلات والإطارات.....	7.07.....	أحجام العجلات والإطارات.....	7.07.....
أحزمة الأمان.....	1.23.....	أحزمة الأمان.....	1.23.....
الإيات الشد.....	1.23.....	الإيات الشد.....	1.23.....
ارتفاع.....	1.23.....	ارتفاع.....	1.23.....
السلامة.....	1.23.....	السلامة.....	1.23.....
محدودات القوة.....	1.24.....	محدودات القوة.....	1.24.....
أحزمة - الأمان.....	1.23.....	أحزمة - الأمان.....	1.23.....
أبعاد السيارة.....	7.05.....	أبعاد السيارة.....	7.05.....
أجهزة القباس.....	3.15.....	أجهزة القباس.....	3.15.....
اضواء النقل.....	3.02.....	اضواء النقل.....	3.02.....
التنظيف.....	6.36.....	التنظيف.....	6.36.....
الرسائل المعروضة.....	3.10.....	الرسائل المعروضة.....	3.10.....
شاشة العرض.....	3.15.....	شاشة العرض.....	3.15.....
شاشة عرض درجة حرارة الزيت.....	3.17.....	شاشة عرض درجة حرارة الزيت.....	3.17.....
شاشة عرض درجة حرارة الماء.....	3.17.....	شاشة عرض درجة حرارة الماء.....	3.17.....
شاشة عرض مستوى الوقود.....	3.18.....	شاشة عرض مستوى الوقود.....	3.18.....
شاشة عرض نطاق الوقود.....	3.18.....	شاشة عرض نطاق الوقود.....	3.18.....
شاشة عرض وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني.....	3.16.....	شاشة عرض وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني.....	3.16.....
عداد السرعة.....	3.03.....	عداد السرعة.....	3.03.....
عداد سرعة الدوران (اللوكوميتير).....	3.02.....	عداد سرعة الدوران (اللوكوميتير).....	3.02.....
عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة.....	3.16.....	عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة.....	3.16.....
كمبيوتر الرحلة.....	3.05.....	كمبيوتر الرحلة.....	3.05.....
مؤشر موضع الترس.....	3.16.....	مؤشر موضع الترس.....	3.16.....
معلومات السيارة.....	3.06.....	معلومات السيارة.....	3.06.....
نافذة العرض.....	3.15.....	نافذة العرض.....	3.15.....
نظرة عامة.....	3.02.....	نظرة عامة.....	3.02.....
نظرة عامة على شاشة العرض البسيري.....	2.04.....	نظرة عامة على شاشة العرض البسيري.....	2.04.....
نظرة عامة على شاشة العرض اليمني.....	2.05.....	نظرة عامة على شاشة العرض اليمني.....	2.05.....

1.32.....	الضوء المنخفض.....	استبدال
1.33.....	المصابيح الأمامية الديناميكية.....	الميلات.....
1.32.....	المصابيح الجانبية.....	المنصهر.....
1.33.....	المصابيح النهارية.....	بطارية السيارة.....
1.34.....	مؤشرات الاتجاه.....	بطارية وحدة المفتاح الذكي.....
1.35.....	مصابيح التحذير في حالة الخطر.....	شفرة الماسحة.....
1.33.....	مصابيح الضباب الخلفي.....	استبدال البطارية - وحدة المفتاح الذكي.....
1.31.....	مفتاح.....	استبدال اللمية.....
1.32.....	وميض المصباح الأمامي.....	استبدال شفرة الماسحة.....
1.31.....	الإضاءة الخارجية.....	استخدام السيارة.....
5.11.....	الإضاءة الداخلية.....	استعادة السيارة.....
5.11.....	إضاءة الصالون.....	الأبعاد.....
5.11.....	الضوء المحيط.....	الأبواب.....
6.32.....	الإطارات.....	الإغلاق.....
7.07.....	الش næ.....	الفتح اليدوي من الداخل.....
7.07.....	الصيف.....	الفتح من الخارج - البطارية فارغة.....
6.32.....	العجلات.....	الفتح من الداخل - البطارية فارغة.....
6.31.....	علامات.....	القفل.....
6.32.....	غير المتماثلة.....	القفل الآوتوماتيكي.....
7.08 6.33.....	قím الضغط.....	القفل والفتح من الداخل.....
6.09.....	مانع التسرب.....	فتح من الخارج.....
6.34.....	مجموعة الإصلاح.....	فتح من الداخل - التحكم في المناخ.....
2.27.....	مراقبة الضغط.....	الإضاءة.....
2.28.....	مراقبة درجة الحرارة.....	إضاءة الصالون.....
2.27.....	نظام المراقبة.....	أضواء التوقف.....
7.07.....	الإطارات الشتوية.....	الإعدادات.....
7.07.....	الإطارات الصيفية.....	التحكم الآوتوماتيكي.....
4.05.....	الإعدادات.....	التصميم الخارجي.....
4.05.....	Bluetooth.....	الداخلي.....
4.15.....	HomeLink.....	الضوء العالي.....
4.05.....	Wi-Fi.....	الضوء المحيط.....
4.11.....	إشارة تبديل الأداء.....	
		إنذار الطوارئ.....
		أنظمة سلامة القيادة.....
		عام.....
		إنقاذ السيارة.....
		أوزان السيارة.....
		أوضاع ESC الديناميكية.....
		أوضاع الماسحة.....
		أيام التوقف.....
		إيقاف المحرك.....
		احتياطيات القيادة.....
		ارتفاع أحزمة الأمان.....

5.04.	التحكم في المناخ.....	6.38	البطارية البديلة.....	4.12.....	أوضاع الماسحة.....
5.06.	إزالة الضباب.....	1.03	البطارية الفارغة.....	4.12.....	الأخلاق الحار.....
5.05.	الإخاء الحر.....		بيانات.....	4.10.....	الإضاءة.....
5.06.	التشغيل/إيقاف التشغيل.....	7.04	نظرة عامة.....	4.15.....	الأمان.....
5.09.	المرايا المُسخنة.....	7.04	بيانات الفنية.....	4.05.....	الاتصال.....
5.08.	المقاعد المُسخنة.....	7.05	أبعاد السيارة.....	4.11.....	الدخول/الخروج المريح.....
5.09.	النافذة الخلفية المُسخنة.....	7.07	أحجام العجلات والإطارات.....	4.11.....	الطى الآوتوماتيكي للمرأى الخارجية.....
5.05.	الوضع الأوتوماتيكي.....	7.07	أوزان السيارة.....	4.12.....	المناخ.....
5.05.	الوضع البيوى.....	7.05	السرعات - الترس.....	4.17.....	النظام.....
5.07.	توزيع الهواء.....	7.04	المحرك.....	4.12.....	الهاتف.....
5.06.	درجة الحرارة.....	7.08	حفلة الدوران.....	4.14.....	الواسطن.....
5.07.	سرعة جهاز الفتح.....	7.04	درجات حرارة تشغيل السيارة.....	4.06.....	الوقت والوحدات.....
5.08.	فتحات الهواء.....	7.08	قيم ضغط الإطارات.....	4.10.....	تضليلات القيادة.....
5.08.	فتحة الهواء المركزية.....	7.05	نسب التروس.....	4.11.....	حد السرعة على الطريق.....
5.04.	مفاتيح التحكم.....	5	بيانات المخزنة.....	4.11.....	حساسية الماسحة.....
5.04.	مفاتيح التحكم في تكييف الهواء.....	2.09	التحرك البطىء.....	4.15.....	فائق باب الجراج.....
5.07.	وضع إعادة تدوير الهواء.....		التحرير البيوى للباب.....	4.11.....	كاميرا الرؤية الخلفية (RVC).....
5.05.	وضع المزامنة (SYNC).....	6.10	حامل المفتاح.....	4.05.....	نظرة عامة.....
2.19.	التحكم في مجموعة نقل الحركة.....	1.32	التحكم الأوتوماتيكي في الإضاءة.....	4.11.....	نوع الإطار.....
1.12.	التزئين.....	2.25	التحكم في الاستقرار الإلكتروني.....		الأمان.....
2.32.	صندوق الأمتعة الخلفي.....	2.26	إعادة تشغيل.....	4.15.....	الإعدادات.....
6.35.	التنظيف.....	2.25	إلغاء التشغيل.....	6.10.....	الأنبوب - الوقود.....
6.36.	أجهزة القباب وشاشات العرض.....	2.25	الأوضاع الديناميكية.....	1.13.....	الإنذار.....
6.35.	التصميم الخارجي.....	2.21	التحكم في الانطلاق.....	1.13.....	التطليل.....
6.36.	الداخلى.....	2.18	التحكم في التشغيل.....	1.13.....	التعليل.....
6.35.	العجلات.....	2.24	التحكم في الثبات على المنحدرات.....	1.35.....	الطوارئ.....
6.36.	شاشة العرض المركزية.....	2.29	التحكم في السرعة.....	1.14.....	الإنذار الاستشعاري.....
6.36.	شاشة عرض السائق.....	2.29	إلغاء.....	7.07	الأوزان.....
6.39.	الجر.....	2.30	استئناف سرعة.....	1.03.....	الاحتفاظ بوحدة المفتاح الذكى.....
6.10.	عين.....	2.29	الإعداد.....	6.33.....	الاحتياطات - القيادة.....
2.02.	الحالة المهرية.....	2.30	تقليل السرعة.....	2.33.....	الاستخدام في السباقات.....
			زيادة السرعة.....	6.12.....	البطارئ.....

6.31.....	العجلات.....	السرعات - الترس.....	الحالة الكهربائية للسيارة.....
6.32.....	العجلات.....	الساعات.....	الحد الأعلى للسرعة.....
6.33.....	تبديل.....	خزان الوقود.....	الغاء.....
6.31.....	العجلات والإطارات.....	زيت المحرك.....	الإعداد.....
6.38.....	العجلات بالبطارية وصيانتها.....	نظام التبريد.....	الحماية من الانحباس - التوفد.....
6.12 6.12.....	شحن البطارية.....	السلامة.....	الخدمة والضمان.....
6.10.....	العين - الجر.....	أحزمة الأمان.....	الخلوص الأرضي.....
	الفتحات.....	استبدال الوسائد الهوائية.....	الدخول/الخروج المريح.....
5.08.....	لوحة أجهزة القياس.....	البطارية.....	الإعدادات.....
5.08.....	لوحة أجهزة القياس المركزية.....	المرايا.....	الراديو.....
1.06.....	الفتح من الداخل.....	المقاعد.....	مفاتيح التحكم في الراديو.....
	الفرامل.....	النوافذ الكهربائية.....	نظام بيانات الراديو.....
2.32.....	الانطلاقة.....	الوسائد الهوائية.....	نظرة عامة.....
2.24.....	التحكم في الثبات على المنحدرات.....	الوقود.....	الرسائل المعروضة.....
2.06.....	التوقف.....	تعديل نظام الوسائد الهوائية.....	الركاب - الأطفال.....
2.07.....	الضوء التحذيري.....	عدم ملائمة الموضع (OOP) للوسادات الهوائية.....	الركاب من الأطفال.....
2.23.....	الضوء التحذيري لنظام الفرامل المانعة للانغلاق.....	الصوت.....	الرموز.....
2.07.....	الفرمل.....	نظرة عامة.....	الزر START/STOP (بدء/إيقاف).....
2.25.....	الملاء المسبق للفرامل الإلكترونية.....	الضغط الكامل.....	الزيت - المحرك.....
2.07.....	دواسة.....	الضوء التحذيري.....	الحالة.....
2.24.....	مسح قرص الفرامل.....	الفرامل.....	السعة.....
2.24.....	نظام التوجيه بالفرامل.....	المحرك.....	المستوى.....
2.23.....	نظام الفرامل المانعة للانغلاق.....	حزام الأمان.....	الماء.....
2.23.....	نظام تعزيز الفرامل.....	نظام التثبيت الإضافي.....	المواصفات.....
1.04.....	القفل.....	نظام الفرامل المانعة للانغلاق.....	تحذيرات المستوى.....
1.08.....	الأوتوماتيكي.....	الضوء العالي.....	تحذيرات درجة الحرارة.....
1.05.....	القفل الخاطئ.....	المقابله.....	شاشة عرض درجة الحرارة.....
1.04.....	من الخارج.....	الطي الأوتوماتيكي للمرآيا الخارجية.....	فقص.....
1.06.....	من الداخل.....	الإعدادات.....	الزيت - صندوق التروس.....
1.08.....	القفل الأوتوماتيكي.....	العام.....	الساعة.....
1.05.....	القفل الخاطئ.....	مراقبة درجة الحرارة.....	

القيادة الاقتصادية.....	2.09.....
القيادة خارج البلاد.....	6.40.....
القيادة في السياقات.....	4.....
القيادة في الشتاء.....	2.36 2.36.....
الكاميرا.....	2.11.....
الرؤية الخفية.....	2.11.....
المثلث التحذيري.....	6.08.....
المثلث - التحذيري.....	6.08.....
المجموعة - إصلاح الإطارات.....	6.34.....
المجموعة - الإسعافات الأولية.....	6.09.....
المحرك.....	2.07.....
إيقاف.....	2.07.....
البيانات الفنية.....	7.04.....
التبليغ.....	2.32.....
الصوّة التحذيري.....	2.09.....
بدء التشغيل.....	2.07.....
خرج الطاقة.....	7.04.....
نظام "الدء-الإيقاف الاقتصادي".....	2.08.....
نظام مع تشغيل المحرك.....	1.13.....
المحمل الحفاز.....	2.10.....
درجة حرارة عالية.....	2.10.....
الماء.....	5.09 1.30.....
زيت المحرك.....	1.32.....
زيت صندوق التروس.....	1.33.....
مكابح الأمامية الديناميكية.....	1.32.....
المكابح الأمامية الديناميكية.....	1.33.....
وميض.....	1.32.....
المكابح الأمامية الديناميكية.....	1.33.....
المكابح الجانبية.....	1.32.....
المكابح - الجانبية.....	1.32.....
المكابح النهارية.....	1.33.....
الماء.....	5.08 1.20.....
التسخين.....	1.16.....
السلامة.....	1.16.....
الضبط الأمامي اليدوي والخلفي اليدوي.....	1.16.....
الضبط الأمامي والخلفي الكهربائي.....	1.17.....
الضبط الكهربائي.....	1.17 1.17.....
الضبط اليدوي.....	1.29.....
جيب التخزين.....	1.30.....
ذاكرة المقدّم الكهربائي والمرايا.....	1.18.....
ضبط الارتفاع الكهربائي.....	1.30.....
ضبط الارتفاع اليدوي.....	1.30.....
ضبط مسند الظهر الكهربائي.....	1.30.....
ضبط منطقة أسفل الظهر بالمقدّم الكهربائي.....	1.30.....
ضبط يدوي لإمالة مسند الظهر.....	5.12.....
مسند الظهر - ضبط المسند الكهربائي.....	5.12.....
مسند الظهر - ضبط يدوي للإمالة.....	5.11.....
المقاعد الكهربائية.....	5.12.....
الضبط الأمامي والخلفي.....	5.12.....
ضبط الارتفاع.....	5.14.....
ضبط مسند الظهر.....	5.13.....
ضبط منطقة أسفل الظهر.....	5.16.....
المقاعد المُسخّنة.....	5.15.....
المقاعد اليدوية.....	5.15.....
الضبط الأمامي والخلفي.....	1.37.....
ضبط الارتفاع.....	1.32.....
ضبط مسند الظهر.....	1.32.....
الماء.....	1.33.....
زيت المحرك.....	1.32.....
زيت صندوق التروس.....	1.33.....
سائب التبريد.....	1.32.....
سائب التوجيه الكهربائي.....	1.32.....
سائب الفرامل.....	1.33.....
سائب غاسلة الزجاج الأمامي.....	1.32.....
الماء المسقّي للفرامل الإلكترونية.....	5.08 1.20.....
الملاحة.....	1.16.....
إعداد وجهة.....	1.16.....
استخدام الملاحة.....	1.17.....
السلامة.....	1.17 1.17.....

4.23.....	تلفي مكالمة.....	الإعدادات.....	نظرة عامة.....
4.24.....	جهات الاتصال.....	التخزين.....	الملحقات.....
4.23.....	خيارات أثناء المكالمة.....	السلامة.....	المناخ.....
4.19.....	نظرة عامة.....	تضييلات القيادة.....	الأخلاق الحار.....
1.24.....	الوسائد الهوائية.....	تلفي مكالمة.....	المنتجات - الخدمة.....
1.26.....	اختبار وضع عدم ملائمة الموضع.....	توصيل جهاز خارجي.....	المنصهرات.....
1.24.....	استبدال.....	جهات الاتصال.....	استبدال.....
1.27.....	الرکاب من الأطفال.....	حقوق الطبع والنشر والتاليف.....	صندوق المنصهرات الثانوي.....
1.24.....	الوسائد الهوائية الأمامية.....	خيارات أثناء المكالمة.....	صندوق المنصهرات الرئيسي.....
1.25.....	الوسائد الهوائية الجانبية للرأس.....	معلومات أخرى.....	صندوق منصهرات البطارية.....
1.26.....	انفصال.....	مفاتيح التحكم في الراديو.....	المواصفات.....
1.24.....	تعديل نظام.....	مفاتيح التحكم في النظام.....	المواصفات - زيت المحرك.....
1.25.....	نظام تصنيف الراکب.....	مفاتيح التحكم في الواسط.....	النافذة الخلفية المُفسخة.....
1.24.....	الوسائد الهوائية الأمامية.....	مقدمة.....	النسب - الترس.....
1.25.....	الوسائد الهوائية الجانبية للرأس.....	نظام بيانات الراديو.....	النظام.....
3.08.....	الواسط.....	نظرة عامة - الراديو.....	الإعدادات.....
4.27.....	iPod و جهاز USB.....	نظرة عامة - الصوت.....	النظام التفهيمي المعلوماتي لسيارة McLaren.....
4.14.....	الإعدادات.....	نظرة عامة - الملاحة.....	iPod و جهاز USB.....
4.28.....	التخزين.....	نظرة عامة - الهاتف.....	اجراء مكالمة.....
4.26.....	توصيل جهاز خارجي.....	نظرة عامة - الواسط.....	إعدادات الأذناء.....
4.26.....	مفاتيح التحكم في الواسط.....	نقل الصوت عبر ميزة Bluetooth.....	إعدادات الأمان.....
4.25.....	نظرة عامة.....	الحماية من الانباس.....	إعدادات الاتصال.....
4.29.....	نقل الصوت عبر ميزة Bluetooth.....	السلامة.....	إعدادات الراديو.....
5.05.....	الوضع الآوتوماتيكي - التحكم في المناخ.....	الفتح والإغلاق.....	إعدادات المناخ.....
2.14.....	الوضع الآوتوماتيكي - ناقل الحركة.....	النوافذ الإلكترونية.....	إعدادات النظام.....
5.05.....	الوضع اليدوي - التحكم في المناخ.....	السلامة.....	إعدادات الهاتف.....
2.14.....	الوضع اليدوي - ناقل الحركة.....	الهاتف.....	إعدادات الواسط.....
2.34.....	الوقود.....	اجراء مكالمة.....	إعدادات الوقت والوحدات.....
6.10.....	أنبوب.....	اقران الأجهزة.....	إعداد وجة.....
2.35.....	الجودة.....	انهاء مكالمة.....	اقران الأجهزة.....
7.09.....	السلامة.....	الإعدادات.....	انهاء مكالمة.....
7.09.....	خزان.....	4.12.....	استخدام الملاحة.....

5.13.....	الكونسول المركزي.....	افتتاح - الوساند الهوائية.....
5.13.....	المقد.....	
5.14.....	باب.....	
5.13.....	صندوق التالبو.....	
5.14.....	جرات التخزين بالأبواب.....	
5.13.....	حجرة تخزين الكونسول المركزي.....	
4.11.....	حسابية المائحة.....	
4.02 3.....	حقوق الطبع والنشر والتاليف.....	
7.08.....	حلقة القرآن.....	
خ		
7.04.....	خرج الطاقة.....	
7.04.....	المحرك.....	
د		
7.04.....	درجات حرارة التشغيل - السيارة.....	
5.06.....	درجة الحرارة - التحكم في المناخ.....	
3.....	دليل المستخدم الإلكتروني.....	
2.07.....	دواسة الفرامل.....	
ذ		
1.18.....	ذاكرة المقادع الكهربائية والمرايا.....	
ر		
3.06.....	رسائل الخطأ.....	
6.37 1.39.....	رفع السيارة.....	
9.07.....		
5.10.....	خدمة العملاء.....	1.26.....
5.12.....	ثبت الأمتعة.....	
6.03.....	تحذير - درجة حرارة زيت المحرك.....	
6.02.....	تحذير - مستوى زيت المحرك.....	
2.34.....	تزويد السيارة بالوقود.....	
5.09.....	تسخين النافذة.....	
1.30.....	تسخين مرآةباب.....	
5.06.....	تشغيل/إيقاف تشغيل تكييف الهواء.....	
تعبة.....		
5.12.....	صندوق الأمتعة الخلفي.....	
6.33.....	تغيير العجلات.....	
4.10.....	تضليلات القيادة.....	
6.36.....	الإعدادات.....	
5.07.....	تنظيف شاشة العرض.....	
	توزيع الهواء - التحكم في المناخ.....	
ج		
2.36.....	جوارب الحماية من الثلوج.....	
2.35.....	جودة الوقود الموصى بها.....	
5.13.....	جيب التخزين بالمقد.....	
ح		
3.07.....	حالة البطارية.....	
5.14.....	حملات الأكواب.....	
5.14.....	حملات المشروبات.....	
6.10.....	حامل مقفاح التحرير اليدوي للباب.....	
5.13.....	حجرات التخزين.....	
5.14.....	الشبكات.....	
ب		
5.14.....	جرات التخزين.....	
2.09.....	بدء التحرك بالسيارة.....	
6.12.....	بدء التشغيل المعزز.....	
6.12.....	بدء التشغيل من مصدر خارجي.....	
	بدء التشغيل والقيادة.....	
2.04.....	أجهزة القياس الرئيسية.....	
2.03.....	أجهزة القياس والمبراد التحذيرية.....	
2.07.....	بدء تشغيل المحرك.....	
2.03.....	ضبط فرصل التشغيل على وضع التشغيل.....	
2.07.....	فرامل القدم.....	
2.06.....	فرامل اليد.....	
2.04.....	مصابيح الإشارات.....	
2.03.....	مصابيح التحذير.....	
2.05.....	مواضع التروس.....	
2.07.....	بدء تشغيل السيارة.....	
6.23.....	بطارية وحدة المفتاح الذكي الفارغة.....	
2.07.....	بدء تشغيل المحرك.....	
6.23.....	بطارية وحدة المفتاح الذكي الفارغة.....	
6.28.....	بطارية وحدة المفتاح الذكي الفارغة.....	
6.22.....	الغاء الفقل.....	
6.23.....	بدء تشغيل المحرك.....	
ت		
6.33.....	تبديل العجلات.....	
5.10.....	تنعيم السيارة.....	

4.13.	إعدادات الراديو	سائل - الفرامل.....	1.40	خفض
4.12.	إعدادات المناخ	الماء.....	1.39	رفع
4.17.	إعدادات النظام	سائل غاسلة الزجاج الأمامي.....	1.39	رفع المقدمة
4.12.	إعدادات الهاتف	سرعات التروس.....	7.03	رقم التعريف - السيارة
4.14.	إعدادات الوسائط	سرعات السيارة.....	7.03 3.08	رقم تعريف السيارة
4.06.	إعدادات الوقت والوحدات	سرعة جهاز النفخ - التحكم في المناخ.....	5.07	
4.33.	إعداد وجهاة			
4.19.	اقران الأجهزة			
4.23.	انهاء مكالمة			
4.32.	استخدام الملاحة	شاشة العرض.....	1.39	زيادة ارتفاع ركوب السيارة.....
4.05.	الإعدادات	الرسائل.....	1.39	زيادة خلوص السيارة عن الأرض.....
4.28.	التخزين	درجة حرارة الزيت.....	6.02	زيت المحرك
4.32.	السلامة	درجة حرارة الماء.....	6.02	الاستخدام
4.10.	تضليلات القيادة	عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة.....	7.09	السعة
4.23.	تنفي مكالمة	كمبيوتر الراحلة.....	6.02	الماء
4.26.	توصيل جهاز خارجي	مؤشر موضع الترس.....	7.09	المواصفات
4.24.	جهات الاتصال	مجموعة أحجزة القياس.....	6.02	تحذيرات المستوى
4.02.	حقوق الطبع والنشر والتاليف	مستوى الوقود.....	6.03	تحذيرات درجة الحرارة
4.23.	خيارات أثناء المكالمة	معلومات السيارة.....	6.02	فحص
4.364.35 4.35.	فاتح باب الجراج	نطاق الوقود.....		
4.02.	معلومات أخرى	وضع "غير نشط".....		
4.29.	مفاتيح التحكم في الراديو	وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني.....	7.10	سائل التبريد
4.02.	مفاتيح التحكم في النظام	وضع الراحة.....	6.04	الماء
4.26.	مفاتيح التحكم في الوسائط	وضع الرياضة.....	7.10	سائل التوجيه الكهربائي
4.04.	مقدمة	وضع السباق.....	6.05	الماء
4.30.	نظام بيانات الراديو	شاشة العرض المركبة.....	7.10	سائل التوجيه الكهربائي
4.29.	نظرة عامة - الراديو	HomeLink.....	6.05	الماء
4.31.	نظرة عامة - الصوت	iPod و جهاز USB.....	7.11 6.07	سائل الغاسلة
4.32.	نظرة عامة - الملاحة	اجراء مكالمة.....	7.11	الزجاج الأمامي
4.19.	نظرة عامة - الهاتف	إعدادات الإضاءة.....	6.06	سائل الفرامل
4.25.	نظرة عامة - الوسائط	إعدادات الأمان.....		الماء
4.29.	نقل الصوت عبر ميزة Bluetooth	إعدادات الاتصال.....		

6.19.....	صندوق منصهرات البطارية	شاشة عرض السائق
6.19.....	المنصهرات	أضواء النقل
ص		
2.03.....	ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل	الرسائل
1.24.....	ضوء تحذير حزام الأمان	الملاحة
ط		
6.11.....	طفالية الحريق	الهاتف
ع		
2.23.....	عام	الوسائط
	عجلة القيادة	درجة حرارة الماء
1.22.....	آلية التنبية	عداد السرعة
1.21.....	الضبط الكهربائي	عداد سرعة الدوران (اللوكوميتير)
1.21.....	الضبط البيوي	كمبيوتر الرحلة
	عجلة - القيادة	مؤشر موضع الترس
1.21.....	الضبط الكهربائي	مستوى الوقود
1.21.....	الضبط البيوي	معلومات السيارة
	عجلة	نظرة عامة
3.02.....	عداد التروس	نظرة عامة على شاشة العرض اليمني
3.03.....	عداد السرعة	وضع "غير نشط"
3.05.....	عداد المسافة	وضع الراحة
3.02.....	عداد سرعة الدوران (اللوكوميتير)	وضع الرياضة
	عمود التوجيه	وضع السباق
1.21.....	الضبط الكهربائي	شاشة عرض حد السرعة على الطريق
1.21.....	الضبط البيوي	الإعدادات
	عمود التوجيه	شاشة عرض درجة الحرارة
	الضبط الكهربائي	شاشة عرض درجة الحرارة الخارجية
	الضبط البيوي	شاشة عرض درجة حرارة الماء
	عمود التوجيه	شاشة عرض مجموعة أجهزة القیاس
	الضبط الكهربائي	شاشة عرض مستوى الوقود
	الضبط البيوي	شاشة عرض نطاق الوقود
	عمود التوجيه	شبكات التخزين
3.15 3.04.....	صندوق الأمعنة	
3.02.....	الإغلاق	
3.10.....	مقدمة	
3.09.....	صندوق الأمعنة الأمامي	
3.08.....	الفتح - البطارية فارغة	
3.08.....	الفتح البيوي	
3.08.....	صندوق الأمعنة الخلفي	
3.08.....	الفتح - البطارية فارغة	
3.17.....	الفتح البيوي	
3.03.....	مؤخرة	
3.02.....	صندوق التالبوا	
3.02 2.04.....	صندوق التروس	
2.05 2.04.....	أذرع نقل التروس	
3.15.....	الضغط الكامل	
3.15.....	الوضع البيوي/الأوتوماتيكي	
3.15.....	ملء زيت	
3.15.....	مواضع التروس	
3.15.....	صندوق المنصهرات	
4.11.....	البطارية	
3.04.....	الثانوي	
3.04.....	الرئيسي	
3.17.....	صندوق المنصهرات الثانوي	
3.17.....	المنصهرات	
3.17.....	صندوق المنصهرات الرئيسي	
3.17.....	المنصهرات	
2.13.....	صندوق تبديل التروس المتكامل	
2.16.....	أذرع نقل التروس	
2.14.....	الضغط الكامل	
2.14.....	الوضع البيوي/الأوتوماتيكي	
2.13.....	مواضع التروس	

م	2.07..... فرامل القدم.	فرامل القدم.
2.06..... فرامل اليد	فرامل اليد	فرامل اليد
ق		
7.12..... قاموس المصطلحات الفنية	قاموس المصطلحات الفنية	قاموس المصطلحات الفنية
7.12..... قاموس المصطلحات - الفنية	قاموس المصطلحات - الفنية	قاموس المصطلحات - الفنية
2.03..... فرص التشغيل - الضبط على وضع التشغيل	فرص التشغيل - الضبط على وضع التشغيل	فرص التشغيل - الضبط على وضع التشغيل
7.02..... قطع الغيار	قطع الغيار	قطع الغيار
7.02..... قطع الغيار والملحقات	قطع الغيار والملحقات	قطع الغيار والملحقات
7.02..... McLaren الأصلية	McLaren الأصلية	McLaren الأصلية
7.08 6.33..... قيم الضغط - الإطار	قيم الضغط - الإطار	قيم الضغط - الإطار
7.08 6.33..... قيم ضغط الإطارات	قيم ضغط الإطارات	قيم ضغط الإطارات
ك		
2.11.....كاميرا الرؤية الخلفية	كاميرا الرؤية الخلفية	كاميرا الرؤية الخلفية
2.11.....كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)	كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)	كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)
4.11..... الإعدادات	إعدادات	إعدادات
ل		
2.17..... لوحة المكونات الديناميكية النشطة	لوحة المكونات الديناميكية النشطة	لوحة المكونات الديناميكية النشطة
2.21..... التحكم في الانطلاق	التحكم في الانطلاق	التحكم في الانطلاق
2.18..... التحكم في التشغيل	التحكم في التشغيل	التحكم في التشغيل
2.19..... التحكم في مجموعة نقل الحركة	التحكم في مجموعة نقل الحركة	التحكم في مجموعة نقل الحركة
2.17..... الزر Active (نشط)	الزر Active (نشط)	الزر Active (نشط)
غ		
6.35..... غسيل	غسيل	غسيل
6.35..... التصميم الخارجي	التصميم الخارجي	التصميم الخارجي
6.35..... العجلات	العجلات	العجلات
6.35..... غسيل السيارة	غسيل السيارة	غسيل السيارة
6.36..... غطاء السيارة	غطاء السيارة	غطاء السيارة
ف		
4.35..... فاتح باب ال Garage	فاتح باب ال Garage	فاتح باب ال Garage
4.15..... الإعدادات	إعدادات	إعدادات
4.35..... البرمجة	البرمجة	البرمجة
4.36..... تحرير تسمية الزر	تحرير تسمية الزر	تحرير تسمية الزر
4.36..... رفع المقدمة	رفع المقدمة	رفع المقدمة
4.35..... نظرة عامة	نظرة عامة	نظرة عامة
4.35..... فتح أحد الأبواب	فتح أحد الأبواب	فتح أحد الأبواب
1.04..... من الخارج	من الخارج	من الخارج
1.07..... من الداخل	من الداخل	من الداخل
4.11..... فتحات الهواء	فتحات الهواء	فتحات الهواء
5.08..... لوحة أجهزة القياس	لوحة أجهزة القياس	لوحة أجهزة القياس
5.08..... لوحة أجهزة القياس المركزية	لوحة أجهزة القياس المركزية	لوحة أجهزة القياس المركزية
5.08..... فتح الفتحات وإغلاقها	فتح الفتحات وإغلاقها	فتح الفتحات وإغلاقها
5.08..... فتحات الهواء بلوحة أجهزة القياس	فتحات الهواء بلوحة أجهزة القياس	فتحات الهواء بلوحة أجهزة القياس
5.08..... فتحة الهواء المركزية بلوحة أجهزة القياس	فتحة الهواء المركزية بلوحة أجهزة القياس	فتحة الهواء المركزية بلوحة أجهزة القياس
5.02..... فتح التوازن	فتح التوازن	فتح التوازن
5.02..... فتح من الخارج دون مقاييس	فتح من الخارج دون مقاييس	فتح من الخارج دون مقاييس
1.04..... وحدة المفاتيح الذكية	وحدة المفاتيح الذكية	وحدة المفاتيح الذكية
1.02..... فحص الإطارات	فحص الإطارات	فحص الإطارات
6.32..... فحص العجلات	فحص العجلات	فحص العجلات
6.32..... فحص زيت المحرك	فحص زيت المحرك	فحص زيت المحرك

1.02.....	نظام دخول السيارة دون مفتاح	مستشعر المطر.....
3.06.....	نظام مراقبة الإطارات.....	مستندات المالك.....
1.13.....	نظام منع تشغيل المحرك.....	مسح فرصة الفرامل.....
2.04.....	نظرة عامة على أجهزة القياس الرئيسية.....	مصابيح الإشارات.....
2.04.....	نظرة عامة على شاشة عرض المعلومات للسائق.....	مصابيح التهذير.....
6.37.....	نقاط الرفع - السيارة.....	مصابيح التهذير في حالة الخطر.....
6.37.....	نقاط رفع السيارة.....	مصابيح الضوء المنخفض الأمامية.....
4.11.....	نوع الإطار.....	مصابيح الضباب الخلفي.....
و		
5.15.....	وaciates الشخص.....	معدات.....
1.02.....	وحدة المفتاح الذكي.....	صندوق الأئمة الألماني.....
6.28.....	استبدال البطارية.....	معدات الطوارئ.....
1.03.....	الاحتفاظ.....	السلامة.....
1.03.....	البطارية الفارغة.....	المثلث التهذيري.....
1.02.....	الدخول باستخدام.....	حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب.....
5.07.....	وضع إعادة التدوير - التحكم في المناخ.....	طفاعة الغريق.....
5.07.....	وضع إعادة تدوير الهواء - التحكم في المناخ.....	عين الجر.....
5.05.....	وضع المزامنة (SYNC) - التحكم في المناخ.....	فتح الوقود.....
ن		
7.05.....	نسبة التروس.....	مائع التسرب بالاطار.....
2.08.....	نظام "الباء-الإيقاف الاقتصادي".....	مجموعة الإسعافات الأولية.....
5.10.....	نظام التتبع.....	معلومات أخرى.....
1.24.....	نظام التثبيت.....	معلومات السيارة.....
1.24.....	الإضافي.....	حالة البطارية.....
1.27.....	الأطفال.....	حالة الزيت.....
1.28.....	وظيفة نظام تثبيت الأطفال KISI.....	رسائل الخطأ.....
1.24.....	نظام التثبيت الإضافي.....	رقم تعريف السيارة.....
2.25.....	نظام التحكم في الحر.....	موعد الخدمة.....
2.24.....	نظام التوجيه بالفرامل.....	نظام مراقبة الإطارات.....
2.23.....	نظام الفرامل المانعة للانبعاث.....	مقابض في النظام.....
1.27.....	نظام تثبيت الأطفال.....	مفتاح الإضاءة.....
1.28.....	وظيفة نظام تثبيت الأطفال KISI.....	مفتاح - الإضاءة.....
2.23.....	نظام تعزيز الفرامل.....	مقابض USB.....

