

كتيب المالك

شبكة الوكيل

تشهد شبكة بائعي تجزئة McLaren المعتمدين توسعًا باستمرار، ويمكن العثور على قائمة كاملة بتفاصيل الاتصال على الموقع:

www.retailers.mclaren.com

في حال حدوث حالة طارئة، اتصل على رقم هاتف الطوارئ المحلي.

للحصول على المساعدة في حالة غير طارئة، اتصل بأقرب وكيل لشركة McLaren.

يمكن العثور على تفاصيل الاتصال بخدمة عملاء McLaren على الموقع:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

المحتويات

1.01	قبل القيادة
2.01	مفاتيح التحكم في القيادة
3.01	أجهزة القياس
4.01	شاشة العرض المركزية
5.01	الراحة والملاءمة
6.01	McLaren صيانة سيارة
7.01	بيانات السيارة وقاموس المصطلحات
8.01	معلومات المطابقة



مقدمة

يُرجى قراءة هذه المعلومات للتعرف على سيارة McLaren وميزاتها قبل القيادة. حيث توفر المعلومات اللازمة لتحقيق أقصى استفادة وممتعة من سيارة McLaren.

يصف هذا المنشور كل الخيارات والميزات المتوفرة لسيارة McLaren الخاصة بك. قد لا تسري أوصاف بعينها، بما في ذلك تلك الخاصة بوظائف شاشة العرض والقائمة، على سيارتك بسبب اختلاف الطرازات أو مواصفات النولة أو المعدات الاختيارية أو مدى ملاءمة ملحقات McLaren المعتمدة.

 ملاحظة: قد لا تشير الصور الموضحة في هذا المنشور إلى سيارتك الفريدة بالضبط.

تعد المستندات الواردة مع سيارة McLaren جزءًا لا يتجزأ منها. لذا، احرص على تسليمها إلى مالك السيارة الجديد في حالة بيع السيارة.

تتقسم المعلومات إلى أقسام خاصة لمساعدتك في العثور على المعلومات المعنية التي تحتاج إليها:

قبل القيادة

يسرد هذا القسم بالتفصيل الإعدادات التي تحتاج إلى ضبطها من مقعد السائق لضمان استعدادك التام وإمكانية وصولك إلى كل مفاتيح التحكم بأمان وسهولة قبل القيادة.

مفاتيح التحكم في القيادة

يتضمن هذا القسم معلومات تفصيلية حول التجهيزات ومفاتيح التحكم في القيادة التي تتضمنها سيارة McLaren فضلاً عن كيفية استخدامها على أفضل وجه خلال رحلاتك.

أجهزة القياس

يحتوي هذا القسم على معلومات حول شاشة عرض المعلومات للسائق، بما في ذلك معلومات حول كيفية تشغيل ميزات النظام الترفيهي المعلوماتي لسيارة McLaren (MIS).

شاشة العرض المركزية

يتضمن هذا القسم معلومات حول النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS)، بما في ذلك معلومات حول كيفية عرض إعدادات السيارة وتغييرها.

الراحة والملاءمة

يتضمن هذا القسم معلومات حول تلك الأنظمة والميزات التي تجعل من مقعد السائق مكانًا سارًا لقضاء الوقت.

صيانة سيارة McLaren

يتضمن هذا القسم معلومات حول صيانة سيارة McLaren. كما يتضمن نصائح حول استخدام سيارة McLaren في الشتاء، وما إذا اخترت قيادتها خارج البلاد، وماذا تفعل إذا حدث خطأ ما، وكيفية التعامل مع أي مشكلات محتملة قد تحدث نتيجة لذلك. وتوجد أيضًا معلومات حول المنصهرات والأضواء وماذا تفعل في حالة حدوث ثقب في الإطار.

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات

ارجع إلى هذا القسم عندما تحتاج إلى معلومات حول مواصفات السوائل والكميات المطلوبة للأنظمة المختلفة بسيارة McLaren أو عندما تحتاج إلى معرفة بيانات معينة حول سيارة McLaren أو أداؤها.

يتضمن قاموس المصطلحات الفنية شرحًا موجزًا لبعض الأنظمة الأكثر تعقيدًا بسيارة McLaren. يستطيع وكيل McLaren مساعدتك إذا احتجت إلى المزيد من المعلومات.

الفهرس

يساعدك جدول المحتويات والفهرس في العثور على المعلومات سريعًا عند الحاجة إليها.

معلومات حول هذا المستند

تواصل McLaren تحديث سياراتها ليس فقط لمواكبة أحدث التقنيات، بل للتفوق عليها أيضًا. ولذلك، تحتفظ McLaren بالحق في إجراء تغييرات على التصميم والتجهيزات والميزات الفنية في أي وقت.

حقوق الطبع والنشر © مملوكة لشركة McLaren Automotive Limited.

لا يجوز نسخ هذا المنشور أو ترجمته أو إعادة طبعه، بشكل كلي أو جزئي، دون الحصول على إذن كتابي مسبق من شركة McLaren Automotive Ltd.

قد تختلف تجهيزات سيارة McLaren لديك عن الصور الموضحة، وذلك وفقًا لمواصفات السيارة والسوق.

تستند جميع المعلومات والرسوم التوضيحية والمواصفات الواردة في تطبيقاتنا إلى البيانات المتاحة وهي صحيحة وقت الإصدار. قد يختلف توفر الخيارات من سوق لآخر بسبب القيود واللوائح المحلية. قد لا تعكس بعض الرسوم التوضيحية في هذه التطبيقات بالضرورة المواصفات أو الخيارات المتوفرة في السوق المحلي وقد تعرض معدات اختيارية.

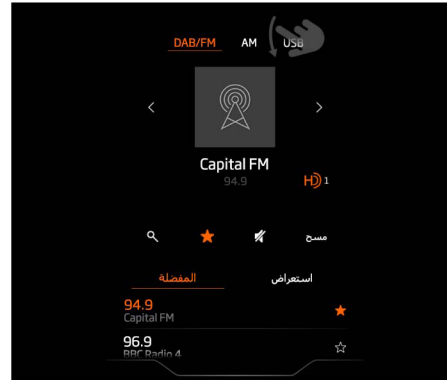
إن المواصفات الواردة في هذه التطبيقات هي لأغراض المعلوماتية فقط وتحتفظ شركة McLaren Automotive بالحق في تغيير مواصفات المنتج في أي وقت بدون إشعار أو تحمل التزام. للتعرف على تفاصيل ومعلومات المواصفات الكاملة للمعدات القياسية والاختيارية، يُرجى استشارة وكيل McLaren.

قد تكون هذه السيارة محمية بموجب براءات اختراع. راجع cars.mclaren.com/patents.

طُبِعَ في المملكة المتحدة، QA210GP22.

دليل المستخدم الإلكتروني

إذا كانت السيارة مرفقة بدليل مستخدم إلكتروني، فسيُوفَر كَتِيبُ المالك على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي.



للوصول إلى الدليل، قم بالتمرير إلى الأسفل نحو شريط الحالة في أعلى شاشة النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS)، ثم المس رمز كَتِيبُ المالك.

ملاحظة: لا يمكن الوصول إلى هذه الميزة عندما تكون السيارة قيد التحرك. لا يتوفر دليل المستخدم الإلكتروني إلا عندما تكون السيارة متوقفة، وذلك لتفادي تشتيت انتباه السائق.

حدد اللغة المطلوبة ثم حدد موضوعًا من صفحة المحتويات.

تظهر أيقونة الشاشة الرئيسية في أعلى كل صفحة وأسفلها. سوف يعمل تحديد زر الشاشة الرئيسية على إعادتك إلى صفحة المحتويات الأساسية.

يمكن استخدام هذه الأيقونات للتنقل بين الموضوع السابق أو التالي كما هو مطلوب.

حدد "الموضوعات ذات الصلة" للوصول إلى المعلومات الأخرى الواردة في القسم الحالي بسرعة.

يمكن استخدام هذه الأيقونة كزر الرجوع في مستعرض الويب للعودة إلى العرض السابق.

يمكن استخدام هذه الأيقونة للرجوع إلى صفحة المحتويات الرئيسية.

الرموز

ستجد الرموز التالية في كتيب المالك هذا. ويكمن الغرض من هذه الرموز في تزويدك برسالة مرئية وفورية حول نوع المعلومات التي يتم عرضها.

التحذيرات	
	يلفت التحذير انتباهك إلى الأنشطة التي قد تتسبب في تعرضك للإصابة أو الوفاة.
الملاحظات	
	تلقت الملاحظات انتباهك إلى الأنشطة التي تنطوي على مخاطر محتملة على سيارة McLaren لديك، أو توفر لك نصائح قد تجدونها مفيدة، أو تزودك بمعلومات إضافية بخصوص موضوع معين.
الملاحظات البيئية	
	توفر لك الملاحظات البيئية تلميحات حول تقليل تأثيرك أنت والسيارة على البيئة إلى أدنى الحدود.

الأمان التشغيلي

تحذير: تتفاعل الأنظمة الإلكترونية في سيارة McLaren بعضها مع بعض. قد يؤدي العبث بهذه الأنظمة إلى حدوث أعطال في الأنظمة المتصلة. وقد تمثل هذه الأخطاء خطراً جسيماً على الأمان التشغيلي لسيارة McLaren وسلامتك.

قد تؤثر أيضاً أية أعمال إضافية أو تعديلات، يتم إجراؤها بشكل غير صحيح على السيارة على سلامتها التشغيلية.

استخدام السيارة

التزم بما يلي عند استخدام سيارة McLaren:

- ملاحظات الأمان الواردة في هذه المعلومات
- قوانين ولوائح حركة المرور

تحذير: تتضمن سيارة McLaren العديد من ملصقات التحذير المختلفة. ويكمن الغرض منها في تنبيهك أنت والآخرين بالمخاطر المختلفة. فلا تنزع أي ملصقات تحذير من السيارة.

في حالة إزالة ملصقات التحذير هذه، قد لا تكون أنت أو الآخرون على دراية بالمخاطر، مما ينتج عنه التعرض لإصابة معينة.

الخلوص الأرضي

تحذير: قد يحدث تلف في الجزء السفلي للسيارة عند الاقتراب من المنحدرات أو المنخفضات الحادة.

قُد السيارة بحذر عند:

- الاقتراب من الأرصفة.
- الاقتراب من المنحدرات الحادة.

- مغادرة المنخفضات الحادة.

- القيادة على طرق وعرة.

- القيادة في مناطق تم فيها استخدام إجراءات تهدئة حركة المرور.

- القيادة في أي بيئة أخرى حدث فيها تغير مفاجئ لارتفاع أو إعلاء لسطح الطريق، مثل أماكن انتظار السيارات.

راجع أبعاد السيارة، صفحة 7.05.

القيادة في السباقات

لتحقيق أقصى مستوى من الأداء والموثوقية، من المهم التأكد من تلبية الشروط سالفة الذكر التالية قبل محاولة قيادة سيارتك في أي سباق:

- وجود زيت المحرك في درجة حرارة التشغيل العادية
- يوضح مستوى زيت المحرك 3 أو 4 أو 5 أو 6 مقاطع خضراء، راجع فحص زيت المحرك، صفحة 6.02
- وجود سائل تبريد المحرك في درجة حرارة التشغيل العادية
- الإطارات يجب ألا تتجاوز درجات حرارة التشغيل الآمنة

ملاحظة: قبل استخدام السيارة في السباق، استشر وكيل McLaren. توصي McLaren بفحص السيارة قبل استخدامها في السباقات وبعدها.

ملاحظة: قُد السيارة دائماً في نطاق حدود قدراتك وقدرات السيارة.

التبريد

توصي McLaren بالانتظار لبعض الوقت لتبريد السيارة أثناء القيادة في السباق بسبب درجات الحرارة العالية التي قد تنتج من الفرامل وناقل الحركة مما قد يؤثر في الأداء. يجب الانتظار لبعض الوقت لقيادة السيارة بسرعة أبطأ دون الاستعانة بالفرملة القوية أو إجراء تغييرات للترس الزائدة، حيث يستخدم هذا الإجراء دفع الهواء لتبريد السيارة.

كما توصي McLaren بالانتظار لبعض الوقت كي ترجع سيارتك إلى درجات حرارة التشغيل العادية قبل مغادرة السباق.

i ملاحظة: عند إيقاف السيارة بعد القيادة عالية الأداء مباشرة، توصي McLaren بعدم إيقاف تشغيل الإشعال أو تعشيق فرامل التوقف على الفور. توصي McLaren بترك المحرك في وضع التباطؤ قبل إيقاف تشغيل الإشعال.

i ملاحظة: يُرجى الرجوع إلى دليل الخدمة والضمان لمعرفة مقصديات الاستخدام في السباقات والمنافسات.

البيانات المخزنة

ثمة عدد من المكونات في سيارتك تجمع البيانات وتخزنها إما بشكل مؤقت أو دائم. توفر هذه البيانات الفنية معلومات تتعلق بأمور، مثل حالة السيارة وأي أحداث وقعت وأي أعطال ربما تواجهها أثناء استخدام السيارة أو واجهتها فيما سبق.

وتشمل هذه البيانات، على سبيل المثال، ما يلي:

- ظروف تشغيل مكونات النظام، مثل مستويات السوائل.
- رسائل حالة السيارة وتلك الخاصة بمكوناتها الفردية، مثل "Windscreen washer fluid low" (انخفاض سائل غاسلة الزجاج الأمامي).
- الأعطال والعيوب الموجودة في مكونات الأنظمة المهمة، مثل، "Light switch fault" (خطأ في مفتاح الإضاءة).
- استجابة السيارة وظروف التشغيل في مواقف القيادة الخاصة، مثل انفتاح الوسادة الهوائية.
- الظروف المحيطة، مثل درجة الحرارة الخارجية.

وتتسم هذه البيانات بطبيعة فنية محضة ويمكن استخدامها في الحالات التالية:

- المساعدة على التعرف على الأخطاء والعيوب وإصلاحها.
- تحليل وظائف السيارة، على سبيل المثال بعد وقوع حادث.
- تحسين وظائف السيارة.

لا يمكن استخدام البيانات لتتبع حركات السيارة.

عند صيانة السيارة، يمكن الاطلاع على المعلومات الفنية الخاصة بها من خلال ما يلي:

- سجل الخدمة والإصلاح.

- أحداث الضمان.

- ضمان الجودة.

يمكن لموظفي شبكة الخدمة (بما في ذلك جهات التصنيع) قراءة هذه المعلومات باستخدام أجهزة فحص تشخيصية معينة. ويمكن الحصول على المزيد من المعلومات التفصيلية منها، إذا لزم الأمر.

بعد إصلاح أحد الأخطاء، يتم حذف المعلومات من ذاكرة الخطأ أو يتم الاستبدال باستمرار.

عند تشغيل السيارة، ربما تحدث مواقف قد يتم فيها تتبع البيانات الفنية، ذات الصلة بمعلومات أخرى، لتحديد شخص بعينه.

تتضمن الأمثلة:

- تقارير الحوادث.
- الأضرار التي تلحق بالسيارة.
- بيانات الشهادة.

لن تصل شركة McLaren إلى معلومات تتعلق بسلوكك حول حادث تصادم أو تشاركها مع آخرين إلا في الحالات التالية:

- الحصول على موافقتك أو الحصول على موافقة المؤجر، إذا كانت السيارة مستأجرة.
- في إطار الاستجابة لطلب رسمي من الشرطة أو جهة حكومية مماثلة.
- كجزء من دفاع جهة التصنيع لإتمام الإجراءات القانونية.
- على النحو الذي ينص عليه القانون.

إضافة إلى ذلك، قد تستخدم McLaren البيانات التشخيصية التي جمعتها أو استلمتها فيما يلي:

- لأغراض الاحتياجات البحثية الخاصة بـ McLaren.

- لإتاحتها لأغراض الاحتياجات البحثية حيث يتم توفير قدر مناسب من السرية وتظهر الحاجة إلى ذلك.
- لمشاركة بيانات تلخيصية غير مرتبطة بسيارة محددة مع مؤسسات أخرى للأغراض البحثية.

1.24.....	نظام التنشيط الإضافي (SRS).....
1.27.....	الركاب من الأطفال.....
1.29.....	المرايا.....
1.29.....	السلامة.....
1.29.....	المرآة الداخلية.....
1.29.....	المرايا الخارجية.....
1.31.....	الإضاءة.....
1.31.....	الإضاءة الخارجية.....
1.31.....	مفتاح الإضاءة.....
1.32.....	مصباح الضوء العالي الأمامية.....
1.33.....	المصابيح الأمامية.....
1.33.....	المصابيح النهارية.....
1.33.....	مصباح الضباب الخلفي.....
1.34.....	مؤشرات الاتجاه.....
1.35.....	مصباح التحذير في حالة الخطر.....
1.35.....	أضواء التوقف.....
1.37.....	الغاسلات والماسحات.....
1.37.....	ماسحات الزجاج الأمامي.....
1.39.....	رفع السيارة.....
1.39.....	رفع السيارة.....

1.02.....	الفتح والإغلاق.....
1.02.....	عام.....
1.04.....	فتح أحد الأبواب.....
1.04.....	قفل أحد الأبواب.....
1.05.....	القفل الخاطئ.....
1.06.....	الإعدادات الفردية.....
1.06.....	القفل والفتح من الداخل.....
1.07.....	فتح أحد الأبواب من الداخل.....
1.07.....	إغلاق أحد الأبواب.....
1.08.....	القفل الأوتوماتيكي.....
1.08.....	مقدمة صندوق الأمتعة.....
1.09.....	مؤخرة صندوق الأمتعة.....
1.12.....	تخزين الأمتعة.....
1.12.....	تعبئة صندوق الأمتعة الخلفي.....
1.13.....	النظام المضاد للسرقه.....
1.13.....	نظام الإنذار.....
1.13.....	نظام منع تشغيل المحرك.....
1.14.....	الحماية من الجر بعيداً.....
1.14.....	مستشعر الحركة الداخلية.....
1.16.....	المقاعد.....
1.16.....	السلامة.....
1.16.....	المقاعد اليدوية.....
1.17.....	المقاعد الكهربائية.....
1.21.....	عجلة القيادة وعمود التوجيه.....
1.21.....	ضبط عجلة القيادة يدوياً.....
1.21.....	ضبط عجلة القيادة كهربائياً.....
1.22.....	آلة التنبيه.....
1.23.....	سلامة الراكب.....
1.23.....	أحزمة الأمان.....

قبل القيادة الفتح والإغلاق

عام

يمكن فتح السيارة أو قفلها باستخدام ميزة نظام دخول السيارة دون مفتاح أو بالضغط على الزر المناسب بوحدة المفتاح الذكي.

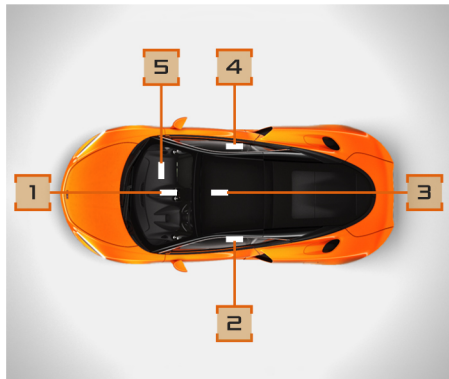
تتطلب ميزة الدخول دون مفتاح وجود المفتاح الذكي على مسافة 3 أقدام (1.2 مترًا) من مستشعرات الباب.

شريطة عدم دوران المحرك، يمكن قفل السيارة بغض النظر عن الحالة الكهربائية، راجع الحالة الكهربائية للسيارة، صفحة 2.02.

نظام دخول السيارة دون مفتاح

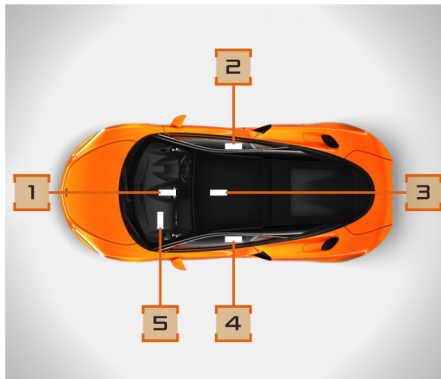
يُتيح نظام دخول السيارة دون مفتاح للمستخدم إمكانية فتح السيارة وتعطيل المستشعرات عن طريق فتح الباب عندما تكون وحدة المفتاح الذكي على مسافة 3 أقدام (1.2 مترًا) من مستشعرات الباب. يلزم فقط أن تتواجد وحدة المفتاح الذكي مع الشخص المستخدم نفسه أو في حاوية غير معدنية كحقيبة. فلا حاجة لإخراجها أو الإمساك بها.

تعمل خمسة مستشعرات على اكتشاف مكان وجود وحدة المفتاح الذكي حول السيارة.



طرز القيادة من الجانب الأيسر

1. مستشعر عند مقدمة السيارة
2. مستشعر في باب السائق
3. مستشعر عند مؤخرة السيارة
4. مستشعر في باب الراكب
5. مستشعر في منطقة قدمي الراكب



طرز القيادة من الجانب الأيمن

الدخول باستخدام وحدة المفتاح الذكي

تتضمن سيارة McLaren وحدتي مفتاح ذكي للتحكم عن بُعد في السيارة. تتيح لك وحدة المفتاح الذكي قفل السيارة وفتحها عن بُعد.

ملاحظة: لتجنب السرقة، لا تستخدم وحدة المفتاح الذكي إلا عند الاقتراب من السيارة مباشرة.

تقوم وحدة المفتاح الذكي بقفل وفتح ما يلي:


قبل القيادة الفتح والإغلاق

- الأبواب
- صندوق الأمتعة الأمامي
- صندوق الأمتعة الخلفي
- خزان تعبئة الوقود
- حجرة تخزين الكونسول المركزي
- صندوق التابلوه



لفتح السيارة باستخدام وحدة المفاتيح الذكية، اضغط على زر الفتح. تومض مؤشرات الاتجاه الأمامية والخلفية والجانبية (بمواصفات السوق) مرتين ويتم إلغاء تنشيط نظام الإنذار المضاد للسرقة.

يتغير تشغيل زر الفتح بناءً على ما إذا كان تم تحديد باب السائق أو كلا البابين في إعدادات السيارة أم لا، راجع الأمان، صفحة 4.15.

تحذير: نتيج وحدة المفاتيح الذكية بدء تشغيل المحرك،  وتستخدم أيضاً لتنشيط مزايا أخرى بالسيارة.

احتفظ بوحدة المفاتيح الذكية معك متى تغادر السيارة.

ملاحظة: لا تعرض وحدة المفاتيح الذكية لمستويات عالية من الإشعاع الكهرومغناطيسي. فقد يؤدي القيام بذلك إلى عملها بشكل غير صحيح. على سبيل المثال، في حالة القرب من أجهزة كمبيوتر محمولة أو أجهزة كمبيوتر لوحية أو مشغلات وسماعات شخصية أو هواتف محمولة.

زر الفتح	النتيجة
الضغط لمرة واحدة	إذا تم تحديد كلا البابين، فسيعمل ضغط الزر لمرة واحدة على فتح كلا البابين.
الضغط لمرة واحدة	إذا تم تحديد باب السائق، فسيعمل ضغط الزر لمرة واحدة على فتح باب السائق. ويؤدي الضغط لمرة ثانية (بعد مرور فترة توقف) إلى فتح باب الراكب.
الضغط لمرتين	إذا تم تحديد كلا البابين، فسيعمل الضغط لمرتين على الزر على فتح كلا البابين وإلغاء قفل باب السائق.
الضغط لمرة واحدة	إذا تم تحديد باب السائق، فسيعمل الضغط لمرتين على فتح باب السائق فقط وإلغاء قفله.

الاحتفاظ بوحدة المفاتيح الذكية

لأغراض الأمان، يُوصى بالاحتفاظ بوحدة المفاتيح الذكية معك أنت شخصياً عند التواجد داخل السيارة. إلا أنه إذا كنت تريد الاحتفاظ بوحدة المفاتيح الذكية داخل السيارة، فتأكد من عدم تركها في مكان ظاهر للعيان.

ملاحظة: إذا ظهرت الرسالة "المفتاح غير موجود بالسيارة" على شاشة عرض المعلومات للسائق، فأعد توجيه وحدة المفاتيح الذكية حتى يتم اكتشافها على الشاشة.



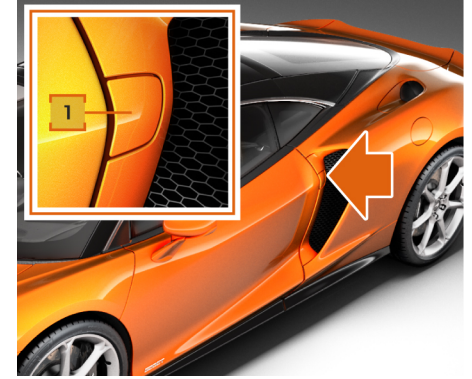
ملاحظة: لا تحتفظ بوحدة المفاتيح الذكية في حجرة تخزين الكونسول المركزي أو في حاملات الأكواب أو في شبكات التخزين الموجودة بين المقاعد أو في حجرات التخزين بالأبواب أو في الرف الموجود مباشرة خلف المقاعد حيث يؤدي ذلك إلى احتمال عدم اكتشاف النظام لوجودها وعدم بدء تشغيل المحرك.

البطارية الفارغة

إذا فرغت البطارية تماماً، فلا يزال بإمكانك فتح السيارة باستخدام المفاتيح الميكانيكية، راجع إلغاء القفل - البطارية فارغة، صفحة 6.22.

قبل القيادة الفتح والإغلاق

فتح أحد الأبواب



1. اضغط على الحافة الأمامية لمقبض تحرير الباب (1) بقوة لإلغاء قفل الباب وفتحه.

ملاحظة: تتطلب ميزة الدخول دون مفتاح وجود المفتاح الذكي على مسافة 3 أقدام 11 بوصة (1.2 مترًا) من مستشعرات الباب.

تحذير: احرص دائمًا على الوقوف بعيدًا عن مسار حركة الباب عند فتحه، فقد يعرضك الفتح للإصابة. تتأثر سرعة فتح الباب بدرجة الحرارة المحيطة.

ملاحظة: أبعاد السيارة، صفحة 7.05 نظرًا لأن الباب يفتح إلى الخارج ثم إلى أعلى، تأكد من وجود خلوص كافٍ على جانب الباب وفوقه قبل فتحه، راجع .

قفل أحد الأبواب



2. في حالة استخدام نظام دخول السيارة دون مفتاح، تومض مؤشرات الاتجاه الأمامية والخلفية والجانبية (حسب مواصفات السوق) مرتين، ويتم إلغاء تنشيط نظام الإنذار المضاد للسرقة.

3. سيتم حينئذٍ تحرير مزلاج الباب وسيتم فرد المرايا في حال طيها وسيُسمح برفع الباب جزئيًا قبل أن يتحرك أوتوماتيكيًا للخارج وللأعلى.

ملاحظة: عند فتح الباب، تنخفض النافذة بشكل بسيط. ثم ترتفع إلى موضع الإغلاق بمجرد قفل الباب. إذا لم تنخفض النافذة، على سبيل المثال، بسبب بطارية فارغة، أو درجات حرارة التجمد، فتوخ الحذر عند فتح الباب وإغلاقه. لا تضغط على الباب بقوة أثناء فتحه أو إغلاقه، فقد يؤدي ذلك إلى تلف سدادات الباب أو النافذة.

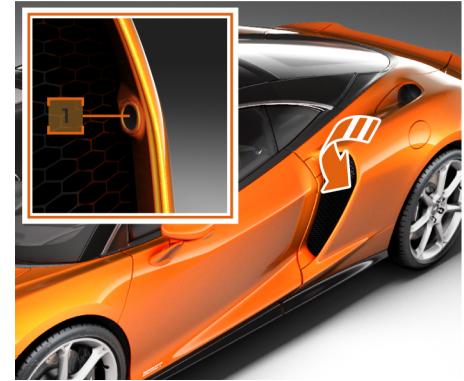
ملاحظة: يتم خفض النوافذ تلقائيًا بضغطة مطولة مع الاستمرار على زر الفتح. سنخفض النوافذ بشكل مستمر حتى يتم تحرير زر الفتح أو تصل النوافذ إلى مستوى محدد مسبقًا. راجع الإخلاء الحار، صفحة 5.05.

1. أغلق الباب. راجع إغلاق أحد الأبواب، صفحة 1.07.
2. لقفل السيارة باستخدام وحدة المفتاح الذكي، اضغط على زر القفل. تومض مؤشرات الاتجاه الأمامية والخلفية والجانبية (بحسب مواصفات السوق) بتسلسل سريع وحلق حول السيارة. ويتم تنشيط نظام الإنذار المضاد للسرقة.

القفل الخاطئ



ملاحظة: عند فتح الباب، ينخفض الزجاج النافذة بشكل بسيط لتفادي التلامس مع الأجزاء الأخرى من السيارة. عندما يغلق الباب، سوف يرتفع الزجاج إلى موضع الإغلاق تلقائيًا. إذا لم يرتفع زجاج الباب لأي سبب، فقد يكون النظام قد استشعر وجود "انحشار". يمكن أن يحدث ذلك بسبب وجود مخلفات في مجرى الزجاج أو عدم محاذاة الزجاج. تأكد من عدم وجود علامات واضحة لوجود مخلفات في مجرى الزجاج واستمر في الضغط على زر القفل. سوف يرتفع الزجاج شريطة أن يكون الباب مغلقًا بشكل صحيح مع عدم وجود عوائق تمنعه من الرفع. إذا لم يغلق الزجاج أو فشل رفع الزجاج تلقائيًا عدة مرات، فاتصل بوكيل McLaren.



3. في حال استخدام ميزة الدخول دون مفتاح، اضغط على المفتاح الحساس للمس (1) الموجود في نظام التوجيه الجانبي.

ملاحظة: تتطلب ميزة الدخول دون مفتاح وجود المفتاح الذكي على مسافة 3 أقدام (11 بوصة (1.2 مترًا) من مستشعرات الباب.



ملاحظة: يتعرف مفتاح القفل على ضغطة واحدة.



ملاحظة: يعمل مفتاح القفل باللمس. لا توجد حركة ميكانيكية أو صوت تنبيه مسموع عند الضغط عليه.



ملاحظة: ستعمل الضغطة المطولة مع الاستمرار على مفتاح القفل على رفع النافذة (النوافذ) تلقائيًا. ستستمر النافذة (النوافذ) في الارتفاع بشكل مستمر حتى تغلق تمامًا.



4. تومض مؤشرات الاتجاه لبيان تنشيط نظام الإنذار المضاد للسرقة.

في حال ترك الأبواب أو صندوق الأمتعة الأمامي أو الباب الخلفي مفتوحة، أو إذا كانت وحدة المفتاح الذكي لا تزال داخل السيارة، فستصدر آلة التنبيه صوتًا للإشارة إلى قفل خاطئ عند محاولة قفل السيارة.

تحقق من إغلاق كل من الأبواب وصندوق الأمتعة الأمامي والباب الخلفي، ثم أعد قفل السيارة.



ملاحظة: يمكن قفل/تفعيل إنذار السيارة مع وجود صندوق الأمتعة الأمامي مفتوحًا. تصدر نغمة طويلة لتنبيهك بذلك، وتتحول إلى نغمة قصيرة في حالة وجود باب مفتوح/حالة القفل الخاطئ أثناء وجود وحدة المفاتيح الذكية في السيارة. سيتم تفعيل إنذار صندوق الأمتعة الأمامي بمجرد إغلاق غطاء صندوق الأمتعة الأمامي. سيُنشِئ لك ذلك توصيل شاحن بطارية McLaren المرفق بنقطة الشحن في صندوق الأمتعة الأمامي مع ترك بقية السيارة مغلقة.

الإعدادات الفردية

إذا كنت تسير عادةً دون ركاب معك، فيمكنك تغيير نظام القفل حتى يتم فتح باب السائق فقط، راجع الأمان، صفحة 4.15. إذا تمت تهيئة باب السائق فقط ليتم فتحه، فيمكن فتح باب الراكب فقط من خلال إما سحب المقبض الداخلي لباب الراكب أو الضغط على زر الفتح بوحدة المفاتيح الذكية مرة أخرى أو فتح السيارة من زر القفل المركزي بلوحة أجهزة القياس.

القفل والفتح من الداخل



1. اضغط على زر القفل المركزي لقفل السيارة، حينها يسطع ضوء الزر للإشارة إلى قفل السيارة. يمكن فتح أحد الأبواب من داخل السيارة.
2. اضغط على زر القفل المركزي مرة أخرى لفتح السيارة، حينها ينطفئ ضوء الزر.

قبل القيادة الفتح والإغلاق

فتح أحد الأبواب من الداخل

يمكن فتح أحد الأبواب من داخل السيارة في أي وقت حتى في حالة قفله. لا تفتح الأبواب إلا إذا كانت السيارة متوقفة وكانت ظروف المرور والطريق تسمح بذلك.

ملاحظة: نظراً لأن الباب يفتح إلى الخارج ثم إلى أعلى، تأكد من وجود خلوص كافٍ على جانب الباب وفوقه قبل فتحه.



اسحب مقبض الباب إلى أعلى في اتجاه السهم، وادفع الباب إلى الخارج حتى تعمل آلية الفتح. سيتحرك حينها الباب إلى الخارج وإلى أعلى أوتوماتيكياً.

ملاحظة: سيؤدي فتح قفل السيارة باستخدام مقبض الباب، أثناء عدم وجود وحدة التحكم الذكي بداخلها، إلى تفعيل النظام المضاد للسرقة وقد يتسبب في إصدار صوت الإنذار.

إغلاق أحد الأبواب

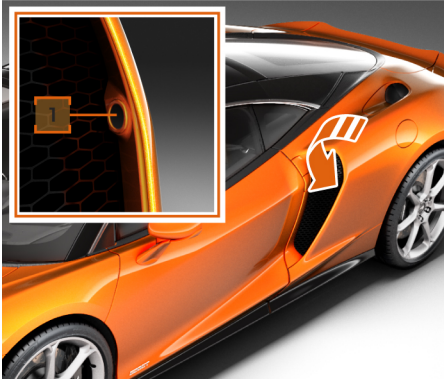
ادفع/اسحب الباب إلى أسفل وتأكد من إغلاقه بإحكام.

تحذير: أبعد يديك وأي أشياء أخرى عن حافة الباب عند غلقه. يعد هذا الأمر هاماً للسيارات المزودة بمزاليج إغلاق رقيقة حيث يستمر الباب تلقائياً إلى موضع الإغلاق الكامل عند حدوث أول انغلاق. لا توجد ميزة منع الانحشار لتمنع الباب من الانغلاق في حالة انحشار شيء ما أو جزء من الجسم بين الباب وفتحة الباب، لذا قد تنشأ إصابة خطيرة أو يلحق تلف بالسيارة.

ملاحظة: لا تغلق الباب بالقوة، فقد يتسبب ذلك في تلف فتحة الباب أو السدادات الخاصة به.

إذا لم يتم إغلاق النافذة، فقد يكون ذلك نتيجة لحالة منع الانحشار. جرب أحد الإجراءات التالية:

- أعد فتح الباب وإغلاقه
- اقل السيارة باستخدام مفتاح القفل الموجود في القناة الجانبية



في حالة تكرار حالات منع الانحشار بشكل متواصل، اضغط على مفتاح القفل (1) لثوان معدودة. سوف ترتفع النافذة بشكل متواصل حتى ترتفع إصبعك عن مفتاح القفل. جرب ذلك فقط إذا لم تفلح الطرق السابقة في حل المشكلة.

ملاحظة: لا تغلق الباب عنوة، فقد تتعرض ممانعات التسرب بالباب أو النافذة للتلف.

القفل الأوتوماتيكي

يتم قفل الأبواب وصناديق الأمتعة تلقائيًا بعد التحرك بالسيارة.

i ملاحظة: يتم فتح الأبواب أوتوماتيكيًا في حالة التعرض لحادث إذا تجاوزت قوة التصادم مستوى محددًا مسبقًا.

تكون وظيفة القفل الأوتوماتيكي قابلة للتحديد في قسم إعدادات السيارة في شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي، راجع قفل الباب أوتوماتيكيًا، صفحة 4.15.

إذا كان القفل الأوتوماتيكي في وضع "تشغيل"، فسيضيء زر القفل المركزي الداخلي بمجرد قفل السيارة عند متابعة القيادة.

مقدمة صندوق الأمتعة

الفتح

! تحذير: لا تتجاوز أقصى حمولة لصناديق الأمتعة. راجع أوزان السيارة، صفحة 7.07.

i ملاحظة: لن تفتح صناديق الأمتعة إلا إذا كانت السيارة متوقفة وتم تحديد وضع اللاتشنيق. تظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسائق إذا كان صندوق الأمتعة مفتوحًا عند الانزلاق.

i ملاحظة: عندما يكون صندوق الأمتعة غير مغلق أو مفتوحًا، سيمنع تحديد التروس. اضغط مطولاً على D (القيادة) أو R (الرجوع للخلف) لمدة 5 ثوانٍ لتجاوز ذلك وتحديد أحد التروس إذا كانت هناك حاجة لإجراء مناورة بالسيارة.

! تحذير: قم بالمناورة بالسيارة فقط بسرعة منخفضة إذا كان صندوق الأمتعة غير مغلق أو مفتوحًا حيث قد تصبح رؤية السائق محجوبة.



اضغط على زر تحرير صندوق الأمتعة الموجود بوحدة المفاتيح الذكية ليتم إلغاء قفل صندوق الأمتعة تمامًا وفتحه بعض الشيء.

قبل القيادة الفتح والإغلاق

مؤخرة صندوق الأمتعة

سيتم تفعيل إنذار صندوق الأمتعة بمجرد إغلاق غطاء صندوق الأمتعة.

⚠ تحذير: لا تتجاوز أقصى حمولة لصناديق الأمتعة. راجع أوزان السيارة، صفحة 7.07.

⚠ تحذير: لا تحمل أغراضًا غير محكمة التثبيت داخل السيارة. فقد يتعرض الركاب للإصابة نتيجة لانفلات الأجسام في حالة الفرملة القوية أو تغيير الاتجاه فجأة. راجع تثبيت الأمتعة، صفحة 1.12.

ⓘ ملاحظة: لن تفتح صناديق الأمتعة إلا إذا كانت السيارة متوقفة وتم تحديد وضع اللاتشبيك. تظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسائق إذا كان صندوق الأمتعة مفتوحًا عند الانزلاق.

ⓘ ملاحظة: عندما يكون صندوق الأمتعة غير مغلق أو مفتوحًا، سيُمنع تحديد التروس. اضغط مطولاً على D (القيادة) أو R (الرجوع للخلف) لمدة 5 ثوان لتجاوز ذلك وتحديد أحد التروس إذا كانت هناك حاجة لإجراء مناورة بالسيارة.

⚠ تحذير: قم بالمناورة بالسيارة فقط بسرعة منخفضة إذا كان صندوق الأمتعة غير مغلق أو مفتوحًا حيث قد تصبح رؤية السائق محدوبة.

ⓘ ملاحظة: تأكد من وجود مساحة كافية فوق الباب الخلفي قبل فتحه.

ⓘ ملاحظة: يمكن قفل/تفعيل إنذار السيارة مع وجود صندوق الأمتعة مفتوحًا. وهذا يتيح لك شحن البطارية مع ترك باقي السيارة مقفلة. ستصدر نغمة طويلة للتنبيهك بهذا الأمر.



وبدلاً من ذلك، اضغط على زر الباب أو زر لوحة أجهزة القياس لإلغاء قفل صندوق الأمتعة تمامًا وفتحته قليلاً.

ارفع الجزء الأمامي من غطاء صندوق الأمتعة، وستدعمه دعائم الغاز في وضع الفتح الكامل.

الإغلاق

اسحب غطاء صندوق الأمتعة إلى أسفل بثبات وتأكد من إغلاقه بشكل محكم.

ⓘ ملاحظة: لا تترك وحدة المفاتيح الذكية في صندوق الأمتعة، حيث قد يتم قفل السيارة، وربما يُغلق الباب وأنت خارج السيارة.

ⓘ ملاحظة: إذا تم قفل السيارة من قبل، فستظل مقفلة وتومض مؤشرات الاتجاه عند إغلاق الغطاء.

قبل القيادة الفتح والإغلاق

الفتح



اضغط على زر تحرير صندوق الأمتعة الموجود بوحدة المفتاح الذكي ليتم إلغاء قفل صندوق الأمتعة تمامًا وفتح بعض الشيء. إذا كانت سيارة McLaren مزودة بباب خلفي كهربائي، فسيتم فتح الباب الخلفي أوتوماتيكيًا.

الإغلاق



⚠ تحذير: أبعد يديك وأي أشياء أخرى عن حافة الباب الخلفي عند غلقه.

في السيارات المزودة بوظيفة الإغلاق الآلي، سيتم إغلاق الباب الخلفي أوتوماتيكيًا، وقد لا تكتشف ميزة منع الانحشار وجود جسم أو جزء من الجسم يمنع الإغلاق. قد تحدث إصابة بالغة وتعرض السيارة للضرر.

في السيارات المزودة بمزيج إغلاق رقيقة، يستمر الباب تلقائيًا إلى موضع الإغلاق الكامل عند حدوث أول انغلاق. لا توجد ميزة منع الانحشار لمنع الباب الخلفي من الانغلاق في حال انحشار غرض ما أو جزء من الجسم بين الباب وفتحة الباب، لذا قد تنشأ إصابة خطيرة وتعرض السيارة للتلف.

إذا كانت سيارة McLaren مزودة بباب خلفي كهربائي، فاضغط على زر الإغلاق وسيتم إغلاق الباب الخلفي بصورة أوتوماتيكية.



بدلاً من ذلك، اضغط على الزر الموجود بلوحة أجهزة القياس لإلغاء قفل صندوق الأمتعة تمامًا وفتح بعض الشيء.

ارفع مؤخرة الباب الخلفي، وسندعه دعامات الغاز في وضع الفتح الكامل.

إذا كانت سيارة McLaren مزودة بباب خلفي كهربائي، فسيتم فتح الباب الخلفي أوتوماتيكيًا.

قبل القيادة الفتح والإغلاق

وبشكل بدلي، اسحب غطاء صندوق الأمتعة إلى أسفل بثبات وتأكد من إغلاقه بشكل محكم.

i ملاحظة: لا تترك وحدة المفاتيح الذكي في صندوق الأمتعة، حيث قد يتم قفل السيارة، وربما يُغلق الباب وأنت خارج السيارة.

i ملاحظة: إذا تم قفل السيارة من قبل، فستظل مقفلة وتومض مؤشرات الاتجاه عند إغلاق الباب الخلفي.

i ملاحظة: يمكن تشغيل وظيفة الغلق الآلي بواسطة الزر الموجود في الباب الخلفي فقط.

سيتم تفعيل إنذار صندوق الأمتعة بمجرد إغلاق الباب الخلفي.

للحصول على مزيد من المعلومات حول صندوق الأمتعة الخلفي، راجع تعبئة صندوق الأمتعة الخلفي، صفحة 1.12.

قبل القيادة تخزين الأمتعة

تعبئة صندوق الأمتعة الخلفي

⚠ تحذير: لا تتجاوز أقصى حمولة لصندوق الأمتعة الخلفي. راجع أوزان السيارة، صفحة 7.07.

⚠ تحذير: سيتغير التعامل مع خصائص السيارة عندما تكون السيارة محملة.

⚠ تحذير: سيتغير التعامل مع خصائص السيارة إذا لم تكن الحمولة موزعة بالتساوي.

⚠ تحذير: قد تتسبب الأجسام الكبيرة في صندوق الأمتعة الخلفي بحجب رؤية السائق، ومنع استخدام مرآة الرؤية الخلفية.

⚠ تحذير: لا تحمل أغراضًا غير محكمة التثبيت في منطقة صندوق الأمتعة الخلفية. فقد يتعرض الركاب للإصابة نتيجة لانفلات الأجسام في حالة الفرملة القوية أو تغيير الاتجاه فجأة.

⚠ تحذير: لا تتحمل شركة McLaren أي مسؤولية عن الضرر أو الإصابة الناجمة عن تحرك الأمتعة في حال وقوع تصادم، بغض النظر عما إذا كان منتج تثبيت الأمتعة من McLaren مستخدمًا أم لا.

⚠ تحذير: هذه السيارة غير مصممة لحمل الأمتعة في أي مكان خارج السيارة. ولا تتحمل McLaren أي مسؤولية عن أي ضرر أو إصابة ناجمة عن تخزين الأمتعة خارج السيارة.

للحصول على مزيد من المعلومات حول الوصول إلى صندوق الأمتعة الخلفي، راجع مؤخرة صندوق الأمتعة، صفحة 1.09 وفتح صندوق الأمتعة الخلفي - البطارية فارغة، صفحة 6.26.

تثبيت الأمتعة

⚠ تحذير: تم تصميم كل نقطة لتثبيت الأمتعة لحمولة قصوى تبلغ 15 كجم. تأكد من استخدام العدد المناسب من نقاط تثبيت الأمتعة، وفقًا لوزن الأمتعة.



توجد نقطتان لتثبيت الأمتعة خلف المقعدين الأماميين.



توجد أربع نقاط لتثبيت الأمتعة عن طريق الطي في صندوق الأمتعة الخلفي.

يرجى الاتصال بوكيل McLaren الذي تتعامل معه للحصول على معلومات حول منتجات تثبيت الأمتعة واستخدامها الصحيح.

قبل القيادة النظام المضاد للسرقة

نظام الإنذار

يصدر إنذار مرئي ومسموع إذا تم تفعيل نظام الإنذار وفتح أي مما يلي:

- أحد الأبواب
- غطاء صندوق الأمتعة الأمامي
- الباب الخلفي

i ملاحظة: يبقى الإنذار قيد التشغيل حتى إذا قمت بإغلاق الفتحة المفتوحة. لإسكات الإنذار، افتح السيارة.

يتضمن أيضًا نظام الإنذار الميزات التالية:

- الحماية من الجر بعيدًا
- مستشعر الكشف عن الحركة الداخلية
- الكشف عن حالة حجرة تخزين الكونسول المركزي

i ملاحظة: يجب غلق حجرة تخزين الكونسول المركزي للسماح بتفعيل مستشعر الحركة الداخلية أو الإنذار الأوتوماتيكي.

تفعيل نظام الإنذار

اقفل السيارة (باستخدام نظام دخول السيارة دون مفتاح أو وحدة المفاتيح الذكية). وبعد ذلك، يتم تفعيل نظام الإنذار المضاد للسرقة بعد 5 ثوانٍ تقريبًا.

نظام منع تشغيل المحرك

يحول نظام منع تشغيل المحرك دون تشغيل سيارة McLaren من قِبل شخص غير مسموح له بذلك.

يتم منع تشغيل محرك السيارة أوتوماتيكيًا عندما تستشعر السيارة عدم وجود وحدة المفاتيح الذكية داخلها.

ويتم تنشيط نظام منع التشغيل عند استشعار وجود وحدة المفاتيح الذكية داخل السيارة.

i ملاحظة: لن يتم تشغيل نظام منع تشغيل المحرك إلا أثناء وجود المحرك في حالة توقف وعدم دوران.



سيومض ضوء زر القفل المركزي لمدة 60 ثانية بعد قفل السيارة، وسيستمر وميض الضوء بعد ذلك الوقت.

تعطيل نظام الإنذار

افتح السيارة (باستخدام نظام دخول السيارة دون مفتاح أو وحدة المفاتيح الذكية) ليتم تعطيل الإنذار ويتوقف ضوء زر القفل المركزي عن الوميض.

قبل القيادة النظام المضاد للسرقة

الحماية من الجر بعيداً

تم تصميم نظام الحماية من الجر بعيداً لمنع أي محاولة لسرقة السيارة من خلال جرها أو رفعها على مقطورة.

يصدر الإنذار إذا تم رفع السيارة أو إمالتها بأي طريقة.

يتم تفعيل الحماية من الجر بعيداً بعد 30 ثانية تقريباً من قفل السيارة وتعطيله عند فتح السيارة.

تعطيل الحماية من الجر بعيداً



1. لتعطيل الحماية من الجر بعيداً، اضغط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل وافتح باب السائق ثم اضغط على الزر بالحافة الخلفية من باب السائق. يضيء ضوء المفتاح للإشارة إلى تعطيل الحماية من الجر بعيداً.

ملاحظة: لا يمكنك تعطيل الحماية من الجر بعيداً إذا كان الإشعال في وضع التشغيل.

2. أغلق باب السائق وأقلل السيارة (باستخدام نظام دخول السيارة دون مفتاح أو وحدة المفاتيح الذكية). وتبقى الحماية من الجر بعيداً مُعطلة حتى تفتح السيارة.

مستشعر الحركة الداخلية

يصدر الإنذار في حالة قفل السيارة واكتشاف حركة داخلها، أي في حالة قيام شخص ما بكسر إحدى النوافذ أو الوصول إلى داخل السيارة من خلال نافذة مفتوحة.


يتم تفعيل مستشعر الحركة الداخلية بعد 30 ثانية تقريباً من قفل السيارة، ويتم تعطيله عند فتح السيارة.

ملاحظة: لتجنب الإنذارات الخاطئة، أغلق النوافذ عند مغادرة السيارة ولا تعلق أي شيء على المرآة الداخلية.

تعطيل مستشعر الحركة الداخلية



1. لتعطيل مستشعر الحركة الداخلية، اضغط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل، وافتح باب السائق ثم اضغط على الزر بالحافة الخلفية من باب السائق. يضيء ضوء المفتاح للإشارة إلى تعطيل مستشعر الحركة الداخلية.

 ملاحظة: لا يمكنك تعطيل مستشعر الحركة الداخلية في حالة ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.

2. أغلق باب السائق واقفل السيارة (باستخدام نظام دخول السيارة دون مفتاح أو وحدة المفاتيح الذكية). يبقى مستشعر الحركة الداخلية مُعطلاً حتى تفتح السيارة.

السلامة

- ⚠ تحذير: اضبط مقعد السائق عندما تكون السيارة متوقفة. فقد لا تتمكن من ملاحظة ظروف الطريق والمرور، وقد تفقد السيطرة على السيارة كنتيجة لتحرك المقعد. وتعرض لحادث نتيجة لذلك.
- ⚠ تحذير: يمكن تحريك المقاعد حتى في حالة عدم وجود وحدة المفاتيح الذكية داخل السيارة. لا تترك الأطفال دون رقابة داخل السيارة، فقد يتعرضون للإصابة في حالة تحرك المقعد فجأة.
- ⚠ تحذير: تأكد من عدم انحشار أي شخص عند تحريك المقعد.

- لتقليل مخاطر الإصابات في حالة وقوع حادث، التزم بما يلي: يجب على كل ركاب السيارة تحديد موضع للمقعد يتيح ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح، ولكن يجب أن يكون بعيداً بقدر الإمكان عن الوسائد الهوائية الأمامية. ويجب أن يتيح موضع مقعد السائق قيادة السيارة بأمان. ويجب أن تتيح المسافة من مقعد السائق إلى الدواسات الضغط عليها بالكامل. ويجب أن تزيد المسافة بين صدر السائق ومركز غطاء الوسادة الهوائية عن 10 بوصات (25 سنتيمترًا). كما ينبغي أن يكون ذراعا السائق منحنيين قليلاً عند الإمساك بعجلة القيادة.
- يجب على راكبي السيارة ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح ودائم.
- اجعل مقعد الراكب للخلف قدر الإمكان بحيث يحقق له الراحة.

- ⚠ تحذير: لا توصي شركة McLaren باستخدام مقاعد الأطفال في هذه السيارة، ولكن إذا اخترت القيام بذلك، فيرجى اتباع الإرشادات الموضحة أدناه:

- يجب تأمين الأطفال الذين يقل طولهم عن 4 أقدام و11 بوصة (1.5 مترًا) أو أعمارهم عن 12 عامًا في نظام تثبيت كرسي الأطفال الملائم. يُرجى الرجوع إلى القوانين الوطنية والمحلية الحالية للتعرف على المتطلبات المحددة.
- في حالة استخدام نظام تثبيت كرسي الأطفال على مقعد الراكب، حرك المقعد إلى أبعد مسافة ممكنة.

المقاعد اليدوية

الضبط الأمامي والخلفي للمقعد اليدوي



ارفع الذراع، وحرك المقعد إلى الموضع المطلوب، ثم حرر الذراع لفعل المقعد.

- ⚠ تحذير: تأكد من قفل المقعد في موضعه قبل القيادة.
- ⓘ ملاحظة: تأكد من عدم وجود أي أمتعة في الدواسة (منطقة القدمين) أو خلف المقاعد أو أسفلها أو على جانبيها. فقد يؤدي ذلك إلى تلف المقاعد.

ضبط يدوي لإمالة مسند الظهر بالمقعد

- ⚠ تحذير: لتقليل مخاطر الإصابة، اجعل مسند الظهر في أقرب موضع ممكن من الوضع الرأسي.

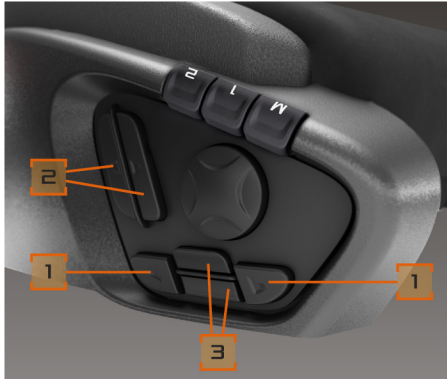
المقاعد الكهربائية

ضبط المقعد الكهربائي

توجد مفاتيح ضبط المقعد في جانب قاعدة المقعد ويمكن استخدامها عندما تكون السيارة في أي وضع تنشيط، راجع الحالة الكهربائية للسيارة، صفحة 2.02.

i ملاحظة: تأكد من عدم وجود أي أمتعة في منطقة القدمين أو خلف المقاعد أو أسفلها أو على جانبيها، وإلا فقد تتعرض المقاعد للتلف.

الضبط الأمامي والخلفي



اضغط على المفاتيح (1) حتى يصل المقعد إلى الموضع المطلوب.

ضبط ارتفاع المقعد يدويًا



اضغط على المفتاح إلى أعلى أو إلى أسفل حتى يصل المقعد إلى الارتفاع المطلوب.

i ملاحظة: يمكن ضبط ارتفاع مقعد السائق فقط.

i ملاحظة: لا تقم بامالة مسند ظهر المقعد بحيث يلامس الحاجز الخلفي بصورة متكررة حيث قد يتسبب ذلك في حدوث ضرر بعد فترة من الوقت.



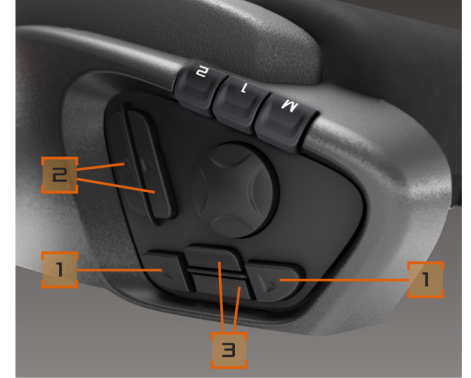
ارفع الذراع، وحرك مسند الظهر إلى الموضع المطلوب، ثم حرر الذراع.

ضبط مسند الظهر بالمقعد الكهربائي

تحذير: لتقليل مخاطر الإصابة، اجعل مسند الظهر في أقرب موضع ممكن من الوضع الرأسي.



ملاحظة: عند إمالة مسند الظهر، ستتحرك قاعدة المقعد أوتوماتيكياً إلى الأمام وذلك حسب موضعه بالنسبة إلى الحاجز الخلفي. إذا تحركت قاعدة المقعد للخلف عند إمالة مسند الظهر بالكامل، فسوف يرتفع مسند الظهر أوتوماتيكياً لمنع التلامس مع الحاجز الخلفي.

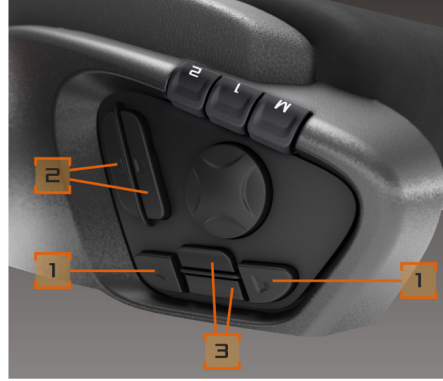


اضغط على المفاتيح (2) حتى يكون مسند الظهر في الموضع المطلوب.

تحذير: تأكد من عدم وجود أي أشياء أسفل مقعد الراكب، وإلا قد لا يعمل نظام تصنيف الراكب بشكل صحيح.

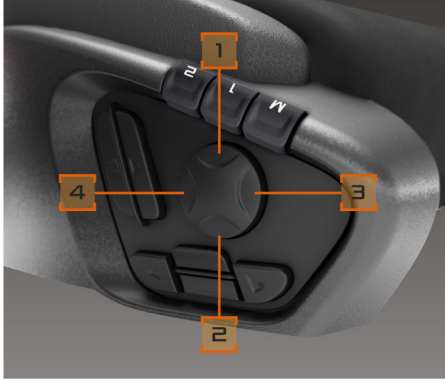


ضبط ارتفاع المقعد الكهربائي



اضغط على المفاتيح (3) حتى يصل المقعد إلى الارتفاع المطلوب.

ضبط منطقة أسفل الظهر بالمقعد الكهربائي



اضغط على (1) لرفع موضع دعامة أسفل الظهر أو (2) لخفضها. اضغط على (3) لنفخ دعامة أسفل الظهر أو (4) لتفريغ الهواء منها.

تخزين موضع للذاكرة

يمكن تخزين موضع معينة للمقعد والمرايا الخارجية وعجلة القيادة لما يصل إلى سائقين.

ملاحظة: يمكن تخزين مواضع المرايا الخارجية وعجلة القيادة فقط أو استدعاؤها باستخدام أزرار ذاكرة السائق.



ملاحظة: يمكن تخزين موضع عجلة القيادة فقط أو استدعاؤها إذا تم تركيب عمود التوجيه الكهربائي.



الدخول المريح

عند دخول السيارة، يمكنك إعادة مقعد السائق وعجلة القيادة إلى آخر موضع لهما باستخدام ذراع التحكم على يسار عمود التوجيه.

ملاحظة: سيتغير موضع عجلة القيادة فقط إذا تم تركيب عمود التوجيه الكهربائي.

ستتوافر الوظيفة فقط عند ظهور رسالة "Comfort Entry cancel" (يتوافر الدخول المريح، اسحب الذراع الأيسر للتنشيط، اضغط على OK (موافق) للإلغاء) على شاشة عرض المعلومات للسائق.

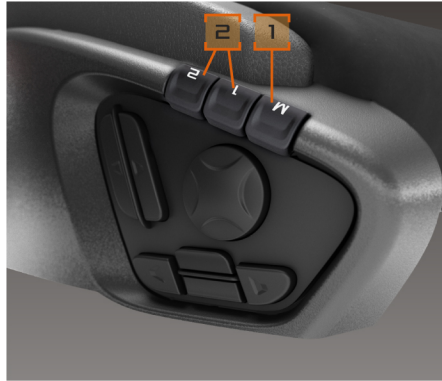
يجب أن تكون السيارة نشطة مع ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل وإغلاق باب السائق وتشغيل الدخول/الخروج المريح.

1. اسحب ذراع التحكم في اتجاهك مرة واحدة لبدء وظيفة الدخول المريح.

2. إذا كنت تريد إلغاء الوظيفة عند أي نقطة، فقم بتشغيل ذراع التحكم أو افتح باب السائق. ستظهر رسالة "Comfort Entry returning Operate stalk or open door to abort" (للرجوع إلى الدخول المريح، شغل الذراع أو افتح الباب للخروج) على شاشة عرض المعلومات للسائق.

ملاحظة: ستعيد هذه الوظيفة المقعد وعجلة القيادة فقط إلى موضعهما قبل استخدام وظيفة الدخول/الخروج المريح. لن يستخدم أيًا من أوضاع الذاكرة، إلا إذا كان الوضع السابق هو أحد أوضاع ذاكرة المقعد المخزنة.

3. في حالة ضبط المقعد أو عجلة القيادة يدويًا قبل استخدام الذراع، ستفقد الوظيفة ولن تكون متوفرة حتى يتم استخدام وظيفة الدخول/الخروج المريح في المرة التالية.



اضغط على الزر (2) المخزن عليه الإعداد المطلوب، واستمر في الضغط عليه حتى يكتمل ضبط المقعد والمرايا الخارجية وعجلة القيادة.

الخروج المريح

تحذير: تأكد من عدم انحشار أي شخص عند تحريك المقعد.

عند تنشيط نظام الدخول/الخروج المريح، يتحرك مقعد السائق بالكامل إلى الخلف وإلى أقل موضع منخفض، وستتحرك عجلة القيادة إلى الداخل وإلى أعلى موضع لها عند إيقاف تشغيل المحرك وفتح باب السائق.

يساعد ذلك السائق على الخروج من السيارة. لتشغيل الميزة أو لإيقاف تشغيلها، راجع الدخول/الخروج المريح، صفحة 11.4.

ملاحظة: سيتغير موضع عجلة القيادة فقط إذا تم تركيب عمود التوجيه الكهربائي.



اضبط المقعد والمرايا وعجلة القيادة على المواضع المطلوبة؛ راجع ضبط عجلة القيادة كهربائيًا، صفحة 1.21 والمرايا الخارجية، صفحة 1.29.

اضغط مع الاستمرار على زر ضبط الذاكرة (1) ثم اضغط في نفس الوقت على أحد أزرار مواضع الذاكرة (2) لتخزين الإعداد.

استدعاء موضع الذاكرة

تحذير: لا تقم باستدعاء موضع المقعد والمرايا وعجلة القيادة إلا عندما تكون السيارة متوقفة. فقد لا تتمكن من الانتباه إلى ظروف الطريق والمروور. وقد يؤدي ذلك إلى فقدان السيطرة على السيارة، مما قد ينتج عنه التعرض لحادث.

ملاحظة: يمكن تخزين مواضع المرايا الخارجية وعجلة القيادة فقط أو استدعاؤها باستخدام أزرار ذاكرة السائق.

ملاحظة: يمكن تخزين موضع عجلة القيادة فقط أو استدعاؤها إذا تم تركيب عمود التوجيه الكهربائي.



ملاحظة: لإلغاء وظيفة الدخول/الخروج المريح أثناء تشغيل المحرك، اضغط على مفتاح المقعد أو عمود التوجيه أو عن طريق تشغيل ذراع التحكم على يسار عمود التوجيه أثناء عودة المقعد إلى الموضع.

4.

إذا تم إلغاء وظيفة الدخول/الخروج المريح، فلن يصبح من الممكن إعادة المقعد وعجلة القيادة إلى مواضعهما السابقة باستخدام هذه الوظيفة. ستختفي الرسالة المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسائق ويعود ذراع التحكم إلى استخدامه العادي. ستتوفر الوظيفة عند استخدام الدخول/الخروج المريح مرة أخرى.

5.

بمجرد عودة المقعد وعجلة القيادة إلى مواضعهما السابقة، ستختفي الرسالة المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسائق وسيؤكد التنبيه الصوتي اكتمال العملية.

المقاعد المُسخنة

يمكن الوصول إلى المقاعد المُسخنة باستخدام شاشة التحكم في المناخ على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي. راجع المقاعد المُسخنة، صفحة 5.08.



ملاحظة: ستتوفر وظيفة المقاعد المُسخنة فقط عند دوران المحرك.

قبل القيادة عجلة القيادة وعمود التوجيه

ضبط عجلة القيادة يدويًا

⚠ تحذير: لا تضبط موضع عجلة القيادة إلا عندما تكون السيارة متوقفة. فقد لا تتمكن من الانتباه إلى ظروف الطريق والممرور. وقد يؤدي ذلك إلى فقدان السيطرة على السيارة، ما قد ينتج عنه التعرض لحادث.

يمكن ضبط ارتفاع عجلة القيادة والمسافة إليها.



ادفع الذراع (المميز بالشكل) إلى أسفل واضبط عجلة القيادة في موضع:

- تكون فيه ذراعاك منحنيين قليلاً عند الإمساك بعجلة القيادة.
- يمكنك تحريك ساقيك بحرية.
- يمكنك رؤية كل المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسائق بوضوح.

اسحب الذراع إلى أعلى لتثبيت عجلة القيادة. تأكد من قفل الذراع قبل القيادة.

ضبط عجلة القيادة كهربائيًا

⚠ تحذير: لا تضبط موضع عجلة القيادة إلا عندما تكون السيارة متوقفة. فقد لا تتمكن من الانتباه إلى ظروف الطريق والممرور. وقد يؤدي ذلك إلى فقدان السيطرة على السيارة، ما قد ينتج عنه التعرض لحادث.

قد يتم ضبط موضع عجلة القيادة من حيث ارتفاع العجلة والمسافة إليها باستخدام مفتاح التحكم في عمود التوجيه عندما تكون السيارة في أي وضع تنشيط، راجع الحالة الكهربائية للسيارة، صفحة 2.02.

يوجد مفتاح التحكم في العمود في الجانب الأيسر من عمود التوجيه.




1. الارتفاع: رفع
2. الارتفاع: خفض
3. المسافة: بعيدة
4. المسافة: قريبة

عجلة القيادة وعمود التوجيه

يعمل تحريك مفتاح التحكم في عمود التوجيه في الاتجاهين 1 و 2 على ضبط ارتفاع عجلة القيادة أو رفع موضع العجلة أو خفضه.

يعمل تحريك مفتاح التحكم في عمود التوجيه في الاتجاهين 3 و 4 على ضبط المسافة إلى عجلة القيادة أو تحريكها لتصبح قريبة أو بعيدة جدًا.

 ملاحظة: سيعمل مفتاح التحكم في عمود التوجيه فقط على ضبط عجلة القيادة في اتجاه واحد في المرة الواحدة.


باستخدام مفتاح التحكم في عمود التوجيه، اضبط موضع عجلة القيادة بحيث:

- تكون فيه ذراعاك منحنيين قليلاً عند الإمساك بعجلة القيادة.
- يمكنك تحريك ساقيك بحرية.
- يمكنك رؤية كل المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسائق بوضوح.

ضبط عجلة القيادة أوتوماتيكيًا

إذا كانت السيارة مزودة بمقاعد كهربائية، فسيكون موضع عجلة القيادة الكهربائية مخزنًا عندما تكون مواضع المرايا والمقاعد مخزنة. راجع تخزين موضع للذاكرة، صفحة 1.18.

 تحذير: تأكد من ابتعاد يديك عن العجلة والعمود أثناء تحرك عجلة القيادة.

 ملاحظة: يمكن إلغاء أي حركة أوتوماتيكية مع أي إدخال من مفتاح التحكم في عمود التوجيه.


الدخول/الخروج المريح

عندما تكون ميزة الدخول/الخروج المريح نشطة، ستتحرك عجلة القيادة والعمود بالكامل إلى الداخل (بعيدًا عن السائق) وإلى أعلى موضع لهما عندما يتم إيقاف تشغيل المحرك وفتح باب السائق.

لتشغيل الميزة أو لإيقاف تشغيلها، راجع الدخول/الخروج المريح، صفحة 4.11.


يمكنك إعادة عجلة القيادة والعمود إلى أحدث موضع لهما باستخدام ذراع التحكم في الجانب الأيسر من عمود التوجيه. راجع تخزين موضع للذاكرة، صفحة 1.18.

 تحذير: تأكد من ابتعاد يديك عن العجلة والعمود أثناء تحرك عجلة القيادة.

 ملاحظة: يمكن إلغاء أي حركة أوتوماتيكية مع أي إدخال من مفتاح التحكم في عمود التوجيه.

آلة التنبيه

اضغط على منتصف عجلة القيادة لتشغيل آلة التنبيه.

 ملاحظة: يمكن تشغيل آلة التنبيه عندما يكون الإشعال في موضع إيقاف التشغيل.

أحزمة الأمان

تُعد أحزمة الأمان وأنظمة تثبيت كراسي الأطفال من أكثر الطرق الفعالة لإبقاء راكبي السيارة بعيدًا عن قوى التصادم، مما يقلل من خطر الإصابات الناتجة عن التصادمات الداخلية وآثار التواء الرقبة.

تحذير: لا يمكن لحزام الأمان القيام بوظيفته المحددة في حالة عدم ارتدائه أو في حالة ارتدائه بشكل خاطئ أو عدم تعشيقه تمامًا في إبزيم حزام الأمان. ولتجنب الإصابات، تأكد من ارتداء جميع ركاب السيارة لأحزمة الأمان بشكل صحيح طوال الوقت. تأكد من أن حزام الأمان:

- موجه عند أقل مستوى ممكن عبر منطقة الحوض، أي عبر مفصلات الوركين وليس منطقة البطن.
- محكم عليك.
- غير ملتو.
- موجه عبر منتصف كتفك.
- موجه عبر منتصف عظمة الترقوة بين الرقبة والكتف.
- محكم عبر منطقة البطن عن طريق سحب حزام الكتف إلى أعلى.

لا تثبت أي أجسام بحزام الأمان في حالة استخدامه بواسطة أحد راكبي السيارة.

تجنب ارتداء الملابس الضخمة. لا تمرر الحزام عبر الأجسام ذات الحواف الحادة أو الأجسام الضعيفة، وبخاصة إذا كانت هذه الأجسام بملابسك. قد يتلف حزام الأمان وتتعرض للإصابة. ينبغي استخدام كل حزام أمان من قبل شخص واحد فقط في المرة.

لا تترك الأطفال يمرّون فوق فخذ راكب آخر.

ارتداء حزام الأمان

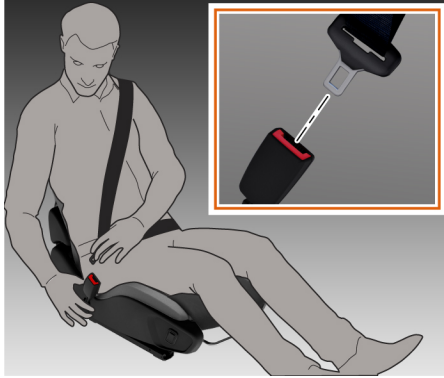
يجب تأمين الأطفال الذين يقل طولهم عن 4 أقدام و11 بوصة (1.5 مترًا) أو أعمارهم عن 12 عامًا في نظام تثبيت كراسي الأطفال الملائم. اتبع إرشادات جهة التصنيع عند تركيب أنظمة تثبيت كراسي الأطفال. يُرجى الرجوع إلى القوانين الوطنية والمحلية الحالية للتعرف على المتطلبات المحددة.

تحذير: ينبغي على السيدات الحوامل ارتداء حزام الأمان لضمان أعلى مستوى من الأمان للأم والجنين. يتم تمرير حزام الفخذ عبر الوركين وأسفل البطن، مع تمرير حزام الكتف بين الصدرين إلى جانب البطن. ويجب التأكد من عدم ارتخاء الحزام أو التواءه.

تحذير: لا يوفر حزام الأمان درجة الحماية المطلوبة منه إلا في حالة ضبط مسند ظهر المقعد في موضع قريب من الوضع الرأسي وجلس الراكب مستقيمًا.

تحذير: لا يمكن لحزام الأمان أداء وظيفته على نحو صحيح إذا كان حزام الأمان أو الإبزيم متسخًا أو تالفًا بشكل زائد. تأكد من تعشيق مزلاج حزام الأمان في الإبزيم تمامًا.

افحص أحزمة الأمان بانتظام للتأكد من عدم تلفها أو مرورها فوق حواف حادة وعدم إعاقتهما. قد يتمزق الحزام في حالة وقوع حادث مما يتسبب في إصابة الراكب. افحص أحزمة الأمان في حالة تلفها أو تعرضها لحمل ثقيل. لا ينبغي إجراء تعديلات على أحزمة الأمان إلا بمعرفة وكيل McLaren.



1. تأكد من جلوسك بشكل مريح وإمكانية وصولك إلى مفاتيح التحكم بسهولة.
2. أمسك مزلاج حزام الأمان واسحبه عبر جسمك، مع التأكد من توجيه الحزام عبر منتصف عظمة الترقوة بين الرقبة والكتف، ثم عبر الصدر ومنطقة الحوض.
3. بعد وضع الحزام بشكل صحيح، أدخل المزلاج في الإبزيم واضغط عليه حتى تسمع طقطقة للتأكد من تعشيقه. تحقق من التعشيق بمحاولة سحب المزلاج من الإبزيم.

آليات شد حزام الأمان

تتضمن أحزمة الأمان آليات شد. تقوم آليات الشد بشد أحزمة الأمان في حالة وقوع حادث وسحبها لتكون مشدودة على الراكب.

قَبْلِ القيادة سلامة الراكب

- نظراً إلى السرعة العالية التي تفتتح بها الوسائد الهوائية، قد تتعرض للإصابة بسبب الوسادة الهوائية المنفوخة.

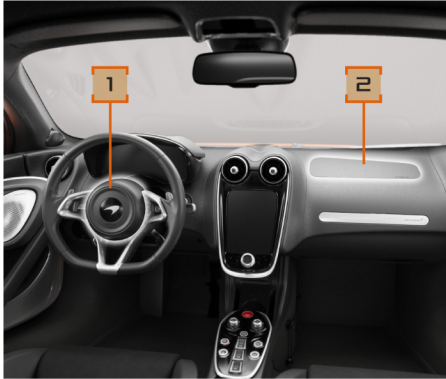
استبدال الوسادة الهوائية

⚠️ تحذير: يُوصي McLaren باستبدال الوسائد الهوائية كل 15 عاماً لتفادي عدم انتفاخ الوسائد الهوائية بسبب انتهاء العمر التشغيلي للمكونات.

تعديل نظام الوسائد الهوائية

إذا كان من الضروري تعديل نظام الوسائد الهوائية لكون ملائماً للأشخاص المعاقين، فيُرجى الاتصال بأقرب وكيل لشركة McLaren. لمزيد من المعلومات حول وكلاء McLaren، يُرجى الرجوع إلى دليل الخدمة والضمان.

الوسائد الهوائية الأمامية



نظام التثبيت الإضافي (SRS)

نظام الوسادة الهوائية

تُزوّد سيارة McLaren بالوسائد الهوائية التالية:

- الوسادة الهوائية الأمامية للسائق في عجلة القيادة
- الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في المنطقة العلوية من لوحة أجهزة القياس
- الوسائد الهوائية الجانبية للرأس في الأبواب

⚠️ تحذير: لا يمكن تشغيل الوسائد الهوائية بشكل سليم إلا في حالة عدم تغطية عجلة القيادة وغطاء الوسادة الهوائية للراكب وكسوة الباب.

⚠️ تحذير: لا تُعد الوسائد الهوائية بديلاً لأحزمة الأمان التي ينبغي ارتداؤها بشكل صحيح، حيث تعزز الوسائد الهوائية من مستوى حماية الراكب الذي توفره أحزمة الأمان.

⚠️ تحذير: لتقليل مخاطر الإصابات في حالة وقوع حادث، التزم بالنقاط التالية:

- تأكد من ابتعاد صدر السائق عن غطاء الوسادة الهوائية بمسافة لا تقل عن 10 بوصات (25 سنتيمتراً).
- لا تمل إلى الأمام فوق لوحة أجهزة القياس أثناء تحرك السيارة.
- لا تسند قدميك إلى لوحة أجهزة القياس.
- لا تمسك عجلة القيادة إلا من خارج الكسوة. قد تتعرض للإصابة إذا انفتحت الوسادة الهوائية وأنت تمسك بالجزء الداخلي لعجلة القيادة.
- يجب على الركاب، وبخاصة الأطفال، عدم الميل على الأبواب من داخل السيارة.
- تأكد من عدم وجود أي أجسام أخرى بين ركاب السيارة ومنطقة فتح الوسائد الهوائية.

⚠️ تحذير: لا تدخل مزلاج الحزام في إبزيم حزام أمان الراكب إذا كان مقعد الراكب فارغاً. فيمكن تشغيل آليات شد الأحزمة في حالة وقوع حادث.

⚠️ تحذير: لاحظ أن آليات شد أحزمة الأمان لا تصحح موضع الجلوس غير الصحيح أو أحزمة الأمان التي يتم ارتداؤها بشكل غير صحيح. لا تسحب آليات شد الأحزمة للراكب إلى الخلف باتجاه مساند الظهر.

يتم تشغيل آلية شد الحزام لكل حزام أمان بشرط تعشيق مزلاج الحزام في إبزيم حزام الأمان في حالة وقوع تصادم أمامي أو خلفي وانخفاض سرعة السيارة أو زيادتها بشكل سريع.

في حالة تشغيل آليات شد أحزمة الأمان، يُسمع دوي وقد تصدر كمية بسيطة من الغبار إلى جانب إضاءة ضوء تحذير نظام التثبيت الإضافي.

⚠️ تحذير: بمجرد عملها (أو إذا كنت غير متأكد من أنها قد عملت)، يجب ألا تقود السيارة. اتصل بأقرب وكيل McLaren على الفور.

محددات قوة الأحزمة

تتضمن أحزمة الأمان محدّدات لقوتها. يتم ضبط محدّدات قوة الأحزمة لتتوافق مع الوسائد الهوائية الأمامية، وتقوم بتحرير شد الأحزمة تدريجياً في حالة وقوع تصادم، وهو ما يقلل من القوة الواقعة على الركاب.

ضوء تحذير حزام الأمان

⚠️ شاشة عرض المعلومات للسائق وينطفئ ضوء تحذير حزام الأمان كما تتوقف نغمة التحذير عند قيام السائق والراكب بربط أحزمة الأمان.

قبل القيادة سلامة الراكب



تنتفح الوسادة الهوائية الأمامية للسائق (1) أمام عجلة القيادة، بينما تنتفح الوسادة الهوائية الأمامية للراكب (2) أمام لوحة أجهزة القياس وفوقها.

تنتفح الوسائد الهوائية الأمامية إذا حدد النظام أنه يمكنها توفير حماية إضافية للركاب من إصابات الرأس والصدر.

ملاحظة: نظام تصنيف الراكب - مقعد الراكب، صفحة 1.25 لا تنتفح الوسادة الهوائية الأمامية للراكب إلا إذا كان ضوء تحذير "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب" بالكونسول العلوي غير مضيء، راجع .

الوسائد الهوائية الجانبية للرأس

تحذير: لتقليل مخاطر إصابة الراكب في حالة فتح إحدى

الوسائد الهوائية الجانبية للرأس، تأكد مما يلي:

- عدم وجود أي أجسام أخرى بين ركاب السيارة ومنطقة فتح الوسائد الهوائية.

- عدم تركيب أي ملحقات بالأبواب.

- عدم ترك أي أجسام ثقيلة أو حادة في جيوب الملابس.

- يجب على الراكب، وبخاصة الأطفال، عدم الميل على الأبواب من داخل السيارة.

توجد الوسائد الهوائية الجانبية للرأس في المنطقة العلوية من كل لوحة باب، ويتم فتحها إذا حدد النظام أنها يمكنها توفير حماية إضافية لرأس الراكب على جانب السيارة المعرض للتصادم.

ملاحظة: لا تنتفح الوسادة الهوائية الجانبية لرأس الراكب إلا إذا كان مقعد الراكب مشغولاً.

نظام تصنيف الراكب - مقعد الراكب

يمكن أن يحدد النظام ما إذا كان مقعد الراكب مشغولاً باستخدام سجادة السعة المثبتة في قاعدة المقعد وبالتحقق من تشويق إبريزم حزام الأمان الموجود بحزام أمان الراكب. سيقوم النظام بإلغاء تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب للأطفال الموجودين في مقاعد الأطفال ولمقعد الراكب غير المشغول لضمان فتح الوسائد الهوائية للبالغين.

تتم الإشارة إلى حالة الوسائد الهوائية من خلال ضوء تحذير PASSENGER AIR BAG OFF (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب) بالكونسول العلوي.

يُضيء ضوء تحذير PASSENGER AIR BAG OFF (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب) عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل، وينطفئ بعد 5 ثوانٍ.

يظل ضوء التحذير مضاءً إذا لم يكن مقعد الراكب مشغولاً أو في حالة تركيب كرسي أطفال.

ملاحظة: يُضيء ضوء تحذير PASSENGER AIR BAG OFF (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب) دومًا إلا إذا كان مقعد الراكب مشغولاً بشخص بالغ.

في حالة إضاءة ضوء تحذير PASSENGER AIR BAG OFF (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب)، لا يتم تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. وتظل الوسادة الهوائية الجانبية للرأس وآلية شد حزام الأمان بجانب الراكب نشطة حتى في حالة إضاءة ضوء تحذير PASSENGER AIR BAG OFF (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب).

تحذير: في حالة عدم إضاءة ضوء تحذير PASSENGER AIR BAG OFF (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب) عند تركيب مقعد الأطفال، لا يتم إلغاء تنشيط الوسادة الهوائية للراكب. وقد يتعرض الطفل لإصابة خطيرة في حالة نفخ الوسادة الهوائية للراكب.

تحذير: لضمان عمل نظام تصنيف الراكب بشكل صحيح، توصي McLaren بعدم وضع أي أجسام أسفل المقعد. كما توصي McLaren بعدم وضع مواد إضافية كبطانية أو وسادة أو معدات غير أصلية كغطاء مقعد أو مدفأة أو جهاز تدليك. حيث قد تؤثر هذه العناصر سلبًا على كيفية عمل نظام تصنيف الراكب. لذا توصي شركة McLaren بعدم استخدام المعدات غير الأصلية كالأغطية والمدافئ وأجهزة التدليك.

تحذير: ينبغي عدم وضع أي أجهزة إلكترونية سواء أكانت نشطة أم متصلة بمقابس الملحقات ذي الجهد 12 فولت على مقعد الراكب. حيث يمكن أن تؤثر في تشغيل نظام تصنيف الراكب.

تحذير: قد يتأثر نظام تصنيف الراكب في حالة انسكاب أي سوائل (بما في ذلك المطر) على مقعد الراكب. إذا لم يضيء ضوء تحذير "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب" عندما يكون المقعد شاغراً، فلا تقم بتركيب نظام تثبيت الأطفال ولا تسمح لأي شخص بشغل المقعد. يُرجى الاتصال بأقرب وكيل لشركة McLaren في أقرب وقت مناسب لكم.

تحذير: لا تضع أجساماً حادة على مقعد الراكب. حيث قد تتلف هذه المواد نظام تصنيف الراكب إذا تقيت وسادة المقعد.

تحذير: لضمان عمل نظام تصنيف الراكب بشكل صحيح، لا تضع مطلقاً أي أجسام (كالوسائد) أسفل نظام تثبيت الأطفال. ويجب أن تكون قاعدة نظام تثبيت الأطفال بأكملها ملاصقة للمقعد طوال الوقت. إذا لم يتم تركيب نظام تثبيت الأطفال بشكل صحيح، فقد لا يوفر درجة الحماية المطلوبة في حالة وقوع حادث وقد يسبب إصابات.

انفتاح الوسادة الهوائية

في حالة وقوع تصادم، تفتتح الوسائد الهوائية بواسطة نظام التثبيت الإضافي لحماية ركاب السيارة. يمكن للنظام التحكم في عدد الوسائد الهوائية المفتوحة ونفخ الوسائد الهوائية كلياً أو جزئياً وفقاً لشدة التصادم وذلك لتوفير أفضل حماية ممكنة لركاب السيارة.

يستخدم النظام مستشعرات لتقييم شدة التصادم وعدد ركاب السيارة بصورة سريعة. بمجرد معرفة كل هذه العوامل، يقوم النظام عندئذٍ بفتح الوسائد الهوائية اللازمة وتنظيم ضغط الانفتاح في منطقة التصادم لضمان سلامة الركاب.

بعد الحادث، تبدأ الوسائد الهوائية في تقليل الضغط وغالباً ما يتم ذلك مباشرة بعد حدوث عملية الانفتاح. حيث يتسرب الغاز المستخدم في نفخ الوسائد الهوائية عبر فتحات التهوية بالوسادة الهوائية ويساعد ذلك على تقليل حدوث إصابات التصادم البالغة للراكب.

تقوم الوسادة الهوائية بإبطاء حركة راكب السيارة وتقييدها، مما يقلل من الحمل على الجسم، ولكن هذا ليس بديلاً عن ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح.

تحذير: إذا انتفخت الوسائد الهوائية، فسيتم سماع دوي وقد تصدر كمية بسيطة من مسحوق ناعم. ولا يفسد هذا الدوي حاسة السمع لديك، كما لا يمثل المسحوق خطراً صحياً أو اندلاع حريق. وقد يسبب هذا المسحوق صعوبة مؤقتة في التنفس للأشخاص الذين يعانون من الربو أو مشاكل أخرى بالجهاز التنفسي. تجنب صعوبة التنفس، غادر السيارة في أقرب وقت ممكن أو افتح النافذة.

تحذير: بعد انتفاخ الوسادة الهوائية، تصبح أجزاء الوسادة ساخنة لذا لا تلمسها. استبدل الوسائد الهوائية لدى وكيل McLaren.

عدم ملائمة الموضع (OOP)

تم اختبار نظام الوسائد الهوائية في سيارة McLaren لتشغيل وضع عدم ملائمة الموضع (OOP) لطفل صغير بصورة صحيحة. يحدث عدم ملائمة الموضع (OOP) في حالة وضع طفل صغير بصورة غير سليمة في مقعد الراكب عند وقوع تصادم يحدث فيه انفتاح للوسائد الهوائية.

ضوء تحذير نظام التثبيت الإضافي (SRS)

يقوم نظام التثبيت الإضافي بإجراء اختبار ذاتي على فواصل زمنية منتظمة عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل ودوران المحرك.

يُضيء ضوء التحذير على شاشة عرض المعلومات للسائق عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل وينطفئ بعد 5 ثوانٍ من تشغيل المحرك.

تحذير: اتصل بوكيل McLaren على الفور في حالة حدوث أي مما يلي:

- عدم إضاءة ضوء التحذير عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل

قبل القيادة سلامة الراكب

الركاب من الأطفال

- عدم انطفاء الضوء بعد 5 ثوانٍ من دوران المحرك
- إضاءة الضوء مرة أخرى بعد تشغيل المحرك

مميزات السلامة

إذا ساء الأمر وتعرضت لحادث، فستحدث الأمور التالية لمساعدتك أنت وأي أفراد إنقاذ:

- يتم فتح الأبواب
- تضيء أضواء التحذير في حالة الخطر
- تضيء الإضاءة الداخلية

في بعض الحالات، يتم أيضًا إيقاف تشغيل نظام الوقود.

⚠ تحذير: لا تترك الأطفال في السيارة من دون إشراف حتى في حالة تثبيتهم في نظام تثبيت الأطفال. فقد يجرح الأطفال أنفسهم بأجزاء السيارة، أو يقومون بفتح أحد الأبواب، ويتعرضون أيضًا لضرر خطير نتيجة للتعرض مطولاً للحرارة أو البرودة.

إذا قام الأطفال بفتح أحد الأبواب، فقد يعرضون الآخرين للإصابة من خلال القيام بذلك أو يخرجون من السيارة مما قد يترتب عليه إصابة أنفسهم أو يتعرضون لإصابة من إحدى السيارات المارة.

لا تعرض نظام تثبيت كرسي الأطفال لأشعة الشمس المباشرة. قد تتسبب القطع المعدنية بنظام تثبيت كرسي الأطفال في تعرض الطفل لحروق.

لا تحمل أجسامًا ثقيلة أو صلبة داخل السيارة ما لم تكن مثبتة. تزيد الأحمال غير المثبتة أو الموضوعية بشكل غير صحيح من مخاطر إصابة الطفل في حالة الغرلة القوية أو تغيير الاتجاه فجأة أو وقوع حادث.

نظام تثبيت الأطفال

لا نوصي شركة McLaren باستخدام مقاعد الأطفال في هذه السيارة، ولكن إذا اخترت القيام بذلك، فيرجى اتباع الإرشادات الموضحة أدناه:

تأمين أي طفل، يقل طوله عن 4 أقدام 11 بوصة (1.5 مترًا) أو عمره عن 12 عامًا، يسافر في السيارة بنظام تثبيت من فئة مناسبة لوزنه. اتصل بوكيل McLaren لطلب النصيحة.

يرجى الرجوع إلى القوانين الوطنية والمحلية الحالية للتعرف على المتطلبات المحددة.



⚠ تحذير: لا تتم مطلقًا بتثبيت نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف بمقعد الراكب في حالة تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. وتتم الإشارة إلى هذه الحالة من خلال مؤشر "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب".

وظيفة نظام تثبيت الأطفال المزودة بنظام KISI

سيارة McLaren مزودة بنظام KISI، وهو عبارة عن حزام أمان أوتوماتيكي القفل على جانب الراكب مصمم لقفل حزام الأمان مؤقتًا لتثبيت نظام تثبيت كرسي الأطفال بإحكام في مقعد الراكب.

1. قم بإطالة حزام أمان الراكب بالكامل. لا يعمل نظام KISI إلا عند إطالة حزام الأمان كاملاً.

ملاحظة: في حال إيقاف السيارة على منحدر، قد يمنع قفل القصور الذاتي إطالة حزام الأمان. وفي حالة حدوث ذلك، حرر حزام الأمان بشكل بسيط واستمر في فرد الحزام بحرص لتجنب تعشيق قفل القصور الذاتي.

2. مرر حزام الأمان من خلال نظام تثبيت كرسي الأطفال على النحو الموضح من قبل جهة تصنيع نظام تثبيت كرسي الأطفال، وقم بتعشيق مزلاج الحزام في الإبزيم.

3. اضبط الحزام بحيث يكون الجزء السفلي محكمًا على نظام التثبيت واسمح للجزء العلوي بالتحرك إلى الوراء. يصدر نظام KISI صوت طقطقة عند رجوع الحزام.

4. عند رجوع حزام الأمان إلى أبعد نقطة ممكنة، اسحب الجزء العلوي للتحقق من قفل حزام الأمان.

ملاحظة: سيتم فك تعشيق نظام KISI عند سحب حزام الأمان بالكامل، وعندئذ يمكن ارتداؤه كحزام أمان عادي. وبمجرد فتح نظام KISI، يلزم فرد حزام الأمان بالكامل لتعشيق نظام KISI في المرة التالية لاستخدام نظام تثبيت الأطفال.



تحذير: في حالة عدم إضاءة مؤشر PASSENGER AIR BAG OFF (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية)

للراكب)، لا تستخدم نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف على مقعد الراكب. يمكنك استخدام نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الأمام في مقعد الراكب. ويتوفر ملصق تحذير على جانب الراكب لتذكيرك بذلك.

تحذير: في حالة تركيب مقعد أطفال متجه إلى الأمام على مقعد الراكب، تأكد من إرجاع مقعد الراكب إلى الخلف لأقصى حد ووضع عند أدنى ارتفاع. لا يتضمن مقعد الراكب البدوي إمكانية ضبط الارتفاع.

تحذير: في حالة عدم تركيب نظام تثبيت الأطفال بشكل صحيح، قد لا يتم تثبيت الطفل في حالة وقوع حادث أو فرملة مفاجئة، وقد يتعرض للإصابة. فعند تركيب نظام تثبيت الأطفال، التزم بإرشادات جهة التصنيع حول الاستخدام الصحيح لنظام تثبيت الأطفال.

⚠ تحذير: اضبط كل المرايا قبل القيادة لضمان أفضل رؤية ممكنة لطرواف الطريق والمرور.



يتم تنشيط وظيفة خفض شدة الإضاءة الأوتوماتيكي للمراة الداخلية أو إلغاء تنشيطها بالضغط على المفتاح (2) بالجانب السفلي من المراة. سيضيء مصباح المؤشر (1) عندما يكون خفض شدة الإضاءة الأوتوماتيكي نشطاً.

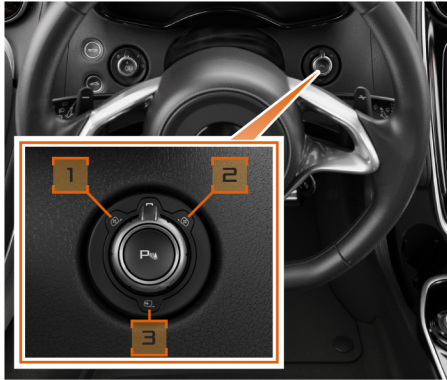
عند التنشيط، ستتخفض شدة إضاءة المراة الداخلية أوتوماتيكيًا عند اكتشاف الضوء الساطع بواسطة مستشعر الضوء (3).

في حالة تحديد ترس الرجوع إلى الخلف أو إذا كانت مستويات الضوء المحيط عالية، سيتم إلغاء تنشيط وظيفة خفض شدة الإضاءة الأوتوماتيكي.

⚠ تحذير: في بعض الأسواق، يتم تزويد المرايا الخارجية بزجاج مُحَدَّب. ويزيد هذا النوع من المرايا من نطاق الرؤية، ولكنه يصغر حجم الصورة. وهذا يعني أن الأجسام ستكون أقرب مما تبدو عليه. لتجنب سوء تقدير المسافة إلى السيارات من خلفك واحتمال التعرض لحادث، تحقق من المسافة الفعلية للسيارة قبل تغيير الاتجاه.

يوجد مفتاح التحكم في المرايا الخارجية بلوحة أجهزة القياس بين عجلة القيادة والكونسول المركزي.

ضبط المرايا



1. اضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.

2. أدر مفتاح التحكم إلى اليسار (1) لضبط المرآة اليسرى أو إلى اليمين (2) لضبط المرآة اليمنى.


3. اضغط على مفتاح التحكم إلى أعلى وإلى أسفل وإلى اليسار وإلى اليمين لضبط المرآة على الموضع المطلوب.

طَي المرآة الخارجية

1. اضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.

2. أدر مفتاح التحكم إلى الموضع (3) لطَي المرايا.

3. لفرد المرايا، أدر مفتاح التحكم بعيدًا عن الموضع (3).

 ملاحظة: إذا تُرك المفتاح في الموضع (3)، فسيتم طَي المرايا حتى يتم تحريك المفتاح.

الطَي الأوتوماتيكي للمرآة الخارجية

يمكن ضبط المرايا الخارجية ليتم طيها أوتوماتيكيًا عند قفل السيارة. ويتم فردها عند فتح أحد الأبواب، وليس عند فتح السيارة. راجع طَي أوتوماتيكي، صفحة 4.11.

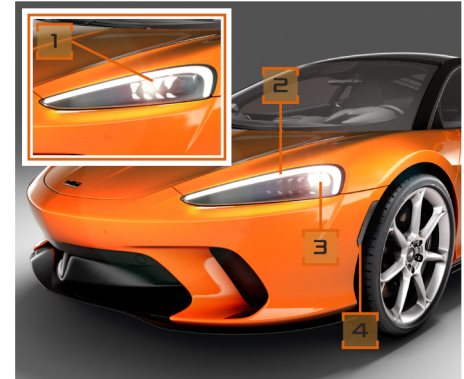
انخفاض زاوية المرآة عند الرجوع إلى الخلف

يمكن ضبط زوايا المرايا الخارجية لتتنخفض عند تنشيط وضع الرجوع إلى الخلف. ويوفر ذلك رؤية الأرض من الزجاج الخلفي للسيارة. راجع التنشيط عند الرجوع إلى الخلف، صفحة 4.11.

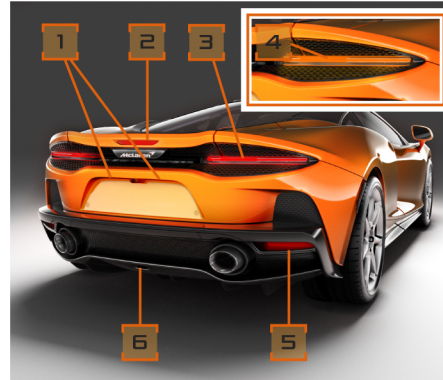
المرايا المُسخنة

يتم تسخين المرايا الخارجية عند تشغيل النافذة الخلفية المُسخنة ودوران المحرك. ويتم أيضًا تسخينها عندما تقل درجة الحرارة المحيطة عن 41 درجة فهرنهايت (5 درجات مئوية). راجع النافذة الخلفية المُسخنة، صفحة 5.09.

الإضاءة الخارجية



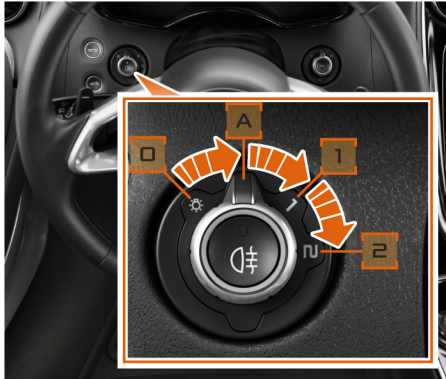
1. مصباح الضوء العالي الأمامي
2. مؤشر الاتجاه/المصباح السير النهاري/المصباح الجانبي
3. مصباح الضوء المنخفض الأمامي
4. مؤشر الاتجاه الجانبي



1. مصباح لوحة أرقام السيارة
2. مصباح التوقف المثبت بأعلى الجزء المركزي
3. مصباح التوقف/المصباح الخلفي
4. مؤشر الاتجاه
5. العاكس
6. مصباح الرجوع إلى الخلف ومصباح الضباب الخلفي

مفتاح الإضاءة

⚠ تحذير: لا تُضيء المصابيح أوتوماتيكياً في حالة الضباب.
يُعد نظام التحكم الأوتوماتيكي في الإضاءة مجرد أداة مساعدة، وتتحمل مسؤولية إضاءة السيارة طوال الوقت.
يوجد مفتاح الإضاءة بين عجلة القيادة وباب السائق، ويتضمن المواضع التالية.



في الموضع (0)، تكون الأضواء مطفأة ما عدا المصابيح النهارية والمصابيح الخلفية.
أدر مفتاح التحكم إلى الموضع (A) للتحكم الأوتوماتيكي في الإضاءة.
أدر مفتاح التحكم إلى الموضع (1) للمصابيح الجانبية أو الموضع (2) للمصابيح الأمامية. يُضيء ضوء تحذير المصباح الجانبي على شاشة عرض المعلومات للسائق.

قَبْل القيادة الإضاءة

التحكم الأوتوماتيكي في الإضاءة

تضيء المصابيح الجانبية ومصابيح الضوء المنخفض الأمامية أوتوماتيكيًا عند انخفاض الضوء المحيط عن مستوى محدد مسبقًا.

لتشغيل نظام التحكم الأوتوماتيكي في الإضاءة، أدر مفتاح الإضاءة إلى الموضع (A).

ملاحظة: إذا اكتشفت السيارة سقوط المطر أثناء ضبط مفتاح الضوء على الوضع (A)، فسيعمل الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية أوتوماتيكيًا، بغض النظر عن مستويات الضوء الخارجي الحالية.

ملاحظة: عندما يكون مفتاح الضوء في الوضع (A) ومصابيح الضباب الخلفي قيد التشغيل، سيضيء أيضًا الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية بغض النظر عن ظروف الإضاءة المحيطة. عندما يكون مصباح الضباب الخلفي مطفأ، سينطفئ الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية أيضًا تبعًا لظروف الإضاءة المحيطة.

المصابيح الجانبية

المصابيح الجانبية والمصابيح النهارية هي عبارة عن سلسلة مدمجة من الصمامات الثنائية المشعة للضوء توجد أسفل المصباح الأمامي. وتضيء المصابيح الجانبية بكثافة أقل من الأضواء النهارية، راجع المصابيح النهارية، صفحة 1.33.

تضيء المصابيح الجانبية والمصابيح الخلفية ومصابيح لوحة أرقام السيارة عند تدوير مفتاح الإضاءة إلى الموضع (1).

شاشة عرض المعلومات للسائق

ملاحظة: سيضيء الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية أيضًا تلقائيًا إذا انخفضت الإضاءة المحيطة عن المستوى المحدد مسبقًا.

مصابيح الضوء العالي الأمامية

مصابيح الضوء المنخفض الأمامية
لتشغيل المصابيح الأمامية، أدر مفتاح الإضاءة إلى (2).

شاشة عرض المعلومات للسائق

ملاحظة: في سيارة McLaren، ينطبق إعداد الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية نفسه على القيادة سواء أكانت على الجانب الأيسر أم الأيمن من الطريق.



للتبديل إلى الضوء العالي، ادفع الذراع بعيدًا عنك.

شاشة عرض المعلومات للسائق

اسحب الذراع تجاهك للرجوع إلى الضوء المنخفض.

وميض المصباح الأمامي

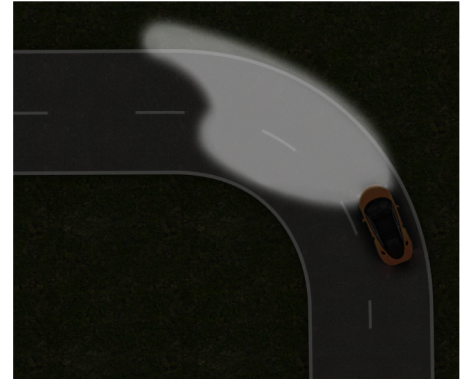
اسحب الذراع بالكامل تجاهك.

تعمل مصابيح الضوء العالي الأمامية طالما يتم تثبيت الذراع.

شاشة عرض المعلومات للسائق

المصابيح الأمامية

المصابيح الأمامية الثابتة القابلة للتكيف



أثناء تشغيل المصابيح الأمامية، تقوم (تعمل بنظام الانحاء الديناميكي للأضواء) بضبط ضوء المصابيح عند الانعطاف، مما يوفر إضاءة معززة في اتجاه السير.

وظيفة الإضاءة على الطرق السريعة

تعمل وظيفة الإضاءة على الطرق السريعة على تحسين نطاق إضاءة المصباح الأمامي عندما تتجاوز سرعة السيارة عتبة محددة مسبقًا.

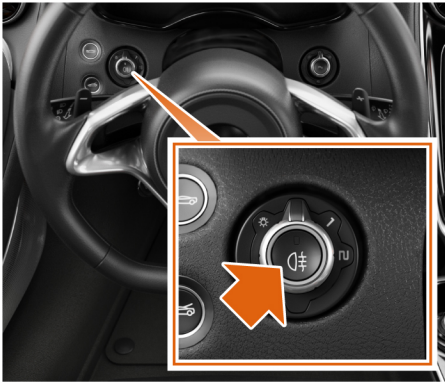
المصابيح النهارية

سيارة McLaren مزودة بمصابيح نهارية، إضافة إلى مصابيح خلفية، تضئ أوتوماتيكيًا عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل حتى في حالة إيقاف تشغيل جميع الأضواء. المصابيح الجانبية والمصابيح النهارية هي عبارة عن سلسلة مدمجة من الصمامات الثنائية المشعة للضوء توجد أسفل المصباح الأمامي. وتعمل الأضواء النهارية بكثافة أعلى من المصابيح الجانبية.

مصباح الضباب الخلفي

تحذير: لا تضئ المصابيح أوتوماتيكيًا في حالة الضباب. ⚠️

ملاحظة: لا يعمل مصباح الضباب الخلفي إلا عندما يكون مفتاح الضوء في الوضع (A) أو (2). ⓘ



اضغط على زر مصباح الضباب الخلفي في منتصف مفتاح الإضاءة.

شاشة عرض المعلومات للسائق ⓘ

مؤشرات الاتجاه



ادفع ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي إلى أسفل (1) لتشغيل مؤشر الاتجاه الأيسر.

ادفع ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي إلى أعلى (2) لتشغيل مؤشر الاتجاه الأيمن.

شاشة عرض المعلومات للسائق



يرجع الذراع إلى موضع ارتكازه عند رجوع عجلة القيادة إلى موضعها المركزي.

مؤشرات الاتجاه - تغيير الحارة

حرك ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي حتى تشعر بمقاومة عند تغيير الحارة على أحد الطرق السريعة. يومض مؤشر الاتجاه المناسب ثلاث مرات.

لمزيد من المعلومات حول الإضاءة، راجع مفتاح الإضاءة، صفحة 1.31.

ملاحظة: عندما يكون مفتاح الضوء في الوضع (A) ومصابيح الضباب الخلفي قيد التشغيل، سيضيء أيضاً الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية بغض النظر عن ظروف الإضاءة المحيطة. عندما يكون مصباح الضباب الخلفي مطلقاً، سينطفئ الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية أيضاً تبعاً لظروف الإضاءة المحيطة.



مصابيح التحذير في حالة الخطر

تعمل مصابيح التحذير في حالة الخطر حتى في حالة ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل. وكميزة أمان، يتم تشغيلها أوتوماتيكيًا عند انفتاح الوسادة الهوائية.

تشغيل مصابيح التحذير في حالة الخطر



1. اضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر.
2. تومض كل مصابيح مؤشرات الاتجاه والضوئين التحذيريين لمؤشرات الاتجاه على شاشة عرض المعلومات للسائق.
3. اضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر مرة أخرى لإيقاف تشغيلها.

أضواء التوقف

ملاحظة: في حالة تشغيل مصابيح التحذير في حالة الخطر أوتوماتيكيًا، اضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر مرة واحدة لإيقاف تشغيلها.

إنذار الطوارئ

يتم تصميم وظيفة إنذار الطوارئ للفت الانتباه بإصدار صوت آلة التنبيه ووميض مصابيح مؤشرات الاتجاه على نحو متكرر.

يمكن تشغيل إنذار الطوارئ بالضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر لمدة 3 ثوان أو أكثر.


تتوقف آلة التنبيه بعد تنشيط إنذار الطوارئ لمدة 60 ثانية، ولكن تستمر مصابيح مؤشرات الاتجاه في الوميض. يمكن إعادة تشغيل آلة التنبيه بالضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر لمدة 3 ثوان أو أكثر.

لإيقاف تشغيل إنذار الطوارئ، اضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر لفترة وجيزة.



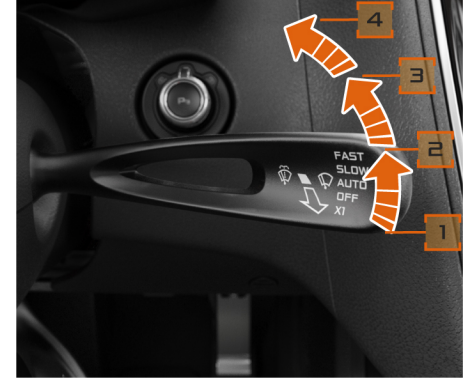
ملاحظة: لا يمكن تنشيط أضواء التوقف إلا عندما يكون الإشعال في وضع إيقاف التشغيل.

1. لتنشيط أضواء التوقف، اضغط على ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي إلى أسفل الجانب الأيسر أو ادفع إلى أعلى الجانب الأيمن حتى تشعر بالمقاومة. ستضيء أضواء التوقف المحددة بمجرد قفل السيارة.
2. لإلغاء تنشيط أضواء التوقف، اضغط على ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي إلى أسفل الجانب الأيسر أو ادفع إلى أعلى الجانب الأيمن حتى تشعر بالمقاومة. سيتم عندئذٍ إلغاء تنشيط أضواء التوقف المحددة.

 ملاحظة: لتنشيط أضواء التوقف على كلا الجانبين، اضغط على ذراع المصابيح الرئيسية/مؤشرات الاتجاه إلى أسفل ثم إلى أعلى. لإلغاء التنشيط، اضغط على ذراع المصابيح الرئيسية/مؤشرات الاتجاه إلى أسفل ثم إلى أعلى مرة أخرى.

قبل القيادة الغاسلات والماسحات

ماسحات الزجاج الأمامي



1. إيقاف ماسحات الزجاج الأمامي
2. المسح الأوتوماتيكي
3. المسح البطيء
4. المسح السريع

ملاحظة: أوقف تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي في الطقس الجاف، فقد تتسبب الأوساخ في تشغيل غير مقصود للماسحات، الأمر الذي قد يؤدي إلى تلف ريشات الماسحات أو إيذاء الزجاج الأمامي.

تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي

1. تأكد من ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.
2. حرك ذراع الماسحة إلى الموضع المطلوب.



ملاحظة: في حالة تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي وتوقف السيارة، تتغير ماسحات الزجاج الأمامي أوتوماتيكيًا إلى المسح المنقطع، حتى تتحرك السيارة مرة أخرى.

المسح الأوتوماتيكي

يقوم مستشعر المطر، الموجود على الزجاج الأمامي خلف المرأة الداخلية، بقياس كمية المياه على الزجاج الأمامي وتشغيل الماسحات بأكثر سرعة ملائمة.

لتحديد موضع المسح الأوتوماتيكي، حرك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي إلى (2).

تقوم الماسحات بعملية المسح مرة واحدة. ويتوقف بعد ذلك معدل المسح على مدى بلل الزجاج الأمامي.

لا تقم بتحديد موضع المسح الأوتوماتيكي إلا في ظروف الطقس الرطب أو عند هطول الأمطار.

لضبط حساسية مستشعر المطر، راجع حساسية الماسحة، صفحة 4.11.

المسح البطيء

حرك ذراع الماسحة إلى الموضع (3) لتشغيل الماسحات بسرعة بطيئة.

أرجع الذراع إلى الموضع (1) لإيقاف تشغيل الماسحات.

المسح السريع

حرك ذراع الماسحة إلى الموضع (4) لتشغيل الماسحات بسرعة عالية.

أرجع الذراع إلى الموضع (1) لإيقاف تشغيل الماسحات.

المسح لمرة واحدة



1. للمسح البطيء لمرة واحدة، ادفع ذراع الماسحة إلى أسفل لفترة وجيزة ثم حرره. تعمل حينئذٍ الماسحات لمرة واحدة بسرعة بطيئة، دون استخدام الغاسلات.
2. للمسح السريع لمرة واحدة، ادفع ذراع الماسحة إلى أسفل مع الاستمرار. تقوم حينئذٍ ماسحات الزجاج الأمامي بالمسح السريع المتواصل حتى يتم تحرير الذراع.

قَبْلَ القيادة الغاسلات والماسحات

غسيل/مسح الزجاج الأمامي



تأكد من أن السيارة في وضع "القفل" أو "السكون" أو "التنشيط".
اسحب ذراع التحكم في الماسحة تجاهك، وستتحرك الماسحات من
خلال مواضع الإيقاف التالية في كل مرة يتم سحب الذراع:

الإيقاف في الشتاء

يتم إيقاف الماسحات بصورة عمودية لتقليل خطر حدوث تلف لأذرع
الماسحة أثناء فترات هطول الثلوج بغزارة ولتوفير إمكانية الوصول
لتنظيف الثلوج المتراكمة بصورة أسهل.

إيقاف للخدمة

يتم إيقاف الماسحات بصورة مائلة للوصول إليها من أجل استبدال
شفرات الماسحة، راجع استبدال شفرات الماسحات، صفحة 6.29.

الإيقاف العادي

يتم إيقاف الماسحات بصورة أفقية على الحافة السفلية للزجاج الأمامي.

اسحب ذراع الماسحة تجاهك.

ستعمل غاسلات وماسحات الزجاج الأمامي بسرعة بطيئة في البداية
طالما ظل الذراع ممسوكًا. إذا تم الإمساك بالذراع لأكثر من ثانيتين،
فستعمل الماسحة بسرعة عالية.

عند تحرير الذراع، ستكمل الماسحات دورتها وترجع بعد ذلك إلى
موضع التوقف. وبعد مرور فترة من الوقت، ستعمل الماسحات مرة
أخرى لمسح أي بقايا لسائل الغسالة من الزجاج الأمامي.

ملاحظة: يتم ضبط موضع رشاشات الغاسلات أثناء
تصنيع السيارة ومن المفترض أنها لا تتطلب ضبطًا
بعد ذلك. في حالة حدوث مشكلة، استشر وكيل McLaren.

مواضع إيقاف الماسحة

بالإضافة إلى موضع الركن العادي، يوجد موضعين بديلين.

قبل القيادة رفع السيارة

رفع السيارة

i ملاحظة: إذا كانت أيقونة رفع السيارة على شاشة عرض المعلومات للسائق ذات ضوء كهربائي، أو ظهرت رسالة خطأ في رفع السيارة على شاشة عرض المعلومات للسائق، فعدند لا يكون النظام متوفرًا. لا تُفدُ السيارة بسرعة عالية واتصل بوكيل McLaren في أقرب وقت ممكن.

توفر قائمة رفع السيارة الخيارات التالية:

- رفع السيارة - الرفع، صفحة 1.39
- رفع السيارة - الخفض، صفحة 1.40

تتيح لك وظيفة رفع السيارة خيار رفع السيارة أو خفضها بناءً على ارتفاع ركوب السيارة الحالي.

لا يمكن زيادة ارتفاع ركوب السيارة إلا عند القيادة بسرعة أقل من 31 ميلاً/ساعة (50 كم/ساعة). وستنخفض السيارة أوتوماتيكياً عندما تكون السرعة أعلى من 37 ميلاً/ساعة (60 كم/ساعة).

i ملاحظة: يمكن ترك نظام التعليق مرفوعاً بالكامل لفترات طويلة، لكنه قد يترخي وينخفض إلى وضع أقل بمرور الوقت.

إذا تُركت السيارة في وضع مرتفع لفترة طويلة، يمكن إعادة ضبط النظام عند بدء تشغيل المحرك في المرة التالية لإعادة السيارة إلى ارتفاع القيادة العادي.

عند استخدام وظيفة رفع السيارة أثناء الحركة، قد تشعر بعمليات ضبط طفيفة في التوجيه، هذا الأمر طبيعي ولا يؤثر على تشغيل السيارة.

i ملاحظة: يتم تثبيط أوضاع تشغيل السيارة أثناء عملية خفض السيارة أو رفعها.

i ملاحظة: لن يتوفر رفع السيارة إذا كان وضع الانطلاق نشطاً.

i ملاحظة: لا تتوفر ميزة رفع السيارة إلا عندما يكون المحرك دائراً.

i ملاحظة: إذا كان نظام البدء-الإيقاف الاقتصادي يطلب رفع السيارة بعد توقف المحرك، فسيُعاد تشغيل المحرك أوتوماتيكياً.

تشغيل رفع السيارة



يتم الوصول إلى ميزة رفع السيارة بالضغط على الزر الموجود على ذراع التحكم في الجانب الأيسر من عمود التوجيه، وذلك في أي وقت يكون فيه المحرك قيد التشغيل وتكون الأبواب مغلقة.

ستسمع نغمة تأكيد عند تنشيط رفع السيارة.

i ملاحظة: لا تتوفر ميزة رفع السيارة إلا عندما يكون المحرك دائراً.

i ملاحظة: إذا كان نظام البدء-الإيقاف الاقتصادي يطلب رفع السيارة بعد توقف المحرك، فسيُعاد تشغيل المحرك أوتوماتيكياً.

i ملاحظة: يتم تثبيط أوضاع تشغيل السيارة أثناء عملية خفض السيارة أو رفعها.

i ملاحظة: لن يتوفر رفع السيارة إذا كان وضع الانطلاق نشطاً.

سيتم الخروج من قائمة رفع السيارة بعد تجاوز فترة المهلة في حالة عدم وجود نشاط على القائمة.

رفع السيارة - الرفع

! تحذير: لا ينبغي بأي حال من الأحوال استخدام ميزة رفع السيارة باعتبارها نظاماً لرفع السيارة لأغراض الصيانة والخدمة. فقد يتسبب استخدام ميزة رفع السيارة للدخول أسفل السيارة في التعرض لإصابة خطيرة.

i ملاحظة: عندما تكون السيارة عند ارتفاع الركوب العادي، سيكون لديك فقط الخيار لرفع السيارة.

i ملاحظة: سيتم تأخير رفع السيارة إذا اكتشفت السيارة أي إدخال زائد إلى عجلة القيادة.

i ملاحظة: تحقق دائماً من أيقونة رفع السيارة على شاشة العرض قبل قيادة السيارة.

إذا لم يتم القيام بأي نشاط آخر، فسوف تختفي قائمة رفع السيارة بعد تجاوز مدة المهلة.

رفع السيارة - الخفض

ملاحظة: لخفض السيارة أثناء التوقف، يجب تدوير المحرك ويجب أن يكون باب السائق مغلقًا بالكامل.

ملاحظة: عندما تكون السيارة مرتفعة، سيكون لديك فقط الخيار لخفض المقدمة.

ملاحظة: لا تعد السيارة بسرعة عالية أثناء خفض السيارة. إذا بدأت السيارة في الانخفاض الأوتوماتيكي، فستسمع نغمة صوتية تنازلية، وتظهر قائمة رفع السيارة على شاشة عرض المعلومات للسائق للسماح لك بالتحكم في النظام.

ملاحظة: تحقق دائمًا من أيقونة رفع السيارة على شاشة عرض المعلومات للسائق قبل قيادة السيارة.



قبل تنشيط ميزة رفع السيارة، يجب أن يكون المحرك قيد الدوران. لرفع السيارة، قم بتنشيط قائمة رفع السيارة (راجع تشغيل رفع السيارة، صفحة 1.39)، ثم حرك ذراع التحكم لأعلى.

يتم تأكيد التغير في ارتفاع ركوب السيارة بنغمة صوتية متصاعدة. تظهر رسالة "رفع السيارة" على شاشة عرض المعلومات للسائق وستومض أيقونة رفع السيارة.

في حالة توقف المحرك أثناء عملية رفع السيارة، سيتوقف النظام ويتابع عملية الرفع فقط عندما يتم بدء تشغيل المحرك.

للتغيير من الرفع إلى الخفض، حرك ذراع التحكم لأسفل. ستبدأ السيارة في الانخفاض، وستؤكد المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسائق التغيير.

عند رفع السيارة بالكامل، ستسمع نغمة تأكيد صوتية. تظهر رسالة "ارتفاع الركوب: مرتفع" على شاشة عرض المعلومات للسائق وتضيء أيقونة رفع السيارة مع بقاء السيارة مرفوعة.



لخفض السيارة، قم بتنشيط قائمة رفع السيارة (انظر تشغيل رفع السيارة، صفحة 1.39)، ثم حرك ذراع التحكم في القائمة لأسفل.

يتم تأكيد التغير في ارتفاع ركوب السيارة بنغمة صوتية تنازلية. تظهر رسالة "خفض السيارة" على شاشة عرض المعلومات للسائق وستومض أيقونة خفض السيارة على الشاشة.

للتغيير من الخفض إلى الرفع، حرك ذراع التحكم إلى أعلى. ستبدأ السيارة في الارتفاع، وستؤكد المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسائق التغيير.

عند خفض السيارة، ستسمع نغمة تأكيد صوتية. تظهر رسالة "ارتفاع الركوب: عادي" على شاشة عرض المعلومات للسائق وتنطفئ أيقونة رفع السيارة.

إذا لم يتم القيام بأي نشاط آخر، فسوف تختفي قائمة رفع السيارة بعد تجاوز مدة المهلة.



2.25	الملء المسبق للفرامل الإلكترونية.....
2.25	التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).....
2.27	نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).....
2.29	التحكم في السرعة.....
2.29	نظرة عامة.....
2.29	استخدام نظام التحكم في السرعة.....
2.29	إلغاء نظام التحكم في السرعة.....
2.30	زيادة سرعة نظام التحكم في السرعة.....
2.30	تقليل سرعة نظام التحكم في السرعة.....
2.30	استئناف سرعة مخزنة.....
2.31	محدد السرعة النشط (ASL).....
2.31	ضبط حد أقصى للسرعة.....
2.31	إلغاء محدد السرعة النشط (ASL).....
2.32	التلئين.....
2.32	التلئين.....
2.32	الاستخدام العادي/على الطريق.....
2.33	الاستخدام في السباقات.....
2.34	إعادة التزود بالوقود.....
2.34	تزويد السيارة بالوقود.....
2.35	الوقود الموصى به.....
2.36	القيادة في الشتاء.....
2.36	القيادة في الشتاء.....

2.02	بدء التشغيل والقيادة.....
2.02	الحالة الكهربائية للسيارة.....
2.03	ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.....
2.03	أجهزة القياس والمصابيح التحذيرية.....
2.05	مواضع التروس بصندوق تبديل التروس المتكامل.....
2.06	فرامل اليد.....
2.07	دواسة الفرامل.....
2.07	بدء تشغيل/إيقاف المحرك.....
2.09	القيادة.....
2.10	مراقبة درجة حرارة العادم.....
2.10	مستشعرات التوقف.....
2.11	كاميرا الرؤية الخلفية (RVC).....
2.13	صندوق تبديل التروس المتكامل.....
2.13	نظرة عامة.....
2.13	مواضع التروس.....
2.14	موضع دواسة الوقود.....
2.14	الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي.....
2.17	مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة.....
2.17	التحكم في المكونات الديناميكية النشطة.....
2.17	الزر Active (نشط).....
2.18	التحكم في التشغيل.....
2.19	التحكم في مجموعة نقل الحركة.....
2.21	التحكم في الانطلاق.....
2.23	أنظمة سلامة القيادة.....
2.23	عام.....
2.23	نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS).....
2.23	نظام تعزيز الفرامل.....
2.24	مسح قرص الفرامل.....
2.24	التحكم في الثبات على المنحدرات.....
2.24	نظام التوجيه بالفرامل.....

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

الحالة الكهربائية للسيارة

تقوم السيارة بتنفيذ إحدى الحالات التالية وفقاً للمعايير الموضحة بالتفصيل.

ملاحظة: يمكن بدء تشغيل المحرك من أي حالة من الحالات التالية، باستثناء الحالة "مقفّل". إذا كانت السيارة في وضع "سكون"، يلزم الضغط على الزر START/STOP (بدء/إيقاف) لأكثر من ثانيتين.

ملاحظة: إذا اكتشفت السيارة أن شحن البطارية منخفض جداً، فستستخدم الوضع "تنشيط" لتوفير الطاقة. سيتم منع الإشعال، ولكن سيظل تدوير الكرنك ممكناً. يسمح ذلك ببدء تشغيل المحرك بحيث تبدأ عملية إعادة شحن البطارية.

مقفّل

السيارة مقفلة في وضع الطاقة المنخفض.

سكون

السيارة مفتوحة في وضع الطاقة المنخفض.

تنشيط

الباب مفتوح أو تم الضغط على الزر START/STOP (بدء/إيقاف) عندما تكون السيارة في الوضع "سكون".

يتوافر الوقت وقراءة عداد المسافات وحالة البطارية ومقاييس الوقود على شاشة عرض المعلومات للسائق.

إذا لم يتم القيام بأي نشاط آخر بعد 60 ثانية، فسترجع السيارة إلى الوضع "سكون".

قرص التشغيل

تم الضغط على الزر START/STOP (بدء/إيقاف) عندما تكون السيارة في الوضع "تنشيط".

تعمل مفاتيح التحكم في النوافذ والمدفأة/تكييف الهواء. تتوافر قوائم شاشة عرض المعلومات للسائق والنظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren.

ملاحظة: لا توجد مهلة انتظار عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل. لاحظ أن شحنة البطارية قد تفرغ.

تدوير

راجع بدء تشغيل/إيقاف المحرك، صفحة 2.07.

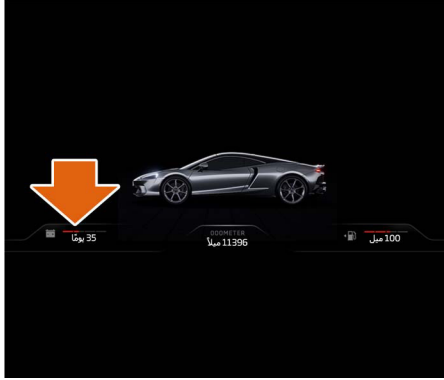
وضع توفير الطاقة

في ظل ظروف نادرة للغاية، قد تخفق السيارة في إمداد الجهد الكهربائي الكافي وبالتالي سيتم تنشيط وضع توفير الطاقة.

تحذير: عند تنشيط وضع توفير الطاقة، سيعمل كل من نظام التحكم في درجة الحرارة والتوجيه لكن مع انخفاض في الكفاءة.

ملاحظة: عند تنشيط وضع توفير الطاقة، تظهر رسالة "إدارة البطارية نشطة - راجع دليل المالك" على شاشة عرض المعلومات للسائق.

أيام التوقف



عندما تكون السيارة في الوضع "تنشيط"، سيتم عرض عدد "أيام التوقف" المتبقية على شاشة عرض المعلومات للسائق. ويشير هذا إلى عدد الأيام التي يمكن إيقاف السيارة فيها، دون تشغيل المحرك أو توصيل شاحن البطارية، قبل أن ينفذ شحن البطارية.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل



1. تأكد من وجود وحدة المفتاح الذكي داخل السيارة.
2. لضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل دون بدء تشغيل المحرك، اضغط على الزر START/STOP (بدء/إيقاف) دون الضغط على دواسة الفرامل.

ملاحظة: إذا كانت السيارة في الوضع "تشغيل"، فاضغط على الزر START/STOP (بدء/إيقاف) مرتين مع تحرير دواسة الفرامل.

3. يعمل قرص التشغيل، وتعمل مقاييس درجة حرارة الزيت ودرجة حرارة الماء والوقود، كما تضيء عدة مصابيح تحذيرية كاختبار ذاتي. ستضيء شاشة عرض المعلومات للسائق بالكامل.

أجهزة القياس والمصابيح التحذيرية

يمكن تقسيم المصابيح التحذيرية إلى فئات مختلفة حسب لون إضاءتها.

- مصباح التحذير الأحمر أو الكهربائي - يشير إلى أنه تم اكتشاف خطأ. والخطأ الموضح باللون الأحمر يكون أكثر أهمية من الموضح باللون الكهربائي.
- مصباح إشعار أزرق أو أخضر - للإشارة إلى أنه تم تشغيل نظام أو ميزة وأنها قيد التشغيل.

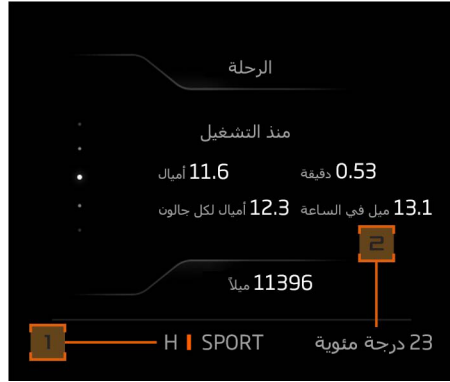
مصباح التحذير

	نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، صفحة 2.27
	أحزمة الأمان، صفحة 1.23
	مصباح الضباب الخلفي، صفحة 1.33
	نظام التثبيت الإضافي (SRS)، صفحة 1.24
	التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، صفحة 2.25
	القيادة، صفحة 2.09

	نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)، صفحة 2.23
	دواسة الفرامل، صفحة 2.07 فرامل اليد، صفحة 2.06
	مصباح تحذير انخفاض ضغط الزيت. إذا أضاء هذا المصباح، فأوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.
	مصباح تحذير سخونة سائل تبريد المحرك. إذا أضاء هذا المصباح، فأوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.
	مصباح تحذير عدم الشحن. إذا أضاء هذا المصباح، فأوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.
	مصباح تحذير حدوث خلل في نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني. إذا أضاء هذا المصباح، فقم بملاءمة أسلوبك في القيادة أثناء وجود الخطأ. اتصل بوكيل McLaren.
	مصباح تحذير انخفاض مستوى الوقود. إذا أضاء هذا المصباح، فزود السيارة بوقود إضافي في أقرب فرصة. راجع تزويد السيارة بالوقود، صفحة 2.34
	مصباح التحذير لوجود خلل عام. ستظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسائق عندما يضاء هذا المصباح، فأوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

شاشة عرض المعلومات للسائق - الجانب الأيسر



تقدم شاشة عرض المعلومات للسائق معلومات مهمة للسائق وتختلف باختلاف الوضع وإعدادات السيارة المحددين.

1. التحكم في التشغيل، صفحة 2.18
2. درجة حرارة الهواء الخارجي

مؤشرات الاتجاه، صفحة 1.34



نظرة عامة على شاشة عرض المعلومات للسائق



1. عداد سرعة الدوران (التاكوميتر)، صفحة 3.02
2. عداد السرعة، صفحة 3.03

مصباح التنبيه لوجود خلل عام. ستظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسائق عندما يضاء هذا المصباح، فأوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.



مصابيح الإشارات

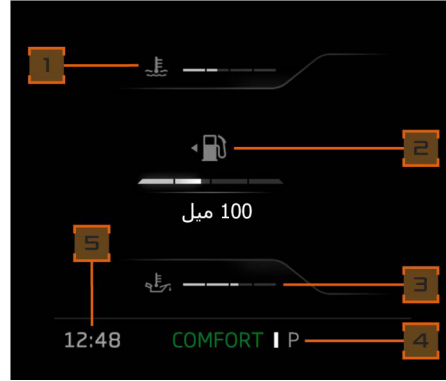
مؤشرات الاتجاه، صفحة 1.34	
مصابيح الضوء العالي الأمامية، صفحة 1.32	
مفتاح الإضاءة، صفحة 1.31	
مفتاح الإضاءة، صفحة 1.31	

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

مواضع التروس بصندوق تبديل التروس المتكامل

يعمل صندوق التروس في الوضع الأوتوماتيكي أو اليدوي. يتم تحديد الوضع الأوتوماتيكي ما لم يختار السائق الوضع اليدوي، راجع مواضع التروس، صفحة 2.13 والوضع اليدوي/الأوتوماتيكي، صفحة 2.14. في حالة تنشيط الوضع اليدوي، يتم تغيير التروس باستخدام أذرع نقل التروس، راجع أذرع نقل التروس، صفحة 2.16.

شاشة عرض المعلومات للسائق - الجانب الأيمن



1. درجة حرارة الماء، صفحة 3.17
2. مستوى الوقود ونطاقه، صفحة 3.18
3. درجة حرارة الزيت، صفحة 3.17
4. التحكم في مجموعة نقل الحركة، صفحة 2.19
5. الوقت



استخدم ذراع التحكم للتنقل خلال القوائم.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

فرامل اليد

ملاحظة: عند التوقف على المنحدرات الحادة في اتجاه الهبوط، أدر العجلات الأمامية تجاه الرصيف. عند التوقف على منحدر حاد الصعود، أدر العجلات الأمامية بعيداً عن الرصيف.

حالة فرامل اليد

في حالة وميض مصباح حالة تعشيق فرامل اليد الأحمر، يشير ذلك إلى عدم تعشيق/فك تعشيق فرامل اليد. لحل هذه المشكلة، قم بتعشيق/فك تعشيق فرامل اليد مرة أخرى. راجع تشغيل فرامل اليد، صفحة 2.06.

تشغيل فرامل اليد



لتعشيق فرامل اليد، اسحب المفتاح إلى الخارج، وسيضيء مصباح حالة تعشيق فرامل اليد الأحمر على شاشة عرض المعلومات للسائق.

ملاحظة: فرامل اليد في سيارتك من النوع الإلكتروني ولا تحتاج أكثر من مجرد تحريك بسيط للمفتاح لتعشيق فرامل اليد أو فك تعشيقها.



لفك تعشيق فرامل اليد، اضغط على دواسرة الفرامل مع الاستمرار وادفع مفتاح فرامل اليد إلى الداخل، وسيطفئ مصباح حالة تعشيق فرامل اليد الأحمر على شاشة عرض المعلومات للسائق.

تحذير: في حالة تحرير فرامل اليد يدوياً، قد تبدأ السيارة في التحرك.

ملاحظة: إذا لم يتم تحرير فرامل اليد يدوياً، فسيتم تحريرها أوتوماتيكياً عند التحرك بالسيارة إلى الأمام أو إلى الخلف في حالة الإيقاف متى تحققت الشروط التالية:

- باب السائق مغلق

- حزام أمان السائق مربوط

ملاحظة: إذا لم يتم تعشيق فرامل اليد يدوياً، فسيتم تعشيقها أوتوماتيكياً عند إيقاف تشغيل المحرك.

ملاحظة: لا يمكن فك تعشيق فرامل اليد إلا أثناء وجود الإشعال في وضع التشغيل. يمكن تعشيق فرامل اليد في كل حالات قرص التشغيل، بما في ذلك حالة سكوت السيارة.

ملاحظة: في حالة تعطل فرامل القدم تماماً، يمكن تعشيق فرامل اليد أثناء تحرك السيارة لإبطاء سرعتها.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

دواسة الفرامل

⚠ تحذير: لا تترك أي أشياء في منطقة القدمين الخاصة بالسائق. تأكد من ثبات فرش أو سجاد الأرضية بشكل سليم وعدم إعاقته لدواسات القدم.
في حالة انحصار أجسام بين الدواسات، فربما لا تتمكن من استخدام دواسة الفرامل أو الوقود، وقد يؤدي ذلك إلى التعرض لحادث.

⚠ تحذير: يتم تعزيز نظام الفرامل بواسطة السيرفو أثناء دوران المحرك. تستمر الفرامل في العمل عند إيقاف المحرك، ولكن يلزم مزيد من الضغط لتشغيلها.

⚠ تحذير: لا تسند قدمك على دواسة الفرامل أثناء السير بالسيارة، فقد يزيد ذلك من سخونة الفرامل ويقلل من كفاءتها ويتسبب في تعرضها لتآكل شديد.

⚠ تحذير: في حالة إضاءة مصباح تحذير الفرامل أثناء تحرك السيارة، أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.

أقراص وبطانات الفرامل

⚠ تحذير: يحتاج تبيل الفرامل الجديد إلى فترة انطباق. خلال أول 625 ميلاً (1000 كم)، تجنب المواقع التي تستخدم فيها الفرامل بقوة.

يتوقف تآكل أقراص وبطانات الفرامل على أسلوب القيادة وظروفها.

مصباح تحذير الفرامل

⚠ يضيء مصباح تحذير الفرامل عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل كاختبار للنظام. إذا أضاء مصباح تحذير الفرامل في أي وقت آخر، فيشير ذلك إلى وجود خطأ. أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.

بدء تشغيل/إيقاف المحرك

⚠ تحذير: لا تقم مطلقاً بتشغيل المحرك عندما تكون السيارة في مكان مغلق. فادخنة العادم تحتوي على أول أكسيد الكربون السام. وقد يؤدي استنشاق أدخنة العادم إلى فقدان الوعي والوفاة.
i ملاحظة: لا تضغط على دواسة الوقود عند بدء تشغيل المحرك.

بدء تشغيل المحرك

1. تأكد من وجود وحدة المفاتيح الذكي داخل السيارة.



3. في حالة الضغط على الزر START/STOP (بدء/إيقاف) مرة أخرى أثناء دوران المحرك، يتوقف دوران المحرك.

إيقاف المحرك

1. اضغط على دواسة الفرامل.
2. حدد وضع اللاتشيق.



3. اضغط على الزر START/STOP (بدء/إيقاف). سيتوقف المحرك، وتدخل السيارة في الوضع "نشط"، راجع الحالة الكهربائية للسيارة، صفحة 2.02. يتم تنشيط نظام منع تشغيل المحرك.



ملاحظة: سيتم تعشيق فرامل اليد أوتوماتيكياً بعد إيقاف المحرك. يمكن تجاوز التعشيق الأوتوماتيكي ببتشيت مفتاح فرامل اليد في موضع الإيقاف أثناء فتح باب السائق.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

تشغيل النظام

نظام "البدء-الإيقاف الاقتصادي"

يعمل هذا النظام على إيقاف المحرك أوتوماتيكياً عندما تسنح الظروف من أجل تقليل استهلاك الوقود وانبعثات غاز العادم ويعيد تشغيله مجدداً عند اللزوم.

يجب توفر الظروف التالية حتى يعمل النظام على إيقاف المحرك أوتوماتيكياً:

- تم اكتشاف وجود السائق داخل السيارة
- تجاوز سرعة القيادة لـ 6 أميال في الساعة (10 كم/س) منذ التوقف السابق
- المحرك عند درجة حرارة التشغيل العادية
- بطارية السيارة مشحونة بالكامل
- درجة استخدام تكييف الهواء ليست مرتفعة أكثر مما ينبغي
- وضع نقل الحركة Comfort (الراحة) نشط



تظهر عند السرعات المنخفضة للغاية أيقونة الحالة على شاشة عرض المعلومات للسائق.

تضيء الأيقونة باللون الكهرماني إذا لم تكن الظروف مواتية ولم يكن النظام متوفرًا.

إذا كانت جميع الظروف مواتية وكان النظام متوفرًا، فستضيء الأيقونة باللون الأخضر.

سيعمل النظام على إيقاف المحرك أوتوماتيكياً عند الضغط على دواسة الفرامل وإبطاء السيارة حتى تتوقف تمامًا.

ستظهر رسالة "ENGINE STOPPED" (توقف المحرك) على شاشة عرض المعلومات للسائق.

سيبدأ تشغيل المحرك مرة أخرى أوتوماتيكياً عند تحرير دواسة الفرامل أو عند اكتشاف أي حالات تتطلب إعادة بدء تشغيل المحرك.



ملاحظة: في حالة تعشيق فرامل اليد أثناء توقف المحرك، لن يبدأ المحرك في التشغيل عند تحرير دواسة الفرامل.

اضغط على دواسة الفرامل، وقم بفك تعشيق فرامل اليد ثم تحرير دواسة الفرامل حتى تقوم بتنشيط بدء التشغيل الأوتوماتيكي.



ملاحظة: قد يُعاد بدء تشغيل المحرك أوتوماتيكياً قبل تحرير دواسة الفرامل من أجل الحفاظ على التغذية اللازمة للنظام الكهربائي أو نظام تكييف الهواء أو أي وظائف أخرى في السيارة.

إلغاء التنشيط



اضغط على الزر Eco Start-Stop System OFF (إيقاف

نظام البدء-الإيقاف الاقتصادي) لإلغاء تنشيط النظام. سيضيء المصباح الموجود بالزر وسيظهر مصباح الحالة على شاشة عرض المعلومات للسائق.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

اضغط على الزر مرة أخرى لتنشيط النظام.

i ملاحظة: إذا تم الضغط على زر إيقاف تشغيل نظام "Eco Start-Stop" (البداية-الإيقاف الاقتصادي) بعد توقف المحرك أوتوماتيكيًا، فسيبدأ تشغيل المحرك مجددًا.

i ملاحظة: ينشط النظام بصورة افتراضية عند تشغيل الإشعال، حتى إن سبق إلغاء تنشيطه.

القيادة

بدء التحرك بالسيارة

! تحذير: لا تقم مطلقًا بإيقاف تشغيل المحرك أثناء القيادة، فلن يكون هناك أي تعزيز للتوجيه أو فرامل القدم. فإنك تحتاج في هذه الحالة إلى مزيد من الجهد للتوجيه والفرملة، وقد تفقد التحكم في السيارة وتعرض لحادث.

i ملاحظة: لا تعد بسرعات عالية للمحرك حتى يصل المحرك إلى درجة حرارة التشغيل الطبيعية.

i ملاحظة: يتم قفل الأبواب عند وصول السيارة إلى سرعة 9 أميال/ساعة (15 كم/س) تقريبًا. يمكن ضبط القفل الأوتوماتيكي على شاشة العرض المركزية، راجع قفل الباب أوتوماتيكيًا، صفحة 4.15.

i ملاحظة: أثناء مناورات التوقف الزائدة قد تشعر بأن التوجيه المعزز أصبح أكثر مقاومة إلى حد ما. هذا أمر طبيعي ومصمم لحماية نظام التوجيه من السخونة المفرطة.

i ملاحظة: إذا كان المحرك باردًا عند تشغيله، فربما تزيد سرعة دوران المحرك ويحدث تغيير للترس عند سرعات المحرك العالية. ويصل المحرك الحفاز إلى درجة حرارة تشغيله بشكل أسرع ويقلل من انبعاثات المحرك.

1. أثناء دوران المحرك، اضغط مع الاستمرار على دواسة الفرامل.

2. حدد ترس قيادة أو رجوع إلى الخلف، أو انقل إلى ترس أعلى باستخدام أذرع نقل التروس. لمزيد من المعلومات، راجع أذرع نقل التروس، صفحة 2.16 ومواضع التروس، صفحة 2.13.

3. استمر في الضغط على دواسة الفرامل وقم بتحرير مفتاح فرامل اليد. سينطفئ مصباح الحالة الأحمر على شاشة عرض المعلومات للسائق.

! تحذير: في حالة تحرير فرامل اليد يدويًا، قد تبدأ السيارة في التحرك.

i ملاحظة: إذا لم يتم تحرير فرامل اليد يدويًا، فسيتم تحريرها أوتوماتيكيًا عند التحرك بالسيارة إلى الأمام أو إلى الخلف في حالة الإيقاف متى تحققت الشروط التالية:

- كل الأبواب مغلقة
- حزام أمان السائق مربوط

4. اضغط على دواسة الوقود بحرص.

مصباح تحذير المحرك

! يضيء مصباح تحذير المحرك عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل وينطفئ بمجرد بدء تشغيل المحرك، بشرط عدم وجود أخطاء.

إذا أضاء هذا المصباح أثناء القيادة، فيشير ذلك إلى أنه تم اكتشاف خطأ بنظام إدارة المحرك، وقد تواجه انخفاضًا في أداء المحرك. أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.

وضع Limphome (التحرك البطيء)

يتم تنشيط وضع Limphome (التحرك البطيء) تلقائيًا عندما تكتشف أنظمة السيارة وجود عطل قد يتسبب في حدوث تلف إذا لم تقيد أداء السيارة أو النظام. ينبغي أخذ الحيلة عند القيادة في هذا الوضع. اتصل بوكيل McLaren على الفور.

القيادة الاقتصادية

يمكن تحقيق معدلات أعلى لتوفير الوقود باتباع هذه النصيحة:

- التسارع بسلاسة ورفق بدءًا من بدء التشغيل أثناء التوقف.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

مستشعرات التوقف



تقوم مستشعرات التوقف بتنبيه السائق بأي عوائق أثناء المناورة بسرعات منخفضة. يتضمن النظام أربعة مستشعرات فوق صوتية بالمصد الأمامي وأربعة مستشعرات فوق صوتية بالمصد الخلفي وجهازي صوت. ولكل جهاز صوت درجة مختلفة لتوضيح ما إذا كان العائق أمام السيارة أو خلفها.

يتم بشكل أوتوماتيكي تشغيل مستشعرات التوقف الأمامية عندما يكون المحرك قيد التشغيل وقرص التشغيل على وضع التشغيل. ويتم تشغيل مستشعرات التوقف الخلفية عند تحديد الترس الخلفي. يضيء المصباح الموجود حول زر مستشعرات التوقف باللون الكهرماني للإشارة إلى تنشيط مستشعرات التوقف.

يمكن تنشيط مستشعرات التوقف الأمامية عند ضبط السيارة على وضع التلاصق وتشغيل النظام يدويًا.

مراقبة درجة حرارة العادم

تقوم السيارة بشكل مستمر بمراقبة درجات حرارة العادم لحماية المحولات الحفازة من التلف الناتج عن السخونة المفرطة.

في حالة اكتشاف درجات حرارة عادم زائدة عن الحد، يتم عرض تحذير على شاشة عرض المعلومات للسائق.

ينبغي أن يتم خفض سرعة السيارة بمجرد ملاحظة هذه الرسالة. تجنب القيام بمناورات تتطلب سرعة عالية للمحرك وأحتمالاً عالية للمحرك (الاستخدام الكامل للخانق) للسماح للعادم بأن يبرد. وسوف تظل الرسالة حتى تتخفض درجة الحرارة.

إذا ظلت درجة حرارة العادم في مستوى الحرارة الزائدة عن الحد، فسوف يُعرض التحذير الثاني ويتم تنشيط وضع limphone (التحرك البطيء). وسوف يظل أداء المحرك محدودًا حتى تتم إعادة تشغيل السيارة.

ملاحظة: من المحتمل ألا ينتبه السائق إلى تحذيرات ارتفاع درجة حرارة المحوّل الحفاز أثناء القيادة العادية

والتي يرجع السبب فيها إلى ظروف التشغيل في درجات حرارة مرتفعة للغاية. على سبيل المثال، يمكن أن تنشأ درجات الحرارة العالية للعادم من القيادة في السباقات لمدة مطولة أو القيادة بسرعات عالية للمحرك لفترات طويلة والمطالبة بتغييرات مفاجئة ومتكررة في الخانق.

ملاحظة: يمكن أن تتسبب درجات الحرارة المرتفعة للعادم في تلف المحوّل الحفازة وينبغي تجنب ذلك باتّباع أسلوب قيادة حريص.

إذا استمرت التحذيرات، فاتصل بوكيل McLaren.

• في الوضع اليدوي، تجنب المعدلات العالية لدورات المحرك في الدقيقة من خلال التغيير إلى ترس أعلى في أسرع وقت ممكن.

سوف يضيء مؤشر نقل التروس (GSI) عندما يكون النقل إلى ترس أعلى للمحافظة على أفضل معدلات توفير الوقود.

ملاحظة: غير متوافر في جميع الأسواق، استشر وكيل McLaren.

• تجنب إرهاق المحرك أو زيادة عدد دوراته في الدقيقة.

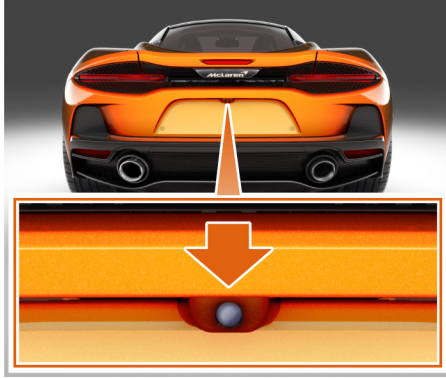
• إيقاف تشغيل مكيف الهواء في حالة عدم الحاجة إليه.

• تجنب الرحلات التي يكثر فيها التوقف ثم البدء من جديد.

• التأكد من ملاءمة أسلوبك في القيادة لظروف الطرق والمرور السائدة؛ أي ترك الوقت الكافي للتسارع والفرملة بالسلسلة بشكل تقدمي.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)



يتم تركيب كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) في منتصف المصد الخلفي. يتم عرض تغذية الفيديو الحي على شاشة عرض المعلومات للسائق عندما تكون الوظيفة نشطة.



ملاحظة: إذا كان بث الفيديو غير واضح أو مشوش، فقم بتنظيف العدسة بعناية باستخدام الماء وقطعة ناعمة من القماش.

تتراكب شبكة ملونة مع تغذية الفيديو الحي كدليل على قربها من الأجسام المرئية بالنسبة إلى مؤخرة السيارة.



ملاحظة: كاميرا الرؤية الخلفية هي على سبيل الإرشاد فقط وليس الغرض منها أن تحل محل احتياطات السائق للتحقق بصرياً من أي عوائق عند المناورة. قد لا تظهر كاميرا الرؤية الخلفية بعض العوائق في ظل إضاءة محيطية معينة أو أحوال جوية محددة.

عندما يتم إيقاف تشغيل النظام يدوياً، ستظل المستشعرات الأمامية والخلفية قيد التشغيل عندما يكون ترس الرجوع إلى الخلف محدداً وتظل قيد التشغيل حتى يتم تحديد وضع القيادة أو اللاتشيق مجدداً.

إذا تم اكتشاف خطأ، فسيتعطل النظام وتظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسائق، حينئذ سيومض مصباح زر مستشعر التوقف. إذا كانت المستشعرات محجوبة بالأوساخ أو الثلج أو الجليد، فنظفها. إذا استمرت المشكلة، فاتصل بوكيل McLaren.

يبلغ نطاق المستشعرات المركزية بالمصد الأمامي متراً واحداً (3 أقدام) تقريباً. يبلغ نطاق المستشعرات المركزية بالمصد الخلفي 1.5 م (5 أقدام) تقريباً.

يتم سماع نغمة متقطعة عند وجود عائق في النطاق. وباقترب السيارة من أحد العوائق، يزداد معدل تكرار النغمة. وعندما تقل المسافة بين المستشعرات والعائق عن 40 سم (قدم واحدة و6 بوصات) تقريباً، تصبح النغمة متواصلة.



تحذير: قد لا تكتشف مستشعرات التوقف الأجسام المتحركة، كالأطفال أو الحيوانات، حتى تقترب بشكل يمثل خطورة. احرص دائماً على المناورة بحذر واستخدم دوماً المرايا وأدر رأسك وراجع إلى الخلف.



ملاحظة: مستشعرات التوقف هي على سبيل الإرشاد فقط وليس الغرض منها أن تحل محل احتياطات السائق للتحقق بصرياً من أي عوائق عند المناورة. قد لا تكتشف مستشعرات التوقف بعض العوائق، مثل القوائم الضيقة أو العوائق الصغيرة القريبة من الأرض كالأرصفة.


يتم بشكل أوتوماتيكي إيقاف تشغيل مستشعرات التوقف الخلفية عند الخروج من ترس الرجوع إلى الخلف. يتم إيقاف تشغيل مستشعرات التوقف الأمامية أوتوماتيكيًا عندما تتجاوز سرعة السيارة 16 ميلاً في الساعة (26 كم/س) أثناء تحديد وضع القيادة. في حالة تنشيط مستشعرات التوقف يدوياً، بالضغط على الجزء الأوسط من الزر، تنشط مستشعرات التوقف الأمامية مرة أخرى عندما تقل سرعة السيارة إلى 12 ميلاً في الساعة (20 كم/س).

يمكن إيقاف تشغيل مستشعرات التوقف يدوياً بالضغط المطول على منتصف الزر، وإزالة الرؤية القريبة لمستشعر التوقف من شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي اضغط على منتصف الزر عندما تكون السيارة في وضع القيادة أو اللاتشيق. لا يمكن إيقاف تشغيل مستشعرات التوقف يدوياً في حالة تحديد ترس الرجوع إلى الخلف. عند إيقاف تشغيلها يدوياً، فسيتطفئ المصباح حول الزر نتيجة لذلك.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

يتم تنشيط كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) تلقائيًا عند تحديد ترس الرجوع إلى الخلف ويتم إلغاء تنشيطه خلال 10 ثوان بعد تحديد الترس الأمامي أو مباشرة إذا تجاوزت سرعة السيارة 6 أميال في الساعة (10 كم/س).

يمكن تنشيط كاميرا الرؤية الخلفية يدويًا بتحديد كاميرا الرؤية الخلفية على الشاشة الرئيسية شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي.

 عند تنشيط كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) يدويًا وعرضها على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي، يمكن إلغاء تنشيطها بلمس الأيقونة الظاهرة على الشاشة. يمكن أيضًا إلغاء تنشيط كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) إذا تم لمس الشاشة في أي منطقة أسفل شريط الحالة أو تم الضغط على أي زر مادي على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي.

مفاتيح التحكم في القيادة صندوق تبديل التروس المتكامل

نظرة عامة

صندوق التروس هو عبارة عن صندوق تبديل تروس متكامل سباعي السرعات ومزدوج القوابض يمكن تشغيله في الوضع الأوتوماتيكي أو اليدوي.

يتم تحديد الوضع الأوتوماتيكي ما لم يختار السائق الوضع اليدوي، راجع الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي، صفحة 2.14.

في الوضع الأوتوماتيكي، يقوم صندوق التروس أوتوماتيكيًا بتحسين نقاط النقل لملاءمة أسلوبك في القيادة من خلال تحديد أفضل ترس وفقًا لما يلي:

- التحكم في مجموعة نقل الحركة، صفحة 2.19.
- موضع دواسة الوقود، صفحة 2.14.
- سرعة السيارة.
- الجهد المبذول للفرملة.

i ملاحظة: اترك المحرك وصندوق التروس يسخنان قبل القيادة بسرعات محرك عالية وبأحمال عالية.

تجنب دوران العجلات الخلفية لفترة طويلة عند القيادة على الأسطح الزلقة، فقد يؤدي ذلك إلى تلف مجموعة نقل الحركة.

مواضع التروس



اضغط على أحد أزرار مواضع التروس.

i ملاحظة: سيضيء الحرف الموجود على كل زر باللون الأحمر لتحديد ما إذا كانت السيارة في وضع Drive (القيادة) أو Neutral (اللاتعشيق) أو Reverse (الرجوع إلى الخلف).

وضع Drive (القيادة)

□ يمكن استخدام جميع غيارات سرعة الحركة الأمامية السبعة. يتغير الترس أوتوماتيكيًا، ما لم يتم تحديد الوضع اليدوي.

عند تحديد وضع القيادة وتحرير الفرامل، تبدأ السيارة في التحرك ببطء دون أي استخدام للخانق، ويكون ذلك مفيدًا لمناورات التوقف والتحرك في الصفوف المرورية.

وضع Neutral (اللاتعشيق)

N لا يتم تعشيق أي غيار سرعة. ويؤدي تحرير الفرامل إلى تحرك السيارة بحرية، على سبيل المثال، من خلال الدفع أو السحب. لمزيد من المعلومات حول استخدام وضع اللاتعشيق لأغراض السحب، راجع الجر للإنقاذ، صفحة 6.39.

يمكن تحديد وضع اللاتعشيق عند أي سرعة للسيارة بالضغط على الزر N. وعند الضغط على الزر D أو بدء نقل ترس باستخدام أذرع نقل التروس، سيتم حينئذٍ تحديد الترس المناسب لسرعة السيارة.

وضع Reverse (الرجوع إلى الخلف)

R في الظروف العادية، حدد غيار سرعة الرجوع إلى الخلف عندما تكون السيارة ساكنة. عند القيام بمناورات التوقف التي تتطلب تغييرات سريعة من وضع القيادة إلى وضع الرجوع إلى الخلف ثم الرجوع إلى وضع القيادة مرة أخرى، من الممكن تعشيق وضع الرجوع إلى الخلف أو القيادة عند سرعات تصل إلى 6 أميال/ساعة (10 كم/ساعة) أثناء السير في الاتجاه المقابل.

i ملاحظة: في حالة تحديد وضع الرجوع إلى الخلف أو وضع القيادة عند سرعات تزيد عن 6 أميال/ساعة (10 كم/ساعة)، يتم تبديل ناقل الحركة إلى وضع اللاتعشيق كميزة حماية ذاتية.

عند السير بسرعات أقل من 6 أميال في الساعة (10 كم/س)، يمكن تحديد وضع اللاتعشيق بالضغط على الزر N. عند تحديد وضع الرجوع إلى الخلف وتحرير الفرامل، تبدأ السيارة في التحرك ببطء دون أي استخدام للخانق، ويكون ذلك مفيدًا لمناورات التوقف.

مفاتيح التحكم في القيادة صندوق تبديل التروس المتكامل

موضع دواسة الوقود

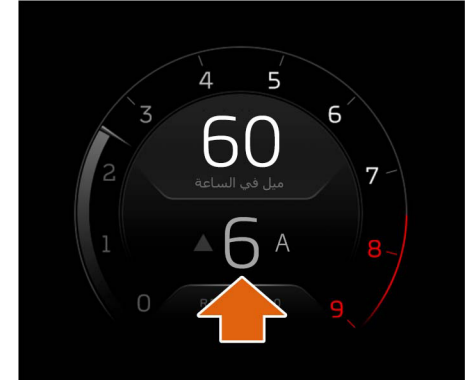
يؤثر أسلوبك في القيادة في الطريقة التي يقوم بها صندوق تبديل التروس المتكامل بتغيير التروس. عند الاستخدام الخفيف لدواسة الوقود، يتم النقل للتروس الأعلى عند سرعات المحرك المنخفضة. عند الاستخدام الأقوى لدواسة الوقود، يتم النقل للتروس الأعلى عند سرعات المحرك العالية.

الضغط الكامل

تم تصميم ميزة الضغط الكامل لتحقيق التسارع الفوري في الوضع الأوتوماتيكي.

اضغط على دواسة الوقود بالكامل إلى ما وراء نقطة الضغط، ويتم الشعور بطفقة خلال الدواسة. يقوم صندوق التروس بالنقل لأقل ترس ملائم على الفور، ثم يتبعه تحقيق أقصى تسارع بمجرد تحرير ضغط الدواسة، يتوقف الضغط الكامل ويتم استئناف التغييرات العادية للتروس.

ملاحظة: قد يؤدي أيضاً الضغط المتوسط على دواسة الوقود إلى قيام صندوق التروس بالنقل لترس أقل، وذلك حسب سرعة السيارة.



يتم توضيح الترس (في الوضع اليدوي) أو موضع الترس (في الوضع الأوتوماتيكي) على شاشة عرض المعلومات للسائق.

ملاحظة: لن يتم عرض موضع الترس إذا حدث خطأ في اتصال النظام. وستظهر رسالة تحذيرية على شاشة عرض المعلومات للسائق لإعلامك بالخطأ.

الموضع اليدوي/الأوتوماتيكي



اضغط على الزر ACTIVE (نشط) (2) لتشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

سيضيء الزر ACTIVE (نشط). عند تحديد أوضاع القيادة المختلفة، تضني أزرارها المعنية. يمكنك إلغاء تنشيط وضع القيادة المحدد في أي وقت بالضغط على الزر ACTIVE (نشط) مرة أخرى. اضغط على الزر MANUAL (يدوي) (1) لتحديد الوضع اليدوي.

مفاتيح التحكم في القيادة صندوق تبديل التروس المتكامل



يعرض مؤشر وضع صندوق التروس الحرف A. وتحدث كل تغييرات التروس أوتوماتيكياً، لكن إذا استخدم أحد أذرع التروس، فسيستخدم صندوق التروس وضعاً يدوياً مؤقتاً. يبقى هذا الوضع نشطاً طالما استمر السائق في إجراء تغييرات التروس اليدوية خلال ثمانين ثوان بين كل تغيير والآخر. يعرض مؤشر وضع صندوق التروس A/M، راجع مؤشر موضع الترس، صفحة 3.16.

ⓘ ملاحظة: بمجرد انقضاء فترة الثواني الثماني دون إجراء تغيير يدوي للترس، يرجع صندوق التروس إلى الوضع الأوتوماتيكي.



عند التواجد في الوضع اليدوي والقيادة بصورة أكثر ترشيحاً للاستهلاك، سوف يضئ مؤشر نقل التروس (GSI) عندما يكون النقل للترس أعلى للمحافظة على أفضل معدلات توفير الوقود. لن يضئ مؤشر نقل التروس (GSI) إذا لم يتم الوفاء بالتسارع أو التباطؤ المطلوب باستخدام الترس الأعلى. راجع القيادة الاقتصادية، صفحة 2.09.

ⓘ ملاحظة: غير متوافر في جميع الأسواق، استشر وكيل McLaren.

اضغط على الزر MANUAL (يدوي) مرة أخرى للرجوع إلى الوضع الأوتوماتيكي.



يعرض مؤشر وضع صندوق التروس الحرف M والترس المحدد حالياً. يتم القيام بجميع تغييرات التروس الأمامية باستخدام أذرع نقل التروس، راجع أذرع نقل التروس، صفحة 2.16.

تُعد إشارة تبديل الأداء (PSC) مؤشر تبديل تروس مسموعاً، سيصدر صوتاً للإشارة إلى ضرورة النقل إلى ترس أعلى للمحافظة على الأداء المثالي.

بالنسبة لخيارات الإعداد، راجع إشارة تبديل الأداء، صفحة 4.11.

مفاتيح التحكم في القيادة صندوق تبديل التروس المتكامل

أذرع نقل التروس



⚠ تحذير: لا تغيّر لترس أقل لزيادة فرملة المحرك على الأسطح المنزلقة.

📌 ملاحظة: في حالة استخدام الأذرع في الوضع الأوتوماتيكي، سيرجع صندوق التروس إلى التغييرات الأوتوماتيكية بعد مرور ثماني ثواني دون إجراء تغيير للتروس.

للتبديل إلى أقل ترس ممكن في الحال أثناء فرملة السيارة، حدد ترسًا أقل وثبته على الدواسة. ستنتقل السيارة عبر جميع التروس إلى أسفل بالتتابع حتى تصل إلى الترس المثالي أو تقوم بتحرير الدواسة.

عندما نقل سرعة السيارة عن 6 أميال في الساعة (10 كم/س) أو عندما تكون السيارة ثابتة مع تحديد ترس، حدد ترسًا أقل وثبت الذراع لتحديد وضع اللاتعشيق.

يمكن تحديد وضع اللاتعشيق عند أي سرعة للسيارة بالضغط على الزر N. وعند الضغط على الزر D أو بدء نقل ترس باستخدام أذرع نقل التروس، سيتم حينئذٍ تحديد الترس المناسب لسرعة السيارة.

Pre-cog (الإدراك المسبق)

سيتوقع صندوق التروس تغيير الترس التالي ويُحدّد الترس المطلوب مسبقًا لضمان تغيير التروس المتكامل بسرعة.

عندما تكون السيارة في حالة تسارع، سيجد صندوق التروس مسبقًا الترس الأعلى التالي أوتوماتيكيًا. عند الحاجة إلى النقل إلى ترس أقل بعد التسارع الشديد مباشرة، اسحب برفق ذراع النقل إلى ترس أقل إلى موضع Pre-Cog (الإدراك المسبق) مع تثبيتته لتحديد الترس الأقل التالي مسبقًا. عندما يكون الذراع جاهزًا، اسحبه بالكامل ليتم النقل إلى الترس الأقل بشكل فوري تقريبًا.

لتحديد النقل إلى ترس أعلى مسبقًا أثناء التسارع، اسحب برفق ذراع النقل إلى ترس أعلى إلى موضع Pre-Cog (الإدراك المسبق) مع تثبيتته لتحديد الترس الأعلى التالي مسبقًا. عندما يكون الذراع جاهزًا، اسحبه بالكامل ليتم النقل إلى الترس الأعلى بشكل فوري تقريبًا بدلًا من النقل إلى الترس الأقل الذي يُحدّد مسبقًا بشكل أوتوماتيكي.

لنقل لترس أعلى، اسحب الذراع الأيسر تجاهك. للنقل لترس أقل اسحب الذراع الأيمن تجاهك. يظهر موضع الترس الحالي على شاشة عرض موضع الترس، راجع مؤشر موضع الترس، صفحة 3.16.

📌 ملاحظة: توفر الذراع أحادية القطعة والمحور المركزي إمكانية النقل للتروس الأعلى والتروس الأقل باستخدام أي ذراع.

وكطريقة بديلة، يمكن النقل للتروس الأعلى بدفع الذراع الأيسر بعيدًا عنك والتروس الأقل بدفع الذراع الأيمن بعيدًا عنك.

تعمل أذرع نقل التروس بغض النظر عن طريقة الاستخدام ووضع مجموعة نقل الحركة المحدد، ولا يلزم تحرير دواسة الوقود لتغيير الترس.

⚠ تحذير: لأغراض الأمان، تراقب السيارة، في الوضع اليدوي، سرعة المحرك وقد تقوم بإجراء تغيير أوتوماتيكي للتروس إذا لزم الأمر.

مفاتيح التحكم في القيادة

مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

التحكم في المكونات الديناميكية النشطة

تتيح مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة، الموجودة على لوحة المكونات الديناميكية النشطة، للسائق تغيير خصائص تشغيل السيارة وأدائها.

تشتمل لوحة المكونات الديناميكية النشطة على مفاتيح التحكم التالية، وتعمل فقط عند دوران المحرك أو ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.



1. الزر START/STOP (بدء/إيقاف) للمحرك، راجع الحالة الكهربائية للسيارة، صفحة 2.02
2. التحكم في مجموعة نقل الحركة، صفحة 2.19
3. التحكم في الانطلاق، صفحة 2.21
4. نظام "البدء-الإيقاف الاقتصادي"، صفحة 2.08
5. الزر Active (نشط)، صفحة 2.17

6. التحكم في التشغيل، صفحة 2.18

الزر Active (نشط)



عند الضغط على الزر ACTIVE (نشط)، يتم تشغيله على لوحة المكونات الديناميكية النشطة. يُنمَّط ذلك مفاتيح التحكم في الانطلاق وإيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) والتعامل مع السيارة والتحكم في مجموعة الدفع والحركة. يضيء الزر ACTIVE (نشط) ومفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة.

ملاحظة: عند تشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة، ستظهر أوضاع التعامل مع السيارة ومجموعة الدفع والحركة الحالية بلون كهربائي على شاشة عرض المعلومات للسائق. عند إيقاف تشغيل اللوحة، ستظهر أوضاع التشغيل ومجموعة نقل الحركة الحالية باللون الأبيض.

مفاتيح التحكم في القيادة مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة



2. أدر مفتاح التحكم في التشغيل لتحديد أحد الأوضاع التالية.

التحكم في التشغيل
يؤثر مفتاح التحكم في كيفية التعامل مع السيارة في نظام Proactive Chassis Control II.
تحديد وضع



1. اضغط على الزر ACTIVE (نشط) لتشغيله على لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

ملاحظة: عند ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل، يتم أيضًا إيقاف تشغيل مفاتيح التحكم الموجودة على لوحة المكونات الديناميكية النشطة. سيتم تذكر أوضاع التعامل مع السيارة والتحكم في مجموعة الدفع والحركة ولكن سيلزم الضغط على الزر ACTIVE (نشط) مرة أخرى لتشغيل مفاتيح التحكم عند تشغيل الإشعال في المرة التالية أو سترجع السيارة إلى تغييرات التروس الأوتوماتيكية.



مفاتيح التحكم في القيادة

مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

الأوضاع

C	الراحة	يكون التعليق عند أكثر إعداد له من حيث اللين، مما يوفر تجربة قيادة سلسلة مع الحفاظ على التحكم الجيد في جسم السيارة خلال المنعطفات.
S	Sport (الرياضة) / Non-Active (لا يوجد وضع نشط)	يكون التعليق أكثر صلابة، مما يمنحك تجربة قيادة أكثر ثباتًا مقترنة بخصائص تشغيل معززة.
T	Track (السباق)	يكون التعليق عند أقصى معدلات الصلابة، مما يمنحك معظم خصائص تشغيل سيارات السباق والقيادة. يضيء مصباح تحذير التحكم في الاستقرار الإلكتروني بشكل دائم.

- عجلة القيادة في الموضع الأمامي المستقيم، وعدم تدويره في حالة تحرك السيارة

عند إيقاف تشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة، ستعرض شاشة عرض التشغيل "غير نشط" على شاشة عرض المعلومات للسائق، راجع عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة، صفحة 3.16.

عندما تكون السيارة في وضع "غير نشطة"، ستطابق خصائص مجموعة نقل الحركة خصائص وضع Sport (الرياضة) لمجموعة نقل الحركة.

ملاحظة: في وضع طريقة التشغيل في السباق، يظل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني قيد التشغيل. لمزيد من المعلومات، راجع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، صفحة 2.25.



1. اضغط على الزر ACTIVE (نشط) لتشغيله على لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

ملاحظة: ستتغير المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسائق تبعًا لوضع التشغيل المحدد. راجع عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة، صفحة 3.16.

سيبقى الوضع المحدد نشطًا حتى يتم تغيير التحديد أو ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل أو إلغاء تنشيط لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

ملاحظة: إذا لم يتم استيفاء كل الظروف التالية عند إجراء التحديد، فلن يتم تنفيذ الوضع حتى يتم استيفائها:

- لا توجد حالات خطأ
- عدم تنشيط تدخلات ديناميكية أو ثابتة بالسيارة، على سبيل المثال التحكم في الاستقرار الإلكتروني

مفاتيح التحكم في القيادة مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

الأوضاع النشطة



2. أدر مفتاح التحكم في مجموعة نقل الحركة لتحديد أحد الأوضاع التالية.

ستختلف استراتيجيات النقل، وفقاً لموضع نقل الحركة المحدد.

الوضع الأوتوماتيكي		
C	الراحة	تتم تهيئة تغييرات التروس لتوفير أفضل معدلات التوفير دون التضحية بالأداء المتواصل في السيارة.
S	رياضة	يتم تغيير التروس عند سرعات محرك أعلى وخلال مدة أقصر لنقل الترس ويتم تحسينها بشكل أفضل بفضل ميزة تقليل عدد الأسطوانات. راجع تقليل عدد الأسطوانات، صفحة 7.12.
T	Track (السباق)	حيث تحدث التغييرات بشكل فوري وفقاً لاستجابة الخائق ويتم تحسينها بشكل أفضل بفضل ميزة تقليل عدد الأسطوانات. راجع تقليل عدد الأسطوانات، صفحة 7.12.

الوضع اليدوي		
C	الراحة	تتم تهيئة تغييرات التروس لتوفير أفضل راحة ويتم تحسينها بفضل ميزة تقليل عدد الأسطوانات. راجع تقليل عدد الأسطوانات، صفحة 7.12.
S	رياضة	يتم تغيير التروس خلال مدة أقصر لنقل الترس ويتم تحسينها بشكل أفضل بفضل ميزة فصل قرص التشغيل. راجع فصل قرص التشغيل، صفحة 7.12.

T	Track (السباق)	تكون استراتيجية تغيير التروس عند أعلى دقة لها. تحدث التغييرات بشكل فوري ويتم تحسينها بشكل أفضل بفضل ميزة دفعة القصور الذاتي. راجع دفعة القصور الذاتي، صفحة 7.13.
---	----------------	--

i ملاحظة: ستتغير المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسائق تبعاً لموضع مجموعة الدفع والحركة المحدد. راجع عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة، صفحة 3.16.

i ملاحظة: لا يوصى باستخدام وضع Track (السباق) على الطريق العمومي. حيث إن وضع Track (السباق) مخصص فقط للاستخدام في خوض السباقات عالية الأداء/السير على الطرق الوعرة.

سيبقى الوضع المحدد نشطاً حتى يتم تغيير التحديد أو ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل أو إلغاء تنشيط لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

عند إيقاف تشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة، ستعرض شاشة عرض مجموعة الدفع والحركة "غير نشط" على شاشة عرض المعلومات للسائق، راجع عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة، صفحة 3.16.

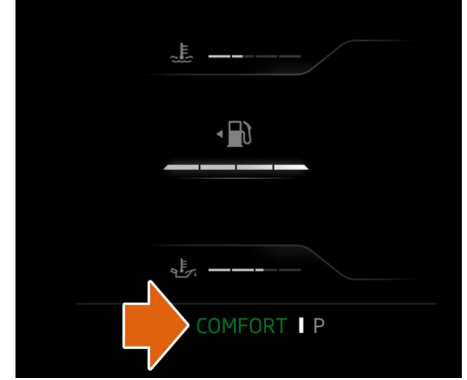
وضع "غير نشطة"

في كل من الوضعين الأوتوماتيكي واليدوي، يتم تغيير التروس خلال مدة أقصر لنقل الترس ويتم تحسينها بشكل أفضل بفضل ميزة دفعة القصور الذاتي. راجع دفعة القصور الذاتي، صفحة 7.13.

مفاتيح التحكم في القيادة

مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

وضع التشغيل الاقتصادي



عند تشغيل السيارة في أي وضع لمجموعة نقل الحركة مع تحديد نقل التروس أوتوماتيكياً، تتم تهيئة ناقل الحركة إلى استرجاع نقل اقتصادية أثناء فترات القيادة المعتدلة. يتحدد هذا بواسطة سرعة السيارة والتسارع والفرملة ومنحدر الطريق.

بناءً على استراتيجية النقل النشط الحالية، بتغيير لون كلمة "لا يوجد وضع نشط" أو "الراحة" أو "الرياضة" أو "السباق" إلى الأخضر عندما يكون الوضع الاقتصادي نشطاً. للاطلاع على معلومات حول الطرق الأخرى لتوفير الوقود، راجع القيادة الاقتصادية، صفحة 2.09.

التحكم في الانطلاق

ملاحظة: عند تشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة، ستظهر أوضاع التعامل مع السيارة ومجموعة الدفع والحركة الحالية بلون كهربائي على شاشة عرض المعلومات للسائق. عند إيقاف تشغيل اللوحة، سيظهر وضع التعامل مع السيارة ومجموعة الدفع والحركة "Non-Active" (لا يوجد وضع نشط) باللون الأبيض.

تم تصميم نظام التحكم في الانطلاق لتوفير أقصى تسارع من بدء التشغيل أثناء التوقف.

تحذير: لا تبدأ تشغيل نظام التحكم في الانطلاق إلا أثناء خوصك لسباق. قبل بدء تشغيل نظام التحكم في الانطلاق، تأكد من إغلاق جميع الأبواب وصندوق الأمتعة وغطاء الخدمة، وتأكد من ملائمة الظروف السائدة للقيام بمناورات مع أقصى تسارع.

ملاحظة: يمكن تشغيل نظام التحكم في الانطلاق في الوضع الأوتوماتيكي أو اليدوي وفي أي وضع للتشغيل أو مجموعة نقل الحركة، ولكنه يعمل فقط عند تنشيط لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

- ملاحظة: يمكن إنهاء تنشيط تسلسل الانطلاق في أي وقت بالقيام بأي من الإجراءات التالية:
- تنشيط فرامل اليد
- الضغط على الزر ACTIVE (نشط) لإيقاف تشغيل لوحة المكونات الديناميكية
- الضغط على الزر LAUNCH (انطلاق) لإيقاف تشغيل نظام التحكم في الانطلاق

ملاحظة: في حال وجود عطل أو عدم اتباع إجراء الانطلاق بشكل صحيح، تظهر الرسالة التحذيرية "وضع الانطلاق غير متاح - راجع دليل المالك" على شاشة عرض المعلومات للسائق. كرر إجراء الانطلاق مع التأكد من اتباعه بشكل صحيح. إذا استمرت الرسالة التحذيرية في الظهور، فاتصل بوكيل McLaren.

ملاحظة: يتوفر وضع الانطلاق فقط في حالة استيفاء الشروط التالية:

مفاتيح التحكم في القيادة

مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

- غلق كلا البابين
- ارتفاع ركوب السيارة عادي ووظيفة رفع السيارة غير نشطة
- ارتفاع الغلاف الجوي ليس له تأثير ضار فيما يتعلق بأداء المحرك
- سائل تبريد المحرك ودرجة حرارة التشغيل العادية

عملية نظام التحكم في الانطلاق

1. تأكد أن عجلة القيادة في الموضع الأمامي المستقيم.
2. اضغط على دواسة الفرامل بثبات مستخدماً قدمك اليسرى وحدد الترس الأول.



3. اضغط على الزر ACTIVE (نشط) لتشغيله على لوحة المكونات الديناميكية النشطة.



4. اضغط على الزر LAUNCH (انطلاق).

ملاحظة: ستومض L في مؤشر وضع صندوق التروس، راجع الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي، صفحة 2.14، وتظهر الرسالة "وضع الانطلاق نشط - انتظار الخائق الكامل" على شاشة عرض المعلومات للسائق.

5. مع إبقاء قدمك اليسرى على دواسة الفرامل، اضغط مطولاً على دواسة الوقود بالكامل مستخدماً قدمك اليمنى، وستزيد سرعة المحرك إلى 3,200 دورة في الدقيقة.

ملاحظة: لإنهاء نظام التحكم في الانطلاق، حرر دواسة الفرامل قبل الضغط على دواسة الوقود أو انتظر لمدة 100 ثانية تقريباً حتى يتم إلغاء تنشيط نظام التحكم في الانطلاق. ستظهر الرسالة "تم إنهاء وضع الانطلاق - راجع دليل المالك" على شاشة عرض المعلومات للسائق.

ملاحظة: ستظهر الرسالة "وضع الانطلاق نشط - تراكم التعزيز" على شاشة عرض المعلومات للسائق. بمجرد الحصول على التعزيز الكافي، ستظهر الرسالة "وضع الانطلاق نشط - التعزيز جاهز" على شاشة عرض المعلومات للسائق.

6. حرر دواسة الفرامل بدمك اليسرى، فيقوم نظام التحكم في الانطلاق ببدء انطلاقي لتوفير أقصى تسارع.

ملاحظة: لإنهاء نظام التحكم في الانطلاق، حرر دواسة الوقود أو انتظر لمدة من 5 إلى 10 ثوان تقريباً حتى يتم إلغاء تنشيط نظام التحكم في الانطلاق. إذا تم إنهاء نظام الانطلاق، فحرر دواسة الوقود ثم اضغط عليها مرة أخرى لمتابعة القيادة. ستظهر الرسالة "تم إنهاء وضع الانطلاق - راجع دليل المالك" على شاشة عرض المعلومات للسائق.

7. يعمل نظام التحكم في الانطلاق إذا تم اتباع الإجراء التالي بشكل صحيح حتى يتم إنهاؤه.


ملاحظة: أثناء تشغيل نظام التحكم في الانطلاق، تقوم السيارة بنقل التروس أوتوماتيكياً إلى جانب تحسين قدرة الجر. وتواصل السيارة القيام بذلك حتى يتم إنهاء نظام التحكم في الانطلاق. لإنهاء نظام التحكم في الانطلاق، حرر دواسة الوقود أو اضغط على الفرامل أو استخدم أحد أنزاع نقل التروس.

مفاتيح التحكم في القيادة أنظمة سلامة القيادة


عام

يتضمن هذا القسم معلومات حول أنظمة الأمان التالية:

- نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)
- نظام تعزيز الفرامل
- مسح قرص الفرامل
- الثبات على المنحدرات
- نظام التوجيه بالفرامل
- الملء المسبق للفرامل الإلكترونية
- التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

 تحذير: يزداد خطر التعرض للحوادث عند القيادة بسرعة، وبخاصة عند الانعطاف وعلى الطرق المبتلة والتلجية. احرص دائماً على ترك مسافة آمنة مع السيارة أمامك.


احرص دائماً على ملاءمة أسلوبك في القيادة لظروف الطريق والطقس مع الحفاظ على مسافة كافية من مستخدم الطريق والأجسام عليه.

 ملاحظة: في الشتاء، لا يمكن تحقيق أقصى تأثير لنظام الفرامل المانعة للانغلاق ونظام تعزيز الفرامل ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني إلا في حالة استخدام الإطارات الشتوية، مع تركيب سلاسل الثلج عند الحاجة.

نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)


يحول نظام الفرامل المانعة للانغلاق دون انغلاق العجلات عند الفرملة. ويسمح ذلك بتوجيه السيارة أثناء مناورات الفرملة.

يعمل نظام الفرامل المانعة للانغلاق من سرعة 5 أميال في الساعة (8 كم/س) تقريباً وأعلى بغض النظر عن ظروف سطح الطريق. وهو يعمل على الأسطح الزلقة حتى عند الفرملة برفق.

 تحذير: لا تضغط على دواسة الفرامل بشكل متكرر وسريع (حركة ضخ). اضغط على دواسة الفرامل بشكل ثابت ومنظم. يقل الضغط المتكرر والسريع على دواسة الفرامل من تأثير الفرملة.


في حالة عمل نظام الفرامل المانعة للانغلاق أثناء الفرملة، يومض مصباح التحذير وتنبض دواسة الفرامل عند حدوث ذلك.

عند تنشيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق، حافظ على قوة ضغطك على دواسة الفرامل حتى ينتهي الموقف.

 تحذير: احرص دائماً على اتباع أسلوب قيادة يلائم ظروف الطريق والطقس المحيطة مع الحفاظ على مسافة كافية من مستخدمي الطريق الآخرين ومن الأجسام المتواجدة فيه.

مصباح حالة نظام الفرامل المانعة للانغلاق

 في حالة وجود عطل بالنظام، يضيء مصباح الحالة. لا تعد السيارة، واتصل بوكيل McLaren في أقرب وقت ممكن.


 تحذير: في حالة وجود عطل بنظام الفرامل المانعة للانغلاق، يتم أيضاً إلغاء تنشيط نظام تعزيز الفرامل ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني. في حالة وجود عطل بنظام الفرامل المانعة للانغلاق، قد تنغلق العجلات عند الفرملة. وقد يزيد ذلك من مسافة التوقف ويضعف قدرتك على التوجيه.

نظام تعزيز الفرامل

يعمل نظام تعزيز الفرامل في مواقف الفرملة الطارئة. ففي حالة الضغط على دواسة الفرامل سريعاً، يزيد نظام تعزيز الفرامل أوتوماتيكياً من القوة الواقعة على الفرامل، مما يؤدي إلى تقصير مسافة التوقف.

استمر في الضغط على دواسة الفرامل بثبات حتى ينتهي الموقف الطارئ؛ ويعمل نظام الفرامل المانعة للانغلاق في هذا الحين على منع انغلاق العجلات.

عند تحرير دواسة الفرامل، تعمل الفرامل بشكل طبيعي. ويتم إلغاء تنشيط نظام تعزيز الفرامل.

 تحذير: في حالة وجود عطل بنظام تعزيز الفرامل، تستمر الفرامل في العمل دون تأثر. إلا أنه لا يتم تعزيز قوة الفرملة أوتوماتيكياً، وقد يزيد ذلك من مسافة التوقف.

مفاتيح التحكم في القيادة أنظمة سلامة القيادة

مسح قرص الفرامل

يعمل نظام مسح قرص الفرامل أوتوماتيكيًا عند تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي. وهو يمنع تكون الرطوبة على أقراص الفرامل أثناء المطر الكثيف، مما يحسن من أداء الفرامل.

التحكم في الثبات على المنحدرات

في حالة الضغط على دواسة الفرامل لتثبيت السيارة على منحدر، تواصل هذه الوظيفة الضغط على الفرامل لمدة ثانيتين بعد تحرير الدواسة للمساعدة على البدء السلس.

نظام التوجيه بالفرامل

يوفر نظام التوجيه بالفرامل مزايا الترس التفاضلي الموجه للعزم، ولكنه يكون مدمجًا في نظام الفرامل لتقليل الوزن وتوفير سرعة استجابة فائقة.

يوفر الترس الموجه العزم للترس التفاضلي القدرة على تغيير كمية الطاقة التي يتم إرسالها لكل عجلة من العجلات الخلفية لمنح المستوى الأمثل من الاستقرار والجر.

إذا اكتشف النظام بدء السيارة في الانعطاف بشكل غير دقيق، فسيتم الضغط برفق على الفرامل الخلفية الداخلية. ويساعد ذلك على زيادة معدل انحراف السيارة، مما يجعلها أكثر مقاومة للتوجيه غير الدقيق. كما تتم زيادة قوة "الجاذبية"، مما يوفر خصائص أفضل للتشغيل.

إذا استخدم السائق الخائق بشكل كبير للغاية خروجًا من منعطف، فستزيد العجلة الخلفية الداخلية من السرعة، الأمر الذي قد يؤدي إلى عدم استقرار السيارة في حالة عدم استخدام نظام التوجيه بالفرامل. وفي هذا الموقف، يضغط نظام التوجيه بالفرامل على فرامل العجلة الخلفية الداخلية برفق، مما يعيد قدرة الجر والاستقرار.

مفاتيح التحكم في القيادة أنظمة سلامة القيادة


الماء المسبق للفرامل الإلكترونية

إذا تم تحرير دواسة الوقود فجأة، فستقوم وظيفة الماء المسبق للفرامل الإلكترونية بملامسة بطانات الفرامل للأقراص، مما يضمن الفرملة السريعة.


التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يراقب نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) استقرار الطريق والجر بين الإطارات وسطح الطريق.

يكتشف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني الحالات التي تبدأ فيها إحدى العجلات في الدوران أو بدء انزلاق السيارة، ويقوم بموازنة السيارة من خلال فرملة العجلات الفردية وأو تحديد خرج قدرة المحرك. كما يساعد ذلك عند الانزلاق على أسطح الطرق المبتلة أو الزلقة، ويقوم بموازنة السيارة عند الفرملة.

 ملاحظة: لا يعمل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني بشكل سليم إلا في حالة استخدام إطارات بالموصفات الموصى بها.


يتم تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني أوتوماتيكياً بمجرد بدء تشغيل المحرك.

 تحذير: إذا أضاء مصباح تحذير نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، فلا تقم بإلغاء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني. وقم بملاءمة أسلوبك في القيادة لظروف الطريق والمرو.


نظام التحكم في الجر


يعتبر نظام التحكم في الجر جزءاً لا يتجزأ من نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني.

يقلل نظام التحكم في الجر من عزم المحرك لمنع دوران العجلات. إذا كان يلزم تدخل إضافي لإيقاف دوران العجلات، فستقوم السيارة بالضغط على الفرامل الخلفية بشكل فردي. ويقوم نظام التحكم في الجر بالضغط على فرامل عجلات الدفع الفردية لمنع دورانها. وهذا يعني أنه بإمكان السيارة التسارع على الأسطح الزلقة.

 تحذير: لا يمكن لنظام التحكم في الجر تقليل احتمال التعرض للحوادث إذا كنت تقود بسرعة عالية.

إلغاء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

 تحذير: عند إلغاء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، يزداد احتمال خطر انزلاق السيارة. وقم بملاءمة أسلوبك في القيادة لظروف الطريق والمرو.

 تحذير: لا تقم بإلغاء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني إلا إذا كنت في سباق وكانت الظروف المحيطة ملائمة.

 ملاحظة: عند إلغاء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، تنتج الظروف التالية:

- يضيء مصباح تحذير "إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني"
- يضيء المصباح في زر "إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني"
- يتوقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني عن تحسين استقرار القيادة
- لم يعد عزم المحرك محدوداً وقد تدور عجلات الدفع
- يبقى نظام الفرامل المانعة للانغلاق قيد التنشيط

الأوضاع الديناميكية للتحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يمكن ضبط مستوى التحكم في الاستقرار الإلكتروني للأوضاع الديناميكية المتعددة لملاءمة متطلبات السائق ووفقاً لوضع التشغيل النشط حالياً.

يمكن تحديد الأوضاع الديناميكية للتحكم في الاستقرار الإلكتروني عند أي سرعة للسيارة.

تأكد من أن وضع التشغيل في Track (السباق) أو Sport (رياضة) نشطاً، راجع التحكم في التشغيل، صفحة 2.18.

مفاتيح التحكم في القيادة أنظمة سلامة القيادة

التحكم في الاستقرار الإلكتروني في الوضع تشغيل افتراضياً.

2. اضغط على الزر ESC OFF (إيقاف تشغيل ESC) وضغطة قصيرة لتنشيط الوضع Track Dynamic (الديناميكي للسباق) الذي يسمح بزيادة أخرى في الحركة الديناميكية للوضع Sport Dynamic (الديناميكي للرياضة).

إيقاف تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني سيظهر على شاشة عرض المعلومات للسائق.

إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني

1. حدد وضع التشغيل في Track (السباق) أو Sport (الرياضة).

2. إذا لم تكن بالفعل في وضع ESC الديناميكي، فاضغط على الزر ESC OFF (إيقاف تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني) قليلاً لتنشيط وضع ESC الديناميكي.

3. اضغط مطولاً على الزر ESC OFF (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) لمدة ثانيتين، متبوعة بضغطة تأكيد مرة أخرى خلال 5 ثوانٍ لإلغاء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني.

إيقاف تشغيل ESC سيظهر على شاشة عرض المعلومات للسائق وسيضيء المصباح الموجود على الزر ESC OFF (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني).

إعادة تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

عند إعادة تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، ينطفئ مصباح تحذير إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني على شاشة عرض المعلومات للسائق.

ملاحظة: تتم إعادة تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني أوتوماتيكياً عند إيقاف تشغيل الإشعال وإعادة تشغيله في المرة التالية.

إجراء إعادة التنشيط



قم بأي مما يلي لإعادة تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني:

- اضغط على الزر ESC OFF (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) وسيطفئ المصباح الموجود على الزر.
- غير الوضع الخاص بالتحكم في التشغيل إلى Comfort (الراحة).
- اضغط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل.



الوضع الديناميكي لوضع الرياضة

1. حدد الوضع الديناميكي لوضع الرياضة

التحكم في الاستقرار الإلكتروني في الوضع تشغيل افتراضياً.

2. اضغط على زر ESC OFF (إيقاف تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني) وضغطة قصيرة لتنشيط الوضع Sport Dynamic (الديناميكي للرياضة) الذي يسمح بمزيد من الحرية الديناميكية لوضع ESC ON (تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني) الافتراضي.

إيقاف تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني سيظهر على شاشة عرض المعلومات للسائق.

الوضع الديناميكي في السباق

1. حدد الوضع الديناميكي في السباق.

مفاتيح التحكم في القيادة أنظمة سلامة القيادة

نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

قبل كل مرة تقوم فيها بقيادة السيارة، ينبغي فحص كل إطار عندما يكون بارداً ومنتفخاً/مفرغاً من الهواء للتأكد من أنه في بقم ضغط الانتفاخ الموجودة على ملصق ضغط الإطار. (إذا كانت إطارات سيارتك ذات حجم مختلف عن الحجم الموضح على ملصق ضغط الإطار، فينبغي عليك تحديد ضغط الانتفاخ المناسب لهذه الإطارات).

في بعض الأحوال، من الممكن أن يظهر تحذير ضغط نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) دون فقد الهواء من الإطار. وقد يكون هذا بسبب اختلافات درجات الحرارة بين المواقع التي تم بها ضبط ضغط الإطارات والمواقع التي يتم فيها قيادة السيارة. على سبيل المثال، عند ضبط قيم الضغط في جراج مكيف الهواء أو به تدفئة، ثم قيادة السيارة إلى الخارج قد يحفز ظهور تحذير ضغط الإطارات بعد فترة قصيرة من القيادة. قد يظهر أيضاً التحذير عند حدوث اختلافات كبيرة في درجات الحرارة المحيطة أو أثناء تغييرات درجات الحرارة الموسمية.

تحذير: لا تتجاهل مطلقاً تحذير ضغط الإطارات. افحص قيم ضغط الإطارات على الفور وإذا لزم الأمر اتصل بوكيل McLaren.

نظرة عامة على نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)



يحذرك نظام مراقبة ضغط الإطارات عندما ينخفض الضغط أو تزداد درجة الحرارة فوق مستوى مقبول بإطار واحد أو أكثر.

يراقب النظام ضغط الإطارات ودرجات حرارتها في كل إطار باستخدام مستشعرات توجد في كل صمام إطار ووحدة استقبال توجد داخل السيارة. ويتم الاتصال بين المستشعرات ووحدة الاستقبال عبر إشارات التردد اللاسلكي (RF).

ملاحظة: قد يتعرض نظام مراقبة ضغط الإطارات لتشويش إذا كنت تستخدم أجهزة ترسل إشارات لاسلكية (مثل سماعات الرأس اللاسلكية وأجهزة الراديو ثنائية الاتجاهات) في السيارة أو بالقرب منها.

ملاحظة: سيبدأ نظام مراقبة ضغط الإطارات في البث بمجرد أن تسير السيارة بسرعة تفوق 6 أميال في الساعة (10 كم/س)، وسيكون هناك تأخير يصل إلى دقيقتين قبل عرض هذه المعلومات على شاشة عرض المعلومات للسائق.

تشغيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

إذا تم اكتشاف انخفاض أو ارتفاع في ضغط الإطار أو ارتفاع درجة حرارة الإطار، فيضيء الضوء التحذيري لنظام مراقبة ضغط الإطارات وستظهر رسالة خطأ ذات صلة على شاشة عرض المعلومات للسائق.

أوقف السيارة في أسرع وقت ممكن، وافحص جميع الإطارات، ثم انفضها إلى مستوى الضغط الموصى به، راجع قيم ضغط الإطارات، صفحة 6.33. سوف ينطفئ مصباح التحذير بمجرد انتفاخ الإطارات إلى مستوى الضغط الصحيح.

فالقيادة بإطار غير منفوخ جيداً تؤدي إلى زيادة سخونته، مما يؤدي إلى إمكانية حدوث خلل به. كما تقل أيضاً الإطارات غير المنفوخة جيداً من فعالية استهلاك الوقود وعمر مداس الإطار، وقد تؤثر على تشغيل السيارة والقدرة على التوقف.

تحذير: لا يعد نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بديلاً عن إجراءات الصيانة الصحيحة للإطارات. ويحتمل السائق مسؤولية المحافظة على الضغط الصحيح للإطارات، حتى لو لم تصل الإطارات غير المنفوخة جيداً إلى المستوى الذي يتسبب في إضاءة الضوء التحذيري لانخفاض ضغط الإطار بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).

ينبغي فحص كل إطار أسبوعياً عندما يكون بارداً ومنتفخاً/مفرغاً من الهواء للتأكد من أنه في بقم ضغط الانتفاخ الموجودة على ملصق ضغط الإطار.

مفاتيح التحكم في القيادة أنظمة سلامة القيادة

تنقل خلال شاشة "معلومات السيارة" على شاشة عرض المعلومات للسائق لعرض معدلات الضغط الحالية للإطارات، راجع معلومات السيارة، صفحة 3.06.



تعرض شاشة العرض ضغط كل إطار من الإطارات الأربعة. إذا كان رقم الضغط يظهر باللون الأخضر، فلا يلزم القيام بأي إجراء. وإذا كان يظهر باللون الأحمر، فانفخ الإطار المعني بالضغط الصحيح في أقرب وقت ممكن.

افحص الإطار (الإطارات) بحثاً عن أي أسباب محتملة لانخفاض ضغط الإطار.

تحذير: تكون معدلات ضغط الإطارات الموضحة على شاشة عرض المعلومات للسائق أدق من قراءات مقياس الضغط. ولا يحل نظام مراقبة ضغط الإطارات محل الفحص اليدوي لضغط الإطارات أو الفحص بحثاً عن آثار التآكل والتلف. فالنظام يوفر فقط تحذيراً بانخفاض ضغط الإطارات ولا يقوم بإعادة نفخها.

لا يمكن لنظام مراقبة ضغط الإطارات تنبيهك إلى تلف أحد الإطارات. افحص حالة الإطارات بانتظام.

تحذير: إذا كانت تحذيرات انخفاض الضغط تحدث بشكل متكرر، فافحص الإطارات لدى وكيل McLaren. فالقيادة بإطار غير منفوخ جيداً ستؤدي إلى زيادة سخونته، وقد تؤدي إلى حدوث خلل به.

نصيحة بيئية: تقلل الإطارات غير المنفوخة جيداً من كفاءة استهلاك الوقود وعمر مداس الإطارات، وقد تؤثر في خصائص تشغيل السيارة والفرملة.

نصيحة بيئية: افحص ضغوط الإطارات كل 7 أيام على الأقل.

تشغيل نظام مراقبة درجة حرارة الإطارات

في حالة اكتشاف ارتفاع درجة حرارة أحد الإطارات، يعرض نظام مراقبة درجة حرارة الإطارات رسالة خطأ على شاشة عرض المعلومات للسائق.

تنقل خلال شاشة "معلومات السيارة" على شاشة عرض المعلومات للسائق لعرض درجات الحرارة الحالية للإطارات، راجع معلومات السيارة، صفحة 3.06.



يوضح ذلك درجة الحرارة الحالية لكل إطار من الإطارات الأربعة. إذا ظهرت درجة الحرارة باللون الأزرق، فعندئذ تكون الإطارات غير مسخنة إلى درجة حرارة التشغيل المثالية. إذا ظهرت درجة الحرارة باللون الأخضر، فلا يلزم القيام بأي إجراء. إذا ظهرت باللون الأحمر، فيشير ذلك إلى تجاوز درجة حرارة التشغيل الآمنة للإطارات. قلل السرعة أو أوقف السيارة حتى تصل درجات الحرارة إلى مستوى آمن، أي يتم عرضها باللون الأخضر.

افحص الإطار (الإطارات) بحثاً عن أي أسباب محتملة لارتفاع درجة حرارة الإطار.

مفاتيح التحكم في القيادة التحكم في السرعة

نظرة عامة

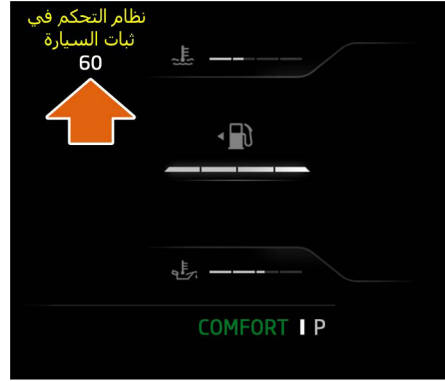
⚠ تحذير: انتبه بشدة إلى ظروف الطريق والمرور عند تنشيط نظام التحكم في السرعة، واحرص دائمًا على السير بسرعة آمنة بالنسبة إلى الظروف الحالية. لا تقم مطلقًا باستخدام نظام التحكم في السرعة على الطرق المنعطفة أو الزلقة أو عندما تكون الرؤية رديئة، في حالة وجود ضباب أو أمطار كثيفة أو ثلج مثلاً.

يتيح نظام التحكم في السرعة للسائق الحفاظ على سرعة ثابتة من دون استخدام دواسة الوقود. وتبرز فائدة هذا النظام على الطرق السريعة التي يمكن فيها الحفاظ على سرعة ثابتة لفترات طويلة.



يتم تشغيل كل وظائف نظام التحكم في السرعة من خلال ذراع التحكم في السرعة على يمين عمود التوجيه.

استخدام نظام التحكم في السرعة



قم بالتسارع إلى السرعة المطلوبة ودفع الذراع إلى أعلى بشكل بسيط لتنشيط نظام التحكم في السرعة. ستظهر سرعة الضبط على شاشة عرض المعلومات للسائق.

ⓘ ملاحظة: ولن يعمل نظام التحكم في السرعة إلا عند سرعات تزيد عن 20 ميلاً في الساعة (30 كم/س).

يمكن زيادة السرعة في أي وقت بالضغط على دواسة الوقود. وبمجرد تحرير دواسة الوقود، ترجع السيارة إلى سرعة التحكم في السرعة.

⚠ تحذير: تذكر دائماً أن نظام التحكم في السرعة يعمل ولا تتجاوز التحكم في السرعة لفترات طويلة. قد يؤدي تحرير دواسة الوقود في هذه الحالات إلى عدم انخفاض سرعة السيارة بالمعدل المتوقع.

إلغاء نظام التحكم في السرعة



ادفع ذراع التحكم في السرعة قليلاً بعيداً عنك.

يتم إلغاء نظام التحكم في السرعة. ينطفئ المؤشر الموجود على شاشة عرض المعلومات للسائق لكن تبقى سرعة الضبط الأخيرة مخزنة.

ⓘ ملاحظة: يتم مسح آخر سرعة مخزنة عند إيقاف تشغيل المحرك.

يتم أيضاً إلغاء نظام التحكم في السرعة إذا تم الضغط على فرامل القدم أو إذا تم تحديد وضع اللاتعشيق أو إذا تم تحديد محدد السرعة النشط.

ⓘ ملاحظة: يتم إلغاء التحكم في السرعة أوتوماتيكياً إذا اكتشف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني دوران العجلة أو انزلاق السيارة أو إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني.

مفاتيح التحكم في القيادة التحكم في السرعة

زيادة سرعة نظام التحكم في السرعة



- يؤدي دفع الزراع قليلاً إلى أعلى إلى زيادة سرعة السيارة بمعدل ميل واحد في الساعة (1 كم/س) (وذلك حسب الوحدات المحددة، راجع وحدات السرعة والمسافة، صفحة 4.08)؛
- أو اضغط مع الاستمرار على الزراع إلى أعلى حتى يتم الوصول إلى السرعة المطلوبة، ثم حرّر الزراع؛
- أو قم بالتسارع إلى السرعة المطلوبة الجديدة وادفع الزراع إلى أعلى.

تقليل سرعة نظام التحكم في السرعة



- يؤدي دفع الزراع قليلاً إلى أسفل إلى خفض السرعة بمعدل ميل واحد في الساعة (1 كم/س) (وذلك حسب الوحدات المحددة، راجع وحدات السرعة والمسافة، صفحة 4.08)؛
- أو اضغط مع الاستمرار على الزراع إلى أسفل حتى تنخفض سرعة السيارة، ثم حرّر الزراع عند الوصول إلى السرعة المطلوبة.

i ملاحظة: في حالة خفض السرعة باستخدام ذراع التحكم في السرعة، قد يقوم صندوق التروس بالنقل إلى ترس أقل من أجل زيادة معدل تخفيف السرعة.
لا يؤدي النقل يدوياً إلى ترس أقل باستخدام أذرع تغيير التروس إلى فك تعشيق نظام التحكم في السرعة.

استئناف سرعة مخزنة

! تحذير: لا تستأنف السرعة المخزنة إلا إذا كانت ملائمة لظروف الطريق والممرور الحالية. فالتسارع المفاجئ قد يعرضك والآخرين للخطر.



اسحب ذراع التحكم في السرعة بشكل خفيف تجاهك.
يقوم نظام التحكم في السرعة بضبط سرعة السيارة على آخر سرعة مخزنة.

مفاتيح التحكم في القيادة محدد السرعة النشط (ASL)

ضبط حد أقصى للسرعة

تحذير: يتحمل السائق مسؤولية الالتزام بحدود السرعة الصحيحة. ⚠

تحذير: قد تتيح ميزة محدّد السرعة النشط (ASL) تجاوز السيارة للحد الأعلى للسرعة في حالات معينة، عند الهبوط من المنحدرات الشديدة مثلاً. ⚠

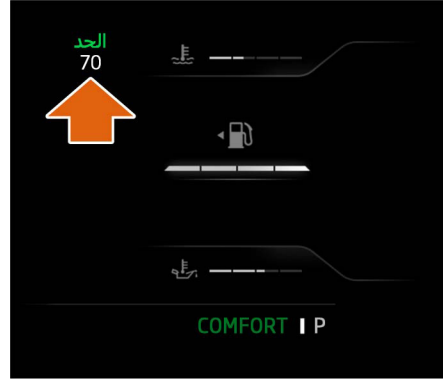
ملاحظة: يمكن تنشيط ميزة محدّد السرعة النشط (ASL) عندما تكون السيارة ثابتة. ويتم ضبط الحد الأقصى للسرعة على سرعة افتراضية تبلغ 20 ميلاً/ساعة (30 كم/س). ⓘ

تتيح أداة التحكم في محدّد السرعة النشط (ASL) للسائق ضبط الحد الأقصى للسرعة.

تحديد سرعة



1. قم بزيادة السرعة أو خفضها إلى أقصى سرعة مسموح بها وادفع الزراع إلى أسفل مرة واحدة لتنشيط محدّد السرعة النشط (ASL).



2. سيظهر الحد الأعلى للسرعة على شاشة عرض المعلومات للسائق.

ملاحظة: يمكن تجاوز محدّد السرعة النشط (ASL) من خلال الضغط على دواسة الخائق إلى ما وراء النقطة المحددة مسبقاً. ⓘ

إلغاء محدّد السرعة النشط (ASL)



لإلغاء محدّد السرعة النشط (ASL)، ادفع الزراع قليلاً بعيداً عنك. سينطفئ المؤشر الموجود على شاشة عرض المعلومات للسائق.

مفاتيح التحكم في القيادة التليين

التليين

التزم بإرشادات التليين التالية عندما تكون السيارة جديدة أو في حالة استبدال أي من هذه المكونات.

المحرك وصندوق التروس

خلال أول 625 ميلاً (1000 كم):

- قد على طرق مختلفة وبسرعات مختلفة للمحرك.
- لا تقدر بسرعة أعلى من الحد الأقصى للسرعة على الطريق أو ما أقصاه 150 ميلاً في الساعة (240 كم/س).
- لا تستخدم السيارة على مضمار سباق.
- تجنب الأحمال الثقيلة على المحرك (القيادة مع الاستخدام الكامل للخائق).
- تجنب القيادة بسرعة للمحرك تقل عن 2,000 دورة في الدقيقة.
- تجنب السير بسرعة وحمل ثابتين لفترات طويلة.
- تجنب استخدام الضغط الكامل.
- لا تقم بالنقل إلى ترس أقل لمزيد من فرملة المحرك.
- تجنب إيقاف المحرك خلال دقيقتين من السير بسرعة أو حمل عالٍ.
- تجنب تدوير المحرك بسرعة التباطؤ لما يتجاوز 10 دقائق.

بعد التليين لمسافة 625 ميلاً (1000 كم)، يمكنك استخدام الأداء الكامل للسيارة بشكل تدريجي.

ملاحظة: قد يؤدي عدم الالتزام بحدود تشغيل المحرك وصندوق التروس خلال فترة التليين إلى حدوث تآكل أو تلف ميكانيكي.



الاستخدام العادي/على الطريق

- اترك المحرك يسخن قبل القيادة بسرعات عالية للمحرك وأحمال عالية. حدد سرعة المحرك بـ 5000 دورة في الدقيقة حتى يصل المحرك إلى درجة حرارة التشغيل الكاملة.
- تجنب إيقاف المحرك خلال دقيقتين من السير بسرعة/حمل عالٍ.
- تجنب تدوير المحرك بسرعة التباطؤ لما يتجاوز 10 دقائق.

ملاحظة: تنطبق أيضًا إرشادات التليين هذه على أول 625 ميلاً (1000 كم) بعد استبدال المحرك أو ناقل الحركة.



نصيحة بيئية: تساعد هذه النصيحة في تحسين معدل توفير الوقود، وينبغي العمل بها كممارسة عادية للقيادة حتى بعد انتهاء فترة التليين.



الفرامل

تطلب الفرامل الجديدة فترة انطباق أولية. تجنب المواقف التي تستخدم فيها الفرامل بقوة خلال أول 625 ميلاً (1000 كم).

مفاتيح التحكم في القيادة التليين

الاستخدام في السباقات

 ملاحظة: لا تستخدم السيارة في السباقات خلال فترة التليين.

قبل استخدام السيارة في السباقات، استشر وكيل McLaren. توصي McLaren بفحص السيارة قبل استخدامها في السباقات وبعدها.

مفاتيح التحكم في القيادة إعادة التزود بالوقود

تزويد السيارة بالوقود

⚠ تحذير: الوقود مادة قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر الاقتراب من النيران واللهب المكشوف والتدخين واستخدام الهواتف المحمولة عند التعامل مع الوقود. أوقف تشغيل المحرك قبل إعادة التزود بالوقود.

⚠ تحذير: قد يضرّ الوقود وأدخنته بصحتك. لا تستنشق ادخنة الوقود أو تترك الوقود يلامس بشرتك أو ملابسك. يوجد الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود في الجانب الأيسر من الجزء الخلفي. يتم قفله أو فتحه أوتوماتيكياً عند قفل السيارة أو فتحها.

i ملاحظة: لا تحاول فتح غطاء فتحة تعبئة خزان الوقود عنوة في حالة قفل السيارة. فقد يؤدي ذلك إلى إتلاف الغطاء القلاب وآلية قفله.

i ملاحظة: يبقى غطاء فتحة تعبئة خزان الوقود مقللاً في حالة دوران المحرك.

التعبئة في محطة الوقود
1. أوقف تشغيل المحرك.



2. اضغط على الحافة الخلفية من الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود لتحرير المزلاج.

3. افتح الغطاء القلاب.

i ملاحظة: سيارتك غير مزودة بغطاء عادي لفتحة تعبئة خزان الوقود.

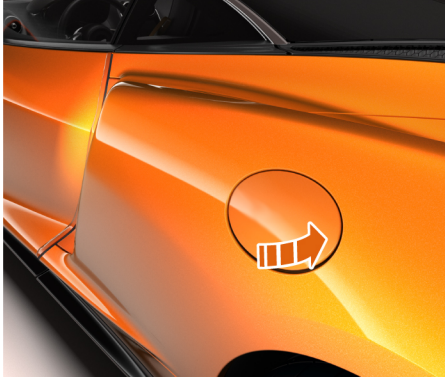
4. أدخل الفوهة في فتحة تعبئة الوقود وقم بتزويد الوقود. للاطلاع على توصيات خاصة بالوقود، راجع الوقود الموصى به، صفحة 2.35.

5. لا تواصل تعبئة الخزان بعد توقف فوهة المضخة عن تزويد الوقود.

6. أزل الفوهة.

7. أغلق الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود لتسمع صوت تعشيق المزلاج.

التعبئة باستخدام قمع الوقود
1. أوقف تشغيل المحرك.



2. اضغط على الحافة الخلفية من الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود لتحرير المزلاج.

3. افتح الغطاء القلاب.

i ملاحظة: سيارتك غير مزودة بغطاء عادي لفتحة تعبئة خزان الوقود.

مفاتيح التحكم في القيادة إعادة التزود بالوقود

10. أغلق الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود لتسمع صوت تعشيق المزلاج.

الوقود الموصى به

لضمان أعلى أداء للمحرك، يلزم استخدام بنزين خالٍ من الرصاص EN 228 98 RON/88 MON. يفي بمواصفات

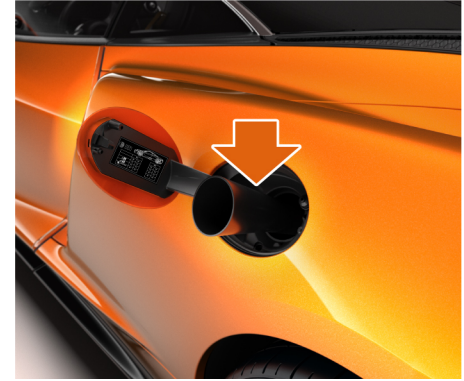
في المناطق التي لا يتوفر بها بنزين 98 RON/88 MON. استخدم بنزينًا فائق الدرجة خاليًا من الرصاص بمعدل أوكتان لا يزيد عن EN 228 95 RON/85 MON. يفي بمواصفات

ملاحظة: يتم عرض المعلومات المتعلقة بجودة الوقود الجاري التزويد به على مضخة التعبئة.

ملاحظة: يزيد احتمال تآكل المحرك أو تلفه في حالة عدم استيفاء الوقود لمتطلبات المعيار EN 228 للبنزين الخالي من الرصاص أو في حالة استخدام إضافات الوقود. لا يغطي ضمان السيارة التلف الناتج من استخدام وقود غير صحيح.

ملاحظة: لا يتناسب مع هذه السيارة استخدام الوقود الذي يحتوي على أكثر من 10% من مادة الإيثانول. لا تتم باستخدام وقود E85 (الذي يحتوي على 85% من الإيثانول). هذه السيارة غير مزودة بالمعدات اللازمة للاستخدام مع الوقود الذي يحتوي على أكثر من 10% من الإيثانول. في حالة استخدام وقود E85، سوف يحدث تلف بالغ في المحرك ونظام الوقود.

ملاحظة: إذا تم ملء خزان الوقود بنوع آخر من الوقود دون قصد، فلا تبدأ تشغيل المحرك وابتعد عن مساعدة من شخص مؤهل.



4. احصل على أنبوب الوقود من صندوق الأمتعة الأمامي، راجع قسم الوقود، صفحة 6.10.

5. أدخل قمع الوقود بالكامل في عنق فتحة التعبئة.

6. أدخل الفوهة في قمع الوقود وقم بتزويد الوقود. للاطلاع على توصيات خاصة بالوقود، راجع الوقود الموصى به، صفحة 2.35.

7. لا تقم بالتعبئة أكثر من اللازم.

تحذير: توخ الحذر لتجنب الانسكابات والتعبئة الزائدة. وتأكد من تنظيف أي انسكابات على الفور. ⚠️

8. أزل الفوهة.

9. أزل قمع الوقود، ونظفه بالكامل، ثم ضعه في صندوق الأمتعة الأمامي.

مفاتيح التحكم في القيادة القيادة في الشتاء

القيادة في الشتاء

يُوصى بفحص السيارة لدى وكيل McLaren مع بداية الشتاء. تتضمن هذه الخدمة ما يلي:

- فحص تركيز مضاد التجمد/مضاد التآكل
- إضافة مادة التنظيف المركزة إلى نظام غاسلة الزجاج الأمامي
- فحص البطارية
- تغيير الإطارات


الإطارات الشتوية


استخدم الإطارات الشتوية في درجات الحرارة التي تقل عن 7 درجات مئوية (45 درجة فهرنهايت) وعلى الطرق المغطاة بالثلج أو الجليد. لا يتم تحقيق أقصى تأثير لنظام الفرامل المانعة للانغلاق ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني إلا مع هذه الإطارات.

استخدم الإطارات الشتوية من نفس النوع والمداس بجميع العجلات للحفاظ على خصائص تشغيل آمنة. غير نوع الإطار في "Vehicle settings" (إعدادات السيارة) على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي، راجع الإطارات، صفحة 4.11.

إطارات الشتاء ذات اتجاه محدد، وليست متماثلة، لذا يجب تركيبها تبعاً لعلامات الاتجاه الموجودة بجانب الإطارات.

 ملاحظة: ينبغي استخدام إطارات الشتاء التي تحددها McLaren فقط.

 تحذير: استبدل الإطارات الشتوية التي يقل عمق مداسها عن 4 ملم فوراً. فهي غير مناسبة للاستخدام الشتوي نظراً لأنها لا توفر الثبات الكافي، وقد تؤدي إلى التعرض لحادث.

 ملاحظة: يجب تغيير العجلة لدى وكيل McLaren. قد تتعرض السيارة للتلف في حالة رفعها بشكل غير صحيح.

استشر وكيل McLaren للحصول على النصائح والمعلومات المتعلقة بالسرعة القصوى الخاصة بإطارات الشتوية المركبة. وحدد أقصى سرعة للسيارة باستخدام نظام محدد السرعة النشط (ASL)، راجع ضبط حد أقصى للسرعة، صفحة 2.31.

جوارب الحماية من الثلج

توصي McLaren باستخدام جوارب الحماية من الثلج المعتمدة فقط لسيارات McLaren. وإذا كنت تنوي تركيب جوارب الحماية من الثلج، فضع في اعتبارك النقاط التالية:

- احرص دائماً على تركيب جوارب الحماية من الثلج بكلتا العجلتين الخلفيتين.
- التزم بإرشادات التركيب التي توفرها جهة التصنيع.

لا تتجاوز حد السرعة القصوى المسموح به كما هو موضح على علبة جوارب الحماية من الثلج. أزل جوارب الحماية من الثلج في أسرع وقت ممكن في حالة عدم القيادة بعد على الطرق المغطاة بالجليد.



3.02.....	نظرة عامة.....
3.02.....	نظرة عامة.....
3.02.....	عداد سرعة الدوران (التاكوميتر).....
3.03.....	عداد السرعة.....
3.04.....	شاشة عرض المسائق.....
3.04.....	نظرة عامة.....
3.05.....	معلومات الرحلة.....
3.06.....	معلومات السيارة.....
3.08.....	الهاتف.....
3.08.....	الوسائط.....
3.09.....	الملاحة.....
3.10.....	الرسائل.....
3.15.....	نافذة العرض.....
3.16.....	مؤشر موضع الترس.....
3.16.....	عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة.....
3.16.....	شاشة عرض وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).....
3.17.....	درجة حرارة الزيت.....
3.17.....	درجة حرارة الماء.....
3.18.....	مستوى الوقود ونطاقه.....

نظرة عامة

تنشط شاشة عرض المعلومات للسائق عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل، راجع ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل، صفحة 2.03.

تحذير: لن تظهر أي رسائل على شاشة عرض المعلومات للسائق في حال وجود عطل في الشاشة أو في الملحقات الكهربائية للسيارة. اتصل بوكيل McLaren على الفور. إن استخدام السيارة في مثل هذه الظروف قد يكون خطراً.



تظهر شاشة عداد سرعة الدوران (التاكوميتر) في منتصف شاشة عرض المعلومات للسائق عندما تكون السيارة في وضعي Non-Active (لا يوجد وضع نشط) أو Comfort (الراحة) لمجموعة نقل الحركة أو التشغيل. يشير الرقم الأحمر في شاشة العرض إلى الحد الأقصى لعدد دورات المحرك في الدقيقة.

عند تحديد الوضع Sport (الرياضة) أو Track (السباق) لمجموعة نقل الحركة أو التشغيل، فإن نمط عداد سرعة الدوران (التاكوميتر) سيتغير ليناسب الوضع المحدد. راجع نافذة العرض، صفحة 3.15.

ملاحظة: يتسم الحد الأقصى لسرعة دوران المحرك بالديناميكية وسيخفض في ظروف معينة، على سبيل المثال، إذا انخفضت درجة حرارة زيت المحرك عن درجة حرارة التشغيل العادية أو في حالة تحديد ترس اللاتعشيق.

ملاحظة: لا يتم بتشغيل المحرك بأقصى سرعة له أو قريباً منها لفترة زمنية طويلة. يتم قطع إمداد الوقود لحماية المحرك عند الوصول إلى الحد الأقصى لعدد دورات المحرك في الدقيقة.

أضواء النقل

عند تحديد الوضع Track (السباق) لمجموعة نقل الحركة أو التشغيل، سوف يظهر ضوء النقل. تظهر أضواء النقل مرتبة في ثلاث قوالب؛ قالب أخضر وقالب أحمر وقالب أزرق. يضيء كل قالب بمجرد زيادة عدد دورات المحرك في الدقيقة. زيادة تسارع سرعة المحرك خلف النقطة التي يضيء عندها القالب الأزرق لا تؤدي إلى التسارع المتزايد.

أجهزة القياس نظرة عامة

عداد السرعة

ملاحظة: ستظهر سرعة السيارة باستمرار بالقيمة "0" إذا حدث خطأ في اتصال النظام. وستظهر رسالة تحذيرية على شاشة عرض المعلومات للسائق لإعلامك بالخطأ. قم بمواءمة أسلوبك في القيادة أثناء وجود هذا الخطأ، فأنت مسؤول عن سرعة السيارة طوال الوقت. اتصل بوكيل McLaren.



يوجد عداد السرعة في منتصف شاشة عرض المعلومات للسائق عندما تكون السيارة في وضعي Non-Active (لا يوجد وضع نشط) أو Comfort (الراحة) لمجموعة نقل الحركة أو التشغيل.

عند تحديد الوضع Sport (الرياضة) أو Track (السباق) لمجموعة نقل الحركة أو التشغيل، فإن نمط عداد السرعة سيتغير ليناسب الوضع المحدد. راجع نافذة العرض، صفحة 3.15.

ملاحظة: وحدات السرعة والمسافة، صفحة 4.08. عداد السرعة من "ميل في الساعة" إلى "كم في الساعة" عند تغيير الوحدات من الأميال إلى الكيلومترات، راجع .

أجهزة القياس شاشة عرض السائق

نظرة عامة

تظهر التحذيرات في نافذة منبثقة على شاشة عرض المعلومات للسائق. يمكن عرض الرسائل المخزنة في أي وقت عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل، راجع الرسائل، صفحة 3.10.

⚠ تحذير: يؤدي تشغيل القوائم واستعراضها أثناء تحرك السيارة إلى صرف انتباهك عن الطريق وظروف المرور مما قد يتسبب في وقوع حادث.

⚠ تحذير: لا تتجاهل رسائل التحذير، حيث قد يتسبب عدم اتخاذ الإجراء المناسب في وقوع إصابة شخصية أو تلف السيارة.

الساعة

تعرض الساعة الوقت الحالي. لمزيد من التفاصيل، راجع الوقت والوحدات، صفحة 4.06.

درجة الحرارة

⚠ تحذير: حتى إذا كانت درجة الحرارة المعروضة أعلى من نقطة التجمد، فقد لا يزال سطح الطريق جليديًا. فينبغي دائمًا ملاءمة أسلوبك في القيادة وسرعتك لظروف الطقس.

درجة الحرارة هي درجة الحرارة الحالية خارج السيارة. يكون هناك تأخر بسيط قبل عرض التغييرات الطارئة على درجة الحرارة الخارجية.

عندما تنخفض درجة الحرارة الداخلية عن 3 درجات مئوية (37 درجة فهرنهايت)، يتم عرض رسالة التجمد التحذيرية ويتغير لون قراءة درجة الحرارة بعد عرض الرسالة.

عندما تنخفض درجة الحرارة الداخلية عن 0 درجة مئوية (32 درجة فهرنهايت)، يتم عرض تحذير الثلج.

القائمة



يتم التنقل خلال هيكل القائمة باستخدام ذراع التحكم الموجود على يسار عمود التوجيه.

في ما يلي توضيح للفئات المتاحة:

- معلومات الرحلة، صفحة 3.05
- معلومات السيارة، صفحة 3.06
- الهاتف، صفحة 3.08
- الوسائط، صفحة 3.08
- الملاحظة، صفحة 3.09

التنقل خلال القائمة

1. حرك ذراع التحكم إلى أعلى أو إلى أسفل (+ أو -) لتمييز اختيارك.

2. اسحب الذراع ناحيتك لإدخال التحديد.

3. وحدد، بعد ذلك، الموضوع المطلوب من القائمة، وحرك ذراع التحكم إلى أعلى أو إلى أسفل (+ أو -) لتمييز اختيارك.

4. اسحب الذراع ناحيتك للتنقل إلى القائمة التالية في طريقة العرض.

5. في نهاية كل طريقة عرض يوجد عرض للمعلومات أو شاشة حيث يمكن تغيير إعداد معين أو عرض معلومات معينة.



6. عند اختيار وظيفة مطلوبة أو ضبط إعداد، اسحب الذراع ناحيتك للتأكيد.

أجهزة القياس شاشة عرض السائق

معلومات الرحلة

الرحلة (منذ البداية)

الرحلة (على المدى الطويل)



تعرض المسافة والزمن ومتوسط استهلاك الوقود ومتوسط السرعة للرحلة الحالية.

تتم إعادة ضبط المعلومات على الصفر عند إيقاف تشغيل المحرك لمدة ساعتين تقريباً.



تعرض المسافة والزمن ومتوسط استهلاك الوقود ومتوسط السرعة منذ آخر عملية إعادة ضبط للرحلة.

عداد المسافة

يظهر عداد المسافات على كل شاشة رحلة ويعرض المسافة الإجمالية التي قطعتها السيارة.



يمكن عرض بيانات الرحلة هذه من خلال شاشة عرض المعلومات للسائق:

- الرحلة (منذ البداية)، صفحة 3.05
- الرحلة (على المدى الطويل)، صفحة 3.05

من أجل إعادة تعيين بيانات الرحلة إلى الصفر، حدد الخيار المطلوب من القائمة واسحب الذراع ناحيتك (إلى الأمام) للتأكيد.

معلومات السيارة

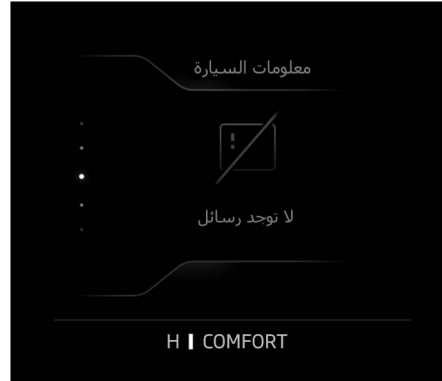
نظرة عامة



يمكن إجراء الاختيارات التالية من الشاشة "معلومات السيارة".

- الرسالة، صفحة 3.06
- الإطار، صفحة 3.06
- حالة الزيت، صفحة 3.07
- البطارية، صفحة 3.07
- تقديم الخدمة، صفحة 3.07
- رقم تعريف السيارة، صفحة 3.08

الرسالة



إذا لم يتم تسجيل أي رسائل خطأ، فستؤكد شاشة العرض ذلك.

إذا تم تسجيل أي أخطاء، فستعرض الشاشة رسائل الخطأ مع أسهم للتمرير بين الرسائل.

الإطار



يوضح هذا النظام ضغط ودرجة حرارة كل إطار من الإطارات الأربعة. إذا ظهرت الأرقام باللون الأبيض، فلا يلزم القيام بأي إجراء. أما إذا ظهرت كنص باللون الأصفر أو الأحمر، فافحص الإطارات واضبط الضغط في أسرع وقت.

افحص الإطار (الإطارات) بحثاً عن أي أسباب محتملة لانخفاض الضغط أو ارتفاع درجة الحرارة.

أجهزة القياس شاشة عرض السائق

حالة الزيت



تعرض مقياسًا يوضح مستوى الزيت ودرجة حرارته.

لفحص مستوى زيت المحرك، راجع زيت المحرك، صفحة 6.02.

البطارية



تعرض مقياسًا يوضح حالة شحن البطارية.

لشحن البطارية، راجع شحن البطارية، صفحة 6.12.

لمعرفة المدة التي يمكن أن تتوقف فيها السيارة دون تشغيل المحرك أو شحن البطارية، راجع أيام التوقف، صفحة 2.02.

تقديم الخدمة



قبل حلول موعد الخدمة بحوالي 30 يومًا أو 1000 كم (625 ميلًا)، تظهر شاشة العرض الموضحة أعلاه.

تظهر بعد ذلك الرسالة كل مرة يتم فيها ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل مع انخفاض أرقام الوقت/المسافة. وبمجرد إجراء الخدمة، تتم إعادة ضبط شاشة العرض بمعرفة وكيل McLaren.

إذا تأخر إجراء الخدمة، فستعرض شاشة العرض المسافة التي تأخرت خلالها.



تعرض رقم تعريف السيارة (VIN).



اسحب الذراع نايفتك (إلى الأمام) للوصول إلى المزيد من الخيارات.
تتوفر الخيارات التالية:

- إعادة الاتصال
- المفضلات
- السجل

للمزيد من المعلومات حول إقران الهاتف بالأجهزة الأخرى وضبطه،
راجع الهاتف، صفحة 4.19.

ملاحظة: قد تعتمد الخيارات المتاحة ضمن قائمة الهاتف
على طراز الهاتف والمكالمات السابقة الصادرة من
الهاتف أو الواردة إليه أثناء اتصالك بشركة McLaren.



سيتم عرض تفاصيل الأغنية أو محطة الراديو التي يتم تشغيلها حاليًا.
اسحب الذراع نايفتك (إلى الأمام) للوصول إلى المزيد من الخيارات.
تتوفر الخيارات التالية:

- تشغيل
- إيقاف مؤقت
- التالي
- السابق

لمزيد من المعلومات حول الوصول إلى الوسائط من المصادر
المختلفة، راجع الوسائط، صفحة 4.25.

ملاحظة: قد تعتمد الخيارات المتاحة ضمن قائمة الوسائط على المصدر الذي يتم تشغيله حاليًا.

الملاحة

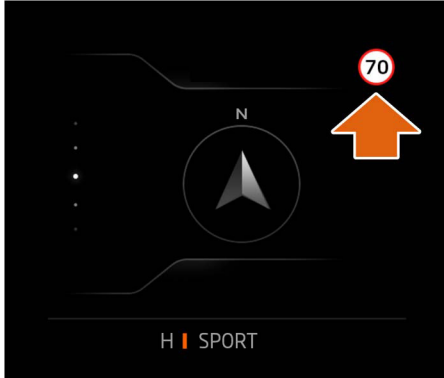


سيتم عرض التوجيه عند الانعطاف تلو الآخر للملاحة الحالية في شاشة عرض المعلومات للسائق إذا تم بدء تشغيل توجيه المسار باستخدام شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي. لمزيد من المعلومات حول تعيين مسار واستخدام ميزة الملاحة، راجع الملاحة، صفحة 4.32.

تقدم شاشة الانعطاف تلو الآخر المعلومات التالية:

1. الاتجاه والمسافة للمنعطف التالي
2. إجمالي المسافة إلى الوجهة المتبقية
3. إجمالي الوقت إلى الوجهة المتبقية

ملاحظة: إذا لم يتم تعيين وجهة ما باستخدام شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي، فسيتم عرض البوصلة واسم الطريق الحالي فقط.



سيتم عرض حد السرعة على الطريق الحالي في شاشة عرض المعلومات للسائق، في حالة توفره.

ملاحظة: حد السرعة على سبيل الاسترشاد فقط، وينبغي لك دوماً مراعاة معلومات حدود السرعة المحلية، فقد تكون هناك قيود مؤقتة أو جديدة على السرعة معمول بها.

الرسائل

قد تعرض شاشة عرض المعلومات للسائق رسائل تحريك إلى دليل المالك.

تشير الأيقونة المعروضة مع الرسالة إلى مستوى الشدة.

المعلومات التي لا تتطلب اتخاذ إجراء معين.



المعلومات التي تتطلب اتخاذ إجراء معين.



معلومات الخطأ منخفض المخاطر.



معلومات الخطأ مرتفع المخاطر.



ملاحظة: قد يكون لبعض الرسائل أيقونات مختلفة تشير إلى حدوث عطل في وظيفة معينة.

تتحكم بعض الرسائل باستشارة دليل المالك. ويوضح لك الجدول أدناه ماذا ينبغي عليك فعله عند عرض إحدى هذه الرسائل.



تحذير: لا تتجاهل رسائل التحذير، حيث قد يتسبب عدم اتخاذ الإجراء المناسب في وقوع إصابة أو تلف السيارة.

الرسائل

الرسالة	الإجراء
انخفاض مستوى سائل الفرامل	املاً سائل الفرامل، راجع سائل الفرامل، صفحة 6.06.
انخفاض مستوى سائل التوجيه	املاً سائل التوجيه الكهربائي، راجع سائل التوجيه الكهربائي، صفحة 6.05.
انخفاض ضغط الإطار الأمامي	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
انخفاض ضغط الإطار الأيمن الأمامي	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
انخفاض ضغط الإطار الأيسر الخلفي	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
انخفاض ضغط الإطار الأيمن الخلفي	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
ارتفاع درجة حرارة القابض	تعرضت السيارة لظروف تشغيل غير عادية. وقد يرجع السبب وراء ذلك إلى بدء التشغيل بشكل زائد على المنحدرات، و التسارع الشديد بشكل متكرر، والقيادة ببطء صعوداً إلى المنحدرات الحادة لفترات طويلة. ونتيجة لذلك، قد يحد صندوق التروس من عزم المحرك. أوقف السيارة واترك المحرك يدور بسرعة التباطؤ في وضع اللاتعشيق لبضع دقائق.

أجهزة القياس شاشة عرض السائق

الرسالة	الإجراء
درجة حرارة القابض عالية	تعرضت السيارة لظروف تشغيل غير عادية. وقد يرجع السبب وراء ذلك إلى بدء التشغيل بشكل زائد على المنحدرات، و التسارع الشديد بشكل متكرر، والقيادة ببطء صعودًا إلى المنحدرات الحادة لفترات طويلة. ونتيجة لذلك، قد يحد صندوق التروس من عزم المحرك. أوقف السيارة واترك المحرك يدور بسرعة التباطؤ في وضع اللاتعشيق لبضع دقائق.
لا يمكن إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني	لم يتم استيفاء شروط تعطيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، راجع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، صفحة 2.25.
انتفاخ الإطار الأيسر الأمامي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
انتفاخ الإطار الأيمن الأمامي بصورة زائدة	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
انتفاخ الإطار الأيسر الخلفي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
انتفاخ الإطار الأيمن الخلفي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
لا يمكن تقليل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني	لم يتم استيفاء شروط تقليل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). راجع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، صفحة 2.25.
وضع الانطلاق غير متاح	لم يتم استيفاء شروط تمكين الانطلاق، راجع التحكم في الانطلاق، صفحة 2.21.
تم إنهاء وضع الانطلاق	راجع التحكم في الانطلاق، صفحة 2.21.
سرعة السيارة الحالية لا تتيح نظام التحكم في السرعة	راجع استخدام نظام التحكم في السرعة، صفحة 2.29.
ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيسر الأمامي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيمن الأمامي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيسر الخلفي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.

الرسالة	الإجراء
ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيمن الخلفي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
إدارة البطارية نشطة	السيارة غير قادرة على إمداد فولطية كافية وقامت بتنشيط وضع توفير الطاقة. سيعمل التحكم في المناخ والتوجيه بتأثير منخفض. راجع الحالة الكهربائية للسيارة، صفحة 2.02.
بطارية وحدة المفتاح منخفضة بطريقة حرجية	راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، صفحة 6.28.
انخفاض شحن بطارية وحدة المفتاح	راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، صفحة 6.28.
انخفاض سائل غاسلة الزجاج الأمامي	لملء سائل غاسلة الزجاج الأمامي، راجع سائل غاسلة الزجاج الأمامي، صفحة 6.07.

أجهزة القياس شاشة عرض السائق

الرسائل

الرسالة	الإجراء
انخفاض مستوى سائل الفرامل	املاً سائل الفرامل، راجع سائل الفرامل، صفحة 6.06.
انخفاض مستوى سائل التوجيه	املاً سائل التوجيه الكهربائي، راجع سائل التوجيه الكهربائي، صفحة 6.05.
انخفاض ضغط الإطار الأيسر الأمامي	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
انخفاض ضغط الإطار الأيمن الأمامي	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
انخفاض ضغط الإطار الأيسر الخلفي	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
انخفاض ضغط الإطار الأيمن الخلفي	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
ارتفاع درجة حرارة القابض	تعرضت السيارة لظروف تشغيل غير عادية. وقد يرجع السبب وراء ذلك إلى بدء التشغيل بشكل زائد على المنحدرات، و التسارع الشديد بشكل متكرر، والقيادة ببطء صعودًا إلى المنحدرات الحادة لفترات طويلة. ونتيجة لذلك، قد يحد صندوق التروس من عزم المحرك. أوقف السيارة واترك المحرك يدور بسرعة التباطؤ في وضع اللاتعشيق لبضع دقائق.
درجة حرارة القابض عالية	تعرضت السيارة لظروف تشغيل غير عادية. وقد يرجع السبب وراء ذلك إلى بدء التشغيل بشكل زائد على المنحدرات، و التسارع الشديد بشكل متكرر، والقيادة ببطء صعودًا إلى المنحدرات الحادة لفترات طويلة. ونتيجة لذلك، قد يحد صندوق التروس من عزم المحرك. أوقف السيارة واترك المحرك يدور بسرعة التباطؤ في وضع اللاتعشيق لبضع دقائق.
لا يمكن إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني	لم يتم استيفاء شروط تعطيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، راجع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، صفحة 2.25.
انتفاخ الإطار الأيسر الأمامي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
انتفاخ الإطار الأيمن الأمامي بصورة زائدة	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
انتفاخ الإطار الأيسر الخلفي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.

الرسالة	الإجراء
انتفاخ الإطار الأيمن الخلفي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
لا يمكن تقليل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني	لم يتم استيفاء شروط تقليل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). راجع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، صفحة 2.25.
وضع الانطلاق غير متاح	لم يتم استيفاء شروط تمكين الانطلاق، راجع التحكم في الانطلاق، صفحة 2.21.
تم إنهاء وضع الانطلاق	راجع التحكم في الانطلاق، صفحة 2.21.
سرعة السيارة الحالية لا تتيح نظام التحكم في السرعة	راجع استخدام نظام التحكم في السرعة، صفحة 2.29.
ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيسر الأمامي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيمن الأمامي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيسر الخلفي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيمن الخلفي بشكل زائد	أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.32.
إدارة البطارية نشطة	السيارة غير قادرة على إمداد فولطية كافية وقامت بتنشيط وضع توفير الطاقة. سيعمل التحكم في المناخ والتوجيه بتأثير منخفض. راجع الحالة الكهربائية للسيارة، صفحة 2.02.
بطارية وحدة المفتاح منخفضة بطريقة حرجية	راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، صفحة 6.28.
انخفاض شحن بطارية وحدة المفتاح	راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، صفحة 6.28.
انخفاض سائل غاسلة الزجاج الأمامي	لملء سائل غاسلة الزجاج الأمامي، راجع سائل غاسلة الزجاج الأمامي، صفحة 6.07.

أجهزة القياس شاشة عرض السائق

نافذة العرض

وضع "غير نشطة" أو وضع الراحة



توفر نافذة العرض للسائق الوصول البصري إلى إعدادات التحكم وقيم الأداء الحالي للسيارة. تظهر شاشة عرض المعلومات للسائق، كما هو موضح أعلاه، عندما تكون السيارة في وضع "غير نشطة" أو وضع الراحة.

سوف تتغير المعلومات المعروضة في القسم الأوسط من شاشة عرض المعلومات للسائق حسب الوضع المحدد. راجع وضع الرياضة، صفحة 3.15 و وضع السباق، صفحة 3.15.

وضع الرياضة



توفر نافذة العرض للسائق الوصول البصري إلى إعدادات التحكم وقيم الأداء الحالي للسيارة. تظهر شاشة عرض المعلومات للسائق، كما هو موضح أعلاه، عندما تكون السيارة في وضع الرياضة.

سوف تتغير المعلومات المعروضة في القسم الأوسط من شاشة عرض المعلومات للسائق حسب الوضع المحدد. راجع وضع "غير نشطة" أو وضع الراحة، صفحة 3.15 و وضع السباق، صفحة 3.15.

وضع السباق



توفر نافذة العرض للسائق الوصول البصري إلى إعدادات التحكم وقيم الأداء الحالي للسيارة. تظهر شاشة عرض المعلومات للسائق، كما هو موضح أعلاه، عندما تكون السيارة في وضع السباق.

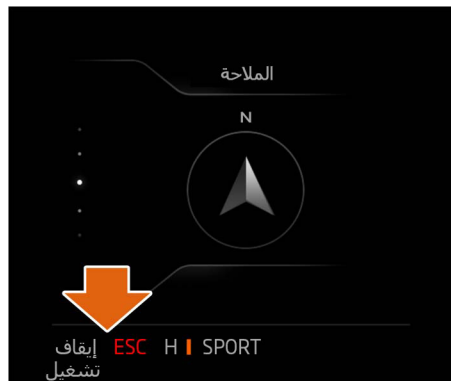
سوف تتغير المعلومات المعروضة في القسم الأوسط من شاشة عرض المعلومات للسائق حسب الوضع المحدد. راجع وضع "غير نشطة" أو وضع الراحة، صفحة 3.15 و وضع الرياضة، صفحة 3.15.

لمزيد من المعلومات بخصوص أضواء النقل، راجع أضواء النقل، صفحة 3.02.

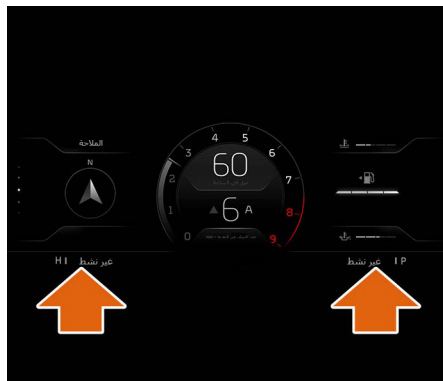
مؤشر موضع الترس

عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة

شاشة عرض وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)



يتم عرض تأكيد تحديد وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني. لمزيد من المعلومات حول الإعدادات المختلفة المتاحة، راجع التحكم في المكونات الديناميكية النشطة، صفحة 2.17.



التأكيد أنه لم يتم الضغط على الزر **ACTIVE** (تشغيل) (إيقاف تشغيل) لوحة المكونات الديناميكية (النشطة)، ستعرض شاشة "التعامل مع السبائك" و "مجموعة دفع والحركة" كلمة "غير نشطة" باللون الأبيض. لن يتم تنفيذ الوضع إذا لم يتم تحقيق جميع الظروف المطلوبة، أي إذا تم عرض وضع التشغيل ومجموعة نقل الحركة الذي تم تحديده. لمزيد من المعلومات حول الإعدادات المختلفة المتاحة، راجع التحكم في المكونات الديناميكية النشطة، صفحة 2.17.



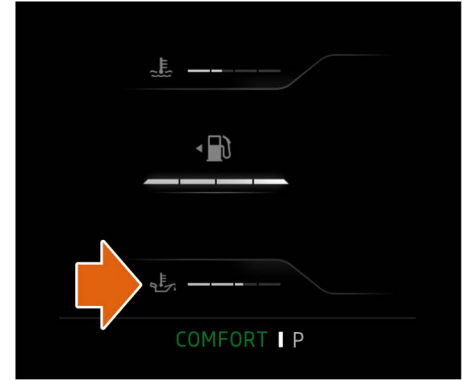
يوضح مؤشر الترس موضع الترس المحدد حاليًا: اللاتسويق أو الترس 1-7 أو الرجوع إلى الخلف. سيعرض المؤشر أيضًا A أو M اعتمادًا على ما إذا تم تحديد الوضع الأوتوماتيكي أو اليدوي.

يُتحرك مؤشر موضع الترس إلى منتصف شاشة عرض المعلومات للسائق، بتبديل موقعه مع عداد السرعة، عندما تكون السيارة في وضع الرياضة أو السباق. راجع وضع الرياضة، صفحة 3.15 و وضع السباق، صفحة 3.15.

لمزيد من المعلومات، راجع الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي، صفحة 2.14.

أجهزة القياس شاشة عرض السائق

درجة حرارة الزيت



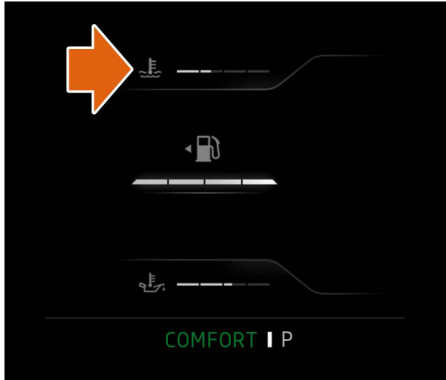
يقع مقياس درجة حرارة الزيت على الجانب الأيمن من شاشة عرض المعلومات للسائق.

عند بدء تشغيل المحرك لأول مرة، ستكون الأرقام الموجودة في منتصف المقياس باللون الأزرق. وأثناء تسخين المحرك، سيتغير اللون إلى الأبيض مشيرًا إلى درجة الحرارة العادية. ويتم الإشارة إلى درجة الحرارة المرتفعة إذا تغيرت الأرقام إلى اللون الأحمر.

إذا أوضح المقياس ارتفاع درجة الحرارة، باللون الأحمر، فخفض السرعة حتى تنخفض درجة الحرارة إلى العادية. إذا استمرت درجة الحرارة في الارتفاع، فستظهر رسالة تحذيرية على شاشة عرض المعلومات للسائق.

أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.

درجة حرارة الماء



يتم عرض درجة حرارة الماء في شكل مقياس ملون على يمين شاشة عرض المعلومات للسائق.

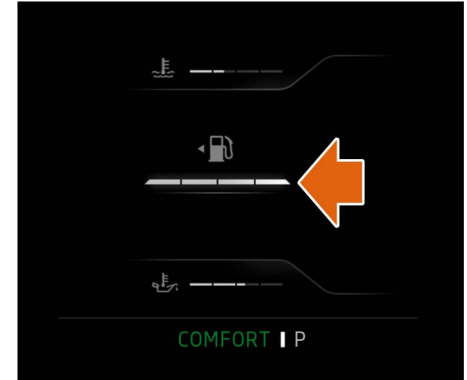
عند بدء تشغيل المحرك لأول مرة، ستكون الأرقام الموجودة في منتصف المقياس باللون الأزرق. وأثناء تسخين المحرك، سيتغير اللون إلى الأبيض مشيرًا إلى درجة الحرارة العادية. ويتم الإشارة إلى درجة الحرارة المرتفعة إذا تغيرت الأرقام إلى اللون الأحمر.

إذا أوضح المقياس ارتفاع درجة الحرارة، باللون الأحمر، فخفض السرعة حتى تنخفض درجة الحرارة إلى العادية. إذا استمرت درجة الحرارة في الارتفاع، فستظهر رسالة تحذيرية على شاشة عرض المعلومات للسائق.

أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren.

أجهزة القياس شاشة عرض السائق

مستوى الوقود ونطاقه



مستوى الوقود

يتم عرض مستوى الوقود في شكل مقياس ملون على يمين شاشة عرض المعلومات للسائق.

نطاق الوقود

النطاق هو عبارة عن المسافة التقديرية حتى تتطلب السيارة إعادة التزود بالوقود.



4.27	USB وجهاز iPod
4.28	التخزين
4.29	نقل الصوت عبر ميزة Bluetooth
4.29	الراديو
4.29	مفاتيح التحكم في الراديو
4.30	نظام بيانات الراديو (RDS)
4.31	الصوت
4.31	نظرة عامة
4.32	الملاحة
4.32	نظرة عامة
4.32	السلامة
4.32	استخدام الملاحة
4.33	إعداد وجهة
4.35	HomeLink
4.35	نظرة عامة
4.35	البرمجة
4.36	تحرير تسمية الزر
4.36	التشغيل

4.02	مقدمة
4.02	حقوق الطبع والنشر والتأليف
4.02	معلومات أخرى
4.02	مفاتيح التحكم في النظام
4.04	نظرة عامة
4.05	الإعدادات
4.05	نظرة عامة
4.05	الاتصال
4.06	الوقت والوحدات
4.10	الإضاءة
4.10	تفضيلات القيادة
4.12	المناخ
4.12	الهاتف
4.13	الراديو
4.14	الوسائط
4.15	HomeLink
4.15	الأمان
4.17	النظام
4.19	الهاتف
4.19	نظرة عامة
4.19	إقران الأجهزة
4.21	إجراء مكالمة
4.23	تلقي مكالمة
4.23	خيارات أثناء المكالمات
4.23	إنهاء مكالمة
4.24	جهات الاتصال
4.25	الوسائط
4.25	نظرة عامة
4.26	مفاتيح التحكم في الوسائط
4.26	توصيل جهاز خارجي

حقوق الطبع والنشر والتأليف

تعمل شركة McLaren Automotive بصورة مستمرة على تحديث الأنظمة الموضحة في هذا المستند، ومن ثم فهي تحتفظ بحق تغيير المواصفات من دون إخطار في أي وقت.

لقد تم بذل كل المحاولات للتأكد من أن هذه المعلومات دقيقة للغاية، إلا أن شركة McLaren Automotive أو وكلاءها لن يتحملوا أي التزامات تنشأ عن عدم دقة المعلومات أو العواقب الناجمة عن ذلك، باستثناء حالة الإصابة الشخصية الناشئة عن إهمال هذه الأطراف.

معلومات أخرى

العلامة التجارية Wi-Fi مملوكة لمؤسسة التجارة "Wi-Fi Alliance". قد تستخدم الجهة المصنعة العلامة التجارية "Wi-Fi" لتشير إلى أن منتجها المعتمد ينتمي إلى أجهزة الشبكة المحلية اللاسلكية (WLAN) وفقاً لمعايير IEEE 802.11.

تملك شركة Bluetooth® SIG Inc علامة كلمة Bluetooth® وشعاراتها، ويتم أي استخدام لهذه العلامات من قبل شركة McLaren Automotive Ltd. بموجب ترخيص. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

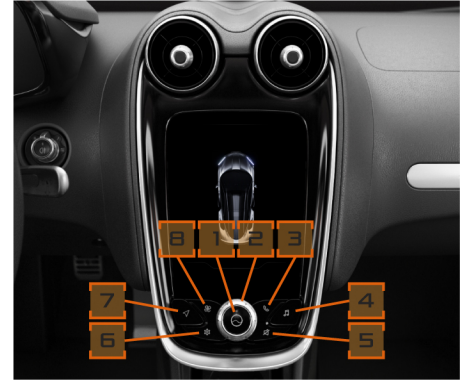
وتكون العلامات التجارية والأسماء التجارية الأخرى ملكاً لأصحابها المعنيين.

مفاتيح التحكم في النظام

عند تشغيل الإشعال، سيبدأ النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren MIS في العمل واستئناف تشغيل مصدر الصوت السابق استخدامه إن توفر. إذا لم يكن مصدر الصوت الذي سبق استخدامه متاحاً، فسيعرض MIS الشاشة الرئيسية. إذا كان في وضع الاستعداد سابقاً، فسيستأنف في وضع الاستعداد مع عرض صورة ظلية للسيارة.



اضغط على زر  لبدء تشغيل MIS بالكامل وعرض الشاشة الرئيسية.



1. الرئيسية، التشغيل/الاستعداد
2. التحكم في مستوى الصوت
3. الهاتف
4. الوسائط
5. كتم الصوت
6. الإعدادات
7. الملاحة
8. التحكم في المناخ

الرئيسية، التشغيل/الاستعداد

لتشغيل MIS، اضغط على زر الرئيسية (1).



الهاتف



عندما يكون MIS قيد التشغيل، سيؤدي الضغط لفترة وجيزة على الزر إلى إرجاعك إلى الشاشة الرئيسية من أي مكان بالنظام.

اضغط مع الاستمرار على زر الصفحة الرئيسية لمدة ثلاث ثوانٍ لتحويل MIS إلى وضع الاستعداد. للتحويل من وضع الاستعداد إلى وضع التشغيل، يمكنك ببساطة الضغط على زر الرئيسية.

لاستخدام نظام MIS عند ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل، اضغط مع الاستمرار على زر الرئيسية لمدة ثانية واحدة للوصول إلى وضع المؤقت. في هذا الوضع، سيتوقف نظام MIS عن التشغيل لمدة 15 ثانية إذا لم يتم المستخدم بتمديد الفترة.

التحكم في مستوى الصوت

أدر مفتاح التحكم (2) في اتجاه عقارب الساعة لرفع مستوى الصوت أو في عكس اتجاه عقارب الساعة لخفض مستوى الصوت.

وسيطر شريط أفقي يمثل الإعداد الخاص بمستوى الصوت لفترة وجيزة على الشاشة.

استخدم مفتاح التحكم في مستوى الصوت لضبط مستوى صوت النظام النشط حاليًا. وسيظهر اسم النظام النشط على الشاشة.

إذا تم استخدام زر كتم الصوت (5) (راجع كتم الصوت، صفحة 4.03)، فيؤدي تدوير مفتاح التحكم في مستوى الصوت في أي من الاتجاهين إلى استعادة الصوت.



ملاحظة: يمكنك ضبط مستوى صوت أي مصدر بتدوير قرص التحكم في مستوى الصوت. وبالنسبة إلى مصادر الصوت المؤقتة (المكالمات الهاتفية)، يمكن ضبطها باستخدام القرص عندما يكون المصدر نشطًا.

الوسائط



اضغط على زر الوسائط (4) للوصول إلى أي وسائط مخزنة بالذاكرة أو موصلة حاليًا. راجع الوسائط، صفحة 4.25.

كتم الصوت



اضغط على الزر (5) لكتم أي صوت صادر عن النظام. سيظهر رمز كتم الصوت  لفترة وجيزة على الشاشة.

اضغط عليه مرة أخرى لاستعادة الصوت. يمكن أيضًا استعادة الصوت بتدوير مفتاح التحكم في مستوى الصوت (2) في أي من الاتجاهين.

الإعدادات

الملاحة



اضغط على زر الملاحة (7) لتشغيل وظيفة الملاحة مباشرة. راجع الملاحة، صفحة 4.32.

التحكم في المناخ



اضغط على زر التحكم في المناخ (8) للوصول إلى نظام التحكم في المناخ مباشرة. راجع التحكم في المناخ، صفحة 5.04.

شريط الحالة

عندما يتم تشغيل بعض الأنظمة أو عندما تكون بعض المزايا نشطة، يظهر عدد من الأيقونات في الجزء العلوي من الشاشة.

مؤشر قوة إشارة الهاتف.



ستظهر أيقونة Bluetooth® بلون أبيض عندما يكون الجهاز متصلاً. ولن تظهر الأيقونة إذا لم يكن جهاز Bluetooth® متصلاً.

سيتم عرض الأيقونات التالية مع أيقونات جهاز الوسائط المتصل ونظام الوسائط المدمج لتشير إلى حالتها:

الوسائط قيد التشغيل

الوسائط قيد الإيقاف المؤقت

الوسائط مكتومة الصوت

نظرة عامة


توجد شاشتان رئيسيتان في النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS).

• التطبيقات، صفحة 4.04

• عناصر واجهة المستخدم، صفحة 4.04

التطبيقات

تعرض شاشة التطبيقات كل التطبيقات المتوفرة في النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS).

للوصول إلى شاشة التطبيقات، اضغط على زر الرئيسية أو المس رمز .

عناصر واجهة المستخدم

تعرض شاشة عناصر واجهة المستخدم التطبيقات قيد التشغيل حالياً على MIS. تسمى هذه الرموز التفاعلية عناصر واجهة المستخدم.

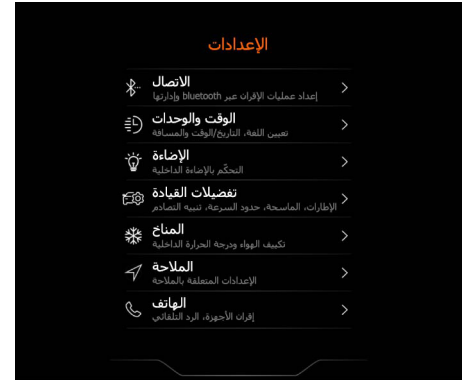
للوصول إلى شاشة عناصر واجهة المستخدم، اضغط على زر الرئيسية ثم المس الرمز  على MIS.

ملاحظة: قد تختلف الميزات المتاحة باختلاف مواصفات السيارة. 

شاشة العرض المركزية الإعدادات

نظرة عامة

المس زر الإعدادات لعرض قائمة "الإعدادات".

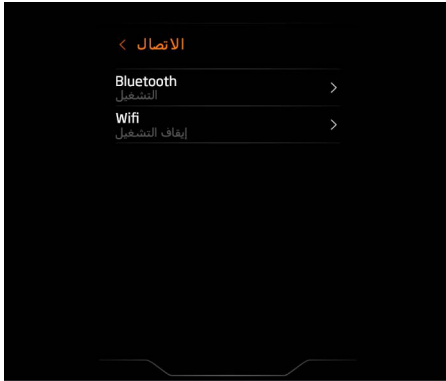


وبخلاف ذلك، قم بالتمرير إلى الأسفل من أعلى الشاشة والمس رمز الإعدادات لفتح شاشة الإعدادات.

يمكن إجراء الخيارات التالية من شاشة "إعدادات":

- الاتصال، صفحة 4.05
- الوقت والوحدات، صفحة 4.06
- الإضاءة، صفحة 4.10
- تفضيلات القيادة، صفحة 4.10
- المناخ، صفحة 4.12
- الملاحة

الاتصال



تتوفر إعدادات الاتصال التالية:

- Bluetooth، صفحة 4.06
- Wi-Fi، صفحة 4.06

- الهاتف، صفحة 4.12
- الراديو، صفحة 4.13
- الوسائط، صفحة 4.14
- HomeLink، صفحة 4.15
- الأمان، صفحة 4.15
- النظام، صفحة 4.17

ملاحظة: قد تختلف الإعدادات المتاحة باختلاف مواصفات السيارة.

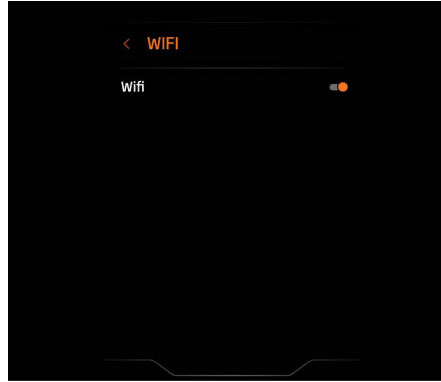


الوقت والوحدات

تتوفر إعدادات الوقت والوحدات التالية:

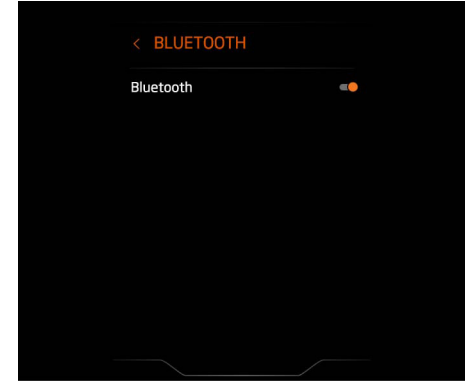
- التوقيت الصيفي، صفحة 4.07
- اللغة، صفحة 4.07
- تنسيق الوقت، صفحة 4.08
- ضبط الوقت، صفحة 4.08
- المنطقة الزمنية، صفحة 4.08
- وحدات السرعة والمسافة، صفحة 4.08
- وحدات استهلاك الوقود، صفحة 4.09
- وحدات قياس درجة الحرارة، صفحة 4.09
- وحدات قياس الضغط، صفحة 4.09

Wi-Fi



المس وظيفة Wi-Fi لتبديل وضعها بين تشغيل وإيقاف التشغيل.

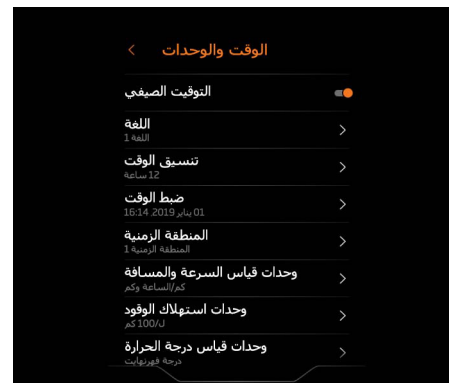
Bluetooth



المس ميزة Bluetooth لتبديل وضعها بين تشغيل وإيقاف التشغيل.

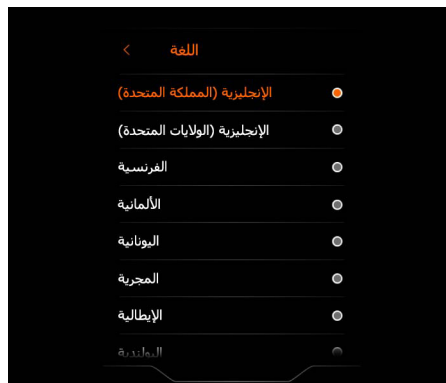
شاشة العرض المركزية الإعدادات

التوقيت الصيفي



المس وظيفة التوقيت الصيفي لتبديل وضعها إلى تشغيل أو إيقاف التشغيل.

اللغة



حدد اللغة المفضلة من القائمة.

تتوفر الاختيارات التالية:

- العربية (المملكة العربية السعودية)
- الصينية (الكانتونية)
- الصينية (الماندرين)
- التشيكية
- الهولندية
- الإنجليزية (أستراليا)
- الإنجليزية (المملكة المتحدة)
- الإنجليزية (الولايات المتحدة)

- الفرنسية
- الألمانية
- اليونانية
- المجرية
- الإيطالية
- البولندية
- البرتغالية (البرازيل)
- الروسية
- الإسبانية
- التايلاندية
- التركية

شاشة العرض المركزية الإعدادات

تنسيق الوقت

ضبط الوقت

وحدات السرعة والمسافة



حدد تنسيق الوقت 12 ساعة أو 24 ساعة.



تقوم وظيفة مزامنة GPS بضبط الوقت تلقائيًا باستخدام إشارة GPS. المس وظيفة مزامنة GPS لتبديل وضعها إلى تشغيل أو إيقاف التشغيل.

ينبغي تعيين ميزة GPS sync (مزامنة GPS) على Off (إيقاف التشغيل) قبل ضبط الوقت يدويًا.

استخدم مفاتيح التحكم الموجودة على الشاشة لضبط الوقت والتاريخ يدويًا.

المنطقة الزمنية

حدد المنطقة الزمنية المناسبة لموقعك.



حدد كم/ساعة و كم أو ميل/الساعة و أميال.

شاشة العرض المركزية الإعدادات

وحدات استهلاك الوقود

وحدات استهلاك الوقود <

ل/100 كم	<input checked="" type="radio"/>
كم/ل	<input type="radio"/>
ميل لكل جالون (المملكة المتحدة)	<input type="radio"/>
ميل لكل جالون (الولايات المتحدة)	<input type="radio"/>

حدد لتر/100 كم، أو كم/لتر، أو ميل لكل جالون (المملكة المتحدة)
أو ميل لكل جالون (الولايات المتحدة).

وحدات قياس درجة الحرارة

وحدات قياس درجة الحرارة <

درجة فهرنهايت	<input checked="" type="radio"/>
درجة مئوية	<input type="radio"/>

حدّد وحدة فهرنهايت أو مئوية.

وحدات قياس الضغط

وحدات قياس الضغط <

كيلوباسكال	<input checked="" type="radio"/>
رطل لكل بوصة مربعة	<input type="radio"/>
بار	<input type="radio"/>

حدّد كيلو باسكال أو رطل لكل بوصة مربعة أو بار.

الإضاءة

إضاءة الدخول والخروج

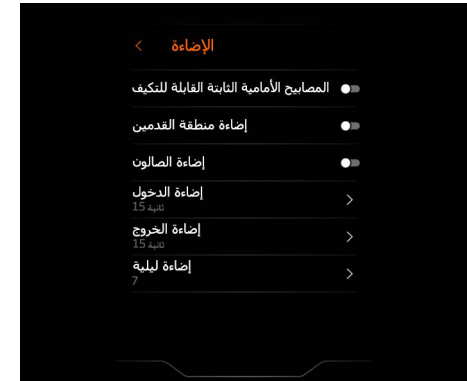
تضيء إضاءة الدخول والخروج المصابيح الخارجية عند فتح السيارة وقفلها. لتنشيط هاتين الميزتين، عيّن مدة إضاءة كل واحدة إلى 15 ثانية أو 30 ثانية أو 45 ثانية أو 60 ثانية. لإلغاء تنشيط هاتين الميزتين، حدد إيقاف التشغيل.

راجع الإضاءة الداخلية، صفحة 5.11 لمزيد من المعلومات.

الإضاءة الليلية

توفر الإضاءة الليلية مستوى ضعيفاً من الإضاءة الداخلية عندما تكون المصابيح الأمامية قيد التشغيل. لتنشيط هذه الميزة، حدد المستوى المطلوب من النطاق 1 إلى 7. لإلغاء تنشيط هاتين الميزتين، حدد إيقاف التشغيل.

تفضيلات القيادة



تتوفر إعدادات تفضيلات القيادة التالية:

- الدخول/الخروج المريح، صفحة 4.11
- طبي أوتوماتيكي، صفحة 4.11
- شاشة عرض حد السرعة، صفحة 4.11
- إشارة تبديل الأداء، صفحة 4.11
- التنشيط عند الرجوع إلى الخلف، صفحة 4.11
- حساسية الماسحة، صفحة 4.11
- الإطارات، صفحة 4.11
- وضع المساحة، صفحة 4.12

المصابيح الأمامية الثابتة القابلة للتعديل

تضبط المصابيح الأمامية المتكيفة الثابتة أشعة الضوء عند الانعطاف مما يؤدي إلى تحسين الإضاءة في اتجاه التحرك. لتنشيط ميزة المصابيح الأمامية المتكيفة الثابتة، عيّن هذه الميزة إلى وضع التشغيل وإلغاء تنشيطها، عيّنّها إلى وضع إيقاف التشغيل.

إضاءة منطقة القدمين والصالون

يمكن تعيين إضاءة الصالون ومواضع الأقدام إلى وضع التشغيل أو وضع إيقاف التشغيل حسب الرغبة.

شاشة العرض المركزية الإعدادات

الدخول/الخروج المريح

عندما تكون ميزة الدخول/الخروج المريح قيد التشغيل، يتحرك مقعد السائق بالكامل للخلف وإلى أقل موضع منخفض، وستتحرك عجلة التوجيه للداخل وإلى أعلى موضع لها عند إيقاف تشغيل المحرك وفتح باب السائق.

أما عند إيقاف تشغيل ميزة الدخول والخروج المريح، فيظل كل من مقعد السائق وعجلة التوجيه في موضعهما طوال الوقت.

طي أوتوماتيكي

عند تحديد وضع التشغيل، يتم طي المرايا الخارجية عند قفل السيارة وفردها عند فتح الباب. وعند تحديد وضع إيقاف التشغيل، تبقى المرايا في موضع القيادة الخاص بها.

شاشة عرض حد السرعة

عند تحديد وضع تشغيل، سيتم عرض حد السرعة على الطريق الحالي في شاشة عرض المعلومات للسائق إن وجد.

إشارة تبديل الأداء

يعد PSC مؤشر تبديل تروس صوتيًا، لأنه سيصدر صوتًا أثناء التسارع الكامل للخائق في وضع صندوق التروس اليدوي، للإشارة إلى ضرورة النقل إلى ترس أعلى للحفاظ على الأداء المثالي. المس إشارة تبديل الأداء لتبديل وضعها إلى تشغيل أو إيقاف تشغيل.

التنشيط عند الرجوع إلى الخلف

يتم تركيب كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) في منتصف المصد الخلفي.

عند تحديد تشغيل، سيتم عرض تغذية الفيديو الحي على شاشة عرض المعلومات للسائق عند تحديد ترس الرجوع إلى الخلف.

حساسية الماسحة

مستوى حساسية الماسحة <

منخفض	●
منخفض متوسط	●
متوسط	●
مرتفع متوسط	●
مرتفع	●

بالنسبة إلى تشغيل الماسحة، حدد مستوى الحساسية بما يناسب تفضيلاتك. سيسري هذا الإعداد في مستوى حساسية مستشعر المطر فقط ولن يؤثر في التأخر الزمني للمسح المنقطع.

الإطارات

لفصل الشتاء <

Pzero	●
إطارات	●

تعرض شاشة العرض كل أنواع الإطارات المتوفرة. حدد الإطارات المركبة في السيارة.

شاشة العرض المركزية الإعدادات

وضع المساحة



حدد أوتوماتيكي أو موقت.

عند تحديد أوتوماتيكي، يتم التحكم في تشغيل المساحة في الموضع "أوتوماتيكي" من خلال مستشعر المطر. لضبط حساسية مستشعر المطر، راجع حساسية المساحة، صفحة 4.11.

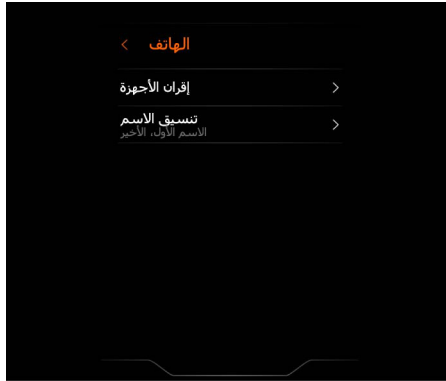
عند تحديد موقت، يكون تشغيل المساحة في الموضع "أوتوماتيكي" عبارة عن مسح منقطع.

المناخ



يتم تشغيل وظيفة الإخلاء الحار باستخدام وحدة المفاتيح الذكية، راجع الإخلاء الحار، صفحة 5.05.
المس وظيفة الإخلاء الحار لتبديل وضعها إلى تشغيل أو إيقاف تشغيل.

الهاتف

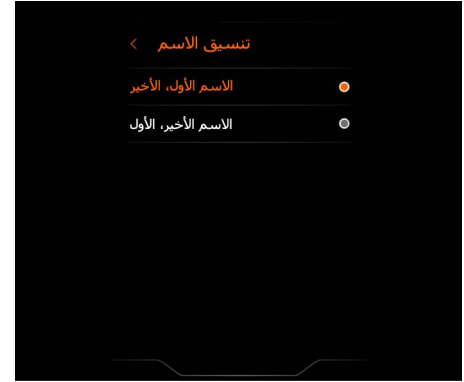


تتوفر إعدادات الهاتف التالية:

- إقران الأجهزة، صفحة 4.19
- تنسيق الاسم، صفحة 4.13

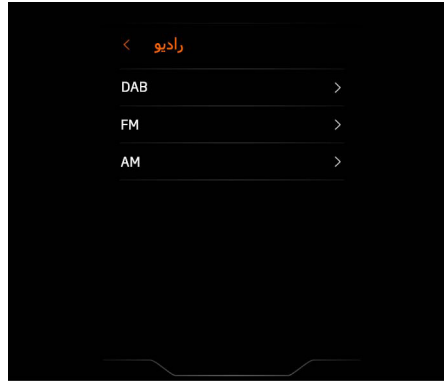
شاشة العرض المركزية الإعدادات

تنسيق الاسم



قم بتغيير تنسيق كيفية عرض أسماء جهات الاتصال وفرزها.
حدّد الاسم الأول، الأخير أو الاسم الأخير، الأول.

الراديو



تتوفر إعدادات الراديو التالية:

- DAB، صفحة 4.13
- FM، صفحة 4.13
- AM، صفحة 4.14

DAB

يمكن تعيين موافقة نطاق ل التردد الى تشغيل، إذا كان متوفرًا في بلدك.

عَيّن اتصال DAB-DAB إلى وضع تشغيل لتمكين الانتقال التلقائي إلى ترددات البث البديلة لمحطة DAB إذا كان استقبال تردد محطة DAB المشغلة حاليًا ضعيفًا أو مفقودًا.

عَيّن اتصال DAB-FM إلى وضع تشغيل لتمكين الانتقال التلقائي إلى ترددات بث محطة FM إذا كان استقبال تردد محطة DAB المشغلة حاليًا ضعيفًا أو مفقودًا.

مكن الخدمات المرتبطة بتشغيل محطة DAB من خلال تحديد وضع التشغيل.

حدد وضع إيقاف التشغيل لإلغاء تنشيط أي ميزة.

FM



تقوم ميزة التردد البديل (AF) تلقائيًا بتحديد الإشارة الأقوى لاستقبال الراديو. وبمجرد ابتعاد السيارة عن إحدى محطات الإرسال واقتربها من أخرى، ستبدل ميزة الترددات البديلة (AF) محطات الإرسال للحفاظ على أفضل استقبال ممكن. قم بتعيين بحث AF إلى تشغيل لتمكين هذه الميزة، وحدّد إيقاف تشغيل لإلغاء التنشيط.

شاشة العرض المركزية الإعدادات

يقوم الإعلان المروري (TA) بمقاطعة تشغيل الراديو والوسائط لإعلام السائق بحالات المرور. المس وظيفة TA لتبديل وضعها إلى تشغيل أو إيقاف تشغيل.

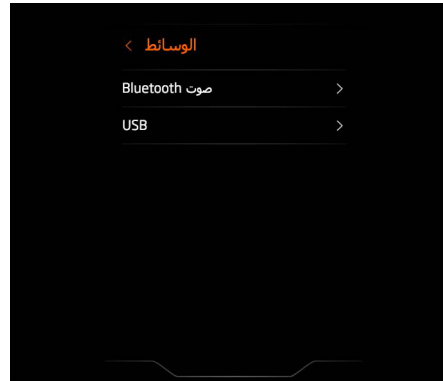
AM

المس AM لعرض إعدادات AM.

الوسائط

USB

حدد هذا الخيار لإظهار الملفات المخزنة على أي جهاز USB متصل وإدارتها.



تتوفر إعدادات الوسائط التالية:

- نقل الصوت عبر ميزة Bluetooth، صفحة 4.14
- USB، صفحة 4.14

نقل الصوت عبر ميزة Bluetooth

راجع إقران الأجهزة، صفحة 4.19 لإقران جهاز Bluetooth® جديد.

وبخلاف ذلك، حدّد من قائمة الأجهزة التي سبق أن قمت بإقرانها بسيارة McLaren.

HomeLink

مستوى التوافق

حدّد مستوى التوافق ليتناسب مع الأجهزة التي يتم التحكم فيها بواسطة HomeLink®.

رمز البلد

حدّد رمز البلد ليتناسب مع الأجهزة التي يتم التحكم فيها بواسطة HomeLink®.

الإعدادات المتقدمة: D-mode

حدّد D-mode المتقدم لعرض معلومات D-mode.

الإعدادات المتقدمة: UR-mode

حدّد UR-mode المتقدم لعرض معلومات UR-mode.



تتوفر إعدادات الأمان التالية:

- قفل الباب أوتوماتيكياً، صفحة 4.15
- الإنذار الأوتوماتيكي، صفحة 4.16
- القفل الصامت للأبواب، صفحة 4.16
- الوضع الخاص، صفحة 4.16
- فتح الباب، صفحة 4.16
- انخفاض المرأة عند الرجوع للخلف، صفحة 4.17

قفل الباب أوتوماتيكياً

عند استلام السيارة، يتم ضبط قفل الباب أوتوماتيكياً على وضع التشغيل.

تتوفر إعدادات HomeLink® التالية:

- مسح كل الأزرار، صفحة 4.15
- مستوى التوافق، صفحة 4.15
- رمز البلد، صفحة 4.15
- الإعدادات المتقدمة: D-mode، صفحة 4.15
- الإعدادات المتقدمة: UR-mode، صفحة 4.15

مسح كل الأزرار

المسح "مسح كل الأزرار" لإزالة الإعدادات المطبقة على الأزرار 1 و2 و3 لـ HomeLink®.

شاشة العرض المركزية الإعدادات

الوضع الخاص

حدد تغيير رمز PIN، ثم أدخل رمز PIN القديم متبوعاً برمز PIN جديد مستخدماً في ذلك لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة، ثم المس إدخال للتأكيد.

عندما يكون الوضع الخاص قيد التشغيل، أدخل رمز PIN لإيقاف تشغيله.

فتح الباب



عند تحديد باب السائق، سيتم فتح باب السائق فقط عند فتح السيارة إما من خلال وحدة المفاتيح الذكية أو زر الباب.

عند تحديد كلا البابين، سيتم فتح كلا البابين عند فتح السيارة باستخدام إما وحدة المفاتيح الذكية أو زر الباب.

سيتم قفل السيارة عند تحديد أي من باب السائق أو كلا البابين.

يتم قفل أبواب السيارة أوتوماتيكياً عند بدء التحرك بالسيارة. وحدد الوضع إيقاف التشغيل لإلغاء تنشيط هذه الميزة. تبقى الأبواب مفتوحة بعد تحرك السيارة، إلا إذا تم قفلها يدوياً.

الإنذار الأوتوماتيكي

عند تعيين "الإنذار الأوتوماتيكي" إلى وضع التشغيل، سيتم قفل السيارة أوتوماتيكياً وضبط الإنذار في حالة فتحها وتركها لمدة 30 ثانية مع إغلاق جميع الأبواب وغطاء صندوق الأمتعة ولوحات الوصول إلى الخدمة بالكامل. وحدد الوضع إيقاف التشغيل لإلغاء تنشيط هذه الميزة.

القفل الصامت للأبواب

عند تحديد وضع التشغيل، يتم تعطيل مؤشرات الاتجاه عند القفل أو الفتح باستخدام نظام الدخول من دون مفاتيح.

وعند تحديد إيقاف التشغيل، تومض مؤشرات الاتجاه دائماً عند قفل السيارة أو فتحها، بغض النظر عن الطريقة المستخدمة.

وتبقى كل مزاي القفل والفتح الأخرى نشطة.



عند تشغيل "الوضع الخاص"، يتم تحديد سرعة السيارة إلى 35 ميلاً في الساعة (55 كم/س)، ويتم تعطيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة، وتبقى صناديق الأمتعة وحجرة تخزين الكونسول المركزي وصندوق التابلو مقفلة، وتظهر رسالة تأكيد في مجموعة أجهزة القياس.

لتشغيل "الوضع الخاص"، ينبغي أن تدخل رمز PIN بعد تحديد الوضع الخاص.

أدخل رمز PIN المكون من أربعة أرقام باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة، ثم المس إدخال للتأكيد. يستبدل كل رقم بمجرد إدخاله بعلامة النجمة.

رمز PIN الذي تم تعيينه من المصنع هو 0000. استخدم رمز PIN هذا أول مرة لتشغيل الوضع الخاص. ينبغي تغيير رمز PIN في أقرب فرصة.

شاشة العرض المركزية الإعدادات

انخفاض المرأة عند الرجوع للخلف



حدد إيقاف التشغيل أو كلتا المرأتين أو المرأة الجانبية للراكب.

إيقاف التشغيل - لا يتم خفض المرأة عند تشغيل وضع الرجوع للخلف.

كلتا المرأتين - ستخفض كلتا المرأتين عند تشغيل وضع الرجوع للخلف.

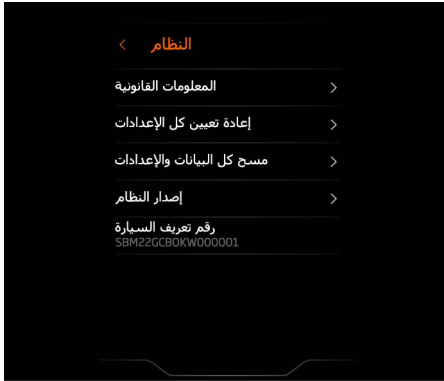
المرأة الجانبية للراكب - ستخفض المرأة الجانبية للراكب عند تشغيل وضع الرجوع للخلف.

لضبط مقدار انخفاض المرايا عند تشغيل وضع الرجوع للخلف:

1. اضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.
2. حدد كلتا المرأتين أو المرأة الجانبية للراكب في قسم انخفاض المرأة من المجموعة.
3. قم بتخفيض دواسرة الفرامل وحدد ترس الرجوع إلى الخلف.

4. اضبط المرأة (المرايا) على الموضع المطلوب، راجع المرايا الخارجية، صفحة 1.29.
5. أخرج السيارة من وضع الرجوع للخلف.

في المرة التالية التي يتم فيها تحديد وضع الرجوع إلى الخلف، تقوم السيارة أوتوماتيكيًا بتحريك المرأة (المرايا) إلى الإزاحة المضبوطة مسبقًا من الموضع العادي.



تتوفر إعدادات النظام التالية:

- المعلومات القانونية، صفحة 4.17
- إعادة تعيين كل الإعدادات، صفحة 4.18
- مسح كل البيانات والإعدادات، صفحة 4.18
- إصدار النظام، صفحة 4.18
- رقم تعريف السيارة ، صفحة 4.18

المعلومات القانونية

حدد هذا الخيار لعرض المعلومات القانونية المتاحة المتعلقة بسيارتك والنظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS).

شاشة العرض المركزية الإعدادات

إعادة تعيين كل الإعدادات

مسح كل البيانات والإعدادات



حدد Yes (نعم) لمسح جميع البيانات وإعادة تعيين كل إعدادات السيارة وMIS إلى الإعدادات الافتراضية الخاصة بالمصنع.

حدّد نعم لإعادة تعيين كل إعدادات السيارة و MIS إلى إعدادات المصنع الافتراضية.

إصدار النظام

يعرض إصدار البرنامج المثبت على MIS.

رقم تعريف السيارة

تعرض رقم تعريف السيارة (VIN). راجع رقم تعريف السيارة (VIN)، صفحة 7.03.

شاشة العرض المركزية الهاتف

نظرة عامة

يوفر النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) سهولة لإجراء المكالمات وتلقيها بأمان وبدون استخدام اليدين، من خلال الاتصال بهاتفك المحمول بخاصية Bluetooth®.

يتيح لك الاتصال بالهاتف إمكانية الوصول إلى جهات الاتصال وسجل المكالمات المخزنة على الهاتف.

يمكن لنظام MIS التعامل مع المكالمات الجماعية إذا كان الهاتف المتصل به يدعمها، ولكن لا يمكنه البدء في إجرائها وحده.

تحذير: لا تشغل أبداً بالهاتف المحمول أثناء القيادة. فقد تتعرض لحادث بسبب ذلك.

احتياطات السلامة

تحذير: تجنب مطلقاً تشغيل الهاتف أثناء سير السيارة. فقد يشتت انتباهك ويعرضك لحادث.

تحذير: احرص دائماً على حفظ هاتفك بحيث يكون مثبتاً بأحكام. فالأشياء غير المثبتة بأحكام قد تنطوي على خطورة كبيرة في حالة وقوع حادث.

تحذير: أوقف تشغيل الهاتف دائماً في المناطق التي تزداد فيها مخاطر حدوث انفجار. تشمل هذه المناطق محطات تعبئة الوقود، أو مناطق تخزين الوقود أو مصانع المواد الكيميائية، وكذلك الأماكن التي يحتوي هوائها على أبخرة الوقود، أو المواد الكيميائية أو الغبار المعدني. قد تتضرر أجهزة ضبط نبضات القلب أو أجهزة تقوية السمع عندما يكون الهاتف قيد الاستخدام. راجع الطبيب أو الجهة المصنعة للجهاز إذا كان الشخص الذي يستخدم هذه الأجهزة محمياً بدرجة كافية ضد الطاقة عالية التردد.

نوصي شركة McLaren، لتفادي أي تشويش محتمل، بالحفاظ على مسافة لا تقل عن 15 سم (6 بوصات) بين هوائي الهاتف اللاسلكي وجهاز تنظيم ضربات القلب.

ميزة Bluetooth®

إن Bluetooth® عبارة عن تقنية تستخدم ترددات الراديو قصيرة المدى (RF) والتي تسمح للأجهزة الإلكترونية بالتواصل بعضها مع بعض لاسلكياً.

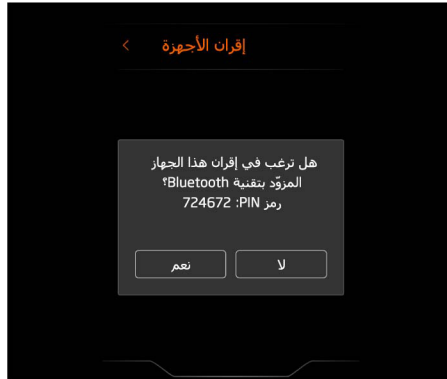
يمكن استخدام الهواتف المزودة بميزة Bluetooth® بشرط توافقها مع MIS.

يدعم MIS خاصية Bluetooth® اللاسلكية الإصدار 1.6 (HFP). وإذا كان الهاتف المحمول المتصل بالنظام يدعم أيضاً هذه الخاصية، فقد يتم عرض الميزات مثلعداد البطارية وقوة الإشارة على الشاشة.

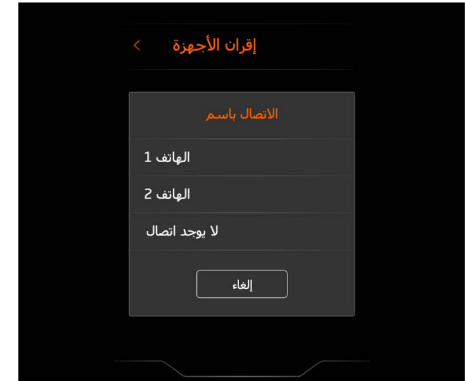
يجب أن يكون الهاتف المحمول مقترئاً ومتصلاً مع MIS قبل التمكن من تشغيله، راجع إقران الأجهزة، صفحة 4.19 وتوصيل هاتف، صفحة 4.20.

إقران الأجهزة

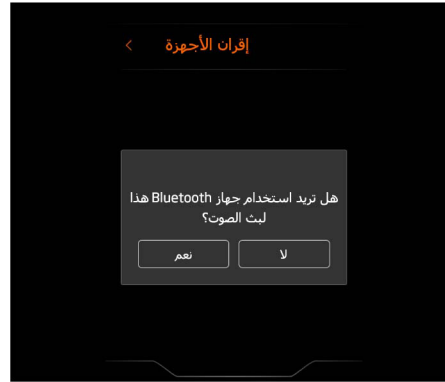
1. افتراضياً، ستكون خاصية Bluetooth® مشغلة وسيكون النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) في وضع قابل للاكتشاف. إذا لم تكن ميزة Bluetooth® قيد التشغيل، فقم بتشغيلها يدوياً، راجع Bluetooth، صفحة 4.06.
2. باستخدام هاتفك المحمول، حدد وظيفة البحث عن أجهزة مزودة بوظيفة Bluetooth®.
3. ملاحظة: في بعض الهواتف، يُشار إلى هذا على أنه جهاز مقترن جديد. راجع إرشادات تشغيل الهاتف للاطلاع على الوصف الدقيق.
4. حدد MIS من قائمة الأجهزة المتوفرة. سيعرض MIS مفتاح مرور.



5. حدد Yes (نعم) لتأكيد أنّ مفتاح المرور المعروض على MIS هو نفسه المعروض على هاتفك.
6. حدد إقران على هاتفك.



7. بمجرد إقران هاتفك بنظام MIS واتصاله به، حدد الاتصال إما كهاتف 1 أو هاتف 2. حدد عدم اتصال إذا كان الجهاز المزود بميزة Bluetooth® سيتم استخدامه للربط الصوتي فقط.



8. إذا كان هاتفك يدعم هذه الميزة، فسيخبرك نظام MIS أنه إذا أردت استخدام هاتفك للربط الصوتي عبر ميزة Bluetooth®، فحدد نعم لتمكين هذه الميزة.
9. أثناء إقران بعض الأجهزة التي تدعم مشاركة اتصال إنترنت عبر ميزة Bluetooth®، يجب أن تختار اسم نقطة الوصول (APN) التي سيمستخدمها جهازك للوصول إلى الإنترنت. حدد الخيار المناسب لجهازك وللتعاقد.
- يمكن تعطيل ميزة مشاركة اتصال إنترنت عبر Bluetooth® باستخدام الإعدادات الموجودة على هاتفك.
10. وبمجرد إقران هاتفك مع MIS واتصاله به، سيقوم بالاتصال أوتوماتيكياً عندما يكون داخل النطاق.
11. أما إذا لم يتصل هاتفك بـ MIS أوتوماتيكياً، فسيُطلب توصيله يدوياً باستخدام مفاتيح تحكم الهاتف المحمول.

ملاحظة: تحتاج بعض الهواتف إلى توصيلها يدوياً. تتطلب بعض الهواتف أن يكون الاتصال مسموحاً به في كل مرة. ولتفادي ذلك، اضبط MIS على أنه مسموح به في قائمة الأجهزة المعروفة بالهاتف.

راجع الهاتف، صفحة 4.12 للحصول على تفاصيل حول الخيارات المتوفرة.

إقران أجهزة إضافية

إن إجراء توصيل أجهزة إضافية هو الإجراء نفسه المتخذ عند إقران الهاتف الأول، راجع إقران الأجهزة، صفحة 4.19.

يمكن إقران 12 جهازاً بحد أقصى مع MIS، إلا أنه يمكن لجهازين فقط الاتصال بالنظام في الوقت نفسه.

ملاحظة: إذا عند توصيل نظام MIS بالحد الأقصى من الأجهزة، فإنه يمكن إقران جهاز آخر معه ولكن من دون توصيله به. حيث سيبقى الجهازان الأصليان موصلين بالنظام.

توصيل هاتف

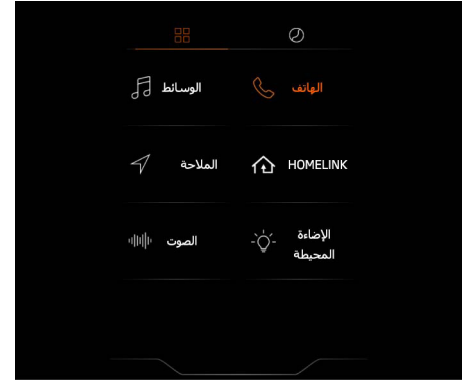
إذا قمت بالفعل بإقران هاتف مع MIS فسيعيد النظام الاتصال بالهاتف أوتوماتيكياً إذا كان الهاتف موجوداً في نطاق النظام، إلا إذا كانت هناك أجهزة أخرى متصلة بالفعل بالنظام.

ملاحظة: تحتاج بعض الهواتف إلى توصيلها يدوياً. تتطلب بعض الهواتف أن يكون الاتصال مسموحاً به في كل مرة. ولتفادي ذلك، اضبط MIS على أنه مسموح به في قائمة الأجهزة المعروفة بالهاتف.

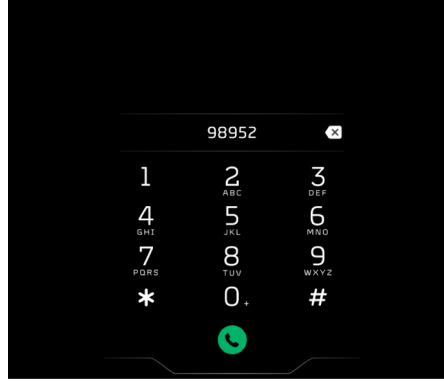
سيتم فصل الهاتف عن MIS عند إيقاف تشغيل النظام أو السيارة. قد تستغرق إعادة الاتصال الأوتوماتيكية مع MIS عدة ثوان عند تشغيل النظام أو السيارة ثانية.

شاشة العرض المركزية الهاتف

إجراء مكالمة



استخدام لوحة المفاتيح






استخدام جهات الاتصال



1. من شاشة الهاتف، المس علامة تبويب جهات الاتصال.
2. بمجرد عرض جهات الاتصال، يمكن العثور على شخص معين بالتمرير عبر القائمة.
3. حدد جهة اتصال لعرض جميع أرقام الهواتف المتوفرة لجهة الاتصال هذه. المس الرقم المطلوب لبدء المكالمة.

1. ملاحظة: تكون الدائرة الموجودة حول رمز جهة الاتصال باللون الأصفر أثناء الطلب، ويتغير لونها إلى اللون الأخضر عند إجراء المكالمة.
4. يمكن إلغاء المكالمة، أثناء قيام النظام بطلب الرقم، من خلال لمس إنهاء المكالمة أو زر الهاتف.

1. من شاشة الهاتف، المس رمز .
2. يمكن إدخال أرقام الهواتف باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة.
إذا قمت بإدخال رقم أو حرف غير صحيح، فالمس الأيقونة  لحذف الرقم الأخير.
3. المس الأيقونة  عند ظهور الرقم بالكامل على الشاشة لبدء المكالمة.

1. ملاحظة: تكون الدائرة الموجودة حول رمز جهة الاتصال باللون الأصفر أثناء الطلب، ويتغير لونها إلى اللون الأخضر عند إجراء المكالمة.
4. يمكن إلغاء المكالمة، أثناء قيام النظام بطلب الرقم، من خلال لمس إنهاء المكالمة أو زر الهاتف.

شاشة العرض المركزية الهاتف

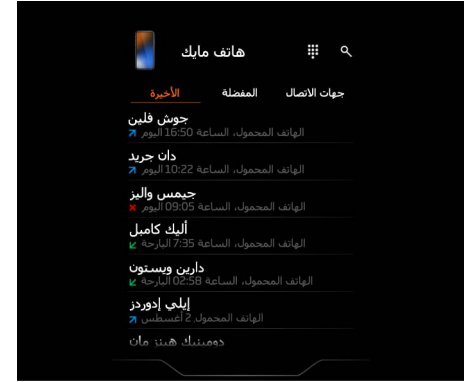
ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسائط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمة.

ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسائط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمة.

ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسائط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمة.

المفضلات

استخدام سجل المكالمات



1. من شاشة الهاتف، المس علامة تبويب المكالمات الأخيرة.
2. ستظهر قائمة بالمكالمات التي تم إجراؤها والفائتة والمستلمة، بترتيب زمني بحيث توجد آخر مكالمة في أعلى الشاشة.
3. المس جهة الاتصال المطلوبة لبدء المكالمة.

1. ملاحظة: تكون الدائرة الموجودة حول رمز جهة الاتصال باللون الأصفر أثناء الطلب، ويتغير لونها إلى اللون الأخضر عند إجراء المكالمة.
2. يمكن إلغاء المكالمة، أثناء قيام النظام بطلب الرقم، من خلال لمس إنهاء المكالمة أو زر الهاتف.

1. ملاحظة: تكون الدائرة الموجودة حول رمز جهة الاتصال باللون الأصفر أثناء الطلب، ويتغير لونها إلى اللون الأخضر عند إجراء المكالمة.
2. يمكن إلغاء المكالمة، أثناء قيام النظام بطلب الرقم، من خلال لمس إنهاء المكالمة أو زر الهاتف.

شاشة العرض المركزية الهاتف

تلقى مكالمة



عندما تتلقى مكالمة واردة، سيعرض النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) أي تفاصيل للمتصل مخزنة على هاتفك ومتزامنة مع MIS.

لقبول مكالمة، المس أيقونة  الخضراء.

لرفض مكالمة، المس أيقونة  الحمراء.

خيارات أثناء المكالمة

المس رمز لوحة المفاتيح لإظهار لوحة المفاتيح على الشاشة، والمس مرة أخرى لإخفائها.

المس رمز كتم الصوت لتعطيل الميكروفون، والمس مرة أخرى لتمكينه.

المس رمز إيقاف التشغيل المؤقت لوضع المكالمة قيد الانتظار.

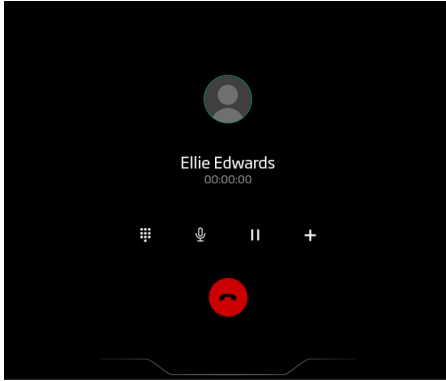
المس رمز الإضافة (علامة +) لإضافة متصل آخر. حدّد جهة اتصال من قائمة جهات الاتصال وابدأ مكالمة جماعية.

المس رمز الدمج لدمج مكالمتين في مكالمة جماعية. يحل رمز الدمج محل رمز الإضافة عند توفر الخيار.

اضغط على زر الرئيسية لعرض الشاشة الرئيسية أثناء إجراء مكالمة هاتفية. يمكنك الوصول إلى ميزات أخرى لـ النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) أثناء إجراء مكالمة. سيتم تصغير المكالمة الحالية في الجزء العلوي من الشاشة.

إنهاء مكالمة

المس إنهاء المكالمة لإنهاء المكالمة الهاتفية. ستعود الشاشة إلى قائمة الهاتف.



لإنهاء مكالمة أثناء عرض شاشة نظام مختلف، المس أيقونة إنهاء المكالمة الحمراء المجاورة لأيقونة المكالمة الجارية في أعلى الشاشة.

جهات الاتصال



1. من شاشة الهاتف، المس علامة تبويب جهات الاتصال.

ملاحظة: استناداً إلى طراز الهاتف، سيتم عرض صور جهات الاتصال المخزنة في الهاتف على الشاشة بجانب اسم جهة الاتصال.

2. إذا كانت قائمة جهات الاتصال تمتد إلى ما بعد طول الشاشة، فمرر إلى أعلى القائمة واسفلها من خلال تمرير إصبعك إلى أعلى أو إلى أسفل على الشاشة.

ملاحظة: تنسيق الاسم، صفحة 4.13 يمكن تخزين جهات الاتصال إما بالاسم الأول أو اسم العائلة، راجع لمزيد من المعلومات.

3. بدلاً من ذلك، يمكنك البحث عن جهة اتصال باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة، راجع بحث، صفحة 4.24.

4. حدّد جهة اتصال لعرض كل المعلومات المتوفرة لجهة الاتصال هذه.


ملاحظة: حسب طراز هاتفك، إذا تم تخزين صور جهات الاتصال على هاتفك، فستظهر هذه الصور على الشاشة أثناء المكالمات إذا كانت جهات الاتصال متزامنة مع نظام MIS.

5. المس الرقم المطلوب لبدء المكالمة.

ملاحظة: تكون الدائرة الموجودة حول رمز جهة الاتصال باللون الأصفر أثناء الطلب، ويتغير لونها إلى اللون الأخضر عند إجراء المكالمة.

ملاحظة: وبخلاف ذلك، المس  لبدء الانتقال إلى عناوين جهات الاتصال. يمكن إلغاء المكالمة، أثناء قيام النظام بطلب الرقم، من خلال لمس إنهاء المكالمة أو زر الهاتف.


ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسائط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمة.

ملاحظة: لوضع علامة على جهة اتصال كمفضلة، المس  المس  مرة أخرى لإزالتها من قائمة المفضلات.

بحث

1. اضغط على الأيقونة  من علامة تبويب جهات الاتصال.

2. باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة، أدخل حرفاً واحداً على الأقل لفرز جهات الاتصال المعروضة على الشاشة.

إذا قمت بإدخال رقم أو حرف غير صحيح، فالمس الأيقونة  لحذف الرقم الأخير.

ملاحظة: تنسيق الاسم، صفحة 4.13 يمكن تخزين جهات الاتصال إما بالاسم الأول أو اسم العائلة، راجع لمزيد من المعلومات.

3. حدد جهة اتصال لعرض جميع أرقام الهواتف المتوفرة لجهة الاتصال هذه. المس الرقم المطلوب لبدء المكالمة.

ملاحظة: تكون الدائرة الموجودة حول رمز جهة الاتصال باللون الأصفر أثناء الطلب، ويتغير لونها إلى اللون الأخضر عند إجراء المكالمة.

ملاحظة: حسب طراز هاتفك، إذا تم تخزين صور جهات الاتصال على هاتفك، فستظهر هذه الصور على الشاشة أثناء المكالمات إذا كانت جهات الاتصال متزامنة مع نظام MIS.

4. يمكن إلغاء المكالمة، أثناء قيام النظام بطلب الرقم، من خلال لمس إنهاء المكالمة أو زر الهاتف.

ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسائط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمة.

شاشة العرض المركزية الوسائط

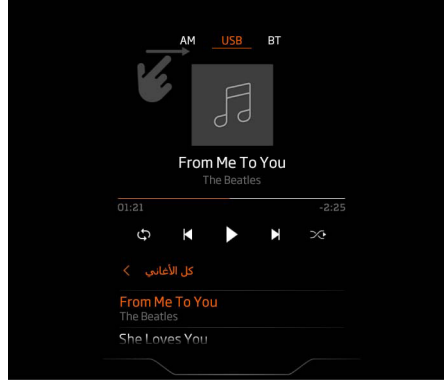
نظرة عامة

مصادر الصوت

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

الفيديو:

- MPEG1
- MPEG2
- H.264/MPEG-4 AVC
- MPEG-4 Video
- DivX 4/5
- XviD HT
- VC-1



إذا كانت هناك أجهزة موسيقية متصلة بمنفذ USB وبمنفذ الأجهزة الإضافية وBluetooth®، فستظهر جميع المصادر على الشاشة، مع ظهور رموزها ذات الصلة أعلى الشاشة.

ملاحظة: إذا لم يكن أحد الأجهزة متوفرًا، فسيظهر بلون باهت في القائمة. 

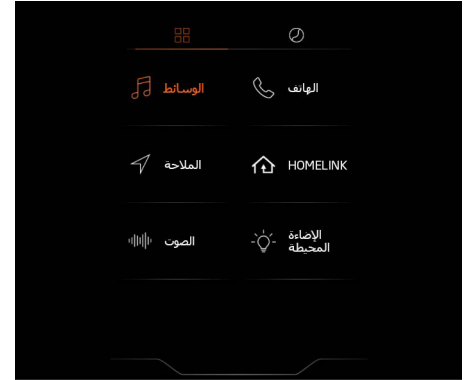
أجهزة الوسائط المعتمدة

للتعرف على قائمة بأجهزة الوسائط المتوافقة، يُرجى الاتصال بوكيل McLaren.

ملفات الوسائط المعتمدة

بإستطاعة نظام الوسائط تشغيل الملفات ذات مجموعات التتسيقات/الترميز التالية.

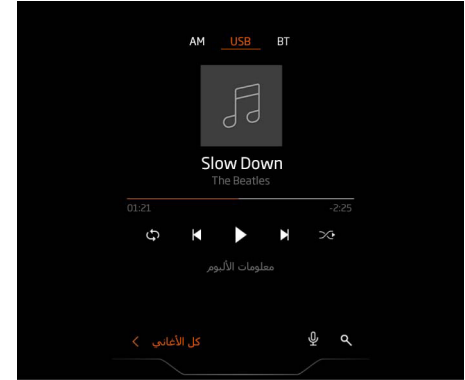
الصوت:



يمكن الوصول إلى وظائف مشغل الوسائط بلمس أيقونة الوسائط في الشاشة الرئيسية لـ النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) أو بالضغط على زر الوسائط.



من خلال تحديد "الوسائط" يمكنك عرض مصادر الصوت المتوفرة.



مفاتيح التحكم في الوسائط



يمكن التحكم في الموسيقى التي يتم تشغيلها من مساحة التخزين الداخلية أو الجهاز المتصل باستخدام شاشة اللمس لـ النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren.



وبمجرد بدء تشغيل الموسيقى، سيظهر اسم الفنان واسم الألبوم واسم الأغنية على الشاشة. وإذا كان هناك أي صورة اليوم مرتبطة بالأغنية، فستظهر أيضاً، وإذا لم تتوفر أي صور اليوم، فسيظهر شكل النوتة الموسيقية.


انتقل إلى الأغنية التالية أو السابقة بلمس الأيقونات  أو  باستمرار. بدلاً من ذلك، يمكنك لمس شريط التقدم وسحبه للتحرك عبر الأغنية.


لمسة واحدة لـ  ستخطى إلى الأغنية التالية. بلمسة واحدة للأيقونة  ستنتقل إلى بداية الأغنية الحالية، ولبمسها مرة أخرى، ستنتقل إلى الأغنية السابقة.

يمكن استخدام إيماءات التمرير للتنقل عبر الأغاني. مرر إصبعك على الشاشة من اليسار إلى اليمين للانتقال إلى الأغنية التالية. مرر إصبعك على الشاشة من اليمين إلى اليسار للانتقال إلى بداية الأغنية، ومرار إصبعك مرة أخرى للانتقال إلى الأغنية السابقة.

المس الأيقونة  أو  للانتقال إلى المجلد التالي أو السابق.

لإيقاف الأغنية مؤقتاً، المس الرمز . لاستئناف التشغيل، المس الرمز . كما يمكن إيقاف الأغنية مؤقتاً أو تشغيلها من خلال لمس الشاشة.

للانتقال إلى أغنية عشوائية سابقة أو تالية للأغنية الحالية، اضغط على الأيقونة . سيتحول لون الأيقونة إلى اللون الكهربائي عند تنشيط التشغيل العشوائي.

لتنشيط ميزة الإعادة، اضغط على الأيقونة . سيتحول لون الأيقونة إلى اللون الكهربائي عند تنشيط ميزة التكرار.

ملاحظة: لا تتوفر هذه الوظيفة للأجهزة المزودة بميزة Bluetooth®.

توصيل جهاز خارجي



افتح الكونسول المركزي وقم بتوصيل الجهاز حسب الطلب. تأكد من إغلاق الكونسول المركزي قبل القيادة.

1. USB1 أو جهاز iPod
2. USB2

للحصول على تفاصيل حول توصيل جهاز مزود بميزة Bluetooth®، راجع إقران الأجهزة، صفحة 4.19.

ملاحظة: سيتم شحن أي بطاريات داخلية مركبة في الجهاز عبر أي من منافذ USB.

ملاحظة: يمتاز منفذ USB1 بخرج طاقة عالية يلائم شحن الأجهزة المحمولة.

شاشة العرض المركزية الوسائط

USB وجهاز iPod

ابحث عن المجلد أو قائمة الأغاني التي ترغب في الاستماع إليها، ثم 5. المس لصق للصق العناصر. حدد أغنية معينة ليتم تشغيلها أولاً.

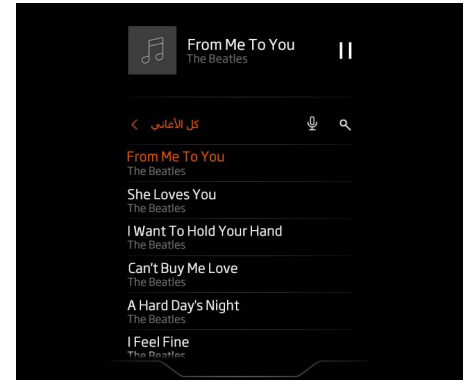
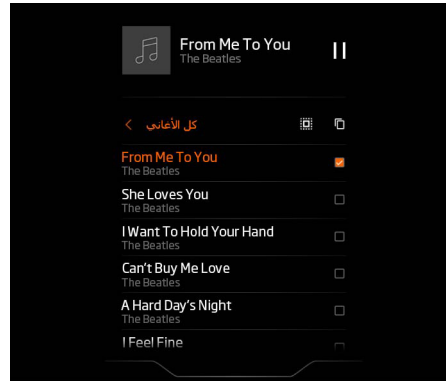
المس  واستخدم لوحة المفاتيح على الشاشة للبحث عن ملفات الصوت.

نسخ إلى المخزن




استخدم وظيفة النسخ لنسخ ملفات الموسيقى من جهاز USB إلى المخزن.

لتوصيل جهاز USB، راجع توصيل جهاز خارجي، صفحة 4.26.
من شاشة الوسائط، حدد USB.

ملاحظة: سيتم شحن أي بطاريات داخلية مركبة في الجهاز عبر منفذ USB.



- كل الأغاني
- الفنان
- الألبوم
- النوع
- المجلد

1. اضغط باستمرار على المسار أو المجلد الذي تريد نسخه.
2. حدد المسارات أو المجلدات الأخرى التي تريد نسخها، أو المس  لتحديد كل العناصر في القائمة الحالية.
3. المس  لنسخ الملفات المحددة.
4. اختر المجلد الوجهة، أو المس  لإنشاء مجلد جديد.

شاشة العرض المركزية الوسائط

التخزين

من شاشة الوسائط، حدد التخزين.

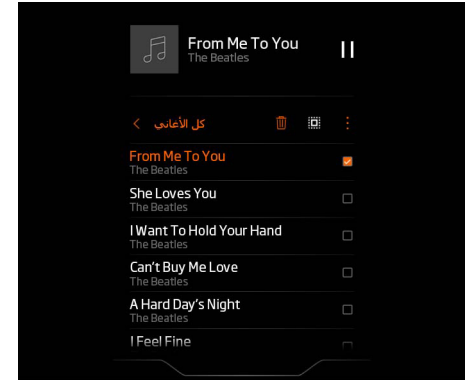
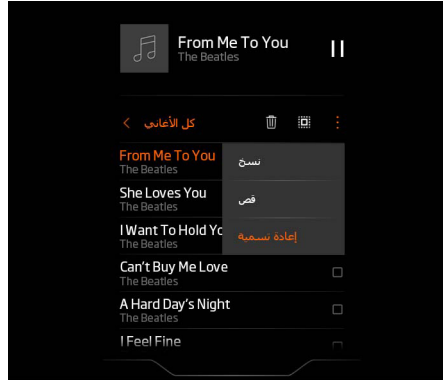
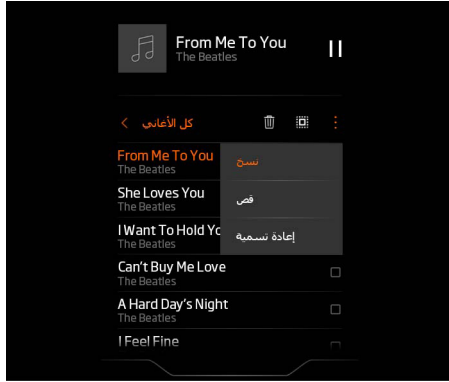
ابحث عن المجلد أو قائمة الأغاني التي ترغب في الاستماع إليها، ثم حدد أغنية معينة ليتم تشغيلها أولاً.

استيراد الملفات

يمكن استيراد الملفات من جهاز USB متصل. راجع نسخ إلى المخزن، صفحة 4.27.

محو الملفات المخزنة

النقل أو النسخ



1. اضغط باستمرار على المسار أو المجلد الذي تريد نقله أو نسخه إلى مجلد آخر.
2. حدّد المسارات أو المجلدات الأخرى التي تريد نقلها أو نسخها، أو المس [] لتحديد كل العناصر في القائمة الحالية.
3. المس [] لفتح القائمة.
4. حدّد المجلد الوجهة، أو المس [] لإنشاء مجلد جديد.
5. المس لصق لنقل العناصر أو نسخها إلى المجلد المحدّد.

1. اضغط باستمرار على المسار أو المجلد الذي تريد إعادة تسميته.
2. المس [] لفتح القائمة.
3. حدّد إعادة تسمية، وأدخل الاسم الجديد.
4. المس موافق لتأكيد الاسم الجديد.

1. اضغط باستمرار على المسار أو المجلد الذي تريد محوه.
2. حدّد المسارات أو المجلدات الأخرى التي تريد محوها، أو المس [] لتحديد كل العناصر في القائمة الحالية.

شاشة العرض المركزية الوسائط

نقل الصوت عبر ميزة Bluetooth

لتوصيل جهاز مزود بميزة Bluetooth®، راجع إقران الأجهزة، صفحة 4.19.

من شاشة الوسائط، حدد مصدر صوت مزودًا بميزة Bluetooth®. يمكن أن يبدأ تشغيل الموسيقى أوتوماتيكيًا، استنادًا إلى الجهاز المزود بميزة Bluetooth® المتصل.

إذا لم يبدأ تشغيل الموسيقى أوتوماتيكيًا، فحدد تشغيل على الجهاز نفسه.

سيظهر رمز Bluetooth® في أعلى الشاشة أثناء تشغيل الموسيقى.

يمكن ضبط مستوى الصوت باستخدام النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS McLaren)، راجع مفاتيح التحكم في النظام، صفحة 4.02.

يعتمد مستوى الصوت على مستوى الصوت الخارج من الجهاز المتصل، ومستوى صوت MIS.

الراديو



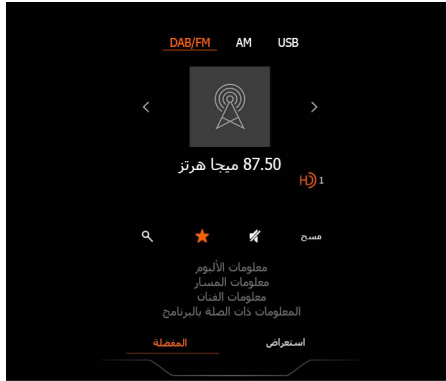
- DAB/FM
- AM

حدّد إحدى وظائف الراديو في شاشة وسائط النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS McLaren). تُستخدم إيماءات السحب لتبديل مصادر الصوت. سيتم تشغيل الراديو وتوليفه على المحطة المحددة سابقًا.

نطاقات الموجات

يمكن للراديو استقبال محطات DAB و FM و AM وتوليفها. يُعرض نطاق الموجات المحدد حاليًا في أعلى الشاشة.

مفاتيح التحكم في الراديو



يمكن تحديد محطة الراديو المطلوبة إما يدويًا أو من خلال قائمة المحطات المفضلة. سيُعرض تردد المحطة على الشاشة بالإضافة إلى اسم المحطة إن وجد.

ملاحظة: إذا تغير تردد المحطة، فسيُطلب إعادة إدخالها مرة أخرى في قائمة المحطات المفضلة. للموافقة أوتوماتيكيًا إلى المحطة المتوفرة السابقة أو التالي، المس الأيقونات ◀ أو ▶.

يمكن استخدام إيماءات السحب أيضًا لتوليف الراديو.

المس رمز 🔍 للبحث عن محطات الراديو وستظهر لوحة المفاتيح.

المس الأيقونة ★ لحفظ المحطة في قائمة المحطات المفضلة.

المس رمز 🔊 لكتف صوت الراديو.

المس مسح للبحث عن محطات الراديو المتوفرة.

نظام بيانات الراديو (RDS)

نظام بيانات الراديو (RDS) هو نظام يسمح بإرسال بيانات رقمية إلى أجهزة استقبال الراديو في الوقت نفسه لإشارة FM.

يمكن استقبال نوعين من البيانات الرقمية وإظهار حالتها على الشاشة: الترددات البديلة والتنبيهات المروية.

الترددات البديلة (AF)

تقوم ميزة الترددات البديلة (AF) أوتوماتيكيًا بتحديد الإشارة الأقوى لاستقبال الراديو.

وبمجرد ابتعاد السيارة عن إحدى محطات الإرسال واقتربها من أخرى، ستبدل ميزة الترددات البديلة (AF) محطات الإرسال للحفاظ على أفضل استقبال ممكن.

يمكن التبديل بين وضعي التشغيل أو إيقاف التشغيل للترددات البديلة (AF) في قائمة الإعدادات، راجع FM، صفحة 4.13.

التنبيه المروية (TA)

تقوم التنبيهات المروية بمقاطعة استقبال الراديو لإعلام السائق بالأحوال المروية.

يمكن التبديل بين وضعي التشغيل أو إيقاف التشغيل للترددات البديلة (TA) في قائمة الإعدادات، راجع FM، صفحة 4.13.

شاشة العرض المركزية الصوت

نظرة عامة

المس رمز الصوت لعرض شاشة إعدادات الصوت.
تتطبيق إعدادات الصوت على كل وظائف النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS).



مرّر إلى أعلى الشاشة لتحديد من الخيارات التالية:

- الأوضاع، صفحة 4.31
- النغمات، صفحة 4.31
- التوازن/الخفت، صفحة 4.31

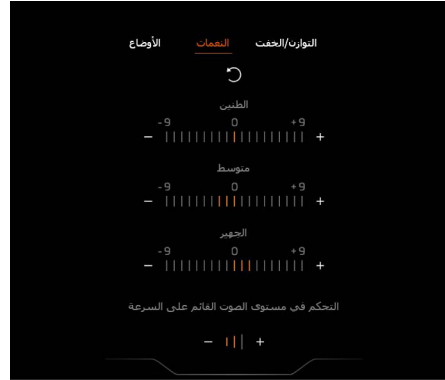
الأوضاع

يوجد 3 أوضاع صوت تم ضبطها مسبقًا.

- تركيز السائق - الصوت الحقيقي. كما أراده الفنان.

- أستوديو - استماع محسن لمحيط مقعد السائق. هذا هو الوضع الافتراضي.
- على المسرح - الصوت المحيطي.

النغمات



الطنين

المس الأيقونات + أو - بجوار "الطنين" لتحقيق جودة الصوت المطلوبة. النطاق إما من 0 إلى +9 أو من 0 إلى -9 بزيادات قدرها 1.

متوسط

المس رمز + أو - بجوار "متوسط" لتحقيق الصوت المطلوب من مكبرات الصوت. النطاق إما من 0 إلى L9 أو من 0 إلى R9 بزيادات قدرها 1.

الجهر

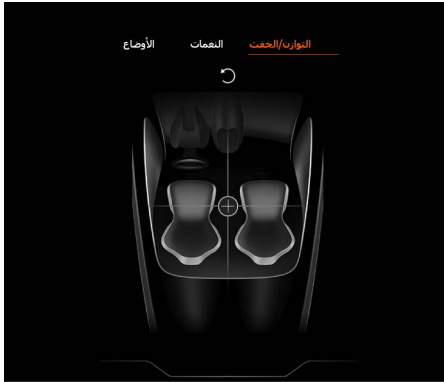
المس الأيقونات + أو - بجوار "الجهر" لتحقيق جودة إخراج الصوت المطلوبة. النطاق إما من 0 إلى +9 أو من 0 إلى -9 بزيادات قدرها 1.

مستوى الصوت متوقف على السرعة

تزيد هذه الميزة من إعداد مستوى الصوت عند السرعات العالية للسيارة للتعويض عن الضوضاء الميكانيكية الصادرة عن تسارع السيارة.

المس الأيقونة بشكل متكرر للتبديل بين الأوضاع إيقاف التشغيل و1 و2 و3. حدد الإعداد الذي يوفر أفضل إخراج للصوت.

التوازن/الخفت



المس علامة الزائد واسحبها لضبط التوازن والخفت.


يستخدم نظام الملاحة إشارات من الأقمار الصناعية لنظام تحديد المواقع العالمي (GPS) بالإضافة إلى المعلومات الواردة من مستشعرات السيارة وبيانات الخريطة المخزنة على النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) لتحديد مكان السيارة بدقة.

ويفضل هذه البيانات، يستطيع النظام إنشاء المسار الأمثل لوجهتك، مع الأخذ في الاعتبار أي تقصيلات للرحلة قد تفضلها.

ويتم إنشاء مسار معين باستخدام القوائم الظاهرة على الشاشة ومفاتيح التحكم في MIS، لإجراء تحديداتك. تكون هذه النتيجة في مسارك مميزة على الخريطة.

وبمجرد بدء الرحلة، تظهر معلومات الانعطاف على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي، مضافاً إليها الإرشاد الصوتي إذا لزم الأمر، في نقاط مناسبة أثناء الرحلة.

عند إجراء انحراف كبير عن المسار المخطط، سيقوم النظام أوتوماتيكياً بحساب مسار بديل إلى الوجهة.

 تحذير: من أجل سلامتك، تأكد من أن استخدامك لنظام الملاحة لن يتسبب في تشتيت انتباهك عن مهمة القيادة. اقرأ و التزم بما تقوله رسالة السلامة التي تظهر للمرة الأولى التي تدخل فيها نظام الملاحة بعد ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.

كما يجب الالتزام دائماً بالقوانين الوطنية المرورية على الطريق والإشارات المرورية.

وتذكر دائماً أن الغرض من نظام الملاحة هو المساعدة في تحديد الطريق الأمثل، كما يجب عدم النظر إلى هذا على أنه مساعدة فقط عند انخفاض مستوى الرؤية.

قد يحدث انقطاع في إشارات نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) عند السفر عبر الأنفاق أو في حالة حدوث مواقف أخرى قد تتعرض فيها إشارة نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) للإعاقة. سوف تستمر الملاحة على المسار حتى يتم الحصول مرة أخرى على إشارة نظام تحديد المواقع العالمي (GPS).

تحديث الأخطاء في وضع السيارة بشكل محتمل أيضاً في ظل الظروف المذكورة، وإذا حدث شيء مما يلي:

- القيادة داخل مبنى مثل موقف سيارات متعدد الطوابق
- السير على طريق به طرق ثانوية متوازية قريبة للغاية من بعضها البعض
- تم استخدام صينية دوارة لتدوير السيارة
- تم نقل السيارة إلى مكان مختلف

المس أيقونة الملاحة من الشاشة الرئيسية لـ النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) أو اضغط على زر الملاحة.

في أول مرة تدخل فيها إلى نظام الملاحة بعد تشغيل الإشعال، سيعرض MIS رسائل تحذيرية بشأن السلامة. يُرجى قراءة هذه الرسائل.

سوف تخفي رسالة التنبيه أوتوماتيكياً بمجرد اكتمال تحميل نظام الملاحة.

ستظهر على شاشة شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي خريطة توضح لك موقعك الحالي.

 يتم توضيح موقع السيارة واتجاه سيرك في صورة رأس سهم على الشاشة.

ولاستخدام الجزء الذي يظهر من الخريطة على الشاشة، المس شاشة العرض ومرر إصبعك برفق في أي اتجاه للتنقل عبر الخريطة.

 المس للوصول إلى خيارات إعداد وجهة، راجع إعداد وجهة، صفحة 4.33.

يتضمن MIS شاشة متعددة اللمس مما يتيح التكبير والتصغير بسهولة باستخدام إشارات التكبير والتصغير بالأصابع. المس الشاشة مستخدماً الإبهام والسبابة وحركهما بالقرب من بعضهما البعض للتصغير وحركهما بعيداً عن بعضهما للتكبير.

يمكن أيضاً استخدام الأيقونتين + و- للتكبير والتصغير.

 المس لتوسيط الشاشة على موقعك الحالي.

سوف تتغير التفاصيل الظاهرة على الشاشة تبعاً لإعداد التكبير/التصغير. على سبيل المثال، سوف تظهر أسماء الطرق وبعض الأماكن الهامة عندما يتم التكبير وليس عندما يتم التصغير.

شاشة العرض المركزية الملاحة

إعداد وجهه

كما ستقوم الشاشة أوتوماتيكياً بالتكبير أو التصغير إلى مستويات محددة مسبقاً تبعاً لسرعة السيارة. يمكن تشغيل هذه الوظيفة أو إيقاف تشغيلها في قائمة الإعدادات.

بشكل افتراضي، سيتغير لون الشاشة أوتوماتيكياً بين وضعي النهار والليل لتسهيل الرؤية وذلك تبعاً للوقت.



استخدام الشاشة

تحرك حول الخريطة يدوياً حتى يتم عرض الخريطة بأنسب مقياس لتحديد المنطقة العامة لوجهتك.

المس الخريطة لوضع علامة عند الوجهة المطلوبة.

بحث أو العنوان

المس "بحث أو العنوان" لإدخال اسم مدينة أو بلدة أو شارع.

الوجهات السابقة

تظهر الوجهات السابقة في قائمة مرتبة حسب التاريخ. المس وجهة سابقة لتعيينها كوجهتك الجديدة.

المفضلات

المس رمز المفضلات لعرض وجهاتك المفضلة. المس العنوان لتعيينه كوجهة جديدة.

جهات الاتصال

المس رمز جهات الاتصال لعرض معلومات العناوين المخزنة في جهات الاتصال. المس العنوان لتعيينه كوجهة جديدة.

وكلاء McLaren

المس رمز McLaren لتحديد مكان أقرب وكيل McLaren إليك. يتم عرض قائمة بوكلاء McLaren مع عرض الأقرب منهم أعلى القائمة. المس العنوان لتعيينه كوجهة جديدة.

محطات الوقود

المس رمز الوقود لتحديد مكان أقرب محطة وقود إليك. يتم عرض قائمة بمحطات الوقود مع عرض الأقرب منها أعلى القائمة. المس العنوان لتعيينه كوجهة جديدة.

موقف سيارات

المس رمز موقف السيارات لتحديد مكان أقرب ساحة لركن السيارات. تظهر قائمة بساحات ركن السيارات مع عرض الأقرب منها أعلى القائمة. المس العنوان لتعيينه كوجهة جديدة.

قنات البحث الأخرى

المس رمز "أخرى" لرؤية قنات البحث الأخرى. استخدم هذه الوظيفة للبحث عن الأماكن المهمة، بما في ذلك المطارات، وماكينات الصرف الآلي، والفنادق، والمستشفيات، والمتاجر.

شاشة العرض المركزية الملاحه

نظرة عامة للمسار

بمجرد تحديد وجهة معينة، سيتم عرض نظرة عامة للمسار مع تمييزه بلون ما. كما سيظهر على المسار موقع بداية الرحلة وموقعك الحالي وأي مواقع مهمة تقع على طول مسار رحلتك وأخيراً الوجهة المقصودة.

حدد ★ لحفظ الوجهة كوجهة مفضلة أو قم بتعيينها إلى انطلاق نحو! لبدء الملاحه.

نظرة عامة

⚠ تحذير: لا تستخدم نظام HomeLink® مع أي فاتح لباب الجراج لا يحتوي على ميزة التوقف والرجوع إلى الخلف للسلامة.

⚠ تحذير: لا تستخدم HomeLink® مع أي فاتح لباب الجراج تم تصنيعه قبل أبريل 1982.

⚠ تحذير: عند برمجة HomeLink® على فاتح باب جراج أو بوابة دخول، تأكد من أن المنطقة خالية من الأشخاص والأشياء. فقد تحدث أضرار أو إصابات، حيث يتم تنشيط البوابة أو باب الجراج أثناء البرمجة.

ينوب نظام التحكم اللاسلكي HomeLink® عن ثلاث وحدات تحكم عن بُعد بحد أقصى. يمكن استخدام HomeLink® لتنشيط أجهزة مثل مشغلات البوابات وفاتحات أبواب الجراج وأقفال أبواب الدخول وأنظمة الأمان والإضاءة المنزلية.

البرمجة

⚠ تحذير: عند برمجة فاتح باب جراج أو مشغل بوابة، يُنصح بفصل الجهاز أثناء عملية البرمجة. وهذا يمنع التلف المحتمل لفاتح باب الجراج أو مشغل البوابة بسبب تكرار التشغيل.

ⓘ ملاحظة: يُرجى ملاحظة أن الإرشادات التالية تنطبق على معظم الأجهزة المتوافقة مع نظام HomeLink®. تتطلب بعض تطبيقات HomeLink® أو الأنظمة المتوافقة مع HomeLink® إرشادات مختلفة إلى حد ما، وللاطلاع على المعلومات حول الأجهزة المتوافقة ومقاطع الفيديو الإرشادية، تفضل زيارة الموقع: www.homelink.com.

ⓘ ملاحظة: يمكن تجهيز فاتحات أبواب الجراج التي تم تصنيعها بعد سنة 1995 بحماية ذات تشغيل متغير. في هذه الحالة، راجع إرشادات جهة التصنيع.

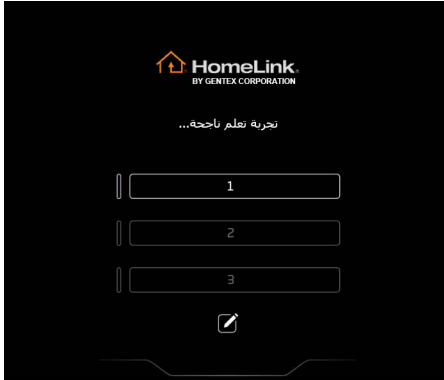
1.

المس زر HomeLink® الذي ترغب في برمجته، وسيتم عرض "التعلم" على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي. سيومض الرمز الموجود بجوار الزر ببطء.

إذا تمت برمجة الزر من قبل، فالمس الزر لمدة 20 ثانية ليبدء "التعلم" واستبدال الإعداد السابق.

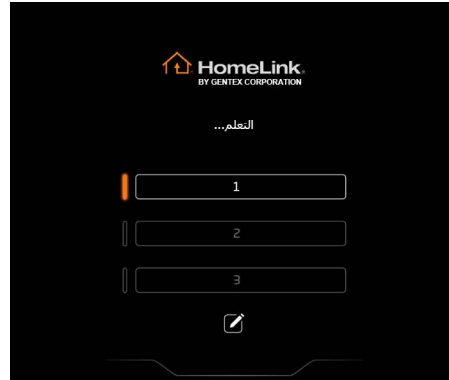
2.

ضع وحدة التحكم عن بُعد في فاتح باب الجراج على بُعد 2-8 سم من المصباح الأمامي الأيسر.



3.

اضغط مع الاستمرار على الزر الموجود في وحدة التحكم عن بُعد في فاتح باب الجراج، وسيتم عرض "تجربة تعلم ناجحة" على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي. سيغير لون الزر الموجود في شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي وسيوقف الرمز عن الوميض.





ملاحظة: تتطلب بعض أنظمة جهاز التحكم عن بُعد أن يضغط المشغل على زر وحدة التحكم عن بُعد في فاتح باب الجراج ثم يحرره كل فترة قدرها 2-10 ثوان أثناء البرمجة.

4. اضغط على زر HomeLink® الذي تمت برمجته. إذا تم تنشيط الجهاز، فستكون البرمجة قد اكتملت، وإذا لم يتم تنشيطه، فتابع الخطوات 5 إلى 7.
 5. حدد موقع زر التعريف أو الزر الذكي على وحدة رأس الموتور، الموجودة على وحدة استقبال فاتح باب الجراج. راجع دليل فاتح باب الجراج لتحديد زر التعريف أو الزر الذكي.
 6. اضغط على زر التعريف أو الزر الذكي ثم حرره. يتبقى عادةً 30 ثانية على بدء الخطوة 7.
 7. عد إلى السيارة. المس زر HomeLink® الذي تمت برمجته ثم حرره كل ثانيتين حتى خمس مرات منفصلة لتنشيط الجهاز. إذا تم تنشيط الجهاز، فمن ثم تكون البرمجة قد اكتملت.
- لمسح كل الأزرار وإعدادات HomeLink®، راجع HomeLink®، صفحة 4.15.

تحرير تسمية الزر

يمكنك إعادة تسمية أزرار HomeLink® لوصف عمليات التشغيل التي تتحكم فيها. على سبيل المثال: "باب الجراج" أو "بوابة طريق السيارة".

1. المس رمز التحرير.



2. المس رمز التحرير الموجود بجوار الزر الذي تريد إعادة تسميته.



3. أدخل اسم الزر الجديد باستخدام لوحة المفاتيح، ثم المس موافق للتأكيد.

التشغيل



تحذير: قبل تشغيل جهاز يتم التحكم فيه بواسطة HomeLink®، تأكد من وجود مساحة كافية لكي يعمل الجهاز. لا تقم بإيقاف السيارة قريبًا جدًا من البوابات أو الأبواب، فقد تحنك هذه الأبواب أو البوابات بالسيارة عند الفتح أو الغلق.

يمكن الوصول إلى وظيفة HomeLink® في شاشتي التطبيقات أو عناصر واجهة المستخدم.

المس الزر لتشغيل جهاز HomeLink® المبرمج. سيتم عرض الرسالة جار الإرسال وسيضيء الضوء.



ملاحظة: في حال ظهور الرسالة فاتح باب الجراج غير متوفر، تحقق مما يلي:

- أن سيارتك ضمن نطاق جهاز HomeLink®.
- أن جهاز HomeLink® قيد التشغيل.
- أن وظيفة النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (HomeLink® MIS) مبرمجة بشكل صحيح. راجع البرمجة، صفحة 4.35.



5.02.....	النوافذ
5.02.....	السلامة
5.02.....	الفتح والإغلاق
5.04.....	التحكم في المناخ
5.04.....	نظرة عامة
5.04.....	مفاتيح التحكم
5.05.....	أوضاع التشغيل
5.06.....	زر A/C الظاهر على الشاشة
5.06.....	إزالة الضباب/إزالة الصقيع
5.06.....	مفتاح التحكم في درجة الحرارة
5.07.....	وضع إعادة تدوير الهواء
5.07.....	مفتاح التحكم في سرعة جهاز النفخ
5.07.....	إعدادات توزيع الهواء
5.08.....	المقاعد المُسخنة
5.09.....	النافذة الخلفية المُسخنة
5.10.....	تتبع السيارة
5.10.....	نظرة عامة (جنوب أفريقيا فقط)
5.10.....	مركز تتبع السيارة
5.11.....	المزايا الداخلية
5.11.....	الإضاءة الداخلية
5.12.....	إضاءة الدخول
5.12.....	إضاءة الخروج
5.12.....	السقف الإلكتروني
5.13.....	حجرات التخزين
5.14.....	حاملات الأكواب
5.15.....	مستندات المالك
5.15.....	واقبات الشمس
5.15.....	مقاييس طاقة الملحقات
5.16.....	مقاييس USB

السلامة

⚠ تحذير: تأكد من أنه لا يمكن أن يعلق شخص ما بالنوافذ عند فتحها أو إغلاقها. ولا تسند أي جزء من جسمك على النافذة. فقد تعلق بالنافذة نتيجة لحركتها. وإذا كان هناك احتمال بأن يعلق شخص ما بالنافذة، فأوقف حركة النافذة.

الفتح والإغلاق

⚠ تحذير: نتيج وحدة المفتاح الذكي بدء تشغيل المحرك، وتستخدم أيضًا لتنشيط مزايأ أخرى بالسيارة. اصطحب وحدة المفتاح الذكي معك عند مغادرة السيارة لتفادي التشغيل غير المراقب للنوافذ مما قد يتسبب في حدوث إصابة. توجد مفاتيح النافذتين بكونسول باب السائق. ويوجد مفتاح نافذة الراكب بكونسول باب الراكب.



1. مفتاح نافذة السائق.
2. مفتاح نافذة الراكب.

اضغط على المفتاح (1) أو (2). يستمر فتح النافذة طالما واصلت الضغط على المفتاح.
اسحب المفتاح (1) أو (2). يستمر إغلاق النافذة طالما ظل المفتاح مسحوبًا.

لفتح إحدى النوافذ أو إغلاقها بالكامل، اضغط على المفتاح (1) أو (2) أو اسحبه ثم حرره.

i ملاحظة: لإيقاف إجراء فتح نافذة أو قفلها، اضغط على المفتاح الملائم أو اسحبه.

i ملاحظة: إذا كانت السيارة في وضع التنشيط، فلن يكون التحكم في النوافذ ممكنًا.

إعادة ضبط النوافذ

يجب إعادة ضبط النوافذ في حالة فراغ شحن البطارية أو فصلها، أو في حالة تنشيط ميزة منع الانحشار.
تأكد من إغلاق البابين وضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.



ادفع المفتاحين (1) و(2) إلى أسفل حتى يتم فتح النوافذ، وأبقهما في هذا الموضع لمدة 5 ثوان.

اسحب المفتاحين إلى أعلى حتى يتم إغلاق النوافذ وثبتهما في هذا الموضع لمدة 5 ثوان.

يتم حينئذٍ إعادة ضبط النوافذ.

إذا لم يؤد ذلك إلى حل المشكلة، فيُرجى الاتصال بوكيل McLaren في الحال.

الحماية من الانحباس

تحذير: لا تترك الأطفال دون مراقبة داخل السيارة، فقد يتعرضون للإصابة بسبب حركة النافذة. 

تقوم ميزة الحماية من الانحباس بإيقاف إغلاق النوافذ إذا تم اكتشاف عائق أو مقاومة.

في حالة تشغيل ميزة الحماية من الانحباس، افحص النافذة وفتحها وتخلص من أي عائق قبل تشغيل النوافذ مرة أخرى. إذا عملت ميزة الحماية من الانحباس عند إغلاق الباب، فراجع إغلاق أحد الأبواب، صفحة 1.07.

الراحة والملاءمة التحكم في المناخ

نظرة عامة

يمكن تشغيل النظام في الوضع الأوتوماتيكي، أو يمكن ضبط الإعدادات يدويًا.

يقوم فلتر المجموعة بتقليل كمية الغبار والملوثات الداخلة إلى السيارة.

⚠ تحذير: اتبع الإعدادات الموصى بها للتدفئة أو التبريد. إذا تراكم الضباب على النوافذ، فقد لا تتمكن بعد من ملاحظة ظروف الطريق والممرور، مما قد يؤدي إلى التعرض لحادث.

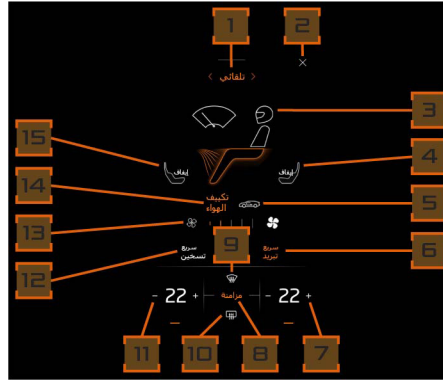
ℹ ملاحظة: يعمل نظام التحكم في درجة الحرارة بكفاءة أعلى والأبواب والنوافذ مغلقة. إلا أنه إذا كانت السيارة متوقفة في مكان حار لفترة طويلة، فقم بتهوية السيارة بفتح النوافذ لفترة وجيزة.

ℹ ملاحظة: يوجد مستشعر درجة حرارة الهواء الداخلي بين عجلة القيادة والكونسول المركزي. فلا تدفق الهواء إلى هذا المستشعر، وإلا فسيفل أداء نظام التحكم في المناخ.

ℹ ملاحظة: ستحتفظ السيارة بإعدادات نظام التحكم في درجة الحرارة الحالية عند إيقاف تشغيل الإشعال.

مفاتيح التحكم

7. التحكم في درجة الحرارة - الجانب الأيمن
8. الزر SYNC (مزامنة)
9. زر إزالة الضباب
10. النافذة/المرايا الخلفية المُسخنة
11. التحكم في درجة الحرارة - الجانب الأيسر
12. زر التسخين السريع
13. مفتاح التحكم في سرعة جهاز النفخ
14. زر تكييف الهواء (A/C)
15. زر المقعد المُسخن - الجانب الأيسر



1. الزر AUTO (أوتوماتيكي)
2. إغلاق قائمة التحكم في المناخ
3. أزرار توزيع الهواء
4. زر المقعد المُسخن - الجانب الأيمن
5. زر تدوير الهواء
6. زر التبريد السريع

الراحة والملاءمة التحكم في المناخ

أوضاع التشغيل

الوضع الأوتوماتيكي

في الوضع الأوتوماتيكي، يحافظ نظام التحكم في المناخ على درجة الحرارة الداخلية المضبوطة باستخدام مجموعة من سرعات جهاز النفخ المختلفة وإعادة تدوير الهواء وتوزيع الهواء.

تستخدم لوحة التحكم ألوان مختلفة لتشير إلى حالات التشغيل:

- يشير اللون الأصفر إلى وضع التشغيل.
- يشير اللون الأبيض إلى إيقاف التشغيل ولكن مع التوافر للاستخدام.
- يشير اللون الرمادي إلى عدم التوافر للاستخدام.

لتشغيل الوضع الأوتوماتيكي، المس الزر AUTO (أوتوماتيكي).

يضيء ضوء الزر، ويتم ضبط توزيع الهواء ودرجة الحرارة وسرعة جهاز النفخ أوتوماتيكيًا على كلا جانبي السيارة.

في الوضع "أوتوماتيكي"، لا يلزم ضبط سرعة جهاز النفخ أو توزيع الهواء، حيث يقوم النظام بتشغيل مفاتيح التحكم اللازمة للحفاظ على درجة الحرارة المضبوطة.

إذا كنت ترغب في تغيير توزيع الهواء لنظام التحكم في المناخ، فالمس الزر المفضل. سيؤدي هذا إلى وضع النظام في وضع المروحة AUTO (أوتوماتيكي).

وتتم الإشارة إلى هذا عن طريق لون شريط تمرير سرعة جهاز النفخ. يكون الشريط رماديًا وشريط التمرير يتحرك من تلقاء نفسه عندما يكون جهاز النفخ يعمل ضمن التحكم الأوتوماتيكي. هنا، سوف يستمر النظام في التحكم في سرعة جهاز النفخ للمحافظة على درجة الحرارة المضبوطة.

إذا تم ضبط سرعة جهاز النفخ أثناء تنشيط الوضع AUTO (أوتوماتيكي)، فسوف يتم تحديد الوضع اليدوي بصورة افتراضية. وإذا تم الضغط على زر AUTO (أوتوماتيكي) بعد ذلك، فسيتم تنشيط وضع AUTO (أوتوماتيكي) مجددًا.

ويمكن ضبط إعدادات النظام يدويًا إذا لزم الأمر، راجع الوضع اليدوي، صفحة 5.05.

الوضع اليدوي

لضبط درجة حرارة الهواء، راجع مفتاح التحكم في درجة الحرارة، صفحة 5.06.

لضبط سرعة جهاز النفخ يدويًا، راجع مفتاح التحكم في سرعة جهاز النفخ، صفحة 5.07.

وضع المزامنة (SYNC)

يتيح وضع "مزامنة" انعكاس أي تغييرات يقوم بها السائق على إعدادات درجة حرارة تكييف الهواء الخاصة به أوتوماتيكيًا على إعداد درجة حرارة تكييف الهواء الخاصة بالراكب.

سيؤدي لمس زر SYNC (مزامنة) الظاهر على الشاشة إلى إضاءته وسيقوم أوتوماتيكيًا بتطبيق إعدادات درجة حرارة تكييف الهواء الخاصة بالسائق على جانب الراكب.

يستطيع السائق الخروج من وضع "مزامنة" في أي وقت بلمس الزر SYNC (مزامنة) مرة واحدة. سوف ينطفئ زر SYNC (مزامنة) الظاهر على الشاشة.

الإخلاء الحار

يمكن تنشيط ميزة "الإخلاء الساخن" من قائمة إعدادات السيارة. راجع المناخ، صفحة 4.12.



ملاحظة: إذا كان أحد الأبواب مفتوحًا خلال تشغيل ميزة "الإخلاء الساخن"، فسيوقف تشغيل هذه الميزة.

اضغط مع الاستمرار على زر فتح وحدة المفتاح الذكي لمدة ثانيتين، وستعمل ميزة "الإخلاء الساخن" إذا تم تشغيلها من قائمة إعدادات السيارة.

تعمل الميزات التالية أثناء تشغيل ميزة "الإخلاء الساخن":

- تصل سرعة جهاز النفخ الخاص بالتحكم في المناخ إلى 30 ثانية
- تُعَيَّن درجة حرارة ميزة التحكم في الحرارة إلى LO (منخفض) لمدة 30 ثانية
- خافض النوافذ

الراحة والملاءمة التحكم في المناخ

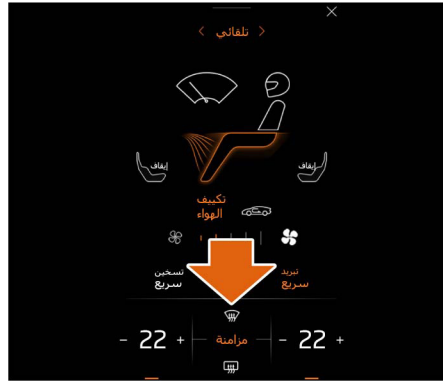
زر A/C الظاهر على الشاشة

إزالة الضباب/إزالة الصقيع

مفتاح التحكم في درجة الحرارة

يعمل A/C (تكييف الهواء) على تحسين التبريد وإزالة الرطوبة من الهواء. فهو يستخدم عن طريق خلط وضعي التبريد وإزالة الصقيع.

استخدم زر A/C (تكييف الهواء) الظاهر على الشاشة كمفتاح تشغيل/إيقاف التشغيل.



المس زر إزالة الضباب لتنشيط وظيفة إزالة الضباب من الشاشة. سوف يضيء الزر وتعرض أيقونة في الجزء العلوي من الشاشة للإشارة إلى أن الوظيفة نشطة. تعمل مفاتيح تكييف الهواء إذا كانت قيد إيقاف التشغيل مسبقاً، كما يعمل جهاز النفخ بالسرعة الكاملة عندما يتم ضبط درجة حرارة الهواء على "عالي".

ملاحظة: من الممكن تقليل سرعة جهاز النفخ يدوياً، راجع مفتاح التحكم في سرعة جهاز النفخ، صفحة 5.07.

ملاحظة: لا تتم إعادة تدوير الهواء عند تحديد وضع إزالة الضباب.

المس زر إزالة الضباب مرة أخرى للخروج من وضع إزالة الضباب. وتنطفئ حينئذ أيقونة الزر، كما ترجع درجة حرارة الهواء وسرعة جهاز النفخ إلى إعداداتها الأصلية.

المس + لزيادة درجة الحرارة، أو المس - لخفضها.

ملاحظة: يمكن تعديل درجة الحرارة بزيادات قدرها 0.5 درجة مئوية أي (1 درجة فهرنهايت) من 16 درجة مئوية إلى 28 درجة مئوية أي (من 61 درجة فهرنهايت إلى 83 درجة فهرنهايت).

توصي شركة McLaren بتعيين درجة الحرارة إلى 22°C أي (72°F).

لضبط درجة الحرارة على أقصى حد، المس + حتى يتم عرض مرتفعة. في وضع "أوتوماتيكي"، يقوم نظام التحكم في المناخ بضبط درجة حرارة الهواء على أعلى إعداد، ويتم ضبط سرعة جهاز النفخ على أقصى سرعة وتوجيه الهواء إلى مناطق القدمين.

لضبط درجة الحرارة على أدنى حد، المس - حتى يتم عرض منخفضة. في وضع "أوتوماتيكي"، يقوم نظام التحكم في المناخ بضبط درجة حرارة الهواء على أقل إعداد، ويتم ضبط سرعة جهاز النفخ على أقصى سرعة وتوجيه الهواء إلى فتحات الهواء المركزية. ستظهر درجة الحرارة المضبوطة على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي.

لضبط درجتى حرارة السائق والراكب في الوقت نفسه، المس مزمنة، ثم اضبط درجة الحرارة. ستظل مفاتيح التحكم في درجة الحرارة متزامنة حتى تلمس مزمنة مرة أخرى.

ملاحظة: عند تحديد منخفضة، لا يمكن إيقاف تشغيل تكييف الهواء.

الراحة والملاءمة التحكم في المناخ

وضع إعادة تدوير الهواء



حدد وضع إعادة تدوير الهواء عند دخول روائح أو أدخنة غير مرغوبة إلى السيارة. يتم الآن منع الهواء الموجود بالخارج من الدخول إلى المقصورة.

تحذير: قم بتشغيل وضع إعادة تدوير الهواء لفترة وجيزة إذا كانت درجة الحرارة الخارجية منخفضة. لاحظ أن الضباب قد يتكون على النوافذ، مما قد يعيق رؤيتك. كنتيجة لذلك، قد يُصرف انتباهك عن ظروف الطريق والممرور وتعرض لحادث.

ملاحظة: قم بتشغيل تكييف الهواء لتجنب تكوّن الضباب على النوافذ.

المس زر إعادة تدوير الهواء لتنشيط وضع إعادة تدوير الهواء. سيضيء الزر. ولإيقاف تشغيل إعادة تدوير الهواء، المس الزر مرة أخرى، وسوف تنطفئ إضاءة الزر.

مفتاح التحكم في سرعة جهاز النفخ



ملاحظة: عند بدء تشغيل المحرك للمرة الأولى، تكون سرعة جهاز النفخ محددة، ويتم توجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي حتى يسخن المحرك.

ملاحظة: عند إعادة تشغيل المحرك وهو ساخن، قد يعمل جهاز النفخ بسرعة منخفضة. ويقوم ذلك بالتخلص من الهواء الدافئ من الفتحات، ثم تزداد سرعة جهاز النفخ لتصل إلى الإعداد المطلوب.

المس رمز المروحة واسحب إلى الإعداد المفضل.

في حالة التواجد في الوضع الأوتوماتيكي، سوف يؤدي ضبط سرعة جهاز النفخ إلى انطفاء ضوء زر AUTO (أوتوماتيكي).

اضغط على الزر AUTO (أوتوماتيكي) للرجوع إلى الوضع الأوتوماتيكي.

إعدادات توزيع الهواء

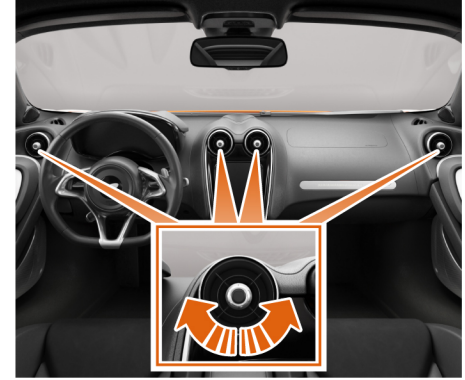


يمكن ضبط توزيع الهواء باستخدام مفاتيح التحكم في توزيع الهواء. اضغط على الجزء العلوي من منطقة الشاشة لتوجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي، واضغط على الجزء الأوسط من منطقة الشاشة لتوجيه الهواء عبر فتحات الهواء المركزية، واضغط على الجزء السفلي من منطقة الشاشة لتوجيه الهواء عبر فتحات منطقة القدمين. يمكن تحديد جميع مناطق الشاشة الثلاث، أو مجموعة من أي منطقتين أو منطقة واحدة في أي وقت.

عندما يتم الضغط على منطقة شاشة التوزيع، سوف تضيء أيقونة الشاشة.

الراحة والملاءمة التحكم في المناخ

فتحات الهواء ببلوحة أجهزة القياس



أدر بمقدار ربع لفة في أي اتجاه حتى يتم فتح الفتحة أو إغلاقها.

فتحة الهواء المركزية ببلوحة أجهزة القياس

يمكن فتح فتحة الهواء المركزية ببلوحة أجهزة القياس أو إغلاقها عن طريق دفع الشفرة المركزية.

المقاعد المسخنة

تحذير: لتجنب احتمال التعرض للإصابة، راقب درجة حرارة المقعد باستمرار.

تحذير: لن يتم إيقاف تشغيل المقاعد المسخنة تلقائيًا بمجرد وصولها إلى درجة الحرارة المثلى وذلك وفقًا للمستوى المحدد. يرجى التأكد من إيقاف تشغيل مفتاح وظيفة المقاعد المسخنة بمجرد الوصول إلى درجة الحرارة المطلوبة/مدة التدفئة.



اضغط على الزر مرة واحدة لضبط تدفئة المقعد على إعداد درجة الحرارة المنخفضة، وحينئذٍ يضيء شريط واحد على الزر. اضغط على الزر مرة أخرى للتبديل إلى إعداد درجة الحرارة المتوسطة، وحينئذٍ سيضيء شريطان على الزر. اضغط على الزر مرة أخرى للتبديل إلى إعداد درجة الحرارة الكاملة، وحينئذٍ ستضيء الأشرطة الثلاثة على الزر.

ولإيقاف التشغيل، اضغط على الزر مرة أخرى، وستنطفئ حينئذٍ أيقونة الزر.

ستبقى مدفأة المقعد قيد التشغيل حتى يتم إيقاف تشغيلها.


ملاحظة: لا تتوفر ميزة تدفئة المقعد إلا عندما يكون المحرك قيد التشغيل. إذا لم تكن تدفئة المقعد متوفرة، فسيظهر الزر بلون باهت.

ملاحظة: ستتوقف ميزة تدفئة المقعد تلقائيًا عند إيقاف المحرك باستخدام نظام "البداية-الإيقاف الاقتصادي"، لكنها ستستأنف عملها عند بدء تشغيل المحرك مجددًا. راجع نظام "البداية-الإيقاف الاقتصادي"، صفحة 2.08.

الراحة والملاءمة التحكم في المناخ

النافذة الخلفية المُسخنة



تحذير: أزل أي جليد أو ثلج متراكم على المرايا والنوافذ قبل التحرك بالسيارة. فقد تعرضك الرؤية غير الواضحة للخطر أنت والآخرين. 

اضغط على الزر لتسخين النافذة الخلفية والمرايا الخارجية. وتضيء حينئذ أيقونة الزر. ولإيقاف التشغيل، اضغط على الزر مرة أخرى، وستطفئ حينئذ أيقونة الزر.

تتوقف النافذة الخلفية والمرايا المسخنة تلقائيًا عن العمل بعد وقت محدد، تبعًا لدرجة حرارة الهواء الخارجية.

نظرة عامة (جنوب أفريقيا فقط)

يوفر هذا القسم نظرة عامة على خدمة تتبع السيارة. إذا كنت تريد مزيدًا من التوضيح، فاتصل بخدمة عملاء تتبع السيارة.

نظام التتبع هو عبارة عن خدمة خاضعة لاشتراك تقوم بتتبع حركات السيارة في حالة السرقة أو محاولات التخريب أو كسر السيارة أو العبث بهوائي نظام تحديد المواقع العالمي (GPS).

بناءً على مواصفات السوق، يتم تزويدك ببطاقتي التعرف الأوتوماتيكي على السائقين الفرديتين أو مفتاحي تعقب السيارة عن بُعد.



ملاحظة: يجب على كل سائق أن يحمل بطاقة التعرف الأوتوماتيكي على السائق عند قيادة السيارة. في حالة تزويدك ببلوحة مفاتيح، يجب استخدامها لإدخال رمز معين في كل مرة تقوم فيها بقيادة السيارة.

مركز تتبع السيارة

في حالة تعرض السيارة للسرقة، اتصل بالرقم المناسب من الجدول أدناه.

البلد	الهاتف
جنوب إفريقيا	0027 (0) 800 132 323

تعمل مراكز تتبع السيارة على مدار 24 ساعة طوال أيام الأسبوع خلال العام بأكمله (بما في ذلك العطلات العامة).



ملاحظة: يتم حساب تكلفة المكالمات حسب التعريف الوطنية.

خدمة العملاء

إذا احتجت إلى تغيير أي تفاصيل قمت بإدخالها في اتفاقية نظام تتبع سيارة McLaren أو إذا قمت ببيع السيارة، فيتعين عليك الاتصال بموفر الخدمة.

على سبيل المثال، إذا:

- قمت بتغيير رقم الهاتف/الهاتف المحمول.
- قمت بتغيير لوحة التسجيل على السيارة.
- قمت بالانتقال من المنزل.
- قمت ببيع السيارة.
- كنت تريد إضافة سائق معتمد أو إزالته.

يمكن الاتصال بمشغلي خدمة عملاء تتبع السيارة على:-

0844 239 0032 في المملكة المتحدة أو من خارج المملكة المتحدة على 161 924 5404 (0) 44+. يمكن إجراء المكالمات بين 09:00 ص – 17:00 م (بتوقيت جرينيتش) من الاثنين إلى الجمعة.

الراحة والملاءمة المزايا الداخلية

الإضاءة الداخلية

أضواء القراءة

اضغط على لوحات اللمس (1) أو (3) لتشغيل ضوء القراءة المطلوب.

للحصول على إضاءة القراءة التدرجية، اضغط مع الاستمرار على لوحة اللمس (1) أو (3) حتى يتم تحقيق درجة الإضاءة المطلوبة. اضغط على لوحة اللمس (1) أو (3) مرة أخرى لإيقاف تشغيل ضوء القراءة المعني.

إضاءة الصالون

تتم إضاءة سيارة McLaren من الداخل في المناطق التالية:

- مناطق قدمي السائق والراكب عند فتح أحد الأبواب
- الكونسول المركزي (من خلال ضوء في لوحة الضوء العلوي) في حالة ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل
- مقابض الأبواب الداخلية في حالة ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل



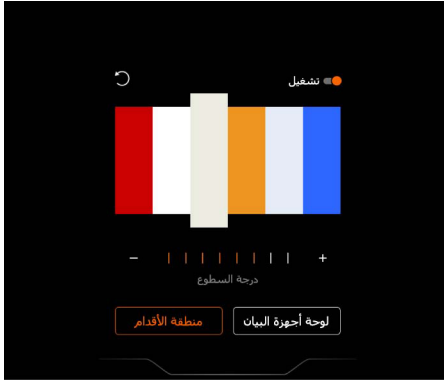
1. لوحة لمس تشغيل/إيقاف تشغيل/تدرج ضوء القراءة الأيسر
2. لوحة لمس تشغيل/إيقاف تشغيل الإضاءة الداخلية
3. لوحة لمس تشغيل/إيقاف تشغيل/تدرج ضوء القراءة الأيمن

لتشغيل الإضاءة الداخلية بأكملها، اضغط على لوحة اللمس (2) سريعاً.

ملاحظة: تأكد من إيقاف تشغيل الإضاءة الداخلية عند مغادرة السيارة.

لإيقاف تشغيل الإضاءة الداخلية، اضغط على لوحة اللمس (2) مرة أخرى.

يمكن ضبط لون الضوء المحيط وسطوعه باستخدام قائمة إعدادات النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren.



المس رمز المفتاح لتبديل وضع الضوء المحيط إلى تشغيل أو إيقاف تشغيل. عند إيقاف تشغيل الضوء المحيط، لن يتم عرض خيارات قائمة الضوء المحيط.

المس الأشرطة الملونة لتحديد لون الضوء المحيط. سيتم توسيع اللون المحدد وسيظهر أكبر من الألوان الأخرى.

المس إعادة تعيين لإعادة الضوء المحيط إلى الإعداد الافتراضي.

المس منطقة القدمين لتبديل وضع الضوء المحيط لمنطقة القدمين إلى تشغيل أو إيقاف تشغيل.

المس لوحة التابلو لتبديل وضع الضوء المحيط للوحة التابلو إلى تشغيل أو إيقاف تشغيل.

المس الرمز + أو - لضبط سطوع الضوء المحيط. وبخلاف ذلك، قم بالتمرير على شريط السطوع.

إضاءة الدخول

تعمل إضاءة الدخول على تحسين الرؤية والأمان عند الاقتراب من السيارة.

عند فتح السيارة، تضيء المصابيح الأمامية والخلفية لفترة من الوقت أو حتى يتم ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.

لضبط مدة إضاءة الدخول، راجع إضاءة الدخول والخروج، صفحة 4.10.

إضاءة الخروج

تعمل إضاءة الخروج على تحسين الرؤية والأمان عند مغادرة السيارة من خلال إضاءة المصابيح الأمامية والخلفية لفترة من الوقت.

لضبط مدة إضاءة الخروج، راجع إضاءة الدخول والخروج، صفحة 4.10.

يمكن تنشيط إضاءة الخروج يدويًا أيضًا من خلال سحب ذراع مؤشر الاتجاه تجاهك للحظة ثلاث مرات. يجب أن تكون السيارة في وضع نشط وقرص التشغيل في وضع إيقاف التشغيل.

كل مرة سحب إضافية لذراع مؤشر الاتجاه أثناء تنشيط إضاءة الخروج ستزيد الوقت بمقدار 15 ثانية إضافية.

بمجرد الخروج من السيارة وقلعها واكتمال وقت تشغيل إضاءة المخرج المحدد، ستتطفئ إضاءة المخرج ولن تتوفر الوظيفة، إلا إذا تم تشغيلها في النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) أو تم تنشيطها يدويًا مرة أخرى عبر ذراع مؤشر الاتجاه.

السقف الإلكتروني



توجد لوحة التحكم في السقف الإلكتروني في بطانة السقف، بين السائق والراكب. المس لوحة التحكم لتغيير درجة لون السقف الإلكتروني.

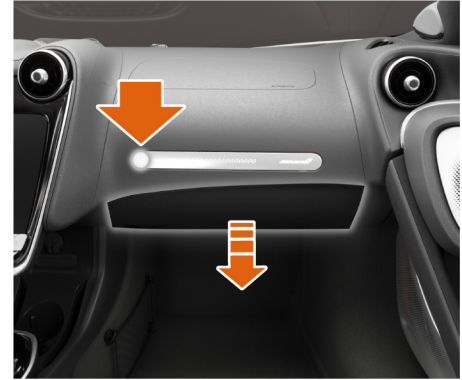
بعد إيقاف تشغيل قرص التشغيل، سيتم إيقاف تشغيل الميزة وسيصبح الزجاج ملوثًا.

عند تشغيل قرص التشغيل، سيبدأ الزجاج دومًا بحالة إيقاف تشغيل (ملون)، حتى إن كان قد تم تشغيله من قبل.

الراحة والملاءمة المزايا الداخلية

حجرات التخزين

صندوق التابلوه



يوجد صندوق التابلوه مُركَّبًا في جانب الراكب بلوحة أجهزة القياس من أجل تخزين الأغراض صغيرة الحجم.

المس الزر الموجود على لوحة أجهزة القياس، وسيخفض صندوق التابلوه تلقائيًا إلى وضع الفتح. لإغلاق صندوق التابلوه، ادفعه إلى أعلى بثبات وتأكد من إحكام غلقه.

ملاحظة: عند قفل السيارة أو وجودها في "الوضع الخاص"، سيتم قفل صندوق التابلوه وتعطيل زر التحرير.

تحذير: يجب إغلاق صندوق التابلوه عند تخزين أغراض به. فقد يتعرض الركاب للإصابة نتيجة لانفلات الأجسام في حالة الفرملة القوية أو تغيير الاتجاه فجأة.

ملاحظة: احرص دائمًا على إغلاق حجرة التخزين عند مغادرة السيارة (إذا كانت مجهزة بذلك)، وإلا فلن يعمل مستشعر الحركة الداخلي.

حجرة تخزين الكونسول المركزي



توجد حجرة مُركبة بالكونسول المركزي لتخزين الأشياء الصغيرة. اضغط على زر التحرير في الجزء السفلي من الغطاء وارفعه للفتح. للغلاق، ادفع الغطاء إلى أسفل بثبات وتأكد من إحكام غلقه.

ملاحظة: عند قفل السيارة أو وجودها في "الوضع الخاص"، سيتم قفل حجرة التخزين وتعطيل زر التحرير.

تحذير: يجب إغلاق حجرة التخزين عند تخزين أشياء بها. فقد يتعرض الركاب للإصابة نتيجة لانفلات الأجسام في حالة الفرملة القوية أو تغيير الاتجاه فجأة.



يوجد مقبس USB ومقيس إدخال الصوت الإضافي بمقاس 3.5 ملم في حجرة التخزين. راجع توصيل جهاز خارجي، صفحة 4.26.

ملاحظة: احرص دائمًا على إغلاق حجرة التخزين عند مغادرة السيارة (إذا كانت مجهزة بذلك)، وإلا فلن يعمل مستشعر الحركة الداخلي.

ملاحظة: المنطقة خلف المقاعد غير مخصصة لتخزين الأمتعة أو أي متعلقات شخصية أخرى.

جيب التخزين بالمقعد

يوجد جيب مُركب بالحافة الأمامية من مقعد السائق لتخزين الأشياء الصغيرة.

الراحة والملاءمة المزايا الداخلية

حجرات التخزين بالأبواب



توجد حجرة مُركبة في كل باب لتخزين الأغراض صغيرة الحجم.
اجذب الحافة الأمامية من الغطاء للفتح، وادفعها إلى الخلف للغلاق.

⚠ تحذير: يجب إغلاق حجرة التخزين عند تخزين أشياء بها. فقد يتعرض الركاب للإصابة نتيجة لانفلات الأجسام في حالة الفرملة القوية أو تغيير الاتجاه فجأة.

⚠ تحذير: لا يجب فتح حجرة التخزين عندما يكون الباب مفتوحًا لاحتمال تعرض الأغراض إلى السقوط.

📌 ملاحظة: يتم قفل حجرات التخزين بالأبواب بالكامل عندما تكون الأبواب مفتوحة لمنع سقوط الأجسام. لا تحاول فتح حجرات التخزين بالأبواب عنوة عندما تكون مقفلة.

شبكات التخزين

توجد شبكات مركبة في كلا جانبي الكونسول المركزي لتخزين الأغراض الصغيرة.

حاملات الأكواب



استخدم حاملات الأكواب لضمان التخزين المريح والأمن لعلب المشروبات المغلقة أثناء الرحلات.

⚠ تحذير: قد يؤدي تناول المشروبات أثناء تحرك السيارة إلى الانشغال والتعرض لحادث نتيجة لذلك.

الراحة والملاءمة المزايا الداخلية

مستندات المالك

يتم تزويد سيارة McLaren بالمستندات التالية:

- دليل الخدمة والضمان - يوفر لك معلومات حول الإجراءات التي يجب القيام بها والأشخاص الذين يجب الاتصال بهم في حالة حدوث مشاكل.
- كتيب المالك - يوفر معلومات عن كيفية تشغيل السيارة McLaren.



يمكن حفظ دليل الخدمة والضمان في فتحة أسفل لوحة أجهزة القياس على جانب الراكب.

واقبات الشمس



افرد واقبات الشمس لأسفل لحماية عينيك من أشعة الشمس الساطعة عند القيادة.

مرايا الصالون الداخلي

حرك لوحة واقى الشمس لكي ترى مرآة شخصية.

مقاييس طاقة الملحقات

مقيس صندوق الأمتعة الأمامي



يبلغ أقصى تقدير لحمل مقيس الملحقات الموجود في صندوق الأمتعة الأمامي 20 أمبير، وهو المقيس الوحيد الذي يمكن استخدامه لتوصيل شاحن بطارية McLaren المرفق.



ملاحظة: لا تترك أي جهاز يسحب طاقة من السيارة (باستثناء شاحن بطارية McLaren المرفق) موصلاً بالمقيس لفترات طويلة دون تدوير المحرك. فقد يؤدي ذلك إلى تفريغ البطارية بشكل زائد.

مقيس طاقة الملحقات الداخلي بجهد 12 فولت



يوجد مقيس ملحقات داخلي بجهد 12 فولت بجوار حامل الأكواب الأمامي في الكونسول المركزي، ويبلغ أقصى تقدير لحمل هذا المقيس 15 أمبير.

ملاحظة: لا تقم بتوصيل شاحن بطارية بمقيس الملحقات الداخلي.

مقاييس USB

مقيس USB لأجهزة الوسائط



يوجد مقيس USB داخل حجرة تخزين الكونسول المركزي.

يمكن استخدام مقيس USB لتوصيل محركات أقراص USB المحمولة وأجهزة iPod ومشغلات MP3 المتوافقة الأخرى.

كما يمكن استخدام هذه المقاييس لشحن أجهزة الهواتف المحمولة أو أجهزة الوسائط المتوافقة.



6.22	الفتح وإلغاء القفل اليدوي
6.22	إلغاء القفل - البطارية فارغة
6.23	بدء تشغيل السيارة
6.24	فتح الباب من الداخل - البطارية فارغة
6.24	فتح صندوق الأمتعة الأمامي - البطارية فارغة
6.26	فتح صندوق الأمتعة الخلفي - البطارية فارغة
6.28	استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي
6.29	الغاسلات والماسحات
6.29	استبدال شفرات الماسحات
6.31	العجلات والإطارات
6.31	العجلات والإطارات
6.34	الإطار المفرغ من الهواء
6.35	العناية بالسيارة
6.35	غسيل سيارة McLaren
6.36	تنظيف السيارة من الداخل
6.36	غطاء السيارة
6.37	رفع السيارة
6.37	نقاط رفع السيارة
6.38	مساعدة McLaren
6.38	مساعدة McLaren
6.38	البطارية البديلة
6.38	في حالة حدوث عطل
6.39	الجر للإنقاذ
6.40	القيادة خارج البلاد
6.40	القيادة خارج البلاد

6.02	ملء السوائل
6.02	زيت المحرك
6.04	مستوى زيت صندوق التروس
6.04	سائل التبريد
6.05	سائل التوجيه الكهربائي
6.06	سائل الفرامل
6.07	سائل غاسلة الزجاج الأمامي
6.08	معدات الطوارئ
6.08	سلامة معدات الطوارئ
6.08	معدات صندوق الأمتعة الأمامي
6.08	المثلث التحذيري
6.09	مجموعة الإسعافات الأولية
6.09	مانع التسرب بالإطار
6.10	عين الجر
6.10	قمع الوقود
6.10	حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب
6.11	طفاية الحريق
6.12	العناية بالبطارية وصيانتها
6.12	أمان البطارية
6.12	شحن البطارية
6.12	بدء التشغيل المعزز من سيارة أخرى
6.15	المنصهرات
6.15	استبدال المنصهر
6.15	صندوق المنصهرات الرئيسي
6.17	صندوق المنصهرات الثانوي
6.19	صندوق منصهرات البطارية
6.21	الإضاءة
6.21	أضواء السيارة

زيت المحرك



يستخدم المحرك 0.5 لترًا تقريبيًا من الزيت لكل 625 ميلًا (1000 كم)، وذلك حسب أسلوبك في القيادة. وقد يرتفع استهلاك الزيت عن هذا المعدل عندما تكون السيارة جديدة أو إذا كنت عادةً ما تقود بسرعات محرك عالية.

لا يمكنك تقدير استهلاك الزيت إلا بعد قيادة السيارة لعدة آلاف من الأميال أو الكيلومترات.

ملاحظة: قد تؤدي إضافات مواد التشحيم إلى إتلاف المحرك أو صندوق التروس. ولا يغطي ضمان السيارات التلف الناتج عن هذه الإضافات. تتوفر المعلومات الإضافية لدى وكيل McLaren.

فحص زيت المحرك

1. تأكد من الوفاء بالشروط التالية:

- السيارة ثابتة وموضوعة على سطح مستو.
- تم تحديد اللاتشيق واستخدام فرامل القدم (استخدم القدم اليسرى).

ملاحظة: يجب استخدام فرامل القدم طوال مدة فحص مستوى الزيت بالكامل.



5. إذا كان زيت المحرك أقل من المستوى المستهدف، فأوقف المحرك وقم بملء الزيت وفقًا للإجراء التالي.

ملاحظة: بمجرد اكتمال فحص مستوى الزيت والتوصّل إلى قيمة، لا تستمر إلى اختبار النظام. قد يؤدي ذلك إلى مزج الهواء بالزيت وتقديم قيمة خاطئة. لإنهاء فحص مستوى الزيت، حرر دواسة الخانق وعد إلى قائمة معلومات السيارة عن طريق تحريك ذراع القائمة للخلف.

ملء زيت المحرك

تحذير: في حالة توقف المحرك بسبب نظام "البدا-الإيقاف الاقتصادي"، عليك أن تدرك أن المحرك قد يبدأ في التشغيل بدون تحذير.

تحذير: يجب إيقاف تشغيل المحرك قبل تنفيذ عملية ملء المحرك بالزيت.

2. يتم عرض المستوى في قسم "معلومات السيارة" في شاشة عرض المعلومات للسائق، راجع حالة الزيت، صفحة 3.07.

3. ابدأ تشغيل المحرك وثبت سرعته عند 2000 دورة في الدقيقة لمدة 120 ثانية. اترك درجة حرارة زيت المحرك تصل إلى 90 درجة مئوية (194 درجة فهرنهايت).

ملاحظة: يمكن الضغط على دواسة الوقود بالكامل حيث إن سرعة المحرك سيتم تحديدها إلكترونيًا على 2000 دورة/دقيقة.

4. عند وصول المؤقت إلى "0"، سيظهر مستوى زيت المحرك في شاشة عرض المعلومات للسائق مع وصف له.

ملاحظة: يوضح الخط الظاهر على شاشة العرض أقصى مستوى للزيت لمدة 19 ثانية بعد قراءة مستوى الزيت.

صيانة سيارة McLaren ملء السوائل

المقاطع على الشاشة	كمية الزيت المطلوبة
½ - المستوى أقل من الملاء	0.90 لترًا
1 - الحد الأدنى	0.70 لترًا
½ 1 - المستوى جيد	0 لترًا
2 - المستوى جيد	0 لترًا
½ 2 - المستوى جيد	0 لترًا
3 - المستوى جيد	0 لترًا
½ 3 - الحد الأقصى	0 لترًا
4 - ممثلي بصورة زائدة	اتصل بوكيل McLaren

درجة حرارة الزيت

إذا كانت درجة حرارة الزيت مرتفعة للغاية، فسوف يظهر تحذير في شاشة عرض المعلومات للسائق. قلل سرعة السيارة والمحرك حتى تختفي رسالة التحذير.

i ملاحظة: إذا ملأت المحرك بمزيد من الزيت دون قصد، فتخلص من الكمية الزائدة لدى وكيل McLaren. قد يتعرض المحرك أو المحول الحفاز للتلف.

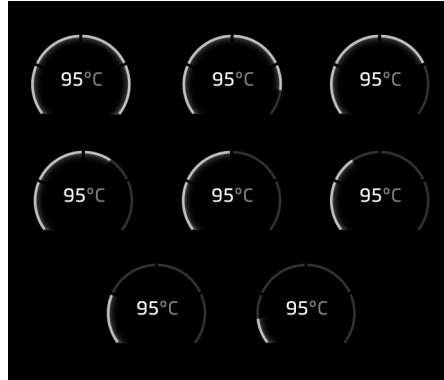
5. أعد تركيب غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك.

i ملاحظة: تأكد من إعادة تثبيت غطاء فتحة تعبئة الزيت بشكل صحيح.

6. أغلق صندوق الأمتعة الخلفي.

راجع مؤخرة صندوق الأمتعة، صفحة 1.09.

ملء الكمية



وفقًا لحالة الزيت التي تعرضها شاشة عرض المعلومات للسائق، أضف كمية الزيت المطلوبة كما هو موضح في الجدول التالي، ثم افحص مستوى زيت المحرك مرة أخرى.

1. افتح مؤخرة صندوق الأمتعة.
راجع مؤخرة صندوق الأمتعة، صفحة 1.09.



2. قم بفك غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك.

3. املا المحرك بكمية الزيت الصحيحة. راجع ملء الكمية، صفحة 6.03 ومواصفات زيت المحرك، صفحة 7.09.

i نصيحة بيئية: عند الملء، توخ الحذر لتجنب سكب أي زيت. لا يجب ترك الزيت يتسرب إلى التربة أو المجاري المائية.

i ملاحظة: انتظر لمدة دقيقتين للسماح للزيت بالتدفق من فتحة التزويد إلى الخزان. فسيضمن ذلك قراءة دقيقة لمستوى الزيت.

4. تحقق من شاشة عرض المعلومات للسائق للتأكد من أن المستوى صحيح.

مستوى زيت صندوق التروس

إذا واجهت انخفاضًا في مستوى الزيت أو مشاكل في نقل التروس، فافحص صندوق التروس لدى وكيل McLaren.

ملاحظة: توجد فواصل زمنية لخدمة زيت القابض وصندوق التروس تتعلق بالمسافة المقطوعة. لا يمكن إجراء هذه الصيانة إلا من خلال وكيل McLaren.

سائل التبريد

سائل التبريد هو مزيج من المياه ومضاد التجمد/مانع التآكل. لا تفحص سائل التبريد إلا عند توقف السيارة على أرض مستوية والمحرك بارد.

ملء سائل التبريد

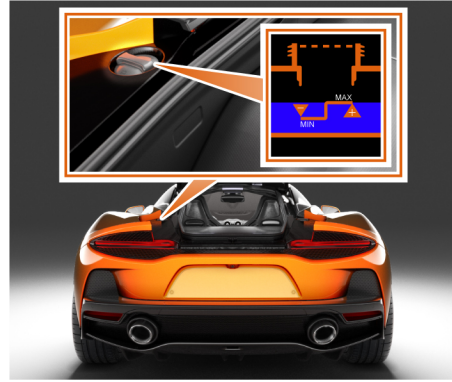
تحذير: نظام التبريد مضغوط. لا تفك الغطاء إلا والمحرك بارد. يمكن أن تتعرض للحرق بواسطة سائل التبريد الساخن المتصاعد إذا قمت بفك الغطاء وما زال المحرك دافئًا.

تحذير: سائل التبريد مادة قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر الاقتراب من النيران واللهب المكشوف والتدخين عند التعامل مع سائل التبريد.

تحذير: سائل التبريد مادة سامة. فاحتفظ بالحاويات مغلقة بعيدًا عن الأطفال. وإذا تم ابتلاع سائل التبريد دون قصد، فاطلب المساعدة الطبية في الحال.

تحذير: في حالة توقف المحرك بسبب نظام "البدا-الإيقاف الاقتصادي"، عليك أن تدرك أن المحرك قد يبدأ في التشغيل بدون تحذير.

تحذير: يجب إيقاف تشغيل المحرك قبل تنفيذ عملية فحص مستوى سائل التبريد وملئه.



4. يكون مستوى سائل التبريد صحيحًا عندما يكون أعلى العلامة +.

5. قم بوضع سائل التبريد إذا لزم الأمر. راجع سائل التبريد، صفحة 7.10.

🌿 نصيحة بيئية: عند الملء، توخ الحذر لتجنب سكب أي سائل تبريد. يجب عدم ترك سائل التبريد يتسرب إلى التربة أو المجاري المائية.

6. أعد تركيب الغطاء بلفه في اتجاه عقارب الساعة حتى يتوقف.

7. أغلق صندوق الأمتعة الخلفي.

راجع مؤخرة صندوق الأمتعة، صفحة 1.09.

1. افتح مؤخرة صندوق الأمتعة.

راجع مؤخرة صندوق الأمتعة، صفحة 1.09.

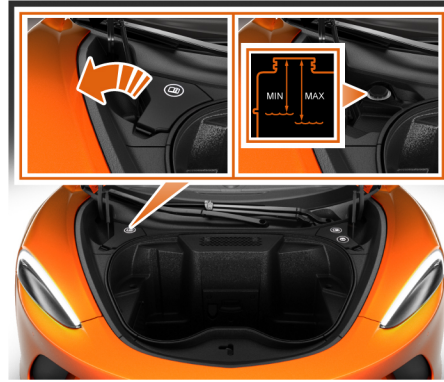
2. قم بفك الغطاء ببطء بمقدار نصف لفة عكس اتجاه عقارب الساعة واسمح بخروج الضغط الزائد.

3. قم بفك الغطاء بالكامل وأزله.

سائل التوجيه الكهربي



طرز القيادة من الجانب الأيمن



طرز القيادة من الجانب الأيسر

تحذير: سائل التوجيه الكهربي مادة قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر الاقتراب من النيران واللهب المكشوف والتنخين عند التعامل مع سائل التوجيه الكهربي.

تحذير: سائل التوجيه الكهربي مادة سامة. فاحتفظ بالحاويات مغلقة بعيداً عن الأطفال. وإذا تم ابتلاع السائل دون قصد، فاطلب المساعدة الطبية في الحال.

تحذير:

يجب ألا تكون السيارة في وضع رفع السيارة. قبل فحص مستوى سائل التوجيه الكهربي، تحقق من أن رمز رفع السيارة غير مضيء على شاشة عرض المعلومات للسائق. راجع رفع السيارة، صفحة 1.39.

فحص مستوى السائل

1. ضع المحرك في وضع التشغيل وإبدأ تشغيله. حدد وضع التشغيل "الراحة"، راجع التحكم في التشغيل، صفحة 2.18.
 2. اترك المحرك يدور بسرعة التباطؤ لمدة 20 ثانية قبل فحص مستوى السائل.
 3. افتح صندوق الأمتعة الأمامي، راجع مقدمة صندوق الأمتعة، صفحة 1.08.
 4. أزل غطاء الوصول، ثم قم بفك الغطاء عكس اتجاه عقارب الساعة وأزله.
 5. قم بقياس المسافة، داخل الخزان، إلى مستوى الزيت. مستوى الحد الأقصى للملء هو 50 ملم والحد الأدنى 55 ملم من أعلى عنق فتحة التعبئة.
 6. املاً إذا لزم الأمر باستخدام سائل التوجيه الكهربي McLaren Pentosin CHF202 فقط، واتصل بوكيل McLaren.
- نصيحة بيئية: عند الملء، توخ الحذر لتجنب سكب أي سائل توجيه كهربي. يجب عدم ترك سائل التوجيه الكهربي يتسرب إلى التربة أو المجاري المائية.
7. أعد الغطاء وغطاء الوصول إلى مكانهما.
 8. أغلق صندوق الأمتعة الأمامي، راجع مقدمة صندوق الأمتعة، صفحة 1.08.

صيانة سيارة McLaren ملء السوائل

سائل الفرامل

تحذير: سائل الفرامل مادة قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر الإقتراب من النيران واللهب المكشوف والتدخين عند التعامل مع سائل الفرامل.

تحذير: سائل الفرامل مادة سامة. فاحتفظ بالحاويات مغلقة بعيدًا عن الأطفال. وإذا تم ابتلاع السائل دون قصد، فاطلب المساعدة الطبية في الحال.

تحذير: لا تستخدم السائل إلا من حاويات جديدة محكمة ضد نفاذ الهواء.

تحذير: يجب إيقاف تشغيل المحرك قبل فحص سائل الفرامل وإضافته.

ملاحظة: تجنب انسكاب سائل الفرامل، فهو ضار على الأسطح المطلوبة. ويجب إزالة أي انسكاب على الفور باستخدام مزيج من شامبو السيارة والمياه.



طرز القيادة من الجانب الأيسر



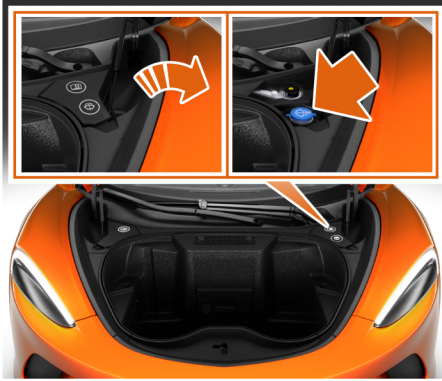
طرز القيادة من الجانب الأيمن

فحص مستوى السائل

1. افتح صندوق الأمتعة الأمامي، راجع مقدمة صندوق الأمتعة، صفحة 1.08.
2. أزل غطاء الوصول، ثم قم بفك الغطاء عكس اتجاه عقارب الساعة وأزله.
3. يكون مستوى سائل الفرامل صحيحًا إذا كان يغطي فقط قاعدة الفلتر في عنق فتحة التعبئة.
4. املاً إذا لزم الأمر باستخدام سائل فرامل جديد فقط. راجع سائل الفرامل، صفحة 7.11.

نصيحة ببنية: عند الملء، توخ الحذر لتجنب سكب أي سائل فرامل. يجب عدم ترك سائل الفرامل يتسرب إلى التربة أو المجاري المائية.





سائل غاسلة الزجاج الأمامي

تحذير: بعض سوائل الغاسلات قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر الاقتراب من النيران واللهب المكشوف والتدخين عند التعامل مع سائل الغاسلة.



تحذير: سائل الغاسلة مادة سامة. فاحتفظ بالحاويات مغلقة بعيدًا عن الأطفال. وإذا تم ابتلاع السائل دون قصد، فاطلب المساعدة الطبية في الحال.



ملاحظة: أضف سائل الغاسلة إلى الخزان طوال العام.



ملء سائل غاسلة الزجاج الأمامي

1. افتح صندوق الأمتعة الأمامي، راجع مقدمة صندوق الأمتعة، صفحة 1.08.

2. امزج محلولًا من مركز سائل غاسلة الزجاج الأمامي والماء في حاوية قبل الإضافة إلى الخزان. ينبغي مزج المادة المركزة من محلول غاسلة الزجاج الأمامي لملاءمة درجات الحرارة الخارجية. راجع سائل غاسلة الزجاج الأمامي، صفحة 7.11.

3. أزل غطاء الوصول.
4. افتح غطاء الخزان.
5. املا سائل غاسلة الزجاج الأمامي.
6. أغلق الغطاء.
7. ضع غطاء الوصول مكانه.
8. أغلق صندوق الأمتعة الأمامي، راجع مقدمة صندوق الأمتعة، صفحة 1.08.

صيانة سيارة McLaren معدات الطوارئ

سلامة معدات الطوارئ

قبل استخدام معدات الطوارئ، تعرف على معلومات السلامة التالية.

تحذير: تأكد دوماً من استخدام معدات الطوارئ المرفقة بطريقة صحيحة وللغرض المصممة له. تأكد دوماً من استخدام معدات الطوارئ بطريقة صحيحة وأمنة مع الحذر من مستخدمي الطريق الآخرين.



معدات صندوق الأمتعة الأمامي



معدات الطوارئ مخزنة في كتلة إسفنجية، على الجانب الأمامي
لصندوق الأمتعة الأمامي.

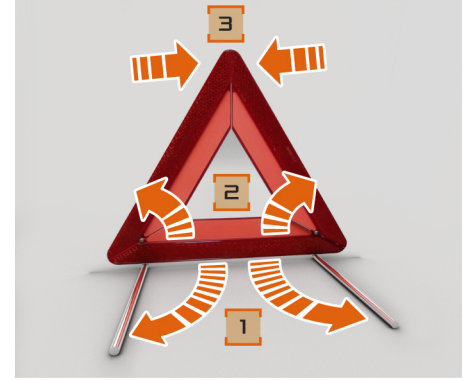
المثلث التحذيري



المثلث التحذيري (1) مخزن في علبة حمراء، في مقدمة صندوق
الأمتعة الأمامي. حرّر الشريطين لإخراج المثلث التحذيري.

صيانة سيارة McLaren معدات الطوارئ

إعداد المثلث التحذيري



قم بطي السيقان (1) بشكل جانبي من الأسفل.

اسحب العاكسات الجانبية (2) إلى أعلى لتكوين المثلث واقلعها من أعلى باستخدام مسمار ضغط (3).

ضع المثلث التحذيري على مسافة مناسبة من السيارة لتحذير حركة المرور الأخرى من تعطل سيارتك.

مجموعة الإسعافات الأولية



تقع مجموعة الإسعافات الأولية (2) في مقدمة صندوق الأمتعة الأمامي.

ملاحظة: افحص تواريخ انتهاء صلاحية مواد مجموعة الإسعافات الأولية كل 12 شهرًا واستبدلها إذا لزم الأمر.

مانع التسرب بالإطار



مانع التسرب بالإطار (3) مخزن في الكتلة الإسفنجية في مقدمة صندوق الأمتعة الأمامي. قم بإخراج مجموعة الإسعافات الأولية وحرر الشريط لإخراج مانع التسرب بالإطار.

اتبع إرشادات كيفية استخدام مانع التسرب بالإطار، راجع الإطار المفرغ من الهواء، صفحة 6.34.

ملاحظة: تحقق من تاريخ انتهاء صلاحية مانع التسرب بالإطار كل 12 شهرًا، واستبدله إذا لزم الأمر.

عين الجر



تقع عين الجر (4) في كتلة إسفنجية، على الجانب الأمامي لصندوق الأمتعة الأمامي.

i ملاحظة: سيارة McLaren مزودة فقط بفتحة أمامية لتثبيت عين الجر. فلا يمكن جر سيارات أخرى.

للمعلومات حول تركيب عين الجر، راجع عين الجر وفتحة التثبيت، صفحة 6.39.

قمع الوقود



قمع الوقود (5) مخزن في كتلة إسفنجية على الجانب الأمامي لصندوق الأمتعة الأمامي.

i ملاحظة: لا تستخدم قمع الوقود إلا عند تزويد السيارة بالوقود من مصادر أخرى غير مضخة الوقود بمحطات الوقود.

لا تستخدم قمع الوقود عند ملء سائل التبريد أو زيت المحرك أو أي سوائل أخرى في السيارة.

للحصول على معلومات حول استخدام قمع الوقود، راجع التعبئة باستخدام قمع الوقود، صفحة 2.34.

حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب



يتم إرفاق حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب (6) مع السيارة.

i ملاحظة: يُستخدم حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب للمساعدة في إدارة المفاتيح الميكانيكية للتمكن من الوصول إلى السيارة في حالة نفاد شحن بطارية السيارة أو بطارية وحدة المفاتيح الذكي. لذلك، ينبغي الامتناع عن الاحتفاظ بحامل مفتاح التحرير اليدوي للباب داخل السيارة.

للحصول على معلومات حول استخدام حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب، راجع إلغاء القفل - البطارية فارغة، صفحة 6.22.

صيانة سيارة McLaren معدات الطوارئ


طفاية الحريق



تقع طفاية الحريق في مؤخرة صندوق الأمتعة الأمامي.

حرر شريط الاحتجاز وأزل طفاية الحريق.

للتشغيل، اتبع إرشادات جهة التصنيع على جانب طفاية الحريق.

ملاحظة: يجب فحص طفاية الحريق كل 12 شهرًا،
وإلا فقد لا تعمل في حالة الطوارئ. وبمجرد استخدام
الطفاية، يجب استبدالها. 

صيانة سيارة McLaren العناية بالبطارية وصيانتها

أمان البطارية

قبل استخدام شاحن البطارية، تعرف على معلومات الأمان التالية.

تحذير: سيارة McLaren مزودة ببطارية ليثيوم أيون. ولا يمكن استخدام سوى شاحن بطاريات الليثيوم أيون مع هذا النوع من البطاريات. اتصل بوكيل McLaren للتعرف على مزيد من المعلومات.

تحذير: بطارية ليثيوم أيون الموجودة بسيارة McLaren مزودة بمانع للتسرب ولا ينبغي القيام بأي محاولات لكسر الغطاء المحكم لفحص خلايا البطارية.

تحذير: اترك شاحن بطارية من الليثيوم أيون مناسباً متصلاً ببطارية الليثيوم أيون وقم بتشغيله خلال فترات عدم استخدام السيارة بانتظام. وسوف يساعد ذلك في الحفاظ على البطارية وإطالة عمرها الافتراضي.

تحذير: قبل الاستخدام، تحقق من سلامة كل الكابلات؛ ولا تستخدم كابلات تالفة. تأكد من الاحتفاظ بكل الكابلات بعيداً عن الحواف الحادة، وعدم تعرضها للثني أو التضرر بها، وعدم قربها من المصادر الساخنة أو المياه. لا تقم مطلقاً بشحن بطارية تالفة. ويجب شحن البطارية في منطقة جيدة التهوية؛ ولا يجب مطلقاً تغطية الشاحن أو وضعه على البطارية. لا تضع أي أجسام معدنية على البطارية. فقد تتسبب في إحداث دائرة قصر، وقد تشتعل البطارية. احتفظ بالشاحن بعيداً عن متناول الأطفال طوال الوقت.

شحن البطارية

ملاحظة: للحفاظ على بطارية الليثيوم أيون في أفضل حالة، احرص دائماً على ترك شاحن البطارية المتوفر McLaren موصلاً بالبطارية وفي وضع التشغيل خلال فترات عدم استخدام السيارة بانتظام.

ملاحظة: لا تقم بتوصيل شاحن البطارية بمقيس الملحقات الداخلي.



ارجع إلى الإرشادات المرفقة مع شاحن البطارية.

يتم توصيل الشاحن بمقيس الملحقات في صندوق الأمتعة الأمامي. راجع مقيس صندوق الأمتعة الأمامي، صفحة 5.15.

بدء التشغيل المعزز من سيارة أخرى

استخدام الكابلات المعززة

تحذير: تأكد من أن كلتا البطارتين بجهد 12 فولت، وأن الكابلات المعززة تتضمن مشابك معزولة وأنها معتمدة للاستخدام مع البطاريات بجهد 12 فولت.

تحذير: لا تقم بتوصيل الأطراف الموجبة (+) بالأطراف السالبة (-).

تحذير: توخ الحذر عند العمل بالقرب من القطع الدوارة بالمحرك. وتأكد من إبعاد الكابلات عنها تماماً.

ملاحظة: لا تستخدم أنظمة بدء التشغيل المعزز بجهد 24 فولت. فهي تنتج فولطية زائدة، وقد تؤدي إلى إتلاف النظام الكهربائي بالسيارة.

ملاحظة: لا يمكن دفع السيارة أو جرّها لتشغيلها عندما تكون البطارية فارغة.

ملاحظة: إذا كنت تستخدم سيارة مائحة (الموصلة للشحنة الكهربائية)، فيرجى تركها ليدير المحرك لمدة دقيقتين على الأقل قبل محاولة بدء تشغيل السيارة المعطلة.

إجراء التعزيز

1. إذا كنت تستخدم سيارة مائحة، فأوقفها بحيث تكون قريبة من موضع البطارية، ولكن تأكد من عدم ملامسة السيارتين.
2. قم بتعشيق فرامل اليد وتأكد من ضبط ناقل الحركة في كلتا السيارتين على وضع اللاتعشيق (أو وضع التوقف بالنسبة إلى السيارات ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي).
3. اضبط قرص التشغيل وكل المعدات الكهربائية في كلتا السيارتين على وضع إيقاف التشغيل.

صيانة سيارة McLaren العناية بالبطارية وصيانتها

4. افتح صندوق الأمتعة الأمامي وأخرج أي عناصر مخزنة في داخله.



5. فك المسمارين اللذين يثبتان الجزء العلوي لغطاء الوصول للبطارية بمقدار نصف لفة.



6. افتح الجزء العلوي من غطاء الوصول إلى البطارية وافصل الموصلين الكهربيين بالجزء الخلفي من الغطاء.

7. ارفع غطاء الوصول للبطارية إلى أعلى، بعيداً عن أوتاد الموضع، ثم اخلعه.

ملاحظة: قبل توصيل الكابلات المعززة، تأكد من أن أطراف البطارية في السيارة معطلة موصلة بطريقة صحيحة وأمنة ومن إيقاف تشغيل جميع المعدات الكهربائية.



8. قم بتوصيل أحد طرفي الكابل المعزز الموجب (+) بالطرف الموجب (+) على بطارية السيارة المانحة.


9. قم بتوصيل الطرف الآخر من الكابل المعزز الموجب (+) بلسان الطرف الموجب (+) على بطارية السيارة المعطلة (A).

10. قم بتوصيل أحد طرفي الكابل المعزز السالب (-) بالطرف السالب (-) على بطارية السيارة المانحة.


11. قم بتوصيل الطرف الآخر من الكابل المعزز السالب (-) بالطرف السالب (-) على بطارية السيارة المعطلة (B).


12. تحقق من ابتعاد الكابلات عن أي مكونات متحركة وثبات كل الوصلات الأربع.

صيانة سيارة McLaren العناية بالبطارية وصيانتها

 تحذير: تأكد من إجراء كل توصيلة بإحكام وعدم وجود احتمال لاندلاق المشابك أو سحبها من نقاط التوصيل/طرف البطارية فجأة - فقد يؤدي ذلك إلى توليد شرر، مما قد ينتج عنه نشوب حريق أو حدوث انفجار.

13. ابدأ تشغيل محرك السيارة المانحة واتركه يدور لمدة دقيقتين.
14. ينبغي حينئذ أن يكون النظام الكهربائي بالسيارة المعطلة جاهزاً لبدء تشغيل المحرك.
15. ابدأ تشغيل محرك السيارة المعطلة.
16. اترك السيارتين تدورا بسرعة التباطؤ لمدة دقيقتين.
17. أوقف تشغيل السيارة المانحة.

 ملاحظة: لا تقم بتشغيل أي دوائر كهربائية بالسيارة التي كانت معطلة حتى تتم إزالة الكابلات المعززة.

 ملاحظة: إعادة ضبط النوافذ، صفحة 5.02 إذا فرغت البطارية أو تم فصلها، فقد يلزم إعادة ضبط النوافذ، راجع . إذا لم يؤد ذلك إلى حل المشكلة، فيُرجى الاتصال بوكيل McLaren في الحال.

فصل الكابلات

1. افصل الكابلات المعززة بالترتيب العكسي لإجراء التوصيل.
2. أعد تثبيت غطاء الوصول للبطارية وافصل الموصلين الكهربائيين وثبتها باستخدام المسامير.

صيانة سيارة McLaren المنصهرات

استبدال المنصهر



تحذير: تعمل المنصهرات على حماية الأنظمة الكهربائية بالسيارة. ويؤدي حدوث خلل بأي منصهر إلى تعطيل النظام الذي يحميه المنصهر المعني. استخدم منصهرات بديلة من نفس المعدل والنوع. فقد تؤدي معدلات المنصهرات غير الصحيحة إلى زيادة حمل النظام والتسبب في نشوب حريق أو حدوث عطل. ينبغي استبدال المنصهرات المحترقة وعدم محاولة إصلاحها.



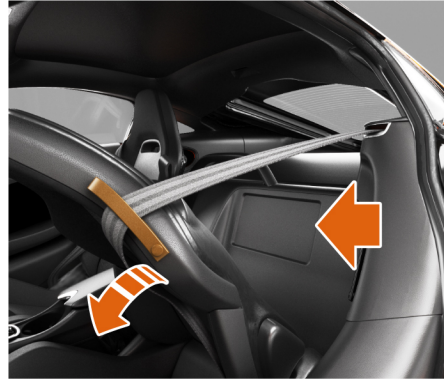
ملاحظة: قبل إزالة المنصهر، أوقف تشغيل كل المعدات الكهربائية وأوقف تشغيل الإشعال.

تتضمن سيارة McLaren ثلاثة صناديق منصهرات.

صندوق المنصهرات	المكان
صندوق المنصهرات الرئيسي	خلف لوحة بالحاجز الخلفي، خلف المقعد الأيسر.
صندوق المنصهرات الثانوي	أسفل لوحة أجهزة القياس على جانب الراكب.
صندوق منصهرات البطارية	أعلى البطارية، في صندوق الأمتعة، أسفل غطاء صندوق الأمتعة.

صندوق المنصهرات الرئيسي


الوصول إلى صندوق المنصهرات الرئيسي



1. للوصول إلى صندوق المنصهرات الرئيسي:

- في حالة تركيب مقعد بدوي، ارفع ذراع التحرير المائل وقم بإمالة مسند ظهر المقعد الأيسر إلى الأمام
- في حالة تركيب مقعد كهربائي، اسحب شريط التحرير (الموضح أعلاه) وقم بإمالة مسند ظهر المقعد الأيسر إلى الأمام



2. حرر المشبكين السفليين اللذين يثبتان اللوحة بالحاجز وأزل اللوحة.
3. راجع مواصفات المنصهرات لتحديد المنصهر الذي يحمي النظام الكهربائي المعطل، راجع مخطط مواصفات منصهرات صندوق المنصهرات الرئيسي، صفحة 6.16.
4. ملاحظة: يوجد ملصق تعريف للمنصهرات داخل لوحة الوصول. 
4. أزل المنصهر المناسب واستبدله بأخر من نفس القيمة كالمنصهر الأصلي. وإذا ساورك الشك، فافحص مخطط مواصفات المنصهرات.
5. قم بتركيب لوحة الوصول بإدخال مشبكي الاحتجاز العلويين في الحاجز وتثبيتها بالمشبكين السفليين.



ملاحظة: إذا لم يؤد المنصهر البديل إلى حل المشكلة الكهربائية أو إذا تعطل في الحال، فاتصل بوكيل McLaren.

مخطط مواصفات منصهرات صندوق المنصهرات الرئيسي

الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
F1	60	منفاخ الهواء الثانوي الأيمن
F2	60	منفاخ الهواء الثانوي الأيسر
F3	-	-
F4	-	-
F5	30	وحدة التحكم في ناقل الحركة
F6	30	وحدة التحكم في ناقل الحركة
F7	30	مفتاح التشغيل
F8	30	النافذة الخلفية المُسخنة
F9	30	مضخم الصوت (16 قناة)
F10	-	-
F11	-	-
F12	-	-

الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
F13	5	وحدة التحكم في ناقل الحركة
F14	5	وحدة التحكم في المحرك
F15	10	المرحلات
F16	3	الباب الخلفي
F17	3	مفتاح قفل الباب
F18	50	تغذية المرحل الرئيسي لوحدة التحكم في المحرك (ECU)
F19	40	مضخة الوقود
F20	30	مقعد السائق
F21	30	مقعد الراكب
F22	-	-
F23	5	مستشعر الإمالة والميكرويف
F24	20	وحدة التحكم في النظام الترفيهي المعلوماتي
F25	10	مزلاج باب السائق/الراكب

الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
F26	3	لوحة USB الإضافية
F27	2	نظام المعلومات والترفيه
F28	-	-
F29	20	مضخة التفريغ
F30	-	-
F31	50	مروحة التبريد اليسرى
F32	50	مروحة التبريد اليمنى
F33	-	-
F34	-	-
F35	-	-
F36	20	مصدر الطاقة لوحدة التحكم الإلكترونية (ECM)
F37	15	صمام التحكم في بخار الوقود، مستشعرات لمبدأ، ملف مرحل مروحة التبريد

صندوق المنصهرات الثانوي

الوصول إلى صندوق المنصهرات الثانوي

1. يتم الوصول إلى صندوق المنصهرات الثانوي بخفض لوحة الإغلاق أسفل لوحة أجهزة القياس على جانب الراكب.



2. قم بفك المسمارين الأماميين (1).
3. قم بفك مشبك التثبيت الجانبي (3).

ملاحظة: إذا كنت ترغب في خفض لوحة الإغلاق بالكامل، فقم أيضًا بفك المشبكين في الجانب الخلفي (2).

4. اخفض لوحة الإغلاق بشكل يكفي للوصول إلى صندوق المنصهرات.

الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
R50	-	-
R51	-	النافذة الخلفية المُسخنة
R52	-	-
R53	-	وحدة التحكم في ناقل الحركة
R54	-	وحدة التحكم في ناقل الحركة
R55	-	مفتاح التشغيل
R56	-	منفاخ الهواء الثانوي الأيمن
R57	-	مراوح التبريد
R58	-	تغذية المرحل الرئيسي لوحدة التحكم في المحرك (ECU)

منفذ التشخيص الممتد

يقع منفذ التشخيص الممتد خلف المقعد الأيمن. ولا يمكن استخدام هذه الميزة إلا من خلال وكيل McLaren.

الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
F38	15	حقن الوقود وقرص التشغيل - الجانب الأيسر
F39	15	حقن الوقود وقرص التشغيل - الجانب الأيمن
F40	10	ملحقات المحرك
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
F45	10	الترموستات الكهربائية، مشغلات عمود الكامنة
F46	3	خرج سرعة العمود وسرعة عمود الترس الزوجي
F47	3	دخل سرعة العمود وسرعة عمود الترس الفردي
F48	-	-
F49	5	مفتاح التشغيل

ملاحظة: لا تخفض لوحة الإغلاق أكثر من اللازم، فقد تتعرض للتلف.



5. أزل المنصهر المناسب واستبدله بأخر من نفس القيمة كالمنصهر الأصلي. وإذا ساورك الشك، فافحص مخطط مواصفات المنصهرات، راجع مخطط مواصفات منصهرات صندوق المنصهرات الثانوي، صفحة 6.18.
6. ارفع لوحة الإغلاق إلى موضعها، وقم بتركيب المشبك والمسمارين الأماميين ثم اربطهما.

مخطط مواصفات منصهرات صندوق المنصهرات الثانوي

الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
F1	20	باب السائق
F2	20	باب الراكب
F3	25	الأضواء
F4	35	الأضواء
F5	35	الجسم
F6	35	الجسم
F7	35	الإنذار
F8	-	-
F9	-	-
F10	-	-
F11	-	-
F12	-	-
F13	10	مجموعة أجهزة القياس
F14	5	وحدة التحكم في ناقل الحركة

الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
F15	10	تكييف الهواء
F16	3	وحدة التحكم في الإنذار
F17	3	المتنوع
F18	7.5	الإنذار
F19	5	شاشة العرض المركزية
F20	3	مرحلات وحدة التحكم في ناقل الحركة
F21	15	وحدة التحكم في شاشة العرض
F22	-	-
F23	-	-
F24	5	موصل تطوير
F25	10	تشخيصات OBD2
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-

صيانة سيارة McLaren المنصهرات

صندوق منصهرات البطارية

الوصول إلى صندوق منصهرات البطارية

1. افتح غطاء صندوق الأمتعة وأخرج أي عناصر مخزنة بداخله.



2. فك المسمارين اللذين يثبتان الجزء العلوي لغطاء الوصول للبطارية بمقدار نصف لفّة.

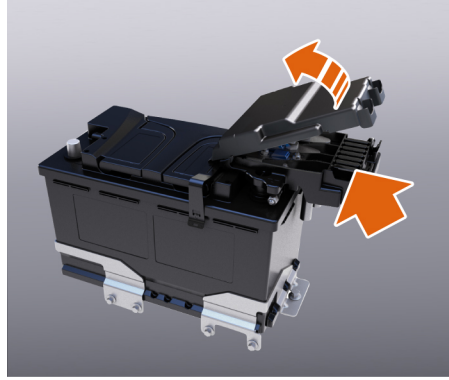


3. افتح الجزء العلوي من غطاء الوصول إلى البطارية وافصل الموصلين الكهربيين بالجزء الخلفي من الغطاء.

4. ارفع غطاء الوصول للبطارية إلى أعلى، بعيدًا عن أوتاد الموضع، ثم اخلعه.

5.

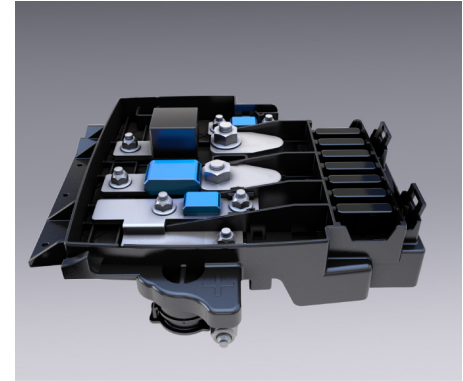
اضغط على الماسكتين بالجانب الأيمن من الغطاء وأزل الغطاء من صندوق المنصهرات.



صيانة سيارة McLaren المنصهرات

مخطط مواصفات منصهرات صندوق منصهرات البطارية

الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
F1	30	وحدة التحكم في ناقل الحركة
F2	30	وحدة التحكم في ناقل الحركة
F3	30	تكييف الهواء - الموتور - وحدة التحكم
F4	50	إمداد صندوق المنصهرات الثانوي
F5	40	صمامات التحكم في الاستقرار الإلكتروني
F6	40	موتور التحكم في الاستقرار الإلكتروني
F7	20	مقيس الطاقة الإضافي - صندوق الأمتعة
F8	40	إمداد صندوق المنصهرات الثانوي
F9	100	التوجيه الكهروهيدروليكي المعزز
F10	200	إمداد صندوق المنصهرات الرئيسي
F11	30	إمداد صندوق المنصهرات الثانوي



6. أزل المنصهر المناسب واستبدله بأخر من نفس القيمة كالمنصهر الأصلي. إذا ساورك الشك، فراجع مخطط مواصفات منصهرات صندوق منصهرات البطارية، صفحة 6.20.
7. قم بتعشيق الجانب الأيسر من الغطاء مع صندوق المنصهرات، وادفع الجانب الأيمن لأسفل لتعشيق المشابك بالكامل.
8. أعد تثبيت غطاء الوصول للبطارية وافصل الموصلين الكهربيين وثبتها باستخدام المسمارين.
9. قم بتخزين المحتويات التي تمت إزالتها من صندوق الأمتعة.

صيانة سيارة McLaren الإضاءة

أضواء السيارة


تمثل الإضاءة جانبًا مهمًا من جوانب أمان السيارة. يجب التأكد من عمل كل الأضواء طوال الوقت.

جميع المصابيح الخارجية بسيارة McLaren تستخدم أحدث تقنيات الصمام الثنائي المشع للضوء.

على عكس لمبات الفتيل التقليدية، تتميز هذه الأضواء بعمرها الافتراضي الطويل واستهلاكها المنخفض للطاقة مع توفير نفس كمية الإضاءة.

المصابيح الأمامية

سيارة McLaren مزودة بمصابيح أمامية ذات تقنية الصمامات الثنائية المشعة للضوء. وتوفر هذه المصابيح رؤية فائقة مع الضوء العالي والمنخفض، وبخاصة أثناء ظروف الطقس والقيادة المتغيرة.

 ملاحظة: لا تحاول تغيير لمبات الصمامات الثنائية المشعة للضوء (LED) بنفسك، فقد تتسبب في إتلاف الأنظمة الكهربائية بالسيارة. في حالة الفشل، اتصل بوكيل McLaren.

صيانة سيارة McLaren الفتح وإلغاء القفل اليدوي

إلغاء القفل - البطارية فارغة

إذا لم تتمكن من قفل السيارة أو فتحها نظرًا لفراغ شحن بطارية السيارة أو بطارية وحدة المفّتح الذكي، فاستخدم المفّتح الميكانيكي.

إجراء إلغاء القفل والفتح



1. ادفع مقابل المساحة المتعرجة بإصبع الإبهام وحرك الغطاء الخلفي بعيدًا عن وحدة المفّتح الذكي.



2. حرر المفّتح الميكانيكي وأخرجه من وحدة المفّتح الذكي.



3. أدخل المفّتح الميكانيكي في حامل مفّتح التحرير اليدوي للباب.

راجع حامل مفّتح التحرير اليدوي للباب، صفحة 6.10

صيانة سيارة McLaren الفتح وإلغاء القفل اليدوي

بدء تشغيل السيارة

7. إذا فرغ شحن بطارية وحدة المفاتيح الذكية، فاستبدل البطارية في أقرب فرصة ممكنة، راجع استبدال بطارية وحدة المفاتيح الذكية، صفحة 6.28.



إذا فرغ شحن بطارية وحدة المفاتيح الذكية ولن يتم بدء تشغيل المحرك، فافعل الآتي:

1. افتح حجرة تخزين الكونسول المركزي.
2. ضع وحدة المفاتيح الذكية في حجرة تخزين الكونسول المركزي، على الجانب الأمامي.

في هذا الموضع، يكون بإمكان السيارة استشعار وجود وحدة المفاتيح الذكية الصالحة، ويمكن بدء تشغيل السيارة وقيادتها.

استبدل بطارية وحدة المفاتيح الذكية في أقرب وقت ممكن، راجع استبدال بطارية وحدة المفاتيح الذكية، صفحة 6.28.



4. أدخل المفاتيح الميكانيكي في القفل وأدر المفاتيح عكس اتجاه عقارب الساعة حتى تمنع المقاومة الميكانيكية التحرير الكامل للباب.

5. اضغط على منطقة مزلاج الباب (لمعادلة ضغط سدادات الباب)، وأدر المفاتيح إلى مسافة أبعد لتحرير الباب.

6. قم بتركيب المفاتيح الميكانيكي في وحدة المفاتيح الذكية.

ملاحظة: قد يؤدي فتح السيارة باستخدام المفاتيح الميكانيكي إلى تنشيط النظام المضاد للسرقة وصدور صوت الإنذار. بمجرد فتح الباب، افتح حجرة تخزين الكونسول المركزي، وضع وحدة المفاتيح الذكية على الجانب الأمامي لحجرة التخزين في غضون 10 ثوان. وتتعرف السيارة حينئذٍ على وحدة المفاتيح الذكية، ويتوقف صوت الإنذار.

صيانة سيارة McLaren الفتح وإلغاء القفل اليدوي

فتح الباب من الداخل - البطارية فارغة



لتحرير أحد الأبواب من الداخل، حرر ماسك شريط تحرير الباب اليدوي واسحب الشريط.

يتم حينئذٍ تحرير مزلاج الباب للسماح برفع الباب جزئيًا قبل أن يتحرك أوتوماتيكيًا صعودًا وإلى الخارج.

لإعادة تركيب شريط التحرير، أدخل الشريط في حامله وثبت الماسكات في مكانها.

i ملاحظة: لا تستخدم هذا الشريط إلا عندما تكون البطارية فارغة.

i ملاحظة: يُرجى التأكد من أن كلتا أداتي الاحتجاز بشرائط التحرير اليدوي للباب مثبتتان بشكل صحيح وفي المواضع الصحيحة بفتحة الباب بعد الاستخدام.

i ملاحظة: يُرجى التأكد من رجوع شريط التحرير اليدوي للباب بالكامل قبل تركيب أداتي الاحتجاز في موضعيهما بفتحة الباب.

فتح صندوق الأمتعة الأمامي - البطارية فارغة

i ملاحظة: لن تقوم وحدة المفاتيح الذكية أو أزرار صناديق الأمتعة الموجودة على لوحة أجهزة القياس بتحرير صناديق الأمتعة إذا كانت البطارية فارغة أو مفصولة. في حال حدوث ذلك، استخدم آلية التحرير اليدوي.

إجراء الفتح



1. ادفع مقابل المساحة المتعرجة بإصبع الإبهام وحرك الغطاء الخلفي بعيدًا عن وحدة المفاتيح الذكية.

صيانة سيارة McLaren الفتح وإلغاء القفل اليدوي



4. أدخل المفتاح الميكانيكي في القفل وأدر المفتاح عكس اتجاه عقارب الساعة حتى تمنع المقاومة الميكانيكية التحرير الكامل للباب.

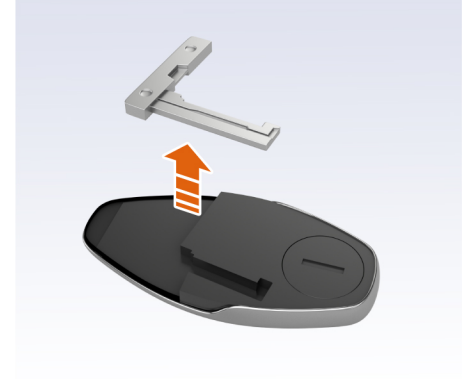
5. اضغط على منطقة مزلاج الباب (لمعادلة ضغط سدادات الباب)، وأدر المفتاح إلى مسافة أبعد لتحرير الباب.

i ملاحظة: قد يؤدي فتح السيارة باستخدام المفتاح الميكانيكي إلى تنشيط النظام المضاد للسرقة وصدر صوت الإنذار. بمجرد فتح الباب، افتح حجرة تخزين الكونسول المركزي، وضع وحدة المفتاح الذكي على الجانب الأمامي لحجرة التخزين في غضون 10 ثوان. وتتعرف السيارة حينئذ على وحدة المفتاح الذكي، ويتوقف صوت الإنذار.



3. أدخل المفتاح الميكانيكي في حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب.

راجع حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب، صفحة 6.10



2. حرر المفتاح الميكانيكي وأخرجه من وحدة المفتاح الذكي.

صيانة سيارة McLaren الفتح وإلغاء القفل اليدوي

فتح صندوق الأمتعة الخلفي - البطارية فارغة

i ملاحظة: لن تقوم وحدة المفاتيح الذكية أو أزرار صناديق الأمتعة الموجودة على لوحة أجهزة القياس بتحرير صناديق الأمتعة إذا كانت البطارية فارغة أو مفصولة. في حال حدوث ذلك، استخدم آلية التحرير اليدوي.

i ملاحظة: لفتح الباب الخلفي يدويًا، يلزم رفع السيارة وفك المثبتات من المادة المبطنة لمقوس العجلة الخلفية وتحريك المادة المبطنة لمقوس العجلة للوصول إلى القفل. وبخلاف ذلك، اشحن البطارية في صندوق الأمتعة الأمامي، راجع فتح صندوق الأمتعة الأمامي - البطارية فارغة، صفحة 6.24 وشحن البطارية، صفحة 6.12. سيسمح لك ذلك بفتح الباب الخلفي باستخدام الأزرار الموجودة على لوحة أجهزة القياس.

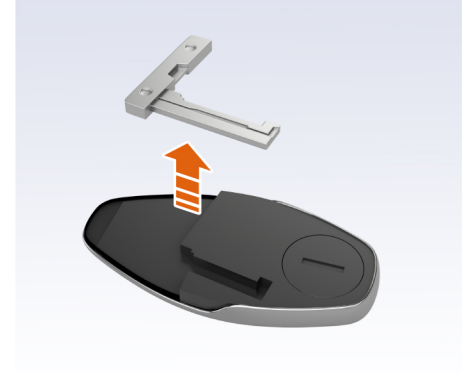
إجراء الفتح



6. ادفع المقبض في فتحة الباب الأيسر.
7. يتم فتح قفل صندوق الأمتعة بالكامل وفتحه بشكل بسيط.
8. ارفع غطاء صندوق الأمتعة وحرر مزلاج الأمان.
9. افتح غطاء صندوق الأمتعة، وستدعمه دعامات الغاز في وضع الفتح الكامل.
10. قم بتركيب المفاتيح الميكانيكية في وحدة المفاتيح الذكية.
11. إذا فرغ شحن بطارية وحدة المفاتيح الذكية، فاستبدل البطارية في أقرب فرصة ممكنة، راجع استبدال بطارية وحدة المفاتيح الذكية، صفحة 6.28.

صيانة سيارة McLaren الفتح وإلغاء القفل اليدوي

1. ادفع مقابل المساحة المتعرجة بإصبع الإبهام وحرك الغطاء الخلفي بعيدًا عن وحدة المفاتيح الذكية.



2. حرر المفاتيح الميكانيكية وأخرجها من وحدة المفاتيح الذكية.



3. أدخل المفاتيح الميكانيكية في حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب.

راجع حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب، صفحة 6.10



4. أدخل المفاتيح الميكانيكية في القفل وأدر المفاتيح عكس اتجاه عقارب الساعة حتى تمنع المقاومة الميكانيكية التحرير الكامل للباب.

5. اضغط على منطقة مزلاج الباب (لمعادلة ضغط سدادات الباب)، وأدر المفاتيح إلى مسافة أبعد لتحرير الباب.

i ملاحظة: قد يؤدي فتح السيارة باستخدام المفاتيح الميكانيكية إلى تنشيط النظام المضاد للسرقة وصوت الإنذار. بمجرد فتح الباب، افتح حجرة تخزين الكونسول المركزي، وضع وحدة المفاتيح الذكية على الجانب الأمامي لحجرة التخزين في غضون 10 ثوان. وتتعرف السيارة حينئذٍ على وحدة المفاتيح الذكية، ويتوقف صوت الإنذار.

6. قم برفع السيارة وتحميلها على أداة رفع.

7. قم بإزالة المثبتات من المادة المبطنة لمقوس العجلة الخلفية.

صيانة سيارة McLaren الفتح وإلغاء القفل اليدوي

8. اسحب الحافة الخلفية من المادة المبطنة لمقوس العجلة برفق للوصول إلى القفل.

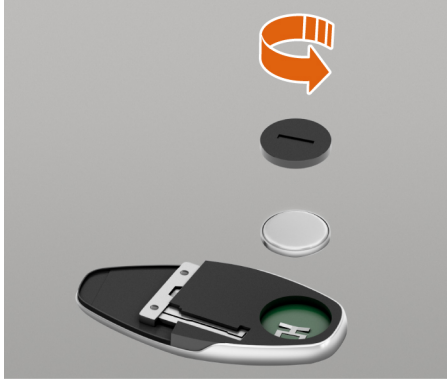


9. أدخل المفتاح الميكانيكي في القفل، وأدر المفتاح في عكس اتجاه عقارب الساعة لتحرير الباب الخلفي.
10. افتح الباب الخلفي، وستدعمه دعائم الغاز في وضع الفتح الكامل.
11. قم بتركيب المفتاح الميكانيكي في وحدة المفتاح الذكي.
12. قم بتركيب المادة المبطنة لمقوس العجلة.
13. إذا فرغ شحن بطارية وحدة المفتاح الذكي، فاستبدل البطارية في أقرب فرصة ممكنة، راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، صفحة 6.28.

استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي



1. ادفع مقابل المساحة المتعرجة بإصبع الإبهام وحرك الغطاء الخلفي بعيدًا عن وحدة المفتاح الذكي.



2. قم بفك غطاء البطارية وأزل البطارية الفارغة.
3. ركب بطارية جديدة، وتأكد من صحة القطبية.
4. ملاحظة: تعامل مع البطارية بأقل قدر ممكن. فقد تؤثر الرطوبة والزيوت بأصابعك على عمر البطارية، وقد تؤدي إلى تآكل الموصلات. أمسك البطارية من الحواف فقط.
5. أعد تركيب غطاء البطارية وتأكد من تثبيت مانعات التسرب في مكانها بشكل صحيح.
6. أعد تركيب الغطاء الخلفي لوحدة المفتاح الذكي.

استبدال شفرات الماسحات

- ⚠ تحذير: تأكد من إيقاف تشغيل الإشعال قبل استبدال ريشات الماسحات. فقد تكون ماسحات الزجاج الأمامي مضبوطة على الحركة وتنسبب في إصابتك.
- ⚠ تحذير: استبدل ريشات الماسحات كل 12 شهرًا، وإلا فلن يتم مسح الزجاج الأمامي بشكل سليم. وقد لا تتمكن من ملاحظة ظروف الطريق والمرور كنتيجة لذلك وتعرض لحادث.

إيقاف شفرات الماسحات

1. اضغط على الزر STOP/START (بدء/إيقاف) مرة واحدة لتشغيل قرص التشغيل لكن لا تلمس دواسرة الفرامل.
2. اسحب ذراع التحكم في الماسحة باتجاهك مرتين، وستتحرك الماسحات إلى وضع الإيقاف الشتوي ثم إلى وضع الإيقاف للخدمة.
- يحدد وضع الإيقاف الشتوي أذرع الماسحة بصورة عمودية للمساعدة على جريان الماء والمساعدة في تفادي تراكم الثلوج.
- يحدد وضع إيقاف الخدمة أذرع الماسحة في وضع مريح من أجل استبدال شفرة الماسحة.

إزالة شفرة الماسحة الرئيسية



1. ضع شفرات الماسحة في وضع الإيقاف للخدمة على الزجاج الأمامي، راجع إيقاف شفرات الماسحات، صفحة 6.29.
2. ارفع ذراع الماسحة الرئيسية من فوق الزجاج.
3. أدر شفرة الماسحة بمقدار 90 درجة وقم بفكها في اتجاه السهم.

- ⓘ ملاحظة: لا تفتح مطلقًا غطاء صندوق الأمتعة عند وجود أذرع الماسحات بعيدًا عن الزجاج الأمامي. فقد تنسبب في إتلاف غطاء صندوق الأمتعة وأو أذرع الماسحات.
- ⓘ ملاحظة: لا تنزل أذرع الماسحات على الزجاج الأمامي دون تركيب الريشات.

تركيب شفرة جديدة للماسحة الرئيسية

1. حرك شفرة الماسحة على ذراع الماسحة ثم أدرها بمقدار 90 درجة.

- ⓘ ملاحظة: تأكد من إحكام تركيب ريشة الماسحة في ذراع الماسحة.



2. اخفض أذرع الماسحات على الزجاج الأمامي.
3. اسحب ذراع التحكم في الماسحات باتجاهك مرة واحدة، وستتحرك الماسحات مرة أخرى إلى وضع الإيقاف العادي.

إزالة شفرة الماسحة الصغيرة




1. ضع شفرات الماسحة في وضع الإيقاف للخدمة على الزجاج الأمامي، راجع إيقاف شفرات الماسحات، صفحة 6.29.
2. ارفع ذراع الماسحة الصغير من على الزجاج.
3. اضغط على مشبك شفرة الماسحة وحركه إلى خارج الذراع.

صيانة سيارة McLaren الغاسلات والماسحات

-  ملاحظة: لا تفتح مطلقًا غطاء صندوق الأمتعة عند وجود أذرع الماسحات بعيدًا عن الزجاج الأمامي. فقد تتسبب في إتلاف غطاء صندوق الأمتعة و/أو أذرع الماسحات.
-  ملاحظة: لا تنزل أذرع الماسحات على الزجاج الأمامي دون تركيب الريشات.

لتركيب شفرة جديدة للماسحة الصغيرة

1. حرك شفرة الماسحة إلى داخل ذراع الماسحة وتأكد من تعشيق المشبك في الذراع.

-  ملاحظة: تأكد من إحكام تركيب ريشة الماسحة في ذراع الماسحة.
- 2. اخفض أذرع الماسحات على الزجاج الأمامي.
- 3. اسحب ذراع التحكم في الماسحات باتجاهك مرة واحدة، وستتحرك الماسحات مرة أخرى إلى وضع الإيقاف العادي.

العجلات والإطارات



تحذير: استبدل الإطارات البالية بشكل زوجي على نفس المحور وتأكد من تركيبها على النحو المحدد. فمع الإطارات التالفة، يتأثر بشكل كبير استقرار القيادة، وبخاصة عند القيادة على سرعات عالية. استشر وكيل McLaren إذا قمت بتركيب إطارات جديدة للحصول على معلومات حول فترة الانطابق المناسبة بناءً على أسلوب القيادة.

- مع الإطارات الجديدة، تجنب الانعطاف بسرعة عالية والقيادة بسرعة زائدة.
- لا تقم بتركيب سوى العجلات والإطارات من نفس النوع والماركة.
- لا تستخدم مطلقاً إطاراً مثقوباً وتم إصلاحه.
- لا تقم بتركيب سوى الإطارات من الحجم الصحيح.
- تتعرض الإطارات للتلف بمرور الوقت نتيجة للأشعة فوق البنفسجية ودرجات الحرارة القاسية والأحمال العالية والظروف البيئية. ويوصى باستبدال الإطارات كل 6 سنوات أو أقرب إذا لزم الأمر.

توصي McLaren باستخدام إطارات Pirelli الصيفية أو الشتوية فقط، راجع أحجام العجلات والإطارات، صفحة 7.07.

توفر هذه الإطارات أفضل أداء ممكن فيما يتعلق بأنظمة الأمان في سيارتك، كما أنها معتمدة على وجه الخصوص من قبل McLaren.

لا تتحمل McLaren أي مسؤولية عن التلف الذي قد ينتج عن استخدام الإطارات والعجلات الأخرى. يمكن الحصول على مزيد من المعلومات حول العجلات والإطارات من وكيل McLaren.



تحذير: في حالة استخدام إطارات بخلاف تلك التي توصي بها McLaren قد تحتك الإطارات بهيكل السيارة وتؤثر عكسياً على طريقة تشغيل السيارة. قد يتسبب ذلك في فقد التحكم في السيارة مما يتسبب في وقوع إصابة شخصية بالغة أو الوفاة. كما يمكن أن تتأثر بشكل كبير مستويات الضوضاء واستهلاك الوقود. علاوةً على ذلك، عند القيادة بحمولة عالية أو عند استخدام أجهزة الجر على التلوج، قد تؤدي إلى تلامس مكونات هيكل السيارة والمحور. وقد ينتج عن ذلك تعرض الإطارات أو السيارة للتلف.



ملاحظة: يجب الامتناع عن استخدام الإطارات المجددة. ولا تقم بتركيب إطارات مستعملة إذا لم يكن لديك أي معلومات حول استخدامها السابق.



ملاحظة: يحظر تعديل نظام الفرامل والعجلات، وكذلك استخدام ألواح المبادعة أو واقيات الفرامل من الغيار. ستعمل أي من هذه التعديلات على إبطال ضمان السيارة الذي يغطي المنطقة التي تم تعديلها.



ملاحظة: يجب تغيير العجلة لدى وكيل McLaren. قد تتعرض السيارة للتلف في حالة رفعها بشكل غير صحيح.



ملاحظة: قم بتخزين الإطارات في مكان بارد وجاف، ويُفضل في الظلام. واعمل على حماية الإطارات من الزيوت والشحوم والبنزين.

علامات الإطار



1. عرض الإطار بالمليمتر.
2. ارتفاع الإطار موضح كنسبة مئوية من عرض الإطار.
3. للإشارة إلى أن الإطار عبارة عن طبقة نصف قطرية.
4. للإشارة إلى قطر حافة الإطار بالبوصة.
5. تدل الأرقام على علامة الحمولة، بينما يشير الحرف إلى معدل السرعة. يشير الرقم 91 إلى الوزن 615 كجم (1350 رطلاً)، بينما يشير الحرف Y إلى السرعات التي تزيد عن 186 ميلاً في الساعة (300 كم/الساعة).
6. لتوضيح أقصى حمولة يمكن للإطار تحملها.
7. رقم درجة بلى المدايس. كلما زاد الرقم، طال عمر الإطار.
8. يدل أول حرف على مقاومة الحرارة. ويقدم الإطار المصنف بـ "A" أعلى مقاومة للحرارة.

صيانة سيارة McLaren العجلات والإطارات

9. معلومات حول جهة تصنيع الإطارات. تتضمن مكان وتاريخ التصنيع.

الإطارات

⚠ تحذير: يجب تركيب الإطارات وفقاً للمواصفات الموجودة على جانب الإطارات. ويجب أن تكون كلمة "OUTSIDE" (خارجي) على الحافة الخارجية للإطار عند تركيبه بالعجلة، وإلا يتأثر استقرار السيارة بشكل كبير، وبخاصة مع السرعات العالية.

الإطارات غير المتماثلة



تتميز الإطارات غير المتماثلة بشكل مداس مختلف من جانب إلى آخر. ويوفر هذا الدمج في المداس قدرة أفضل على الإمساك في الظروف الرطبة والجافة.

يتميز المداس الخارجي بشكل أكبر وأقوى يساعد على تحقيق الاستقرار عند الانعطاف. بينما يساعد شكل المداس الداخلي على تحقيق الاستقرار في الظروف الرطبة. كما يساعد الحز المركزي بالإطار على تحقيق الاستقرار عند السير بشكل مستقيم.

⚠ تحذير: لا تستخدم إلا الإطارات التي توصي بها شركة McLaren للسيارة.

⚠ تحذير: يجب تركيب الإطارات وفقاً للمواصفات الموجودة على جانب الإطارات. ولا يمكنك الاستفادة من مزاي الإطارات غير المتماثلة إلا في حالة تركيبها بشكل صحيح.

فحص العجلات والإطارات

كل 7 أيام على الأقل، افحص الإطارات للتأكد من عدم وجود قلع أو ثقوب أو تمزقات أو نتوءات أو تشوهات أو تصدعات. وافحص العجلات بحثاً عن التآكل الشديد. فقد تؤدي العجلات التالفة إلى فقد ضغط الإطارات.

افحص بانتظام عمق مداس الإطارات وحالة المداس عبر العمق الكامل للإطار. أدر العجلات الأمامية لوضع القفل الكامل من أجل فحص المداس الداخلي.



عند تآكل المداس بمعدل 1.6 ملم، تظهر مؤشرات التآكل على سطح شكل المداس، حيث تؤدي إلى ظهور شريط متواصل من المطاط عبر عرض الإطار. ويجب استبدال الإطارات في أسرع وقت ممكن من ظهور مؤشرات التآكل، أو في وقت أقرب إذا كانت القوانين تنص على الاستبدال عند عمق أعلى للمداس.

ⓘ ملاحظة: يُوصى دائماً باستبدال الإطارات لدى وكيل McLaren. تتضمن كل عجلة بمسّشعر ضغط إطارات موصلاً بصمام الإطار. ولتجنب تلف المسّشعر، يجب استبدال الإطارات باتباع الإجراء الصحيح.

⚠ تحذير: تنخفض قدرة إمساك الإطار بسطح الطريق سريعاً على الطرق الرطبة أو الجليدية، وبخاصة عندما يقترب عمق المداس من الحد الأدنى. وقد تفقد السيطرة على السيارة وتعرض لحادث نتيجة لقدر إمساك الإطارات المنخفضة. فقلل من سرعتك وقد بمزيد من الحذر.

صيانة سيارة McLaren العجلات والإطارات

افحص الضغط عندما تكون الإطارات باردة. وإذا كان يلزم فحص الإطارات وهي دافئة، فتكون معدلات الضغط أعلى. ولا تسمح بخروج الهواء من الإطارات الدافئة لمطابقة معدلات ضغط الإطارات الباردة الموصى بها.

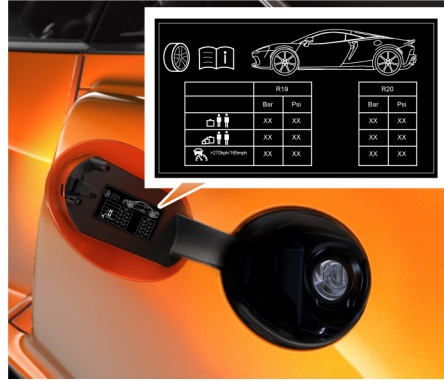
قد تؤدي القيادة بضغط إطارات مرتفع أو منخفض للغاية إلى ما يلي:

- احتمال حدوث خلل بالإطارات مع وقوع حوادث نتيجة لذلك، الأمر الذي يؤدي إلى التعرض للإصابة أو الوفاة.
- تقصير عمر الإطارات.
- التسبب في تلف الإطارات بشكل زائد.
- تأثير سلبي في سمات تشغيل السيارة (من خلال الانعطاف إلى جانب معين على سبيل المثال).

نصيحة ببنية: افحص ضغوط الإطارات كل 7 أيام على الأقل.

تبديل العجلات

تحذير: لا يمكن تركيب سوى العجلات ذات الإطارات الشتوية المعتمدة بسيارات McLaren كبدلي.



لمعرفة معدلات ضغط الإطارات لظروف التشغيل المختلفة، راجع قيم ضغط الإطارات، صفحة 7.08. كما أنها توجد مطبوعة على الملصق المثبت بالغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود.

إذا كنت تنوي قيادة السيارة بسرعات عالية، فيجب فحص ضغط الإطارات وضبطه إذا لزم الأمر.

ملاحظة: في بعض الأسواق، يتم تثبيت ملصق ضغط الإطارات بقاعدة الباب على جانب السائق.

ملاحظة: تعتبر معدلات ضغط الإطارات الموضحة للأحمال المنخفضة أدنى قيم توفر أفضل راحة أثناء القيادة.

لا تؤثر معدلات الضغط المرتفعة للأحمال الأعلى بشكل كبير على سير السيارة، ولكنها تؤثر بشكل سلبي على الراحة أثناء القيادة.

ملاحظة: إذا كان تآكل المداس غير متساو عبر الإطار أو أنه أصبح زائداً، ينبغي فحص محاذاة العجلات.

افحص بانتظام ضغط كل الإطارات وقم بتصحيح مستوى الضغط عند الحاجة، راجع قيم ضغط الإطارات، صفحة 7.08.

يجب تركيب غطاء الصمام بكل العجلات لحماية الصمام من الأوساخ والرطوبة.

احتياطات القيادة

عند التوقف بسيارة McLaren، تأكد من عدم ملامسة الإطارات للرصيف أو العوائق الأخرى. وإذا كان يلزم القيادة فوق الأرصفة أو المطبات أو الأخاديد، فقد يبطئ واقترب من العوائق بزوايا بسيطة، وإلا فقد تتعرض الإطارات للتلف.

أثناء القيادة، انتبه إلى الاهتزازات والضوضاء وسمات التشغيل غير المعتادة، مثل الانحراف إلى جانب معين. فقد يشير ذلك إلى تلف الإطارات أو العجلات. وإذا واجهت أي شيء غير معتاد، فقلل من سرعتك وأوقف السيارة في أقرب مكان آمن لفحص الإطارات والعجلات بحثاً عن تلف. وإذا لم تجد أي علامات للتلف، فافحص الإطارات والعجلات لدى وكيل McLaren.

قيم ضغط الإطارات

تحذير: لا يكون لضغط الإطارات المرتفع أو المنخفض للغاية تأثير سلبي على الأمان الفعال للسيارة، وقد يؤدي إلى وقوع حادث. افحص ضغط كل الإطارات بشكل متكرر، وبخاصة قبل الرحلات الطويلة، وقم بتصحيح معدل الضغط حسب الحاجة.

تحذير: في حالة انخفاض ضغط إطار معين بشكل متكرر، افحص الإطار بحثاً عن أجسام غريبة أو علامات ثقب، ثم افحص الصمام بحثاً عن أي تسريب للهواء.

الإطار المفرغ من الهواء

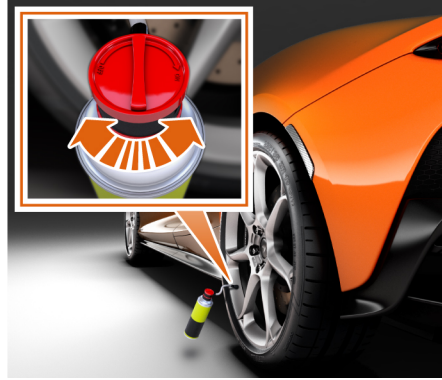
سيارة McLaren مزودة بحماية من مانع التسرب بالإطار في صندوق الأمتعة.

في حالة حدوث ثقب، اتبع الخطوات أدناه لضمان سلامتك وسلامة الركاب معك ومستخدمي الطريق الآخرين.

إصلاح الثقب

1. أوقف السيارة في أبعد مكان ممكن عن حركة المرور على سطح ثابت ومستو.
2. وإذا كنت على طريق سريع عام، فقم بتشغيل مصابيح التحذير في حالة الخطر، راجع مصابيح التحذير في حالة الخطر، صفحة 1.35.
3. قم بتشويق فرامل اليد وحدد وضع اللاتشيق.
4. ينبغي على الركاب الخروج من السيارة بأمان والبقاء على مسافة ملائمة من السيارة والطريق وأي حركة مرور.
5. ضع المثلث التحذيري على مسافة مناسبة من السيارة لتحذير حركة المرور الأخرى من تعطل سيارتك، راجع المثلث التحذيري، صفحة 6.08.

استخدام مانع التسرب بالإطار



يمكنك استخدام مانع التسرب بالإطار لسد الثقوب الصغيرة، وبخاصة تلك الموجودة في مدامس الإطار. ويمكن استخدام مانع التسرب بالإطار عند درجات حرارة محيطية تصل إلى 20- درجة مئوية (-4 درجات فهرنهايت).

تحذير: لا يمكن لمانع التسرب بالإطار معالجة الثقوب في حالة:

- إذا كانت هناك قطع أو ثقوب في الإطار يزيد حجمها عن 4 ملم.
- إذا كانت حواف العجلات تالفة.
- قمت بالقيادة وضغط الإطارات منخفض للغاية أو الإطارات مفرغة من الهواء.

اتصل بوكيل McLaren على الفور.

أخرج مانع التسرب بالإطار من صندوق الأمتعة واتبع الإرشادات الموجودة على العبوة.

ملاحظة: حدد سبب الثقب إن أمكن، واجعل العجلة في وضع يكون فيه الثقب عند أدنى نقطة لزيادة فعالية مانع التسرب.

استبدل الإطار المثقوب في أقرب وقت ممكن.

تحذير: استبدل الإطارات المثقوبة. فلا توصي McLaren بإصلاح الإطارات المثقوبة.

تحذير: إذا لامس مانع التسرب بالإطار عينيك أو بشرتك، فاشطفها جيدًا وعلى الفور بماء نظيف وغزير ملابسك التي لامست مانع التسرب بالإطار. وفي حالة حدوث حساسية، فاتصل بطبيب على الفور.

تحذير: احتفظ بمانع التسرب بالإطار بعيدًا عن متناول الأطفال. وفي حالة ابتلاع مانع التسرب بالإطار، فاشطف الفم جيدًا على الفور واشرب كمية كبيرة من المياه. ولا تحاول التقيؤ. اتصل بطبيب على الفور. ولا تستنشق أدخنة مانع التسرب بالإطار.

ملاحظة: بعد استخدام مانع التسرب بالإطار، يجب استبدال صمام الإطار، بما في ذلك مستشعر نظام مراقبة ضغط الإطارات.

صيانة سيارة McLaren العناية بالسيارة

غسيل سيارة McLaren

نصيحة بيئية: تحتوي بعض منتجات التنظيف على مواد كيميائية تمثل خطرًا على البيئة. واحرص دائمًا على اتخاذ الاحتياطات اللازمة لتجنب انسكاب السوائل، ولا تستخدم مطلقًا كميات زائدة.

غسيل سيارة McLaren يدويًا

1. اشطف جسم السيارة مسبقًا وبالكامل مستخدمًا أنبوب خرطوم ممسوكًا بزاوية بسيطة لإزالة أي أوساخ وثرطيب الأسطح المطلية لتكون جاهزة للغسيل، مع تفادي الرش المباشر على فتحات تهوية غطاء المحرك.
2. جهز دلوًا من الماء الدافئ وكمية جيدة من شامبو السيارة. ارجع إلى إرشادات جهة تصنيع الشامبو لمعرفة نسب التخفيف.
3. من الأعلى إلى الأسفل، اغسل السيارة، مستخدمًا قفاز الغسيل المصنوع من الصوف بدلًا من الإسفنج، واستخدام كميات وفيرة من المياه، مع التركيز على المناطق التي قد تتراكم فيها الأوساخ. استخدم قفاز غسيل للجزء العلوي من السيارة (السقف وغطاء صندوق الأمتعة والمناطق فوق خط مقوس العجلة) وقفازًا آخر للمناطق أسفل خط مقوس العجلة.

ملاحظة: لا تنظف العجلات مستخدمًا قفازات الغسل هذه.

ملاحظة: لا تترك الشامبو حتى يجف، فإنه يترك خطوطًا على الطلاء.

4. يمكن إزالة بقع القطران وعلامات الشحم باستخدام الكحول الأبيض أو الكحول المعالج. وبعد التنظيف، اشطف المنطقة على الفور بماء بصابون لإزالة كل بقايا الثنر أو الكحول.

5. بمجرد تنظيف السيارة، اشطفها من أعلى إلى أسفل جيدًا مستخدمًا أنبوب خرطوم ممسوكًا بزاوية بسيطة، مع تفادي الرش المباشر على فتحات تهوية غطاء المحرك.

6. جفف السيارة مستخدمًا جلد الشمواه أو منشفة تجفيف.

ملاحظة: في حالة وجود آثار من الماء على تجويف المحرك، يُنصح بقيادة السيارة وإحماء المحرك إلى درجة حرارة التشغيل لتجفيف أي ماء زائد من المحرك.

غسيل العجلات

ملاحظة: اغسل العجلات بشكل متكرر، ولا تسمح لغبار الفرامل بالالتصاق بسطح جنط العجلة.

اغسل العجلات باستخدام مياه دافئة وشامبو سيارة عالي الجودة وفرشاة عجلات أو قفاز غسيل يستخدم فقط للعجلات. ضع الملمع على العجلات غير المصقولة للمساعدة في الحفاظ على نظافتها.

ملاحظة: لا تضع مطلقًا الملمع على العجلات ذات الطلاء اللامع، فهذا سيؤدي إلى بَقَع موضعية لامعة على سطح العجلة.

ملاحظة: لا تستخدم منظفات العجلات ذات القاعدة الحمضية، فقد تؤدي إلى إتلاف سطح جنط العجلة، مما يسبب تآكله.

ملاحظة: تأكد من جفاف الفرامل تمامًا بعد تنظيف العجلات قبل تخزين السيارة.

شفرات الماسحات ومناعات التسرب المطاطية

نظف شفرات الماسحات ومناعات التسرب المطاطية فقط باستخدام الماء الدافئ وشامبو سيارة عالي الجودة. ولا تستخدم المنظفات القائمة على النفط أو الكحول.

الزجاج الأمامي والنوافذ والمرايا

نظف كل النوافذ بانتظام من الداخل والخارج باستخدام محلول تنظيف النوافذ. ويوصى باستخدام أحد منظفات زجاج السيارات. بعد غسيل السيارة باستخدام شامبو السيارة الذي يحتوي على شمع، نظف الجانب الخارجي من الزجاج الأمامي باستخدام منظف الزجاج. ولا تستخدم مركبات التنظيف الكاشطة، فزجاج المرايا معرض بشدة للتلف.

تنظيف الجزء السفلي من السيارة

قد تتجمع الأملاح، المستخدمة على الطرق للسيطرة على الجليد والثلوج أثناء الشتاء، على الجزء السفلي من السيارة، وقد يحدث تآكل إذا لم تتم إزالتها. وخلال شهور الشتاء، اشطف الجزء السفلي من السيارة بانتظام مستخدمًا خرطوم مياه، مع التركيز على مقوسات العجلات والمناطق التي قد تتراكم فيها الأوساخ.

التلميع

قم بتلميع الطلاء من حين إلى آخر باستخدام ملمع عالي الجودة ثم شمع واق.

ملاحظة: لا تستخدم مركبات القطع أو منتجات استعادة اللون أو الملمعات التي تحتوي على مواد كاشطة. فقد تؤدي إلى خدش السطح وإتلاف الطلاء بشكل دائم.

تلف الطلاء ومعالجته

افحص الطلاء بانتظام بحثًا عن تلف. فينبغي إصلاح أي شظايا حجرية أو خدوش عميقة في أسرع وقت ممكن. اتصل بوكيل McLaren لطلب النصيحة.

صيانة سيارة McLaren العناية بالسيارة

تنظيف السيارة من الداخل

i ملاحظة: يستطيع وكيل McLaren التوصية بمنتجات تنظيف السيارة من الداخل.

السجاد والأقمشة

قبل تنظيف الكسوة، احرص دائماً على اختبار محلول التنظيف على منطقة غير ظاهرة. ونظف باستخدام منظف كسوة مخفف وقطعة قماش نظيفة.

الجلد

قبل تنظيف الجلد، احرص دائماً على اختبار محلول التنظيف على منطقة غير ظاهرة. ونظف باستخدام الماء الدافئ وصابون غير مطهر أو منظف جلود خاص. وجفف باستخدام قطعة قماش نظيفة وجافة خالية من الوبر. لا تستخدم منتجات التنظيف الكاشطة أو الملمعات.

لا تلمع الأسطح العلوية بلوحة أجهزة القياس. فالأسطح اللامعة تعكس الضوء، وقد تعيق رؤية السائق. نظف باستخدام منظف كسوة مخفف، ثم امسح باستخدام قطعة قماش رطبة.

ألياف كربونية

قبل تنظيف الألياف الكربونية المرئية، احرص دائماً على اختبار محلول التنظيف على منطقة غير ظاهرة. نظف باستخدام منظف لوحة أجهزة القياس غير اللامع الخاص. اتصل بوكيل McLaren للتعرف على مزيد من المعلومات. لا تستخدم منتجات التنظيف الكاشطة أو الملمعات.

أجزاء من جلد الكانتارا® Alcantara

امسح التراب من فوق هذه المادة بعناية. رطب قطعة من القماش الناعم أو إسفنجة بالماء واعصرها جيداً، ثم امسح بها كل الأجزاء المصنوعة من مادة الكانتارا® Alcantara. تأكد من عدم ابتلالها بشكل مفرط، اشطف قطعة القماش أو الإسفنجة جيداً وكرر العملية حسبما يلزم.

اترك المادة لتجف طوال الليل.

وبمجرد جفاف المادة، قم باستخدام فرشاة ذات أسنان لينة ومررها عليها برفق من أجل أن تستعيد المادة رونقها.

أحزمة الأمان

افرد الأحزمة ونظفها فقط باستخدام ماء دافئ بصابون. ولا تستخدم أي نوع من المطهرات أو منتجات التنظيف الكيميائية. واترك الأحزمة لتجف بشكل طبيعي أثناء فردها، ويفضل أن تجف بعيداً عن أشعة الشمس المباشرة.

أجهزة القياس وشاشات العرض

نظف شاشة عرض المعلومات للسائق وشاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي باستخدام قطعة قماش رطبة. لا تستخدم منتجات التنظيف الكاشطة أو الملمعات.

غطاء السيارة

يمكن شراء غطاء سيارة مناسب للاستخدام في الجراج من وكيل McLaren.

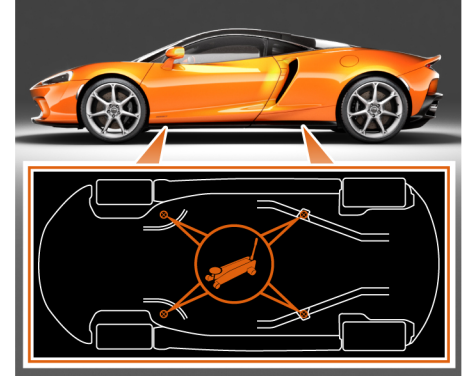
نوصي McLaren بتغطية السيارة إذا كنت تنوي تركها من دون استخدام لمدة تتجاوز أسبوعين. نظف السيارة من الداخل والخارج مع التأكد من جفافها تماماً قبل وضع الغطاء عليها.

i ملاحظة: اترك المحرك يبرد قبل وضع الغطاء على السيارة، وإلا فقد تؤدي أنابيب العادم الساخنة إلى إتلاف الغطاء.

صيانة سيارة McLaren رفع السيارة

نقاط رفع السيارة


تحذير: تأكد من وضع السيارة على المرفاع أو منصة رفع السيارات بشكل صحيح قبل رفع السيارة إلى الارتفاع الذي سيتم العمل فيه. قم دوماً باستخدام أقفال أمان منصة رفع السيارات أو استخدام حوامل مناسبة لضمان سلامتك قبل العمل أسفل السيارة.



راجع الرسم التوضيحي والملصقات الموجودة على السيارة لمعرفة أماكن الرفع الصحيحة.

وفرّ هذه المعلومات لأي أطراف أخرى قد تساعدك في إنقاذ سيارة McLaren.

ملاحظة: سيؤدي رفع السيارة من أي نقاط أخرى إلى إلحاق الضرر بها. 

ملاحظة: استخدم مرفاعاً بمنصة رفع مسطحة ووسادة مطاطية لحماية الشاسيه من تلف سطحه. ولا ترفع من أسفل إحدى لوحات جسم السيارة. 

مساعدة McLaren

إذا تعطلت سيارة McLaren، فلا تحاول القيام بترتيباتك الخاصة للمساعدة.


راجع دليل الخدمة والضمان، فهو يحتوي على كل المعلومات التي تحتاجها.

البطارية البديلة

إذا تعطلت سيارة McLaren نتيجة لخطأ ببطارية السيارة، فيجب استبدال البطارية فقط ببطارية ليثيوم أيون ذات مواصفات صحيحة.

في حالة حدوث عطل

في حالة حدوث مشكلة بالسيارة، اتصل بوكيل McLaren. وإذا لم يكن وكيل McLaren متاحًا، فاتصل بمشغل المساعدة على الطريق المتاح على مدار 24 ساعة طول أيام الأسبوع.

ملاحظة: يمكن العثور على تفاصيل الاتصال بمشغل المساعدة على الطريق في دليل الخدمة والضمان. 

سوف يتحقق وكيل McLaren أو مشغل المساعدة على الطريق من هويتك وهوية السيارة إلى جانب تحديد موقعك الفعلي بدقة.

ثم يقومون بمناقشة المشكلة معك وتحديد أفضل حل وفقًا للاتفاقية الخاصة بك.

صيانة سيارة McLaren مساعدة McLaren

الجر للإنقاذ

سيارة McLaren مزودة فقط بفتحة أمامية لتثبيت عين الجر.

ملاحظة: لا تجر السيارة، فقد يؤدي ذلك إلى تلف صندوق التروس. فيجب تركيب عين الجر فقط لرفع السيارة على مقطورة أو ناقلة لأغراض الإنقاذ. لا تستخدم القضبان الصلبة لجر السيارة.

عين الجر وفتحة التثبيت

1. أزل الغطاء من فتحة تثبيت عين الجر في المصد الأمامي.



2. اربط عين الجر في فتحة التثبيت في اتجاه عقارب الساعة، مع التأكد من ربطها إلى أقصى مدى للسنون اللولبية.

ملاحظة: لتجنب تلف عين الجر والسيارة، يلزم التأكد من ملامسة عين الجر بالكامل لسطح التركيب بالهيكل الأمامي.

ملاحظة: يجب تثبيت كابل/حزام الرافعة بعين الجر فقط، وإلا فقد تتعرض السيارة للتلف.


3. أزل عين الجر وخزنها في صندوق الأمتعة وأعد تركيب الغطاء بفتحة تثبيت عين الجر بمجرد إنقاذ السيارة.

صيانة سيارة McLaren القيادة خارج البلاد

القيادة خارج البلاد

يوفر لك أيضًا وكلاء McLaren خدماتهم عندما تسافر خارج البلاد. تختلف المتطلبات القانونية عند القيادة خارج البلاد من بلد لآخر، كما أنها تتغير باستمرار. فاحرص دائمًا على طلب النصح من وكيل McLaren فيما يتعلق بمتطلبات الامتثال للقوانين في البلدان التي تسافر إليها.

في بعض البلدان، لا يتوفر سوى الوقود ذي نسبة الأوكتان المنخفضة. لمزيد من المعلومات حول درجات الوقود، راجع الوقود الموصى به، صفحة 2.35.

 ملاحظة: تم تصميم الضوء المنخفض غير المتمثل للمصباح الأمامي ليعضيء الجانب القريب من الطريق بصورة عالية الكثافة. في سيارة McLaren، ينطبق إعداد الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية نفسه على القيادة سواء أكانت على الجانب الأيسر أم الأيمن من الطريق.



7.02.....	قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية
7.02.....	نظرة عامة
7.03.....	تعريف السيارة
7.03.....	رقم تعريف السيارة (VIN)
7.04.....	البيانات
7.04.....	نظرة عامة
7.04.....	درجات حرارة تشغيل السيارة
7.04.....	المحرك
7.05.....	الحد الأقصى للسرعات في كل ترس
7.05.....	نسب التروس
7.05.....	أبعاد السيارة
7.07.....	أوزان السيارة
7.07.....	أحجام العجلات والإطارات
7.08.....	حلقة الدوران
7.08.....	قيم ضغط الإطارات
7.09.....	منتجات الخدمة والسوائل والسعات
7.09.....	منتجات الخدمة
7.09.....	مواصفات زيت المحرك
7.09.....	الوقود
7.10.....	سائل التبريد
7.10.....	سائل التوجيه الكهربائي
7.11.....	سائل الفرامل
7.11.....	سائل غاسلة الزجاج الأمامي
7.12.....	قاموس المصطلحات الفنية
7.12.....	قاموس المصطلحات الفنية

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات

قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية

نظرة عامة

توصي McLaren فقط باستخدام قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية. فقد يؤدي استخدام القطع غير الأصلية إلى أثر ضار على تشغيل السيارة وأمانها. تقوم McLaren باختبار قطع الغيار والملحقات لضمان موثوقيتها وأمانها وملاءمتها. ولا تقبل McLaren أي مسؤولية عن استخدام قطع غيار غير أصلية بسيارتها حتى إذا كانت هذه القطع مُصدقا عليها بشكل مستقل.

في العديد من البلدان، لا يتم التصديق رسميًا على تركيب قطع الغيار والملحقات إلا في حالة امتثالها للمتطلبات القانونية. وتستوفي جميع قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية هذه المتطلبات.

يمكن الحصول على قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية من وكيل McLaren، والذي يمكنه أيضًا تركيبها على نحو يتسم بالاحترافية.

تأكد من ملاءمة أي ملحقات لسيارة McLaren خاصتك. فالمحقات التي تمثل تعديلًا على السيارة قد تبطل ضمان السيارة. وتتنطبق هذه القاعدة إذا كانت الملحقات:

- تغير نوع السيارة المُصدّق عليه في الضمان.
- قد تمثل خطرًا على مستخدمي الطريق.
- تؤثر بشكل سلبي في الانبعاثات ومستويات الضوضاء بالسيارة.

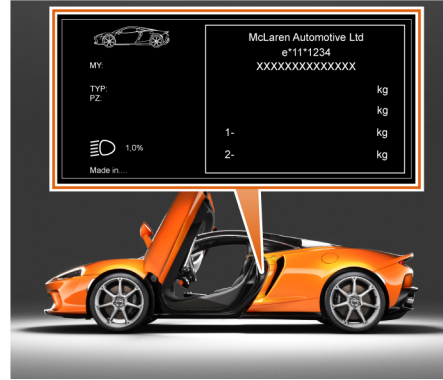
احرص دائمًا على ذكر رقم تعريف السيارة عند طلب قطع الغيار أو الملحقات. راجع رقم تعريف السيارة (VIN)، صفحة 7.03.

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات تعريف السيارة

رقم تعريف السيارة (VIN)



لوحة رقم تعريف السيارة (VIN)



تتضمن أيضًا لوحة رقم تعريف السيارة ما يلي:

- أقصى وزن كلي مسموح به
- أقصى وزن كلي مسموح به متضمنًا المقطورة
- أقصى وزن كلي مسموح به للمحور الأمامي
- أقصى وزن كلي مسموح به للمحور الخلفي

يمكن العثور على رقم تعريف السيارة في الركن السفلي الأيسر من الزجاج الأمامي.

يمكن أيضًا العثور على الرقم محفورًا على جسم السيارة خلف المقعد الأيسر، ومختومًا على لوحة بقاعدة فتحة الباب على جانب السائق، كما يمكن الاطلاع عليه من قسم "معلومات السيارة" في شاشة عرض المعلومات للسائق، راجع رقم تعريف السيارة، صفحة 3.08.

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات البيانات

نظرة عامة

يتضمن هذا القسم جميع البيانات الفنية اللازمة للسيارة، كما أنه ينطبق على التجهيزات القياسية للسيارة. ولذلك، قد تختلف البيانات للسيارات المزودة بتجهيزات اختيارية. يمكنك الحصول على مزيد من المعلومات من وكيل McLaren.

درجات حرارة تشغيل السيارة

المحرك

أدنى درجة حرارة محيطية للتشغيل	20- درجة مئوية (-4 درجات فهرنهايت)
أقصى درجة حرارة محيطية للتشغيل	+50 درجة مئوية (+122 درجة فهرنهايت)



ملاحظة: إذا تم استخدام السيارة خارج نطاق الحدين الأدنى والأقصى لدرجة الحرارة المحيطة، فقد تواجه انخفاضاً في الأداء. لا تتحمل McLaren أي مسؤولية في حال عدم تحقق خرج قدرة المحرك المذكور إذا تم استخدام السيارة خارج نطاقات درجة الحرارة المذكورة أو تم استخدامها على ارتفاع.

مواصفات المحرك	
الخروج المَقْدَر (الكيلووات) عند عدد الدورات في الدقيقة	537 عند 7,500
الخروج المَقْدَر (حصان) عند عدد الدورات في الدقيقة	620 عند 7,500
العزم المَقْدَر (نيوتن/متر) عند عدد الدورات في الدقيقة	630 عند 5,500
العزم المَقْدَر (رطل/قدم) عند عدد الدورات في الدقيقة	464 عند 5,500
عدد الأسطوانات	8
الإزاحة بوحدة سم ³	3,994
أقصى سرعة للمحرك (دورة في الدقيقة)	8,500
نسبة القدرة إلى الوزن (حصان/طن)	425

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات البيانات

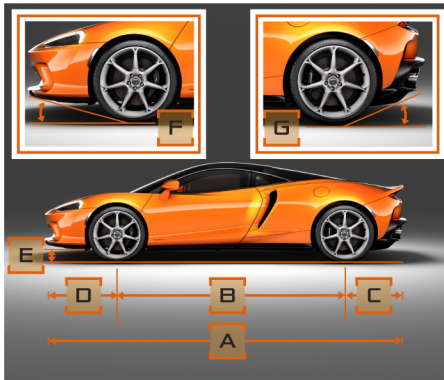
الحد الأقصى للسرعات في كل ترس

نسب التروس

أبعاد السيارة

الترس الأول	3.982:1
الترس الثاني	2.612:1
الترس الثالث	1.905:1
الترس الرابع	1.479:1
الترس الخامس	1.160:1
الترس السادس	0.906:1
الترس السابع	0.686:1
مجموعة الدفع النهائية	3.308:1

الترس	الميل في الساعة (كم/س)
الترس الأول	50 (80)
الترس الثاني	76 (122)
الترس الثالث	105 (169)
الترس الرابع	136 (218)
الترس الخامس	173 (278)
الترس السادس	212 (340)
الترس السابع	197 (317)



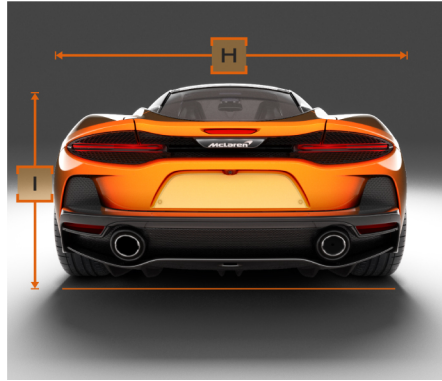
A	طول السيارة	4,683 ملم (15 قدماً و4 بوصات)
B	قاعدة العجلة	2,675 ملم (8 أقدام و9 بوصات)
C	البروز الخلفي	907 ملم (3 أقدام)
D	البروز الأمامي	1,100 ملم (3 أقدام و7 بوصات)

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات البيانات



J	عرض السيارة (مع فتح الأبواب عند عرض نقطة)	3,286 ملم (10 أقدام و 9 بوصات)
K	ارتفاع السيارة (مع فتح الأبواب)	1,977 ملم (6 أقدام و 6 بوصات)

ملاحظة: كل الأبعاد تقريبية.



H	عرض السيارة (عند إغلاق الأبواب وطي المرايا)	2,045 ملم (6 أقدام و 9 بوصات)
I	ارتفاع السيارة (عند إغلاق الأبواب والارتفاع الطبيعي)	1,213 ملم (4 أقدام)
J	ارتفاع السيارة (عند إغلاق الأبواب ورفع السيارة)	1,234 ملم (5 أقدام)

E	الخلوص الأرضي (عادي)	110 ملم (4 بوصات)
	الخلوص الأرضي (السيارة مرفوعة)	131 ملم (5 بوصات)
F	زاوية الاقتراب (عادي)	9,7 درجات
	زاوية الاقتراب (السيارة مرفوعة)	12,5 درجات
G	زاوية الانطلاق (عادي)	13,9 درجات
	زاوية الانطلاق (السيارة مرفوعة)	13,1 درجات

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات

البيانات

أوزان السيارة

الوزن	كجم (رطل)
وزن السيارة وحدها	1,461 (3,220)
الوزن دون حمولة (كل السوائل ووقود بنسبة 90%)	1,527 (3,366)
وزن السيارة فارغة (بالإضافة إلى 75 كجم وزن السائق)	1,602 (3,531)
توزيع وزن السيارة فارغة - المحور الأمامي	673 (1,484)
توزيع وزن السيارة فارغة - المحور الخلفي	929 (2,048)
أقصى وزن إجمالي للسيارة (GVW)	1,796 (3,959)
توزيع أقصى وزن إجمالي للسيارة - المحور الأمامي	783 (1,726)
توزيع أقصى وزن إجمالي للسيارة - المحور الخلفي	1013 (2,232)
أقصى حمولة - مقدمة صندوق الأمتعة	50 (110)
أقصى حمولة - صندوق الأمتعة الخلفي	50 (110)

أحجام العجلات والإطارات

أحجام العجلات

العجلات الأمامية	J × 208
العجلات الخلفية	J × 2110,5

الإطارات الصيفية

الإطارات الأمامية

-	Pirelli P Zero™	225/35 R20
---	-----------------	------------

الإطارات الخلفية

-	Pirelli P Zero™	295/35 R21
---	-----------------	------------

الإطارات الشتوية

الإطارات الأمامية

-	إطارات Pirelli SottoZero™	225/35 R20
---	---------------------------	------------

الإطارات الخلفية

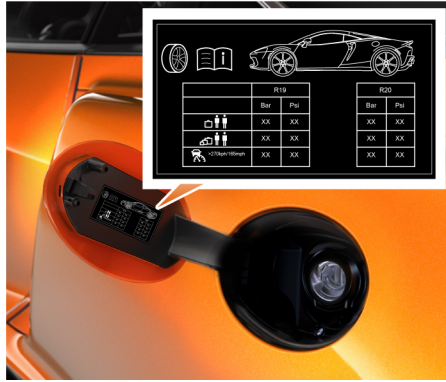
-	إطارات Pirelli SottoZero™	295/35 R21
---	---------------------------	------------

حلقة الدوران

حلقة الدوران من الرصيف إلى الرصيف	12,1 م (39 قدمًا و 8 بوصات)
-----------------------------------	-----------------------------

قيم ضغط الإطارات

العجلات الخلفية		العجلات الأمامية		حالة التحميل
رطل لكل بوصة مربعة	بار	رطل لكل بوصة مربعة	بار	
32	2.2	32	2.2	الاستخدام العادي
39	2.7	39	2.7	سرعات تزيد عن 165 ميلاً في الساعة (270 كم/س)




ملاحظة: في بعض الأسواق، يتم تثبيت ملصق ضغط الإطارات بقاعدة فتحة الباب على جانب السائق.

يمكن أيضاً العثور على قيم ضغط الإطارات في ملصق بالجزء الداخلي على الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود.

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات منتجات الخدمة والسوائل والساعات

منتجات الخدمة

تتضمن منتجات الخدمة الوقود وزيت المحرك وسائل التبريد وسائل الفرامل. وتوصي McLaren أن تستخدم فقط المنتجات المختبرة والمعتمدة للاستخدام مع سيارات McLaren. فالتلف الناتج عن استخدام منتجات خدمة غير معتمدة لا تشمل مسؤولية الشركة عن عيوب المواد.

 تحذير: عند التعامل مع أي منتجات خدمة وتخزينها والتخلص منها، يُرجى الالتزام باللوائح التنظيمية ذات الصلة. فعدم القيام بذلك قد يمثل خطراً على الأشخاص والبيئة كذلك. ولا تترك منتجات الخدمة تلامس عينيك أو الجروح المفتوحة مباشرة. واتصل بالطبيب على الفور في حالة ابتلاع أي من منتجات الخدمة.

 نصيحة بيئية: تخلص من منتجات الخدمة على نحو مسؤول بيئياً.

مواصفات زيت المحرك


سعة زيت المحرك	8.0 لترات
----------------	-----------


 ملاحظة: توصي McLaren باستخدام زيت المحركات Mobil 1 FS 0W-40 فقط.

يمكنك الحصول على مزيد من المعلومات من وكيل McLaren.

 ملاحظة: لا تستخدم أي إضافات تشحيم. فقد يؤدي ذلك إلى زيادة تلف المجموعات الميكانيكية وتآكلها. ولا يغطي ضمان McLaren التلف الناتج عن الإضافات غير المُصدق عليها.

الوقود

 تحذير: الوقود مادة قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر الاقتراب من النيران واللهب المكشوف والتدخين عند التعامل مع أنواع الوقود. أوقف تشغيل المحرك قبل إعادة التزود بالوقود.

 تحذير: لا تترك الوقود يلامس بشرتك أو ملابسك. تؤدي الملامسة المباشرة للوقود مع بشرتك أو استنشاق أدخنته إلى تدمير صحتك.

لمزيد من المعلومات حول الوقود، راجع الوقود الموصى به، صفحة 2.35.

خزان الوقود

إجمالي السعة	60 لترًا (13.2 جالونًا بريطانيًا)
السعة المتبقية عند إضاءة مصباح انخفاض المستوى باللون الكهربائي	20 لترًا (4.4 جالونًا بريطانيًا)
السعة المتبقية عند إضاءة مصباح انخفاض المستوى باللون الأحمر	11 لترًا (2.4 جالونًا بريطانيًا)

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات منتجات الخدمة والسوائل والسعات

سائل التبريد

سعة نظام التبريد	24.5 لترًا (5.4 جالونًا بريطانيًا)
مضاد التجمد/مانع التآكل	Mobil Extra Antifreeze
كمية مضاد التجمد للحماية حتى -20 درجة مئوية (-4 درجات فهرنهايت)	12.25 لترًا (2.7 جالونًا بريطانيًا)

سائل التبريد هو مزيج من المياه ومضاد التجمد ومانع التآكل. وهو يقوم بالوظائف التالية في نظام التبريد:

- الحماية من التجمد
- زيادة كفاءة نظام التبريد
- توفير الحماية من التآكل



ملاحظة: استخدم مضاد التجمد Mobil Extra Antifreeze في كل ظروف المناخ طوال العام. ففي حالة عدم استخدام سائل التبريد، لا تتم حماية نظام التبريد بفعالية من التآكل، كما تقل كفاءته.



ملاحظة: لتجنب تلف المحرك، لا تضيف سوى سائل التبريد مسبق المزج الذي يوفر المستوى المطلوب من الحماية ضد التجمد.

إذا كان مضاد التجمد/مانع التآكل موجودًا بالتركيز الصحيح، فتكون نقطة الغليان عند 130 درجة مئوية (266 درجة فهرنهايت) تقريبًا. وينبغي أن يكون تركيز مضاد التجمد ومانع التآكل في نظام التبريد حوالي $\pm 550\%$ يوفر ذلك الحماية لنظام التبريد من التجمد عند درجات الحرارة البالغة 40- درجة مئوية (-40 درجة فهرنهايت).

سائل التوجيه الكهربائي

لا تستخدم سوى سائل التوجيه الكهربائي Pentosin CHF202.

لا ينبغي أن يتجاوز تركيز مضاد التجمد ومانع التآكل في نظام التبريد نسبة 55%، والتي توفر حماية من التجمد حتى -45 درجة مئوية (-49 درجة فهرنهايت)، فالتركيز الأعلى لا يبدد الحرارة بهذه الفعالية.


إذا كانت السيارة تفقد سائل التبريد، فلا تقدها واتصل بوكيل McLaren.

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات منتجات الخدمة والسوائل والساعات

سائل الفرامل


لا تستخدم سوى سائل الفرامل Pentosin DoT 5.1.


مع مرور الوقت، يمتص سائل الفرامل الرطوبة من الهواء، مما يقلل من نقطة غليانه.

 تحذير: في حالة انخفاض نقطة غليان سائل الفرامل للغاية، قد تتكون جيوب أبخرة في نظام الفرامل عند الضغط بقوة على الفرامل (مثلًا عند القيادة نزولًا من المنحدرات أو في السباقات)، مما يقلل من كفاءة الفرامل. ولذلك، يجب استبدال سائل الفرامل في مواعيد الخدمة الموصى بها.

 تحذير: لا تستخدم السائل إلا من حاويات جديدة محكمة ضد نفاذ الهواء.

سائل غاسلة الزجاج الأمامي

 تحذير: بعض سوائل الغاسلات قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر الاقتراب من النيران واللهب المكشوف والتدخين عند التعامل مع سائل الغاسلة.

 تحذير: سائل الغاسلة مادة سامة. فاحتفظ بالحاويات مغلقة بعيدًا عن الأطفال. وإذا تم ابتلاع السائل دون قصد، فاطلب المساعدة الطبية في الحال.

توصي شركة McLaren باستخدام المادة المركزة Mobil screenwash.

تبلغ سعة الخزان 2.5 لتر تقريبًا.

خفف تركيز سائل غسيل الزجاج وفقًا لإرشادات المصنعة للسائل.

 ملاحظة: قد يختلف تركيز سائل غسيل الزجاج المطلوب باختلاف المواسم.

قاموس المصطلحات الفنية

التحكم في المكونات الديناميكية النشطة

نظام يتيح للسائق تغيير سمات تشغيل السيارة وأدائها.

نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

يُحوّل نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) دون انغلاق العجلات عند الفرملة. ويسمح ذلك بتوجيه السيارة أثناء مناورات الفرملة.

بطاقات التعرف الأوتوماتيكي على السائق

هي عبارة عن بطاقة يجب أن تكون لدى الشخص الداخل إلى السيارة، وإلا فإن نظام التتبع سيُرسل إشارة تفيد بتحريك السيارة دون التصريح.

نظام تعزيز الفرامل

يعمل نظام تعزيز الفرامل في مواقف الفرملة الطارئة. ففي حالة الضغط على دواسة الفرامل سريعاً، يزيد نظام تعزيز الفرامل أوتوماتيكياً من القوة الواقعة على الفرامل، مما يؤدي إلى تقصير مسافة التوقف.

مسح قرص الفرامل

يعمل نظام مسح قرص الفرامل عند تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي. وهو يمنع تكون الرطوبة على أقراص الفرامل أثناء المطر الكثيف من خلال الضغط على الفرامل للحظة بحيث تلمس البطانة الأقراص.

نظام التوجيه بالفرامل

يوفر نظام التوجيه بالفرامل مزايا الترس التفاضلي الموجه للزعم، ولكنه يكون مدمجاً في نظام الفرامل لتقليل الوزن وتوفير سرعة استجابة فائقة.

إذا اكتشف النظام بدء السيارة في الانعطاف بشكل غير دقيق، فسيتم الضغط برفق على الفرامل الخلفية الداخلية. ويساعد ذلك على زيادة معدل انحراف السيارة، مما يجعلها أكثر مقاومة للتوجيه غير الدقيق. كما تتم زيادة قوة "الجاذبية"، مما يوفر خصائص أفضل للتشغيل.

إذا استخدم السائق الخائق بشكل كبير للغاية خروجاً من منعطف، فستزيد العجلة الخلفية الداخلية من السرعة، الأمر الذي قد يؤدي إلى عدم استقرار السيارة في حالة عدم استخدام نظام التوجيه بالفرامل. وفي هذا الموقف، يضغط نظام التوجيه بالفرامل على فرامل العجلة الخلفية الداخلية برفق، مما يعيد قدرة الجر والاستقرار.

تقليل عدد الأسطوانات

يعمل تقليل عدد الأسطوانات أثناء النقل الأوتوماتيكي للتروس الأعلى في وضعي نقل الحركة Sport (الرياضة) و Track (السباق) وأثناء النقل اليدوي للتروس الأعلى في وضع نقل الحركة Comfort (الراحة).

وعند استدعاء النقل لترس أعلى أثناء التسارع الشديد، يتم فصل (قطع) الوقود في عدد محدد من أسطوانات المحرك. حيث يعمل ذلك على سرعة تقليل عزم المحرك وسرعته، مما يسمح بسرعة النقل للتروس الأعلى. وسوف يجعل هذا الانتقال لترس أعلى أمراً ملحوظاً بشكل أكبر عن النقل لترس أعلى بصورة عادية.

الماء المسبق للفرامل الإلكترونية

إذا تم تحرير دواسة الوقود فجأة، فإن وظيفة الماء المسبق للفرامل الإلكترونية تقوم بملاسة بطانات الفرامل للأقراص، مما يضمن الفرملة بسرعة أعلى.

التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يراقب نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) استقرار القيادة والجر بين الإطارات وسطح الطريق.

نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)

من خلال وحدات الاستقبال الملائمة، توفر إشارات القمر الصناعي المعلومات حول الموضع الجغرافي للسيارة. وتتم مقارنة هذه الإشارات بخريطة رقمية، واستخدامهما معاً لتحديد موضع السيارة وتوفير التوجيهات لمسارها.

التحكم في التشغيل

يؤثر مفتاح التحكم في كيفية التعامل مع السيارة في نظام Proactive Chassis Control II.

التحكم في الثبات على المنحدرات

بحول نظام التحكم في الثبات على المنحدرات دون تدحرج السيارة إلى الخلف عند بدء التشغيل على المنحدرات. فيقوم نظام الفرامل أوتوماتيكياً بالضغط على الفرامل حتى يتم الضغط على دواسة الوقود.

فصل قرص التشغيل

يعمل فصل قرص التشغيل أثناء النقل اليدوي للتروس الأعلى في وضع نقل الحركة.

وعند استدعاء النقل لترس أعلى أثناء التسارع الشديد، يتم فصل (قطع) قرص التشغيل في عدد محدد من أسطوانات المحرك. حيث يعمل ذلك على سرعة تقليل عزم المحرك وسرعته، مما يسمح بسرعة النقل للتروس الأعلى.

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات قاموس المصطلحات الفنية

دفعه القصور الذاتي

عند تحديد Non-Active (غير نشط) أو تشغيل وضع نقل الحركة Track (السباق) عند استدعاء النقل لترس أعلى عند سرعات المحرك العالية أثناء التسارع الشديد، تبذل دفعه القصور الذاتي تسارعًا أكبر. في ظل ظروف القيادة العادية، وخارج دفعه القصور الذاتي عند عدم الحاجة إلى أقصى أداء، تتم محاذاة سرعات المحرك ونقل الحركة للحصول على انتقال لترس أعلى بصورة أكثر سلاسة. إلا أنه بفضل استخدام دفعه القصور الذاتي، يتم تعشيق القابض المعلق في الترس التالي بقوة أكبر ولا يُسمح لسرعة المحرك بالانخفاض بالكامل، لذلك يتم استخدام القصور الذاتي لمجموعات الدوران الداخلية. ويقوم ذلك بدوره بتوفير دفعه عزم حيث يتم تعشيق الترس ليساعد التسارع ويضعاف الأداء.

نظام دخول السيارة دون مفتاح

يتيح نظام دخول السيارة دون مفتاح للسائق إمكانية فتح السيارة وتعطيل الإنذار عبر فتح الباب عندما تكون وحدة المفاتيح الذكية في نطاق 1.2 مترًا (3 أقدام، 11 بوصة) من مستشعرات الباب.

التحكم في الانطلاق

تم تصميم نظام التحكم في الانطلاق لتوفير أقصى أداء للتسارع من بدء التشغيل أثناء التوقف.

وظيفة الإضاءة على الطرق السريعة

تعمل وظيفة الإضاءة على الطرق السريعة على تحسين نطاق إضاءة المصابيح الأمامية عندما تتجاوز سرعة السيارة عتبة محددة مسبقًا.

مستشعرات التوقف

يتضمن نظام مستشعرات التوقف أربعة مستشعرات فوق صوتية بالمصد الأمامي وأربعة مستشعرات فوق صوتية بالمصد الخلفي وجهاز إصدار صوت. وعندما تكتشف مستشعرات التوقف عائقًا أثناء المناورة، تصدر أجهزة إصدار الصوت تحذيرًا مسموعًا.

إشارة تبديل الأداء (PSC)

يعد PSC مؤشر تبديل تروس مسموع، سيصدر صوتًا للإشارة إلى ضرورة النقل لترس أعلى للمحافظة على الأداء المثالي.

كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)

يتم تركيب كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) في منتصف المصد الخلفي. يتم عرض تغذية الفيديو الحي على شاشة عرض المعلومات للسائق أو شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي عندما تكون الوظيفة نشطة.

صندوق تبديل التروس المتكامل

صندوق التروس هو عبارة عن صندوق تبديل تروس متكامل سباعي السرعات ومزدوج القوابض. ويمكن تغيير التروس بشكل أوتوماتيكي تام أو التحكم في ذلك من خلال السائق. ويتم تغيير التروس بشكل فوري تقريبًا. ويكون ذلك مقترنًا لتوصيل العزم المتواصل من المحرك، الأمر الذي يوفر تسارعًا فائقًا.

المصابيح الأمامية الثابتة القابلة للتكيف

أثناء تشغيل المصابيح الأمامية، تقوم (تعمل بنظام الانحاء الديناميكي للأضواء) بضبط ضوء المصابيح عند الانعطاف، مما يوفر إضاءة معززة في اتجاه السير.

نظام التنبيه الإضافي (SRS)

يتضمن نظام التنبيه الإضافي (SRS) عددًا من الوسائد الهوائية التي تنفتح أوتوماتيكيًا في حالة وقوع حادث لتوفير حماية إضافية للركاب.

نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

يتحقق نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) باستمرار من الضغط والحرارة في الإطارات الأربعة كلها. كما أنه يصدر تحذيرًا في حالة انخفاض الضغط أو ارتفاع درجة الحرارة بإطار واحد أو أكثر.

رقم تعريف السيارة (VIN)

رقم تعريف السيارة (VIN) هو عبارة عن رقم فريد مكون من 17 رقمًا يوفر معلومات حول السيارة إلى جانب وقت ومكان تصنيعها.

رقم تعريف السيارة النموذجي = SBM22GCB0KW000001



8.02.....الامتثال

8.02.....(Tyre Pressure Monitoring System (TPMS

Les fabricants: Huf Electronics Bretten GmbH,
Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Il fabbricante, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.
KG, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio
TSSSG4G5 e TSSRE4Dg è conforme alla
.direttiva 2014/53/UE

Il testo completo della dichiarazione di conformità
:UE è disponibile al seguente indirizzo Internet
[http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc) •

Banda di frequenza: 433.92 MHz (TSSSG4G5
(e TSSRE4Dg

Massima potenza di trasmissione: <10 mW

Fabbricante: Huf Electronics Bretten GmbH,
Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Los fabricantes: Huf Electronics Bretten GmbH,
Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Hiermit erklärt Huf Hülsbeck & Fürst GmbH &
Co. KG, dass der Funkanlagentyp TSSSG4G5
und TSSRE4Dg der Richtlinie 2014/53/EU
.entspricht

Der vollständige Text der
EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden
:Internetadresse verfügbar
[http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc) •

Frequenzband: 433,92 MHz (TSSSG4G5 und
(TSSRE4Dg

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: <10 mW

Hersteller: Huf Electronics Bretten GmbH,
Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Le soussigné, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH &
Co. KG, déclare que l'équipement radioélectrique
du type TSSSG4G5 et TSSRE4Dg est conforme
.à la directive 2014/53/UE

Le texte complet de la déclaration UE de
conformité est disponible à l'adresse internet
:suivante

[http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc) •

Bandes de fréquences utilisées: 433.92 MHz
(TSSSG4G5 et TSSRE4Dg

Puissance de radiofréquence maximale: <10
mW

(Tyre Pressure Monitoring System (TPMS

Hereby, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
declares that the radio equipment type
TSSSG4G5 and TSSRE4Dg are in compliance
.with Directive 2014/53/EU

The full text of the EU declaration of conformity
:is available at the following internet address
[http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc) •

Frequency band: 433.92 MHz (TSSSG4G5 and
(TSSRE4Dg

Maximum Transmission Power: <10 mW
((TSSRE4Dg

Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH,
Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Por la presente, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH &
Co. KG declara que el tipo de equipo
radioeléctrico TSSSG4G5 y TSSRE4Dg es
.conforme con la Directiva 2014/53/UE

El texto completo de la declaración UE de
conformidad está disponible en la dirección de
:Internet siguiente

[http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc) •

Banda de frecuencia: 433.92 MHz (TSSSG4G5
(and TSSRE4Dg

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida:
(<10 mW (TSSRE4Dg



H

HomeLink.....	4.35
الإعدادات.....	4.15
البرمجة.....	4.35
تحرير تسمية الزر.....	4.36
رفع المقدمة.....	4.36
نظرة عامة.....	4.35

أ

أبعاد السيارة.....	7.05
أجهزة القياس.....	3.15
أضواء النقل.....	3.02
التنظيف.....	6.36
الرسائل المعروضة.....	3.10
شاشة العرض.....	3.15
شاشة عرض درجة حرارة الزيت.....	3.17
شاشة عرض درجة حرارة الماء.....	3.17
شاشة عرض مستوى الوقود.....	3.18
شاشة عرض نطاق الوقود.....	3.18
شاشة عرض وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني.....	3.16
عداد السرعة.....	3.03
عداد سرعة الدوران (التاكوميتر).....	3.02
عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة.....	3.16
كمبيوتر الرحلة.....	3.05
مؤشر موضع الترس.....	3.16
معلومات السيارة.....	3.06
نافذة العرض.....	3.15
نظرة عامة.....	3.02
نظرة عامة على شاشة العرض اليسرى.....	2.04
نظرة عامة على شاشة العرض اليمنى.....	2.05

نظرة عامة على شاشة عرض المعلومات للسائق.....	2.04
وضع "غير نشط".....	3.15
وضع الراحة.....	3.15
وضع الرياضة.....	3.15
وضع السباق.....	3.15
أحجام العجلات.....	7.07
أحجام العجلات والإطارات.....	7.07
أحزمة الأمان.....	1.23
آليات الشد.....	1.23
ارتداء.....	1.23
السلامة.....	1.23
محددات القوة.....	1.24
أحزمة - الأمان.....	1.23

إ

إزالة الصقيع - التحكم في المناخ.....	5.06
إزالة الضباب - التحكم في المناخ.....	5.06
إزالة الضباب من النوافذ - التحكم في المناخ.....	5.06
إشارة تبديل الأداة.....	4.11
الإعدادات.....	5.12
إضاءة الخروج.....	5.12
إضاءة الدخول.....	5.12

أ

أضواء التوقف.....	1.35
أضواء القراءة.....	5.11
أضواء النقل.....	3.02

إ

إعادة التزود بالوقود.....	2.34
إعدادات الراديو.....	4.13
إعدادات الفتح الفردية.....	1.06
إعدادات - الفتح الفردية.....	1.06
إعداد المثلث التحذيري.....	6.09
إغلاق النوافذ.....	5.02
إغلاق صندوق الأمتعة.....	1.09
إغلاق صندوق الأمتعة الخلفي.....	1.10

آ

آلة التنبيه.....	1.22
------------------	------

إ

إلغاء القفل - البطارية فارغة.....	6.22
إلغاء القفل اليدوي.....	6.22
إلغاء قفل مؤخرة صندوق الأمتعة وفتحها.....	1.09
إلغاء قفل مقدمة صندوق الأمتعة وفتحها.....	1.08

آ

آليات الشد - حزام الأمان.....	1.23
-------------------------------	------

أ

أمان البطارية.....	6.12
أنبوب تعبئة الوقود في حالة الطوارئ.....	6.10

1.32.....	الضوء المنخفض.....	استبدال	إ
1.33.....	المصابيح الأمامية الديناميكية.....	اللمبات	المصابيح
1.32.....	المصابيح الجانبية.....	6.21.....	1.35.....
1.33.....	المصابيح النهارية.....	6.15.....	إنذار الطوارئ.....
1.34.....	مؤشرات الاتجاه.....	6.38.....	أ
1.35.....	مصابيح التحذير في حالة الخطر.....	6.28.....	أنظمة سلامة القيادة
1.33.....	مصابيح الضباب الخلفي.....	6.29.....	عام.....
1.31.....	مفتاح.....	6.28.....	2.23.....
1.32.....	وميض المصباح الأمامي.....	6.21.....	إ
1.31.....	الإضاءة الخارجية.....	6.29.....	إنقاذ السيارة.....
5.11.....	الإضاءة الداخلية.....	6.38 6.38.....	أ
5.11.....	إضاءة الصالون.....	7.05.....	أوزان السيارة.....
5.11.....	الضوء المحيط.....	6.39.....	أوضاع ESC الديناميكية.....
6.32.....	الإطارات.....	1.07.....	أوضاع الماسحة.....
7.07.....	الشتاء.....	6.24.....	أيام التوقف.....
7.07.....	الصفيف.....	6.22.....	إ
6.32.....	العجلات.....	6.24.....	إيقاف المحرك.....
6.31.....	علامات.....	1.04.....	أ
6.32.....	غير المتماثلة.....	1.08.....	احتياطات القيادة.....
7.08 6.33.....	قيم الضغط.....	1.06.....	ارتداء أحزمة الأمان.....
6.09.....	مانع التسرب.....	1.04.....	
6.34.....	مجموعة الإصلاح.....	1.07.....	
2.27.....	مراقبة الضغط.....	5.05.....	
2.28.....	مراقبة درجة الحرارة.....	5.11.....	
2.27.....	نظام المراقبة.....	1.35.....	
7.07.....	الإطارات الشتوية.....	4.10.....	
7.07.....	الإطارات الصيفية.....	1.32.....	
4.05.....	الإعدادات.....	1.31.....	
4.15.....	Bluetooth.....	5.11.....	
4.05.....	HomeLink.....	1.32.....	
4.11.....	Wi-Fi.....	5.11.....	
	إشارة تبديل الأداء.....		

5.04.....	التحكم في المناخ.....	6.38.....	البطارية البديلة.....	4.12.....	أوضاع الماسحة.....
5.06.....	إزالة الضباب.....	1.03.....	البطارية الفارغة.....	4.12.....	الإخلاء الحار.....
5.05.....	الإخلاء الحار.....		البيانات.....	4.10.....	الإضاءة.....
5.06.....	التشغيل/إيقاف التشغيل.....	7.04.....	نظرة عامة.....	4.15.....	الآمان.....
5.09.....	المرايا المُسخنة.....	7.04.....	البيانات الفنية.....	4.05.....	الاتصال.....
5.08.....	المقاعد المُسخنة.....	7.05.....	أبعاد السيارة.....	4.11.....	الدخول/الخروج المريح.....
5.09.....	النافذة الخلفية المُسخنة.....	7.07.....	أحجام العجلات والإطارات.....	4.11.....	الطبي الأوتوماتيكي للمرايا الخارجية.....
5.05.....	الوضع الأوتوماتيكي.....	7.07.....	أوزان السيارة.....	4.12.....	المفاح.....
5.05.....	الوضع اليدوي.....	7.05.....	السرعات - الترس.....	4.17.....	النظام.....
5.07.....	توزيع الهواء.....	7.04.....	المحرك.....	4.12.....	الهاتف.....
5.06.....	درجة الحرارة.....	7.08.....	حلقة الدوران.....	4.14.....	الوسائط.....
5.07.....	سرعة جهاز النفخ.....	7.04.....	درجات حرارة تشغيل السيارة.....	4.06.....	الوقت والوحدات.....
5.08.....	فتحات الهواء.....	7.08.....	قيم ضغط الإطارات.....	4.10.....	تفضيلات القيادة.....
5.08.....	فتحة الهواء المركزية.....	7.05.....	نسب التروس.....	4.11.....	حد السرعة على الطريق.....
5.04.....	مفاتيح التحكم.....	5.....	البيانات المخزنة.....	4.11.....	حساسية الماسحة.....
5.04.....	مفاتيح التحكم في تكييف الهواء.....	2.09.....	التحرك البطيء.....	4.15.....	فاتح باب الجراج.....
5.07.....	وضع إعادة تدوير الهواء.....		التحرير اليدوي للباب.....	4.11.....	كاميرا الرؤية الخلفية (RVC).....
5.05.....	وضع المزامنة (SYNC).....	6.10.....	حامل المفتاح.....	4.05.....	نظرة عامة.....
2.19.....	التحكم في مجموعة نقل الحركة.....	1.32.....	التحكم الأوتوماتيكي في الإضاءة.....	4.11.....	نوع الإطار.....
	التخزين.....	2.25.....	التحكم في الاستقرار الإلكتروني.....		الآمان.....
1.12.....	صندوق الأمتعة الخلفي.....	2.26.....	إعادة تنشيط.....	4.15.....	الإعدادات.....
2.32.....	التلويين.....	2.25.....	إلغاء التنشيط.....	6.10.....	الأنبوب - الوقود.....
6.35.....	التنظيف.....	2.25.....	الأوضاع الديناميكية.....	1.13.....	الإنذار.....
6.36.....	أجهزة القياس وشاشات العرض.....	2.21.....	التحكم في الانطلاق.....	1.13.....	التعطيل.....
6.35.....	التصميم الخارجي.....	2.18.....	التحكم في التشغيل.....	1.13.....	التفعيل.....
6.36.....	الداخلي.....	2.24.....	التحكم في الثبات على المنحدرات.....	1.35.....	الطوارئ.....
6.35.....	العجلات.....	2.29.....	التحكم في السرعة.....	1.14.....	الإنذار الاستشعاري.....
6.36.....	شاشة العرض المركزية.....	2.29.....	إلغاء.....	7.07.....	الأوزان.....
6.36.....	شاشة عرض السائق.....	2.30.....	استئناف سرعة.....	1.03.....	الاحتفاظ بوحدة المفتاح الذكي.....
6.39.....	الجر.....	2.29.....	الإعداد.....	6.33.....	الاحتياطات - القيادة.....
6.10.....	عين.....	2.30.....	تقليل السرعة.....	2.33.....	الاستخدام في السباقات.....
2.02.....	الحالة الكهربائية.....	2.30.....	زيادة السرعة.....	6.12.....	البطارية.....

6.31.....	العجلات.....	7.05.....	السرعات - التروس.....	2.02.....	الحالة الكهربائية للسيارة.....
6.32.....	العجلات.....	7.09.....	السعات.....		الحد الأعلى للسرعة
6.33.....	تبديل.....	7.09.....	خزان الوقود.....	2.31.....	إلغاء.....
6.31.....	العجلات والإطارات.....	7.09.....	زيت المحرك.....	2.31.....	الإعداد.....
6.38.....	العتل.....	7.10.....	نظام التبريد.....	5.03.....	الحماية من الانحباس - النوافذ.....
	العناية بالبطارية وصيانتها	5.12.....	السقف الإلكتروني.....	1.14.....	الحماية من الجر بعيدًا.....
6.12 6.12.....	شحن البطارية.....	1.23.....	السلامة.....	5.15.....	الخدمة والضمان.....
6.10.....	العين - الجر.....	1.23.....	أحزمة الأمان.....	4.....	الخلوص الأرضي.....
	الفتحات	1.24.....	استبدال الوسائد الهوائية.....		الدخول/الخروج المريح
5.08.....	لوحة أجهزة القياس.....	6.12.....	البطارية.....	4.11.....	الإعدادات.....
5.08.....	لوحة أجهزة القياس المركزية.....	1.29.....	المرايا.....		الراديو
1.06.....	الفتح من الداخل.....	1.16.....	المقاعد.....	4.29.....	مفاتيح التحكم في الراديو.....
	الفرامل	5.02.....	النوافذ الكهربائية.....	4.30.....	نظام بيانات الراديو.....
2.32.....	الانطباق.....	1.24.....	الوسائد الهوائية.....	4.29.....	نظرة عامة.....
2.24.....	التحكم في الثبات على المنحدرات.....	7.09.....	الوقود.....	3.06.....	الرسائل.....
2.06.....	التوقف.....	1.24.....	تعديل نظام الوسائد الهوائية.....	3.10.....	الرسائل المعروضة.....
2.07.....	الضوء التحذيري.....	1.26.....	عدم ملائمة الوضع (OOP) للوسائد الهوائية.....	1.27.....	الركاب - الأطفال.....
2.23.....	الضوء التحذيري لنظام الفرامل المانعة للانغلاق.....		الصوت	1.27.....	الركاب من الأطفال.....
2.07.....	القدم.....	4.31.....	نظرة عامة.....	4.....	الرموز.....
2.25.....	الملء المسبق للفرامل الإلكترونية.....	2.14.....	الضغط الكامل.....	2.03.....	الزر START/STOP (بدء/إيقاف).....
2.07.....	دواسة.....		الضوء التحذيري	6.02.....	الزيت - المحرك.....
2.24.....	مسح قرص الفرامل.....	2.07.....	الفرامل.....	3.07.....	الحالة.....
2.24.....	نظام التوجيه بالفرامل.....	2.09.....	المحرك.....	7.09.....	السعة.....
2.23.....	نظام الفرامل المانعة للانغلاق.....	1.24.....	حزام الأمان.....	6.02.....	المستوى.....
2.23.....	نظام تعزيز الفرامل.....	1.26.....	نظام تثبيت الإضافي.....	6.02.....	الملء.....
1.04.....	القفل.....	2.23.....	نظام الفرامل المانعة للانغلاق.....	7.09.....	المواصفات.....
1.08.....	الأوتوماتيكي.....	1.32.....	الضوء العالي.....	6.02.....	تحذيرات المستوى.....
1.05.....	القفل الخاطئ.....	6.11.....	الطفاية.....	6.03.....	تحذيرات درجة الحرارة.....
1.04.....	من الخارج.....		الطي الأوتوماتيكي للمرايا الخارجية	3.17.....	شاشة عرض درجة الحرارة.....
1.06.....	من الداخل.....	4.11.....	الإعدادات.....	6.02.....	فحص.....
1.08.....	القفل الأوتوماتيكي.....	2.10.....	العادم.....	6.04.....	الزيت - صندوق التروس.....
1.05.....	القفل الخاطئ.....	2.10.....	مراقبة درجة الحرارة.....	3.04.....	الساعة.....

1.16.....	الضبط اليدوي.....	1.29.....	المرايا الخارجية.....	2.09.....	القيادة الاقتصادية.....
5.13.....	جيب التخزين.....	1.30.....	التسخين.....	6.40.....	القيادة خارج البلاد.....
1.18.....	ذاكرة المقعد الكهربى والمرايا.....	1.18.....	الذاكرة.....	4.....	القيادة في السباقات.....
1.18.....	ضبط الارتفاع الكهربى.....	1.30.....	الطى الأوتوماتيكى للمرأة.....	2.36 2.36.....	القيادة في الشتاء.....
1.17.....	ضبط الارتفاع اليدوي.....	1.30.....	انخفاض زاوية المرأة عند الرجوع للخلف.....	2.11.....	الكاميرا.....
1.18.....	ضبط مسند الظهر الكهربى.....	1.30.....	طى المرايا.....	2.11.....	الروية الخلفية.....
1.18.....	ضبط منطقة أسفل الظهر بالمقعد الكهربى.....	1.30.....	المرايا المُسخنة.....	6.08.....	المثلث التحذيرى.....
1.16.....	ضبط يدوي لإمالة مسند الظهر.....	المزايا.....		6.08.....	المثلث - التحذيرى.....
1.18.....	مسند الظهر - ضبط المسند الكهربى.....	5.12.....	إضاءة الخروج.....	6.34.....	المجموعة - إصلاح الإطارات.....
1.16.....	مسند الظهر - ضبط يدوي لإمالة.....	5.12.....	إضاءة الدخول.....	6.09.....	المجموعة - الإسعافات الأولية.....
1.17.....	المقاعد الكهربىة.....	5.11.....	الإضاءة الداخلية.....	2.07.....	المحرك.....
1.17.....	الضبط الأمامى والخلفى.....	5.12.....	السقف الإلكتروني وكرومي.....	2.07.....	إيقاف.....
1.18.....	ضبط الارتفاع.....	5.14.....	حاملات الأكواب.....	7.04.....	البيانات الفنية.....
1.18.....	ضبط مسند الظهر.....	5.13.....	حجرات التخزين.....	2.32.....	التلئين.....
1.18.....	ضبط منطقة أسفل الظهر.....	5.16.....	مقابس USB.....	2.09.....	الضوء التحذيرى.....
5.08.....	المقاعد المُسخنة.....	5.15.....	مقيس بجهد 12 فولت.....	2.07.....	بدء التشغيل.....
1.16.....	المقاعد اليدوية.....	5.15.....	واقبات الشمس.....	7.04.....	خرج الطاقة.....
1.16.....	الضبط الأمامى والخلفى.....	1.37.....	المسح الأوتوماتيكى.....	2.08.....	نظام "البدء-الإيقاف الاقتصادى".....
1.17.....	ضبط الارتفاع.....	1.32.....	المصابيح الأمامية.....	1.13.....	نظام منع تشغيل المحرك.....
1.16.....	ضبط مسند الظهر.....	1.32.....	الضوء العالى.....	2.10.....	المحول الحافز.....
6.02.....	الملء.....	1.33.....	المصابيح الأمامية الديناميكية.....	2.10.....	درجة حرارة عالية.....
6.02.....	زيت المحرك.....	1.32.....	وميض.....		المراة.....
6.04.....	زيت صندوق التروس.....	1.33.....	المصابيح الأمامية الديناميكية.....	5.09 1.30.....	التسخين.....
6.04.....	سائل التبريد.....	1.32.....	المصابيح الجانبية.....	1.29.....	التصميم الخارجى.....
6.05.....	سائل التوجيه الكهربى.....	1.32.....	المصابيح - الجانبية.....	1.18.....	الداخلى.....
6.06.....	سائل الفرامل.....	1.33.....	المصابيح النهارية.....	1.29.....	الذاكرة.....
6.07.....	سائل غاسلة الزجاج الأمامى.....	المقاعد.....		1.30.....	الطى الأوتوماتيكى للمرأة الخارجية.....
2.25.....	الملء المسبق للفرامل الإلكترونية.....	5.08 1.20.....	التسخين.....	1.30.....	انخفاض زاوية المرأة عند الرجوع للخلف.....
3.09.....	الملاحة.....	1.16.....	السلامة.....	1.30.....	طى المرأة الخارجية.....
4.33.....	إعداد وجهة.....	1.16.....	الضبط الأمامى اليدوي والخلفى اليدوي.....	1.29.....	المراة الداخلية.....
4.32.....	استخدام الملاحة.....	1.17.....	الضبط الأمامى والخلفى الكهربى.....		المرايا.....
4.32.....	السلامة.....	1.17 1.17.....	الضبط الكهربى.....	5.15.....	الصالون الداخلى.....

4.23.....	تلقي مكالمة	4.05.....	الإعدادات	4.32.....	نظرة عامة
4.24.....	جهات الاتصال	4.28.....	التخزين	7.02.....	الملحقات
4.23.....	خيارات أثناء المكالمة	4.32.....	السلامة		المناخ
4.19.....	نظرة عامة	4.10.....	تفضيلات القيادة	4.12.....	الإخلاء الحار
1.24.....	الوسائد الهوائية	4.23.....	تلقي مكالمة	7.09.....	المنتجات - الخدمة
1.26.....	اختبار وضع عدم ملائمة الموضوع	4.26.....	توصيل جهاز خارجي		المنصهرات
1.24.....	استبدال	4.24.....	جهات الاتصال	6.15.....	استبدال
1.27.....	الركاب من الأطفال	4.02.....	حقوق الطبع والنشر والتأليف	6.17.....	صندوق المنصهرات الثانوي
1.24.....	الوسائد الهوائية الأمامية	4.23.....	خيارات أثناء المكالمة	6.15.....	صندوق المنصهرات الرئيسي
1.25.....	الوسائد الهوائية الجانبية للرأس	4.02.....	معلومات أخرى	6.19.....	صندوق منصهرات البطارية
1.26.....	انفتاح	4.29.....	مفاتيح التحكم في الراديو	7.04.....	المواصفات
1.24.....	تعديل نظام	4.02.....	مفاتيح التحكم في النظام	7.09.....	المواصفات - زيت المحرك
1.25.....	نظام تصنيف الراكب	4.26.....	مفاتيح التحكم في الوسائط	5.09.....	النافذة الخلفية المسخنة
1.24.....	الوسائد الهوائية الأمامية	4.04.....	مقدمة	7.05.....	النسب - الترس
1.25.....	الوسائد الهوائية الجانبية للرأس	4.30.....	نظام بيانات الراديو		النظام
3.08.....	الوسائط	4.29.....	نظرة عامة - الراديو	4.17.....	الإعدادات
4.27.....	USB وجهاز iPod	4.31.....	نظرة عامة - الصوت		النظام الترفيهي المعلوماتي لسيارة McLaren
4.14.....	الإعدادات	4.32.....	نظرة عامة - الملاحة	4.27.....	USB وجهاز iPod
4.28.....	التخزين	4.19.....	نظرة عامة - الهاتف	4.21.....	إجراء مكالمة
4.26.....	توصيل جهاز خارجي	4.25.....	نظرة عامة - الوسائط	4.10.....	إعدادات الإضاءة
4.26.....	مفاتيح التحكم في الوسائط	4.29.....	نقل الصوت عبر ميزة Bluetooth	4.15.....	إعدادات الأمان
4.25.....	نظرة عامة		النوافذ	4.05.....	إعدادات الاتصال
4.29.....	نقل الصوت عبر ميزة Bluetooth	5.03.....	الحماية من الانحباس	4.13.....	إعدادات الراديو
5.05.....	الوضع الأوتوماتيكي - التحكم في المناخ	5.02.....	السلامة	4.12.....	إعدادات المناخ
2.14.....	الوضع الأوتوماتيكي - ناقل الحركة	5.02.....	الفتح والإغلاق	4.17.....	إعدادات النظام
5.05.....	الوضع اليدوي - التحكم في المناخ		النوافذ الإلكترونية	4.12.....	إعدادات الهاتف
2.14.....	الوضع اليدوي - ناقل الحركة	5.02.....	السلامة	4.14.....	إعدادات الوسائط
2.34.....	الوقود	3.08.....	الهاتف	4.06.....	إعدادات الوقت والوحدات
6.10.....	أنبوب	4.21.....	إجراء مكالمة	4.33.....	إعداد وجهة
2.35.....	الجودة	4.19.....	إقران الأجهزة	4.19.....	إقران الأجهزة
7.09.....	السلامة	4.23.....	إنهاء مكالمة	4.23.....	إنهاء مكالمة
7.09.....	خزان	4.12.....	الإعدادات	4.32.....	استخدام الملاحة

5.13.....	الكونسول المركزي
5.13.....	المقعد
5.14.....	باب
5.13.....	صندوق التابلوه
5.14.....	حجرات التخزين بالأبواب
5.13.....	حجرة تخزين الكونسول المركزي
4.11.....	حساسية الماسحة
4.02 3.....	حقوق الطبع والنشر والتأليف
7.08.....	حلقة الدوران

خ

7.04.....	خرج الطاقة
7.04.....	المحرك

د

7.04.....	درجات حرارة التشغيل - السيارة
5.06.....	درجة الحرارة - التحكم في المناخ
3.....	دليل المستخدم الإلكتروني
2.07.....	دواصة الفرامل

ذ

1.18.....	ذاكرة المقاعد الكهربائية والمرابا
-----------	-----------------------------------

ر

3.06.....	رسائل الخطأ
6.37 1.39.....	رفع السيارة

5.10.....	خدمة العملاء
1.12.....	تنشيط الأمتعة
6.03.....	تحذير - درجة حرارة زيت المحرك
6.02.....	تحذير - مستوى زيت المحرك
2.34.....	تزويد السيارة بالوقود
	تسخين النافذة
5.09.....	التسخين
1.30.....	تسخين مرآة الباب
5.06.....	تشغيل/إيقاف تشغيل تكييف الهواء
	تعبئة
1.12.....	صندوق الأمتعة الخلفي
6.33.....	تغيير العجلات
	تفضيلات القيادة
4.10.....	الإعدادات
6.36.....	تنظيف شاشة العرض
5.07.....	توزيع الهواء - التحكم في المناخ

ج

2.36.....	جوارب الحماية من الثلج
2.35.....	جودة الوقود الموصى بها
5.13.....	جيب التخزين بالمقعد

ح

3.07.....	حالة البطارية
5.14.....	حاملات الأكواب
5.14.....	حاملات المشروبات
6.10.....	حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب
5.13.....	حجرات التخزين
5.14.....	الشبكات

1.26.....	انفتاح - الوسائد الهوائية
-----------	---------------------------

ب

باب

5.14.....	حجرات التخزين
2.09.....	بدء التحرك بالسيارة
6.12.....	بدء التشغيل المعزز
6.12.....	بدء التشغيل من مصدر خارجي
	بدء التشغيل والقيادة

2.04.....	أجهزة القياس الرئيسية
2.03.....	أجهزة القياس والمصابيح التحذيرية
2.07.....	بدء تشغيل المحرك
2.03.....	ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل
2.07.....	فرامل القدم
2.06.....	فرامل اليد
2.04.....	مصابيح الإشعارات
2.03.....	مصابيح التحذير
2.05.....	مواضع التروس
2.07.....	بدء تشغيل السيارة
6.23.....	بطارية وحدة المفتاح الذكي الفارغة
2.07.....	بدء تشغيل المحرك
6.23.....	بطارية وحدة المفتاح الذكي الفارغة
6.28.....	بطارية وحدة المفتاح الذكي الفارغة
6.22.....	إلغاء القفل
6.23.....	بدء تشغيل المحرك

ت

6.33.....	تبديل العجلات
5.10.....	تنبع السيارة

4.13.....	إعدادات الراديو
4.12.....	إعدادات المناخ
4.17.....	إعدادات النظام
4.12.....	إعدادات الهاتف
4.14.....	إعدادات الوسائط
4.06.....	إعدادات الوقت والوحدات
4.33.....	إعداد وجهة
4.19.....	إقران الأجهزة
4.23.....	إنهاء مكالمة
4.32.....	استخدام الملاحة
4.05.....	الإعدادات
4.28.....	التخزين
4.32.....	السلامة
4.10.....	تقنيات القيادة
4.23.....	تلقي مكالمة
4.26.....	توصيل جهاز خارجي
4.24.....	جهات الاتصال
4.02.....	حقوق الطبع والنشر والتأليف
4.23.....	خيارات أثناء المكالمة
4.364.35 4.35.....	فاتح باب الجراج
4.02.....	معلومات أخرى
4.29.....	مفاتيح التحكم في الراديو
4.02.....	مفاتيح التحكم في النظام
4.26.....	مفاتيح التحكم في الوسائط
4.04.....	مقدمة
4.30.....	نظام بيانات الراديو
4.29.....	نظرة عامة - الراديو
4.31.....	نظرة عامة - الصوت
4.32.....	نظرة عامة - الملاحة
4.19.....	نظرة عامة - الهاتف
4.25.....	نظرة عامة - الوسائط
4.29.....	نقل الصوت عبر ميزة Bluetooth

7.11.....	سائل - الفرامل
6.06.....	الملء
7.11 6.07.....	سائل غاسلة الزجاج الأمامي
7.05.....	سرعات التروس
7.05.....	سرعات السيارة
5.07.....	سرعة جهاز النفخ - التحكم في المناخ

ش

3.15.....	شاشة العرض
3.10.....	الرسائل
3.17.....	درجة حرارة الزيت
3.17.....	درجة حرارة الماء
3.16.....	عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة
3.05.....	كمبيوتر الرحلة
3.16.....	مؤشر موضع الترس
3.04.....	مجموعة أجهزة القياس
3.18.....	مستوى الوقود
3.06.....	معلومات السيارة
3.18.....	نطاق الوقود
3.15.....	وضع "غير نشط"
3.16.....	وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني
3.15.....	وضع الراحة
3.15.....	وضع الرياضة
3.15.....	وضع السباق
	شاشة العرض المركزية
4.364.35 4.35.....	HomeLink
4.27.....	USB وجهاز iPod
4.21.....	إجراء مكالمة
4.10.....	إعدادات الإضاءة
4.15.....	إعدادات الأمان
4.05.....	إعدادات الاتصال

1.40.....	خفض
1.39.....	رفع
1.39.....	رفع المقدمة
7.03.....	رقم التعريف - السيارة
7.03 3.08.....	رقم تعريف السيارة

ز

1.39.....	زيادة ارتفاع ركوب السيارة
1.39.....	زيادة خلوص السيارة عن الأرض
6.02.....	زيت المحرك
6.02.....	الاستخدام
7.09.....	السعة
6.02.....	الملء
7.09.....	المواصفات
6.02.....	تحذيرات المستوى
6.03.....	تحذيرات درجة الحرارة
6.02.....	فحص

س

7.10.....	سائل التبريد
6.04.....	الملء
7.10.....	سائل التوجيه الكهربائي
6.05.....	الملء
7.10.....	سائل - التوجيه الكهربائي
6.05.....	الملء
	سائل الغاسلة
7.11 6.07.....	الزجاج الأمامي
7.11.....	سائل الفرامل
6.06.....	الملء

صندوق منصهرات البطارية.....	6.19
المنصهرات.....	6.19

ض

ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.....	2.03
ضوء تحذير حزام الأمان.....	1.24

ط

طفاية الحريق.....	6.11
-------------------	------

ع

عام.....	2.23
عجلة القيادة	
آلة التنبيه.....	1.22
الضبط الكهربى.....	1.21
الضبط اليدوي.....	1.21
عجلة - القيادة	
الضبط الكهربى.....	1.21
الضبط اليدوي.....	1.21
عداد الدوران.....	3.02
عداد السرعة.....	3.03
عداد المسافة.....	3.05
عداد سرعة الدوران (التاكوميتر).....	3.02
عمود التوجيه	
الضبط الكهربى.....	1.21
الضبط اليدوي.....	1.21

ص

صندوق الأمتعة	
الإغلاق.....	1.09
مقدمة.....	1.08
صندوق الأمتعة الأمامي	
الفتح - البطارية فارغة.....	6.24
الفتح اليدوي.....	6.24
صندوق الأمتعة الخلفي	
الفتح - البطارية فارغة.....	6.26
الفتح اليدوي.....	6.26
مؤخرة.....	1.09
صندوق التابلوه.....	5.13
صندوق التروس.....	2.13
أذرع نقل التروس.....	2.16
الضغط الكامل.....	2.14
الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي.....	2.14
ملء زيت.....	6.04
مواضع التروس.....	2.13
صندوق المنصهرات	
البطارية.....	6.19
الثانوي.....	6.17
الرئيسي.....	6.15
صندوق المنصهرات الثانوي.....	6.17
المنصهرات.....	6.17
صندوق المنصهرات الرئيسى.....	6.15
المنصهرات.....	6.15
صندوق تبديل التروس المتكامل.....	2.13
أذرع نقل التروس.....	2.16
الضغط الكامل.....	2.14
الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي.....	2.14
مواضع التروس.....	2.13

شاشة عرض السائق.....	3.15
أضواء النقل.....	3.02
الرسائل.....	3.10
الملاحه.....	3.09
الهاتف.....	3.08
الوسائط.....	3.08
درجة حرارة الماء.....	3.17
عداد السرعة.....	3.03
عداد سرعة الدوران (التاكوميتر).....	3.02
كمبيوتر الرحلة.....	3.05
مؤشر موضع الترس.....	3.16
مستوى الوقود.....	3.18
معلومات السيارة.....	3.06
نظرة عامة.....	3.02
نظرة عامة على شاشة العرض اليمنى.....	2.05
وضع "غير نشط".....	3.15
وضع الراحة.....	3.15
وضع الرياضة.....	3.15
وضع السباق.....	3.15
شاشة عرض حد السرعة على الطريق	
الإعدادات.....	4.11
شاشة عرض درجة الحرارة.....	3.04
شاشة عرض درجة الحرارة الخارجية.....	3.04
شاشة عرض درجة حرارة الماء.....	3.17
شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس.....	3.04
شاشة عرض مستوى الوقود.....	3.18
شاشة عرض نطاق الوقود.....	3.18
شيكات التخزين.....	5.14

غ

غسيل.....	6.35
التصميم الخارجي.....	6.35
العجلات.....	6.35
غسيل السيارة.....	6.35
غطاء السيارة.....	6.36

ف

فاتح باب الجراج.....	4.35
الإعدادات.....	4.15
البرمجة.....	4.35
تحرير تسمية الزر.....	4.36
رفع المقدمة.....	4.36
نظرة عامة.....	4.35
فتح أحد الأبواب	
من الخارج.....	1.04
من الداخل.....	1.07
فتحات الهواء	
لوحة أجهزة القياس.....	5.08
لوحة أجهزة القياس المركزية.....	5.08
فتح الفتحات وإغلاقها	
فتحات الهواء بلوحة أجهزة القياس.....	5.08
فتحة الهواء المركزية بلوحة أجهزة القياس.....	5.08
فتح النوافذ.....	5.02
فتح من الخارج	
دون مفتاح.....	1.04
وحدة المفتاح الذكي.....	1.02
فحص الإطارات.....	6.32
فحص العجلات.....	6.32
فحص زيت المحرك.....	6.02

فرامل القدم.....	2.07
فرامل اليد.....	2.06

ق

قاموس المصطلحات الفنية.....	7.12
قاموس المصطلحات - الفنية.....	7.12
قرص التشغيل - الضبط على وضع التشغيل.....	2.03
قطع الغيار.....	7.02
قطع الغيار والملحقات.....	7.02
قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية.....	7.02
قيم الضغط - الإطار.....	7.08 6.33
قيم ضغط الإطارات.....	7.08 6.33

ك

كاميرا الرؤية الخلفية.....	2.11
كاميرا الرؤية الخلفية (RVC).....	
الإعدادات.....	4.11

ل

لوحة المكونات الديناميكية النشطة.....	2.17
التحكم في الانطلاق.....	2.21
التحكم في التشغيل.....	2.18
التحكم في مجموعة نقل الحركة.....	2.19
الزر Active (نشط).....	2.17

م

مؤخرة صندوق الأمتعة.....	1.09
إلغاء القفل والفتح.....	1.09
الإغلاق.....	1.10
تثبيت الأمتعة.....	1.12
مؤشرات الاتجاه.....	1.34
مؤشر موضع الترس.....	3.16
مؤشر نقل التروس.....	2.09
ماسحات الزجاج الأمامي.....	1.37
أوضاع الماسحة.....	4.12
استبدال شفرة الماسحة.....	6.29
المسح لمرة واحدة.....	1.37
حساسية الماسحة.....	4.11
غسيل/مسح.....	1.38
مستشعر المطر.....	1.37
مائع التسرب - الإطار.....	6.09
مجموعة إصلاح الثقوب.....	6.34
مجموعة الإسعافات الأولية.....	6.09
محددات القوة - أحزمة الأمان.....	1.24
محدد السرعة النشط.....	2.31
إلغاء الحد الأعلى للسرعة.....	2.31
ضبط حد أقصى للسرعة.....	2.31
مرايا الصالون الداخلي.....	5.15
مساعدة McLaren.....	6.38
في حالة حدوث عطل.....	6.38
مستشعرات	
التوقف.....	2.10
الحركة الداخلية.....	1.14
مستشعرات التوقف.....	2.10
مستشعر الحركة الداخلية.....	1.14
مستشعر الحركة - الداخلية.....	1.14

1.02.....	نظام دخول السيارة دون مفتاح
3.06.....	نظام مراقبة الإطار
1.13.....	نظام منع تشغيل المحرك
2.04.....	نظرة عامة على أجهزة القياس الرئيسية
2.04.....	نظرة عامة على شاشة عرض المعلومات للسائق
6.37.....	نقاط الرفع - السيارة
6.37.....	نقاط رفع السيارة
4.11.....	نوع الإطار

و

5.15.....	واقبات الشمس
1.02.....	وحدة المفتاح الذكي
6.28.....	استبدال البطارية
1.03.....	الاحتفاظ
1.03.....	البطارية الفارغة
1.02.....	الدخول باستخدام
5.07.....	وضع إعادة التدوير - التحكم في المناخ
5.07.....	وضع إعادة تدوير الهواء - التحكم في المناخ
5.05.....	وضع المزامنة (SYNC) - التحكم في المناخ

5.16.....	مقبس USB الوسائط
5.16.....	مقبس USB لأجهزة الوسائط
5.15.....	مقبس طاقة الملحقات الداخلي
2.....	مقدمة
5.....	البيانات المخزنة
4.04.....	نظرة عامة
1.08.....	مقدمة صندوق الأمتعة
1.08.....	إلغاء القفل والفتح
6.08.....	معدات
7.09.....	منتجات الخدمة
6.15.....	مفخذ التشخيص
2.05.....	مواضع التروس
2.14.....	موضع دواسة الوقود
3.07.....	موعد الخدمة

ن

7.05.....	نسب التروس
2.08.....	نظام "البدء-الإيقاف الاقتصادي"
5.10.....	نظام التتبع
1.24.....	نظام التنشيط
1.24.....	الإضافي
1.27.....	الأطفال
1.28.....	وظيفة نظام تثبيت الأطفال KISI
1.24.....	نظام التنشيط الإضافي
2.25.....	نظام التحكم في الجر
2.24.....	نظام التوجيه بالفرامل
2.23.....	نظام الفرامل المانعة للانغلاق
1.27.....	نظام تثبيت الأطفال
1.28.....	وظيفة نظام تثبيت الأطفال KISI
2.23.....	نظام تعزيز الفرامل

1.37.....	مستشعر المطر
5.15.....	مستندات المالك
2.24.....	مسح قرص الفرامل
2.04.....	مصابيح الإشعاعات
2.03.....	مصابيح التحذير
1.35.....	مصابيح التحذير في حالة الخطر
1.32.....	مصابيح الضوء المنخفض الأمامية
1.33.....	مصباح الضباب الخلفي
6.08.....	معدات
6.08.....	صندوق الأمتعة الأمامي
6.08.....	معدات الطوارئ
6.08.....	السلامة
6.08.....	المثلث التحذيري
6.10.....	حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب
6.11.....	طفاية الحريق
6.10.....	عين الجر
6.10.....	قمع الوقود
6.09.....	موانع التسرب بالإطار
6.09.....	مجموعة الإسعافات الأولية
4.02.....	معلومات أخرى
3.06.....	معلومات السيارة
3.07.....	حالة البطارية
3.07.....	حالة الزيت
3.06.....	رسائل الخطأ
3.08.....	رقم تعريف السيارة
3.07.....	موعد الخدمة
3.06.....	نظام مراقبة الإطار
4.02.....	مفاتيح التحكم في النظام
1.31.....	مفتاح الإضاءة
1.31.....	مفتاح - الإضاءة
5.16.....	مقابس USB

