



Manual del propietario

Asistencia

Asistencia en carretera

Si necesita ayuda, llame al 855-4McLaren (855-462-5273).

Red de concesionarios

La red de concesionarios McLaren autorizados está en continua expansión, y la lista completa con los datos de contacto la puede encontrar aquí:

www.retailers.mclaren.com

Si ocurre una emergencia, llame al número de teléfono local para emergencias.

Para recibir asistencia que no sea de emergencia, comuníquese con el concesionario McLaren más cercano.

La información de contacto para McLaren Client Services está disponible en:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>



Contenido

- 1.01 Antes de la conducción
- 2.01 Controles para la conducción
- 3.01 Instrumentos
- 4.01 Pantalla central
- 5.01 Confort y comodidad
- 6.01 Mantenimiento de su McLaren
- 7.01 Datos del vehículo y glosario
- 8.01 Información de conformidad

Introducción

Introducción

Lea la información siguiente para familiarizarse con su McLaren y sus características antes de conducirlo. Aquí se le facilita la información necesaria para que saque el mayor partido de su McLaren y lo disfrute al máximo.

Esta publicación describe todas las opciones y funciones disponibles para su McLaren. Algunas descripciones, incluidas aquellas para la pantalla y las funciones de menú, no se pueden aplicar a su vehículo debido a la variante del modelo, especificaciones del país, equipamiento opcional o al montaje de accesorios aprobados de McLaren.

NOTA: Las imágenes que se muestran en esta publicación pueden no reflejar exactamente su vehículo exclusivo.

Los documentos que se proporcionan con su McLaren forman parte integral del vehículo. Asegúrese de transferirlos al nuevo propietario si vende el vehículo.

La información se divide en secciones específicas para que le resulte fácil encontrar un dato en concreto que necesite:

Antes de la conducción

Aquí se presentan los ajustes que debe configurar en la cabina para asegurarse de que está totalmente preparado y de que tiene un acceso fácil y seguro a todos los controles antes de la conducción del vehículo.

Controles para la conducción

Esta sección abarca información detallada acerca del equipamiento y los controles para la conducción instalados en su McLaren, así como la manera de utilizar dichos controles para sacar el máximo partido durante el trayecto.

Instrumentos

Esta sección contiene información sobre el panel de instrumentos e incluye información sobre cómo utilizar las funciones del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS).

Pantalla central

Esta sección contiene información sobre el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) e incluye información sobre la manera de visualizar y cambiar los ajustes del vehículo.

Confort y comodidad

Esta sección contiene información sobre los sistemas y las características que permiten una estancia prolongada agradable en la cabina.

Mantenimiento de su McLaren

En esta sección encontrará información acerca del mantenimiento de su McLaren. También se incluyen consejos sobre cómo utilizar su McLaren en invierno y, si decide conducir su vehículo en el extranjero, qué hacer si algo sale mal y cómo afrontar posibles problemas que puedan surgir como consecuencia. Información sobre fusibles, luces y qué hacer en caso de sufrir un pinchazo.

Datos del vehículo y glosario

Consulte esta sección cuando necesite información relacionada con las especificaciones de los fluidos y las cantidades necesarias requeridas para los diversos sistemas de su McLaren, o cuando necesite conocer un dato específico relativo al McLaren o a su rendimiento.

El glosario técnico contiene una breve explicación de algunos de los sistemas más complejos instalados en su McLaren. En un concesionario McLaren podrán ayudarlo en caso de que necesite más información.

Introducción

Índice

El sumario y el índice lo ayudarán a encontrar la información rápidamente cuando la necesite.

Información sobre este documento

McLaren actualiza continuamente sus vehículos para que cumplan y superen las tecnologías más recientes. Por lo tanto, McLaren se reserva el derecho a introducir cambios en el diseño, el equipamiento y las características técnicas en cualquier momento.

© McLaren Automotive Limited.

Quedan prohibidas la reproducción, la traducción o la reimpresión de la presente publicación, en su totalidad o en parte, sin el consentimiento escrito de McLaren Automotive Limited.

El equipamiento instalado en su McLaren puede variar de aquel que se muestra en las imágenes en función de las especificaciones del vehículo y del mercado.

Toda la información, las ilustraciones y las especificaciones en nuestras aplicaciones se basan en los datos disponibles y son correctos en el momento de su publicación. La disponibilidad de las opciones puede variar de mercado a mercado debido a las restricciones y normas locales. Algunas ilustraciones de estas aplicaciones no reflejan necesariamente las especificaciones o las opciones disponibles en su mercado local y pueden mostrar equipo opcional.

Las especificaciones contenidas en estas aplicaciones son únicamente para fines informativos y McLaren Automotive se reserva el derecho de modificar las especificaciones del producto en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. Para obtener todos los detalles de las especificaciones y la información sobre el equipo estándar y opcional, consulte a su concesionario McLaren.

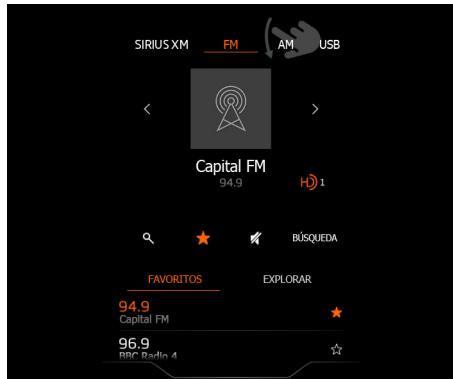
Es posible que este vehículo esté protegido por patentes. Consulte cars.mclaren.com/patents.

Impreso en el Reino Unido, 22QA215GP.

Introducción

Manual del usuario electrónico

Su vehículo incluye un manual del usuario electrónico. El manual del propietario se encuentra disponible en la pantalla táctil de infoentretenimiento central.



Para acceder al manual, deslice el dedo hacia abajo en la barra de estado situada en la parte superior de la pantalla del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) y, a continuación, toque el ícono del Manual del propietario.

i NOTA: No se puede acceder a esta función cuando el vehículo está en movimiento. La versión electrónica del manual del usuario solo está disponible cuando el vehículo está detenido, para evitar que el conductor se distraiga.

Seleccione el idioma deseado y, a continuación, seleccione un tema en la página de contenidos.

■ El ícono de inicio aparece en la parte superior e inferior de cada página. Al seleccionar el botón de inicio, regresará a la página de contenidos principal.

◀ ▶ Estos íconos se pueden utilizar para navegar al tema anterior o al siguiente, según se requiera.

Seleccione "Temas relacionados" para acceder rápidamente a la otra información dentro de la sección actual.

◀ Este ícono puede ser usado como un botón de regreso del navegador web, para volver a la vista anterior.

↑ Este ícono se puede utilizar para volver a la página de contenidos principal.

Símbolos

El manual del propietario incluye los símbolos siguientes, los cuales pretenden facilitarle un mensaje visual inmediato sobre el tipo de información que se muestra.

Advertencias

!	Una advertencia llama su atención sobre acciones que podrían provocar lesiones o la muerte.
----------	---

Notas

i	Las notas llaman su atención sobre acciones que podrían dañar su McLaren, proporcionan consejos que pueden serle útiles o facilitan información adicional sobre un aspecto en particular.
----------	---

Notas medioambientales

⊕	Las notas medioambientales proporcionan consejos sobre la manera de minimizar su impacto y el de su vehículo en el medio ambiente.
----------	--

Introducción

Seguridad del funcionamiento

 **ADVERTENCIA:** Los sistemas electrónicos instalados en su McLaren interactúan entre sí. La manipulación de estos sistemas puede ocasionar el funcionamiento incorrecto de otros sistemas que estén interconectados. Dichas fallas podrían poner gravemente en peligro la seguridad del funcionamiento de su McLaren, así como su propia seguridad. Asimismo, las modificaciones o los trabajos adicionales realizados en el vehículo que se hayan llevado a cabo de forma incorrecta también pueden afectar a la seguridad del funcionamiento.

Uso del vehículo

Tenga en cuenta los siguientes elementos al utilizar su McLaren:

- Las notas de seguridad que aparecen en este manual
- La legislación y la normativa de tráfico

 **ADVERTENCIA:** Existen distintas etiquetas de advertencia pegadas en su McLaren. Estas pretenden informarle tanto a usted como a otros usuarios sobre diversos riesgos. No quite ninguna etiqueta de advertencia del vehículo. Si quita estas etiquetas, puede que usted u otros usuarios desconozcan los peligros, por lo que podrían producirse lesiones.

Distancia al suelo

 **ADVERTENCIA:** Pueden ocurrir daños en la parte inferior del vehículo al acercarse a pendientes ascendentes o descendentes pronunciadas.

Conduzca con cuidado cuando:

- Al acercarse a aceras.
- Al acercarse a pendientes ascendentes pronunciadas.
- Al salir de pendientes descendentes pronunciadas.
- Al conducir por caminos irregulares.
- Al conducir en áreas donde se han implementado medidas destinadas a moderar el tráfico.

- Al conducir en cualquier otro entorno en donde se encuentren cambios repentinos de la altura o de la elevación de la superficie de la carretera tales como estacionamientos.

Consulte Dimensiones del vehículo, página 7.06.

Conducción en pista

Para lograr un óptimo rendimiento y fiabilidad es importante garantizar que se cumplan las siguientes condiciones previas antes de intentar conducir su vehículo en una pista:

- Que el aceite del motor esté a la temperatura normal de funcionamiento
- Que el nivel de aceite del motor muestre 3, 4, 5 ó 6 segmentos de color verde, consulte Comprobación del aceite del motor, página 6.02
- Que el refrigerante del motor esté a la temperatura normal de funcionamiento
- Que los neumáticos no excedan las temperaturas seguras de funcionamiento

Introducción

i NOTA: Antes de utilizar el vehículo en una pista de carreras, consulte a su concesionario McLaren. McLaren recomienda la inspección del vehículo antes y después de utilizarlo en una pista de carreras.

i NOTA: Siempre conduzca dentro de sus límites y de los límites del vehículo.

Enfriamiento

McLaren recomienda que espere un cierto tiempo para enfriar el vehículo durante la conducción en pista debido a las altas temperaturas que se pueden generar por los frenos y la transmisión, las cuales podrían afectar el rendimiento. Conduzca el vehículo el tiempo necesario a una velocidad más lenta sin utilizar frenado brusco ni realizar cambios de marcha excesivos, esto utiliza el flujo de aire para enfriar el vehículo.

McLaren recomienda que espere ese tiempo para que su vehículo regrese a la temperatura normal de funcionamiento antes de abandonar la pista.

i NOTA: Cuando se detiene el vehículo directamente después de la conducción de alto rendimiento, McLaren recomienda que no ponga el encendido en la posición de apagado inmediatamente ni que aplique el freno de estacionamiento. McLaren recomienda que deje el motor a ralentí antes de quitar el contacto.

i NOTA: Consulte su Guía de servicio y garantía para conocer las implicaciones sobre el uso en pista y en competencias.

Datos almacenados

Hay una cantidad de componentes en su vehículo que recopilan datos y los almacenan de forma temporal o permanente. Estos datos técnicos ofrecen información relacionada con áreas como el estado del vehículo, cualquier acontecimiento que haya tenido lugar y cualquier avería que su vehículo pueda experimentar o que haya experimentado en el pasado.

Esto incluye, por ejemplo:

- Las condiciones de funcionamiento de los componentes del sistema como los niveles de líquidos.
- Los mensajes de estado del vehículo y los de sus componentes individuales como "Nivel bajo del líquido limpiacristales".
- Averías y defectos de los componentes del sistema importantes como "Fallo del interruptor de las luces".
- Reacciones y condiciones de funcionamiento del vehículo en situaciones de conducción especiales como en caso del despliegue del airbag.
- Condiciones ambientales como la temperatura exterior.

Introducción

Estos datos son de naturaleza exclusivamente técnica y pueden usarse para:

- Facilitar el reconocimiento de averías y defectos, y su rectificación.
- Analizar las funciones del vehículo, por ejemplo, tras un accidente.
- Optimizar las funciones del vehículo.

Estos datos no se pueden usar para rastrear los movimientos del vehículo.

Cuando se lleva a cabo la revisión del vehículo, se puede consultar la información técnica en el mismo vehículo, como:

- Historial de reparaciones.
- Reparaciones en garantía.
- Garantía de calidad.

Esta información la pueden consultar los empleados de la red de servicio (incluidos los fabricantes) usando comprobadores de diagnóstico especiales. Se puede obtener información más detallada usando este método, si es necesario.

Tras reparar una anomalía, la información se elimina de la memoria de fallos o se sobrescribe continuamente.

Al conducir el vehículo, pueden ocurrir situaciones en las que los datos técnicos en relación con otra información, pueden atribuirse a una persona.

Como por ejemplo:

- Informes de accidentes.
- Daños al vehículo.
- Declaraciones de testigo.

McLaren no accederá a la información relacionada con su comportamiento en un accidente ni la compartirá con terceros, excepto:

- Con su consentimiento o, si el vehículo es de alquiler, con el consentimiento del arrendatario.
- En respuesta a una solicitud oficial de la policía o similar por parte del Gobierno.
- como parte de la defensa del fabricante en caso de procedimientos legales.
- Si lo requiere la ley.

Además, McLaren puede usar los datos de diagnóstico recopilados o recibidos:

- Para investigaciones de McLaren.

- Para ponerlos a disposición de una investigación, siempre y cuando se mantenga una confidencialidad adecuada y se demuestre la necesidad específica.
- Para compartir un resumen de datos no relacionado con un vehículo específico con otras organizaciones para fines de investigación.

Antes de la conducción

Apertura y cierre.....	1.02
Información general.....	1.02
Apertura de una puerta.....	1.04
Bloqueo de una puerta.....	1.05
Bloqueo incorrecto.....	1.06
Ajustes individuales.....	1.07
Bloqueo y desbloqueo desde el interior.....	1.07
Apertura de una puerta desde el interior.....	1.08
Cierre de una puerta.....	1.08
Bloqueo automático.....	1.09
Maletero delantero.....	1.09
Maletero trasero.....	1.11
Almacenamiento de equipaje.....	1.14
Almacenamiento del maletero trasero.....	1.14
Sistema antirrobo.....	1.16
Sistema de alarma.....	1.16
Inmovilizador.....	1.17
Protección contra remolque.....	1.17
Sensor de movimiento interior.....	1.18
Asientos.....	1.20
Seguridad.....	1.20
Asientos manuales.....	1.21
Asientos electrónicos.....	1.22
Volante y columna de dirección.....	1.27
Ajuste del volante manual.....	1.27
Ajuste del volante eléctrico.....	1.27
Claxon.....	1.29
Seguridad de los ocupantes.....	1.30
Cinturones de seguridad.....	1.30
Sistema de sujeción auxiliar (SRS).....	1.32
Acompañantes niños.....	1.38
Retrovisores.....	1.42
Seguridad.....	1.42
Retrovisor interior.....	1.42
Retrovisores exteriores.....	1.42
Iluminación.....	1.44
Iluminación exterior.....	1.44
Interruptor de las luces.....	1.44
Faros de luces altas.....	1.46
Luces de posición de día.....	1.46
Luz antiniebla trasera.....	1.47
Indicadores de dirección.....	1.47
Luces de emergencia.....	1.48
Luces de estacionamiento.....	1.49
Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas.....	1.50
Limpiaparabrisas.....	1.50
Elevación del vehículo.....	1.53
Elevación del vehículo.....	1.53

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Información general

El vehículo puede bloquearse o desbloquearse mediante la función de acceso sin llave o presionando el botón correspondiente en la llave electrónica.

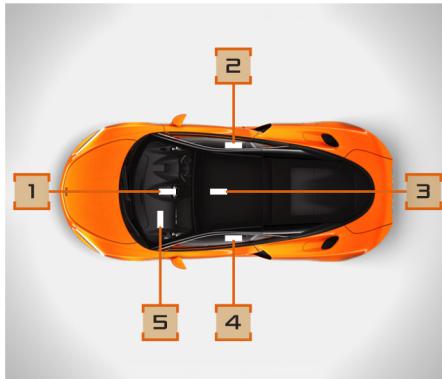
La función de acceso sin llave requiere que la llave electrónica se encuentre a menos de 1,2 metros (3 pies 11 pulg) de los sensores.

Siempre que el motor esté apagado, el vehículo se puede bloquear independientemente del estado eléctrico; consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.02.

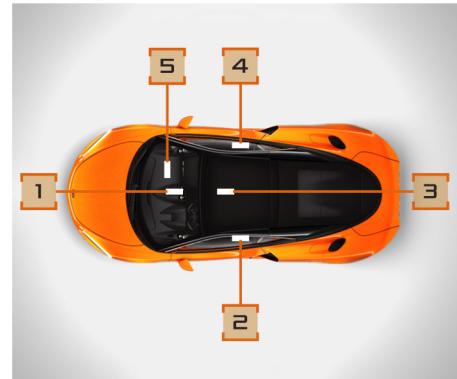
Acceso sin llave

El acceso sin llave permite al usuario desbloquear y desactivar el vehículo con tan solo abrir la puerta cuando la llave electrónica está a una distancia máxima de 1,2 metros (3 pies 11 pulg) de los sensores. Para ello, la llave electrónica simplemente debe estar en un bolsillo del usuario o en un recipiente que no sea metálico, como una bolsa. No es necesario llevarla en la mano ni sacarla.

Mediante cinco sensores, se detecta si la llave electrónica se encuentra alrededor del vehículo.



Modelos de conducción por el lado derecho



Modelos de conducción por el lado izquierdo

1. Sensor frontal del vehículo
2. Sensor de la puerta del conductor
3. Sensor trasero del vehículo
4. Sensor de puerta del acompañante
5. Sensor del espacio para las piernas del acompañante

Acceso con llave electrónica

Su McLaren incluye dos llaves electrónicas con control remoto. Dichas llaves permiten bloquear y desbloquear el vehículo a distancia.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

i NOTA: Para evitar robos, utilice únicamente la llave electrónica en las inmediaciones del vehículo.

La llave electrónica bloquea y desbloquea los siguientes elementos:

- Las puertas
- El maletero delantero
- El maletero trasero
- La aleta de llenado de combustible
- El compartimiento de almacenamiento de la consola central
- La guantera



Para desbloquear el vehículo con la llave electrónica, presione el botón de desbloqueo. Los indicadores de dirección delanteros, traseros y laterales (específicos del mercado) parpadean dos veces y el sistema de alarma antirrobo queda desactivado.

El funcionamiento del botón de desbloqueo varía en función de si está seleccionado **Puerta del conductor** o **Ambas puertas** en los ajustes del vehículo, consulte Seguridad, página 4.16.

ADVERTENCIA: La llave electrónica permite arrancar el motor y también se utiliza para activar otras funciones del vehículo.

Lleve la llave electrónica consigo cada vez que abandone el vehículo.

i NOTA: No exponga la llave electrónica a altos niveles de radiación electromagnética, ya que esto podría ocasionar un funcionamiento incorrecto. Por ejemplo, cerca de computadoras portátiles, tablets, reproductores multimedia personales o teléfonos celulares.

Botón de desbloqueo	Resultado
Una sola presión	Si está seleccionado Ambas puertas , una sola presión del botón desbloquea ambas puertas. Si está seleccionado Puerta del conductor , una sola presión del botón desbloquea la puerta del conductor. Una segunda presión (tras una pausa) desbloqueará la puerta del acompañante.
Doble presión	Si está seleccionado Ambas puertas , una doble presión del botón desbloquea ambas puertas y abre la puerta del conductor. Si está seleccionado Puerta del conductor , una doble presión del botón desbloquea y abre solo la puerta del conductor.

Almacenamiento de la llave electrónica

Por seguridad, se recomienda que lleve encima la llave electrónica cuando esté en el vehículo. Sin embargo, si desea almacenarla en el interior del vehículo, asegúrese de no dejarla a la vista.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

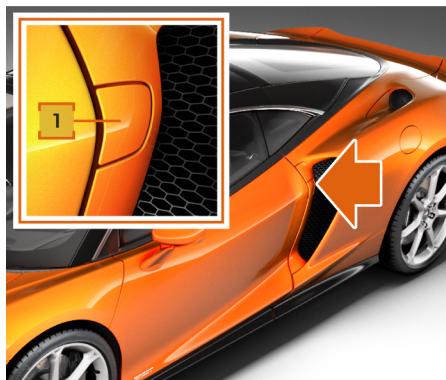
i NOTA: Si aparece un mensaje en el panel de instrumentos en el que se indica "No se encuentra la llave en el interior del vehículo", cambie la ubicación de la llave electrónica hasta que se detecte.

i NOTA: No guarde la llave electrónica en el compartimento de almacenamiento de la consola central, en los soportes para vasos, en las redes de almacenamiento que hay entre los asientos, en los espacios de almacenamiento de las puertas ni en el espacio para objetos que hay justo detrás de los asientos, ya que el sistema no detectará su presencia y el motor no arrancará.

Batería descargada

Si la batería se descarga completamente, aún así puede abrir el vehículo con la llave mecánica, consulte Desbloqueo: batería descargada, página 6.28.

Apertura de una puerta



1. Presione el borde delantero de la empuñadura de la puerta (1) firmemente para desbloquear y desenganchar la puerta.

i NOTA: La función de acceso sin llave requiere que la llave electrónica se encuentre a menos de 1,2 metros (3 pies 11 pulg) de los sensores.

⚠ ADVERTENCIA: Permanezca siempre en la parte trasera de la puerta antes de abrirla, ya que la acción de apertura puede ocasionar lesiones. La temperatura ambiente influye en la velocidad a la que se abre la puerta.

i NOTA: Dado que la puerta se abre hacia fuera y luego hacia arriba, asegúrese de que haya espacio suficiente al lado de la puerta y sobre esta antes de abrirla, consulte Dimensiones del vehículo, página 7.06.

2. Si se utiliza el acceso sin llave, los indicadores de dirección delanteros, traseros y laterales (específicos del mercado) parpadean dos veces y el sistema de alarma antirrobo queda desactivado.
3. El cierre de la puerta se abrirá, los retrovisores se desplegarán si estaban plegados y la puerta se levantará parcialmente antes de desplazarse automáticamente hacia afuera y hacia arriba.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

i NOTA: Cuando la puerta se abre, el cristal se baje ligeramente. Este subirá por completo cuando se cierre la puerta. Si la ventana no baja, por ejemplo, debido a que la batería está descargada o a temperaturas de congelación, tenga cuidado al abrir y cerrar la puerta. No fuerce la puerta al abrirla o cerrarla, dado que se podrían dañar las juntas de la puerta o el cristal.

i NOTA: Una presión prolongada del botón de desbloqueo bajará automáticamente las ventanas. Las ventanas continuarán bajándose hasta que se suelte el botón de desbloqueo o hasta que las ventanas lleguen a un nivel predeterminado. Consulte Evacuación de aire caliente, página 5.06.

i NOTA: Si se desbloquea el vehículo con la llave electrónica, pero no se abren las puertas ni los maleteros, el vehículo se volverá a bloquear después de 30 segundos.

Bloqueo de una puerta



1. Cierre la puerta. Consulte Cierre de una puerta, página 1.08.
2. Para bloquear el vehículo con la llave electrónica, presione el botón de bloqueo. Los indicadores de dirección delanteros, traseros y laterales (específicos del mercado) parpadean en una secuencia rápida circular alrededor del vehículo. El sistema de alarma antirrobo queda activado.

i Si usa la función de acceso sin llave, presione el interruptor sensible al tacto (1) localizado dentro del conducto lateral.

i NOTA: La función de acceso sin llave requiere que la llave electrónica se encuentre a menos de 1,2 metros (3 pies 11 pulg) de los sensores.

i NOTA: El interruptor de bloqueo reconocerá una sola pulsación.

i NOTA: El interruptor de bloqueo se activa al tacto. No hay recorrido mecánico ni señal sonora cuando se presiona.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

- i** NOTA: Si continúa tocando el interruptor de bloqueo y no lo suelta, las ventanas se subirán automáticamente. Las ventanas seguirán subiendo hasta quedar completamente cerradas.
- 4. Los indicadores de dirección parpadean para indicar que el sistema de alarma antirrobo queda activado.

i NOTA: Cuando la puerta se abre, el cristal de puerta baja ligeramente para evitar el contacto con otras partes del vehículo. Cuando se cierra la puerta, el cristal sube por completo de forma automática. Si por alguna razón el cristal de la puerta no sube, puede deberse a que el sistema ha detectado algún tipo de "obstáculo". Esto puede estar provocado por residuos acumulados en la guía del cristal o por una alineación incorrecta del cristal. Asegúrese de que no existen señales obvias de presencia de residuos en la guía del cristal y mantenga presionado el botón de bloqueo. El cristal subirá siempre que la puerta esté correctamente cerrada y no haya obstrucciones que lo eviten. Si el cristal no se cerrara o se produjeran fallas a la hora de subirlo automáticamente, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Bloqueo incorrecto



Si se deja abierta alguna de las puertas, el maletero delantero o la compuerta trasera, o si la llave electrónica todavía está en el interior del vehículo, el claxon sonará para indicar un bloqueo incorrecto al intentar bloquear el vehículo.

Compruebe que las puertas, el maletero delantero y la compuerta trasera estén cerrados y, a continuación, vuelva a bloquear el vehículo.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

NOTA: El dispositivo de alarma/bloqueo del vehículo puede activarse con el maletero delantero abierto. Para avisarle de esta situación, se emitirá un tono prolongado diferente del tono breve propio de un bloqueo incorrecto debido a una puerta abierta o a que la llave electrónica está dentro del vehículo. La alarma del maletero delantero se activará tan pronto como se cierra la puerta del maletero delantero. Esto le permite conectar el cargador de la batería suministrado por McLaren en el punto de carga situado en el maletero delantero mientras el resto del vehículo permanece bloqueado.

Ajustes individuales

Si normalmente viaja sin acompañantes, puede cambiar el sistema de bloqueo de modo que solamente se desbloquee la puerta del conductor, consulte Seguridad, página 4.16.

Si se ha configurado únicamente el desbloqueo de la puerta del conductor, la puerta del acompañante se podrá desbloquear solamente tirando de la empuñadura interna de la puerta del acompañante, presionando el botón de desbloqueo de la llave electrónica de nuevo o desbloqueando el vehículo mediante el botón de bloqueo central localizado en el tablero de instrumentos.

Bloqueo y desbloqueo desde el interior



1. Presione el botón de bloqueo central para bloquear el vehículo; la luz del botón se enciende para indicar que el vehículo está bloqueado. Una puerta puede abrirse desde el interior del vehículo.
2. Presione de nuevo el botón de bloqueo central para desbloquear el vehículo; la luz del botón se apaga.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Apertura de una puerta desde el interior

Puede abrir una puerta desde el interior del vehículo en cualquier momento, aunque el vehículo esté bloqueado. Abra las puertas únicamente si el vehículo está detenido y las condiciones de la carretera y de tráfico lo permiten.

i NOTA: Dado que la puerta se abre hacia afuera y luego hacia arriba, asegúrese de que haya espacio suficiente al lado de la puerta y sobre esta antes de abrirla.



Tire de la empuñadura de la puerta hacia arriba, en la dirección que indica la flecha, y empuje la puerta hacia afuera hasta que el mecanismo de apertura se active. En ese momento, la puerta se desplazará automáticamente hacia afuera y hacia arriba.

i NOTA: Desbloquear el vehículo usando la empuñadura de la puerta mientras la llave electrónica no está dentro del vehículo, activará el sistema antirrobo y puede causar que la alarma suene.

Cierre de una puerta

Empuje/tire de la puerta hacia abajo y asegúrese de que quede perfectamente cerrada.

! **ADVERTENCIA:** Retire las manos y otros objetos del borde de la puerta al cerrarla. Esto es especialmente importante para vehículos equipados con cierres suaves, pues la puerta continuará de forma automática hasta cerrarse por completo al accionar por primera vez el pestillo. No existe ninguna función contra obstrucciones que evite que la puerta se cierre si un elemento o cuerpo queda atrapado entre la puerta y su apertura, por lo que podrían producirse lesiones graves y daños en el vehículo.

i NOTA: No fuerce el cierre de la puerta; la apertura o las juntas de la puerta podrían resultar dañadas.

Si la ventanilla no se cierra, puede deberse a la protección contra obstrucciones. Intente alguna de las siguientes opciones:

- Vuelva a abrir y cerrar la puerta

Antes de la conducción

Apertura y cierre

- Bloquee el vehículo con el interruptor de bloqueo ubicado en el conducto lateral



En caso de que se active la protección contra obstrucciones de manera continua, presione el interruptor de bloqueo (1) durante unos segundos. La ventana seguirá subiendo hasta que quite el dedo del botón del interruptor de bloqueo. Esto solo debe intentarlo si los métodos anteriores no resuelven el problema.

- NOTA:** No fuerce el cierre de la puerta, dado que se podrían dañar las juntas de la puerta o la ventanilla.

Bloqueo automático

Las puertas y los maleteros se bloquean automáticamente después de que el vehículo empieza a circular.

NOTA: Las puertas se desbloquean automáticamente durante un accidente si la fuerza del impacto supera un nivel predeterminado.

La función de bloqueo automático se puede seleccionar en la sección de ajustes del vehículo de la pantalla táctil de infoentretenimiento central; consulte Bloqueo automático de puertas, página 4.16.

Si el bloqueo automático está ACTIVADO, el botón de bloqueo central interior se iluminará una vez que el vehículo se bloquee al iniciar la marcha.

Maletero delantero

ADVERTENCIA: No exceda la carga máxima del maletero. Consulte Pesos del vehículo, página 7.07.

NOTA: Los maleteros se abrirán únicamente si el vehículo está detenido y en posición de punto muerto. Se mostrará un mensaje en el panel de instrumentos si el maletero está abierto al arrancar.

NOTA: Cuando un maletero está desbloqueado o abierto, se impedirá la selección de marchas. Mantenga presionado D o R durante 5 segundos para anular esta función y seleccione una marcha si hay necesidad de maniobrar el vehículo.

ADVERTENCIA: Solo use el vehículo a baja velocidad si algún maletero está abierto o no está bloqueado, ya que la vista del conductor puede verse limitada.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Apertura



Presione el botón de apertura del maletero de la llave electrónica y el maletero se desbloqueará y se abrirá levemente.



También puede presionar el botón de la puerta o del tablero de instrumentos para desbloquear por completo y abrir levemente el maletero.

Levante la parte delantera de la puerta del maletero, los amortiguadores de gas la sostendrán en la posición totalmente abierta.

Cierre

Tire de la puerta del maletero hacia abajo con firmeza y asegúrese de que quede perfectamente cerrada.

NOTA: No deje la llave electrónica en el maletero, ya que el vehículo podría bloquearse y puede quedarse fuera sin poder abrir el vehículo.

NOTA: Si el vehículo se había bloqueado previamente, seguirá bloqueado y los indicadores de dirección parpadearán cuando la puerta se cierre.

La alarma del maletero se activará tan pronto como se cierre la puerta del maletero.

NOTA: El dispositivo de alarma/bloqueo del vehículo puede activarse con el maletero abierto. Esto le permitirá cargar la batería mientras deja el resto del vehículo bloqueado. Suena un tono largo para alertarle de esto.

Botón de liberación interior del maletero

ADVERTENCIA: Los niños sin supervisión pueden quedarse encerrados en un maletero abierto y corren el riesgo de sufrir lesiones. Se debe enseñar a los niños a no jugar en o alrededor del vehículo.

En caso de que niños y adultos queden encerrados en el interior del maletero, se proporciona un botón de liberación interior mecánico como una vía de escape.

Antes de la conducción

Apertura y cierre



El botón está situado en la zona del maletero. El botón se ilumina en color verde cuando el vehículo está activo y parpadea cuando el vehículo está bloqueado o apagado. Esta operación es completamente independiente del estado de encendido. Hay 2 modos para el botón:

1. Si el vehículo se pone en movimiento cuando se presiona el botón, se libera el cierre principal para permitir que entre aire al maletero, pero se impide que se abra mediante el cierre secundario.
2. Si el vehículo está detenido, se liberan ambas trabas para permitir que el ocupante salga del maletero.

Maletero trasero

ADVERTENCIA: No exceda la carga máxima del maletero. Consulte Pesos del vehículo, página 7.07.

ADVERTENCIA: No lleve consigo objetos sin sujetar al interior del vehículo. Los ocupantes podrían dañarse si los objetos se desprenden por frenada brusca, cambio de dirección repentino o accidente. Consulte Retención de equipaje, página 1.14.

NOTA: Los maleteros se abrirán únicamente si el vehículo está detenido y en posición de punto muerto. Se mostrará un mensaje en el panel de instrumentos si el maletero está abierto al arrancar.

NOTA: Cuando un maletero está desbloqueado o abierto, se impedirá la selección de marchas. Mantenga presionado D o R durante 5 segundos para anular esta función y seleccione una marcha si hay necesidad de maniobrar el vehículo.

ADVERTENCIA: Solo use el vehículo a baja velocidad si algún maletero está abierto o no está bloqueado, ya que la vista del conductor puede verse limitada.

NOTA: Asegúrese de que haya suficiente espacio libre en la parte superior antes de abrir la compuerta trasera.

Apertura



Presione el botón de apertura del maletero de la llave electrónica y el maletero se desbloqueará y se abrirá levemente.

Antes de la conducción Apertura y cierre

Si su McLaren está equipado con una compuerta trasera eléctrica, esta se abrirá automáticamente.



También puede presionar el botón del tablero de instrumentos para desbloquear completamente y abrir levemente el maletero.

Levante la parte trasera de la compuerta trasera, los amortiguadores de gas la sostendrán en la posición totalmente abierta.

Si su McLaren está equipado con una compuerta trasera eléctrica, esta se abrirá automáticamente.

Cierre



ADVERTENCIA: Retire las manos y otros objetos del borde de la compuerta trasera cuando la cierre. En los vehículos equipados con función de cierre eléctrico, la compuerta trasera se cierra automáticamente y es posible que la función contra obstrucciones no detecte un objeto o una parte del cuerpo que impida el cierre. Se pueden producir lesiones graves y daños en el vehículo.

En vehículos equipados con cierres suaves, la puerta continuará de forma automática hasta cerrarse por completo cuando se accione el primer pestillo. No existe ninguna función contra obstrucciones que evite que la compuerta trasera se cierre si un elemento o una parte del cuerpo quedan atrapados entre la puerta y su apertura, por lo que podrían producirse lesiones graves y daños en el vehículo.

Si su McLaren está equipado con una compuerta trasera eléctrica, pulse el botón de cierre y la compuerta se cerrará automáticamente.

Como alternativa, puede tirar de la puerta del maletero hacia abajo con firmeza y asegurarse de que quede perfectamente cerrada.

NOTA: No deje la llave electrónica en el maletero, ya que el vehículo podría bloquearse y puede quedarse fuera sin poder abrir el vehículo.

NOTA: Si el vehículo se había bloqueado previamente, seguirá bloqueado y los indicadores de dirección parpadearán cuando la compuerta trasera se cierre.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

 NOTA: La función de cierre eléctrico solo se puede utilizar con el botón de la compuerta trasera.

La alarma del maletero se activará apenas se cierra la compuerta trasera.

Para obtener más información sobre el maletero trasero, consulte Almacenamiento del maletero trasero, página 1.14.

Antes de la conducción

Almacenamiento de equipaje

Almacenamiento del maletero trasero

- ADVERTENCIA:** No exceda la carga máxima del maletero trasero. Consulte Pesos del vehículo, página 7.07.
- ADVERTENCIA:** Las características de conducción del vehículo cambiarán cuando se cargue el vehículo.
- ADVERTENCIA:** Las características de conducción del vehículo cambiarán si la carga no se distribuye de manera uniforme.
- ADVERTENCIA:** Los objetos grandes en el maletero pueden obstaculizar la visión del conductor e impedir el uso del espejo retrovisor interior.
- ADVERTENCIA:** No transporte objetos sin asegurarlos en la zona del maletero trasero. Los ocupantes podrían dañarse si los objetos se desprenden por frenada brusca, cambio de dirección repentino o accidente.

ADVERTENCIA: McLaren no se hace responsable de daños o lesiones a causa del movimiento del equipaje en caso de colisión, independientemente de si se utiliza o no un producto de retención de equipaje de McLaren.

ADVERTENCIA: Este vehículo no está diseñado para transportar equipaje fuera del vehículo. McLaren no asume ninguna responsabilidad por daños o lesiones a causa de almacenamiento de equipaje fuera del vehículo.

Para obtener más información sobre el acceso al maletero trasero, consulte Maletero trasero, página 1.11 y Apertura del maletero trasero: batería descargada, página 6.33.

Retención de equipaje

ADVERTENCIA: Cada punto de retención de equipaje está diseñado para una carga máxima de 15 kg. Asegúrese de utilizar el número adecuado de puntos de retención de equipaje en función de su peso.



Hay dos puntos de retención de equipaje detrás de los asientos delanteros.

Antes de la conducción

Almacenamiento de equipaje



Hay cuatro puntos de retención de equipaje plegables en el maletero trasero.

Comuníquese con su concesionario McLaren para obtener información sobre los productos de retención de equipaje y el uso correcto de estos.

Antes de la conducción

Sistema antirrobo

Sistema de alarma

Se disparará una alarma visual y sonora si el sistema de alarma está activado y se abre cualquiera de los elementos siguientes:

- Una puerta
- La puerta del maletero delantero
- La compuerta trasera

i NOTA: La alarma permanece activada aunque cierre el elemento que haya abierto. Para silenciar la alarma, desbloquee el vehículo.

El sistema de alarma también incorpora las siguientes funciones:

- Protección contra remolque
- Sensor de detección de movimiento interior
- Detección de estado del compartimiento de almacenamiento de la consola central

i NOTA: El compartimiento de almacenamiento de la consola central debe cerrarse para que se active el sensor de movimiento interior o la alarma automática.

Activación del sistema de alarma

Bloquee el vehículo (con la función de acceso sin llave o con la llave electrónica). El sistema de alarma antirrobo se activa transcurridos aproximadamente 5 segundos.



La luz del botón de bloqueo central se iluminará durante aproximadamente 60 segundos después del bloqueo del vehículo, la luz seguirá parpadeando más allá de este tiempo.

Desactivación del sistema de alarma

Desbloquee el vehículo (con la función de acceso sin llave o con la llave electrónica). La alarma se desactiva y la luz del botón de bloqueo central deja de parpadear.

Antes de la conducción

Sistema antirrobo

Inmovilizador

El inmovilizador impide que una persona no autorizada arranque su McLaren.

El vehículo se inmoviliza automáticamente cuando detecta que no hay una llave electrónica en el vehículo.

Cuando la llave electrónica se detecte en el interior del vehículo, entonces este sí podrá movilizarse.

NOTA: La inmovilización solo se produce si el motor no está funcionando.

Protección contra remolque

La protección contra remolque está diseñada para impedir cualquier intento de robo del vehículo mediante remolque o izándolo en un tráiler.

La alarma se activa si el vehículo se eleva o se inclina de alguna manera.

La protección contra remolque se activa aproximadamente 30 segundos después de que el vehículo se haya bloqueado, y se desactiva cuando el vehículo se desbloquea.

Desactivación de la protección contra remolque



1. Para desactivar la protección contra remolque, apague el vehículo, abra la puerta del conductor y presione el botón situado en el borde trasero de la puerta del conductor. La luz del interruptor se enciende para indicar que la protección contra remolque se ha desactivado.

NOTA: No puede desactivar la protección contra remolque si el vehículo está encendido.

Antes de la conducción

Sistema antirrobo

- Cierre la puerta del conductor y bloquee el vehículo (con la función de acceso sin llave o con la llave electrónica). La protección contra remolque permanece desactivada hasta que desbloquee el vehículo.

Sensor de movimiento interior

La alarma se dispara si el vehículo está bloqueado y se detecta movimiento en el interior, por ejemplo, si alguien rompe el cristal de una ventana o accede al vehículo a través de una ventana abierta.

El sensor de movimiento interior se activa aproximadamente 30 segundos después de que el vehículo se haya bloqueado, y se desactiva cuando el vehículo se desbloquea.



NOTA: Para evitar falsas alarmas, cierre las ventanas cuando abandone el vehículo y no cuelgue nada en el retrovisor interior.

Desactivación del sensor de movimiento interior



- Para desactivar el sensor de movimiento interior, apague el vehículo, abra la puerta del conductor y presione el botón situado en el borde trasero de la puerta del conductor. La luz del interruptor se encenderá para indicar que el sensor de movimiento interior se ha desactivado.



NOTA: No puede desactivar el sensor de movimiento interior si el vehículo está encendido.

Antes de la conducción

Sistema antirrobo

2. Cierre la puerta del conductor y bloquee el vehículo (con la función de acceso sin llave o con la llave electrónica). El sensor de movimiento interior permanece desactivado hasta que desbloquee el vehículo.

Antes de la conducción

Asientos

Seguridad

 **ADVERTENCIA:** Ajuste el asiento del conductor cuando el vehículo esté detenido. No podrá ver con atención las condiciones de la carretera y de tráfico, y podría perder el control del vehículo si mueve el asiento en marcha. Como resultado, podría provocar un accidente.

 **ADVERTENCIA:** Los asientos se pueden mover incluso si la llave electrónica no está en el interior del vehículo. No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo, podrían lesionarse si un asiento se mueve accidentalmente.

 **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que nadie pueda quedar atrapado en el momento de mover el asiento. Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, tenga en cuenta lo siguiente:

- Todos los ocupantes del vehículo deben seleccionar una posición de asiento que les permita ponerse el cinturón de seguridad correctamente, pero que esté lo más alejada posible de los airbags frontales. La posición del asiento del conductor debe permitir al conductor conducir el vehículo de forma segura. La distancia desde el asiento del conductor hasta los pedales debe permitir que el conductor pueda pisar los pedales completamente. La distancia entre el pecho del conductor y el centro de la cubierta del airbag debe ser superior a 25 centímetros (10 pulg). Los brazos del conductor deben estar levemente flexionados al sujetar el volante.
- Los ocupantes del vehículo siempre deben llevar puestos sus cinturones de seguridad correctamente.
- Coloque el asiento del acompañante hacia atrás todo lo que desee para estar cómodo.

 **ADVERTENCIA:** McLaren desaconseja el uso de asientos para niños en este vehículo, pero en caso de que decida utilizarlos, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Los niños que midan menos de 1,5 metros (4 pies 11 pulg) o que sean menores de 12 años de edad deben emplear la sujeción para niños correspondiente. Consulte los requisitos específicos actuales de la legislación nacional y local.
- Si utiliza una sujeción para niños en el asiento del acompañante, mueva el asiento hacia atrás todo lo que sea posible.

Antes de la conducción

Asientos

Asientos manuales

Ajuste hacia delante y hacia atrás del asiento manual



Levante la palanca, mueva el asiento hasta la posición que desee y suelte la palanca para bloquear el asiento.

⚠ ADVERTENCIA: Asegúrese de que el asiento esté bloqueado en su posición antes de comenzar la conducción.

i NOTA: Asegúrese de que no hay equipaje en el espacio para las piernas o detrás, debajo o en los lados de los asientos. esto podría ocasionar daños en los mismos.

Ajuste de inclinación del respaldo del asiento manual

⚠ ADVERTENCIA: Para minimizar el riesgo de lesiones, coloque el respaldo en una posición lo más cercana posible a la posición vertical.

i NOTA: No recline el respaldo del asiento de modo que haga contacto repetidamente con el mamparo trasero, ya que podría provocar daños con el tiempo.



Levante la palanca, mueva el respaldo del asiento hasta la posición que desee y suelte la palanca.

Antes de la conducción

Asientos

Ajuste de altura del asiento manual



Presione el interruptor hacia arriba o hacia abajo hasta que el asiento alcance la altura que desee.

i NOTA: El ajuste de altura solamente está disponible en el asiento del conductor.

Asientos electrónicos

Ajuste del asiento electrónico

Los interruptores de ajuste del asiento se encuentran en el costado de la base del asiento y se pueden usar cuando el vehículo esté en cualquier modo activo. Consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.02.

i NOTA: Asegúrese de que no hay equipaje en el espacio para las piernas o detrás, debajo o en los lados de los asientos, ya que estos podrían dañarse.

Ajuste hacia delante y hacia atrás



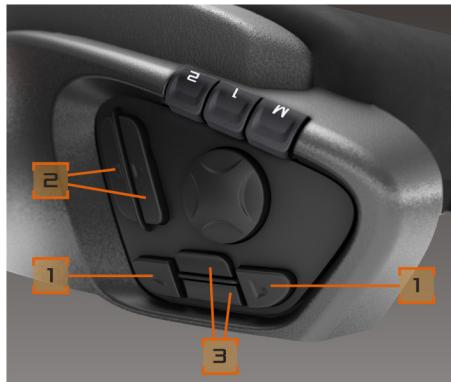
Presione los interruptores (1) hasta que el asiento alcance la posición deseada.

Ajuste de inclinación del respaldo del asiento electrónico

! ADVERTENCIA: Para minimizar el riesgo de lesiones, coloque el respaldo en una posición lo más cercana posible a la posición vertical.

i NOTA: Al reclinar el respaldo, la base del asiento se desplazará automáticamente hacia delante según su posición con respecto al mamparo trasero. Si se mueve la base del asiento hacia atrás cuando el respaldo está completamente reclinado, este se elevará automáticamente para evitar el contacto con el mamparo trasero.

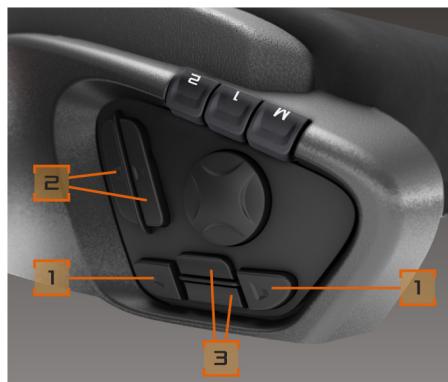
Antes de la conducción Asientos



Presione los interruptores (2) hasta que el respaldo esté en la posición deseada.

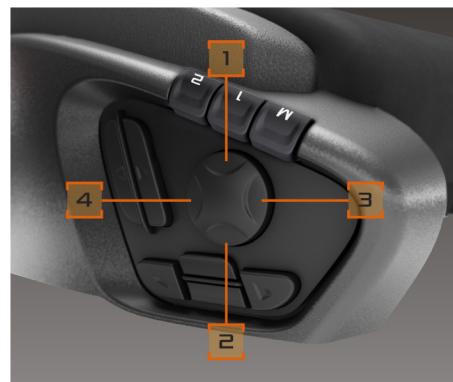
ADVERTENCIA: Asegúrese de que no haya equipaje debajo del asiento del acompañante, ya que el sistema de clasificación de ocupantes podría no funcionar correctamente.

Ajuste de altura del asiento electrónico



Presione los interruptores (3) hasta que el asiento alcance la altura deseada.

Ajuste lumbar del asiento electrónico



Presione (1) para subir o (2) para bajar la posición del apoyo lumbar.

Presione (3) para inflar o (4) para desinflar el apoyo lumbar.

Almacenamiento de una posición de memoria

Se pueden almacenar posiciones específicas del asiento, de los retrovisores exteriores y del volante hasta para dos conductores.

Antes de la conducción

Asientos

- NOTA:** Las posiciones de los retrovisores exteriores y del volante solo se pueden almacenar o recuperar mediante los botones de memoria del conductor.
- NOTA:** La posición del volante solo se puede almacenar o recuperar si está equipado con columna de dirección eléctrica.



Coloque el asiento, los retrovisores y el volante en la posición que desee; consulte Ajuste del volante eléctrico, página 1.27 y Retrovisores exteriores, página 1.42.

Mantenga presionado el botón de ajuste de memoria (1) y, a continuación, presione simultáneamente uno de los botones de posición de memoria (2) para almacenar el ajuste.

Recuperación de una posición de memoria

ADVERTENCIA: Recupere la posición del asiento, de los retrovisores y del volante solamente cuando el vehículo esté detenido. De lo contrario, podría no ser capaz de ver las condiciones de la carretera y del tráfico. Esto podría ocasionar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

- NOTA:** Las posiciones de los retrovisores exteriores y del volante solo se pueden almacenar o recuperar mediante los botones de memoria del conductor.

- NOTA:** La posición del volante solo se puede almacenar o recuperar si está equipado con columna de dirección eléctrica.



Presione el botón (2) donde esté almacenado el ajuste correspondiente, y manténgalo presionado hasta que el asiento, los retrovisores exteriores y el volante estén ajustados completamente.

Salida de confort

ADVERTENCIA: Asegúrese de que nadie pueda quedar atrapado en el momento de mover el asiento.

Antes de la conducción

Asientos

Si la función Entrada/Salida de confort está activa, el asiento del conductor se mueve completamente hacia atrás y hasta su posición más baja y el volante se mueve hacia dentro y hasta su posición más alta cuando se apaga el motor y se abre la puerta del conductor.

Esta función facilita la salida del vehículo. Para activarla o desactivarla, consulte Entrada/salida de confort, página 4.11.

i NOTA: El volante solo cambia de posición si está equipado con columna de dirección eléctrica.

Entrada de confort

Después de entrar al vehículo, puede devolver el asiento del conductor y el volante a su posición más reciente mediante la palanca de control situada en la parte izquierda de la columna de dirección.

i NOTA: El volante solo cambia de posición si está equipado con columna de dirección eléctrica.

La función solo estará disponible cuando se muestre "Entrada de confort disponible, tire de la palanca izquierda para activar o presione Aceptar para cancelar" en el panel de instrumentos.

El vehículo debe estar activo con el motor apagado, la puerta del conductor cerrada y la entrada/salida de confort ACTIVADA.

1. Tire de la palanca de control hacia usted una vez para iniciar la entrada/salida de confort.
2. Si en algún momento desea cancelar la función, accione la palanca de control o abra la puerta del conductor. Se muestra el mensaje "Entrada de confort de regreso, accione la palanca o abra la puerta para cancelar" en el panel de instrumentos.
3. Si el asiento o el volante se ajustan manualmente antes de utilizar la palanca, la función se perderá y no estará disponible hasta la próxima vez que se utilice la función de entrada/salida de confort.
4. Si se cancela la función de entrada/salida de confort, no será posible devolver el asiento ni el volante a sus posiciones anteriores mediante esta función. El mensaje que aparece en el panel de instrumentos desaparecerá y la palanca de control volverá a su uso normal. La función estará disponible cuando se vuelva a utilizar la entrada/salida de confort.
5. Una vez que el asiento y el volante hayan vuelto a sus posiciones anteriores, el mensaje del panel de instrumentos desaparecerá y una alerta sonora confirmará que el proceso ha sido completado.



NOTA: Cancelé la función de entrada/salida de confort arrancando el motor, presionando un interruptor de asiento o de la columna de dirección o accionando la palanca de control situada en la parte izquierda de la columna de dirección, mientras el asiento está regresando a su posición.

5.

Si se cancela la función de entrada/salida de confort, no será posible devolver el asiento ni el volante a sus posiciones anteriores mediante esta función. El mensaje que aparece en el panel de instrumentos desaparecerá y la palanca de control volverá a su uso normal. La función estará disponible cuando se vuelva a utilizar la entrada/salida de confort.

5.

Una vez que el asiento y el volante hayan vuelto a sus posiciones anteriores, el mensaje del panel de instrumentos desaparecerá y una alerta sonora confirmará que el proceso ha sido completado.

Antes de la conducción

Asientos

Asientos térmicos

Los asientos térmicos se pueden acceder mediante la pantalla táctil de infoentretenimiento central pantalla táctil de infoentretenimiento central. Consulte Asientos térmicos, página 5.10.

 NOTA: La función de asiento térmico solo está disponible cuando el motor está en funcionamiento.

Antes de la conducción

Volante y columna de dirección

Ajuste del volante manual

 **ADVERTENCIA:** Ajuste la posición del volante solamente cuando el vehículo esté detenido. De lo contrario, podría no ser capaz de ver las condiciones de la carretera y del tráfico. Esto podría ocasionar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

Se puede ajustar la altura y el alcance del volante.



Empuje la palanca (resaltada) hacia abajo y coloque el volante, de manera que:

- Sus brazos estén levemente flexionados cuando sujeten el volante.
- Pueda mover las piernas sin impedimento.
- Pueda ver con claridad toda la información del panel de instrumentos.

Tire de la palanca hacia arriba para fijar el volante. Asegúrese de que la palanca esté bloqueada antes de comenzar la conducción.

Ajuste del volante eléctrico

 **ADVERTENCIA:** Ajuste la posición del volante solamente cuando el vehículo esté detenido. De lo contrario, podría no ser capaz de ver las condiciones de la carretera y del tráfico. Esto podría ocasionar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

El interruptor de control de la columna permite ajustar la posición del volante en altura y el alcance cuando el vehículo está en cualquier modo activo. Consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.02.

El interruptor de control de la columna está situado en el lado izquierdo de la columna de dirección.

Antes de la conducción

Volante y columna de dirección



1. Altura: Subir
2. Altura: Bajar
3. Alcance: Alejar
4. Alcance: Acercar

Al mover el interruptor de control de la columna en las direcciones 1 o 2 se ajusta la altura del volante, elevando o descendiendo su posición.

Al mover el interruptor de control de la columna en las direcciones 3 o 4 se ajusta el alcance del volante, acercando o alejando su posición.



NOTA: El interruptor de control de la columna solo ajusta el volante en una sola dirección a la vez.

Use el interruptor de control de la columna para ubicar el volante de modo que:

- Sus brazos estén levemente flexionados cuando sujetete el volante.
- Pueda mover las piernas sin impedimento.
- Pueda ver con claridad toda la información el panel de instrumentos.

Ajuste automático del volante

Si su vehículo está equipado con asientos eléctricos, la posición del volante eléctrico se memoriza al memorizar las posiciones de los espejos y el asiento. Consulte Almacenamiento de una posición de memoria, página 1.23.



ADVERTENCIA: Asegúrese de retirar las manos del volante y de la columna mientras el volante esté en movimiento.



NOTA: Cualquier movimiento automático puede cancelarse mediante el accionamiento del interruptor de control de la columna.

Entrada/Salida de confort

Si la función Entrada/Salida de confort está activa, el volante y la columna se mueven completamente hacia dentro (lejos del conductor) y hasta su posición más alta cuando se apaga el motor y se abre la puerta del conductor.

Para activarla o desactivarla, consulte Entrada/salida de confort, página 4.11.

Puede devolver el volante y la columna a su posición más reciente usando la palanca de control situada a la izquierda de la columna de dirección. Consulte Almacenamiento de una posición de memoria, página 1.23.



ADVERTENCIA: Asegúrese de retirar las manos del volante y de la columna mientras el volante esté en movimiento.



NOTA: Cualquier movimiento automático puede cancelarse mediante el accionamiento del interruptor de control de la columna.

Antes de la conducción

Volante y columna de dirección

Claxon

Presione en el centro del volante para que suene el claxon.

 NOTA: El claxon funciona con el vehículo apagado.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

Cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad y los sistemas de sujeción para niños son los métodos más eficaces para retener a los ocupantes del vehículo frente a la fuerza de los impactos, lo que minimiza el peligro de lesiones por impactos interiores y el efecto de sacudida.

 **ADVERTENCIA:** Si el cinturón de seguridad no se abrocha, se abrocha de forma incorrecta o su cierre no se abrocha completamente en su enganche correspondiente, el cinturón no cumplirá su función. Para evitar lesiones, asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo tengan abrochado el cinturón de seguridad correctamente en todo momento.

Asegúrese de que:

- La banda inferior del cinturón tenga una trayectoria lo más baja posible a través de la zona pélvica, es decir, por la cadera y no por el abdomen.
- El cinturón se ajuste bien al cuerpo.
- Las bandas del cinturón no estén dobladas.

- La banda diagonal del cinturón atraviese la parte central del hombro.
- El cinturón recorra el punto central de la clavícula entre el cuello y el hombro.
- El cinturón se adapte bien a la pelvis tirando hacia arriba en la zona del hombro.

No utilice el cinturón de seguridad para sujetar objetos si un ocupante del vehículo está utilizando dicho cinturón.

Evite llevar ropa voluminosa. No pase el cinturón por objetos puntiagudos o frágiles, sobre todo si usted los lleva puestos o si están presentes en su ropa. El cinturón de seguridad podría dañarse y usted podría sufrir una lesión.

El cinturón de seguridad es de uso individual y no debe compartirse a la vez entre dos personas.

Nunca permita que los niños viajen en la falda de otro ocupante.

Los niños que midan menos de 1,5 metros (4 pies 11 pulg) o que sean menores de 12 años de edad deben emplear la sujeción para niños correspondiente. Siga las instrucciones del fabricante al instalar sistemas de sujeción para niños. Consulte los requisitos específicos actuales de la legislación nacional y local.

 **ADVERTENCIA:** Las mujeres embarazadas deben abrocharse el cinturón de seguridad para garantizar la máxima protección tanto de la madre como del bebé que todavía no ha nacido. Pase la banda abdominal o inferior por las caderas, bajo el abdomen, y coloque la banda del hombro entre los pechos y hacia el lado del abdomen. Asegúrese de que el cinturón no esté flojo o doblado.

 **ADVERTENCIA:** El cinturón de seguridad solamente proporciona su grado de protección previsto si el respaldo del asiento está colocado en una posición cercana a la posición vertical, y si el ocupante se sienta en posición vertical.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

ADVERTENCIA: El cinturón de seguridad no funciona correctamente si este o el enganche están excesivamente sucios o dañados. Asegúrese de que el cierre del cinturón encaja completamente en el enganche. Inspeccione los cinturones de seguridad con regularidad para asegurarse de que no estén dañados, que sus trayectorias no pasen por objetos punzantes y que no estén atascados, ya que el cinturón podría romperse en caso de accidente y producir lesiones a los ocupantes. Si los cinturones de seguridad están dañados o han estado sometidos a un uso intenso, solicite una inspección. Los trabajos en los cinturones de seguridad solamente deben llevarse a cabo en un concesionario McLaren.

Abrochamiento del cinturón de seguridad



1. Asegúrese de que está sentado cómodamente y que alcanza los controles con facilidad.
2. Agarre el cierre del cinturón de seguridad y tire de él de modo que recorra todo el cuerpo, asegurándose de que el cinturón no se doble a lo largo del punto central de la clavícula entre el cuello y el hombro y, luego, a lo largo del pecho y la pelvis.
3. Con el cinturón correctamente colocado, introduzca el cierre en el enganche y presione hasta que oiga el "clic" que confirma el acoplamiento.

Compruebe si está bien fijado tirando del cierre como si quisiese sacarlo del enganche.

Tensores del cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad incluyen tensores que aplican tensión al cinturón de seguridad en caso de accidente, con lo cual los ocupantes quedan bien sujetos en el asiento.

ADVERTENCIA: No introduzca el cierre del cinturón en el enganche del cinturón de seguridad del acompañante si el asiento del acompañante no está ocupado. Los tensores del cinturón podrían activarse en caso de accidente.

ADVERTENCIA: Los tensores del cinturón no corrigen una mala postura en la manera de sentarse ni un abrochamiento incorrecto del cinturón de seguridad.

Los tensores del cinturón no tiran de la espalda de los ocupantes hacia los respaldos.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

El tensor del cinturón se activa en cada cinturón de seguridad, siempre y cuando el cierre del cinturón esté abrochado en el enganche correspondiente, si se produce una colisión en la parte delantera o trasera y el vehículo desacelera o acelera rápidamente.

Si los tensores del cinturón se activan, se oye un estrépito, puede que se libere una pequeña cantidad de polvo y se encienda la luz de aviso del sistema de sujeción auxiliar.

ADVERTENCIA: Una vez activados (o si no está seguro de que se activaron) NO DEBE conducir el vehículo.
Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren más cercano.

Limitadores de fuerza del cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad incorporan limitadores de fuerza. Los limitadores de fuerza del cinturón de seguridad se ajustan a los airbags frontales y liberan de forma progresiva la tensión que se aplica a los cinturones de seguridad durante un impacto, con lo que se reduce la fuerza ejercida sobre los ocupantes.

Luz de aviso del cinturón de seguridad

 La luz de aviso del cinturón de seguridad del panel de instrumentos y un tono de advertencia recuerdan a los ocupantes del vehículo que se abrochen sus cinturones de seguridad. La luz de aviso del cinturón de seguridad se apaga y el tono de advertencia cesa cuando el conductor y el acompañante se han abrochado sus cinturones.

Sistema de sujeción auxiliar (SRS)

Sistema de airbags

Su McLaren está equipado con los airbags siguientes:

- Airbag frontal del conductor en el volante
- Airbag frontal del acompañante en la zona superior del tablero de instrumentos
- Airbags para rodillas en el área inferior del tablero de instrumentos
- Airbags laterales para la cabeza en las puertas

ADVERTENCIA: Considere todas las etiquetas de advertencia.

ADVERTENCIA: El buen funcionamiento de los airbags solamente se produce si el volante, la cubierta del airbag del acompañante, la cubierta del airbag para rodillas y la guarnición de la puerta no están cubiertos.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

ADVERTENCIA: El buen funcionamiento de los airbags solamente ocurre si el volante, la cubierta del airbag del acompañante y la guarnición de la puerta no están cubiertos.

ADVERTENCIA: Los airbags no sustituyen el uso correcto de los cinturones de seguridad, sino que aumentan el nivel de protección de los ocupantes ofrecido por los cinturones de seguridad.

ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Asegúrese de que el pecho del conductor quede situado al menos a 25 centímetros (10 pulg) de la cubierta del airbag.
- No se incline hacia delante sobre el tablero de instrumentos cuando el vehículo esté en movimiento.
- No descance los pies sobre el tablero de instrumentos.

- Sujete el volante únicamente por la parte exterior del aro. Podría sufrir lesiones si el airbag se despliega y usted está sujetando el volante por su parte interior.
- Los ocupantes, sobre todo los niños, no deben apoyarse sobre las puertas desde el interior del vehículo.
- Asegúrese de que no haya objetos entre los ocupantes del vehículo y la zona de despliegue de los airbags.
- Debido a la alta velocidad a la que se despliegan los airbags, existe riesgo de lesiones causadas por el inflado del airbag.

Sustitución de los airbags

ADVERTENCIA: McLaren recomienda sustituir los airbags cada 15 años para evitar que estos no se activen debido al agotamiento de la vida útil de los componentes.

Modificación del sistema de airbags

Si fuera necesario modificar el sistema de airbags para adaptarlo a una persona con discapacidad, póngase en contacto con McLaren Automotive Inc en:

McLaren Automotive Inc
750 3rd Avenue, Suite 2400
Nueva York
NY 10017

Airbags frontales



Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

El airbag frontal del conductor (1) se despliega frente al volante y el airbag frontal del acompañante (2) lo hace frente y sobre el tablero de instrumentos.

Los airbags frontales se despliegan si el sistema determina que pueden proporcionar protección adicional a los ocupantes para evitar lesiones en la cabeza y el pecho.

i NOTA: El airbag frontal del pasajero se despliega únicamente si la luz de aviso AIRBAG DEL PASAJERO DESCONECTADO de la consola superior NO está encendida, consulte Sistema de clasificación de ocupantes: asiento del acompañante, página 1.35.

Airbags para rodillas

⚠ ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesiones en los ocupantes cuando se desplieguen los airbags para rodillas, asegúrese de que:

- No haya objetos entre los ocupantes del vehículo y la zona de despliegue de los airbags.
- No haya objetos pesados o punzantes en los bolsillos de la ropa



Los airbags para rodillas se ubican en la parte inferior del tablero de instrumentos y se despliegan si el sistema determina que pueden ofrecer protección adicional a las rodillas y a la parte inferior del cuerpo del ocupante del lado del vehículo donde se produce el impacto.

Airbags laterales para la cabeza

⚠ ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesiones en los ocupantes cuando se despliegue un airbag lateral para la cabeza, asegúrese de que:

- No haya objetos entre los ocupantes del vehículo y la zona de despliegue de los airbags.

- No haya accesorios fijados a las puertas.
- No haya objetos pesados o punzantes en los bolsillos de la ropa.
- Los ocupantes, sobre todo los niños, no deben apoyarse sobre las puertas desde el interior del vehículo.



Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

Los airbags laterales para la cabeza se sitúan en la zona superior del panel de cada puerta, y se despliegan si el sistema determina que pueden proporcionar protección adicional a la cabeza del ocupante que está en el lado del vehículo que sufre el impacto.

i NOTA: El airbag lateral para la cabeza del lado del acompañante solamente se despliega si el asiento del acompañante está ocupado.

Sistema de clasificación de ocupantes: asiento del acompañante

El sistema puede determinar si el asiento del acompañante está ocupado mediante una placa de capacidad situada en la base del asiento y comprobando si el cinturón de seguridad del acompañante está abrochado. El sistema desactiva el airbag frontal del acompañante para los niños en asientos infantiles y cuando el asiento del acompañante está desocupado, lo que garantiza el despliegue del airbag para adultos.



El estado de los airbags se indica mediante la luz de aviso AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO de la consola superior.

La luz de aviso AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO se ilumina cuando se enciende el vehículo y se apaga transcurridos 5 segundos.

La luz de aviso permanecerá encendida si el asiento del acompañante no está ocupado o si hay colocado un asiento para niños.

i NOTA: La luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO está siempre encendida, a menos que el asiento del acompañante esté ocupado por un adulto.

Si la luz de aviso AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO está encendida, el airbag frontal del acompañante no está activo. El airbag lateral para la cabeza y el tensor del cinturón del lado del acompañante permanecen activos aunque la luz de aviso AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO esté encendida.

⚠ ADVERTENCIA: Si la luz de aviso AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO no se enciende cuando se instala el asiento para niños, significa que el airbag del acompañante no está desactivado. El niño podría sufrir lesiones graves si se infla el airbag del acompañante.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

 **ADVERTENCIA:** Para garantizar que el sistema de clasificación de ocupantes funciona correctamente, McLaren recomienda que no se coloquen objetos debajo del asiento. McLaren también recomienda que no se usen materiales adicionales, como una manta, un cojín o productos de posventa, como fundas, calefactores o dispositivos de masaje para los asientos. Estos productos pueden influir negativamente en el funcionamiento del sistema de clasificación de ocupantes. McLaren desaconseja el uso de productos de posventa, como fundas, calefactores o dispositivos de masaje.

 **ADVERTENCIA:** Cualquier dispositivo electrónico que esté activado o conectado a la toma para accesorios de 12 V no debe colocarse en el asiento del acompañante. Esto podría afectar al funcionamiento del sistema de clasificación de ocupantes.

 **ADVERTENCIA:** El sistema de clasificación de ocupantes podría verse afectado si se derrama cualquier tipo de líquido (incluida el agua de lluvia) sobre el asiento del acompañante. Si la luz de aviso "AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO" no se ilumina cuando el asiento está desocupado, no coloque ningún sistema de sujeción para niños ni permita que nadie ocupe el asiento. Póngase en contacto con el concesionario McLaren más próximo lo antes posible.

 **ADVERTENCIA:** No coloque objetos afilados en el asiento del acompañante. Estos podrían dañar el sistema de clasificación de ocupantes si perforan el cojín del asiento.

 **ADVERTENCIA:** Nunca coloque objetos (por ejemplo, un cojín) bajo el sistema de sujeción para niños para garantizar que el sistema de clasificación de ocupantes funcione correctamente. Toda la base del sistema de sujeción para niños debe estar en contacto con el asiento en todo momento. Si un sistema de sujeción para niños no se acopla correctamente, puede que no ofrezca el nivel de protección previsto en caso de accidente, y podría provocar lesiones.

Despliegue del airbag

En caso de colisión, el sistema de sujeción auxiliar despliega los airbags para proteger a los ocupantes del vehículo. El sistema puede controlar el número de airbags desplegados e inflar parcial o totalmente los airbags según la gravedad de la colisión para ofrecer la mayor protección posible a los ocupantes del vehículo.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

El sistema utiliza sensores para evaluar rápidamente la fuerza de la colisión y el número de ocupantes del vehículo. Una vez que el sistema conoce todos estos factores, despliega los airbags necesarios y regula la presión de inflado en la zona de impacto para garantizar la seguridad de los ocupantes.

Tras un accidente, los airbags comienzan a desinflarse casi inmediatamente después de que el proceso de inflado haya finalizado. El gas usado para inflar los airbags sale a través de los orificios de ventilación del airbag, lo que contribuye a evitar que los ocupantes sufran lesiones de mayor gravedad.

El airbag ralentiza y limita el movimiento de los ocupantes del vehículo reduciendo la carga sobre el cuerpo, pero en ningún caso sustituye el uso correcto del cinturón de seguridad.

 **ADVERTENCIA:** Si los airbags se despliegan, se oirá un estrépito y puede que se libere una pequeña cantidad de polvo fino. El ruido no le dañará el oído y el polvo no representa un peligro para la salud ni significa que se haya producido un incendio. Este polvo puede provocar dificultades respiratorias a corto plazo en personas que padecen asma u otros problemas respiratorios. Para evitar las dificultades respiratorias, salga del vehículo lo antes posible o abra una ventanilla.

 **ADVERTENCIA:** Una vez que se haya desplegado un airbag, sus piezas estarán calientes, así que no las toque. Lleve el vehículo a un concesionario McLaren para que le sustituyan los airbags.

Fuera de posición (OOP)

El sistema de airbags de su McLaren se ha probado para el correcto funcionamiento fuera de posición (OOP) para niños pequeños. Una situación OOP (fuera de posición) puede ocurrir cuando un niño pequeño no está posicionado correctamente en el asiento del acompañante y se produce una colisión en la que se despliegan los airbags.

Luz de aviso del sistema de sujeción auxiliar (SRS)

 El sistema de sujeción auxiliar realiza una prueba automática a intervalos regulares cuando el vehículo está encendido y el motor está en marcha.

La luz de aviso del panel de instrumentos se ilumina cuando se enciende el vehículo y se apaga 5 segundos después de que se haya arrancado el motor.

 **ADVERTENCIA:** Póngase en contacto de inmediato con su concesionario McLaren si ocurre cualquiera de las siguientes situaciones:

- La luz de aviso no se ilumina cuando se enciende el vehículo

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

- La luz no se apaga 5 segundos después de que el motor se puso en marcha
- La luz se vuelve a encender después de que el motor se puso en marcha

Funciones de seguridad

Si por desgracia se viera implicado en un accidente, se producirán las siguientes acciones para ayudarlos a usted y a cualquier otra persona del servicio de rescate:

- Las puertas se desbloquean
- Las luces de emergencia se encienden
- La iluminación del habitáculo se enciende

En algunos casos, el sistema de combustible también se desactiva.

Acompañantes niños

 **ADVERTENCIA:** No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo aunque estén asegurados con la sujeción para niños. podrían lesionarse con piezas del vehículo, abrir una puerta y sufrir daños graves e incluso mortales por una exposición prolongada al calor o al frío.

Si los niños abren una puerta, podrían producir lesiones a otras personas, salir del vehículo y posiblemente lesionarse ellos mismos o bien podrían sufrir un atropello con el paso de otro vehículo.

No exponga el sistema de sujeción para niños a la luz solar directa. Las piezas metálicas del sistema de sujeción para niños podrían producir quemaduras al niño.

No transporte objetos pesados o duros en el interior del vehículo a menos que estén bien fijados.

Cualquier carga que se coloque de manera incorrecta o que no esté bien fijada aumenta el riesgo de que se produzcan lesiones a los niños en caso de una frenada brusca, cambio repentino de dirección o accidente.

Sistemas de sujeción infantil

McLaren desaconseja el uso de asientos para niños en este vehículo, pero en caso de que decida utilizarlos, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

Cualquier niño con una altura inferior a 1,5 metros (4 pies 11 pulg) o menor de 12 años de edad que viaje en el vehículo debe utilizar una sujeción de la categoría adecuada en función de su peso. Póngase en contacto con su concesionario McLaren para obtener asesoramiento.

Consulte los requisitos específicos actuales de la legislación nacional y local.

Antes de la conducción Seguridad de los ocupantes



ADVERTENCIA: Nunca acople un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del acompañante si el airbag frontal del acompañante está activo. El estado se indica mediante la luz de aviso AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO.



ADVERTENCIA: Si la luz de aviso AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO no se enciende, no utilice un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del acompañante. Utilice uno orientado hacia delante. El propósito de la etiqueta de advertencia del lado del acompañante es recordarle esto.

ADVERTENCIA: Si se acopla un asiento para niños orientado hacia delante en el asiento del acompañante, asegúrese de que el asiento del acompañante esté completamente hacia atrás y colocado en su posición más baja. Un asiento del acompañante manual no dispone de ajuste de altura.

ADVERTENCIA: Si el sistema de sujeción para niños no está correctamente instalado, el niño no estará bien sujetado en caso de accidente o frenada brusca y podría sufrir lesiones. Al montar un sistema de sujeción para niños, tenga en cuenta las instrucciones del fabricante sobre el uso correcto de la sujeción para niños.

Función de sujeción para niños KISI

En su McLaren se incluye un sistema KISI, es decir, un cinturón de seguridad de bloqueo automático en el lado del acompañante diseñado para bloquear temporalmente el cinturón de seguridad y fijar con firmeza la sujeción para niños en el asiento del acompañante.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

- Despliegue por completo el cinturón de seguridad del acompañante. El sistema KISI se puede utilizar únicamente cuando el cinturón de seguridad está completamente desplegado.

NOTA: Si el vehículo está estacionado en una pendiente, el bloqueo de inercia puede impedir el despliegue del cinturón de seguridad. Si sucede esto, suelte levemente el cinturón de seguridad y continúe desplegándolo con cuidado para evitar la activación del bloqueo de inercia.

- Pase el cinturón de seguridad a través de la sujeción para niños tal y como se describe en la documentación del fabricante del sistema de sujeción para niños e introduzca el cierre del cinturón en el enganche.
- Ajuste el cinturón de modo que la banda inferior esté ceñida a la sujeción y permita que la banda diagonal pueda replegarse. El sistema KISI generará un sonido de "clic" cuando el cinturón se repliegue.
- Cuando el cinturón de seguridad se haya replegado lo máximo posible, tire de la banda diagonal para comprobar que el cinturón de seguridad está bloqueado.



NOTA: El sistema KISI se desactiva cuando el cinturón de seguridad se repliega por completo y se puede utilizar como un cinturón de seguridad convencional. Una vez que el sistema KISI se haya desbloqueado, será necesario desplegar totalmente el cinturón de seguridad para volver a activar el sistema KISI la próxima vez que se pretenda emplear una sujeción para niños.

Anclajes con correas de sujeción



ADVERTENCIA: Los anclajes de sujeción para niños están diseñados para soportar solo aquellas cargas correspondientes a sujeciones para niños ajustadas correctamente. Bajo ninguna circunstancia deben usarse para cinturones de seguridad de adultos, arneses o para amarrar otros elementos o equipos al vehículo.



ADVERTENCIA: Al ajustar una sujeción para niños, pase siempre la correa de sujeción superior sobre la parte superior del respaldo del asiento.

Si se proporciona una sujeción superior, asegúrese siempre de que esté completamente firme y ajustada, de modo de ofrecer máxima protección al niño.



En el asiento del acompañante se incluye un anclaje de sujeción superior.

Instale el asiento para niños y pase la correa de sujeción superior sobre la parte superior del respaldo del asiento, fíjela al anclaje y apriete completamente.

Antes de la conducción Seguridad de los ocupantes

Una vez que esté instalada la sujeción para niños, pruebe la seguridad de la misma antes de sentar a un niño. Intente sacudir el asiento para niños de lado a lado y alejarlo del asiento del vehículo para comprobar que está fijo en su lugar.

Antes de la conducción

Retrovisores

Seguridad

 **ADVERTENCIA:** Antes de iniciar la conducción, ajuste todos los retrovisores para ver las condiciones de la carretera y de tráfico lo mejor posible.

Retrovisor interior



La función de atenuación automática del retrovisor interior se activa o desactiva presionando el interruptor (2) en la parte inferior del retrovisor. La luz indicadora (1) se ilumina cuando está activa la atenuación automática.

Cuando se activa, el retrovisor interior se atenúa automáticamente cuando el sensor de luz (3) detecta luz brillante.

Si se selecciona marcha atrás o si los niveles de la luz ambiente son altos, la función de atenuación automática se desactiva.

Retrovisores exteriores

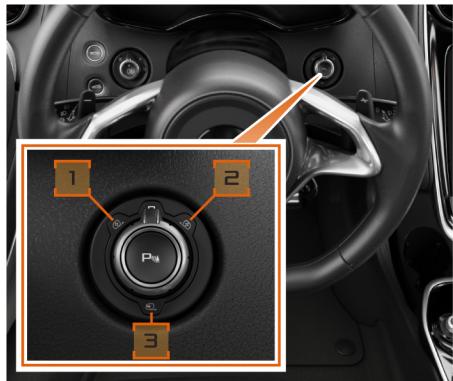
 **ADVERTENCIA:** En algunos mercados, los retrovisores exteriores cuentan con un cristal convexo. Este tipo de espejo aumenta el campo de visión, pero reduce el tamaño de la imagen, con lo cual, los objetos están más cerca de lo que parece. Para evitar calcular mal la distancia con respecto a los vehículos que vienen por detrás e impedir accidentes, compruebe la distancia real con el vehículo, antes de cambiar de dirección.

El control de los retrovisores exteriores se encuentra en el tablero de instrumentos, entre el volante y la consola central.

Antes de la conducción

Retrovisores

Ajuste de los espejos



1. Encienda el vehículo.
2. Gire el control a la izquierda (1) para ajustar el retrovisor izquierdo o a la derecha (2) para ajustar el retrovisor derecho.
3. Mueva el control hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda o hacia la derecha para ajustar el retrovisor a la posición deseada.

Plegado de los retrovisores exteriores

1. Encienda el vehículo.
2. Gire el control hasta la posición (3) para plegar los retrovisores.

3. Para desplegar los retrovisores, gire el control hacia el lado contrario de la posición (3).



NOTA: Si el interruptor permanece en la posición (3), los retrovisores se plegarán hasta que se mueva el interruptor.

Plegado automático de los retrovisores exteriores

Los retrovisores exteriores se pueden ajustar de forma que se plieguen automáticamente cuando se bloquee el vehículo. El despliegue se produce cuando se abre una puerta, y no cuando se desbloquea el vehículo. Consulte Pliegue automático, página 4.11.

Inclinación de los retrovisores con marcha atrás

Los retrovisores exteriores se pueden ajustar para inclinarse cuando se acciona la marcha atrás. Esto proporciona una perspectiva del terreno que está detrás del vehículo. Consulte Activación en marcha atrás, página 4.11.

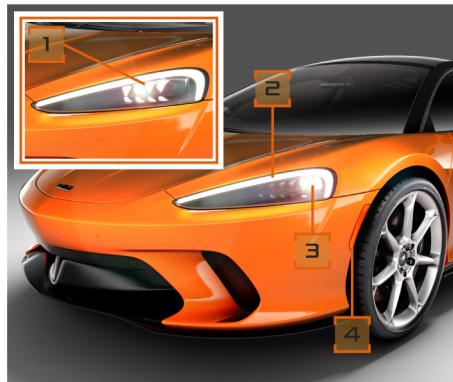
Retrovisores térmicos

Los retrovisores exteriores reciben calefacción cuando el calefactor de la ventana trasera está en funcionamiento y el motor está en marcha. También se calientan cuando la temperatura ambiente es inferior a 5 °C (41 °F). Consulte Ventana trasera térmica, página 5.11.

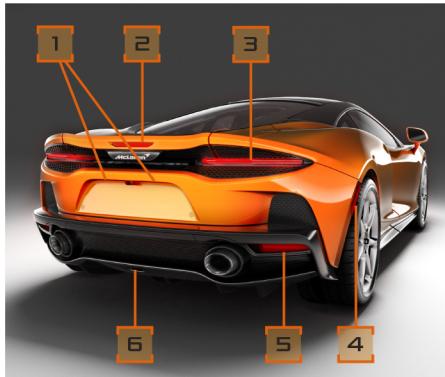
Antes de la conducción

Iluminación

Iluminación exterior



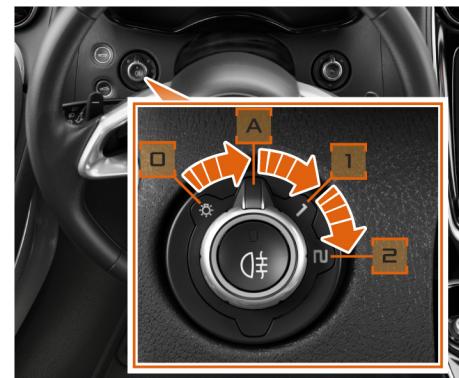
1. Faro de luces altas
2. Indicador de dirección/luz de posición de día/luz lateral
3. Faro de luces bajas
4. Luz del marcador lateral
5. Reflector
6. Luz de marcha atrás y luz antiniebla trasera



Interruptor de las luces

ADVERTENCIA: Las luces no se encienden automáticamente en condiciones de niebla. El control automático de luces es solamente una ayuda, por lo que usted es el responsable de la iluminación del vehículo en todo momento.

El interruptor de las luces se encuentra entre el volante y la puerta del conductor, y cuenta con las siguientes posiciones.



Antes de la conducción

Iluminación

En la posición (0), las luces están apagadas a excepción de las luces de posición de día y de las luces traseras.

Gire el control hasta la posición (A) para activar el control automático de luces.

Gire el control hasta la posición (1) para encender las luces laterales, o hasta la posición (2) para encender los faros. Se enciende la luz de aviso de las luces laterales en el panel de instrumentos.

Control automático de luces

Las luces laterales y los faros de luces bajas se encienden automáticamente cuando la luz natural desciende por debajo de un nivel predeterminado.

Para encender el control automático de luces, gire el interruptor de las luces hasta la posición (A).

i NOTA: Si el vehículo detecta la presencia de lluvia cuando el interruptor de las luces está en la posición (A) las luces de cruce se encenderán automáticamente, independientemente de los niveles de iluminación exterior actual.

i NOTA: Con el interruptor de las luces en la posición (A) y la luz antiniebla trasera encendida, también se encienden las luces de cruce independientemente de las condiciones de iluminación ambientales. Cuando la luz antiniebla trasera se apaga, también se apagan las luces de cruce en función de las condiciones de iluminación ambientales.

Luces laterales

Las luces laterales y las luces de posición de día son una serie combinada de LED situados debajo del faro. Las luces laterales iluminan con menor intensidad que las luces de posición de día; consulte Luces de posición de día, página 1.46.

Las luces laterales, las luces traseras y las luces de la matrícula se encienden cuando el interruptor de las luces se gira hasta la posición (1).

 La luz de notificación de las luces laterales en el panel de instrumentos se ilumina.

i NOTA: Las luces de cruce se encenderán automáticamente si la luz de ambiente cae por debajo de un nivel predeterminado.

Faros de luces bajas

Para encender los faros, gire el interruptor de las luces hasta la posición (2).

 La luz de notificación de luces bajas en el panel de instrumentos se ilumina.

i NOTA: En su McLaren, se aplica la misma configuración de luz de cruce para la conducción en los lados izquierdo y derecho de la carretera.

Antes de la conducción

Iluminación

Faros de luces altas



Para encender las luces altas, empuje la palanca hacia delante.

 La luz de notificación de luces altas se ilumina en el panel de instrumentos.

Tire de la palanca hacia atrás para volver a las luces bajas.

Ráfagas de luces altas

Tire de la palanca hacia atrás.

Los faros de luces altas se mantienen mientras se sujetla la palanca.



La luz de notificación de luces altas se ilumina en el panel de instrumentos.

Luces de posición de día

Su McLaren cuenta con luces de posición de día, las cuales se iluminan automáticamente junto con las luces traseras cuando se enciende el vehículo, aunque todas las luces estén apagadas. Las luces laterales y las luces de posición de día son una serie combinada de LED situados debajo del faro. Las luces de posición de día iluminan con mayor intensidad que las luces laterales.

Antes de la conducción

Iluminación

Luz antiniebla trasera

ADVERTENCIA: Las luces no se encienden automáticamente en condiciones de niebla.

NOTA: La luz antiniebla trasera solo funciona si el interruptor de las luces está en la posición (A) o (2).



Presione el botón de luz antiniebla trasera situado en el centro del interruptor de las luces.

 La luz de notificación de la luz antiniebla trasera en el panel de instrumentos y la luz del interruptor se iluminan.

NOTA: Con el interruptor de las luces en la posición (A) y la luz antiniebla trasera encendida, también se encienden las luces de cruce independientemente de las condiciones de iluminación ambientales. Cuando la luz antiniebla trasera se apaga, también se apagan las luces de cruce en función de las condiciones de iluminación ambientales.

Indicadores de dirección



Empuje hacia abajo la palanca de los indicadores de dirección/luces altas (1) para encender el indicador de dirección izquierdo.

Empuje hacia arriba la palanca los indicadores de dirección/luces altas (2) para encender el indicador de dirección derecho.

 La luz de notificación correspondiente en el panel de instrumentos parpadeará.

La palanca vuelve a su posición de origen cuando el volante retorna a su posición central.

Antes de la conducción

Iluminación

Indicadores de dirección - cambio de carril

Mueva la palanca de los indicadores de dirección/luces altas hasta notar una resistencia cuando vaya a cambiar de carril en una carretera. El indicador de dirección correspondiente parpadea tres veces.

Para obtener más información acerca de cuestiones de iluminación, consulte Interruptor de las luces, página 1.44.

Luces de emergencia

Las luces de emergencia funcionan aunque el vehículo esté apagado. Como función de seguridad, las luces de emergencia se encienden automáticamente cuando se despliega un airbag.

Funcionamiento de las luces de emergencia



1. Presione el botón de luces de emergencia.
2. Todas las luces de los indicadores de dirección y ambas luces de aviso de los indicadores de dirección parpadean en el panel de instrumentos.

3. Presione nuevamente el botón de luces de emergencia para apagarlas.

NOTA: Si las luces de emergencia se activan automáticamente, presione una vez el botón de luces de emergencia para apagarlas.

Alarma de peligro

La función de alarma de peligro está diseñada para atraer la atención haciendo sonar el claxon y haciendo parpadear las luces de los indicadores de dirección repetidamente.

Presione el botón de luces de emergencia durante un período de 3 segundos o superior para activar la alarma de peligro.

El claxon se detendrá después de que la alarma de peligro ha estado activa durante 60 segundos, pero las luces de los indicadores de dirección seguirán parpadeando. Presione el botón de luces de emergencia durante un período de 3 segundos o superior para volver a activar el claxon.

Presione brevemente el botón de luces de emergencia para desactivar la alarma de peligro.

Antes de la conducción

Iluminación

Luces de estacionamiento



2. Para apagar las luces de estacionamiento, empuje la palanca de los indicadores de dirección/luces altas hacia abajo para el lado izquierdo o empuje hacia arriba para el lado derecho hasta que note una resistencia. Las luces de estacionamiento seleccionadas se apagará.

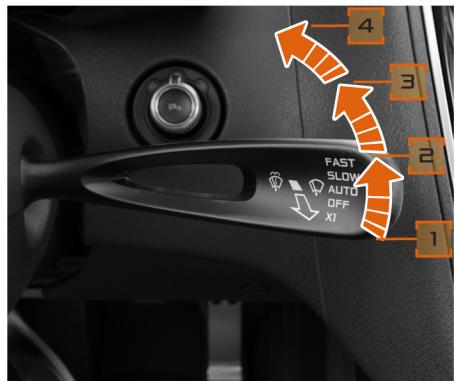
i NOTA: Para encender las luces de estacionamiento en ambos lados, empuje la palanca de los indicadores de dirección/luces altas hacia abajo y luego hacia arriba. Para desactivarlas, mueva la palanca de luces de carretera/intermitentes hacia abajo y, a continuación, hacia arriba de nuevo.

- i** NOTA: Las luces de estacionamiento solo pueden encenderse cuando el vehículo está apagado.
1. Para encender las luces de estacionamiento, empuje la palanca de los indicadores de dirección/luces altas hacia abajo para el lado izquierdo o empuje hacia arriba para el lado derecho hasta que note una resistencia. Las luces de estacionamiento seleccionadas se encenderán una vez que el vehículo se haya bloqueado.

Antes de la conducción

Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas

Limpiaparabrisas



1. Limpiaparabrisas desactivado
2. Limpiaparabrisas automático
3. Limpiaparabrisas en modo lento
4. Limpiaparabrisas en modo rápido

i NOTA: Desactive los limpiaparabrisas en clima seco, la suciedad puede provocar la activación involuntaria de los limpiaparabrisas lo cual podría causar daño a las escobillas de los limpiaparabrisas o al parabrisas.

Funcionamiento de los limpiaparabrisas

1. Asegúrese de que el vehículo esté encendido.
2. Mueva la palanca del limpiaparabrisas hasta la posición que desee.

i NOTA: Si se activan los limpiaparabrisas y el vehículo se detiene, los limpiaparabrisas cambian automáticamente al modo intermitente hasta que el vehículo vuelve a ponerse en movimiento.

Limpiaparabrisas automático

Un sensor de lluvia, situado en el parabrisas detrás del espejo retrovisor, calcula la cantidad de agua sobre el parabrisas y opera los limpiaparabrisas a la velocidad más adecuada.

Para seleccionarlo, muela la palanca del limpiaparabrisas hasta la posición de limpiaparabrisas automático (2).

Los limpiaparabrisas se moverán una vez. La frecuencia depende de lo mojado que esté el parabrisas.

Seleccione la posición de limpiaparabrisas automático únicamente en condiciones meteorológicas húmedas o cuando esté lloviendo.

Para ajustar la sensibilidad del sensor de lluvia, consulte Sensibilidad del limpiaparabrisas, página 4.11.

Limpiaparabrisas en modo lento

Mueva la palanca de los limpiaparabrisas hasta la posición (3) para que los limpiaparabrisas funcionen a baja velocidad.

Vuelva a poner la palanca en la posición (1) para apagarlo.

Limpiaparabrisas en modo rápido

Mueva la palanca de los limpiaparabrisas hasta la posición (4) para que los limpiaparabrisas funcionen a alta velocidad.

Vuelva a poner la palanca en la posición (1) para apagarlo.

Antes de la conducción

Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas

Funcionamiento del limpiaparabrisas una sola vez



1. Para que el limpiaparabrisas funcione una sola vez con lentitud, empuje brevemente la palanca del limpiaparabrisas y suéltela. Los limpiaparabrisas funcionarán una sola vez a baja velocidad y sin dispositivos de lavado.
2. Para que el limpiaparabrisas funcione una sola vez con rapidez, mantenga presionada hacia abajo la palanca del limpiaparabrisas. Los limpiaparabrisas funcionarán en el modo rápido hasta que suelte la palanca.

Uso del limpiaparabrisas con el dispositivo de lavado



Tire de la palanca del limpiaparabrisas hacia atrás.

Los dispositivos de lavado del parabrisas y los limpiaparabrisas funcionarán inicialmente a baja velocidad mientras se sujetla la palanca. Si la palanca se sujetla por más de 2 segundos, los limpiaparabrisas funcionarán a alta velocidad.

Cuando se suelta la palanca, los limpiaparabrisas completan su ciclo y vuelven a la posición de detención. Después de un período de tiempo, los limpiaparabrisas funcionan una vez más para eliminar el fluido del dispositivo de lavado que quede en el parabrisas.



NOTA: La posición de los inyectores del dispositivo de lavado se ajusta durante la fabricación del vehículo y no debería necesitar regulación posterior alguna. Si ocurre un problema, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Posiciones de detención de los limpiaparabrisas

Además de la posición de detención normal, hay dos posiciones alternativas.

Asegúrese de que el vehículo está en el modo bloqueado, inactivo o activo.

Tire de la palanca de control de los limpiaparabrisas hacia usted, los limpiaparabrisas se moverán a través de las siguientes posiciones de detención cada vez que se tire de la palanca:

Detención de invierno

Los limpiaparabrisas se detienen verticalmente para reducir el riesgo de que se produzcan daños en los brazos de los limpiaparabrisas durante los períodos de fuertes nevadas y permitir el acceso para facilitar la limpieza de la nieve acumulada.

Antes de la conducción

Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas

Detención de servicio

Los limpiaparabrisas se detienen diagonalmente para permitir el acceso para reemplazar las escobillas de los limpiaparabrisas, consulte Sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas, página 6.37.

Detención normal

Los limpiaparabrisas se detienen horizontalmente a lo largo del borde inferior del parabrisas.

Antes de la conducción

Elevación del vehículo

Elevación del vehículo

i NOTA: Si el ícono de elevación del vehículo en el panel de instrumentos es de color ámbar, o si aparece un mensaje de falla de elevación del vehículo en el panel de instrumentos, el sistema no está disponible. No conduzca el vehículo a alta velocidad y póngase en contacto con su concesionario McLaren lo antes posible.

El menú de elevación del vehículo ofrece las siguientes opciones:

- Elevación del vehículo: izado, página 1.54
- Elevación del vehículo: bajada, página 1.55

La elevación del vehículo le ofrece la opción de elevar o bajar el vehículo en función de la altura de conducción actual.

La altura de conducción del vehículo solo puede elevarse cuando se conduce a velocidades por debajo de 50 km/h (31 mph). El vehículo bajará automáticamente a velocidades por encima de 60 km/h (37 mph).

i NOTA: La suspensión se puede dejar completamente elevada durante largos períodos, pero bajará a un nivel inferior con el tiempo.

Si el vehículo se deja en posición elevada durante un largo período, puede que el sistema se reajuste cuando vuelva a arrancarse el motor para que el vehículo vuelva a su altura de conducción normal.

Si la función de elevación del vehículo se utiliza mientras está en movimiento, se pueden experimentar ligeros ajustes en la dirección; esto es normal y no afecta al funcionamiento del vehículo.

i NOTA: Los modos de conducción del vehículo se deshabilitan cuando la elevación del vehículo está descendiendo o ascendiendo.

i NOTA: La elevación del vehículo no estará disponible si el modo de lanzamiento está activado.

i NOTA: La elevación del vehículo solo está disponible cuando el motor está en marcha.

i NOTA: Si se solicita la elevación del vehículo cuando el motor se ha detenido con el sistema de arranque-detención Eco, el motor se arrancará automáticamente.

Operación de elevación del vehículo



Se puede acceder a la elevación del vehículo pulsando el botón en la palanca de control situada a la derecha de la columna de dirección, siempre que el motor esté en marcha y las puertas estén cerradas.

Cuando se activa la elevación del vehículo, se oirá un tono de confirmación.

Antes de la conducción

Elevación del vehículo

i NOTA: La elevación del vehículo solo está disponible cuando el motor está en marcha.

i NOTA: Si se solicita la elevación del vehículo cuando el motor se ha detenido con el sistema de arranque-detención Eco, el motor se arrancará automáticamente.

i NOTA: Los modos de conducción del vehículo se deshabilitan cuando la elevación del vehículo está descendiendo o ascendiendo.

i NOTA: La elevación del vehículo no estará disponible si el modo de lanzamiento está activado.

Si no hay actividad en el menú, el menú de elevación del vehículo desaparecerá después de que se haya superado el tiempo límite.

Elevación del vehículo: izado

ADVERTENCIA: Nunca se debe usar la elevación del vehículo en sustitución del sistema de izado con gato. Usar la elevación para acceder a la parte inferior del vehículo puede provocar lesiones graves.

i NOTA: Cuando el vehículo se encuentra en altura de conducción normal, solo podrá elevar el vehículo.

i NOTA: La elevación del vehículo se demorará si el vehículo experimenta cualquier movimiento de volante excesivo.

i NOTA: Compruebe siempre el ícono de elevación del vehículo en la pantalla antes de conducir.



Antes de poder activar la elevación del vehículo, el motor debe estar en marcha. Para elevar el vehículo, seleccione el menú de elevación del vehículo (consulte Operación de elevación del vehículo, página 1.53) y, a continuación, mueva la palanca de control hacia arriba.

 El cambio de altura de conducción del vehículo se confirma mediante un tono sonoro ascendente. Aparece "Ascenso del vehículo" en el panel de instrumentos y el ícono de elevación del vehículo se encenderá.

Si el motor se detiene mientras el vehículo se está elevando, el sistema se detendrá y solo continuará elevándose cuando el motor se vuelva a arrancar.

Para cambiar de elevación a descenso, mueva la palanca de control hacia abajo. El vehículo comenzará a bajar y la información que se muestra en el panel de instrumentos confirmará el cambio.

Cuando el vehículo esté completamente elevado se oirá un tono sonoro de confirmación. Aparece "Altura de conducción aumentada" en el panel de instrumentos y el ícono de elevación del vehículo se ilumina mientras el vehículo permanece elevado.

Antes de la conducción

Elevación del vehículo

Si no hay más actividad, el menú de elevación del vehículo desaparecerá después de superar el tiempo límite.

Elevación del vehículo: bajada

- i** NOTA: Para bajar el vehículo mientras está estacionado, el motor debe estar en marcha y la puerta del conductor completamente cerrada.
- i** NOTA: Cuando el vehículo esté elevado, solo podrá bajar el vehículo.
- i** NOTA: No conduzca a alta velocidad cuando el vehículo esté bajando. Si el vehículo comienza a bajar automáticamente, se oirá un tono sonoro descendente y se mostrará el menú de elevación del vehículo en el panel de instrumentos, lo cual le permitirá controlar el sistema.
- i** NOTA: Compruebe siempre el ícono de elevación del vehículo en el panel de instrumentos antes de conducir.



Para bajar el vehículo, active el menú de elevación del vehículo (consulte Operación de elevación del vehículo, página 1.53) y, a continuación, mueva la palanca de control del menú hacia abajo.

 El cambio de altura de conducción del vehículo se confirma mediante un tono sonoro descendente. Aparece "Ascenso del vehículo" en el panel de instrumentos y el ícono de descenso del vehículo en la pantalla se encenderá.

Para cambiar de descenso a elevación, mueva la palanca de control hacia arriba. El vehículo comenzará a subir y la información que se muestra en el panel de instrumentos confirmará el cambio.

Cuando el vehículo esté bajado, se oirá un tono sonoro de confirmación. Aparece "Altura de conducción normal" en el panel de instrumentos y el ícono de elevación de vehículo se apaga.

Si no hay más actividad, el menú de elevación del vehículo desaparecerá después de superar el tiempo límite.

McLaren

Controles para la conducción

Arranque y conducción.....	2.02
Estado eléctrico del vehículo.....	2.02
Encendido del vehículo.....	2.03
Instrumentos y luces de aviso.....	2.04
Posiciones de marcha de la caja de cambios automática.....	2.06
Freno de estacionamiento.....	2.06
Pedal de freno.....	2.08
Arranque y detención del motor.....	2.08
Conducción.....	2.11
Control de la temperatura de gases de escape.....	2.12
Sensores de estacionamiento.....	2.13
Cámara de vista trasera (CVT).....	2.15
Caja de cambios automática.....	2.16
Resumen.....	2.16
Posiciones de marcha.....	2.16
Posición del pedal del acelerador.....	2.18
Modo manual/automático.....	2.18
Controles de conducción y del tren de potencia.....	2.21
Acceso sin llave.....	2.21
Botón ACTIVAR.....	2.21
Control de conducción.....	2.22
Control del tren de potencia.....	2.24
Control de lanzamiento.....	2.26
Sistemas de seguridad de conducción.....	2.29
Información general.....	2.29
Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	2.29
Servofreno de emergencia (BAS).....	2.30
Limpieza del disco de freno.....	2.30
Control de arranque en pendiente.....	2.31
Dirección del freno.....	2.31
Prellenado del freno electrónico.....	2.31
Control electrónico de estabilidad (ESC).....	2.32
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS).....	2.34
Control de crucero.....	2.38
Resumen.....	2.38
Uso del control de crucero.....	2.38
Cancelación del control de crucero.....	2.39
Aumento de la velocidad del control de crucero.....	2.39
Disminución de la velocidad del control de crucero.....	2.40
Reanudación de la velocidad almacenada.....	2.40
Limitador de velocidad activo (ASL).....	2.41
Ajuste de un límite máximo de velocidad.....	2.41
Cancelación del limitador de velocidad activo (ASL).....	2.41
Rodaje.....	2.42
Rodaje.....	2.42
Uso normal y en carretera.....	2.43
Uso en pista de carreras.....	2.43
Reabastecimiento.....	2.44
Reabastecimiento.....	2.44
Combustible recomendado.....	2.46
Conducción para invierno.....	2.47
Conducción para invierno.....	2.47

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Estado eléctrico del vehículo

El vehículo adopta uno de los estados siguientes en función de los criterios detallados.

i NOTA: El motor se puede arrancar desde cualquiera de los estados siguientes, excepto desde Bloqueado. Si el vehículo está en modo Inactivo, deberá pulsar el botón START/STOP (arranque/detención) durante más de 2 segundos.

i NOTA: Si el vehículo detecta que la carga de la batería se está agotando, adoptará el modo Activo para ahorrar energía. El modo Encendido no se podrá utilizar, pero el modo Arranque sí estará disponible. Esto permite arrancar el motor para que la batería pueda comenzar a recargarse.

Bloqueado

El vehículo está bloqueado en el modo de poca potencia.

Inactivo

El vehículo está desbloqueado en el modo de poca potencia.

Activo

Se abre una puerta o se presiona el botón START/STOP (Arranque/detención) cuando el vehículo está en el modo Inactivo.

La hora, la lectura del odómetro, el estado de la batería y el medidor de combustible están disponibles en el panel de instrumentos.

Si no hay más actividad después de 60 segundos, el vehículo volverá al estado Inactivo.

Encendido

Se presiona el botón START/STOP (Arranque/detención) cuando el vehículo está en modo Activo.

Los controles del aire acondicionado/calefacción y de las ventanas funcionan. Los menús del panel de instrumentos y del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) están disponibles.

i NOTA: No hay tiempo límite con el automóvil encendido. Tenga en cuenta que la batería se podría descargar.

Arranque

Consulte Arranque y detención del motor, página 2.08.

Modo de ahorro de energía

En circunstancias excepcionales, el vehículo podría no ser capaz de suministrar suficiente voltaje y se activará el modo de ahorro de energía.

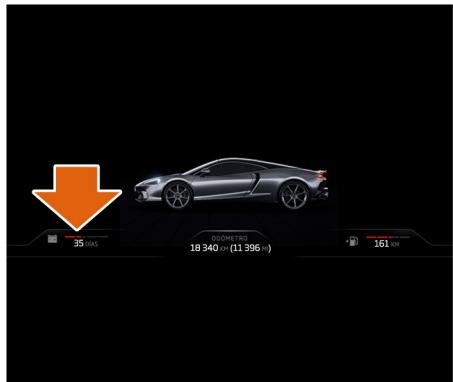
⚠ ADVERTENCIA: Cuando está activo el modo de ahorro de energía, el control del climatizador y la dirección funcionarán con un menor efecto.

i NOTA: Cuando está activo el modo de ahorro de energía, aparece el mensaje "Administración de batería activa: consulte el manual del propietario" en el panel de instrumentos.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Días de estacionamiento



Cuando el vehículo está en modo Activo, el número de "días de estacionamiento" restantes será mostrado en el panel de instrumentos. Esto indica la cantidad de días que el vehículo puede estar estacionado, sin hacer funcionar el motor ni conectar un cargador de batería, antes de que la batería se descargue.

Encendido del vehículo



1. Asegúrese de que la llave electrónica se encuentra en el interior del vehículo.
2. Para encender el vehículo sin arrancar el motor, presione el botón START/STOP (arranque/detención) sin pisar el pedal de freno.

i NOTA: Si el vehículo está en el modo Activo, presione el botón START/STOP (arranque/detención) dos veces con el pedal de freno liberado.

3. El vehículo se enciende, los indicadores de temperatura del aceite, temperatura del agua y combustible funcionan y algunas luces de aviso se encienden como prueba automática. El panel de instrumentos se iluminará totalmente.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Instrumentos y luces de aviso

Las luces de aviso se pueden dividir en diferentes categorías, según el color con el que se enciendan.

- Las luces de aviso color ROJO o ÁMBAR indican que se ha detectado una falla. Una falla indicada con una luz ROJA es más importante que una mostrada en color ÁMBAR.
- Las luces de notificación color AZUL o VERDE indican que un sistema o una función están activados y en funcionamiento.

Luces de advertencia

	Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS), página 2.34
	Cinturones de seguridad, página 1.30
	Luz antiniebla trasera, página 1.47
	Sistema de sujeción auxiliar (SRS), página 1.32

	Control electrónico de estabilidad (ESC), página 2.32
	Conducción, página 2.11
	Sistema de frenos antibloqueo (ABS), página 2.29
	Pedal de freno, página 2.08 Freno de estacionamiento, página 2.06
	Luz de advertencia de baja presión de aceite. Si se ilumina esta luz, detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.
	Luz de advertencia de bajo nivel de combustible. Si se ilumina esta luz, reposte su vehículo lo antes posible. Consulte Reabastecimiento, página 2.44
	Luz de advertencia de falla genérica. Cuando se ilumine esta luz aparecerá un mensaje en el panel de instrumentos, detenga el vehículo tan pronto como lo permitan las condiciones de seguridad y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

Controles para la conducción

Arranque y conducción



Luz de precaución de falla genérica. Cuando se ilumine esta luz aparecerá un mensaje en el panel de instrumentos, detenga el vehículo tan pronto como lo permitan las condiciones de seguridad y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

Luces de notificación



Indicadores de dirección, página 1.47



Faros de luces altas, página 1.46



Interruptor de las luces, página 1.44

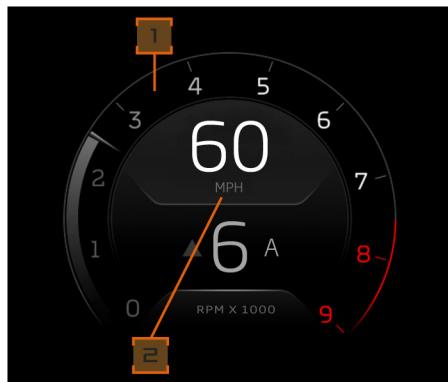


Interruptor de las luces, página 1.44



Indicadores de dirección, página 1.47

Descripción general del panel de instrumentos



1. Tacómetro, página 3.02
2. Velocímetro, página 3.03

Panel de instrumentos - lado izquierdo



El panel de instrumentos proporciona información importante para el conductor y varía según el modo y la configuración del vehículo seleccionados.

1. Control de conducción, página 2.22
2. Temperatura del aire exterior

Controles para la conducción

Arranque y conducción



Utilice la palanca del control para desplazarse por los menús.

Panel de instrumentos - lado derecho

1. Temperatura del agua, página 3.20
2. Nivel y autonomía del combustible, página 3.21
3. Temperatura del aceite, página 3.20
4. Control del tren de potencia, página 2.24
5. Tiempo

Posiciones de marcha de la caja de cambios automática

La caja de cambios funciona en modo automático o manual. El modo automático se selecciona por defecto a no ser que el conductor seleccione el modo manual, consulte Posiciones de marcha, página 2.16 y Modo manual/automático, página 2.18. Si se activa el modo manual, los cambios de marcha se realizan mediante las levas; consulte Levas del cambio de marchas, página 2.19.

Freno de estacionamiento

i NOTA: Cuando estacione el vehículo en pendientes descendentes pronunciadas, gire las ruedas delanteras hacia la acera. Cuando lo haga cuesta arriba en pendientes pronunciadas, gire las ruedas delanteras en dirección contraria a la de la acera.

Estado del freno de estacionamiento

BRAKE Si la luz de estado de freno de estacionamiento aplicado parpadea, significa que no se ha podido activar/desactivar. Para solucionarlo, active/desactive de nuevo el freno de estacionamiento. Consulte Funcionamiento del freno de estacionamiento, página 2.07.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Funcionamiento del freno de estacionamiento



Para acoplar el freno de estacionamiento, tire del interruptor hacia afuera, la luz de estado roja de freno de estacionamiento aplicado se ilumina en el panel de instrumentos.

NOTA: El freno de estacionamiento en su vehículo es electrónico y solo se debe aplicar una presión suave del interruptor para acoplar o desacoplar el freno de estacionamiento.



Para desacoplar el freno de estacionamiento, mantenga el pedal de freno pisado y presione el interruptor del freno de estacionamiento hacia adentro, la luz de estado roja de freno de estacionamiento aplicado se apaga en el panel de instrumentos.

ADVERTENCIA: Si el freno de estacionamiento se libera manualmente, el vehículo puede comenzar a moverse.

NOTA: Si el freno de estacionamiento no se desactiva manualmente, lo hará automáticamente cuando el vehículo se ponga en movimiento, hacia delante o marcha atrás, y siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

- Puerta del conductor cerrada
- El cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado

NOTA: Si el freno de estacionamiento no se aplica manualmente, se aplicará automáticamente cuando se apague el motor.

NOTA: Solo es posible desactivar el freno de estacionamiento con el encendido activado. Se puede aplicar el freno de estacionamiento en todos los estados de encendido, incluido el estado Inactivo.

NOTA: En caso de falla total del freno, se puede aplicar el freno de estacionamiento con el vehículo en marcha para frenarlo.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Pedal de freno

ADVERTENCIA: No coloque objetos en el espacio para los pies del conductor. Asegúrese de que todas las alfombrillas o alfombras queden perfectamente fijas y no obstaculicen el uso de los pedales.

Si algún objeto queda atrapado entre los pedales, no podrá acelerar ni frenar, por lo que podría producirse un accidente.

ADVERTENCIA: El sistema de frenado es servoasistido cuando el motor está en marcha. Los frenos siguen funcionando cuando el motor se apaga, pero se deberá ejercer más presión para hacerlos funcionar.

ADVERTENCIA: No descance el pie en el pedal de freno mientras viaja, ya que esto puede sobrecalentar los frenos, reducir su eficacia y producir un desgaste excesivo.

ADVERTENCIA: Si la luz de aviso del freno se enciende mientras el vehículo está en movimiento, detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren de inmediato.

Discos y pastillas de freno

ADVERTENCIA: Las pastillas de freno nuevas requieren de un período de asentamiento. Durante los primeros 1000 km (625 millas), evite situaciones donde se requiera frenado brusco.

El desgaste de los discos y las pastillas de freno depende del estilo y de las condiciones de conducción.

Luz de aviso de los frenos

BRAKE La luz de aviso de los frenos se ilumina como prueba del sistema cuando el vehículo se enciende. Si la luz de aviso de los frenos se ilumina en algún otro momento, se trata de una falla. Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

Arranque y detención del motor

ADVERTENCIA: Nunca arranque el motor cuando el vehículo esté en un espacio cerrado. Los humos de escape contienen dióxido de carbono venenoso y, si los respira, podría quedar inconsciente e incluso morir.

NOTA: No pise el pedal del acelerador durante el arranque del motor.

Arranque del motor

1. Asegúrese de que la llave electrónica se encuentra en el interior del vehículo.



Controles para la conducción

Arranque y conducción

2. Pise el pedal de freno y presione y suelte el botón START/STOP (Arranque/detención) para arrancar el motor.
3. Si presiona de nuevo el botón START/STOP (Arranque/detención) mientras el motor gira, el giro se detendrá.

Detención del motor

1. Pise el pedal de freno.
2. Seleccione punto muerto.



3. Presione el botón START/STOP (Arranque/detención). El motor se detiene y el vehículo accede al modo Activo, consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.02. El inmovilizador se activa.



NOTA: El freno de estacionamiento se aplica automáticamente cuando el motor está parado. Se puede anular la aplicación automática sujetando el interruptor del freno de estacionamiento en la posición de apagado mientras se abre la puerta del conductor.

Sistema de arranque/detención Eco

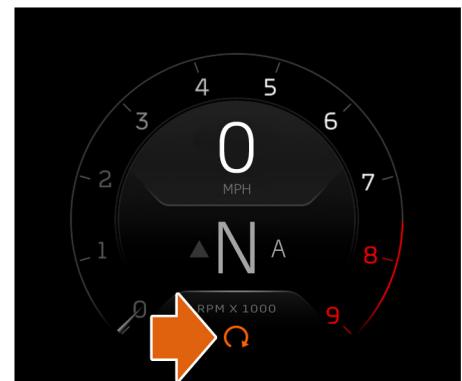
Este sistema detiene automáticamente el motor cuando las condiciones lo permiten para reducir el consumo de combustible y las emisiones de gases de escape y lo vuelve a arrancar cuando se requiere.

Se deben cumplir las siguientes condiciones para que el sistema detenga automáticamente el motor:

- Se debe detectar la presencia del conductor
- La velocidad de conducción debe superar los 10 km/h (6 mph) después de la parada anterior

- El motor debe estar a temperatura normal de funcionamiento
- La batería del vehículo debe estar completamente cargada
- La demanda del aire acondicionado no debe ser demasiado alta
- Modo de confort del tren de potencia activo

Operación del sistema



A muy bajas velocidades se muestra un ícono de estado en el panel de instrumentos.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

El ícono se ilumina en color ámbar si no se han cumplido las condiciones y el sistema no está disponible.

Si se cumplen todas las condiciones y el sistema está disponible, el ícono se ilumina en color verde.

El sistema detiene automáticamente el motor cuando se pisa el pedal de freno y el vehículo se detiene por completo.

El mensaje "MOTOR DETENIDO" se mostrará en el panel de instrumentos.

El motor volverá a arrancar automáticamente cuando se suelte el pedal de freno o cuando se detecte alguna de las condiciones que se requiere para volver a arrancar el motor.

i NOTA: Si se acopla el freno de estacionamiento mientras el motor está detenido, el motor no vuelve a arrancar cuando se suelta el pedal de freno. Pise el pedal de freno, desacople el freno de estacionamiento y, a continuación, suelte el pedal de freno para iniciar el arranque automático.

i NOTA: Es posible que el motor vuelva a arrancar automáticamente antes de soltar el pedal de freno para poder mantener la demanda eléctrica, la demanda del aire acondicionado u otras demandas del vehículo.

Desactivación



Presione el botón APAGADO del sistema de arranque-detención Eco para desactivar el sistema. La luz del botón se ilumina y la luz de estado en el panel de instrumentos se apaga.

Presione el botón de nuevo para activar el sistema.

i NOTA: Si se presiona el botón APAGADO del sistema de arranque-detención Eco cuando el motor se ha detenido automáticamente, el motor volverá a arrancar.

i NOTA: El sistema se activa de forma predeterminada cuando se enciende el vehículo, incluso si se desactivó previamente.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Conducción

Inicio de la marcha

 **ADVERTENCIA:** Nunca apague el motor mientras esté conduciendo, ya que la dirección y el freno de pie carecerán de asistencia. Tendrá que aplicar más fuerza para girar el volante y frenar, lo que podría producir la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

 NOTA: No conduzca a un régimen del motor alto hasta que el motor haya alcanzado la temperatura normal de funcionamiento.

 NOTA: Las puertas se bloquean cuando el vehículo alcanza una velocidad de aproximadamente 15 km/h (9 mph). La función de bloqueo automático puede establecerse en la pantalla central; consulte Bloqueo automático de puertas, página 4.16.

 NOTA: Si se realizan prolongadas maniobras de estacionamiento, la dirección asistida puede estar un poco más dura. Esto es normal y está diseñado para evitar que el sistema de dirección se sobrecaliente.

 NOTA: Cuando arranque el motor en frío, puede aumentar el régimen a ralentí del motor y los cambios de marcha pueden tener lugar a mayores regímenes del motor. El catalizador alcanzará su temperatura de funcionamiento de forma más rápida y reducirá las emisiones del motor.

1. Con el motor en funcionamiento, mantenga presionado el pedal de freno.
2. Seleccione una marcha de avance o la marcha atrás, o suba de marcha con las levas del cambio de marchas. Para obtener más información, consulte Levas del cambio de marchas, página 2.19 y Posiciones de marcha, página 2.16.
3. Mantenga pisado el pedal de freno y desactive el interruptor del freno de estacionamiento. La luz de estado roja se apaga en el panel de instrumentos.

 **ADVERTENCIA:** Si el freno de estacionamiento se libera manualmente, el vehículo puede comenzar a moverse.

 NOTA: Si el freno de estacionamiento no se desactiva manualmente, lo hará automáticamente cuando el vehículo se ponga en movimiento, hacia delante o marcha atrás, y siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

- Todas las puertas deben estar cerradas
 - El cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado
4. Pise suavemente el pedal del acelerador.

Luz de aviso del motor

 La luz de aviso del motor se ilumina cuando se enciende el vehículo y se apaga en cuanto el motor se arranca, siempre y cuando no haya ninguna falla.

Si la luz se enciende cuando conduce, se habrá detectado una falla de manejo del motor y puede que experimente un rendimiento del motor reducido. Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Modo de falla

El modo de falla se activa automáticamente cuando los sistemas del vehículo detectan una falla que podría causar más daños a menos que el vehículo o el sistema no se usen a pleno rendimiento. Debe extremarse la precaución cuando se conduzca con este modo activado. Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren.

Conducción económica

Se puede conseguir un mayor ahorro de combustible si se siguen estos consejos:

- Acelere con suavidad desde un arranque estático.
- Cuando esté en modo manual, evite que el motor alcance un régimen elevado; para ello, cambie a una marcha superior en cuanto le sea posible.



El indicador de cambio de marchas (GSI) se enciende para sugerir que una subida de marcha propiciaría un menor consumo.

i NOTA: No disponible en todos los mercados, consulte con su concesionario McLaren.

- Evite ahogar o revolucionar demasiado el motor.
- Apague el aire acondicionado cuando no sea necesario.
- Evite trayectos que impliquen muchas paradas y arranques.
- Asegúrese de que su estilo de conducción se adapta a las condiciones de la carretera y de tráfico predominantes; tómese su tiempo para acelerar y frenar de forma suave y progresiva.

Control de la temperatura de gases de escape

El vehículo controla continuamente la temperatura de los gases de escape para proteger los convertidores catalíticos frente a daños por sobrecalentamiento.

Si se registran temperaturas excesivas de los gases de escape, se mostrará un aviso en el panel de instrumentos.

La velocidad del vehículo se debe reducir en cuanto aparezca este mensaje. Evite maniobras que impliquen un elevado régimen y carga del motor (aceleración máxima) para que los gases de escape se enfrien. El mensaje seguirá visualizándose hasta que la temperatura se reduzca.

Si la temperatura de los gases de escape permanece excesiva, se visualiza un segundo aviso y se activa el modo de falla. El rendimiento del motor se limitará hasta que el vehículo se vuelva a poner en marcha.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

i NOTA: Los avisos de temperatura excesiva del convertidor catalítico no suelen producirse durante situaciones de conducción normal, ya que son resultado de condiciones de funcionamiento extremas. Por ejemplo, las temperaturas altas de escape pueden deberse a conducción prolongada en pista, un régimen del motor alto durante largo tiempo y cambios repentinos y frecuentes en la demanda de aceleración.

i NOTA: Las altas temperaturas de escape pueden dañar los convertidores catalíticos y deben evitarse con una conducción suave.

Si los avisos siguen visualizándose, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Sensores de estacionamiento



Los sensores de estacionamiento avisan al conductor de cualquier obstáculo al maniobrar a baja velocidad. El sistema cuenta con cuatro sensores ultrasónicos en el parachoques delantero, cuatro en el trasero y dos sensores acústicos. Cada sensor acústico tiene un timbre diferente para indicar si el obstáculo se encuentra en la parte delantera o trasera del vehículo.

Los sensores de estacionamiento frontales se activan automáticamente cuando el motor está en funcionamiento y se selecciona el modo de avance. Los traseros se activan cuando se selecciona la marcha atrás. La luz de alrededor del botón de los sensores de estacionamiento se ilumina en color ámbar para indicar que los sensores de estacionamiento están activos.

Los sensores de estacionamiento frontales pueden activarse cuando el vehículo está en punto muerto y el sistema se activa manualmente.

Los sensores centrales situados en el parachoques delantero tienen un alcance de aproximadamente 1 metro (3 pies). Los sensores centrales del parachoques trasero tienen un alcance de aproximadamente 1,5 metros (5 pies).

Se escucha un tono intermitente cuando un obstáculo se encuentra dentro del radio de alcance. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la frecuencia del tono aumenta. Cuando la distancia entre los sensores y el obstáculo es menor de 40 centímetros (1 pie 6 pulg) aproximadamente, el tono se vuelve continuo.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

 **ADVERTENCIA:** Es posible que los sensores de estacionamiento no detecten objetos móviles como niños y animales, hasta que estén peligrosamente cerca. Maniobre siempre con precaución, utilice los retrovisores en todo momento y gire la cabeza para mirar hacia atrás.

 NOTA: Los sensores de estacionamiento se han diseñado para que le sirvan de ayuda y no para sustituir las comprobaciones visuales del conductor en busca de obstáculos al maniobrar. Puede que los sensores de estacionamiento no detecten algunos obstáculos, como postes estrechos u obstáculos pequeños cercanos al suelo como, por ejemplo, las aceras.

Los sensores de estacionamiento traseros se desactivan automáticamente cuando se quita la marcha atrás. Los sensores de estacionamiento frontales se desactivan automáticamente cuando la velocidad del vehículo supera los 26 km/h (16 mph) y se selecciona el modo de avance. Si los sensores de estacionamiento se activaron manualmente, al presionar el centro del botón, los sensores de estacionamiento frontales se activan nuevamente cuando la velocidad del vehículo disminuye a 20 km/h (12 mph).

Los sensores de estacionamiento se pueden desactivar manualmente manteniendo pulsado el centro del botón. Para quitar la vista de proximidad del sensor de estacionamiento de la pantalla táctil de infoentretenimiento central, pulse el centro del botón en el modo de conducción o en punto muerto. Los sensores de estacionamiento no se pueden desactivar manualmente si está seleccionada la marcha atrás. Cuando se desactivan manualmente, la luz alrededor del botón se apaga.

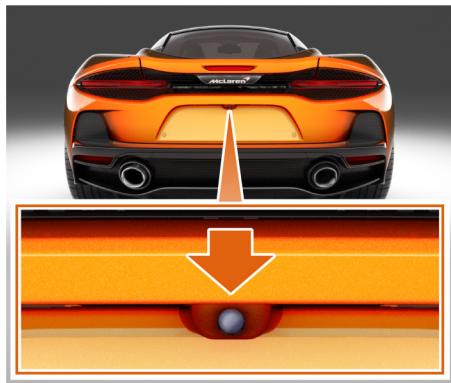
Cuando el sistema se desactiva manualmente, los sensores delanteros y traseros permanecen activos cuando se selecciona marcha atrás y permanecen activos hasta que se vuelve a seleccionar el modo de avance o punto muerto.

Si se detecta un fallo, el sistema se desactivará, aparecerá un mensaje en el panel de instrumentos y destellará la luz del botón del sensor de estacionamiento. Si los sensores están oscurecidos a causa de suciedad, hielo o nieve, límpielos. Si el problema persiste, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Cámara de vista trasera (CVT)



La cámara de vista trasera (CVT) está instalada en la parte central del parachoques trasero. La transmisión de video se muestra en el panel de instrumentos cuando la función está activada.

NOTA: Si la transmisión de video es borrosa o poco clara, límpie con cuidado la lente con agua y un paño suave.

En la transmisión de video se muestra una cuadrícula de colores que proporciona una guía sobre la proximidad de objetos visibles con respecto a la parte trasera del vehículo.

NOTA: La cámara de vista trasera se ha diseñado para que le sirva de ayuda y no para sustituir las comprobaciones visuales del conductor en busca de obstáculos al maniobrar. La cámara de vista trasera no mostrará algunos obstáculos en ciertas condiciones meteorológicas o de iluminación.

La RVC se activa automáticamente al seleccionar la marcha atrás y se desactiva de forma automática 10 segundos después de que se seleccione una marcha de avance, o de forma inmediata si el vehículo alcanza una velocidad superior a los 10 km/h (6 mph).

La CVT puede activarse manualmente seleccionando Cámara de vista trasera en la pantalla de inicio de la pantalla táctil de infoentretenimiento central.

■ Si se activa la RVC de forma manual y se muestra en la pantalla táctil de infoentretenimiento central, puede desactivarse tocando el ícono en pantalla. La CVT también se desactivará si se toca cualquier parte de la pantalla situada bajo la barra de estado o si se presiona cualquiera de los botones de la pantalla táctil de infoentretenimiento central pantalla táctil de infoentretenimiento central.

Controles para la conducción

Caja de cambios automática

Resumen

La caja de cambios es una caja de cambios automática de doble embrague con 7 velocidades que puede funcionar en modo automático o manual.

El modo automático se selecciona por defecto a no ser que el conductor seleccione el modo manual; consulte Modo manual/automático, página 2.18.

En el modo automático, la caja de cambios optimiza automáticamente los puntos de cambio para adaptarse a su estilo de conducción mediante la selección de la marcha más adecuada en función de:

- Control del tren de potencia, página 2.24
- Posición del pedal del acelerador, página 2.18
- Velocidad del vehículo.
- Esfuerzo de frenado.

i NOTA: Espere a que el motor y la caja de cambios se calienten antes de conducir a alta velocidad y con el motor muy revolucionado.

Evite el giro prolongado de las ruedas traseras cuando conduzca en superficies resbaladizas, dado que esto podría dañar la transmisión.

Posiciones de marcha



Presione uno de los botones de posición de marcha.

i NOTA: La letra de cada botón se ilumina en color rojo para indicar si el vehículo se encuentra en el modo de conducción, punto muerto o marcha atrás.

Conducción

D Las siete marchas de avance están disponibles. Los cambios de marchas se harán de forma automática, a menos que se haya seleccionado el modo manual.

Controles para la conducción

Caja de cambios automática

Cuando se selecciona el modo de avance y se sueltan los frenos, el vehículo comienza a moverse lentamente sin aceleración alguna, por lo que es bastante práctico para realizar maniobras de estacionamiento y para moverse lentamente cuando hay detenciones de tráfico.

Punto muerto

No hay ninguna marcha acoplada. Al soltar los frenos, el vehículo se desplazará libremente, por ejemplo, para empujarlo o remolcarlo. Para obtener más información sobre la utilización del punto muerto para el remolcado, consulte Remolque para reparación, página 6.52.

Se puede seleccionar el punto muerto en cualquier velocidad del vehículo presionando el botón N. Si se presiona el botón D o se inicia un cambio accionando las levas del cambio de marchas entonces se seleccionará la marcha adecuada para la velocidad del vehículo.

Marcha atrás

REn circunstancias normales, seleccione la marcha atrás cuando el vehículo esté totalmente detenido. Cuando efectúe maniobras de estacionamiento que requieran cambios rápidos del modo de avance al de marcha atrás y al contrario, es posible engranar la marcha atrás a velocidades de hasta 10 km/h (6 mph) mientras se circula en la dirección opuesta.

i NOTA: Si se selecciona la marcha atrás o de avance a velocidades superiores a 10 km/h (6 mph), la transmisión queda en punto muerto, como función de autoprotección.

Al desplazarse a velocidades inferiores a 10 km/h (6 mph), puede presionar el botón N para activar el punto muerto. Cuando se selecciona la marcha atrás y se sueltan los frenos, el vehículo comienza a moverse lentamente sin aceleración alguna, por lo que es bastante práctico para realizar maniobras de estacionamiento.

La marcha (modo manual) o la posición de marcha (modo automático) seleccionada se muestra en el panel de instrumentos.

i NOTA: La posición de la marcha no se mostrará si hay una falla de comunicación del sistema. Aparecerá un mensaje de advertencia en el panel de instrumentos para informar de la falla.

Controles para la conducción

Caja de cambios automática

Posición del pedal del acelerador

Su estilo de conducción influye en la manera en que la caja de cambios automática cambia de marchas.

Con un uso suave del pedal del acelerador, las subidas de marcha se hacen a regímenes del motor más bajos. Con un uso más brusco del pedal del acelerador, las subidas de marcha se realizan a regímenes del motor más altos.

Interruptor de reducción máxima de marcha

El interruptor de reducción máxima de marcha está diseñado para lograr la aceleración inmediata cuando se está en el modo automático.

Pise el pedal del acelerador completamente más allá del punto de presión; sentirá un clic a través del pedal. La caja de cambios reducirá marchas de inmediato hasta la menor marcha que corresponda, y esto irá seguido de una aceleración máxima. Una vez que se libere la presión del pedal, el interruptor de reducción máxima de marcha dejará de funcionar y se reanudarán los cambios de marchas normales.

NOTA: Una presión moderada del pedal del acelerador también puede producir que la caja de cambios reduzca marchas, en función de la velocidad del vehículo.

Modo manual/automático



Presione el botón ACTIVAR(2) para activar el panel dinámico activo.

El botón ACTIVAR se iluminará. Al seleccionar los diferentes modos de conducción se encenderán los botones correspondientes. Puede desactivar en cualquier momento la selección del modo de conducción volviendo a presionar el botón ACTIVAR. Presione el botón MANUAL(1) para seleccionar el modo manual.

El indicador de modo de la caja de cambios muestra M y la marcha actualmente seleccionada. Todos los cambios de marchas de avance se realizan mediante las levas del cambio de marchas; consulte Levas del cambio de marchas, página 2.19.

La indicación de cambio de rendimiento (PSC) es un indicador que sonará para indicar que es necesario un cambio a una marcha superior para mantener el rendimiento óptimo.

Para ver las opciones de configuración consulte Indicación de cambio de rendimiento, página 4.11.

En el modo manual y con una conducción más económica, el indicador de cambio de marchas (GSI) se enciende para sugerir que un cambio a una marcha superior propiciaría un menor consumo. El GSI no se enciende si la aceleración o desaceleración demandada no se puede alcanzar con una marcha más alta. Consulte Conducción económica, página 2.12.



NOTA: No disponible en todos los mercados, consulte con su concesionario McLaren.

Vuelva a presionar el botón MANUAL para volver al modo automático.

Controles para la conducción

Caja de cambios automática

El indicador de modo de la caja de cambios muestra A. Todos los cambios de marchas se efectúan de forma automática, pero si se utiliza una leva del cambio de marchas, la caja de cambios adopta el modo manual temporalmente. Este modo permanece activo durante todo el tiempo que el conductor continúe realizando cambios de marchas manuales, con un intervalo máximo de ocho segundos entre cambios. El indicador de modo de la caja de cambios muestra A/M, consulte Indicador de posición de marcha, página 3.19.

i NOTA: En cuanto transcurra un intervalo de ocho segundos sin que se efectúe un cambio de marchas manualmente, la caja de cambios volverá al modo automático.

Levas del cambio de marchas



Para subir marchas, tire de la leva derecha hacia atrás. Para reducir, tire de la leva izquierda hacia atrás. La posición de la marcha actual aparece en la pantalla de posición de marcha; consulte Indicador de posición de marcha, página 3.19.

i NOTA: La leva de una sola pieza y el eje de rotación central permiten subir y reducir marchas con ambas levas. Las subidas de marcha también se pueden realizar si empuja la leva izquierda hacia delante, y las reducciones se pueden efectuar si empuja la leva derecha hacia delante.

Las levas del cambio de marchas funcionan independientemente del modo de conducción y tren de potencia que haya seleccionado, y no es necesario soltar el pedal del acelerador para cambiar de marchas.

⚠ ADVERTENCIA: Por seguridad, en el modo manual, el vehículo controla la velocidad del motor y puede realizar un cambio de marchas automático si fuera necesario.

⚠ ADVERTENCIA: No cambie a una marcha más baja para obtener un frenado del motor adicional sobre una superficie resbaladiza.

i NOTA: Si utiliza las levas en el modo automático, la caja de cambios volverá a los cambios automáticos si no se cambia de marcha transcurridos ocho segundos.

Para cambiar inmediatamente a la menor marcha posible cuando el vehículo está frenando, seleccione una reducción de marcha y sostenga la leva. El vehículo recorrerá todas las marchas secuencialmente hasta alcanzar la marcha correcta o hasta que suelte la leva.

Controles para la conducción

Caja de cambios automática

Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 10 km/h (6 mph) o cuando el vehículo esté detenido con una marcha seleccionada, seleccione una marcha menor y utilice la leva para seleccionar punto muerto.

Se puede seleccionar el punto muerto en cualquier velocidad del vehículo presionando el botón N. Si se presiona el botón D o se inicia un cambio accionando las levas del cambio de marchas entonces se seleccionará la marcha adecuada para la velocidad del vehículo.

Pre-Cog

La caja de cambios anticipará el próximo cambio de marcha y preselecciónará la marcha necesaria para asegurar el cambio de marcha rápida y perfecta.

Cuando el vehículo está en aceleración, la caja de cambios preselecciónará automáticamente la siguiente marcha más alta. Si se requiere un cambio descendente inmediatamente después de una fuerte aceleración, tire suavemente y mantenga la leva de cambio descendente en la posición Pre-Cog para preselecciónar la siguiente marcha más baja. Cuando esté listo, tire completamente la paleta para un cambio descendente casi instantáneo.

Para preselecciónar un cambio ascendente durante la desaceleración, tire suavemente y mantenga la paleta de cambio ascendente en la posición Pre-Cog para preselecciónar la siguiente marcha más alta. Cuando esté listo, tire completamente la paleta para un cambio ascendente casi instantáneo en lugar del cambio descendente preselecciónado automáticamente.

Controles para la conducción

Controles de conducción y del tren de potencia

Acceso sin llave

Los interruptores de control de conducción y del tren de potencia, situados en el panel dinámico activo panel dinámico activo, permiten al conductor modificar los ajustes de conducción y rendimiento del vehículo.

El panel dinámico activo panel dinámico activo consta de los controles que se mencionan a continuación, y funciona únicamente con el motor en marcha o con el vehículo encendido.



1. Botón START/STOP (Arranque/detención) del motor, consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.02

2. Control del tren de potencia, página 2.24
3. Control de lanzamiento, página 2.26
4. Sistema de arranque/detención Eco, página 2.09
5. Botón ACTIVAR, página 2.21
6. Control de conducción, página 2.22

Botón ACTIVAR



Si se presiona el botón ACTIVAR, se enciende el panel dinámico activo panel dinámico activo. Esto activa los controles del lanzamiento, de ESC apagado, de conducción y del tren de potencia. El botón ACTIVAR y los interruptores de control de conducción y del tren de potencia se iluminan.

Controles para la conducción

Controles de conducción y del tren de potencia

i NOTA: Cuando el panel dinámico activo está activado, los modos actuales de conducción y tren de potencia aparecen en naranja en el panel de instrumentos. Cuando el panel está apagado, los modos de conducción y tren de potencia aparecen en blanco.

i NOTA: Cuando se apaga el vehículo, los controles del panel dinámico activo también se apagan. Los modos de control de manejo y del tren de potencia se memorizan, pero es necesario pulsar el botón ACTIVAR de nuevo para utilizar los controles cuando el vehículo vuelve a encenderse o este regresará al cambio de marchas automático.

Control de conducción

El interruptor de control de conducción afecta al sistema control de chasis proactivo II.

Selección de un modo



1. Presione el botón ACTIVAR para activar el panel dinámico activo panel dinámico activo.



2. Gire el control de conducción para seleccionar uno de los modos siguientes.

Controles para la conducción

Controles de conducción y del tren de potencia

Modos

C	Confort	La suspensión está en su punto más suave y proporciona una conducción suave con un buen control de la carrocería en las curvas.
S	Deportivo/ No activo	La suspensión está más rígida y proporciona una conducción más firme con características de conducción mejoradas.
T	Pista	La suspensión está en su nivel más rígido y proporciona unas características de manejo y conducción prácticamente de automóvil de carreras. La luz de aviso del control electrónico de estabilidad está encendida permanentemente.

i NOTA: La información que se muestra en el panel de instrumentos cambia según el modo de conducción seleccionado. Consulte Pantalla de manejo y tren de potencia, página 3.19.

El modo seleccionado permanece activo hasta que se cambia la selección, se apaga el interruptor de encendido o se desactiva el panel dinámico activo panel dinámico activo.

- i** NOTA: Si no se cumplen todas las condiciones siguientes cuando se realiza la selección, el modo no se implementará hasta que se cumplan:
- No hay ninguna condición de falla existente
 - No se ha activado ninguna intervención de estabilidad o dinámica del vehículo como, por ejemplo, el control electrónico de estabilidad
 - El volante está en posición recta hacia delante y no se gira cuando el automóvil está en movimiento

Si se desactiva panel dinámico activo, la sección de conducción del panel de instrumentos indicará no activo; consulte Pantalla de manejo y tren de potencia, página 3.19.

Cuando el vehículo está en modo no activo, las características de conducción coincidirán con las del modo de conducción deportivo.

i NOTA: En el modo de conducción pista, el sistema de control electrónico de estabilidad sigue en funcionamiento. Para obtener más información, consulte Control electrónico de estabilidad (ESC), página 2.32.

Controles para la conducción

Controles de conducción y del tren de potencia

Control del tren de potencia

Selección de un modo



1. Presione el botón **ACTIVAR** para activar el panel dinámico activo panel dinámico activo.



2. Gire el control del tren de potencia para seleccionar uno de los modos siguientes.

La estrategia de cambio variará, dependiendo del modo seleccionado del tren de potencia.

Modos activos

Modo automático		
C	Confort	Los cambios de marcha se configuran para optimizar el consumo sin sacrificar el rendimiento del vehículo.
S	Deportivo	Los cambios de marchas se producen con un régimen del motor más alto y más rápidamente, y se mejoran aún más con la reducción del número de cilindros de encendido. Consulte Desconexión de cilindros, página 7.14.
T	Pista	Los cambios son instantáneos, para responder a la aceleración, y se mejoran aún más con la reducción del número de cilindros. Consulte Desconexión de cilindros, página 7.14.

Controles para la conducción

Controles de conducción y del tren de potencia

Modo manual		
C	Confort	Los cambios de marcha están configurados para ofrecer un confort óptimo y se han mejorado con la reducción del número de cilindros. Consulte Desconexión de cilindros, página 7.14.
S	Deportivo	Los cambios de marchas se producen con una duración de cambios reducida y se mejoran aún más con la interrupción del encendido. Consulte Interrupción del encendido, página 7.15.

T	Pista	La estrategia de cambio de marchas ofrece una respuesta inmejorable. Los cambios ocurren instantáneamente y se mejoran aún más con el empuje de inercia. Consulte Empuje de inercia, página 7.15.
---	-------	---

i NOTA: La información que se muestra en el panel de instrumentos cambia según el modo de tren de potencia seleccionado. Consulte Pantalla de manejo y tren de potencia, página 3.19.

i NOTA: Se desaconseja el uso del modo pista en la vía pública. El modo pista se ha diseñado exclusivamente para su uso en pistas de alto rendimiento y fuera de la vía pública.

El modo seleccionado permanece activo hasta que se cambia la selección, se apaga el interruptor de encendido o se desactiva el panel dinámico activo panel dinámico activo.

Si se desactiva panel dinámico activo, la sección de tren de potencia del panel de instrumentos indicará No activo; consulte Pantalla de manejo y tren de potencia, página 3.19.

Modo no activo

En los modos automático y manual, los cambios de marchas se producen con una duración de cambios reducida y se mejoran aún más con el empuje de inercia. Consulte Empuje de inercia, página 7.15.

Modo de ahorro

Cuando el vehículo está funcionando con cualquier modo del tren de potencia con los cambios de marcha automáticos seleccionados, la transmisión adopta una estrategia de cambios económica durante los períodos de conducción suave. Esto depende de la velocidad del vehículo, la aceleración, el frenado y el gradiente de la carretera.

Según la estrategia de cambios actualmente activada, la palabra "No activo", "Confort", "Deportivo" o "Pista" cambia de color a verde cuando está activo el modo de ahorro. Para obtener información sobre otras formas de ahorrar combustible, consulte Conducción económica, página 2.12.

Controles para la conducción

Controles de conducción y del tren de potencia

i NOTA: Cuando el panel dinámico activo está activado, los modos actuales de conducción y tren de potencia aparecen en naranja en el panel de instrumentos. Cuando el panel está apagado, el modo de manejo y tren de potencia "Non-Active" aparecerá en blanco.

Control de lanzamiento

El control de lanzamiento está diseñado para ofrecerle la máxima aceleración en arranques estáticos.

 **ADVERTENCIA:** No inicie el control de lanzamiento a menos que se encuentre en una pista. Antes de iniciar el control de lanzamiento, asegúrese de que todas las puertas, el maletero y la cubierta de servicio estén cerrados, y que las condiciones predominantes sean adecuadas para realizar maniobras de aceleración máxima.

i NOTA: El control de lanzamiento se puede utilizar en los modos automático y manual, y en cualquier modo de conducción o del tren de potencia, pero solamente cuando el panel dinámico activo panel dinámico activo está activado.

i NOTA: La secuencia de lanzamiento se puede cancelar en cualquier momento si se lleva a cabo alguna de las acciones siguientes:

- Activación del freno de estacionamiento

- Presión del botón ACTIVAR para desactivar el panel dinámico del vehículo
- Presión del botón LANZAMIENTO para desactivar el control de lanzamiento

i NOTA: Si hay una falla o el procedimiento de lanzamiento no se ha realizado correctamente, aparecerá el mensaje de advertencia "Modo de lanzamiento no disponible, consulte el manual del propietario" en el panel de instrumentos. Repita el procedimiento de lanzamiento y asegúrese de hacerlo correctamente. Si el mensaje de advertencia sigue apareciendo, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

i NOTA: El modo de lanzamiento solo está disponible si se cumplen las siguientes condiciones:

- Ambas puertas están cerradas
- Altura de desplazamiento normal del vehículo y función de elevación de la punta inactiva
- La altitud atmosférica no tiene ningún efecto perjudicial sobre el rendimiento del motor

Controles para la conducción

Controles de conducción y del tren de potencia

- El refrigerante del motor está a la temperatura de funcionamiento normal

Proceso de control de lanzamiento

- Asegúrese de que el volante esté en la posición recta.
- Pise con firmeza el pedal de freno con el pie izquierdo y seleccione la primera marcha.



- Presione el botón ACTIVAR para activar el panel dinámico activo panel dinámico activo.



- Presione el botón LANZAMIENTO.
- NOTA: L parpadeará en el indicador de modo de caja de cambios, consulte Modo manual/automático, página 2.18 y "Modo de lanzamiento activado: esperando aceleración completa" se mostrará en el panel de instrumentos.
- Con el pie izquierdo en el pedal de freno, mantenga pisado el pedal del acelerador completamente con el pie derecho y el régimen del motor aumentará hasta 3200 rpm.

NOTA: Para cancelar el control de lanzamiento, suelte el pedal de freno antes de pisar el pedal del acelerador, o espere aproximadamente 100 segundos hasta que se desactive el control de lanzamiento. El mensaje "Modo de lanzamiento cancelado, consulte el manual del propietario" se mostrará en el panel de instrumentos.

NOTA: El mensaje "Modo de lanzamiento activado: generando impulso" se mostrará en el panel de instrumentos. Una vez que se haya logrado el impulso suficiente, se mostrará el mensaje "Modo de lanzamiento activo: impulso listo" en el panel de instrumentos.

- Suelte el pedal de freno con el pie izquierdo y el sistema de control de lanzamiento permitirá iniciar la marcha con la máxima aceleración.

Controles para la conducción

Controles de conducción y del tren de potencia

i NOTA: Para cancelar el control de lanzamiento, suelte el pedal del acelerador o espere aproximadamente de 5 a 10 segundos hasta que se desactive el control de lanzamiento. Si se cancela el control de lanzamiento, suelte el pedal del acelerador y, a continuación, vuelva a pisarlo para continuar la marcha. El mensaje "Modo de lanzamiento cancelado, consulte el manual del propietario" se mostrará en el panel de instrumentos.

7. El control de lanzamiento funcionará si el procedimiento se ha seguido correctamente a no ser que se cancele.

i NOTA: Durante el control de lanzamiento, el vehículo efectuará cambios de marcha de forma automática y optimizará la tracción. Continuará de esta forma hasta que se cancele el control de lanzamiento. Para cancelar el control de lanzamiento, suelte el pedal del acelerador, ejerza presión sobre freno o utilice una de las levas del cambio de marchas.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Información general

En esta sección se incluye información sobre los siguientes sistemas de seguridad:

- Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
- Servofreno de emergencia (BAS)
- Limpieza del disco de freno
- Arranque en pendiente
- Dirección del freno
- Prellenado del freno electrónico
- Control electrónico de estabilidad (ESC)

 **ADVERTENCIA:** El riesgo de un accidente aumenta si se conduce a gran velocidad, sobre todo en las curvas, en superficies mojadas y heladas. Mantenga siempre la distancia de seguridad con el vehículo que tiene delante. Adapte siempre su estilo de conducción a las condiciones meteorológicas y de la carretera, y mantenga una distancia suficiente respecto a otros usuarios y objetos de la carretera.

 **NOTA:** En condiciones de invierno, el efecto máximo del sistema de frenos antibloqueo (ABS), del servofreno de emergencia (BAS) y del control electrónico de estabilidad se puede conseguir únicamente si utiliza neumáticos de invierno, con fundas textiles para nieve siempre que sea necesario.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) evita que las ruedas se bloqueen al frenar. Permite mantener el control del vehículo durante maniobras de frenado.

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) funciona desde una velocidad de unos 8 km/h (5 mph) en adelante, independientemente de las condiciones de la superficie de la carretera. Funciona en superficies resbaladizas, incluso al frenar con suavidad.

 **ADVERTENCIA:** No pise el pedal de freno repetidamente en una secuencia rápida (a modo de bombeo). Pise el pedal de freno con firmeza y uniformemente. Al utilizar el pedal de freno a modo de bombeo, se reduce el efecto de frenado.

Si el sistema de frenos antibloqueo (ABS) se activa durante el frenado, las luces de emergencia parpadean y el pedal de freno efectúa unas pulsaciones cuando esto sucede.

Cuando el sistema de frenos antibloqueo (ABS) se active, siga ejerciendo fuerza sobre el pedal de freno hasta que la situación de frenado haya pasado.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

 **ADVERTENCIA:** Adapte siempre su estilo de conducción a las condiciones meteorológicas y de la carretera predominantes, y mantenga una distancia suficiente respecto a otros usuarios y objetos de la carretera.

Luz de estado del sistema de frenos antibloqueo (ABS)

 Si el sistema no funciona bien, la luz de estado se enciende. No conduzca el vehículo en esas condiciones y póngase en contacto con su concesionario McLaren lo antes posible.

 **ADVERTENCIA:** Si el sistema de frenos antibloqueo (ABS) no funciona bien, el servofreno de emergencia (BAS) y el control electrónico de estabilidad también se desactivan.

Si el sistema de frenos antibloqueo (ABS) no funciona bien, las ruedas podrían bloquearse al frenar. Esto puede ampliar la distancia de frenado y reducir su capacidad de dirigir el vehículo.

Servofreno de emergencia (BAS)

El servofreno de emergencia (BAS) funciona en situaciones de frenado de emergencia. Si pisas rápidamente el pedal de freno, el servofreno de emergencia (BAS) aumenta automáticamente la fuerza aplicada a los frenos y, por tanto, acorta la distancia de frenado.

Siga pisando el pedal de freno con firmeza hasta que haya pasado la situación de emergencia, el sistema de frenos antibloqueo (ABS) evita que las ruedas se bloqueen.

Cuando suelte el pedal de freno, los frenos funcionarán con normalidad y el servofreno de emergencia (BAS) se desactivará.

 **ADVERTENCIA:** Si el servofreno de emergencia (BAS) no funciona bien, los frenos siguen funcionando. Sin embargo, la fuerza de frenado no se aumenta automáticamente, con lo que la distancia de frenado se puede ver ampliada.

Limpieza del disco de freno

El funcionamiento de la limpieza del disco de freno es automático cuando los limpiaparabrisas están activados. Evita que se acumule humedad en los discos de freno durante períodos de mucha lluvia, lo cual mejora el rendimiento de los frenos.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Control de arranque en pendiente

Si se pisa el pedal de freno para detener el vehículo en una pendiente, esta función continuará aplicando los frenos durante dos segundos una vez que el pedal se suelte para ayudar a efectuar un arranque suave.

Dirección del freno

La dirección del freno ofrece las ventajas de un diferencial de distribución vectorial del par, pero está integrado en el sistema de frenos, reduce el peso y ofrece una excelente velocidad de respuesta.

La distribución vectorial del par permite que el diferencial modifique la cantidad de potencia que se transmite a cada una de las ruedas traseras para ofrecer una estabilidad y tracción óptimas.

Si el sistema detecta que el vehículo empieza a subvirar en una curva, el freno trasero interior se activa suavemente. Esto ayuda a aumentar la tasa de rotación del vehículo y hace que sea más resistente al subviraje. La fuerza lateral "g" también aumenta, ofreciendo mejores características de conducción.

Si el conductor abusa del acelerador en una curva, aumenta la velocidad de la rueda interior trasera, lo que, sin la dirección del freno, puede hacer que el vehículo se desestabilice. En este caso, la dirección del freno volverá a activar suavemente el freno en la rueda interior trasera, restableciendo así la tracción y la estabilidad.

Prellenado del freno electrónico

Si el pedal del acelerador se suelta de repente, la función de prellenado del freno electrónico permite que las pastillas de freno hagan contacto de inmediato con los discos, lo que garantiza un frenado rápido.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Control electrónico de estabilidad (ESC)

El control electrónico de estabilidad (ESC) supervisa la tracción y la estabilidad de conducción entre los neumáticos y la superficie de la carretera.

El control electrónico de estabilidad detecta el momento en que una rueda comienza a girar cuando el vehículo inicia la marcha para frenar y estabilizar el vehículo mediante el frenado de las ruedas individualmente, o limitar la potencia del motor. Esto también ayuda al arrancar en superficies de la carretera mojadas o resbaladizas y estabiliza el vehículo al frenar.

 NOTA: El control electrónico de estabilidad funciona correctamente solo si se utilizan ruedas con los neumáticos recomendados.

El control electrónico de estabilidad se activa automáticamente en cuanto se arranca el motor.

 **ADVERTENCIA:** Si se ilumina la advertencia del control electrónico de estabilidad, no lo desactive. Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la carretera y de tráfico.

Sistema de control de tracción

El sistema de control de tracción forma parte integral del control electrónico de estabilidad.

El sistema de control de tracción reduce el par del motor para evitar que las ruedas giren. Si se necesitan acciones adicionales para que las ruedas no giren, el vehículo aplicará los frenos traseros individualmente. El sistema de control de tracción frena las ruedas de tracción individualmente para que no giren, por lo que el vehículo puede acelerar en superficies resbaladizas.

 **ADVERTENCIA:** El sistema de control de tracción no reduce el riesgo de accidente si conduce demasiado rápido.

Desactivación del control electrónico de estabilidad (ESC)

 **ADVERTENCIA:** Cuando se desactiva el control electrónico de estabilidad, el riesgo de deslizamiento del vehículo aumenta. Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la carretera y de tráfico.

 **ADVERTENCIA:** No desactive el control electrónico de estabilidad a menos que se encuentre en una pista y las condiciones predominantes sean adecuadas.

 NOTA: Cuando desactive el control electrónico de estabilidad, se producirán las siguientes situaciones:

- La luz de aviso "ESC APAGADO" se enciende
- La luz del botón "ESC APAGADO" se ilumina
- El control electrónico de estabilidad deja de mejorar la estabilidad de conducción
- El par del motor ya no está limitado y las ruedas de tracción podrían patinar
- El sistema de frenos antibloqueo permanece activado

Modos dinámicos del control electrónico de estabilidad (ESC)

El nivel del control electrónico de estabilidad se puede ajustar a varios modos dinámicos para adaptarse a las necesidades del conductor y depende del modo de conducción activo actualmente.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Los modos dinámicos del control electrónico de estabilidad se pueden seleccionar a cualquier velocidad del vehículo.

Asegúrese de que esté activado el modo de conducción deportivo o pista, consulte Control de conducción, página 2.22.



Modo dinámico deportivo

1. Seleccione el modo de conducción deportivo.

El control de estabilidad electrónico está **ENCENDIDO** de forma predeterminada.

2. Presione el botón **ESC APAGADO** brevemente para activar el modo dinámico **deportivo** el cual permite mayor libertad dinámica sobre el modo **ESC ENCENDIDO** predeterminado.
Aparecerá **DINÁMICO DEL ESC** en el panel de instrumentos.

Modo dinámico pista

1. Seleccione el modo de conducción pista.
El control de estabilidad electrónico está **ENCENDIDO** de forma predeterminada.
2. Presione brevemente el botón **ESC APAGADO** para activar el modo dinámico **pista** el cual permite un mayor aumento de la libertad dinámica sobre el modo dinámico deportivo.
Aparecerá **DINÁMICO DEL ESC** en el panel de instrumentos.

ESC apagado

1. Seleccione el modo de conducción deportivo o pista.
2. Si todavía no está en un modo dinámico del **ESC**, presione brevemente el botón **ESC APAGADO** para activar un modo dinámico del **ESC**.

3. Mantenga presionado el botón **ESC APAGADO** durante 2 segundos, seguido por una presión de confirmación de nuevo dentro de 5 segundos para desactivar el control electrónico de estabilidad.
ESC APAGADO se mostrará en el panel de instrumentos y la luz del botón **ESC APAGADO** se iluminará.

Reactivación del control electrónico de estabilidad (ESC)

Cuando el control electrónico de estabilidad se vuelve a activar, se apaga la luz de aviso del control electrónico de estabilidad apagado en el panel de instrumentos.

- i** NOTA: El control electrónico de estabilidad se reactiva automáticamente cuando se apaga y se enciende el vehículo de nuevo.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Procedimiento de reactivación



Efectúe cualquiera de las siguientes acciones para volver a activar el control electrónico de estabilidad:

- Presione el botón ESC APAGADO brevemente, la luz del botón se apagará.
- Cambie el modo en el control de conducción a confort.
- Apague el vehículo y vuelva a encenderlo.

Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)

Siempre que se vaya a conducir el vehículo, se deben comprobar previamente los neumáticos en frío e inflarlos o desinflarlos hasta la presión de inflado recomendada que aparece en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos. (Si los neumáticos de su vehículo son de un tamaño diferente del que se indica en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos, deberá averiguar la presión de inflado correcta para dichos neumáticos).

En algunas situaciones, es posible que aparezca la advertencia de presión del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) sin que exista pérdida de aire del neumático. Esto puede deberse a cambios de temperatura entre la ubicación en que se estableció la presión de los neumáticos y el lugar donde se conduce el vehículo. Por ejemplo, si establece las presiones en un garaje con aire acondicionado o con calefacción y más adelante conduce el vehículo en el exterior, puede provocar una advertencia de presión de los neumáticos después de conducir durante un breve período de tiempo. También puede que aparezca la advertencia cuando se produzcan cambios de temperatura ambiente extremos, o durante los cambios de temperatura estacionales.

ADVERTENCIA: Nunca haga caso omiso de una advertencia de presión de los neumáticos. Compruebe la presión de los neumáticos inmediatamente y, si fuese necesario, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Descripción general del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)



El sistema de control de presión de los neumáticos le avisa cuando la presión baja o cuando la temperatura aumenta por encima de un nivel aceptable en uno o varios neumáticos.

El sistema supervisa la presión y la temperatura de los neumáticos de cada rueda mediante los sensores ubicados en cada válvula de neumático y un receptor situado en el vehículo. La comunicación entre los sensores y el receptor se realiza a través de señales de radiofrecuencia (RF).

i NOTA: El sistema de control de presión de los neumáticos puede sufrir interferencias si utiliza equipos de transmisión de radio (por ejemplo, auriculares inalámbricos o radios de dos vías) en el interior o cerca del vehículo.

i NOTA: El sistema de control de presión de los neumáticos comenzará a transmitir una vez que el vehículo se desplace a más de 10 km/h (6 pmh) y habrá una demora de hasta 2 minutos antes de que esta información se muestre en el panel de instrumentos.

Funcionamiento del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)

(!) Si se detecta un neumático con baja o alta presión o un neumático con alta temperatura, se enciende la luz de aviso del sistema de control de presión de los neumáticos junto con un mensaje de error asociado en el panel de instrumentos.

Detenga el vehículo lo antes posible, compruebe todos los neumáticos e inflélos a la presión recomendada, consulte Presiones de los neumáticos, página 6.42. La luz de aviso se apagará una vez que los neumáticos se hayan inflado a la presión adecuada.

Si conduce con neumáticos excesivamente desinflados, los neumáticos se sobrecalentarán y pueden fallar. Además, un inflado insuficiente también reduce el consumo eficiente de combustible y la duración de la banda de rodadura de los neumáticos, y puede afectar a la conducción y al frenado.

⚠ ADVERTENCIA: El sistema TPMS no sustituye al mantenimiento necesario de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener la correcta presión de los neumáticos, independientemente de que el desinflado no haya alcanzado el umbral de activación de la luz de aviso de presión de neumáticos baja del sistema TPMS.

Deben comprobarse semanalmente todos los neumáticos en frío e inflarlos o desinflarlos a la presión de inflado recomendada en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos.

Desplácese por la pantalla "Información del vehículo" en el panel de instrumentos para ver las presiones actuales de los neumáticos, consulte Información del vehículo, página 3.06.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción



En la pantalla se muestran las presiones de los cuatro neumáticos. Si la cifra de la presión aparece en verde, no se precisa ninguna acción. Si aparece en rojo, inflé el neumático correspondiente hasta la presión correcta tan pronto como sea posible.

Compruebe cualquier posible causa que reduzca la presión de los neumáticos.



ADVERTENCIA: Las presiones de los neumáticos que se indican en el panel de instrumentos serán más precisas que las obtenidas por medio de un manómetro. El sistema de control de la presión de los neumáticos no sustituye a una comprobación manual de las presiones de los neumáticos o a una inspección en busca de daños y desgaste en los neumáticos. El sistema únicamente proporciona una advertencia de presión del neumático baja, pero no infla los neumáticos. El sistema de control de presión de los neumáticos no le avisa de daños en los neumáticos. Inspeccione con regularidad el estado de los neumáticos.



ADVERTENCIA: Si suelen producirse advertencias de presión baja, lleve el vehículo a su concesionario McLaren para que le revisen los neumáticos. La conducción con un neumático con menos presión de la correcta puede producir el sobrecalentamiento del neumático y provocar fallas en este.



NOTA MEDIOAMBIENTAL: Los neumáticos con menos presión de la correcta reducen el consumo eficiente de combustible y la vida útil de la banda de rodadura del neumático, y pueden afectar a las características de frenado y manejo del vehículo.



NOTA MEDIOAMBIENTAL: Compruebe la presión de los neumáticos al menos cada 7 días.

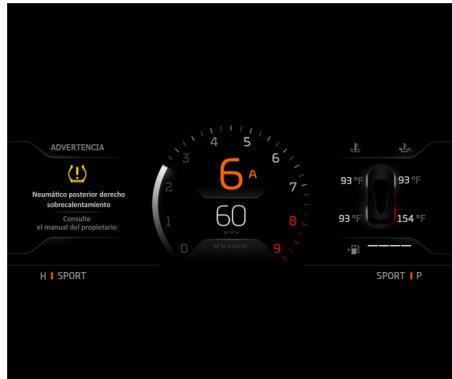
Funcionamiento del sistema de control de temperatura de los neumáticos

Si se detecta alta temperatura en un neumático, el sistema de control de temperatura de los neumáticos muestra un mensaje de error en el panel de instrumentos.

Desplácese por la pantalla "Información del vehículo" en el panel de instrumentos para ver las temperaturas actuales de los neumáticos, consulte Información del vehículo, página 3.06.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción



Esto muestra la temperatura actual de cada uno de los cuatro neumáticos. Si la temperatura aparece en azul, los neumáticos todavía no se han calentado a la temperatura óptima de funcionamiento. Si la temperatura aparece en verde, no se precisa ninguna acción. Si aparece en rojo, se ha superado la temperatura segura de funcionamiento de los neumáticos. Reduzca la velocidad o detenga el vehículo hasta que las temperaturas se sitúen en un nivel seguro, es decir, hasta que se muestren en verde.

Compruebe cualquier posible causa que aumente la temperatura de los neumáticos.

Controles para la conducción

Control de crucero

Resumen

ADVERTENCIA: Cuando el control de crucero esté activado, preste especial atención a las condiciones de la carretera y de tráfico, y conduzca siempre a una velocidad segura acorde con las condiciones de ese momento.

Nunca utilice el control de crucero en carreteras resbaladizas, en lugares con mucho viento o cuando la visibilidad sea reducida, por ejemplo, en condiciones de niebla, lluvia fuerte o nieve.

El control de crucero permite al conductor mantener una velocidad constante sin utilizar el pedal del acelerador. Esto es práctico en desplazamientos por carretera donde se puede mantener una velocidad constante durante períodos largos.



Todas las funciones del control de crucero se manejan mediante la palanca del control de crucero, que se encuentra en la parte derecha de la columna de dirección.

Uso del control de crucero

Acelere hasta la velocidad que desee y empuje la palanca hacia arriba brevemente para activar el control de crucero. La velocidad ajustada aparecerá en el panel de instrumentos.

NOTA: El control de crucero funciona únicamente si la velocidad supera los 30 km/h (20 mph).

La velocidad se puede aumentar en cualquier momento si pisa el pedal del acelerador. Una vez que suelte el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad del control de crucero.

ADVERTENCIA: Compruebe siempre si el control de crucero está activado, y no haga caso omiso de él durante períodos prolongados. Si suelta el acelerador en esas circunstancias el vehículo podría no desacelerar tan rápido como es de esperar.

Controles para la conducción

Control de crucero

Cancelación del control de crucero



Empuje brevemente hacia delante la palanca del control de crucero.

El control de crucero se cancela. El indicador correspondiente en el panel de instrumentos se apaga, pero el último ajuste de velocidad permanece almacenado.

NOTA: La última velocidad almacenada se borra cuando se apaga el motor.

El control de crucero también se cancela si se pisa el freno de pie, si se selecciona punto muerto o si se selecciona el limitador de velocidad activo.

NOTA: El control de crucero se cancela automáticamente cuando el control electrónico de estabilidad detecta el derrape de las ruedas o el deslizamiento del vehículo, o cuando el control electrónico de estabilidad se desactiva.

Aumento de la velocidad del control de crucero



- Si se empuja brevemente la palanca hacia arriba, se aumenta la velocidad del vehículo en incrementos de 1 km/h (1 mph) (en función de las unidades seleccionadas, consulte Unidades de velocidad y distancia, página 4.08);
- O bien, mantenga presionada la palanca hacia arriba hasta que alcance la velocidad que desee y, a continuación, suéltela;
- O bien, acelere hasta la velocidad que desee y empuje la palanca hacia arriba.

Controles para la conducción

Control de crucero

Disminución de la velocidad del control de crucero



- Si se empuja brevemente la palanca hacia abajo, se reduce la velocidad del vehículo en disminuciones de 1 km/h (1 mph) (en función de las unidades seleccionadas, consulte Unidades de velocidad y distancia, página 4.08);
- O bien, si mantiene presionada la palanca hacia abajo, el vehículo desacelera; suelte la palanca cuando alcance la velocidad que deseé.



NOTA: Si desacelera con la palanca del control de crucero, puede que la caja de cambios reduzca marchas para aumentar la tasa de desaceleração. Si reduce marchas manualmente con las levas del cambio de marchas, el control de crucero no se desactiva.

Reanudación de la velocidad almacenada



ADVERTENCIA: Reanude únicamente la velocidad almacenada si es segura según las condiciones de la carretera y de tráfico que se den en ese momento. Una aceleración repentina podría poner en peligro su integridad y la de otros.



Tire brevemente de la palanca del control de crucero hacia atrás.

El control de crucero ajusta la velocidad del vehículo a la última velocidad almacenada.

Controles para la conducción

Limitador de velocidad activo (ASL)

Ajuste de un límite máximo de velocidad

- ADVERTENCIA:** Es responsabilidad del conductor respetar los límites de velocidad correspondientes.
- ADVERTENCIA:** La función de limitador de velocidad activo (ASL) permite que el vehículo supere el límite máximo de velocidad en determinadas situaciones, por ejemplo, al descender por pendientes pronunciadas.

NOTA: El ASL se puede activar cuando el vehículo está detenido. El límite máximo de velocidad se establecerá en una velocidad predeterminada de 30 km/h (20 mph).

El control ASL permite al conductor establecer un límite máximo de velocidad.

Selección de una velocidad



1. Para activar el limitador de velocidad activo (ASL), acelere o desacelere hasta la velocidad máxima permitida y empuje la palanca hacia abajo brevemente.
2. El límite de velocidad superior aparecerá en el panel de instrumentos.

NOTA: El ASL puede anularse si pisa el pedal del acelerador más allá de un punto predeterminado.

Cancelación del limitador de velocidad activo (ASL)



Para cancelar el limitador de velocidad activo (ASL), empuje la palanca lejos de usted. El indicador en el panel de instrumentos se apagará.

Controles para la conducción

Rodaje

Rodaje

Tenga en cuenta las siguientes instrucciones de rodaje cuando el vehículo es nuevo, o bien si se ha sustituido alguno de los componentes que se mencionan a continuación.

Motor y caja de cambios

Durante los primeros 1000 km (625 millas):

- Conduzca a distintos régímenes de motor y por diversos tipos de carretera.
- No conduzca más rápido que el límite máximo de velocidad de la carretera o 240 km/h (150 mph).
- No utilice el vehículo en una pista de carreras.
- Evite revoluciones extremas del motor (conducir a la máxima aceleración posible).
- Evite conducir a régímenes de motor inferiores a 2000 rpm.
- Evite conducir a una velocidad y unas revoluciones constantes durante períodos largos.
- Evite utilizar el interruptor de reducción máxima de marcha.

- No reduzca marchas para obtener un frenado del motor adicional.
- Evite detener el motor antes de que transcurran 2 minutos después de una conducción a alta velocidad y con el motor muy revolucionado.
- Evite que el motor esté al ralentí durante más de 10 minutos.

Después del período de rodaje de 1000 km (625 millas), puede ir utilizando progresivamente el máximo rendimiento del vehículo.



NOTA: Si no se tienen en cuenta los límites de funcionamiento del motor y de la caja de cambios durante el período de rodaje, pueden producirse desgastes o daños antes de lo previsto.



NOTA: Estas instrucciones de rodaje también se aplican para los primeros 1000 km (625 millas) después de la sustitución del motor o de la transmisión.



NOTA MEDIOAMBIENTAL: Estos consejos lo ayudarán a reducir el consumo de combustible y se deben adoptar como prácticas de conducción habituales incluso después del período de rodaje.

Frenos

Los frenos nuevos necesitan un período de asentamiento. Evite situaciones de frenada brusca durante los primeros 1000 km (625 millas).

Controles para la conducción

Rodaje

Uso normal y en carretera

- Espere a que el motor se caliente antes de conducir a alta velocidad y con el motor muy revolucionado. Límite el régimen del motor a 5000 rpm hasta que el motor alcance su temperatura de funcionamiento plena.
- Evite detener el motor antes de que transcurran 2 minutos después de una conducción a alta velocidad y con el motor muy revolucionado.
- Evite que el motor esté al ralentí durante más de 10 minutos.

Uso en pista de carreras

 NOTA: No utilice el vehículo en una pista de carreras durante el período de rodaje.

Antes de utilizar el vehículo en una pista de carreras, consulte a su concesionario McLaren. McLaren recomienda la inspección del vehículo antes y después de utilizarlo en una pista de carreras.

Controles para la conducción

Reabastecimiento

Reabastecimiento

ADVERTENCIA: El combustible es altamente inflamable. Hacer fuego, prender llamas, fumar y utilizar un teléfono móvil está totalmente prohibido al manipular combustibles. Apague el motor antes de reabastecer.

ADVERTENCIA: El combustible y los vapores de combustible pueden resultar nocivos para la salud. No inhale vapores de combustible ni permita que el combustible entre en contacto con la piel o con la ropa.

La aleta de llenado de combustible se encuentra en la parte trasera del lado izquierdo. Se bloquea y desbloquea automáticamente cuando el vehículo se bloquea y desbloquea respectivamente.

NOTA: No trate de forzar la apertura de la aleta de llenado si el vehículo está bloqueado. Puede dañar la aleta y su mecanismo de bloqueo.

NOTA: La aleta de llenado de combustible permanecerá bloqueada mientras el motor esté funcionando.

Llenado en el área de repostaje

- Apague el motor.



- Presione en el borde trasero de la aleta de llenado de combustible para desbloquear el cierre.
- Abra la aleta.

NOTA: Su vehículo no incluye un tapón de llenado de combustible.

- Inserte la boquilla en la entrada de llenado de combustible y suministre el combustible. Para obtener recomendaciones sobre combustible, consulte Combustible recomendado, página 2.46.
- No continúe llenando el depósito después de que se detenga la boquilla.
- Retire la boquilla.
- Cierre la aleta de llenado de combustible; debe oír cómo encaja el cierre.

Reabastecimiento con el embudo para combustible

- Apague el motor.

Controles para la conducción Reabastecimiento



2. Presione en el borde trasero de la aleta de llenado de combustible para desbloquear el cierre.
3. Abra la aleta.

i NOTA: Su vehículo no incluye un tapón de llenado de combustible.



4. Saque el embudo para combustible del maletero delantero; consulte Embudo para combustible, página 6.12.
5. Inserte el embudo para combustible por completo en el cuello de llenado.
6. Inserte la boquilla en el embudo para combustible y suministre el combustible. Para obtener recomendaciones sobre combustible, consulte Combustible recomendado, página 2.46.
7. No llene el depósito excesivamente.

⚠ ADVERTENCIA: Tome precauciones para evitar derrames o sobrelleñado. Si esto ocurre, límpielo de inmediato.

8. Retire la boquilla.
9. Quite el embudo para combustible, límpielo bien y guárdelo en el maletero delantero.
10. Cierre la aleta de llenado de combustible; debe oír cómo encaja el cierre.

Controles para la conducción

Reabastecimiento

Combustible recomendado

i NOTA: Las leyes federales exigen que las clasificaciones de octanaje de la gasolina se indiquen en las bombas. La clasificación de octanaje que se muestra es un promedio de la clasificación del Número de octano de investigación (RON) y el Número de octano del motor (MON).

Para obtener un máximo rendimiento del motor, se recomienda el uso de combustible 94 AKI.

En lugares donde el combustible 94 AKI no esté disponible, utilice gasolina sin plomo de primera calidad con una clasificación de octanaje mínima.

i NOTA: En la bomba de llenado se muestra información relacionada con la calidad del combustible que se suministra.

i NOTA: La probabilidad de desgaste o daños en el motor aumenta si el combustible no cumple los requisitos de la especificación EN 228 en materia de gasolina sin plomo o si se emplean aditivos de combustible.
La garantía del vehículo no cubre los daños producidos por el uso de un combustible inadecuado.

No utilice gasolina con plomo, ya que podría dañar el convertidor catalítico.

El uso de metanol no está permitido. En lugares donde el combustible 94 AKI no esté disponible, utilice gasolina sin plomo de primera calidad con una clasificación de octanaje mínima de 91 AKI. Los combustibles con un contenido de etanol de hasta E10 como máximo están permitidos.

i NOTA: Este vehículo no está indicado para usar combustibles con un contenido de más del 10 % de etanol. No use combustibles E85 (85 % de etanol). Este vehículo no incluye los equipos necesarios para funcionar con combustibles que contengan más de un 10 % de etanol. Si se usan combustibles E85, se producirán daños graves en el motor y sistema de combustible.

i NOTA: Si el tanque de combustible se llena accidentalmente con el tipo incorrecto de combustible, no arranque el motor y solicite asistencia calificada.

Controles para la conducción

Conducción para invierno

Conducción para invierno

Se recomienda que lleve el vehículo a su concesionario McLaren para una inspección antes de la llegada del invierno. Este servicio incluye lo siguiente:

- Comprobación de la concentración de anticongelante/anticorrosivo
- Adición de agente de limpieza concentrado para el sistema de lavado del parabrisas
- Inspección de la batería
- Cambio de los neumáticos

Neumáticos de invierno

Utilice neumáticos de invierno cuando la temperatura ambiente sea menor de 7°C (45 °F) y en caminos cubiertos con nieve o hielo. El efecto máximo del sistema de frenos antibloqueo (ABS) y del sistema de control electrónico de estabilidad solamente se consigue con este tipo de neumáticos.

Utilice neumáticos de invierno de la misma marca y banda de rodadura en todas las ruedas para mantener las características de manejo de seguridad. Cambie el tipo de neumáticos en el menú "Ajustes del vehículo" de la pantalla táctil de infoentretenimiento central; consulte Neumáticos, página 4.12.

Los neumáticos de invierno son direccionales, no asimétricos, por lo que deben colocarse según sus marcas de dirección ubicadas en los costados de los neumáticos.



NOTA: Deben utilizarse únicamente neumáticos de invierno especificados por McLaren.



ADVERTENCIA: Sustituya de inmediato los neumáticos de invierno en los que la profundidad de la banda de rodadura sea inferior a 4 mm. No son eficaces para invierno, dado que no proporcionan el agarre suficiente y podría provocar un accidente.



NOTA: Los cambios de rueda deben llevarse a cabo en su concesionario McLaren. El vehículo podría verse dañado si se eleva con el gato de forma incorrecta.

Pida orientación e información a su concesionario McLaren sobre la velocidad máxima especificada para los neumáticos de invierno colocados. Limite la velocidad máxima del vehículo con el sistema ASL; consulte Ajuste de un límite máximo de velocidad, página 2.41.

Fundas textiles para nieve

McLaren solamente recomienda el uso de fundas textiles para nieve aprobadas para vehículos McLaren. Si pretende colocar fundas textiles para nieve, tenga en cuenta los siguientes aspectos:

- Coloque siempre fundas textiles para nieve únicamente en las dos ruedas traseras.
- Siga las instrucciones de instalación del fabricante.

No supere la velocidad máxima permitida que se muestra en el empaque de la funda textil para nieve. Quite las fundas textiles para nieve tan pronto como sea posible si la carretera deja de estar cubierta de nieve.

McLaren

Instrumentos

Resumen.....	3.02
Resumen.....	3.02
Tacómetro.....	3.02
Velocímetro.....	3.03
Panel de instrumentos.....	3.04
Resumen.....	3.04
Información del viaje.....	3.05
Información del vehículo.....	3.06
Teléfono.....	3.09
Medios.....	3.09
Navegación.....	3.10
Mensajes.....	3.11
Ventana de la pantalla.....	3.18
Indicador de posición de marcha.....	3.19
Pantalla de manejo y tren de potencia.....	3.19
Pantalla del modo de control electrónico de estabilidad (ESC).....	3.20
Temperatura del aceite.....	3.20
Temperatura del agua.....	3.20
Nivel y autonomía del combustible.....	3.21

Instrumentos

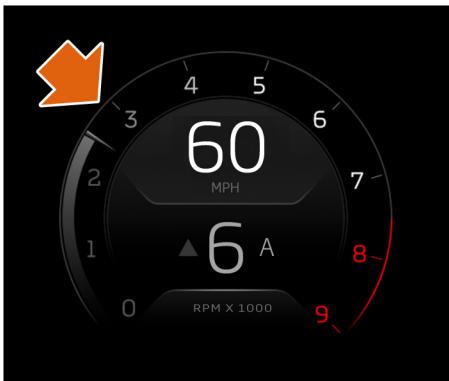
Resumen

Resumen

El panel de instrumentos se activa cuando se enciende el vehículo, consulte Encendido del vehículo, página 2.03.

ADVERTENCIA: No aparecerán mensajes en el panel de instrumentos si hay una falla en la pantalla o en el sistema eléctrico del vehículo. Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren. El uso del vehículo en estas circunstancias puede ser peligroso.

Tacómetro



La pantalla del tacómetro aparece en el centro del panel de instrumentos cuando está en los modos no activo o confort del tren de potencia o de conducción. El número rojo en la pantalla indica las RPM máximas del motor.

Cuando se seleccionan los modos deportivo o pista del tren de potencia o de conducción, el estilo del tacómetro cambiará para adecuarse al modo seleccionado. Consulte Ventana de la pantalla, página 3.18.

NOTA: Las RPM máximas son dinámicas y se verán reducidas en ciertas condiciones, por ejemplo, si el aceite del motor está por debajo de la temperatura normal de funcionamiento o si se selecciona punto muerto.

NOTA: No haga funcionar el motor a la velocidad máxima o cercana a esta durante un período significativo de tiempo. El suministro de combustible se interrumpe para proteger el motor cuando se alcanzan las RPM máximas.

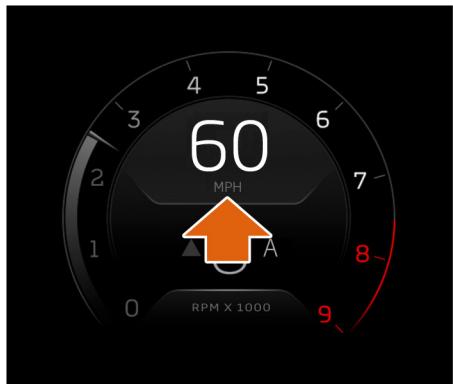
Luces de cambio

Cuando se selecciona el modo pista del tren de potencia o de conducción, se muestran las luces de cambio. Las luces de cambio están organizadas en tres bloques; un bloque verde, un bloque rojo y un bloque azul. Cada bloque se ilumina a medida que aumentan las RPM del motor. Acelerar la velocidad del motor más allá del punto en el que el bloque azul se enciende no es conducente a una aceleración rápida.

Instrumentos

Resumen

Velocímetro



El velocímetro está céntricamente situado en el panel de instrumentos cuando está en los modos no activo o confort del tren de potencia y de conducción.

Cuando se seleccionan los modos deportivo o pista del tren de potencia o de conducción, el estilo del velocímetro cambiará para adecuarse al modo seleccionado. Consulte Ventana de la pantalla, página 3.18.

i NOTA: El velocímetro cambia de mph a km/h cuando las unidades se cambian de millas a kilómetros, consulte Unidades de velocidad y distancia, página 4.08.

i NOTA: La velocidad del vehículo será constantemente "0" si hay alguna falla de comunicación en el sistema. Aparecerá un mensaje de advertencia en el panel de instrumentos para informar de la falla. Adapte su estilo de conducción mientras esté presente la anomalía; usted es responsable de la velocidad del vehículo en todo momento. Póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Instrumentos

Panel de instrumentos

Resumen

Las advertencias aparecen en una ventana emergente en el panel de instrumentos.

Los mensajes almacenados se pueden ver en cualquier momento cuando el vehículo está encendido; consulte Mensajes, página 3.11.

ADVERTENCIA: Manejar o desplazarse por los menús mientras el vehículo está en marcha podría desviar su atención de las condiciones de la carretera y del tráfico y provocar un accidente.

ADVERTENCIA: No haga caso omiso de los mensajes de advertencia, ya que, si no toma las medidas correspondientes, podría sufrir lesiones personales o dañar el vehículo.

Reloj

El reloj muestra la hora actual. Para obtener más información, consulte Hora y unidades, página 4.06.

Temperatura

ADVERTENCIA: Incluso si la temperatura que se muestra está por encima del punto de congelación, la superficie de la carretera puede tener hielo. Siempre debe adaptar su forma de conducir y la velocidad a las condiciones meteorológicas.

La temperatura es la temperatura exterior actual. Se produce un pequeño lapso de tiempo hasta que se muestra un cambio de la temperatura exterior.

Cuando la temperatura del aire exterior desciende por debajo de 3 °C (37 °F), se mostrará el mensaje de advertencia de helada y la lectura de la temperatura cambiará de color después de mostrarse el mensaje.

Cuando la temperatura exterior descienda por debajo de 0 °C (32 °F), se mostrará la advertencia de hielo.

Menú



La navegación por la estructura de menús se realiza con la palanca de control instalada a la izquierda de la columna de dirección.

Se encuentran disponibles las siguientes categorías:

- Información del viaje, página 3.05
- Información del vehículo, página 3.06
- Teléfono, página 3.09
- Medios, página 3.09
- Navegación, página 3.10

Instrumentos

Panel de instrumentos

Navegar por el menú

1. Mueva la palanca de control hacia arriba o hacia abajo (+ o -) para resaltar la opción.
2. Tire de la palanca hacia usted para acceder a su selección.
3. A continuación, seleccione el tema que desee de la lista, mueva la palanca de control hacia arriba o hacia abajo (+ o -) para resaltar la opción.
4. Tire de la palanca hacia usted para desplazarse al siguiente menú de la estructura.
5. Al final de cada estructura se mostrará información o una pantalla donde podrá cambiarse la configuración o la información visualizada.



6. Cuando se selecciona la función requerida o se hace un ajuste, tire de la palanca hacia usted para confirmar.

Información del viaje



El panel de instrumentos puede mostrar los siguientes datos de viaje:

- Viaje (desde el comienzo), página 3.06
- Viaje (largo plazo), página 3.06

A fin de restablecer los datos de viaje a cero, seleccione la opción deseada en el menú y tire de la palanca hacia usted (**HACIA DELANTE**) para confirmar.

Instrumentos

Panel de instrumentos

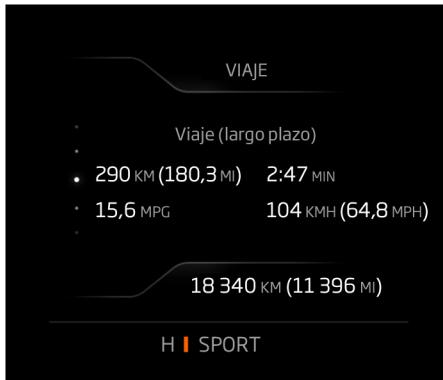
Viaje (desde el comienzo)



Muestra la distancia, el tiempo, el consumo de combustible promedio y la velocidad promedio del viaje actual.

La información también se restablecerá a cero cuando se apague el motor por aproximadamente dos horas.

Viaje (largo plazo)



Muestra la distancia, el tiempo, el consumo de combustible promedio y la velocidad promedio desde el restablecimiento del último viaje.

Odómetro

El odómetro se muestra en cada pantalla de viaje y muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo.

Información del vehículo

Resumen



Desde la pantalla Información del vehículo se pueden seleccionar las siguientes opciones.

- Mensaje, página 3.07
- Neumático, página 3.07
- Estado del aceite, página 3.07
- Batería, página 3.08
- Mantenimiento, página 3.08
- Número de identificación del vehículo, página 3.08

Instrumentos

Panel de instrumentos

Mensaje



Si no se han registrado mensajes de error, la pantalla lo confirmará.

Si se ha registrado algún error, la pantalla mostrará mensajes de error con flechas para desplazarse por los mensajes.

Neumático



Muestra la presión y la temperatura de los 4 neumáticos. Si las cifras aparecen en color blanco, no se precisa ninguna acción. Si aparecen en color rojo o ámbar, inspeccione y rectifique la presión de los neumáticos lo antes posible.

Inspeccione cualquier posible causa que reduzca la presión o aumente la temperatura de los neumáticos.

Estado del aceite



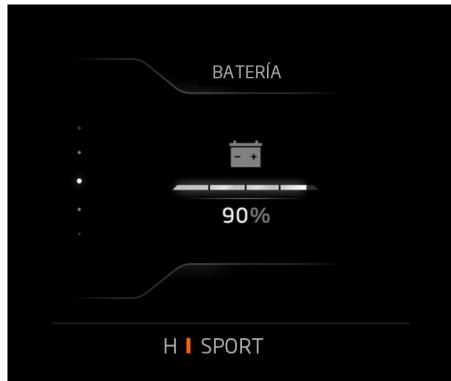
Aparece un indicador que muestra el nivel del aceite, además de la temperatura del aceite.

Para comprobar el nivel del aceite del motor, consulte Aceite del motor, página 6.02.

Instrumentos

Panel de instrumentos

Batería



Aparece un indicador que muestra el estado de carga de la batería.

Para cargar la batería, consulte Carga de la batería, página 6.15.

Para ver cuánto tiempo el vehículo se puede estacionar sin encender el motor ni cargar la batería, consulte Días de estacionamiento, página 2.03.

Mantenimiento



La pantalla anterior aparece aproximadamente 30 días o 1000 km (625 millas) antes de que se requiera un servicio.

El mensaje aparecerá cada vez que se encienda el vehículo, con la correspondiente reducción de tiempo/distancia. Una vez realizado el servicio, el concesionario McLaren restablecerá la pantalla.

Si se atrasa el servicio, la pantalla mostrará la distancia que se ha demorado.

Número de identificación del vehículo



Muestra el número de identificación del vehículo (VIN).

Instrumentos

Panel de instrumentos

Teléfono



Tire de la palanca hacia usted (HACIA DELANTE) para acceder a más opciones.

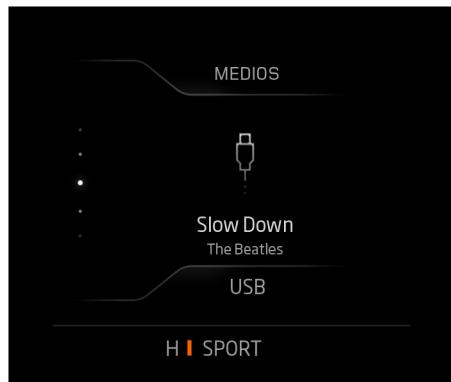
Las siguientes opciones se encuentran disponibles:

- Volver a marcar
- Favoritos
- Historial

Para obtener más información acerca de la vinculación y configuración de un teléfono, consulte Teléfono, página 4.20.

i NOTA: Las opciones disponibles en el menú del teléfono pueden depender de su modelo de teléfono y de las llamadas anteriores realizadas o recibidas mientras está conectado a su McLaren.

Medios



Se mostrarán los detalles de la pista o de la estación de radio que se reproduce actualmente.

Tire de la palanca hacia usted (HACIA DELANTE) para acceder a más opciones.

Las siguientes opciones se encuentran disponibles:

- Reproducir
- Pausar
- Siguiente
- Anterior

Instrumentos

Panel de instrumentos

Para obtener más información sobre cómo acceder a los medios de distintas fuentes, consulte Medios, página 4.28.

NOTA: Las opciones disponibles en el menú de medios pueden depender de la fuente que se esté reproduciendo actualmente.

Navegación



Aparecerán las indicaciones paso a paso de la navegación actual en el panel de instrumentos si las indicaciones de la ruta se han iniciado con la pantalla táctil de infoentretenimiento central.

Para obtener más información sobre cómo configurar una ruta y utilizar la característica de navegación, consulte Navegación, página 4.38.

La pantalla giro por giro proporciona la siguiente información:

1. Dirección y distancia del siguiente giro
2. Distancia restante total al destino

3. Tiempo restante total al destino

NOTA: Si no se ha establecido ningún destino mediante la pantalla táctil de infoentretenimiento central, solo se mostrarán la brújula y el nombre de la carretera actual.



Si está disponible, se mostrará el límite de velocidad de la carretera actual en el panel de instrumentos.

Instrumentos

Panel de instrumentos

 NOTA: El límite de velocidad es solo a título orientativo, siempre cumpla con la información del límite de velocidad local, ya que puede haber restricciones de velocidad temporales o nuevas en el lugar.

Mensajes

El panel de instrumentos puede mostrar mensajes que le indican que consulte el Manual del propietario.

El ícono que aparece con el mensaje indica la gravedad del mismo.

 Información que no requiere que se tomen medidas.

 Información que requiere que se tomen medidas.

 Información sobre falla de bajo riesgo.

 Información sobre falla de alto riesgo.

 NOTA: Algunos mensajes pueden tener diferentes íconos que indican la existencia de una falla con una función específica.

Algunos mensajes le aconsejan que consulte el Manual del propietario. La siguiente tabla indica lo que debe hacer cuando se muestre uno de estos mensajes.

 **ADVERTENCIA: No haga caso omiso de los mensajes de advertencia, ya que, si no toma las medidas correspondientes, podría sufrir lesiones o dañar el vehículo.**

Mensajes

Mensaje	Acción
Nivel bajo del líquido de frenos	Agregue líquido de frenos, consulte Líquido de frenos, página 6.07.
Nivel bajo del líquido de la dirección	Agregue líquido de la dirección asistida, consulte Fluido de la dirección asistida, página 6.06.
Presión del neumático delantero izquierdo baja	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.41.

Instrumentos

Panel de instrumentos

Mensaje	Acción
Presión del neumático delantero derecho baja	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.41.
Presión del neumático trasero izquierdo baja	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.41.
Presión del neumático trasero derecho baja	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.41.
Exceso de temperatura de embrague	El vehículo está sometido a condiciones de funcionamiento extremas, lo que se puede deber al inicio de pendiente excesiva, aceleración fuerte repetida o conducción lenta en una pendiente empinada durante largos períodos. Como resultado, la caja de cambios puede limitar el par del motor. Detenga el vehículo y deje el motor al ralentí en punto muerto durante unos minutos.
Temperatura alta del embrague	El vehículo está sometido a condiciones de funcionamiento extremas, lo que se puede deber al inicio de pendiente excesiva, aceleración fuerte repetida o conducción lenta en una pendiente empinada durante largos períodos. Como resultado, la caja de cambios puede limitar el par del motor. Detenga el vehículo y deje el motor al ralentí en punto muerto durante unos minutos.
No es posible desactivar el ESC	No se han cumplido las condiciones de desactivación del ESC, consulte Control electrónico de estabilidad (ESC), página 2.32.
Neumático delantero izquierdo inflado en exceso	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.41.
Neumático delantero derecho inflado en exceso	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.41.

Instrumentos

Panel de instrumentos

Mensaje	Acción
Neumático trasero izquierdo inflado en exceso	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.41.
Neumático trasero derecho inflado en exceso	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.41.
No es posible el ESC reducido	No se han cumplido las condiciones de reducción del ESC. Consulte Control electrónico de estabilidad (ESC), página 2.32.
Modo de lanzamiento no disponible	No se cumplen las condiciones para activar el modo de lanzamiento; consulte Control de lanzamiento, página 2.26.
Modo de lanzamiento cancelado	Consulte Control de lanzamiento, página 2.26.
Control de crucero no disponible en la velocidad actual del vehículo	Consulte Uso del control de crucero, página 2.38.
Neumático delantero izquierdo con temperatura excesiva	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.41.
Neumático delantero derecho con temperatura excesiva	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.41.
Neumático trasero izquierdo con temperatura excesiva	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.41.

Instrumentos

Panel de instrumentos

Mensaje	Acción
Neumático trasero derecho con temperatura excesiva	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.41.
Administración de batería activa	El vehículo no es capaz de suministrar suficiente voltaje y se activa el modo de ahorro de energía. El control del climatizador y la dirección funcionarán con un menor efecto. Consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.02.
Batería de la llave críticamente baja	Consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.35.
Nivel bajo de batería de la llave	Consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.35.
Nivel bajo del líquido del dispositivo de lavado	Agregue fluido del dispositivo de lavado, consulte Fluido del dispositivo de lavado del parabrisas, página 6.08.

Instrumentos

Panel de instrumentos

Mensajes

Mensaje	Acción
Nivel bajo del líquido de frenos	Agregue líquido de frenos, consulte Líquido de frenos, página 6.07.
Nivel bajo del líquido de la dirección	Agregue líquido de la dirección asistida, consulte Fluido de la dirección asistida, página 6.06.
Presión del neumático delantero izquierdo baja	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.41.
Presión del neumático delantero derecho baja	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.41.
Presión del neumático trasero izquierdo baja	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.41.
Presión del neumático trasero derecho baja	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.41.
Exceso de temperatura de embrague	El vehículo está sometido a condiciones de funcionamiento extremas, lo que se puede deber al inicio de pendiente excesiva, aceleración fuerte repetida o conducción lenta en una pendiente empinada durante largos períodos. Como resultado, la caja de cambios puede limitar el par del motor. Detenga el vehículo y deje el motor al ralentí en punto muerto durante unos minutos.
Temperatura alta del embrague	El vehículo está sometido a condiciones de funcionamiento extremas, lo que se puede deber al inicio de pendiente excesiva, aceleración fuerte repetida o conducción lenta en una pendiente empinada durante largos períodos. Como resultado, la caja de cambios puede limitar el par del motor. Detenga el vehículo y deje el motor al ralentí en punto muerto durante unos minutos.

Instrumentos

Panel de instrumentos

Mensaje	Acción
No es posible desactivar el ESC	No se han cumplido las condiciones de desactivación del ESC, consulte Control electrónico de estabilidad (ESC), página 2.32.
Neumático delantero izquierdo inflado en exceso	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.41.
Neumático delantero derecho inflado en exceso	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.41.
Neumático trasero izquierdo inflado en exceso	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.41.
Neumático trasero derecho inflado en exceso	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.41.
No es posible el ESC reducido	No se han cumplido las condiciones de reducción del ESC. Consulte Control electrónico de estabilidad (ESC), página 2.32.
Modo de lanzamiento no disponible	No se cumplen las condiciones para activar el modo de lanzamiento; consulte Control de lanzamiento, página 2.26.
Modo de lanzamiento cancelado	Consulte Control de lanzamiento, página 2.26.
Control de crucero no disponible en la velocidad actual del vehículo	Consulte Uso del control de crucero, página 2.38.

Instrumentos

Panel de instrumentos

Mensaje	Acción
Neumático delantero izquierdo con temperatura excesiva	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.41.
Neumático delantero derecho con temperatura excesiva	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.41.
Neumático trasero izquierdo con temperatura excesiva	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.41.
Neumático trasero derecho con temperatura excesiva	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.41.
Administración de batería activa	El vehículo no es capaz de suministrar suficiente voltaje y se activa el modo de ahorro de energía. El control del climatizador y la dirección funcionarán con un menor efecto. Consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.02.
Batería de la llave críticamente baja	Consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.35.
Nivel bajo de batería de la llave	Consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.35.
Nivel bajo del líquido del dispositivo de lavado	Agregue fluido del dispositivo de lavado, consulte Fluido del dispositivo de lavado del parabrisas, página 6.08.

Instrumentos

Panel de instrumentos

Ventana de la pantalla

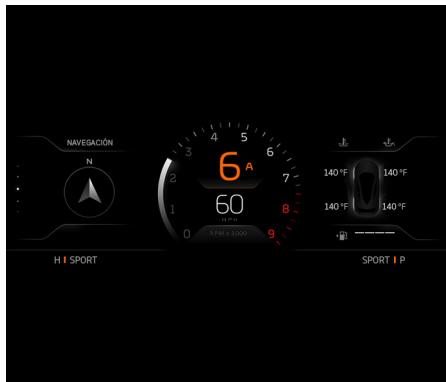
Modo no activo/confort



La ventana de visualización le proporciona al conductor acceso visual a los ajustes de control y los valores de rendimiento actuales del vehículo. El panel de instrumentos, como se indicó anteriormente, se muestra cuando el vehículo está en el modo no activo/confort.

La información que se muestra en la sección central del panel de instrumentos cambia dependiendo del modo seleccionado. Consulte Modo deportivo, página 3.18 y Modo de pista, página 3.18.

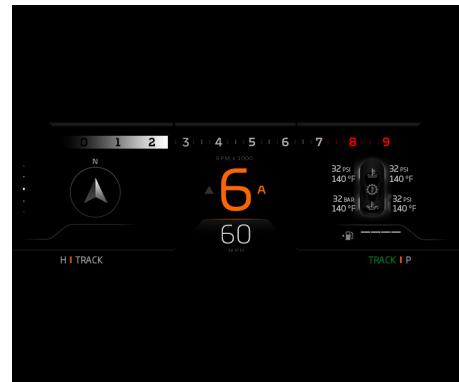
Modo deportivo



La información que se muestra en la sección central del panel de instrumentos cambia dependiendo del modo seleccionado. Consulte Modo deportivo, página 3.18 y Modo de pista, página 3.18.

La información que se muestra en la sección central del panel de instrumentos cambia dependiendo del modo seleccionado. Consulte Modo deportivo, página 3.18 y Modo de pista, página 3.18.

Modo de pista



La información que se muestra en la sección central del panel de instrumentos cambia dependiendo del modo seleccionado. Consulte Modo deportivo, página 3.18 y Modo de pista, página 3.18.

La información que se muestra en la sección central del panel de instrumentos cambia dependiendo del modo seleccionado. Consulte Modo deportivo, página 3.18 y Modo de pista, página 3.18.

Instrumentos

Panel de instrumentos

Para obtener más información relacionada con las luces de cambio, consulte Luces de cambio, página 3.02.

Indicador de posición de marcha

El indicador de marchas muestra la posición de marcha actual seleccionada: Punto muerto, marcha 1 a 7 o marcha atrás. El indicador también muestra una A o una M dependiendo de si está seleccionado el modo automático o manual.

El indicador de posición de marcha se mueve hacia el centro del panel de instrumentos, intercambiando la posición con el velocímetro, cuando el vehículo está en el modo deportivo o en el modo de pista. Consulte Modo deportivo, página 3.18 y Modo de pista, página 3.18.

Para obtener más información, consulte la sección Modo manual/automático, página 2.18.

Pantalla de manejo y tren de potencia

Si no se ha presionado el botón ACTIVAR (panel dinámico activo desactivado), las pantallas de conducción y de tren de potencia mostrarán no activo y se mostrarán en color blanco. El modo no será aplicado si no se cumplen todos los requisitos, si el modo de conducción y de tren de potencia seleccionado aparece en la pantalla. Para obtener más información sobre los diferentes ajustes disponibles, consulte Acceso sin llave, página 2.21.

Instrumentos

Panel de instrumentos

Pantalla del modo de control electrónico de estabilidad (ESC)

Se muestra la confirmación del modo del control electrónico de estabilidad seleccionado. Para obtener más información sobre los diferentes ajustes disponibles, consulte Acceso sin llave, página 2.21.

Temperatura del aceite

El indicador de temperatura del aceite se encuentra en el lado derecho del panel de instrumentos.

Cuando el motor se arranca por primera vez, las cifras en el centro del indicador estarán de color AZUL. A medida que se calienta el motor, el color cambia a BLANCO, lo que indica una temperatura normal.

Si la temperatura es alta, las cifras cambian a ROJO.

Si el indicador muestra temperatura alta, ROJO, disminuya la velocidad hasta que la temperatura baje al nivel normal. Si la temperatura continúa aumentando, aparecerá un mensaje de aviso en el panel de instrumentos.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

Temperatura del agua

La temperatura del agua se muestra mediante un indicador de color en el lado derecho del panel de instrumentos.

Cuando el motor se arranca por primera vez, las cifras en el centro del indicador estarán de color AZUL. A medida que se calienta el motor, el color cambia a BLANCO, lo que indica una temperatura normal.

Si la temperatura es alta, las cifras cambian a ROJO.

Si el indicador muestra temperatura alta, ROJO, disminuya la velocidad hasta que la temperatura baje al nivel normal. Si la temperatura continúa aumentando, aparecerá un mensaje de aviso en el panel de instrumentos.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Instrumentos

Panel de instrumentos

Nivel y autonomía del combustible

Nivel de combustible

El nivel del combustible se muestra mediante un indicador en el lado derecho del panel de instrumentos.

Autonomía del combustible

El rango es la distancia estimada hasta el siguiente reabastecimiento necesario del vehículo.



Pantalla central

Introducción.....	4.02
Derechos de autor.....	4.02
Otra información.....	4.02
Controles del sistema.....	4.02
Resumen.....	4.04
Configuración.....	4.05
Resumen.....	4.05
Conectividad.....	4.05
Hora y unidades.....	4.06
Illuminación.....	4.10
Preferencia de conducción.....	4.10
Climatizador.....	4.12
Teléfono.....	4.13
Radio.....	4.13
Medios.....	4.15
HomeLink.....	4.15
Seguridad.....	4.16
Sistema.....	4.18
Teléfono.....	4.20
Resumen.....	4.20
Vinculación de dispositivos.....	4.21
Realización de una llamada.....	4.23
Recibir una llamada.....	4.25
Opciones durante la llamada.....	4.25
Finalización de una llamada.....	4.26
Contactos.....	4.26
Medios.....	4.28
Resumen.....	4.28
Controles de medios.....	4.29
Conexión de un dispositivo externo.....	4.30
USB y iPod.....	4.30
Almacenamiento.....	4.31
Audio Bluetooth.....	4.33
Radio.....	4.33
Controles de la radio.....	4.34
Sistema de radiodifusión de datos (RDS).....	4.34
Audio.....	4.36
Resumen.....	4.36
Navegación.....	4.38
Resumen.....	4.38
Seguridad.....	4.38
Uso de la navegación.....	4.39
Configuración de un destino.....	4.39
HomeLink.....	4.41
Resumen.....	4.41
Programación.....	4.41
Editar etiqueta de botón.....	4.42
Funcionamiento.....	4.43

Pantalla central

Introducción

Derechos de autor

McLaren Automotive actualiza constantemente los sistemas que se describen en este documento y, por lo tanto, se reserva el derecho a cambiar en cualquier momento las especificaciones sin previo aviso.

Cada posible cambio se realiza para garantizar que la información de este documento es totalmente exacta; sin embargo, McLaren Automotive y sus concesionarios no aceptan responsabilidad alguna por las imprecisiones o las consecuencias derivadas de estas, excepto en el caso de lesiones personales causadas por la negligencia de estas partes.

Otra información

La marca Wi-Fi es propiedad de la asociación comercial "Wi-Fi Alliance". Un fabricante puede utilizar la marca "Wi-Fi" para indicar que su producto certificado pertenece a una clase de dispositivos de red de área local inalámbrica (WLAN) basados en el estándar IEEE 802.11.

La marca y los logotipos de Bluetooth® son propiedad de Bluetooth® SIG Inc., y cualquier uso de dichas marcas por parte de McLaren Automotive Ltd. se realiza bajo licencia. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

El resto de marcas registradas y nombres comerciales son propiedad de sus respectivos propietarios.

Controles del sistema

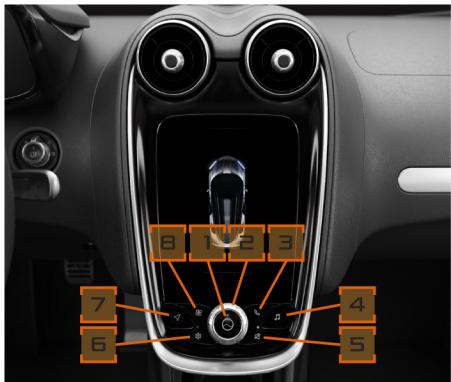
Cuando el vehículo se enciende, el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) se inicia y se reanuda la última fuente de audio utilizada si está disponible. Si la última fuente utilizada no está disponible, el MIS mostrará la pantalla de inicio. Si el sistema estaba anteriormente en modo de espera, se iniciará en el modo de espera mostrando la silueta del vehículo.



Pulse el botón para iniciar por completo el MIS y mostrar la pantalla de inicio.

Pantalla central

Introducción



1. Inicio, encendido/en espera
2. Volumen
3. Teléfono
4. Medios
5. Silencio
6. Configuración
7. Navegación
8. Control del climatizador

Inicio, encendido/en espera

Para encender el sistema MIS, presione el botón de inicio (1).

Cuando el MIS está encendido, una pulsación breve del botón lo devolverá a la pantalla de inicio desde cualquier otro lugar del sistema.

Mantenga presionado el botón de inicio durante tres segundos para que el MIS cambie al modo de espera. Para cambiar del modo de espera a la posición de encendido, simplemente presione el botón de inicio.

Para utilizar el MIS cuando el vehículo se encuentra apagado, mantenga presionado el botón de inicio durante un segundo para acceder al modo de temporizador. En este modo, MIS se apagará después de 15 minutos si el usuario no extiende el tiempo.

Volumen

Gire el control (2) hacia la derecha para subir el volumen o hacia la izquierda para bajarlo.

En la pantalla aparece brevemente una barra horizontal que representa el ajuste de volumen.

Utilice el control del volumen para ajustar el volumen del sistema que esté activo en ese momento. El nombre del sistema activo aparece en la pantalla.

Cuando se haya utilizado el botón silencio (5) (consulte Silencio, página 4.03), el sonido se restaurará mediante el giro del control del volumen en cualquier dirección.

NOTA: Puede ajustar cualquier fuente de volumen girando el dial de control del volumen. Para ajustar las fuentes de audio temporales (llamadas de teléfono), hágalo con el dial mientras la fuente esté activa.

Teléfono

Presione el botón (3) para activar el acceso a la función de teléfono. Consulte Teléfono, página 4.20.

Medios

Presione el botón de medios (4) para acceder a cualquiera de los medios conectados o almacenados. Consulte Medios, página 4.28.

Silencio

Presione el botón (5) para silenciar todos los sonidos del sistema. El símbolo de silencio ✕ se muestra brevemente en la pantalla.

Pantalla central

Introducción

Presione de nuevo este control para restaurar el sonido. También puede restaurar el sonido si gira el control de volumen (2) en cualquier dirección.

Configuración

Navegación

 Presione el botón de navegación (7) para iniciar directamente la función de navegación. Consulte Navegación, página 4.38.

Control del climatizador

 Presione el botón del control del climatizador (8) para acceder directamente al sistema del control del climatizador. Consulte Control del climatizador, página 5.04.

Barra de estado

Cuando determinados sistemas estén en funcionamiento o cuando haya funciones activas, aparecerá una serie de íconos en la parte superior de la pantalla.

 Indicador de intensidad de la señal del teléfono.

 El ícono de Bluetooth® se mostrará en blanco cuando un dispositivo esté conectado. Si no hay ningún dispositivo Bluetooth® conectado, el ícono no se mostrará.

Los siguientes íconos se muestran en combinación con los íconos del dispositivo multimedia conectado y del sistema multimedia integrado para indicar su estado:

 Medio en reproducción

 Medio en pausa

 Medio en silencio

Resumen

Hay dos pantallas de inicio en el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS).

- Aplicaciones, página 4.04
- Widgets, página 4.04

Aplicaciones

 En la pantalla de aplicaciones se muestran todas las aplicaciones disponibles en el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS).

Para acceder a la pantalla de aplicaciones, pulse el botón de inicio o toque el ícono .

Widgets

 En la pantalla de widgets se muestran las aplicaciones que están funcionando actualmente en su MIS. Estos íconos interactivos se denominan widgets.

Para acceder a la pantalla de widgets, pulse el botón de inicio o toque el símbolo  o el MIS.

 NOTA: Las características disponibles pueden variar en función de la especificación del vehículo.

Pantalla central

Configuración

Resumen

Toque el ícono de configuración para mostrar el menú de configuración.



También puede deslizar el dedo hacia abajo desde la parte superior de la pantalla y tocar el ícono de configuración para abrir la pantalla de configuración.

Desde la pantalla Configuración se pueden seleccionar las siguientes opciones:

- Conectividad, página 4.05
- Hora y unidades, página 4.06
- Iluminación, página 4.10

- Preferencia de conducción, página 4.10
- Climatizador, página 4.12
- Navegación
- Teléfono, página 4.13
- Radio, página 4.13
- Medios, página 4.15
- HomeLink, página 4.15
- Seguridad, página 4.16
- Sistema, página 4.18

i NOTA: La configuración disponible puede variar en función de la especificación del vehículo.

Conectividad



Los siguientes ajustes de conectividad están disponibles:

- Bluetooth, página 4.06
- Wi-Fi, página 4.06

Pantalla central

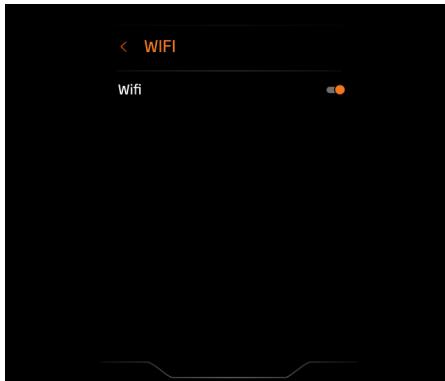
Configuración

Bluetooth



Toque Bluetooth para cambiar la función entre activada y desactivada.

Wi-Fi



Toque Wi-Fi para cambiar la función entre activada y desactivada.

Hora y unidades

Los siguientes ajustes de hora y unidades están disponibles:

- Horario de verano, página 4.07
- Idioma, página 4.07
- Formato de hora, página 4.08
- Ajuste de hora, página 4.08
- Zona horaria, página 4.08
- Unidades de velocidad y distancia, página 4.08
- Unidades de consumo de combustible, página 4.09
- Unidades de temperatura, página 4.09
- Unidades de presión, página 4.09

Pantalla central

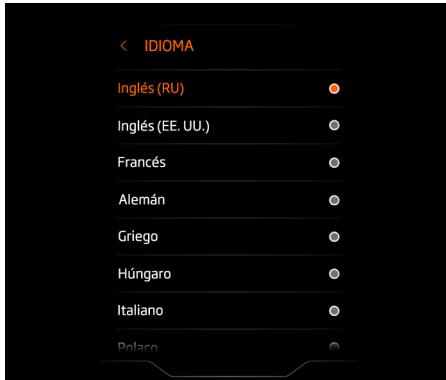
Configuración

Horario de verano



Toque Horario de verano para activar o desactivar la función.

Idioma



Seleccione el idioma que prefiera de la lista.
Se encuentran disponibles las siguientes opciones:

- Árabe (Saudita)
- Chino (Cantonés)
- Chino (Mandarín)
- Checo
- Holandés
- Inglés (Australia)
- Inglés (RU)

- Inglés (EE. UU.)
- Francés
- Alemán
- Griego
- Húngaro
- Italiano
- Polaco
- Portugués (Brasil)
- Russo
- Español
- Tailandés
- Turco

Pantalla central

Configuración

Formato de hora



Seleccione el formato de 12 horas o 24 horas.

Ajuste de hora



La opción Sincronización con GPS permite ajustar automáticamente la hora a través de la señal del GPS. Toque Sincronización con GPS para activar o desactivar la función.

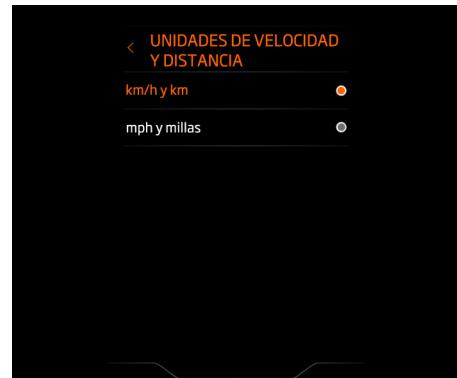
Sincronización con GPS se debe establecer en desactivado antes de que pueda ajustarse la hora manualmente.

Utilice los controles en pantalla para ajustar manualmente la hora y la fecha.

Zona horaria

Seleccione la zona horaria adecuada para su ubicación.

Unidades de velocidad y distancia

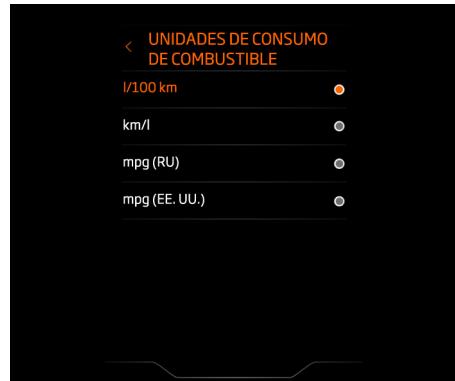


Seleccione km/h y km o mph y millas.

Pantalla central

Configuración

Unidades de consumo de combustible



Seleccione l/100km, km/L, mpg (RU) o mpg (EE. UU.).

Unidades de temperatura



Seleccione Fahrenheit o Celsius.

Unidades de presión



Seleccione kPa, PSI o bar.

Pantalla central

Configuración

Illuminación



Faros adaptativos con iluminación estática

Iluminación del espacio para las piernas y luces de cortesía

La iluminación para los pies y la de cortesía se puede ajustar en activar u desactivar como se deseé.

Illuminación de entrada y salida

La iluminación de entrada y de salida enciende las luces exteriores cuando el vehículo se desbloquea y bloquea. Para activar estas características, ajuste la duración de cada una en 15 segundos, 30 segundos, 45 segundos o 60 segundos. Para desactivar, seleccione desactivar.

Consulte Iluminación del habitáculo, página 5.12 para obtener más información.

Iluminación nocturna

La iluminación nocturna proporciona un bajo nivel iluminación interior cuando los faros están encendidos. Para activarla, seleccione el nivel deseado en el rango de 1 a 7. Para desactivar, seleccione desactivar.

Preferencia de conducción



Los siguientes ajustes de preferencia de conducción están disponibles:

- Entrada/salida de confort, página 4.11
- Pliegue automático, página 4.11
- Pantalla del límite de velocidad, página 4.11
- Indicación de cambio de rendimiento, página 4.11
- Activación en marcha atrás, página 4.11
- Sensibilidad del limpiaparabrisas, página 4.11

Pantalla central

Configuración

- Neumáticos, página 4.12
- Modo del limpiaparabrisas, página 4.12

Entrada/salida de confort

Si la función de entrada/salida de confort está en **activar**, el asiento del conductor se mueve completamente hacia atrás y hasta su posición más baja y el volante se mueve hacia dentro y hasta su posición más alta cuando se apaga el motor y se abre la puerta del conductor.

Cuando la función de entrada/salida de confort se establece en **desactivar**, el asiento del conductor y el volante permanecen en su posición en todo momento.

Pliegue automático

Cuando se selecciona **activar**, los retrovisores exteriores se pliegan cuando el vehículo se bloquea y se despliegan cuando la puerta se abre. Si se selecciona **desactivar**, los retrovisores permanecerán en la posición de conducción.

Pantalla del límite de velocidad

Si se selecciona **activar**, el límite de velocidad para la carretera actual se mostrará en el panel de instrumentos si está disponible.

Indicación de cambio de rendimiento

La indicación de cambio de rendimiento (PSC) es un indicador de cambio sonoro, que sonará durante aceleración máxima en el modo de caja de cambios manual, para indicar que es necesario un cambio a una marcha superior para mantener el rendimiento óptimo.

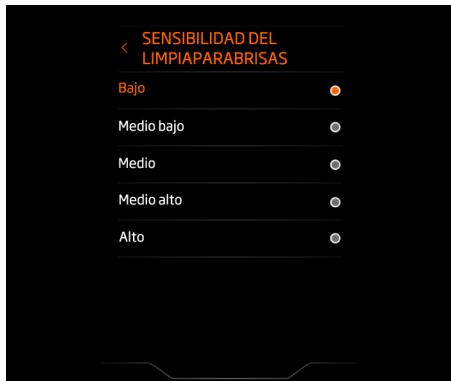
Toque Indicación de cambio de rendimiento para activar o desactivar la función.

Activación en marcha atrás

La cámara de vista trasera (CVT) está instalada en la parte central del parachoques trasero.

Cuando se selecciona la función **activada**, la transmisión de video en directo se muestra en el panel de instrumentos cuando se selecciona la marcha atrás.

Sensibilidad del limpiaparabrisas

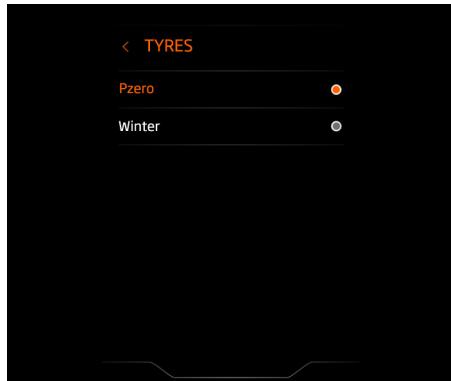


Seleccione el nivel de sensibilidad para adaptarlo a sus preferencias para el funcionamiento de los limpiaparabrisas. Este ajuste se aplicará únicamente para el nivel de sensibilidad del sensor de lluvia y no afectará el tiempo de retardo del modo intermitente.

Pantalla central

Configuración

Neumáticos



La pantalla mostrará todos los tipos de neumáticos disponibles. Seleccione los neumáticos que correspondan a su vehículo.

Modo del limpiaparabrisas



Seleccione Automático o Sincronizado.

Si se selecciona Automático, el funcionamiento de los limpiaparabrisas en la posición automática será controlado por el sensor de lluvia. Para ajustar la sensibilidad del sensor de lluvia, consulte Sensibilidad del limpiaparabrisas, página 4.11.

Si se selecciona Sincronizado, el funcionamiento de los limpiaparabrisas en la posición automática será intermitente.

Climatizador



La función de evacuación de aire caliente se acciona con la llave electrónica; consulte Evacuación de aire caliente, página 5.06.

Toque Evacuación de aire caliente para activar o desactivar la función.

Pantalla central

Configuración

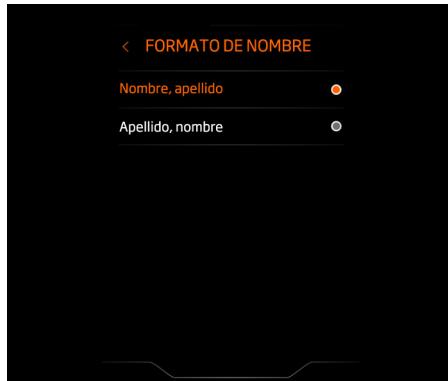
Teléfono



Los siguientes ajustes del teléfono están disponibles:

- Vinculación de dispositivos, página 4.21
- Formato de nombre, página 4.13

Formato de nombre



Cambie el formato de visualización y el orden de los nombres de los contactos.

Seleccione Primero, Último o Último, primero.

Radio



Los siguientes ajustes de radio están disponibles:

- FM, página 4.14
- AM, página 4.14
- SiriusXM, página 4.14

Pantalla central

Configuración

FM



La función de frecuencia alternativa (AF) permite seleccionar automáticamente la señal más intensa para la recepción de radio. A medida que su vehículo se aleja de un transmisor y se acerca a otro, la función AF cambia los transmisores para mantener la mejor recepción posible. Defina **Búsqueda de AF** en **activada** para activar esta función, y seleccione **desactivada** para desactivarla.

El anuncio de tráfico (TA) interrumpe la reproducción de la radio y de los medios para informar al conductor acerca de las condiciones del tráfico. Toque **TA** para activar o desactivar la función.

AM

Toque **AM** para ver los ajustes de AM.

SiriusXM

Ajuste **Iniciar sintonización** en **activada**, la pista que se está reproduciendo en el canal seleccionado comenzará desde el principio.

Ajuste **Mezclar sintonización/iniciar sintonización** en **activada**, las pistas de la lista de reproducción actual de sus canales de música favorita se reorganizarán, estas pistas comenzarán desde el principio.

Para configurar el tráfico y el clima de la ciudad, seleccione su ciudad de la lista. Presione el ícono de tráfico y clima, y SiriusXM sintonizará el tráfico y el clima para la ciudad seleccionada.

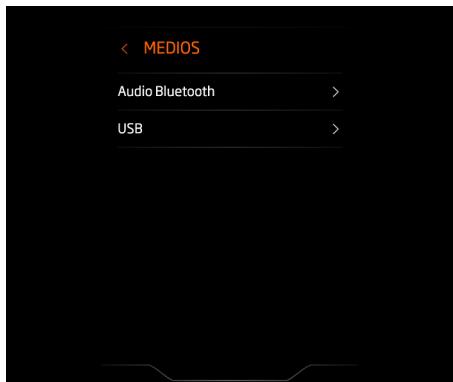
Para configurar el equipo del que desea recibir noticias, seleccione la liga de noticias en la lista y luego el equipo. Las alertas de los equipos seleccionados aparecerán en la pantalla táctil de infoentretenimiento central.

El bloqueo parental le permite restringir el acceso a contenido o a canales seleccionados por el usuario.

Pantalla central

Configuración

Medios



Los siguientes ajustes de medios están disponibles:

- Audio Bluetooth, página 4.15
- USB, página 4.15

Audio Bluetooth

Consulte Vinculación de dispositivos, página 4.21 para vincular un nuevo dispositivo Bluetooth®.

También puede seleccionar de una lista de dispositivos que ya estén vinculados con su McLaren.

USB

Seleccione esta opción para ver y administrar los archivos almacenados en cualquier dispositivo USB conectado.

HomeLink



Los siguientes ajustes de HomeLink® están disponibles:

- Borrar todos los botones, página 4.16
- Nivel de compatibilidad, página 4.16
- Código de país, página 4.16
- Avanzado: modo D, página 4.16
- Avanzado: modo UR, página 4.16

Pantalla central

Configuración

Borrar todos los botones

Toque Borrar todos los botones para eliminar los ajustes aplicados a los botones de HomeLink® 1, 2 y 3.

Nivel de compatibilidad

Seleccione el nivel de compatibilidad que mejor se adapte a sus dispositivos controlados de HomeLink®.

Código de país

Seleccione el código de país que mejor se adapte a sus dispositivos controlados por HomeLink®.

Avanzado: modo D

Seleccione Modo D avanzado para ver información sobre el modo D.

Avanzado: modo UR

Seleccione Modo UR para ver la información del modo UR.

Seguridad



Los siguientes ajustes de seguridad están disponibles:

- Bloqueo automático de puertas, página 4.16
- Alarma automática, página 4.16
- Bloqueo silencioso de las puertas, página 4.16
- Modo valet, página 4.17
- Desbloqueo de puertas, página 4.17
- Inclinación del retrovisor, página 4.18

Bloqueo automático de puertas

Al recibir el vehículo, el bloqueo automático de puertas estará configurado en activado.

Las puertas del vehículo se bloquearán automáticamente cuando el vehículo se ponga en marcha.

Seleccione desactivar para desactivar la función. Las puertas permanecen desbloqueadas después de poner el vehículo en movimiento, a menos que se bloquen manualmente.

Alarma automática

Con la alarma automática seleccionada en activada, el vehículo se bloqueará y la alarma se activará automáticamente si el vehículo se deja desbloqueado durante 30 segundos con todas las puertas, la puerta del maletero y los paneles de acceso de servicio completamente cerrados. Seleccione desactivar para desactivar la función.

Bloqueo silencioso de las puertas

Si se selecciona activar, los indicadores de dirección se desactivan al bloquear o desbloquear el vehículo mediante el sistema de acceso sin llave.

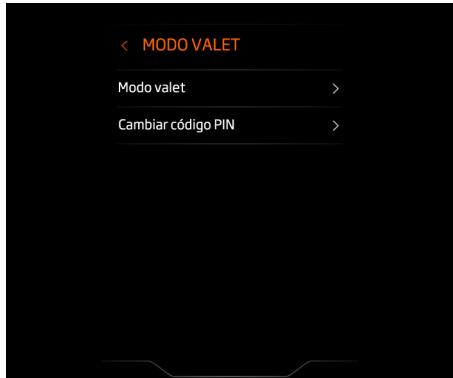
Pantalla central

Configuración

Si se selecciona desactivar, los indicadores de dirección siempre parpadean cuando se bloquea o desbloquea el vehículo, independientemente del método utilizado.

Todas las demás funciones de bloqueo y desbloqueo permanecen activas.

Modo valet



Con el modo estacionamiento activado, la velocidad del vehículo está limitada a 55 km/h (35 mph), el panel dinámico activo se desactiva, los maleteros, el compartimento de almacenamiento de la consola central y la guantera permanecen bloqueados, y aparece un mensaje de confirmación en el panel de instrumentos.

Para activar el modo valet debe ingresar un código PIN después de seleccionar modo valet.

Ingrrese el código PIN de cuatro dígitos utilizando el teclado en pantalla y, a continuación, pulse Aceptar para confirmar. Un asterisco reemplaza cada número a medida que es introducido.

El código PIN configurado de fábrica es 0000. Utilice este código PIN la primera vez que cambie al modo valet. Debe cambiar este código PIN lo más pronto posible.

Seleccione Cambiar código PIN, a continuación, ingrese el código PIN antiguo, seguido por un nuevo código PIN utilizando el teclado en pantalla y, a continuación, toque Aceptar para confirmar.

Cuando el modo valet esté en activado, ingrese el código PIN para desactivar el modo valet.

Desbloqueo de puertas



Si se selecciona Puerta del conductor, solo se desbloqueará la puerta del conductor cuando el vehículo se desbloquee con el botón de la llave electrónica o de la puerta.

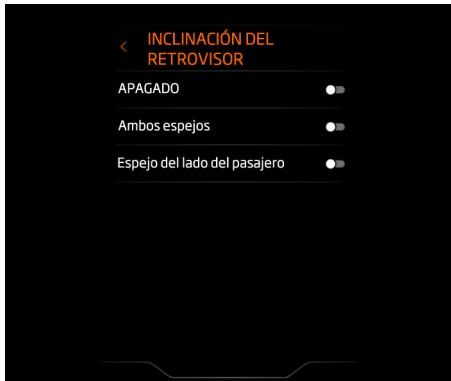
Si se selecciona Ambas puertas, ambas puertas se desbloquean cuando el vehículo se desbloquea con el botón de la llave electrónica o de la puerta.

Todos los cierres se bloquearán si se ha seleccionado Puerta del conductor o Ambas puertas.

Pantalla central

Configuración

Inclinación del retrovisor



Seleccione desactivado, Ambos retrovisores o Retrovisor del lado del pasajero.

Desactivado: ningún retrovisor se inclinará al activar la marcha atrás.

Ambos retrovisores: ambos retrovisores se inclinarán al activar la marcha atrás.

Retrovisor del lado del pasajero: el retrovisor del lado del acompañante se inclinará al activar la marcha atrás.

Para ajustar cuánto se inclinarán los retrovisores al seleccionar la marcha atrás:

1. Encienda el vehículo.
2. Seleccione Ambos retrovisores o Retrovisor del lado pasajero en la sección de inclinación del retrovisor del panel de instrumentos.
3. Pise el pedal de freno y seleccione la marcha atrás.
4. Ajuste el retrovisor o los retrovisores a la posición deseada; consulte Retrovisores exteriores, página 1.42.
5. Desactive la marcha atrás.

La próxima vez que se seleccione la marcha atrás, el vehículo moverá automáticamente el retrovisor o los retrovisores de su posición normal hasta la posición que se ha establecido previamente.

Sistema



Los siguientes ajustes del sistema están disponibles:

- Información legal, página 4.19
- Restablecer todos los ajustes, página 4.19
- Borrar todos los datos y ajustes, página 4.19
- Versión del sistema, página 4.19
- VIN , página 4.19

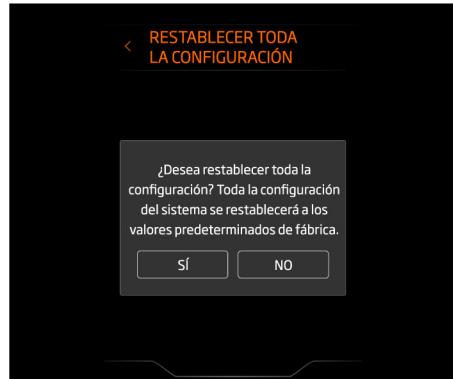
Pantalla central

Configuración

Información legal

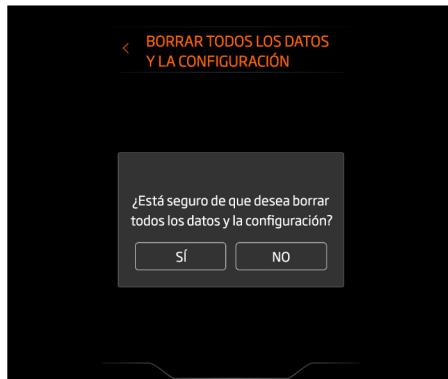
Seleccione esta opción para ver la información legal disponible relacionada con su vehículo y el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS).

Restablecer todos los ajustes



Seleccione Sí para restablecer todos los ajustes del vehículo y del MIS a los valores predeterminados de fábrica.

Borrar todos los datos y ajustes



Seleccione Sí para borrar todos los datos y restablecer todos los ajustes del vehículo y del MIS a los valores predeterminados de fábrica.

Versión del sistema

Muestra la versión de software instalada en el MIS.

VIN

Muestra el número de identificación del vehículo (VIN). Consulte Número de identificación del vehículo (VIN), página 7.03.

Pantalla central

Teléfono

Resumen

 El sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) ofrece la posibilidad de realizar y recibir llamadas de forma segura y sin utilizar las manos al conectarse a su teléfono móvil mediante Bluetooth®.

La conexión le permite acceder a los contactos y al historial de llamadas almacenados en su teléfono.

El MIS permite realizar conferencias si el teléfono conectado lo permite, pero no puede iniciarlas.

 **ADVERTENCIA:** No deje que el teléfono le distraiga mientras conduce. Podría provocar un accidente.

Precauciones de seguridad

 **ADVERTENCIA:** Nunca intente utilizar el teléfono mientras el vehículo está en movimiento. Podría distraerse y provocar un accidente.

 **ADVERTENCIA:** Almacene siempre su teléfono de forma segura. Los objetos mal asegurados pueden salir despedidos y provocar lesiones en caso de accidente.

 **ADVERTENCIA:** Apague siempre el teléfono en zonas donde exista un riesgo de explosión alto. Estas áreas incluyen estaciones de servicio, zonas de almacenamiento de combustible o fábricas de productos químicos, así como lugares donde el aire contenga vapores de combustible, productos químicos o polvo metálico.
El funcionamiento de marcapasos o audífonos puede verse afectado cuando el teléfono esté en uso. Consulte a su médico o al fabricante del equipo para determinar si la persona que utiliza dichos aparatos está lo suficientemente protegida contra la energía de alta frecuencia.

McLaren recomienda que, para evitar posibles interferencias, se respete una distancia mínima de 15 cm (6 pulg) entre la antena de un teléfono inalámbrico y un marcapasos.

Bluetooth®

Bluetooth® es la tecnología de frecuencia de radio de corto alcance (RF) que permite a los dispositivos electrónicos comunicarse entre sí sin cables.

Los teléfonos compatibles con Bluetooth® se pueden utilizar junto con el MIS.

El MIS es compatible con el perfil de manos libres 1.6 (HFP 1.6) Bluetooth®. Si el teléfono móvil conectado al sistema también es compatible con este perfil, la pantalla podrá mostrar características como el indicador de carga de la batería o el indicador de intensidad de la señal.

El teléfono móvil debe emparejarse y conectarse al MIS para poder utilizarse; consulte Vinculación de dispositivos, página 4.21 y Conexión de un teléfono, página 4.22.

Pantalla central

Teléfono

Vinculación de dispositivos

1. De forma predeterminada, la función Bluetooth® está activada y el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) está en modo visible. Si el Bluetooth® no está activado, actívelo manualmente, consulte Bluetooth, página 4.06.
2. Seleccione en su teléfono móvil la opción de búsqueda de dispositivos Bluetooth®.

- NOTA:** En algunos teléfonos, esto se denomina nuevo dispositivo vinculado. Consulte las instrucciones de funcionamiento de su teléfono para obtener una descripción exacta.
3. Seleccione "MIS" de la lista de dispositivos disponibles.
 4. El MIS mostrará una clave.



5. Seleccione Sí para confirmar que la clave que se muestra en el MIS es la misma que la que se muestra en el teléfono.
6. Seleccione Vincular en el teléfono.
7. Una vez que su teléfono se ha vinculado y conectado al MIS, seleccione si desea conectarlo como Teléfono 1 o Teléfono 2. Seleccione Sin conexión si el dispositivo Bluetooth® se utiliza para transmisión de audio solamente.

Pantalla central

Teléfono



8. Si el teléfono lo admite, el MIS le preguntará si desea utilizar su teléfono para transmisión de audio Bluetooth®, seleccione Sí para activar esta función.
9. Mediante la vinculación de algunos dispositivos que admiten la función de compartir la conexión a Internet a través de Bluetooth®, es posible que tenga que elegir el nombre del punto de acceso (APN) que utilizará el dispositivo para acceder a Internet.
Seleccione la opción adecuada para el dispositivo y el tipo de contrato.

Compartir Internet a través de Bluetooth® se puede desactivar mediante la configuración de su teléfono.

10. Una vez que su teléfono se haya emparejado y conectado al MIS, se conectarán automáticamente siempre que esté dentro del alcance.
11. Si no se conecta automáticamente, será necesario conectarlo manualmente al MIS mediante los controles del teléfono móvil.

NOTA: Algunos teléfonos deben conectarse manualmente. Algunos teléfonos requieren autorización cada vez que se conectan. Para evitar esto, establezca el MIS como autorizado en la lista de dispositivos conocidos del teléfono.

Consulte Teléfono, página 4.13 para obtener más información de todas las opciones disponibles.

Vinculación de dispositivos adicionales

El procedimiento para conectar dispositivos adicionales es idéntico al usado para vincular el primer teléfono; consulte la sección Vinculación de dispositivos, página 4.21.

Se puede emparejar con el MIS un máximo de 12 dispositivos, pero solo dos pueden estar conectados al mismo tiempo.

NOTA: Si ya están conectados al MIS el número máximo de dispositivos, se puede vincular un dispositivo adicional, pero no se conectará. Los dispositivos originales permanecen conectados al MIS.

Conexión de un teléfono

Si ya ha emparejado un teléfono, el MIS se volverá a conectar automáticamente a este cuando el teléfono esté dentro del alcance, a menos que haya otros dispositivos conectados.

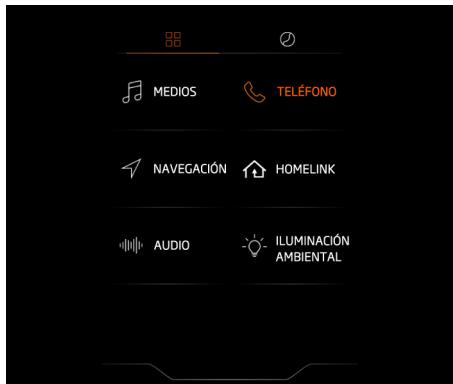
NOTA: Algunos teléfonos deben conectarse manualmente. Algunos teléfonos requieren autorización cada vez que se conectan. Para evitar esto, establezca el MIS como autorizado en la lista de dispositivos conocidos del teléfono.

Si el teléfono se desconectará cuando apague el MIS o el automóvil. La reconexión automática tardará unos segundos cuando vuelva a encenderse el automóvil o el MIS.

Pantalla central

Teléfono

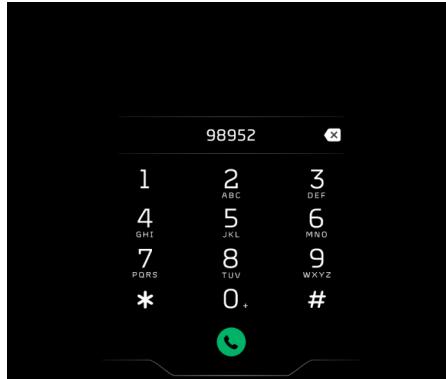
Realización de una llamada



Existen varias formas de realizar una llamada, que se explican en las páginas siguientes.

Para cambiar a la aplicación Teléfono, toque el ícono Teléfono de la pantalla de inicio del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) o pulse el botón del teléfono.

Uso del teclado



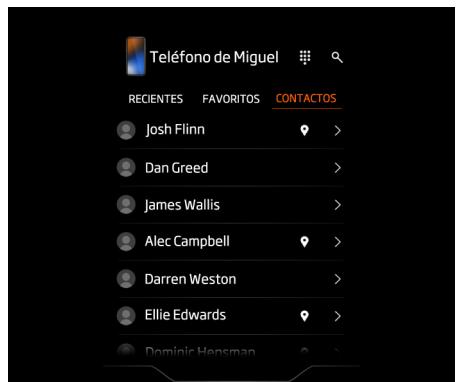
1. En la pantalla Teléfono, toque el ícono ☎.
2. Se pueden ingresar números de teléfono mediante el teclado en pantalla.
Si introduce un dígito o número incorrecto, toque el ícono ✕ para eliminar el último dígito.
3. Para iniciar la llamada, toque el ícono ☎ cuando el número completo aparezca en la pantalla.

NOTA: El círculo alrededor del símbolo de contactos es amarillo durante la marcación y cambia a verde cuando la llamada se ha conectado.

4. Mientras el sistema está marcando, puede cancelar la llamada si toca el ícono Finalizar llamada o el botón del teléfono.

NOTA: Si una estación de radio o algún medio se está reproduciendo, se silenciará mientras la llamada esté en curso.

Uso de los contactos



Pantalla central

Teléfono

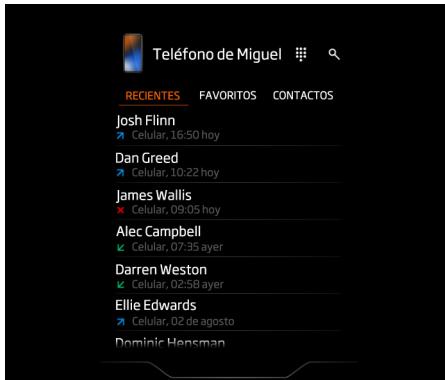
1. Desde la pantalla Teléfono, toque la pestaña CONTACTOS.
2. Una vez que aparezcan los contactos, podrá desplazarse por la lista para encontrar a una persona determinada.
3. Seleccione un contacto para ver todos los números de teléfono disponibles de ese contacto. Toque el número correspondiente para comenzar la llamada.

i NOTA: El círculo alrededor del símbolo de contactos es amarillo durante la marcación y cambia a verde cuando la llamada se ha conectado.

4. Mientras el sistema está marcando, puede cancelar la llamada si toca el ícono Finalizar llamada o el botón del teléfono.

i NOTA: Si una estación de radio o algún medio se está reproduciendo, se silenciará mientras la llamada esté en curso.

Uso del historial de llamadas



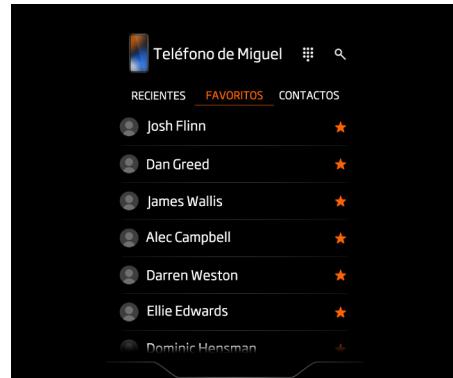
1. En la pantalla Teléfono, toque la pestaña RECIENTES.
2. Se mostrará una lista de las llamadas realizadas, perdidas y recibidas en orden cronológico, con las más recientes al principio.
3. Toque el contacto correspondiente para comenzar la llamada.

i NOTA: El círculo alrededor del símbolo de contactos es amarillo durante la marcación y cambia a verde cuando la llamada se ha conectado.

4. Mientras el sistema está marcando, puede cancelar la llamada si toca el ícono Finalizar llamada o el botón del teléfono.

i NOTA: Si una estación de radio o algún medio se está reproduciendo, se silenciará mientras la llamada esté en curso.

Favoritos



1. En la pantalla Teléfono, toque la pestaña favoritos.
2. Aparecerá una lista de sus contactos favoritos.

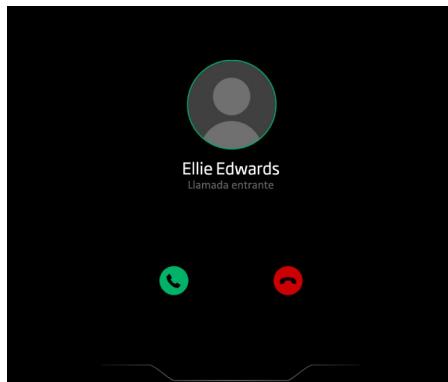
Pantalla central

Teléfono

- Toque el contacto correspondiente para comenzar la llamada.
- Mientras el sistema está marcando, puede cancelar la llamada si toca el ícono Finalizar llamada o el botón del teléfono.

NOTA: Si una estación de radio o algún medio se está reproduciendo, se silenciará mientras la llamada esté en curso.

Recibir una llamada



Cuando reciba una llamada entrante, el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) mostrará cualquier detalle de la persona que llama que esté almacenado en el teléfono y esa información se sincroniza con el MIS.

Para aceptar la llamada, toque el ícono verde

Para rechazar la llamada, toque el ícono rojo

Opciones durante la llamada

Toque el ícono de teclado para mostrar el teclado en pantalla y vuelva a tocarlo para ocultarlo.

Toque el ícono de silencio para desactivar el micrófono y vuelva a tocarlo para activarlo.

Toque el ícono de pausa para poner la llamada en espera.

Toque el ícono más para agregar a otra persona que llama. Seleccione un contacto de la lista de contactos e inicie una conferencia.

Toque el ícono de combinación para fusionar dos llamadas en una conferencia. El ícono de combinación sustituye al ícono más cuando la opción está disponible.

Presione el botón de inicio para ver la pantalla de inicio durante una llamada telefónica. Puede acceder a otras funciones del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) durante una llamada. La llamada actual se minimizará en la parte superior de la pantalla.

Pantalla central

Teléfono

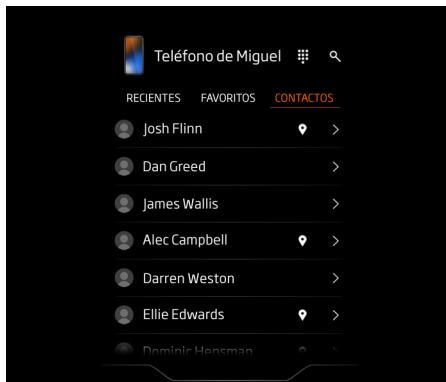
Finalización de una llamada

Toque Finalizar llamada para finalizar la llamada telefónica. La pantalla volverá al menú del teléfono.



Para finalizar una llamada mientras está viendo una pantalla de sistema diferente, toque el ícono rojo de finalizar llamada adyacente a la pantalla de la llamada en curso que aparecen en la parte superior de la pantalla.

Contactos



1. Desde la pantalla Teléfono, toque el ícono de contactos.

NOTA: Según el modelo del teléfono, las fotografías de los contactos memorizadas en el teléfono se mostrarán en la pantalla al lado del nombre del contacto.

2. Si la lista de contactos genera una lista que no cabe en la pantalla, puede desplazarse por la lista deslizando el dedo hacia arriba o abajo por la pantalla.

NOTA: Puede ordenar los contactos por nombre o apellidos, consulte Formato de nombre, página 4.13 para obtener más información.

3. También puede buscar un contacto con el teclado en pantalla; consulte Buscar, página 4.27.
4. Seleccione un contacto para ver toda la información disponible de él.

NOTA: Según el modelo del teléfono, si las fotografías de los contactos están almacenadas en el teléfono, se mostrarán en la pantalla durante una llamada si los contactos están sincronizados con el MIS.

5. Toque el número correspondiente para comenzar la llamada.

NOTA: El círculo alrededor del símbolo de contactos es amarillo durante la marcación y cambia a verde cuando la llamada se ha conectado.

- NOTA:** También puede tocar para comenzar la navegación a la dirección de los contactos.

Pantalla central

Teléfono

6. Mientras el sistema está marcando, puede cancelar la llamada si toca el ícono Finalizar llamada o el botón del teléfono.

i NOTA: Si una estación de radio o algún medio se está reproduciendo, se silenciará mientras la llamada esté en curso.

i NOTA: Para seleccionar un contacto como favorito toque . Toque nuevamente para borrarlos de los favoritos.

Buscar

1. Presione el ícono de búsqueda de la ficha contactos.
2. Usando el teclado en pantalla, ingrese al menos un carácter para filtrar los contactos mostrados.

Si introduce un dígito o número incorrecto, toque el ícono para eliminar el último dígito.

i NOTA: Puede ordenar los contactos por nombre o apellidos, consulte Formato de nombre, página 4.13 para obtener más información.

3. Seleccione un contacto para ver todos los números de teléfono disponibles de ese contacto. Toque el número correspondiente para comenzar la llamada.

i NOTA: El círculo alrededor del símbolo de contactos es amarillo durante la marcación y cambia a verde cuando la llamada se ha conectado.

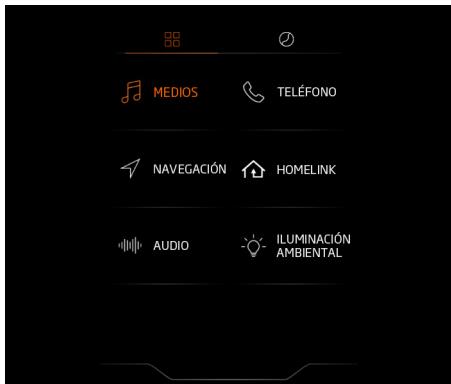
i NOTA: Según el modelo del teléfono, si las fotografías de los contactos están almacenadas en el teléfono, se mostrarán en la pantalla durante una llamada si los contactos están sincronizados con el MIS.

4. Mientras el sistema está marcando, puede cancelar la llamada si toca el ícono Finalizar llamada o el botón del teléfono.

i NOTA: Si una estación de radio o algún medio se está reproduciendo, se silenciará mientras la llamada esté en curso.

Pantalla central Medios

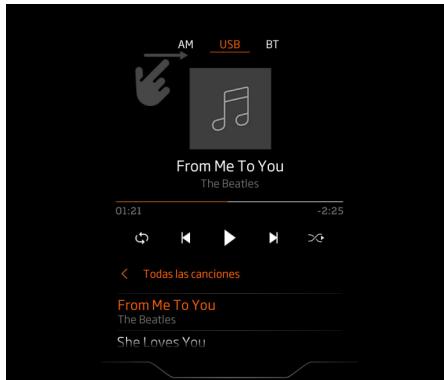
Resumen



Puede acceder a las funciones del reproductor multimedia mediante el ícono de medios de la pantalla de inicio del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) o pulse el botón de medios.

Si selecciona Medios, se presentarán las fuentes de audio disponibles.

Fuentes de audio



Si hay dispositivos de música conectados al puerto USB, a la toma auxiliar y a Bluetooth®, todas las fuentes aparecerán en la pantalla, con sus correspondientes símbolos en la parte superior de la pantalla.

NOTA: Si un dispositivo no está disponible, aparecerá en color gris en la lista.

Dispositivos de medios compatibles

Para obtener una lista de dispositivos actuales de medios compatibles, póngase en contacto con un Concesionario McLaren.

Archivos de medios compatibles

El sistema de medios puede reproducir archivos con las siguientes combinaciones de formato/codificación.

Audio:

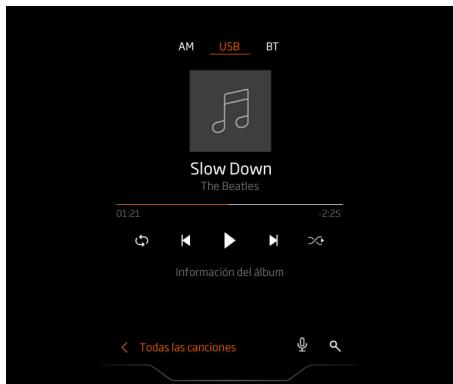
- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

Video:

- MPEG1
- MPEG2
- H.264/MPEG-4 AVC
- Video MPEG-4
- DivX 4/5
- XviD HT
- VC-1

Pantalla central Medios

Controles de medios



Se puede controlar la música que se reproduce desde el almacenamiento interno o desde cualquier dispositivo conectado mediante el uso de la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS).

Una vez que se haya iniciado la reproducción, el nombre del artista, el título del álbum y el título de la canción aparecerán en la pantalla. Si hay ilustraciones asociadas a la canción, también se mostrarán; por el contrario, si no hay ilustraciones disponibles, aparecerá la representación de una nota musical.

Para avanzar o retroceder por la pista actual, mantenga presionados los íconos o . También puede tocar la barra de progreso y arrastrarla para desplazarse por la pista.

Si toca una sola vez , avanzará directamente a la pista siguiente. Si toca una sola vez los íconos , irá directamente al inicio de la pista actual, con un segundo toque irá directamente a la pista anterior.

También puede utilizar gestos rápidos con los dedos para saltar pistas. Pase el dedo rápidamente por la pantalla de izquierda a derecha para pasar a la pista siguiente. Pase el dedo rápidamente por la pantalla de derecha a izquierda para ir al inicio de una pista, y vuelva a pasarlo para ir directamente a la pista anterior.

Toque el ícono o para saltar a la carpeta anterior o siguiente.

Para poner una pista en pausa, toque el ícono . Para reanudar la reproducción, toque el ícono . También puede pausar o reproducir una pista si toca la pantalla.

Para reproducir de forma aleatoria por la selección actual, pulse el ícono . El ícono se vuelve de color ámbar cuando el modo aleatorio está activo.

Para activar la función de repetición, pulse el ícono . El ícono se vuelve de color ámbar cuando la función de repetición está activada.

NOTA: Esta función no está disponible para dispositivos Bluetooth®.

Pantalla central Medios

Conexión de un dispositivo externo



Abra la consola central y conecte el dispositivo según se requiera.

Antes de iniciar la conducción, asegúrese de que la consola central esté cerrada.

1. USB1 o iPod
2. USB2

Consulte Vinculación de dispositivos, página 4.21 para obtener más detalles sobre la conexión de un dispositivo Bluetooth®.

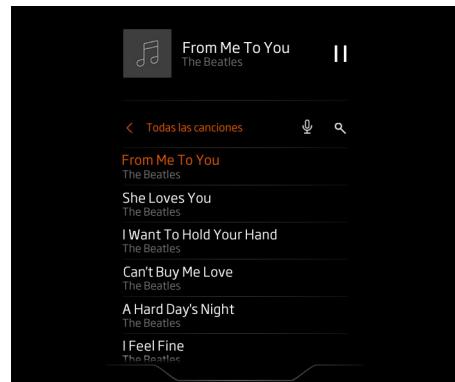
- i** NOTA: Si el dispositivo tiene baterías internas incorporadas, estas se cargarán a través del puerto USB.
- i** NOTA: El puerto USB1 ofrece una salida de alta potencia adecuada para cargar dispositivos móviles.

USB y iPod

Conecte un dispositivo USB, consulte Conexión de un dispositivo externo, página 4.30.

En la pantalla Medios, seleccione USB.

- i** NOTA: Si el dispositivo tiene baterías internas incorporadas, estas se cargarán a través del puerto USB.



- Todas las canciones
- Artista
- Álbum
- Género

Pantalla central Medios

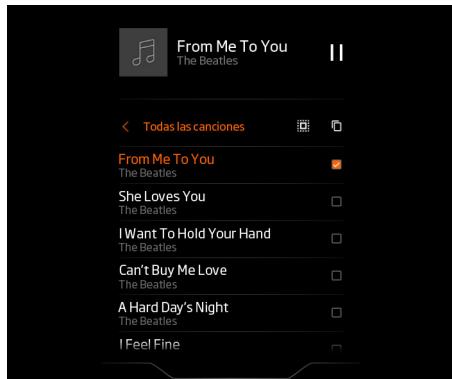
- Carpeta

Vaya a la carpeta o a la lista de reproducción que desea escuchar, seleccione una pista para empezar la reproducción.

Toque  y utilice el teclado en pantalla para buscar archivos de audio.

Copiar al almacenamiento

Utilice la función de copia para copiar archivos de música de un dispositivo USB al almacenamiento.



1. Mantenga presionada la pista o la carpeta que desea copiar.

2. Seleccione otras pistas o carpetas que deseé copiar o toque  para seleccionar todos los elementos de la lista actual.
3. Toque  para copiar los archivos seleccionados.
4. Seleccione la carpeta de destino o toque  para crear una nueva carpeta.
5. Toque PEGAR para pegar los elementos.

Almacenamiento

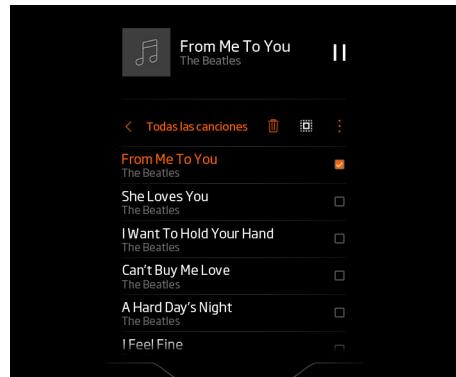
Desde la pantalla Medios, seleccione Almacenamiento.

Vaya a la carpeta o a la lista de reproducción que desea escuchar, seleccione una pista para empezar la reproducción.

Importar archivos

Se pueden importar archivos desde un dispositivo USB conectado. Consulte Copiar al almacenamiento, página 4.31.

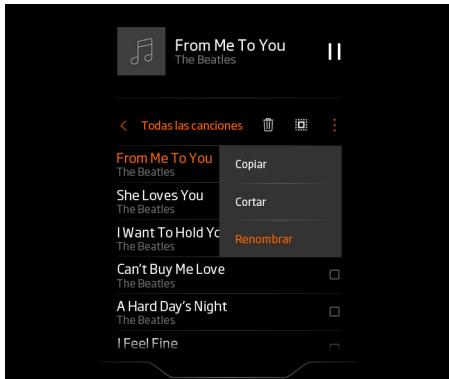
Borrar almacenamiento



Pantalla central Medios

1. Mantenga presionada la pista o la carpeta que desea borrar.
2. Seleccione otras pistas o carpetas que deseé borrar o toque  para seleccionar todos los elementos de la lista actual.
3. Toque  para borrar los archivos seleccionados.
4. Confirme que está seguro de que desea eliminar los elementos seleccionados.

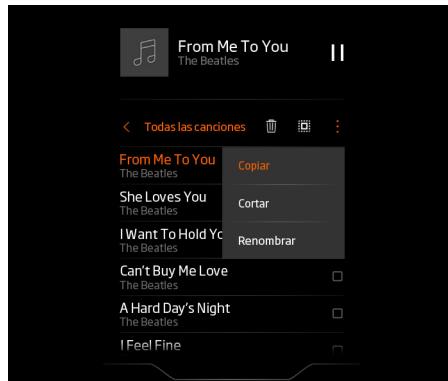
Renombrar



1. Mantenga pulsada la pista o la carpeta cuyo nombre desea cambiar.

2. Toque  para abrir el menú.
3. Seleccione Cambiar nombre e ingrese el nuevo nombre.
4. Toque Aceptar para confirmar el nuevo nombre.
3. Toque  para abrir el menú.
4. Seleccione la carpeta de destino o toque  para crear una nueva carpeta.
5. Toque Pegar para mover o copiar los elementos a la carpeta seleccionada.

Mover o copiar



1. Mantenga pulsada la pista o la carpeta que desea mover o copiar a otra carpeta.
2. Seleccione otras pistas o carpetas que deseé mover o copiar, o toque  para seleccionar todos los elementos de la lista actual.

Pantalla central Medios

Audio Bluetooth

Conecte un dispositivo Bluetooth®, consulte Vinculación de dispositivos, página 4.21.

Desde la pantalla Medios, seleccione la fuente de audio Bluetooth.

Puede que la reproducción de la música comience automáticamente, según el dispositivo Bluetooth® conectado.

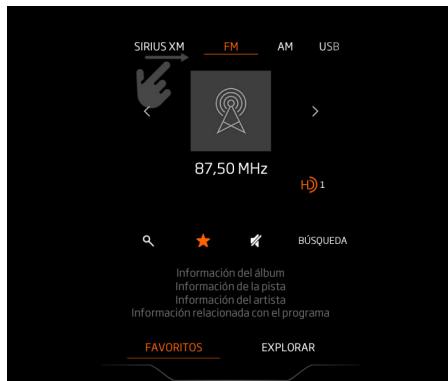
Si la música no comienza a reproducirse automáticamente, seleccione el botón de reproducción en el propio dispositivo.

El símbolo de Bluetooth®  aparecerá en la parte superior de la pantalla mientras se reproduce la música.

El volumen se puede ajustar utilizando el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS); consulte Controles del sistema, página 4.02.

El volumen del audio depende del volumen de salida del dispositivo conectado y del volumen del MIS.

Radio



- SIRIUS XM
- FM
- AM

Seleccione una de las funciones de radio en la pantalla de medios del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS). El control por gestos se utiliza para cambiar las fuentes de audio. La radio se iniciará y sintonizará una estación seleccionada anteriormente.

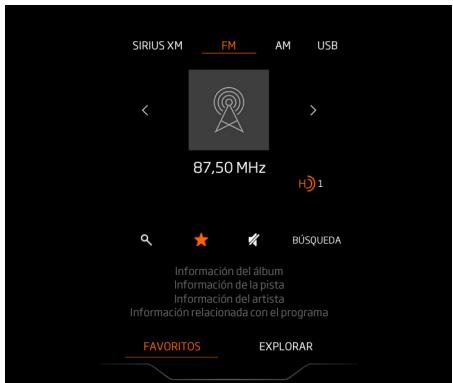
Bandas de frecuencias

La radio puede recibir y sintonizar emisoras AM, FM y SiriusXM.

La banda de frecuencia seleccionada actualmente se muestra en la parte superior de la pantalla.

Pantalla central Medios

Controles de la radio



Puede seleccionar una emisora con la sintonización manual o seleccionando un favorito. La frecuencia se visualizará en la pantalla junto con el nombre de la emisora si está disponible.

NOTA: Si cambia la frecuencia de la emisora, tendrá que volver a establecer las presintonías almacenadas en favoritos.

Para sintonizar automáticamente la emisora siguiente o anterior, toque los íconos < o >.

También puede utilizar control por gestos para saltar pistas.

Toque el ícono para buscar emisoras de radio y aparecerá el teclado.

Toque el ícono para guardar una emisora como favorita.

Toque el ícono para silenciar la radio.

Toque BUSCAR para buscar emisoras de radio disponibles.

Sistema de radiodifusión de datos (RDS)

El sistema RDS permite enviar datos digitales a los receptores de radio al mismo tiempo que la señal FM.

Se pueden recibir dos tipos de datos digitales, cuyo estado se muestra en la pantalla: Frecuencias alternativas y alertas de tráfico.

Frecuencias alternativas (AF)

La función AF permite seleccionar automáticamente la señal más intensa para la recepción de radio.

A medida que su vehículo se aleja de un transmisor y se acerca a otro, la función AF cambia los transmisores para mantener la mejor recepción posible.

Las AF se pueden configurar en Activar o Desactivar en el menú Configuración, consulte FM, página 4.14.

Alerta de tráfico (TA)

Las alertas de tráfico interrumpen la recepción de radio y la reproducción de medios para informar al conductor de las condiciones del tráfico.

Pantalla central Medios

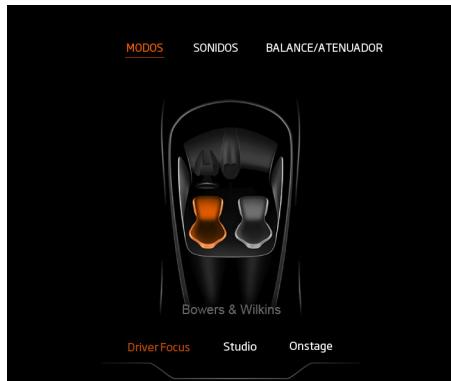
Las TA se pueden configurar en Activar o Desactivar en el menú Configuración, consulte FM, página 4.14.

Pantalla central Audio

Resumen

Toque el ícono de audio para mostrar la pantalla de configuración de audio.

La configuración de audio se aplica a todas las funciones del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS).



Deslice el dedo por la parte superior de la pantalla para seleccionar una de las siguientes opciones:

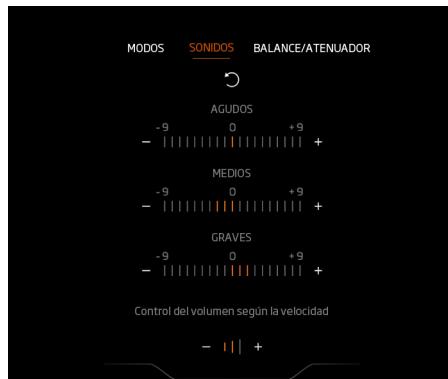
- Modos, página 4.36
- Sonidos, página 4.36
- Balance/atenuador, página 4.37

Modos

Hay tres modos de audio predefinidos.

- Enfoque en el conductor: sonido real. Como el artista lo concibió.
- Estudio: audio optimizado para el asiento del conductor. Este es el modo predeterminado.
- Escenario: sonido envolvente.

Sonidos



Agudos

Toque los íconos + o - adyacentes a agudos para conseguir la calidad de reproducción de sonido que desee. El intervalo es de 0 a +9 o de 0 a -9 en incrementos de 1.

Intermedio

Toque los íconos + o - junto a balance para conseguir el sonido que desee de los altavoces. El intervalo es de 0 a L9 o de 0 a R9 en incrementos de 1.

Bajos

Toque los íconos + o - adyacentes a bajos para conseguir la calidad de reproducción de sonido que desee. El intervalo es de 0 a +9 o de 0 a -9 en incrementos de 1.

Control del volumen según la velocidad

Esta función aumenta automáticamente el ajuste de volumen cuanto mayor sea la velocidad del vehículo para compensar el ruido mecánico de fondo.

Toque repetidamente el ícono para cambiar entre Desactivada, 1, 2 y 3. Seleccione el ajuste que ofrezca la reproducción óptima de sonido.

Pantalla central Audio

Balance/atenuador



Toque y arrastre el cursor en cruz para ajustar el balance y el atenuador.

Pantalla central

Navegación

Resumen

 El sistema de navegación utiliza las señales de los satélites del sistema de posicionamiento global (GPS) junto con la información de los sensores del vehículo y los datos de mapas almacenados en el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) para determinar la posición exacta del vehículo.

Gracias a estos datos, el sistema puede calcular la mejor ruta para llegar al destino, teniendo en cuenta cualquier preferencia de viaje que pueda haber establecido.

El cálculo de una ruta específica se logra mediante el uso de los menús en pantalla y los controles del MIS para realizar la selección. De este modo, la ruta creada aparece resaltada en el mapa.

Una vez que comience el viaje, la pantalla táctil de infoentretenimiento central mostrará la información de giros complementada, si fuera necesario, con indicaciones por voz en los lugares correspondientes durante el trayecto.

Cuando se produce un desvío significativo con respecto a una ruta planificada, el sistema recalcula automáticamente una ruta alternativa hasta el destino.

Seguridad

 **ADVERTENCIA: Por su seguridad, no se distraiga de la conducción al utilizar el sistema de navegación. Lea y respete el mensaje de seguridad que aparece la primera vez que accede al sistema de navegación tras encender el vehículo.**

Cumpla siempre las leyes de tránsito y obedezca las señales de tráfico.

Recuerde siempre que el objetivo del sistema de navegación es ayudar a determinar la ruta óptima, y nunca debe considerarse como una ayuda cuando la visibilidad es reducida.

Las señales GPS pueden verse interrumpidas al cruzar túneles u otras situaciones en las que la señal GPS podría bloquearse. La navegación continuará en la ruta hasta que se recupere la señal GPS.

Además de los posibles errores en la posición del vehículo por las condiciones descritas anteriormente, ellos también pueden producirse si sucede alguna de las siguientes situaciones:

- Conducción en el interior de un edificio, por ejemplo, un edificio de estacionamientos de varios pisos

- Paso por una carretera con una vía secundaria paralela muy próxima
- Uso de una plataforma giratoria para girar el vehículo
- Transporte del vehículo a una ubicación diferente

Pantalla central

Navegación

Uso de la navegación

Toque el ícono de navegación de la pantalla de inicio del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) o pulse el botón de navegación.

El MIS muestra mensajes de advertencia de seguridad la primera vez que accede al sistema de navegación tras encender el vehículo. Lea esos mensajes.

El mensaje de precaución desaparece automáticamente una vez que el sistema de navegación termina de cargarse.

En la pantalla táctil de infoentretenimiento central aparecerá un mapa que indica su ubicación actual.

 La ubicación y la dirección del trayecto del automóvil se muestran como una punta de flecha en la pantalla.

Para modificar el área del mapa que se muestra, toque la pantalla y mueva el dedo suavemente en cualquier dirección para desplazarse por el mapa.

Toque  para acceder a las opciones de configuración de un destino; consulte Configuración de un destino, página 4.39.

El MIS cuenta con una pantalla táctil, que le permite ampliar y reducir la imagen fácilmente con gestos de alejamiento y acercamiento de los dedos. Toque la pantalla con el pulgar y el índice; acérquelos para reducir la imagen y sepárelos para ampliar la imagen de nuevo.

Los íconos + y - también pueden utilizarse para ampliar y alejar la imagen.

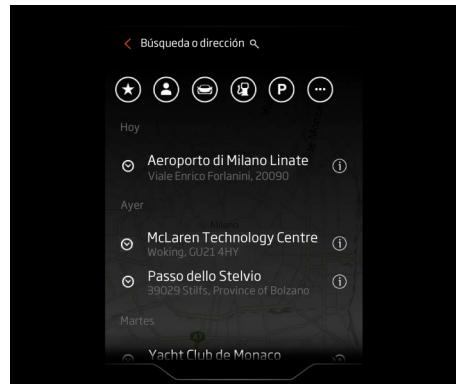
Toque  para centrar la pantalla en su ubicación actual.

Los detalles de la pantalla cambiarán en función del ajuste del zoom. Por ejemplo, los nombres de las carreteras y algunos puntos de interés (PDI) aparecerán cuando amplíe mucho la imagen, pero no cuando se aleje demasiado.

La pantalla también se amplía o aleja automáticamente hasta niveles predefinidos en función de la velocidad del vehículo. Esta función puede activarse o desactivarse en el menú de configuración.

El color de la pantalla cambia automáticamente entre el modo diurno y el nocturno para permitir una mejor visualización en función de la hora.

Configuración de un destino



Uso de la pantalla

Desplácese manualmente por el mapa hasta que este aparezca en la escala más adecuada para localizar el área general de su destino.

Toque el mapa para marcar la posición de su destino deseado.

Búsqueda o dirección

 Toque Búsqueda o dirección para ingresar el nombre de una ciudad, un pueblo o una calle.

Pantalla central

Navegación

Destinos anteriores

Los destinos anteriores se muestran en una lista ordenada por fecha. Toque un destino anterior para establecerlo como nuevo destino.

Favoritos

 Toque el ícono de favoritos para ver sus destinos favoritos. Toque la dirección para establecerla como nuevo destino.

Contactos

 Toque el ícono de contactos para ver la información de la dirección almacenada en sus contactos. Toque la dirección para establecerla como nuevo destino.

Concesionarios McLaren

 Toque el ícono de McLaren para localizar el concesionario McLaren más cercano. Se muestra una lista de concesionarios McLaren, con el más cercano en la parte superior. Toque la dirección para establecerla como nuevo destino.

Estación de servicio

 Toque el ícono de combustible para localizar la estación de servicio más cercana. Se muestra una lista de estaciones de servicio, con la más cercana en la parte superior. Toque la dirección para establecerla como nuevo destino.

Estacionamiento

 Toque el ícono de estacionamiento para localizar el estacionamiento más cercano. Se muestra una lista de las zonas de estacionamiento, con la más cercana en la parte superior. Toque la dirección para establecerla como nuevo destino.

Categorías de búsqueda adicionales

 Toque el ícono adicional para ver categorías de búsqueda adicionales. Utilice esta función para buscar puntos de interés como aeropuertos, cajeros automáticos, hoteles, hospitales y tiendas.

Resumen de ruta

Una vez seleccionado el destino, se muestra un resumen con la ruta resaltada. La posición de inicio, la posición actual, cualquier punto de referencia y su destino serán mostrados en la ruta resaltada.

Seleccione  para guardar el destino como favorito o Ir para comenzar la navegación.

Pantalla central HomeLink

Resumen

- ⚠ ADVERTENCIA:** No utilice HomeLink® con ningún dispositivo de apertura de puerta del garaje que no cuente con la función de detención y retroceso de seguridad.
- ⚠ ADVERTENCIA:** No utilice HomeLink® con ningún dispositivo de apertura de puerta del garaje que se haya fabricado antes de abril de 1982.
- ⚠ ADVERTENCIA:** Cuando programe HomeLink® para un dispositivo de apertura de puerta de garaje o un portón de entrada, asegúrese de que el área esté libre de personas y objetos. Se pueden producir daños o lesiones, ya que el portón o la puerta del garaje se activan durante la programación.

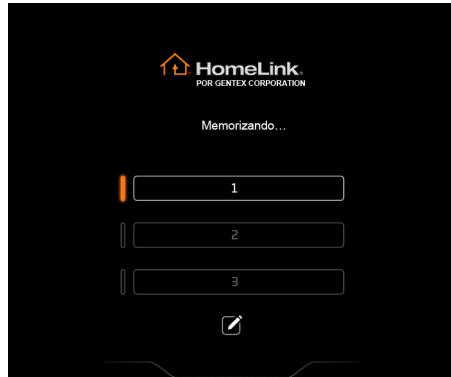
El sistema de control inalámbrico de HomeLink® sustituye hasta tres controles remotos. HomeLink® se puede utilizar para activar dispositivos como operadores de portones, abridores de puertas de garaje, bloqueos de puertas de entrada, sistemas de seguridad e iluminación del hogar.

Programación

- ⚠ ADVERTENCIA:** Al programar un dispositivo de apertura de puerta del garaje o un operador de portón, se recomienda desconectar el dispositivo. Esto evita posibles daños en el dispositivo de apertura de la puerta del garaje o en el operador del portón debido a una operación repetida.

i NOTA: Tenga en cuenta que las siguientes instrucciones se aplican a la mayoría de los dispositivos compatibles con HomeLink®. Algunas de las aplicaciones de HomeLink® o algunos sistemas compatibles con HomeLink® requieren instrucciones ligeramente diferentes. Para obtener información acerca de los dispositivos compatibles y videos instructivos, visite: www.homelink.com.

i NOTA: Es posible que los dispositivos de apertura de puerta de garaje fabricados después de 1995 estén equipados con protección de código variable. En este caso, consulte las instrucciones del fabricante.



1. Presione el botón HomeLink® que desee programar y aparecerá "Programando" en la pantalla táctil de infoentretenimiento central. El ícono situado junto al botón parpadeará lentamente.
Si el botón se ha programado anteriormente, toque el botón durante 20 segundos para iniciar la programación y sustituir el ajuste anterior.
2. Coloque el control remoto del dispositivo de apertura de puerta del garaje a una distancia de 2 a 8 cm del faro izquierdo.

Pantalla central HomeLink



3. Mantenga presionado el botón del control remoto del abridor de la puerta de garaje para ver el mensaje "Programación correcta" en la pantalla táctil de infoentretenimiento central. El botón de la pantalla táctil de infoentretenimiento central cambiará de color y el ícono dejará de parpadear

i NOTA: Algunos sistemas de dispositivos remotos requieren que el operador presione y suelte el botón del control remoto del dispositivo de apertura de puerta del garaje cada 2-10 segundos durante la programación.

4. Presione el botón de HomeLink® programado. Si el dispositivo se activa, la programación está completa. Si el dispositivo no se activa, continúe con los pasos 5 a 7.
5. Localice el botón inteligente o de programación en la unidad de control principal del motor, ubicada en el receptor del dispositivo de apertura de puerta del garaje. Consulte el manual del dispositivo de apertura de puerta del garaje para identificar el botón inteligente o de programación.
6. Presione y suelte el botón inteligente o de programación. Generalmente, hay 30 segundos para comenzar el paso 7.
7. Regrese al vehículo. Presione y suelte el botón de HomeLink® programado cada 2 segundos hasta cinco veces por separado para activar el dispositivo. Si el dispositivo se activa, la programación está completa.

Para borrar todos los botones y los ajustes de HomeLink®, consulte HomeLink, página 4.15.

Editar etiqueta de botón

Puede cambiar el nombre de los botones de HomeLink® para describir la operación que controlan. Por ejemplo: "Puerta de garaje" o "Puerta de acceso".

1. Toque el ícono de edición.
2. Toque el ícono de edición situado junto al botón cuyo nombre desea cambiar.
3. Ingrese el nuevo nombre del botón con el teclado y toque Aceptar para confirmar.

Pantalla central

HomeLink

Funcionamiento

 **ADVERTENCIA:** Antes de utilizar un dispositivo con control HomeLink®, compruebe que haya suficiente espacio para que el dispositivo funcione. No se estacione demasiado cerca de puertas o portones, ya que podrían entrar en contacto con el vehículo cuando se abran o cierren.

Se puede acceder a la función HomeLink® desde las pantallas de aplicaciones o widgets.

Toque el botón para utilizar el dispositivo de home link programado. Se mostrará Transmítendo y se encenderá la luz.

-  **NOTA:** Si no se muestra el mensaje Abridor de puerta de garaje no disponible, revise los siguientes elementos:
- El vehículo se encuentra dentro del alcance del dispositivo HomeLink®.
 - El dispositivo HomeLink® está encendido.
 - La función HomeLink® del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) está programada correctamente. Consulte Programación, página 4.41.



Confort y comodidad

Ventanas.....	5.02
Seguridad.....	5.02
Apertura y cierre.....	5.02
Control del climatizador.....	5.04
Resumen.....	5.04
Controles.....	5.04
Modos de funcionamiento.....	5.05
Botón del A/A (pantalla).....	5.07
Desempañamiento/Descongelación.....	5.07
Control de temperatura.....	5.08
Modo de recirculación del aire.....	5.08
Control de velocidad del ventilador.....	5.09
Ajustes de distribución del aire.....	5.10
Asientos térmicos.....	5.10
Ventana trasera térmica.....	5.11
Características del interior.....	5.12
Iluminación del habitáculo.....	5.12
Iluminación al entrar.....	5.13
Iluminación al salir.....	5.14
Techo electrocromático.....	5.14
Compartimentos de almacenamiento.....	5.14
Soportes para vasos.....	5.17
Documentación del propietario.....	5.17
Parasoles.....	5.17
Tomas de alimentación para accesorios.....	5.18
Tomas de USB.....	5.19

Confort y comodidad

Ventanas

Seguridad

 **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que nadie pueda quedar atrapado al abrir o cerrar las ventanas. No apoye ninguna parte del cuerpo sobre la ventana. Existe el riesgo de quedar atrapado por el movimiento de la ventana. Si existe riesgo de atrapamiento, detenga el movimiento de la ventana.

Apertura y cierre

 **ADVERTENCIA:** La llave electrónica permite arrancar el motor y también se utiliza para activar otras funciones del vehículo. Lleve la llave electrónica consigo cada vez que abandone el vehículo para evitar el funcionamiento incontrolado de las ventanas, ya que podría causar lesiones.

Los interruptores para ambas ventanas están situados en la consola de la puerta del conductor. También hay un interruptor para la ventana del acompañante situado en la consola de la puerta del acompañante.



1. Interruptor de la ventana del conductor.
2. Interruptor de la ventana del acompañante.

Presione el interruptor (1) o (2). La ventana seguirá abriéndose mientras se esté presionando el interruptor.

Tire del interruptor (1) o (2). La ventana seguirá cerrándose mientras se esté presionando el interruptor.

Para abrir o cerrar una ventana completamente, presione o tire del interruptor (1) o (2) hasta el tope y suéltelo.

Confort y comodidad

Ventanas

i NOTA: Para detener la apertura o cierre de una ventana, presione o tire del interruptor correspondiente.

i NOTA: Si el vehículo está en el modo activo, no estará disponible el control de la ventana.

Reajuste de las ventanas

Las ventanas deben reajustarse si la batería se descarga o se desconecta, o si se activa la función contra obstrucciones.

Asegúrese de que ambas puertas estén cerradas y el vehículo esté encendido.



Presione los interruptores (1) y (2) hacia abajo hasta que las ventanas se abran y manténgalos en esta posición durante 5 segundos.

Tire de los dos interruptores hacia arriba hasta que las ventanas se cierren y manténgalos en esta posición durante 5 segundos.

Ahora las ventanas estarán reajustadas.

Si esto no soluciona el problema, póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

Protección contra obstrucciones

ADVERTENCIA: No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo, podrían lesionarse con el movimiento de alguna ventana.

La protección contra obstrucciones detendrá el cierre de las ventanas si se detecta un obstáculo o resistencia.

Si la protección contra obstrucciones está activada, compruebe la ventana y la rendija de la ventana, y retire cualquier obstáculo antes de volver a poner en funcionamiento las ventanas. En caso de que se produzcan casos de protección contra obstrucciones al cerrar la puerta, consulte Cierre de una puerta, página 1.08.

Confort y comodidad

Control del climatizador

Resumen

El sistema se puede utilizar en modo automático o se puede ajustar la configuración de forma manual.

El filtro combinado reduce la cantidad de polvo y las sustancias contaminantes que entran al vehículo.

ADVERTENCIA: Siga la configuración recomendada para la calefacción o refrigeración. Si las ventanas se empañan, no podrá ver las condiciones de la carretera y de tráfico y podría provocar un accidente.

i NOTA: El sistema de control del climatizador funciona de forma más eficaz con las puertas y ventanas cerradas. Sin embargo, si el vehículo ha estado en un entorno a alta temperatura durante un período prolongado de tiempo, ventílelo abriendo las ventanas durante un rato.

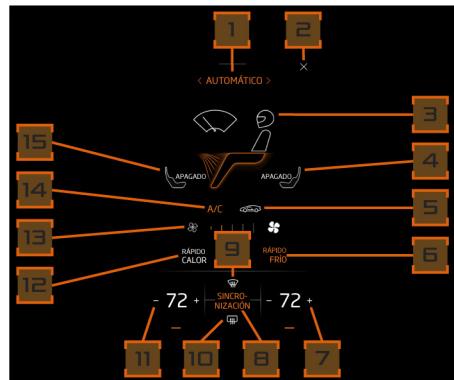
i NOTA: El sensor de temperatura del aire interior se encuentra entre el volante y la consola central. No obstruya el flujo de aire de este sensor o disminuirá el rendimiento del sistema del control de climatizador.

i NOTA: El vehículo mantendrá la configuración actual del control del climatizador cuando se apague el vehículo.

Controles

El sistema de control de climatización se controla mediante la pantalla táctil de infoentretenimiento central. Presione el botón  para activar la pantalla del control del climatizador.

Controles del climatizador



1. Botón AUTO
2. Cerrar el menú del control del climatizador
3. Botones de distribución del aire
4. Botón del asiento térmico - lado derecho

Confort y comodidad

Control del climatizador

5. Botón de recirculación del aire
6. Botón de enfriamiento rápido
7. Control de temperatura - lado derecho
8. Botón de sincronización
9. Botón de desempañado
10. Ventana trasera/retrovisores térmicos
11. Control de temperatura - lado izquierdo
12. Botón de calentamiento rápido
13. Control de velocidad del ventilador
14. Botón del sistema de aire acondicionado (A/A)
15. Botón del asiento térmico - lado izquierdo

Modos de funcionamiento

Modo automático

En el modo automático, el sistema del control del climatizador mantiene la temperatura interior establecida mediante una combinación de distintas velocidades del ventilador, recirculación del aire y distribución del aire.

El panel de control utiliza diferentes colores para indicar los estados operacionales:

- Ámbar indica ENCENDIDO.
- Blanco indica APAGADO pero disponibles para su uso.
- Gris indica no disponible para su uso.

Para activar el modo automático, presione el botón del modo automático.

El botón se iluminará y la distribución del aire, la temperatura y la velocidad del ventilador se ajustarán automáticamente en ambos lados del vehículo.

En el modo automático, no es necesario ajustar la velocidad del ventilador o la distribución del aire, el sistema activará los controles necesarios para mantener la temperatura establecida.

Si desea cambiar la distribución del aire del sistema del control del climatizador, presione el botón preferido. Con esta operación, se activará el modo de ventilador automático en el sistema.

Esto se indica por el color del control deslizante de velocidad del ventilador. La barra es de color gris y el control deslizante se mueve por sí mismo cuando el ventilador está en control automático. Aquí, el sistema continuará controlando la velocidad del ventilador para mantener la temperatura de ajuste.

Si se ajusta la velocidad del ventilador mientras está activo el modo automático, se seleccionará de forma predeterminada el modo manual. Si luego se presiona el botón de modo automático se activará nuevamente el modo automático.

En caso necesario, la configuración del sistema se puede ajustar de forma manual; consulte Modo manual, página 5.05.

Modo manual

Para ajustar la temperatura del aire, consulte Control de temperatura, página 5.08.

Para ajustar la velocidad del ventilador de forma manual, consulte Control de velocidad del ventilador, página 5.09.

Confort y comodidad

Control del climatizador

Modo de sincronización

El modo de sincronización permite que cualquier cambio que el conductor haga al ajuste de temperatura del aire se refleje de forma automática en el ajuste de temperatura del acompañante.

Si toca el botón de sincronización de la pantalla hará que se ilumine y automáticamente se implementarán los ajustes de temperatura del aire del conductor en el lado del acompañante.

El conductor puede salir del modo de sincronización en cualquier momento si presiona una vez el botón de sincronización. A continuación, en la pantalla se apagará la luz del botón de sincronización.

Evacuación de aire caliente

La función de evacuación de aire caliente puede activarse desde el menú de configuración del vehículo. Consulte Climatizador, página 4.12.



i NOTA: Si se abre una puerta durante el funcionamiento de la evacuación de aire caliente, la función de evacuación de aire caliente se cancelará.

Si mantiene presionado el botón de desbloqueo de la llave electrónica durante 2 segundos, la función de evacuación de aire caliente funcionará si está activada en el menú de configuración del vehículo.

Las siguientes características funcionan durante la operación de evacuación de aire caliente:

- Velocidad del ventilador del control del climatizador en máxima durante 30 segundos

- Temperatura del control del climatizador ajustada en LO (baja) durante 30 segundos
- Ventanas abiertas

Confort y comodidad

Control del climatizador

Botón del A/A (pantalla)

El A/A mejora el enfriamiento y la deshumidificación del aire. Es utilizado por los modos de enfriamiento máximo y descongelación.

Utilice el botón de la pantalla A/A como un interruptor de encendido/apagado.

Desempañamiento/Descongelación



Toque el botón de desempañamiento para activar la función de desempañamiento de la pantalla. El botón se iluminará y se mostrará un ícono en la parte superior de la pantalla para indicar que la función está activada. El aire acondicionado se enciende si anteriormente estaba apagado y el ventilador funcionará a máxima velocidad con la temperatura del aire en "HI" (alta).

NOTA: Es posible reducir manualmente la velocidad del ventilador, consulte Control de velocidad del ventilador, página 5.09.

NOTA: La recirculación del aire se bloquea al seleccionar el modo de desempañamiento.

Vuelva a presionar el botón de desempañamiento para salir del modo de desempañamiento. La luz del ícono del botón se apaga y la temperatura del aire y la velocidad del ventilador vuelven a su ajuste original.

Confort y comodidad

Control del climatizador

Control de temperatura

Toque el botón para aumentar la temperatura o toque el botón para disminuirla.

NOTA: La temperatura se puede ajustar en incrementos de 0,5 °C (1 °F) desde 16 °C hasta 28 °C (61 °F a 83 °F). McLaren recomienda que la temperatura se ajuste en 22 °C (72 °F).

Para ajustar la temperatura al máximo, toque el botón hasta que se muestre ALTA. En el modo automático, el sistema del control del climatizador ajusta la temperatura del aire en el ajuste máximo, la velocidad del ventilador se ajusta al máximo y el aire se dirige hacia el espacio para los pies.

Para ajustar la temperatura al mínimo, toque el botón hasta que se muestre BAJA. En el modo automático, el sistema del control del climatizador ajusta la temperatura del aire al mínimo, la velocidad del ventilador se ajusta al máximo y el aire se dirige hacia los orificios de ventilación centrales.

La temperatura establecida aparecerá en la pantalla táctil de infoentretenimiento central.

Para ajustar la temperatura del conductor y del acompañante al mismo tiempo, toque SINCRONIZAR y, a continuación, ajuste la temperatura. Los controles de temperatura permanecerán sincronizados hasta que toque SINCRONIZAR nuevamente.

NOTA: Si está seleccionado BAJA, no se puede apagar el aire acondicionado.

Modo de recirculación del aire



Seleccione la recirculación del aire cuando entren olores o humos desagradables en el vehículo. Ahora el aire del exterior del vehículo no podrá ingresar a la cabina.

ADVERTENCIA: Cambie al modo de recirculación del aire brevemente si las temperaturas exteriores son bajas. Tenga en cuenta que las ventanas se podrían empañar, lo que reduciría la visibilidad. Como resultado, se podría distraer y provocar un accidente.

Confort y comodidad

Control del climatizador

i NOTA: Encienda el aire acondicionado para evitar que las ventanas se empañen.

Toque el botón de recirculación del aire para activar la recirculación del aire. El botón se iluminará. Para desactivar la recirculación del aire, toque el botón de nuevo y la iluminación del botón se apagará.

Control de velocidad del ventilador



i NOTA: Cuando el motor se arranca por primera vez, la velocidad del ventilador se limita y el aire se dirige al parabrisas hasta que el motor se calienta.

i NOTA: Cuando el motor se arranca en caliente, es posible que el ventilador funcione a velocidad baja. Así se extrae el aire caliente de la ventilación; posteriormente, la velocidad del ventilador aumentará hasta alcanzar el ajuste solicitado.

Toque el ícono del ventilador y arrástrelo hasta la posición deseada.

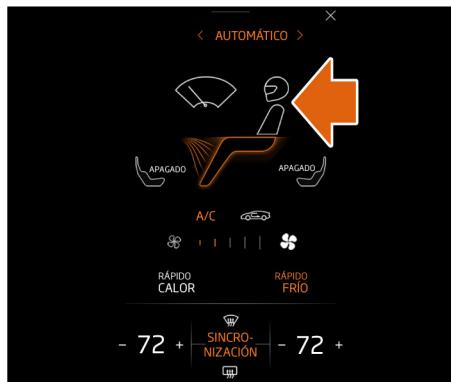
Si se encuentra en el modo automático, el ajuste de la velocidad del ventilador provocará que se apague el botón de modo automático.

Presione el botón de modo automático para volver al modo automático.

Confort y comodidad

Control del climatizador

Ajustes de distribución del aire



La distribución del aire se puede ajustar con los controles de distribución del aire.

Presione el área superior de la pantalla para dirigir el aire hacia el parabrisas, presione el área intermedia de la pantalla para dirigir el aire hacia los orificios de ventilación centrales, presione el área inferior de la pantalla para dirigir el aire hacia el espacio para los pies.

En cualquier momento se pueden seleccionar las tres áreas de la pantalla, una combinación de dos o un área individual.

Cuando se presiona el área de la pantalla de la distribución del aire, se iluminará el ícono de la pantalla.

Orificios de ventilación del tablero de instrumentos



Gire un cuarto de vuelta en cualquier dirección hasta que la ventilación se abra o cierre.

Orificio de ventilación central del tablero de instrumentos

El orificio de ventilación central del tablero de instrumentos puede abrirse y cerrarse presionando la aleta central.

Asientos térmicos

ADVERTENCIA: Para evitar riesgo de lesiones, supervise constantemente la temperatura del asiento.

ADVERTENCIA: Los asientos térmicos no se desactivarán automáticamente una vez que alcancen la temperatura óptima de acuerdo con el nivel seleccionado. Asegúrese de desactivar la función de los asientos térmicos una vez que haya alcanzado la intensidad o período de calor deseados.



Confort y comodidad

Control del climatizador

Toque el botón una vez para cambiar la calefacción del asiento al ajuste de temperatura baja, se iluminará una barra en el botón. Toque nuevamente el botón para cambiar al ajuste de temperatura media, se iluminarán dos barras en el botón. Toque nuevamente el botón para cambiar al ajuste de temperatura alta, se iluminarán tres barras en el botón.

Para desactivar, toque nuevamente el botón y el ícono en el botón se apagará.

El calefactor del asiento permanecerá en funcionamiento hasta que lo apague.

i NOTA: La calefacción del asiento solo está disponible cuando el motor está en funcionamiento. Cuando la calefacción del asiento no está disponible, el botón aparecerá en gris.

i NOTA: La calefacción del asiento se apaga automáticamente cuando el sistema de arranque/detención Eco detiene el motor, pero se reanuda cuando el motor se vuelve a arrancar. Consulte Sistema de arranque/detención Eco, página 2.09.

Ventana trasera térmica



ADVERTENCIA: Retire cualquier resto de hielo o nieve acumulado en los retrovisores y en las ventanas antes de iniciar la conducción. La reducción de visibilidad podría ponerle en peligro a usted y a otros.

Toque el botón para calentar la ventana trasera y los retrovisores exteriores. El ícono del botón se iluminará. Para desactivar, toque nuevamente el botón y el ícono en el botón se apagará.

La ventana trasera y los retrovisores térmicos se apagan automáticamente después de un tiempo determinado, en función de la temperatura del aire exterior.

Confort y comodidad

Características del interior

Iluminación del habitáculo



1. Panel táctil para encender/apagar/graduar la luz de lectura derecha
2. Panel táctil para encender/apagar la iluminación interior
3. Panel táctil para encender/apagar/graduar la luz de lectura izquierda

Para encender la iluminación del habitáculo completa, toque rápidamente el panel táctil (2).

i NOTA: Asegúrese de que la iluminación del habitáculo esté apagada cuando abandone el vehículo.

Para apagar la iluminación del habitáculo, vuelva a tocar el panel táctil (2).

Luces de lectura

Presione los paneles táctiles (1) o (3) para encender la luz de lectura deseada.

Para graduar la luz de lectura, mantenga presionado el panel táctil (1) o (3) hasta alcanzar la iluminación deseada.

Vuelva a presionar los paneles táctiles (1) o (3) para apagar la luz de lectura correspondiente.

Luz de cortesía

El interior de su McLaren se ilumina en las siguientes áreas:

- Los espacios para los pies del conductor y del acompañante, cuando se abre una puerta
- La consola central (iluminada por una luz dentro del panel de luces superior), si el vehículo está encendido
- El interior de las empuñaduras de las puertas, si el vehículo está encendido

La luz de cortesía se apaga 60 segundos después de cerrar las puertas o cuando el vehículo se enciende.

La luz del maletero delantero se enciende cuando este maletero se abre.

La luz del maletero trasero se enciende cuando este maletero se abre.

La luz de la guantera se enciende cuando esta se abre.

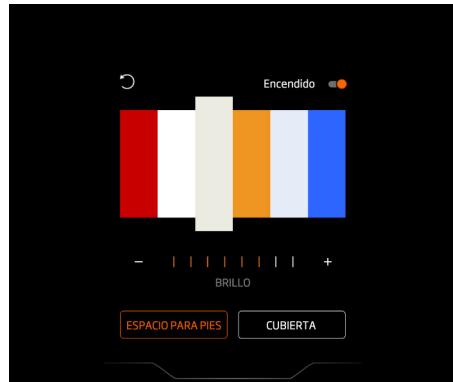
Iluminación ambiental

La iluminación ambiental está instalada en las puertas, en la consola inferior, en el espacio para las piernas y la parte delantera del tablero de instrumentos.

El color y el brillo de la iluminación ambiental se pueden ajustar mediante el menú de configuración del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS).

Confort y comodidad

Características del interior



Toque el ícono del interruptor para activar o desactivar la iluminación ambiental. Si la iluminación ambiental está apagada, no se mostrarán las opciones del menú de iluminación ambiental.

Toque las barras de colores para seleccionar el color de la iluminación ambiental. El color seleccionado se expandirá y aparecerá más grande que los demás colores.

Toque Restablecer para restablecer la configuración predeterminada de la iluminación ambiental.

Toque Espacio para las piernas para encender o apagar la iluminación ambiental del espacio para las piernas.

Toque Panel de instrumentos para encender o apagar la iluminación ambiental del panel de instrumentos.

Toque los símbolos + o - para ajustar el brillo de la iluminación ambiental. También puede deslizar la barra de brillo.

Iluminación al entrar

La iluminación al entrar mejora la visibilidad y la seguridad cuando se acerca al vehículo.

Cuando el vehículo se desbloquea, los faros y las luces traseras se iluminan durante un tiempo o hasta que el vehículo se enciende.

Para configurar la duración de la iluminación al entrar, consulte Iluminación de entrada y salida, página 4.10.

Confort y comodidad

Características del interior

Iluminación al salir

La iluminación al salir mejora la visibilidad y la seguridad cuando abandona el vehículo encendiendo los faros y las luces traseras durante un período.

Para configurar la duración de la iluminación al salir, consulte Iluminación de entrada y salida, página 4.10.

La iluminación al salir también puede activarse manualmente tirando de la palanca de los indicadores de dirección hacia usted momentáneamente tres veces. El vehículo debe estar en modo activo con el motor apagado.

Cada accionamiento adicional de la palanca de los indicadores de dirección mientras esté activada la iluminación al salir aumentará el incremento de tiempo 15 segundos más.

Una vez que haya salido del vehículo, que esté bloqueado y haya completado su tiempo de funcionamiento establecido, la iluminación al salir desaparecerá y la función no estará disponible, a no ser que se active en el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) o se active de nuevo manualmente mediante la palanca del intermitente.

Techo electrocromático



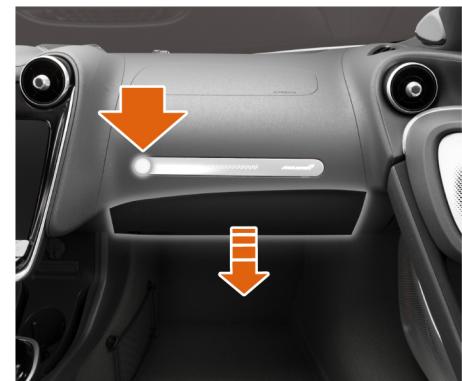
El panel de control del techo electrocromático se encuentra en el revestimiento del techo, entre el conductor y el acompañante. Toque el panel de control para cambiar el matiz del techo electrocromático.

Cuando el encendido está apagado, la función se apagará y el cristal se polarizará nuevamente.

Cuando se enciende el contacto, el vidrio siempre comenzará en un estado (polarizado) apagado, incluso si se ha activado previamente.

Compartimentos de almacenamiento

Guantera



Hay una guantera montada en el lado del acompañante del tablero de instrumentos para guardar objetos pequeños.

Toque el botón del tablero de instrumentos; la guantera bajará automáticamente a la posición de apertura. Para cerrar, empuje la guantera hacia arriba con firmeza y asegúrese de que quede bien asegurada.

Confort y comodidad

Características del interior

i NOTA: Cuando se bloquea el vehículo o se activa el modo estacionamiento, la guantera se bloqueará y el botón de liberación quedará desactivado.

⚠ ADVERTENCIA: La guantera debe estar cerrada cuando haya objetos guardados. Los ocupantes podrían dañarse si los objetos se desprenden por frenada brusca, cambio de dirección repentino o accidente.

i NOTA: Cierre siempre el compartimento de almacenamiento cuando abandone el vehículo o el sensor de movimiento interior (si está instalado) no funcionará.

Compartimento de almacenamiento de la consola central

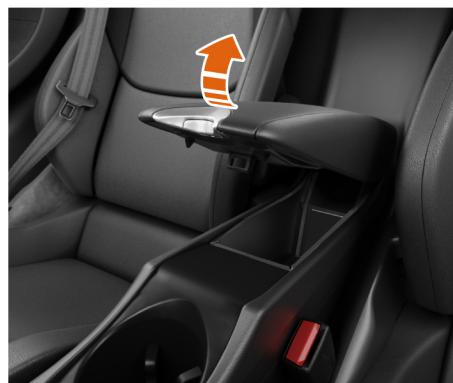


En la consola central hay un compartimento para guardar pequeños objetos.

Presione el botón de liberación en la parte inferior de la tapa y levante para abrir. Para cerrar, empuje la tapa hacia abajo con firmeza y asegúrese de que quede bien asegurada.

i NOTA: Cuando se bloquea el vehículo o se activa el modo valet, el compartimento de almacenamiento se bloqueará y el botón de liberación quedará desactivado.

⚠ ADVERTENCIA: El compartimento de almacenamiento debe estar cerrado cuando haya objetos guardados. Los ocupantes podrían dañarse si los objetos se desprenden por frenada brusca, cambio de dirección repentino o accidente.



El conector USB y las tomas de audio auxiliar de 3,5 mm están ubicados en el compartimento de almacenamiento. Consulte Conexión de un dispositivo externo, página 4.30.

Confort y comodidad

Características del interior

i NOTA: Cierre siempre el compartimento de almacenamiento cuando abandone el vehículo o el sensor de movimiento interior (si está instalado) no funcionará.

i NOTA: El área detrás de los asientos no está diseñada para guardar equipaje u otros objetos personales.

Bolsillo de almacenamiento del asiento

En el borde delantero del asiento del conductor hay un bolsillo para almacenamiento de objetos pequeños.

Compartimientos de almacenamiento de las puertas



En cada una de las puertas hay un compartimento para guardar objetos pequeños.

Tire del borde frontal de la tapa para abrir, empuje hacia atrás para cerrar.

⚠ ADVERTENCIA: El compartimento de almacenamiento debe estar cerrado cuando haya objetos guardados. Los ocupantes podrían dañarse si los objetos se desprenden por frenada brusca, cambio de dirección repentino o accidente.

⚠ ADVERTENCIA: El compartimento de almacenamiento no se debe abrir cuando la puerta está abierta, ya que existe el riesgo de que los objetos se caigan afuera.

i NOTA: Los compartimentos de almacenamiento de las puertas se cierran con bloqueo cuando las puertas están abiertas para evitar la caída de objetos. No intente abrir a la fuerza los compartimentos de las puertas mientras se encuentran bloqueados.

Redes de almacenamiento

Las redes se instalan a ambos lados de la consola central para almacenar objetos pequeños.

Confort y comodidad

Características del interior

Soportes para vasos



Utilice los soportes para vasos para dejar a la mano y de forma segura recipientes de bebidas durante un viaje.

ADVERTENCIA: Beber mientras el vehículo está en movimiento puede distraerlo y provocar un accidente.

Documentación del propietario

Su McLaren está equipado con los siguientes documentos:

- Guía de Servicio y Garantía: ofrece información sobre qué hacer y con quién ponerse en contacto en caso de problemas.
- Manual del propietario: proporciona información sobre cómo utilizar su McLaren.



La guía de servicio y garantía se puede guardar en una ranura debajo del tablero de instrumentos del lado del acompañante.

Parasoles



Despliegue los parasoles para protegerse los ojos de la luz brillante del sol cuando conduzca.

Espejos de cortesía

Deslice el panel en las viseras para tener acceso a un espejo personal.

Confort y comodidad

Características del interior

Tomas de alimentación para accesorios

Toma del maletero delantero



La toma para accesorios, situada en el maletero delantero, tiene una clasificación de carga máxima de 20 amperios y es la única que puede utilizarse para conectar un cargador de batería suministrado por McLaren.

i NOTA: No deje ningún dispositivo (excepto un cargador de batería suministrado por McLaren), que requiera alimentación del vehículo, conectado a la toma durante períodos prolongados de tiempo con el motor apagado. Esto podría provocar el consumo excesivo de la batería.

Toma para accesorios interior de 12 V



La toma para accesorios interior de 12 V está ubicada adyacente al soporte para vasos delantero en la consola central y tiene una clasificación de carga máxima de 15 amperios.

i NOTA: No conecte un cargador de batería en la toma para accesorios interior.

Confort y comodidad

Características del interior

Tomas de USB

Toma de USB para medios



Las dos tomas de USB están situadas adentro del compartimiento de almacenamiento de la consola central.

Las tomas de USB se pueden utilizar para conectar memorias USB, iPods y otros reproductores MP3 compatibles.

Estas tomas también pueden utilizarse para cargar teléfonos móviles o dispositivos de medios compatibles.



Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos.....	6.02
Aceite del motor.....	6.02
Nivel de aceite de la caja de cambios.....	6.04
Refrigerante.....	6.05
Fluido de la dirección asistida.....	6.06
Líquido de frenos.....	6.07
Fluido del dispositivo de lavado del parabrisas.....	6.08
Equipo de emergencia.....	6.10
Seguridad del equipo de emergencia.....	6.10
Equipo del maletero delantero.....	6.10
Triángulo de señalización.....	6.10
Kit de primeros auxilios.....	6.11
Sellador de neumáticos.....	6.11
Anilla de remolque.....	6.12
Embudo para combustible.....	6.12
Soporte de llave para apertura de puerta manual.....	6.13
Extintor de incendios.....	6.13
Cuidado y mantenimiento de la batería.....	6.15
Seguridad de la batería.....	6.15
Carga de la batería.....	6.15
Arranque de refuerzo desde otro vehículo.....	6.16
Fusibles.....	6.19
Sustitución de fusibles.....	6.19
Caja de fusibles principal.....	6.19
Caja de fusibles secundaria.....	6.22
Caja de fusibles de la batería.....	6.24
Iluminación.....	6.27
Luces del vehículo.....	6.27
Desbloqueo y apertura manual.....	6.28
Desbloqueo: batería descargada.....	6.28
Arranque del vehículo.....	6.29
Apertura de puerta desde dentro - batería descargada.....	6.30
Apertura del maletero delantero: batería descargada.....	6.31
Apertura del maletero trasero: batería descargada.....	6.33
Sustitución de la batería de la llave electrónica.....	6.35
Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas.....	6.37
Sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas.....	6.37
Ruedas y neumáticos.....	6.39
Ruedas y neumáticos.....	6.39
Neumático desinflado.....	6.44
Cuidado del vehículo.....	6.46
Lavado de su McLaren.....	6.46
Limpieza del interior.....	6.48
Cobertura del automóvil.....	6.49
Elevación del vehículo.....	6.50
Puntos de izado del vehículo.....	6.50
Asistencia McLaren.....	6.51
Asistencia McLaren.....	6.51
Batería de repuesto.....	6.51
En caso de avería.....	6.51
Remolque para reparación.....	6.52

Mantenimiento de su McLaren

Conducción en el extranjero.....6.53

Conducción en el extranjero.....6.53

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos

Aceite del motor



El motor utiliza aproximadamente 0,5 litros de aceite por cada 1000 km (625 millas) en función del estilo de conducción. El consumo de aceite puede ser mayor cuando el vehículo es nuevo o si conduce con frecuencia a velocidad alta.

Solo podrá estimar el consumo de aceite después de que el vehículo haya recorrido varios miles de kilómetros.

i NOTA: Los aditivos del lubricante podrían dañar el motor o la caja de cambios. Los daños causados por dichos aditivos no los cubre la garantía del vehículo. Puede obtener más información en su concesionario McLaren.

Comprobación del aceite del motor

1. Asegúrese de que se cumplan las siguientes condiciones:
 - El vehículo está parado y en una superficie nivelada.

- Está seleccionado punto muerto y el freno de pie está pisado (utilice el pie izquierdo).



NOTA: El freno de pie debe pisarse durante todo el tiempo que dure la comprobación del nivel de aceite.



2. El nivel se visualiza en la sección Información del vehículo en el panel de instrumentos, consulte Estado del aceite, página 3.07.

3. Arranque el motor y mantenga el régimen del motor a 2000 rpm durante 120 segundos. Deje que la temperatura del aceite del motor alcance los 90 °C (194 °F).



NOTA: El acelerador puede pisarse por completo, ya que el régimen del motor se limita electrónicamente a 2000 rpm.

4. Cuando el temporizador alcance "0", el nivel de aceite se mostrará en el panel de instrumentos junto con una descripción.



NOTA: La línea en la pantalla indica el nivel de aceite máximo durante 19 segundos después de la lectura del nivel de aceite.

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos



- Si el aceite del motor está por debajo del nivel objetivo, detenga el motor y agregue aceite de acuerdo con el siguiente procedimiento.

NOTA: Una vez que se haya completado la comprobación del nivel de aceite y se haya mostrado un valor, no siga probando el sistema. Esto podría producir la aireación del aceite y que se vuelva a un valor falso. Para finalizar la comprobación del nivel de aceite, suelte el pedal del acelerador y vuelva al menú Información del vehículo; para ello, mueva la palanca de menú hacia atrás.

Llenado del aceite del motor

ADVERTENCIA: Si el motor está detenido debido al sistema de arranque/detención Eco, es posible que el motor vuelva a arrancar sin previo aviso.

ADVERTENCIA: El motor debe estar apagado antes de realizar el proceso de llenado de aceite del motor.

- Abra el maletero trasero.
Consulte Maletero trasero, página 1.11.
- Desenrosque el tapón de llenado de aceite del motor.
- Llene con la cantidad correcta de aceite del motor. Consulte Cantidad que debe añadirse, página 6.04 y Especificaciones de aceite del motor, página 7.10.

NOTA MEDIOAMBIENTAL: Al llenar, tenga cuidado de no derramar aceite. El aceite no debe verterse en el suelo o vías de agua.

NOTA: Espere dos minutos para que el aceite fluya desde el tubo de llenado hasta el depósito. Esto garantizará una lectura precisa del nivel de aceite.

- Compruebe el panel de instrumentos para asegurarse de que el nivel es correcto.

NOTA: Si, por error, ha llenado excesivamente de aceite el motor, diríjase a su concesionario McLaren para retirar el sobrante. El motor o el convertidor catalítico podrían dañarse.

- Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite del motor.

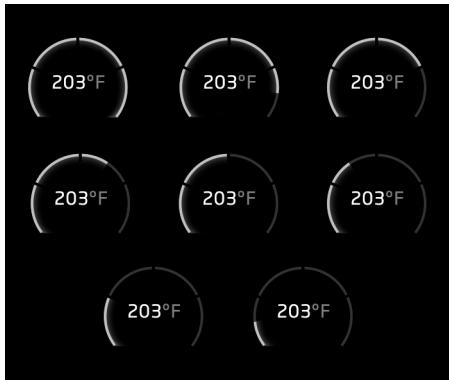
NOTA: Asegúrese de que el tapón de llenado de aceite se vuelva a colocar correctamente.

- Cierre el maletero trasero.
Consulte Maletero trasero, página 1.11.

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos

Cantidad que debe añadirse



Según el estado del aceite que aparece en el panel de instrumentos, agregue la cantidad necesaria de aceite como se muestra en la tabla siguiente y, a continuación, compruebe nuevamente el nivel de aceite del motor.

Segmentos en la pantalla	Cantidad de aceite necesaria
½: falta de llenado	0,90 litros
1: mín.	0,70 litros
1 ½: correcto	0 litros
2: correcto	0 litros
2 ½: correcto	0 litros
3: correcto	0 litros
3 ½: máx.	0 litros
4: exceso de llenado	Póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Nivel de aceite de la caja de cambios

Si se producen pérdidas de aceite o problemas con los cambios de marcha, pida en su concesionario McLaren que revisen la caja de cambios.

NOTA: El aceite del embrague y de la caja de cambios está sujeto a intervalos de servicio por kilometraje. Este mantenimiento solo puede ser llevado a cabo por su concesionario McLaren.

Temperatura del aceite

Si la temperatura del aceite es demasiado alta, se mostrará una advertencia en el panel de instrumentos. Reduzca el régimen del motor y la velocidad del automóvil hasta que desaparezca el mensaje de advertencia.

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos

Refrigerante

El refrigerante es una mezcla de agua y anticongelante/anticorrosivo. Compruebe el refrigerante solo cuando el vehículo esté en una superficie nivelada y el motor esté frío.

Llenado del refrigerante

 **ADVERTENCIA:** El sistema de refrigerante está presurizado. Desenrosque el tapón únicamente cuando el motor esté frío. Podría escaldarse con el refrigerante si desenrosca el tapón con el motor aún caliente.

 **ADVERTENCIA:** El refrigerante es altamente inflamable. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipula el refrigerante.

 **ADVERTENCIA:** El refrigerante es tóxico. Mantenga los recipientes sellados y lejos del alcance de los niños. Si el refrigerante se ingiere accidentalmente, busque de inmediato asistencia médica.

 **ADVERTENCIA:** Si el motor está detenido debido al sistema de arranque/detención Eco, es posible que el motor vuelva a arrancar sin previo aviso.

 **ADVERTENCIA:** El motor debe estar apagado antes de realizar el proceso de comprobación y llenado del refrigerante.

1. Abra el maletero trasero.
Consulte Maletero trasero, página 1.11.
2. Desenrosque lentamente el tapón con la mano girando media vuelta a la izquierda y deje que salga el exceso de presión.
3. Desenrosque completamente el tapón y retírelo.
4. El nivel de refrigerante es correcto cuando se encuentra en la parte superior del marcador +.
5. Rellene con refrigerante si es necesario.
Consulte Refrigerante, página 7.11.

 **NOTA MEDIOAMBIENTAL:** Cuando rellene, tenga cuidado de no derramar refrigerante. El aceite no debe caer al suelo o a las vías de agua.

6. Vuelva a colocar el tapón girándolo a la derecha hasta el tope.
7. Cierre el maletero trasero.
Consulte Maletero trasero, página 1.11.

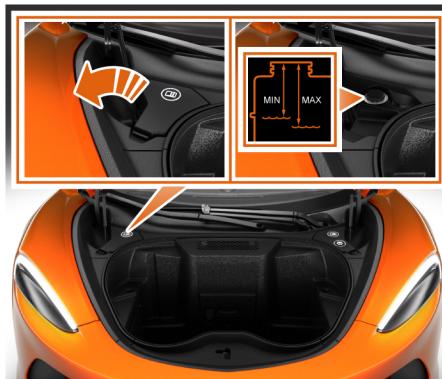
Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos

Fluido de la dirección asistida



Modelos de conducción por el lado derecho



Modelos de conducción por el lado izquierdo

ADVERTENCIA: El fluido de la dirección asistida es altamente inflamable. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipula el fluido de la dirección asistida.

ADVERTENCIA: El fluido de la dirección asistida es tóxico. Mantenga los recipientes sellados y lejos del alcance de los niños. Si el fluido se ingiere accidentalmente, busque de inmediato asistencia médica.



ADVERTENCIA:

El vehículo no debe estar en modo de elevación del vehículo. Antes de comprobar el nivel del fluido de la dirección asistida, compruebe que el ícono de elevación del vehículo no esté encendido en el panel de instrumentos. Consulte Elevación del vehículo, página 1.53.

Comprobación del nivel de fluido

1. Conecte el encendido y arranque el motor. Seleccione el modo de conducción confort, consulte Control de conducción, página 2.22.
2. Deje el motor a ralentí durante 20 segundos antes de comprobar el nivel de fluido.
3. Abra el maletero delantero; consulte Maletero delantero, página 1.09.
4. Quite la cubierta de acceso y, a continuación, desenrosque la tapa hacia la izquierda y quitela.
5. Mida la distancia, dentro del depósito, hasta el nivel de fluido. El nivel de llenado máximo es 50 mm y el mínimo 55 mm desde la parte superior del cuello de llenado.

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos

6. En caso necesario, rellene solo con fluido de la dirección asistida Pentosin CHF202; póngase en contacto con su concesionario McLaren.
- 💡 NOTA MEDIOAMBIENTAL:** Cuando rellene, tenga cuidado de no derramar fluido de la dirección asistida. El fluido de la dirección asistida no debe caer al suelo o a las vías de agua.
7. Vuelva a colocar la tapa y la cubierta de acceso.
8. Cierre el maletero delantero; consulte Maletero delantero, página 1.09.

Líquido de frenos

⚠️ ADVERTENCIA: El líquido de frenos es altamente inflamable. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipula el líquido de frenos.

⚠️ ADVERTENCIA: El líquido de frenos es tóxico. Mantenga los recipientes sellados y lejos del alcance de los niños. Si el fluido se ingiere accidentalmente, busque de inmediato asistencia médica.

⚠️ ADVERTENCIA: Utilice solo fluido de recipientes herméticos nuevos.

⚠️ ADVERTENCIA: El motor debe estar apagado antes de realizar el proceso de comprobación y llenado del líquido de frenos.

💡 NOTA: Evite el derrame de líquido de frenos, es nocivo para las superficies pintadas. Cualquier derrame debe retirarse de inmediato con una mezcla de detergente para automóviles y agua.



Modelos de conducción por el lado derecho

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos



Modelos de conducción por el lado izquierdo

Comprobación del nivel de fluido

1. Abra el maletero delantero; consulte Maletero delantero, página 1.09.
2. Quite la cubierta de acceso y, a continuación, desenrosque la tapa hacia la izquierda y quitela.
3. El líquido de frenos es correcto si el nivel cubre justo la base del filtro del cuello de llenado.
4. Si es necesario, rellene solo con líquido de frenos nuevo. Consulte Líquido de frenos, página 7.12.

6.08

 NOTA MEDIOAMBIENTAL: Cuando rellene, tenga cuidado de no derramar líquido de frenos. El líquido de frenos no debe caer al suelo o a las vías de agua.

5. Vuelva a colocar la tapa y la cubierta de acceso.
6. Cierre el maletero delantero; consulte Maletero delantero, página 1.09.

Fluido del dispositivo de lavado del parabrisas

 **ADVERTENCIA:** Algunos fluidos de dispositivos de lavado son altamente inflamables. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipula el fluido de dispositivos de lavado.

 **ADVERTENCIA:** El fluido de dispositivos de lavado es tóxico. Mantenga los recipientes sellados y lejos del alcance de los niños. Si el fluido se ingiere accidentalmente, busque de inmediato asistencia médica.

 **NOTA:** Agregue fluido de dispositivos de lavado al depósito durante todo el año.

Llenado del fluido del dispositivo de lavado

1. Abra el maletero delantero; consulte Maletero delantero, página 1.09.

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos

2. Haga una mezcla de concentrado de líquido de lavado del parabrisas y agua en un recipiente antes de agregarla al depósito. La concentración de la solución de dispositivos de lavado del parabrisas debe mezclarse para adaptarse a la temperatura exterior. Consulte Fluido del dispositivo de lavado del parabrisas, página 7.13.
7. Vuelva a colocar la cubierta de acceso.
8. Cierre el maletero delantero; consulte Maletero delantero, página 1.09.



3. Quite la cubierta de acceso.
4. Quite el tapón del depósito.
5. Rellene con fluido del dispositivo de lavado del parabrisas.
6. Vuelva a colocar el tapón.

Mantenimiento de su McLaren

Equipo de emergencia

Seguridad del equipo de emergencia

Antes de utilizar el equipo de emergencia, familiarícese con la siguiente información de seguridad.

ADVERTENCIA: Asegúrese siempre de que el equipo de emergencia suministrado se utilice de forma adecuada y para el fin para el que fue diseñado. Utilice siempre el equipo de emergencia de forma segura y responsable, y preste atención al resto de usuarios de la carretera.

Equipo del maletero delantero



El equipo de emergencia se guarda en un bloque de espuma contra la pared delantera del maletero delantero.

Triángulo de señalización

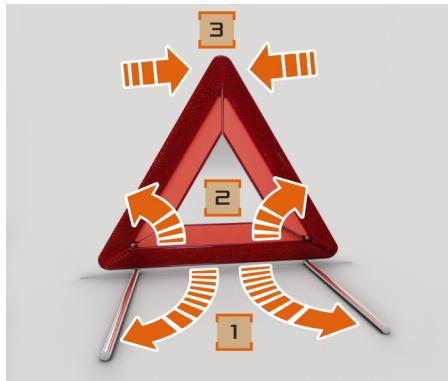


El triángulo de señalización (1) se encuentra en una caja roja, en la parte delantera del maletero delantero. Suelte las dos correas para quitar el triángulo de señalización.

Mantenimiento de su McLaren

Equipo de emergencia

Montaje del triángulo de señalización



Pliegue las patas (1) hacia los lados desde la parte inferior.

Tire de los reflectores (2) hacia arriba para formar un triángulo y fíjelos en la parte superior con el botón a presión (3).

Coloque el triángulo de señalización a una distancia adecuada del vehículo para advertir a los demás de una avería.

Kit de primeros auxilios



El kit de primeros auxilios (2) se encuentra en la parte delantera del maletero delantero.

NOTA: Compruebe las fechas de caducidad de los materiales del kit de primeros auxilios cada 12 meses y sustitúyalos en caso necesario.

Sellador de neumáticos



El sellador de neumáticos (3) se encuentra en la parte delantera del maletero delantero, en el bloque de espuma. Retire el kit de primeros auxilios y suelte las dos correas para retirar el sellador de neumáticos.

Para obtener las instrucciones de uso del sellador de neumáticos, consulte Neumático desinflado, página 6.44.

NOTA: Compruebe cada 12 meses la fecha de caducidad del sellador de neumáticos y sustitúyalo si fuese necesario.

Mantenimiento de su McLaren

Equipo de emergencia

Anilla de remolque



La anilla de remolque (4) está situada en un bloque de espuma, contra la pared delantera del maletero delantero.

i NOTA: Su McLaren está equipado solo con una anilla de remolque delantera.
No es posible remolcar otros vehículos.

Para obtener información sobre la instalación de la anilla de remolque, consulte Anilla de remolque y montaje, página 6.52.

Embudo para combustible



El embudo para combustible (5) se encuentra en un bloque de espuma, contra la pared delantera del maletero delantero.

i NOTA: Utilice el embudo para combustible únicamente para llenar el vehículo de combustible procedente de fuentes distintas de una bomba de combustible de una estación de servicio. No utilice el embudo para combustible para llenar el vehículo de refrigerante, aceite del motor o cualquier otro fluido.

Para obtener información sobre el uso del embudo para combustible, consulte Reabastecimiento con el embudo para combustible, página 2.44.

Mantenimiento de su McLaren

Equipo de emergencia

Soporte de llave para apertura de puerta manual



El soporte de la llave para apertura de puerta manual (6) se suministra con el vehículo.

i NOTA: El soporte de llave para apertura de puerta manual se usa para ayudar a girar la llave mecánica y acceder al vehículo si la batería del vehículo o de la llave electrónica se descargan. Por lo tanto, el soporte de llave para apertura de puerta manual no debería mantenerse en el interior del vehículo.

Para obtener información sobre el uso del soporte de la llave para apertura de puerta manual, consulte Desbloqueo: batería descargada, página 6.28.

Extintor de incendios



El extintor de incendios se encuentra en la parte trasera del maletero delantero.

Suelte la correa de sujeción y retire el extintor de incendios.

Para utilizarlo, siga las instrucciones del fabricante situadas en el lateral del extintor de incendios.

Mantenimiento de su McLaren

Equipo de emergencia

 NOTA: El extintor de incendios debe comprobarse cada 12 meses; de lo contrario, puede fallar en caso de emergencia. Una vez utilizado el extintor de incendios, se deberá sustituir.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado y mantenimiento de la batería

Seguridad de la batería

Antes de utilizar el cargador de la batería, familiarícese con la siguiente información de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA: Su McLaren está equipado con una batería de iones de litio. Solo se puede utilizar un cargador de batería de iones de litio para este tipo de baterías. Póngase en contacto con su concesionario McLaren para obtener más información.

⚠ ADVERTENCIA: La batería de iones de litio equipada en su McLaren está sellada de por vida, por lo que no se debe intentar romper el sellado de la batería para inspeccionar las celdas.

⚠ ADVERTENCIA: Conecte un cargador de batería de iones de litio adecuado a la batería y enciéndalo durante los períodos en los que no vaya a usar el vehículo con regularidad. De este modo mantendrá y prolongará la vida útil de la batería.

⚠ ADVERTENCIA: Antes de su uso, compruebe que todos los cables estén en buen estado; no utilice cables que estén dañados. Asegúrese de que todos los cables estén alejados de bordes afilados, no estén presionados o atrapados, y no estén cerca de superficies calientes o agua. Nunca cargue una batería dañada. La batería solo debe cargarse en un área bien ventilada; el cargador nunca debe cubrirse o colocarse sobre la batería. No coloque ningún objeto metálico sobre una batería. Podría provocar un cortocircuito y la batería podría arder. Mantenga el cargador fuera del alcance de los niños en todo momento.

Carga de la batería

i NOTA: Para mantener la batería de iones de litio en estado óptimo, deje siempre el cargador de la batería suministrado por McLaren conectado en la batería y encendido durante los períodos en los que el vehículo no se utilice con regularidad.

i NOTA: No conecte el cargador de la batería a la toma para accesorios interior.



Consulte las instrucciones facilitadas con el cargador de la batería.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado y mantenimiento de la batería

El cargador se conecta a la toma para accesorios del maletero delantero. Consulte Toma del maletero delantero, página 5.18.

Arranque de refuerzo desde otro vehículo

Uso de cables del sobrealimentador

 **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que las dos baterías son de 12 V y de que los cables del sobrealimentador tengan pinzas aisladas y que sean adecuados para el uso con baterías de 12 V.

 **ADVERTENCIA:** No conecte los bornes positivos (+) a los bornes negativos (-).

 **ADVERTENCIA:** Preste atención cuando trabaje cerca de piezas giratorias del motor. Asegúrese de que los cables estén bien alejados.

 **NOTA:** No utilice un sistema de arranque de refuerzo de 24 V. Este produce una tensión excesiva y puede dañar el sistema eléctrico del vehículo.

 **NOTA:** No se puede empujar ni arrancar en remolque un vehículo con una batería descargada.

 **NOTA:** Si se utiliza un vehículo donante, déjelo con el motor en marcha un mínimo de 2 minutos antes de intentar arrancar el vehículo fuera de servicio.

Procedimiento de refuerzo

1. Si se va a utilizar un vehículo donante, estacionélo, de manera que la batería quede en una posición adyacente, pero asegúrese de que los dos vehículos no estén en contacto.
2. Active el freno de estacionamiento y asegúrese de que la transmisión de ambos vehículos esté en punto muerto (o en "Park" para vehículos con transmisión automática).
3. Apague los vehículos y todos sus equipos eléctricos.
4. Abra el maletero delantero y retire cualquier elemento almacenado en su interior.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado y mantenimiento de la batería



5. Quite los 2 tornillos de un cuarto de vuelta que aseguran la parte superior de la cubierta de acceso de la batería.
 6. Abra la parte superior de la cubierta de acceso de la batería y desconecte los 2 conectores eléctricos en la parte trasera de la cubierta.
 7. Levante la cubierta de acceso de la batería, fuera de sus clavijas de ubicación y quite.
 8. Conecte un extremo del cable del sobrealimentador positivo (+) en el borne positivo (+) de la batería del vehículo donante.
 9. Conecte el otro extremo del cable del sobrealimentador positivo (+) en la lengüeta del borne positivo (+) de la batería del vehículo fuera de servicio (A).
 10. Conecte un extremo del cable del sobrealimentador negativo (-) en el borne negativo (-) de la batería del vehículo donante.
- NOTA:** Antes de conectar los cables del sobrealimentador, asegúrese de que los bornes de la batería del vehículo fuera de servicio estén bien conectados y de que todos los equipos eléctricos estén apagados.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado y mantenimiento de la batería

11. Conecte el otro extremo del cable del sobrealimentador negativo (-) en el borne negativo (-) de la batería del vehículo fuera de servicio (B).
12. Compruebe que los cables estén alejados de cualquier componente móvil y que las cuatro conexiones estén fijas.

 **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que cada conexión se haya hecho de forma segura y de que no haya riesgo de que las pinzas se suelten accidentalmente de los puntos de conexión/bornes de la batería: esto podría producir chispas, que podrían ocasionar fuego o explosión.

13. Arranque el motor del vehículo donante y déjelo en marcha durante dos minutos.
14. Ahora el sistema eléctrico del vehículo fuera de servicio debería estar listo para arrancar el motor.
15. Arranque el motor del vehículo fuera de servicio.
16. Deje los dos vehículos a ralentí durante dos minutos.
17. Apague el vehículo donante.

 NOTA: No encienda los circuitos eléctricos del vehículo que estaba fuera de servicio hasta después de que se hayan retirado los cables del sobrealimentador.

 NOTA: Si se descarga o desconecta la batería, es posible que sea necesario reajustar las ventanas, consulte Reajuste de las ventanas, página 5.03. Si esto no soluciona el problema, póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

Desconexión de los cables

1. Desconecte los cables del sobrealimentador en el orden inverso al de la conexión.
2. Vuelva a colocar la cubierta de acceso de la batería, conecte los 2 conectores eléctricos y asegure con los 2 tornillos.

Mantenimiento de su McLaren

Fusibles

Sustitución de fusibles

ADVERTENCIA: Los fusibles protegen los sistemas eléctricos del vehículo. La falla de un fusible puede hacer que el sistema que protege quede inoperativo. Utilice fusibles de reemplazo de la misma potencia y tipo. La potencia incorrecta del fusible puede sobrecargar un sistema y provocar fuego o un funcionamiento incorrecto. Los fusibles fundidos deben sustituirse y no se debe intentar su reparación.

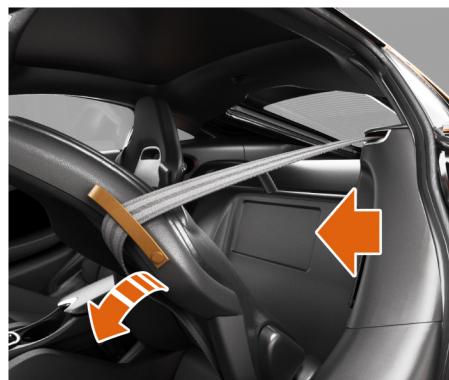
NOTA: Antes de retirar un fusible, apague todos los equipos eléctricos y el vehículo.

Hay tres cajas de fusibles en su McLaren.

Caja de fusibles	Ubicación
Caja de fusibles principal	Detrás de un panel en el mamparo trasero, detrás del asiento izquierdo.
Caja de fusibles secundaria	Debajo del tablero de instrumentos en el lado del acompañante.
Caja de fusibles de la batería	En la parte superior de la batería, en el maletero, bajo la cubierta del maletero.

Caja de fusibles principal

Acceso a la caja de fusibles principal



1. Para acceder a la caja de fusibles principal:
 - Si está equipado con un asiento manual, levante la palanca de liberación de inclinación e incline el respaldo del asiento del lado izquierdo hacia delante.

Mantenimiento de su McLaren

Fusibles

- Si está equipado con un asiento eléctrico, tire de la correa de liberación (se muestra en la figura anterior) e incline el respaldo del asiento del lado izquierdo hacia delante.



- Libere las dos abrazaderas inferiores que fijan el panel al mamparo y retire el panel.
- Consulte las especificaciones de fusibles para determinar qué fusible protege el sistema eléctrico que no funciona, consulte Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles principal, página 6.20.

i NOTA: Una etiqueta identificativa de los fusibles está fijada en el interior del panel de acceso.

- Retire el fusible apropiado y sustitúyalo por uno del mismo valor. En caso de duda, consulte el cuadro de especificaciones de fusibles.
- Coloque el panel de acceso insertando las dos abrazaderas de retención superiores en el mamparo y fíjelas con las dos abrazaderas inferiores.

i NOTA: Si la sustitución del fusible no resuelve el problema eléctrico o falla de inmediato, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles principal

Nro.	A	Circuito protegido
F1	60	Bomba de aire secundario derecho
F2	60	Bomba de aire secundario izquierdo
F3	-	-

Nro.	A	Circuito protegido
F4	-	-
F5	30	Unidad de control de la transmisión
F6	30	Unidad de control de la transmisión
F7	30	Estrangulador
F8	30	Ventana trasera térmica
F9	30	Amplificador de audio (16 canales)
F10	-	-
F11	-	-
F12	-	-
F13	5	Unidad de control de la transmisión
F14	5	Módulo de control del motor
F15	10	Relés

Mantenimiento de su McLaren

Fusibles

Nro.	A	Círcuito protegido
F16	3	Compuerta trasera
F17	3	Interruptor para cierre de puertas
F18	50	Alimentación del relé principal de la ECU
F19	40	Bomba de combustible
F20	30	Asiento del conductor
F21	30	Asiento del acompañante
F22	-	-
F23	5	Sensor de inclinación y microondas
F24	20	Unidad de control de infoentretenimiento
F25	10	Cierre de la puerta del conductor/acompañante
F26	3	Placa USB auxiliar

Nro.	A	Círcuito protegido
F27	2	Infoentretenimiento
F28	-	-
F29	20	Bomba de vacío
F30	-	-
F31	50	Ventilador de refrigeración izquierdo
F32	50	Ventilador de refrigeración derecho
F33	-	-
F34	-	-
F35	-	-
F36	20	Suministro de energía del ECM
F37	15	Purga del cánister, sensores lambda, bobina del relé del ventilador de refrigeración

Nro.	A	Círcuito protegido
F38	15	Encendido e inyección de combustible - bancada izquierda
F39	15	Encendido e inyección de combustible - bancada derecha
F40	10	Componentes auxiliares del motor
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
F45	10	Termostato eléctrico, accionadores del árbol de levas
F46	3	Velocidad del eje de salida, velocidad del eje de marchas pares

Mantenimiento de su McLaren

Fusibles

Nro.	A	Circuito protegido
F47	3	Velocidad del eje de entrada, velocidad del eje de marchas impares
F48	-	-
F49	5	Estrangulador
R50	-	-
R51	-	Ventana trasera térmica
R52	-	-
R53	-	Unidad de control de la transmisión
R54	-	Unidad de control de la transmisión
R55	-	Estrangulador
R56	-	Bomba neumática secundaria DER
R57	-	Ventiladores de refrigeración

Nro.	A	Circuito protegido
R58	-	Alimentación del relé principal de la ECU

Puerto de diagnóstico ampliado

El puerto de diagnóstico ampliado está situado detrás del asiento derecho. Solo su concesionario McLaren puede usar esta función.

Caja de fusibles secundaria

Acceso a la caja de fusibles secundaria

1. Se puede acceder a la caja de fusibles secundaria bajando el panel de cierre debajo del tablero de instrumentos en el lado del acompañante.



2. Retire los dos tornillos delanteros (1).
 3. Retire la abrazadera de sujeción lateral (3).
- NOTA:** Si desea bajar completamente el panel de cierre, retire también las dos abrazaderas de la parte trasera (2).

Mantenimiento de su McLaren

Fusibles

- Baje el panel de cierre lo suficiente como para obtener acceso a la caja de fusibles.

NOTA: No baje el panel de cierre más de lo necesario, puesto que puede dañarse.



- Retire el fusible apropiado y sustitúyalo por uno del mismo valor. En caso de duda, consulte el cuadro de especificaciones de fusibles, consulte Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles secundaria, página 6.23.
- Eleve el panel de cierre hasta su posición, ajuste la abrazadera y apriete los dos tornillos delanteros.

Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles secundaria

Nro.	A	Circuito protegido
F1	20	Puerta del conductor
F2	20	Puerta del acompañante
F3	25	Luces
F4	35	Luces
F5	35	Carrocería
F6	35	Carrocería
F7	35	Alarma
F8	-	-
F9	-	-
F10	-	-
F11	-	-
F12	-	-

Nro.	A	Circuito protegido
F13	10	Panel de instrumentos
F14	5	Unidad de control de la transmisión
F15	10	Aire acondicionado
F16	3	Unidad de control de la alarma
F17	3	Rastreador
F18	7,5	Alarma
F19	5	Pantalla central
F20	3	Relés de la unidad de control de la transmisión
F21	15	Unidad de control de la pantalla
F22	-	-
F23	-	-
F24	5	Conector de desarrollo

Mantenimiento de su McLaren Fusibles

Nro.	A	Círcuito protegido
F25	10	Diagnóstico OBD2
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-

Caja de fusibles de la batería

Acceso a la caja de fusibles de la batería

1. Abra la puerta del maletero y retire cualquier elemento almacenado en el interior.

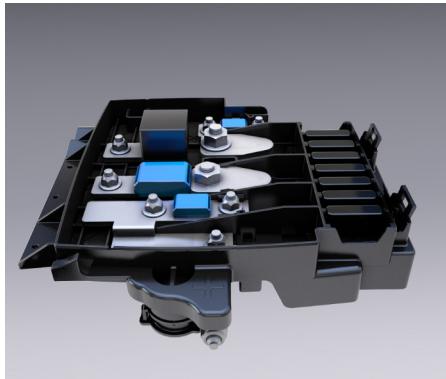
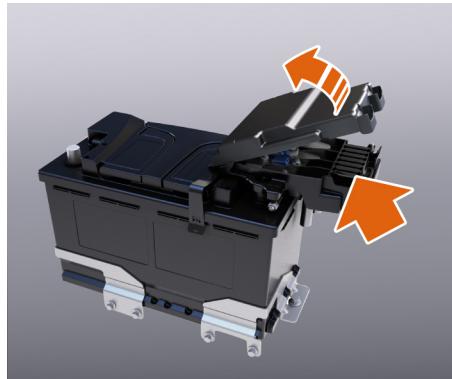


2. Quite los 2 tornillos de un cuarto de vuelta que aseguran la parte superior de la cubierta de acceso de la batería.



3. Abra la parte superior de la cubierta de acceso de la batería y desconecte los 2 conectores eléctricos en la parte trasera de la cubierta.
4. Levante la cubierta de acceso de la batería, fuera de sus clavijas de ubicación y quite.

Mantenimiento de su McLaren Fusibles



5. Presione los 2 pestillos del lado derecho de la cubierta y retire la cubierta de la caja de fusibles.
6. Retire el fusible apropiado y sustítúyalo por uno del mismo valor. En caso de duda, consulte Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles de la batería, página 6.25.
7. Encage el lado izquierdo de la cubierta en la caja de fusibles y empuje el lado derecho hacia abajo para encajar las abrazaderas completamente.
8. Vuelva a colocar la cubierta de acceso de la batería, conecte los 2 conectores eléctricos y asegure con los 2 tornillos.
9. Almacene el contenido extraído del maletero.

Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles de la batería

Nro.	A	Circuito protegido
F1	30	Unidad de control de la transmisión
F2	30	Unidad de control de la transmisión
F3	30	Aire acondicionado - motor - módulo de control
F4	50	Suministro de la caja de fusibles secundaria
F5	40	Válvulas de control electrónico de estabilidad
F6	40	Motor de control electrónico de estabilidad
F7	20	Toma de alimentación auxiliar - maletero
F8	40	Suministro de la caja de fusibles secundaria

Mantenimiento de su McLaren **Fusibles**

Nro.	A	Circuito protegido
F9	100	Dirección asistida electrohidráulica
F10	200	Suministro de caja de fusibles principal
F11	30	Suministro de la caja de fusibles secundaria

Mantenimiento de su McLaren

Iluminación

Luces del vehículo

La iluminación es un aspecto importante de la seguridad del vehículo. Debe asegurarse de que todas las luces funcionan en todo momento.

Todas las luces exteriores de su McLaren utilizan la última tecnología de diodos emisores de luz (LED).

A diferencia de las bombillas de filamentos tradicionales, estas luces tienen una vida útil más larga y bajo consumo, si bien proporcionan la misma cantidad de luz.

Faros

Su McLaren está equipado con faros de diodos emisores de luz. Estos ofrecen mayor visibilidad en luces bajas y altas, especialmente en condiciones meteorológicas y de conducción adversas.

 NOTA: No intente cambiar los diodos emisores de luz, puesto que podría dañar los sistemas de iluminación del vehículo. En caso de falla, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Mantenimiento de su McLaren

Desbloqueo y apertura manual

Desbloqueo: batería descargada

Si no puede bloquear o desbloquear el vehículo porque la batería del vehículo o la batería de la llave electrónica se descargó, utilice la llave mecánica.

Procedimiento de desbloqueo y apertura



1. Presione la muesca giratoria y deslice la cubierta trasera en dirección opuesta a la llave electrónica.



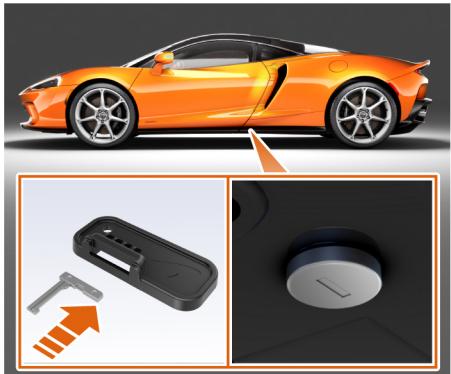
2. Libere y retire la llave mecánica de la llave electrónica.



3. Inserte la llave mecánica en el soporte de llave para apertura de puerta manual.
Consulte Soporte de llave para apertura de puerta manual, página 6.13

Mantenimiento de su McLaren

Desbloqueo y apertura manual



4. Inserte la llave mecánica en la cerradura y gire la llave hacia la izquierda hasta que la resistencia mecánica impida la apertura completa de la puerta.
5. Aplique presión al área de cierre de la puerta (para contrarrestar la presión de las juntas de la puerta) y siga girando la llave para abrir la puerta.
6. Vuelva a colocar la llave mecánica en la llave electrónica.



NOTA: El desbloqueo del vehículo con la llave mecánica activa el sistema antirrobo y puede provocar que suene la alarma. Una vez que la puerta esté abierta, abra el compartimento de almacenamiento de la consola central y coloque la llave electrónica contra la pared delantera del compartimento de almacenamiento en un lapso de 10 segundos. El vehículo reconocerá la llave electrónica y detendrá la alarma.

7. Si la batería de la llave electrónica se descargó, sustituya la batería lo antes posible; consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.35.

Arranque del vehículo



Si la batería de la llave electrónica se ha descargado y el motor no arranca, realice los siguientes pasos:

1. Abra el compartimento de almacenamiento de la consola central.
2. Coloque la llave electrónica en el compartimento de almacenamiento de la consola central, contra la pared delantera.

En esta posición el vehículo puede detectar la presencia de la llave electrónica válida y, por tanto, se puede arrancar y conducir.

Mantenimiento de su McLaren

Desbloqueo y apertura manual

Sustituya la batería de la llave electrónica lo antes posible; consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.35.

Apertura de puerta desde dentro - batería descargada



Para abrir una puerta desde dentro, quite el dispositivo de retención de la correa de apertura de puerta manual y tire de la correa.

El cierre de puerta se abrirá, lo cual permite que la puerta se eleve parcialmente antes de que se desplace automáticamente hacia afuera y hacia arriba.

Para volver a colocar la correa de apertura, introduzca la correa en su soporte y encaje los dispositivos de retención en su lugar.

NOTA: Utilice esta correa solo si la batería se descargó.

NOTA: Después de utilizarlos, asegúrese de colocar correctamente los dos dispositivos de retención de la correa de apertura de puerta manual para que queden en las posiciones adecuadas.

NOTA: Asegúrese de que la correa de apertura de puerta manual esté totalmente replegada antes de colocar los dispositivos de retención en los lugares correspondientes.

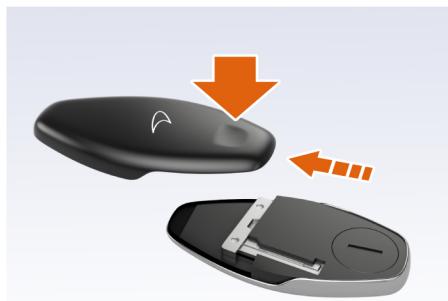
Mantenimiento de su McLaren

Desbloqueo y apertura manual

Apertura del maletero delantero: batería descargada

NOTA: La llave electrónica o los botones del maletero del tablero de instrumentos no abrirán los maleteros si la batería está descargada o desconectada. En tal caso, utilice el mecanismo de apertura manual.

Procedimiento de apertura



1. Presione la muesca giratoria y deslice la cubierta trasera en dirección opuesta a la llave electrónica.



2. Libere y retire la llave mecánica de la llave electrónica.



3. Inserte la llave mecánica en el soporte de llave para apertura de puerta manual.
Consulte Soporte de llave para apertura de puerta manual, página 6.13

Mantenimiento de su McLaren

Desbloqueo y apertura manual



4. Inserte la llave mecánica en la cerradura y gire la llave hacia la izquierda hasta que la resistencia mecánica impida la apertura completa de la puerta.
5. Aplique presión al área de cierre de la puerta (para contrarrestar la presión de las juntas de la puerta) y siga girando la llave para abrir la puerta.

NOTA: El desbloqueo del vehículo con la llave mecánica activa el sistema antirrobo y puede provocar que suene la alarma. Una vez que la puerta esté abierta, abra el compartimento de almacenamiento de la consola central y coloque la llave electrónica contra la pared delantera del compartimento de almacenamiento en un lapso de 10 segundos. El vehículo reconocerá la llave electrónica y detendrá la alarma.



6. Empuje la empuñadura en la abertura de la puerta izquierda.

7. El maletero se desbloqueará y abrirá ligeramente.



8. Levante la puerta del maletero y libere el pestillo de seguridad.
9. Abra la puerta del maletero, los amortiguadores de gas la sostendrán en la posición totalmente abierta.
10. Vuelva a colocar la llave mecánica en la llave electrónica.
11. Si la batería de la llave electrónica se descargó, sustituya la batería lo antes posible; consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.35.

Mantenimiento de su McLaren

Desbloqueo y apertura manual

Apertura del maletero trasero: batería descargada

i NOTA: La llave electrónica o los botones del maletero del tablero de instrumentos no abrirán los maleteros si la batería está descargada o desconectada. En tal caso, utilice el mecanismo de apertura manual.

i NOTA: Para abrir la compuerta trasera de forma manual, se debe elevar el vehículo, quitar las fijaciones del embellecedor de paso de rueda trasero, y mover el embellecedor de paso de rueda para acceder al seguro.

También puede cargar la batería en el maletero delantero; consulte Apertura del maletero delantero: batería descargada, página 6.31 y Carga de la batería, página 6.15. Esto le permitirá abrir la compuerta trasera con los botones del tablero de instrumentos.

Procedimiento de apertura



2. Libere y retire la llave mecánica de la llave electrónica.

1. Presione la muesca giratoria y deslice la cubierta trasera en dirección opuesta a la llave electrónica.

Mantenimiento de su McLaren Desbloqueo y apertura manual



3. Inserte la llave mecánica en el soporte de llave para apertura de puerta manual.
Consulte Soporte de llave para apertura de puerta manual, página 6.13



4. Inserte la llave mecánica en la cerradura y gire la llave hacia la izquierda hasta que la resistencia mecánica impida la apertura completa de la puerta.
5. Aplique presión al área de cierre de la puerta (para contrarrestar la presión de las juntas de la puerta) y siga girando la llave para abrir la puerta.

NOTA: El desbloqueo del vehículo con la llave mecánica activa el sistema antirrobo y puede provocar que suene la alarma. Una vez que la puerta esté abierta, abra el compartimento de almacenamiento de la consola central y coloque la llave electrónica contra la pared delantera del compartimento de almacenamiento en un lapso de 10 segundos. El vehículo reconocerá la llave electrónica y detendrá la alarma.

6. Eleve y apoye el vehículo.
7. Retire las fijaciones del embellecedor de paso de rueda trasero.
8. Tire con cuidado del borde trasero del embellecedor de paso de rueda trasero para acceder al seguro.

Mantenimiento de su McLaren

Desbloqueo y apertura manual



9. Inserte la llave mecánica en el seguro y gírela hacia la izquierda para liberar la compuerta trasera.
10. Abra la compuerta trasera. Los amortiguadores de gas la sostendrán en la posición totalmente abierta.
11. Vuelva a colocar la llave mecánica en la llave electrónica.
12. Instale el embellecedor de paso de rueda.
13. Si la batería de la llave electrónica se descargó, sustituya la batería lo antes posible; consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.35.

Sustitución de la batería de la llave electrónica



1. Presione la muesca giratoria y deslice la cubierta trasera en dirección opuesta a la llave electrónica.



2. Desenrosque la cubierta de la batería y quite la batería descargada.
 3. Instale una batería nueva, con lo que se garantiza que la polaridad sea la correcta.
- i** NOTA: Reduzca la manipulación de la batería al mínimo posible. La humedad y la grasa de los dedos pueden afectar a la vida útil de la batería y provocar corrosión en los contactos. Sujete la batería únicamente por los bordes.
4. Vuelva a colocar la cubierta de la batería, con lo que se garantiza que el sello está asentado correctamente.

Mantenimiento de su McLaren Desbloqueo y apertura manual

5. Vuelva a colocar la cubierta trasera de la llave electrónica.

Mantenimiento de su McLaren

Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas

Sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas

ADVERTENCIA: Asegúrese de que el vehículo esté apagado antes de sustituir las escobillas de los limpiaparabrisas. Los limpiaparabrisas podrían ponerse en movimiento y causarle lesiones.

ADVERTENCIA: Sustituya las escobillas del limpiaparabrisas cada 12 meses o el parabrisas no se limpiará correctamente. Como consecuencia, podría no ver las condiciones de la carretera y de tráfico y se podría producir un accidente.

Detención de las escobillas de los limpiaparabrisas

1. Presione el botón STOP/START (detención/arranque) una vez para encender el vehículo, pero NO pise el pedal de freno.

2. Tire de la manecilla de control de los limpiaparabrisas hacia usted dos veces, los limpiaparabrisas se moverán a una posición de detención de invierno y luego a la posición de detención de servicio.

La posición de detención de invierno coloca la escobilla en posición vertical para ayudar al escurrimiento del agua y evitar que la nieve se acumule.

La posición de detención de servicio coloca las escobillas en una posición conveniente para el reemplazo de la hoja del limpiaparabrisas.

Para retirar la escobilla del limpiaparabrisas principal



1. Posicione las escobillas de los limpiaparabrisas en la posición de detención de servicio en el parabrisas, consulte Detención de las escobillas de los limpiaparabrisas, página 6.37.
2. Levante el brazo del limpiaparabrisas principal del parabrisas.
3. Gire la escobilla del limpiaparabrisas 90° y quite en la dirección de la flecha.

Mantenimiento de su McLaren

Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas

i NOTA: No abra la puerta del maletero cuando los brazos de los limpiaparabrisas estén posicionados lejos del parabrisas. Podría dañar la puerta del maletero o los brazos de los limpiaparabrisas.

i NOTA: No baje los brazos de los limpiaparabrisas sobre el parabrisas sin haber colocado las escobillas de los limpiaparabrisas.

Para instalar una nueva escobilla del limpiaparabrisas principal

1. Deslice la escobilla del limpiaparabrisas sobre el brazo del limpiaparabrisas y gire 90°.

i NOTA: Asegúrese de que la escobilla del limpiaparabrisas esté bien fija en el brazo del limpiaparabrisas.

2. Baje los brazos de los limpiaparabrisas sobre el parabrisas.
3. Tire de la manecilla de control de los limpiaparabrisas hacia usted una vez, los limpiaparabrisas regresarán a la posición de detención normal.

Para retirar la escobilla del limpiaparabrisas pequeño



1. Posicione las escobillas de los limpiaparabrisas en la posición de detención de servicio en el parabrisas, consulte Detención de las escobillas de los limpiaparabrisas, página 6.37.
2. Levante el brazo del limpiaparabrisas pequeño del parabrisas.
3. Presione el broche de la escobilla del limpiaparabrisas y deslícela hacia afuera del brazo.

i NOTA: No abra la puerta del maletero cuando los brazos de los limpiaparabrisas estén posicionados lejos del parabrisas. Podría dañar la puerta del maletero o los brazos de los limpiaparabrisas.

i NOTA: No baje los brazos de los limpiaparabrisas sobre el parabrisas sin haber colocado las escobillas de los limpiaparabrisas.

Para instalar una nueva escobilla del limpiaparabrisas pequeño

1. Deslice la escobilla del limpiaparabrisas por el brazo del limpiaparabrisas y asegúrese de que la abrazadera encaje en el brazo.

i NOTA: Asegúrese de que la escobilla del limpiaparabrisas esté bien fija en el brazo del limpiaparabrisas.

2. Baje los brazos de los limpiaparabrisas sobre el parabrisas.
3. Tire de la manecilla de control de los limpiaparabrisas hacia usted una vez, los limpiaparabrisas regresarán a la posición de detención normal.

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos

Ruedas y neumáticos

 **ADVERTENCIA:** Haga que le cambien los neumáticos desgastados en pares ejes, asegurándose de que los neumáticos estén colocados según las especificaciones. Con neumáticos desgastados, la estabilidad de conducción del vehículo se verá afectada desfavorablemente, en especial cuando conduzca a altas velocidades.

Si ha colocado neumáticos nuevos, póngase en contacto con su concesionario McLaren para conocer el período de asentamiento correspondiente según su estilo de conducción.

- **Con neumáticos nuevos, evite tomar curvas a gran velocidad y el exceso de velocidad.**
- **Utilice solo ruedas y neumáticos del mismo tipo y marca.**
- **Nunca utilice un neumático que se haya pinchado y posteriormente reparado.**
- **Instale solo neumáticos del tamaño correcto.**

- **Los neumáticos se deterioran con el tiempo debido a los efectos de la luz ultravioleta, temperaturas extremas, cargas elevadas y condiciones medioambientales. Se recomienda sustituir los neumáticos cada 6 años, o antes si es necesario.**

McLaren le recomienda utilizar únicamente neumáticos Pirelli de verano o de invierno; consulte Tamaños de ruedas y neumáticos, página 7.08.

Estos neumáticos ofrecen el mejor rendimiento posible con los sistemas de seguridad de su vehículo y han sido aprobados específicamente por McLaren.

McLaren no asume responsabilidad alguna por daños resultantes del uso de otros neumáticos y ruedas. Puede obtener más información sobre ruedas y neumáticos en un concesionario McLaren.



ADVERTENCIA: El uso de neumáticos distintos de los recomendados por McLaren podría provocar estos entre en contacto con la carrocería y afecten desfavorablemente a la conducción. Esto puede provocar pérdida de control del vehículo y, como resultado, podrían producirse lesiones graves e incluso la muerte. Los niveles de ruido y el consumo de combustible también podrían verse afectados negativamente. Además, la conducción con carga o el uso de dispositivos para desplazamiento en la nieve podría provocar el contacto entre la carrocería y los componentes del eje. Esto podría ocasionar daños en los neumáticos o el vehículo.



NOTA: No se deben utilizar neumáticos recauchutados. No monte neumáticos usados si no tiene información del uso anterior.

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos

i NOTA: No se permite la modificación del sistema de frenos ni de las ruedas, tampoco el uso de placas distanciadoras o protectores contra polvo de freno. Cualquier modificación anulará la garantía del vehículo para la zona modificada.

i NOTA: Los cambios de rueda deben llevarse a cabo en su concesionario McLaren. El vehículo podría verse dañado si se eleva con el gato de forma incorrecta.

i NOTA: Almacene los neumáticos en un lugar fresco y seco, preferiblemente oscuro. Proteja los neumáticos del aceite, la grasa y la gasolina.

Marcas de neumáticos



1. Ancho del neumático en milímetros.
2. Perfil del neumático dado como porcentaje del ancho del neumático.
3. Indica que el neumático tiene capas radiales.
4. Indica el diámetro de la llanta de la rueda en pulgadas.
5. Los números indican el índice de carga y la letra el régimen de velocidad. 91 indica un peso de 615 kg (1350 lb) e Y indica velocidades mayores de 300 km/h (186 mph).

6. Muestra la carga máxima que puede transportar el neumático.
7. Número de grado de desgaste de la banda de rodamiento. Cuanto más alta sea la cifra, mayor será la vida útil del neumático.
8. El carácter alfa indica la resistencia al calor. Un neumático calificado con 'A' ofrece mayor resistencia al calor.
9. Información sobre el fabricante del neumático. Contiene el lugar y la fecha de fabricación.

Neumáticos

⚠ ADVERTENCIA: Los neumáticos se deben instalar según el etiquetado del perfil del neumático. La palabra "HACIA FUERA" debe estar en el borde exterior del neumático cuando se monta en la rueda o, de lo contrario, la estabilidad del vehículo se verá afectada desfavorablemente, en especial a altas velocidades.

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos

Neumáticos asimétricos



Los neumáticos asimétricos tienen un dibujo de la banda de rodadura diferente en cada lado. Esta combinación de banda de rodadura ofrece mejor agarre tanto en condiciones de humedad como secas.

La banda de rodadura exterior incluye un dibujo de la banda de rodadura más grande y rígido que ayuda a la estabilidad en curvas. El dibujo interior ayuda a la estabilidad en condiciones de humedad. Un surco central en el neumático ayuda a la estabilidad en línea recta.

ADVERTENCIA: Equipe el vehículo exclusivamente con neumáticos recomendados por McLaren.

ADVERTENCIA: Los neumáticos se deben instalar según el etiquetado del perfil del neumático. Las ventajas de los neumáticos asimétricos solo se verán si los neumáticos están montados correctamente.

Inspección de ruedas y neumáticos

Al menos cada 7 días, compruebe si los neumáticos presentan cortes, pinchazos, desgaste, golpes, deformación y grietas. Compruebe si las ruedas presentan corrosión excesiva. Las ruedas dañadas podrían provocar una pérdida de presión de los neumáticos.

Compruebe de forma regular la profundidad de la banda de rodadura del neumático y el estado de toda la banda de rodadura por todo lo ancho del neumático. Gire las ruedas delanteras al máximo para inspeccionar la banda de rodadura interior.



Si el desgaste de la banda de rodadura es de 1,6 mm, los indicadores de desgaste aparecerán en la superficie del dibujo de la banda de rodadura, mostrando una banda continua de goma a todo lo ancho del neumático. Los neumáticos deben sustituirse tan pronto como sea visible el indicador de desgaste o antes si las leyes establecen la sustitución a una profundidad mayor de la banda de rodadura.

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos

i NOTA: Se recomienda que siempre cambie sus neumáticos en su concesionario McLaren. Cada rueda tiene un sensor de presión de neumático conectado a la válvula del neumático. Para evitar que se dañe el sensor, los neumáticos deben sustituirse mediante el procedimiento adecuado.

⚠ ADVERTENCIA: El agarre de los neumáticos disminuye rápidamente en carreteras mojadas o con hielo, especialmente cuando la profundidad de la banda de rodadura está próxima al mínimo. Puede perder el control del vehículo y provocar un accidente debido al agarre reducido de los neumáticos. Reduzca la velocidad y conduzca con especial cuidado.

i NOTA: Si el desgaste de la banda de rodadura es desigual por el neumático o excesivo, debe comprobarse la alineación de la rueda.

Compruebe regularmente la presión de todos los neumáticos y corrija la presión según sea necesario; consulte Presiones de los neumáticos, página 7.09.

Todas las ruedas tienen una tapa de válvula incorporada para proteger la válvula de la suciedad y la humedad.

Precauciones de conducción

Al estacionar su McLaren, asegúrese de que los neumáticos no choquen con la acera u otros obstáculos. Si es necesario circular sobre aceras, baderas o baches, conduzca lentamente y llegue al obstáculo en un ángulo bajo, de lo contrario los neumáticos podrían dañarse.

Mientras conduzca, preste atención a las vibraciones, los ruidos y las características de conducción poco habituales, por ejemplo, el vehículo se va hacia un lado. Esto puede indicar que los neumáticos o las ruedas están dañados. Si nota algo poco habitual, reduzca la velocidad y detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad así lo permitan para comprobar si los neumáticos y las ruedas están dañados. Si no encuentra indicios de daño, acuda a su concesionario McLaren para que inspeccionen los neumáticos y las ruedas.

Presiones de los neumáticos

⚠ ADVERTENCIA: Una presión de los neumáticos demasiado alta o demasiado baja tiene un efecto negativo en la seguridad activa del vehículo, lo que podría producir un accidente. Compruebe con frecuencia la presión de todos los neumáticos, especialmente antes de trayectos largos, y corrija la presión según sea necesario.

⚠ ADVERTENCIA: Si la presión de un neumático desciende constantemente, compruebe si el neumático presenta objetos extraños o indicios de pinchazos; compruebe también si la válvula tiene fugas de aire.

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos



Para obtener información sobre la presión de los neumáticos en distintas condiciones de funcionamiento, consulte Presiones de los neumáticos, página 7.09. También están impresas en una etiqueta fijada a la aleta de llenado de combustible.

Si se va a conducir a velocidad elevada, debe comprobarse la presión de los neumáticos y ajustarla en caso necesario.

i NOTA: En algunos mercados, la etiqueta de presión de los neumáticos está fijada en la base de la puerta del lado del conductor.

i NOTA: Las presiones de los neumáticos proporcionadas para cargas bajas son valores mínimos que ofrecen una comodidad de conducción óptima. El aumento de la presión para cargas más elevadas no afectará al funcionamiento del vehículo, pero el confort de conducción se verá perjudicado.

Compruebe la presión cuando los neumáticos estén fríos. Si necesita comprobar los neumáticos en caliente, las presiones serán superiores. No deje salir aire de los neumáticos calientes para que coincida con la presión de los neumáticos recomendada en frío.

La conducción con presión de los neumáticos demasiado alta o demasiado baja puede:

- Provocar riesgo de fallas de los neumáticos, lo que da como resultado accidentes que podrían provocar lesiones o incluso la muerte.
- Reducir la vida útil de los neumáticos.
- Causar daños mayores en los neumáticos.
- Tener un efecto negativo en las características de conducción (por ejemplo, por aquaplaning).

💡 NOTA MEDIOAMBIENTAL: Compruebe la presión de los neumáticos al menos cada 7 días.

Intercambio de ruedas

⚠️ ADVERTENCIA: Solo se pueden colocar como alternativa ruedas aprobadas con neumáticos de invierno en su McLaren.

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos

Neumático desinflado

Su McLaren está equipado con un recipiente de sellador de neumáticos situada en el maletero.

En caso de pinchazo, siga los pasos indicados a continuación para garantizar su seguridad, la seguridad de los otros ocupantes del vehículo y la de los otros usuarios de la carretera.

Reparación de un pinchazo

1. Detenga el vehículo lo más lejos posible del tráfico y sobre una superficie firme y nivelada.
2. Si se encuentra en una carretera pública, encienda las luces de emergencia; consulte Luces de emergencia, página 1.48.
3. Accione el freno de estacionamiento y ponga punto muerto.
4. Los acompañantes deben salir del vehículo extremando la seguridad y permanecer lejos del vehículo, la carretera y el tráfico.
5. Coloque el triángulo de señalización a una distancia adecuada del vehículo para advertir a los demás de una avería; consulte Triángulo de señalización, página 6.10.

Uso del sellador de neumáticos



Puede utilizar el sellador de neumáticos para sellar pequeños pinchazos, especialmente los que se producen en la banda de rodadura del neumático. El sellador de neumáticos puede utilizarse a temperaturas ambiente de hasta -20 °C (-4 °F).

- ADVERTENCIA:** El sellador de neumáticos no puede sellar pinchazos si:
- Los cortes o pinchazos en el neumático son mayores de 4 mm.
 - Las llantas de las ruedas están dañadas.

- Ha conducido con una presión de los neumáticos muy baja o con los neumáticos desinflados.

Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren.

Saque el sellador de neumáticos del maletero y siga las instrucciones del recipiente.

NOTA: Si es posible, localice la causa del pinchazo y coloque la rueda, de manera que el pinchazo esté en el punto más bajo para que el sellador sea más eficaz.

Lleve a cambiar el neumático pinchado lo más pronto posible.

ADVERTENCIA: Reemplace los neumáticos pinchados. McLaren no recomienda la reparación de los neumáticos pinchados.

ADVERTENCIA: Si el sellador de neumáticos entra en contacto con los ojos o la piel, enjuague la zona inmediatamente con bastante agua limpia y cámbiese la ropa que haya entrado en contacto con el sellador de neumáticos. Si presenta una reacción alérgica, acuda a un médico de inmediato.

Mantenimiento de su McLaren Ruedas y neumáticos

 **ADVERTENCIA:** Mantenga el sellador de neumáticos fuera del alcance de los niños. Si se ingiere sellador de neumáticos, enjuáguese la boca de inmediato y beba gran cantidad de agua. No induzca el vómito. Acuda a un médico inmediatamente. No inhale los gases del sellador de neumáticos.

 **NOTA:** Después de utilizar sellador de neumáticos, se deberá sustituir la válvula del neumático que incorpora el sensor del sistema de control de la presión de los neumáticos.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado del vehículo

Lavado de su McLaren



NOTA MEDIOAMBIENTAL: Algunos productos de limpieza contienen productos químicos que son peligrosos para el medioambiente. Extreme las precauciones siempre para evitar que los líquidos se derramen y nunca utilice cantidades excesivas.

Lavado a mano de su McLaren

1. Enjuague primero toda la carrocería con una manguera mantenida a un ángulo indirecto para retirar la suciedad y humedecer la pintura para dejarla lista para el lavado. No apunte directamente con la manguera en las tomas de aire del motor.
2. Prepare un cubo con agua templada y un detergente para automóviles de buena calidad. Consulte las instrucciones del fabricante del detergente para las proporciones de dilución.

3. Empezando desde la parte superior del vehículo hacia abajo, lave el vehículo, idealmente con un guante de lavado de lana en lugar de una esponja, utilizando agua abundante y prestando especial atención a las zonas en que se pueda acumular suciedad. Utilice un guante de lavado para la parte superior del vehículo (techo, puerta del maletero y áreas sobre el forro del paso de rueda) y otro guante distinto para las áreas debajo del forro del paso de rueda.

NOTA: No limpie las ruedas con estos guantes de lavado.

NOTA: No deje que el detergente se seque; de lo contrario dejará vetas en la pintura.

4. Las manchas de alquitrán y las marcas de grasa rebeldes se pueden eliminar con aguarrás o alcohol desnaturalizado. Despues de la limpieza, lave inmediatamente la zona con agua y jabón para retirar los restos de aguarrás o alcohol.
5. Una vez que esté limpio el vehículo, enjuáguelo bien desde arriba hasta abajo con una manguera en ángulo poco inclinado y evite apuntar directamente a las tomas de aire del motor.

6. Seque el vehículo con una piel de gamuza o toalla de secado.

NOTA: Si queda agua en el compartimento del motor, se aconseja conducir el vehículo y calentar el motor hasta la temperatura de funcionamiento para eliminar este exceso de agua.

Lavado de las ruedas

NOTA: Lave las ruedas con frecuencia, no deje que el polvo de freno se incruste en el acabado de la llanta de la rueda.

Lave las ruedas con agua templada, un detergente de vehículos de buena calidad y un cepillo para ruedas o guante de lavado que se utilice solo para las ruedas. Aplique abrillantador a las ruedas con acabado no satinado para ayudar a mantenerlas limpias.

NOTA: Nunca aplique abrillantador a las ruedas con acabado satinado, porque producirá parches de brillo localizados en la superficie de la rueda.

NOTA: No utilice limpiadores de rueda a base de ácidos porque pueden dañar el acabado de la llanta de la rueda y provocar corrosión.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado del vehículo

i NOTA: Asegúrese de que los frenos estén completamente secos después de limpiar las ruedas antes de almacenar el automóvil.

Escobillas del limpiaparabrisas y juntas de goma

Limpie las escobillas del limpiaparabrisas y las juntas de goma solo con agua templada y un detergente para vehículos de buena calidad. No utilice petróleo ni limpiadores a base de alcohol.

Parabrisas, ventanas y espejos

Limpie regularmente todos los cristales por dentro y por fuera con una solución limpiacristales. Se recomienda un limpiacristales para vehículos. Después de lavar el vehículo con detergente para vehículos que contenga cera, limpie el exterior del parabrisas con limpiacristales. No utilice compuestos de limpieza abrasivos, ya que los cristales de los espejos son especialmente susceptibles a dañarse.

Limpieza de los bajos del chasis

La sal que se utiliza en las carreteras para controlar la nieve y el hielo durante el invierno se puede acumular en la parte inferior del vehículo, y si no se retira puede producir corrosión. Durante los meses de invierno, lave regularmente los bajos del chasis con agua, prestando especial atención a los arcos de la rueda y las zonas donde se puede acumular suciedad.

Abrillantamiento

Abrillante ocasionalmente la pintura con un abrillantador de buena calidad, seguido de una cera protectora.

i NOTA: No utilice lubricante para herramientas de corte, productos para la restauración del color o abrillantadores que contengan agentes abrasivos. Estos pueden rayar la superficie y dañar de forma permanente la pintura.

Daño y rectificación de la pintura

Revise regularmente si la pintura presenta daños. Cualquier rasguño de piedra o rayones profundos deben repararse con la mayor brevedad posible. Póngase en contacto con su concesionario McLaren para obtener asesoramiento.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado del vehículo

Limpieza del interior

NOTA: Su concesionario McLaren puede recomendarle productos para la limpieza del interior de su vehículo.

Alfombra y tapizados

Antes de limpiar el tapizado, siempre pruebe la solución de limpieza en una zona oculta. Limpie con limpiador de tapicerías diluido y con un paño limpio.

Cuero

Antes de limpiar el cuero, siempre pruebe la solución de limpieza en una zona oculta. Limpie con agua templada y un jabón sin detergente o limpiador de piel patentado. Seque con un paño seco, limpio y sin pelusas. No utilice productos de limpieza abrasivos ni abrillantadores.

No abrillante las superficies superiores del tablero de instrumentos. Las superficies abrillantadas son reflectantes y pueden interferir en la visión del conductor. Limpie con limpiador de tapicerías diluido y, a continuación, pase un paño húmedo.

Fibra de carbono

Antes de limpiar la fibra de carbono visible, pruebe siempre la solución de limpieza en una zona oculta. Realice la limpieza con un limpiador para tablero de instrumentos mate de marca. Póngase en contacto con su concesionario McLaren para obtener más información. No utilice productos de limpieza abrasivos ni abrillantadores.

Alcantara®

Quite el polvo del material con cuidado. Humedezca un paño suave o una esponja en agua, escúrralo bien y páselo por todo el material Alcantara®. Asegúrese de no mojarlo excesivamente; enjuague el paño o la esponja y repita el paso si es necesario.

Deje secar el material durante la noche.

Una vez que el material esté seco, frótelo con cuidado con un cepillo de cerdas suaves para restaurar el brillo del material.

Cinturones de seguridad

Extienda los cinturones y límpielos solo con agua templada con jabón. No utilice ningún tipo de detergente o producto de limpieza químico. Deje que los cinturones se sequen solos mientras están extendidos, preferiblemente no a la luz directa del sol.

Panel de instrumentos y pantallas

Limpie el panel de instrumentos y la pantalla táctil de infoentretenimiento central con un paño húmedo. No utilice productos de limpieza abrasivos ni abrillantadores.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado del vehículo

Cobertura del automóvil

Se puede adquirir una cobertura para el automóvil, ideal para su uso dentro de un garaje, en un concesionario McLaren.

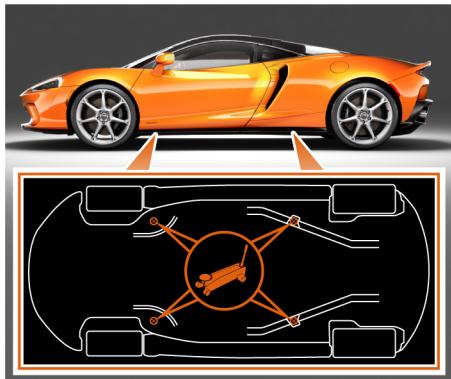
McLaren recomienda que se cubra el vehículo si se va a dejar almacenado durante más de dos semanas. Limpie el vehículo por dentro y por fuera, y asegúrese de que está seco completamente antes de colocar la cobertura.

-  NOTA: Deje que el motor se enfrié antes de colocar la cobertura o los tubos de escape calientes podrían dañar la cobertura.

Mantenimiento de su McLaren

Elevación del vehículo

Puntos de izado del vehículo



Consulte la ilustración y las etiquetas del vehículo para conocer los puntos de izado correctos.

Ponga esta información a disposición de terceros que puedan ayudarlo en la reparación de su McLaren.

i NOTA: Si se eleva el vehículo por cualquier otro punto, se dañará el vehículo.

i NOTA: Utilice un gato con plataforma de elevación plana y una almohadilla de goma para proteger el chasis de daños de superficie. No lo eleve bajo un panel de carrocería.

⚠ ADVERTENCIA: Asegúrese de que el vehículo esté correctamente colocado sobre el gato o sobre el dispositivo de elevación de vehículos antes de levantar el vehículo a una altura en la que se pueda trabajar. Active siempre los bloqueos de seguridad del dispositivo de elevación de vehículos o utilice soportes adecuados para garantizar la seguridad antes de trabajar bajo el vehículo.

Mantenimiento de su McLaren

Asistencia McLaren

Asistencia McLaren

Si su McLaren queda inmovilizado, no intente arreglar nada por su cuenta.

Consulte la Guía de servicio y garantía, que contiene toda la información necesaria.

Batería de repuesto

Si su McLaren queda inmovilizado debido a una falla en la batería del vehículo, la batería solo debe reemplazarse con una batería de iones de litio de la especificación correcta.

En caso de avería

En caso de problema con su vehículo, póngase en contacto con su concesionario McLaren. Si el concesionario McLaren no está disponible, póngase en contacto con el operador de asistencia en carretera disponible 24 horas al día, los 7 días de la semana.



NOTA: Los datos de contacto de su operador de asistencia en carretera se pueden encontrar en la guía de servicio y garantía.

El concesionario McLaren o el operador de asistencia en carretera verificarán su identidad y la de su vehículo, además de determinar su posición exacta.

A continuación, tratarán el problema con usted y determinarán la mejor solución con su aprobación.

Mantenimiento de su McLaren

Asistencia McLaren

Remolque para reparación

Su McLaren está equipado solo con una anilla de remolque delantera.

i NOTA: No remolque el vehículo, podría dañar la caja de cambios. La anilla de remolque solo debe utilizarse para levantar el vehículo a un tráiler o trasbordador para su reparación. No utilice una barra rígida para remolcar el vehículo.

Anilla de remolque y montaje

1. Retire la cubierta de la anilla de remolque en el parachoques delantero.
2. Enrosque la anilla de remolque hacia la derecha en el orificio de montaje, asegurándose de que se introduzca toda la rosca.

i NOTA: Para evitar dañar la anilla de remolque y el vehículo, es importante asegurarse de que la anilla de remolque esté totalmente en contacto con la superficie de acoplamiento de la estructura delantera.

i NOTA: Solo se debe fijar un cable/correa del cabrestante a la anilla de remolque, de lo contrario el vehículo podría dañarse.



3. Retire la anilla de remolque, almacénela en el maletero y vuelva a colocar la cubierta de la anilla de remolque cuando el vehículo se haya reparado.

Mantenimiento de su McLaren

Conducción en el extranjero

Conducción en el extranjero

Los concesionarios McLaren también están a su disposición cuando viaja al extranjero.

Los requisitos legales para conducir en el extranjero varían según el país y cambian constantemente. Solicite siempre asesoría a su concesionario McLaren sobre lo que se requiere para seguir las normas legales en los países en los que viaja.

En algunos países, solo está disponible el combustible de bajo octanaje. Para obtener más información acerca del tipo de combustible, consulte Combustible recomendado, página 2.46.

i NOTA: La luz de cruce asimétrica de los faros está diseñada para iluminar el lado más cercano de la carretera con mayor intensidad. En su McLaren, se aplica la misma configuración de luz de cruce para la conducción en los lados izquierdo y derecho de la carretera.



Datos del vehículo y glosario

Piezas y accesorios originales de McLaren.....	7.02
Resumen.....	7.02
Identificación del vehículo.....	7.03
Número de identificación del vehículo (VIN).....	7.03
Datos.....	7.04
Resumen.....	7.04
Temperaturas de funcionamiento del vehículo.....	7.04
Motor.....	7.04
Velocidades máximas por cada marcha.....	7.05
Relaciones por marcha.....	7.06
Dimensiones del vehículo.....	7.06
Pesos del vehículo.....	7.07
Tamaños de ruedas y neumáticos.....	7.08
Círculo de rotación.....	7.09
Presiones de los neumáticos.....	7.09
Productos de servicio, líquidos y capacidades.....	7.10
Productos de servicio.....	7.10
Especificaciones de aceite del motor.....	7.10
Combustible.....	7.10
Refrigerante.....	7.11
Fluido de la dirección asistida.....	7.12
Líquido de frenos.....	7.12
Fluido del dispositivo de lavado del parabrisas.....	7.13
Glosario técnico.....	7.14
Glosario técnico.....	7.14

Datos del vehículo y glosario

Piezas y accesorios originales de McLaren

Resumen

McLaren recomienda utilizar solo piezas y accesorios originales de McLaren. El uso de piezas no originales podría tener un efecto perjudicial en el funcionamiento y la seguridad del vehículo. McLaren somete las piezas y accesorios a pruebas de fiabilidad, seguridad e idoneidad. McLaren no asume responsabilidad alguna ante el uso de piezas no originales en sus vehículos, incluso si han sido aprobadas de forma independiente.

En muchos países, la instalación de piezas de repuesto y accesorios se aprueba oficialmente solo si cumplen con los requisitos legales. Todas las piezas de repuesto y accesorios originales de McLaren cumplen con estos requisitos.

Las piezas y los accesorios originales de McLaren se pueden obtener en un concesionario McLaren, donde un profesional instalará las piezas.

Asegúrese de que los accesorios sean adecuados para su McLaren. Los accesorios que impliquen modificación del vehículo podrían anular la garantía del vehículo. Esto se aplica si:

- Cambian el tipo de vehículo aprobado en la garantía.

- Pueden poner en peligro a los demás usuarios de la carretera.
- Afectan desfavorablemente las emisiones del vehículo y los niveles de ruido.

Indique siempre el número de identificación del vehículo cuando solicite piezas o accesorios. Consulte Número de identificación del vehículo (VIN), página 7.03.

Datos del vehículo y glosario

Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo (VIN)



El número de identificación del vehículo se puede encontrar en la esquina inferior izquierda del parabrisas.

El número también se puede encontrar grabado en la carrocería detrás del asiento derecho, sellado en una placa en la base de la apertura de la puerta del lado del conductor y se muestra en la sección Información del vehículo en el panel de instrumentos, consulte Número de identificación del vehículo, página 3.08.

Placa del número de chasis



La placa del número de chasis también contiene la siguiente información:

- Peso de carga máximo permitido
- Peso de carga máximo permitido con tráiler
- Peso de carga del eje delantero máximo permitido
- Peso de carga del eje trasero máximo permitido

Datos del vehículo y glosario

Datos

Resumen

En esta sección se incluyen todos los datos técnicos necesarios del vehículo y se refiere al equipamiento estándar del vehículo. Por tanto, los datos pueden variar de los vehículos con equipos opcionales. Puede obtener más información en su concesionario McLaren.

Temperaturas de funcionamiento del vehículo

Temperatura ambiente de funcionamiento mínima	-20 °C (-4 °F)
Temperatura ambiente de funcionamiento máxima	+50 °C (+122 °F)



NOTA: Si el vehículo se utiliza fuera del margen de temperaturas ambiente mínima y máxima, el rendimiento podría disminuir. McLaren se exime de cualquier responsabilidad en caso de que no se alcance la potencia del motor indicada cuando el vehículo se usa fuera de los intervalos de temperatura indicados o en condiciones de altitud.

Motor

Especificaciones del motor	
Potencia nominal (kW) a rpm	537 a 7500
Potencia nominal (CV) a rpm	620 a 7500
Par nominal (Nm) a rpm	630 a 5500
Par nominal (lb/pie) a rpm	464 a 5500
Número de cilindros	8
Desplazamiento en cm ³	3994
Régimen del motor máximo (rpm)	8500

Datos del vehículo y glosario

Datos

Relación potencia/peso (CV/tonelada)	425
---	-----

Etiqueta de emisiones del vehículo



La etiqueta de emisiones del vehículo se puede encontrar fijada permanentemente alrededor de la compuerta trasera.

La etiqueta contiene:

- cilindrada del motor
- una declaración de cumplimiento con las normas estadounidenses y europeas correspondientes al año del modelo

- el estándar de emisiones de escape.

Velocidades máximas por cada marcha

Marcha	km/h (mph)
Primera marcha	80 (50)
Segunda marcha	122 (76)
Tercera marcha	169 (105)
Cuarta marcha	218 (136)
Quinta marcha	278 (173)
Sexta marcha	340 (212)
Séptima marcha	317 (197)

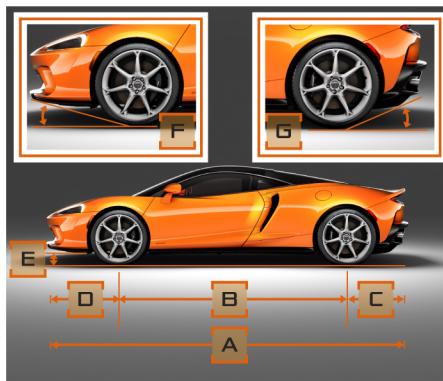
Datos del vehículo y glosario

Datos

Relaciones por marcha

Primera marcha	3.982:1
Segunda marcha	2.612:1
Tercera marcha	1.905:1
Cuarta marcha	1.479:1
Quinta marcha	1.160:1
Sexta marcha	0.906:1
Séptima marcha	0.686:1
Transmisión final	3.308:1

Dimensiones del vehículo

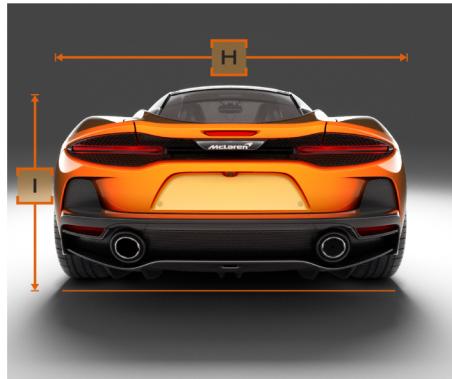


A	Longitud del vehículo	4683 mm (15 pies 4 pulg)
B	Distancia entre ejes	2675 mm (8 pies 9 pulg)
C	Parte saliente trasera	907 mm (3 pies)
D	Parte saliente delantera	1100 mm (3 pies 7 pulg)

E	Distancia al suelo (normal)	110 mm (4 pulg)
	Distancia al suelo (elevación del vehículo)	131 mm (5 pulg)
F	Ángulo de aproximación (normal)	9,7°
	Ángulo de ataque (elevación del vehículo)	12,5°
G	Ángulo de salida (normal)	13,9°
	Ángulo de salida (elevación del vehículo)	13,1°

Datos del vehículo y glosario

Datos



H	Ancho del vehículo (puertas cerradas, espejos retrovisores plegados)	2045 mm (6 pies 9 pulg)
I	Altura del vehículo (puertas cerradas, normal)	1213 mm (4 pies)
	Altura del vehículo (puertas cerradas, elevación del vehículo)	1234 mm (5 pies)



J	Ancho del vehículo (puertas abiertas en el punto más ancho)	3286 mm (10 pies 9 pulg)
K	Altura del vehículo (puertas abiertas)	1977 mm (6 pies 6 pulg)

NOTA: Todas las dimensiones son aproximadas.

Pesos del vehículo

Peso	kg
Peso en seco	1461 (3220)
Peso en vacío (todos los fluidos y el 90 % de combustible)	1527 (3366)
Peso en la calle (más 75 kg del conductor)	1602 (3531)
Distribución del peso en la calle - eje delantero	673 (1484)
Distribución del peso en la calle - eje trasero	929 (2048)
Peso bruto máximo del vehículo (GVW)	1796 (3959)
Distribución del peso bruto máximo del vehículo - eje delantero	783 (1726)
Distribución del peso bruto máximo del vehículo - eje trasero	1013 (2232)

Datos del vehículo y glosario

Datos

Carga máxima - maletero delantero	50 (110)
Carga máxima, maletero trasero	50 (110)

Tamaños de ruedas y neumáticos

Tamaños de las ruedas

Ruedas delanteras	8 J x 20
Ruedas traseras	10,5 J x 21

Neumáticos traseros	
- Pirelli SottoZero™ 2	295/35 R21

Neumáticos de verano

Neumáticos delanteros	
- Pirelli P Zero™	225/35 R20

Neumáticos traseros	
- Pirelli P Zero™	295/35 R21

Neumáticos de invierno

Neumáticos delanteros	
- Pirelli SottoZero™ 2	225/35 R20

Datos del vehículo y glosario

Datos

Círculo de rotación

Círculo de rotación de acera a acera	12,1 m (39 pies 8 pulg)
--------------------------------------	-------------------------

Presiones de los neumáticos

Condiciones de carga	Ruedas delanteras		Ruedas traseras	
	Bar	Psi	Bar	Psi
Uso normal	2,2	32	2,2	32
Velocidades mayores de 270 km/h (165 mph)	2,7	39	2,7	39

Las presiones de los neumáticos también se pueden encontrar en una etiqueta en la parte interior de la aleta de llenado de combustible.



i NOTA: En algunos mercados, la etiqueta de presión de los neumáticos está fijada en la apertura de la puerta del lado del conductor.

Datos del vehículo y glosario

Productos de servicio, líquidos y capacidades

Productos de servicio

Los productos de servicio corresponden a combustible, aceite del motor, refrigerante y líquido de frenos. McLaren recomienda utilizar únicamente productos comprobados y aprobados por McLaren. El daño resultante del uso de otros productos de servicio no aprobados no está cubierto en la responsabilidad ante defectos materiales.

⚠ ADVERTENCIA: Durante la conducción, el almacenamiento y la eliminación de cualquier producto de servicio, tenga en cuenta las normativas pertinentes. Si no se tienen en cuenta, se puede poner en peligro a otras personas y al medioambiente. No deje que los productos de servicio entren en contacto directo con los ojos o heridas abiertas. Acuda al médico de inmediato si ingiere cualquier producto de servicio.

⌚ NOTA MEDIOAMBIENTAL: Deseche los productos de servicio de forma responsable con el medioambiente.

Especificaciones de aceite del motor



Capacidad de aceite del motor	8,0 litros
-------------------------------	------------

ℹ NOTA: McLaren solo recomienda aceite de motor Mobil 1 FS 0W-40.

Puede obtener más información en su concesionario McLaren.

ℹ NOTA: No utilice aditivos de lubricante. Podría provocar un aumento del desgaste y daño de los conjuntos mecánicos. El daño provocado por aditivos no aprobados no está cubierto por la garantía de McLaren.

Combustible

⚠ ADVERTENCIA: El combustible es altamente inflamable. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se trabaja con combustibles. Apague el motor antes de reabastecer.

⚠ ADVERTENCIA: No permita que el combustible haga contacto con su piel o ropa. El contacto directo de combustibles con su piel o la inhalación de los vapores de combustible es perjudicial para la salud.

Para obtener más información sobre el combustible, consulte Combustible recomendado, página 2.46.

Datos del vehículo y glosario

Productos de servicio, líquidos y capacidades

Depósito de combustible

Capacidad total	60 litros (13,2 galones imperiales)
Capacidad restante cuando se enciende la luz de nivel bajo en color ámbar	20 litros (4,4 galones imperiales)
Capacidad restante cuando se enciende la luz de nivel bajo en color rojo	11 litros (2,4 galones imperiales)

Refrigerante

Capacidad del sistema de refrigeración	24,5 litros (5,4 galones imperiales)
Anticongelante/anticorrosivo	Mobil Extra Antifreeze
Cantidad de anticongelante para una protección hasta -20 °C (-4 °F)	12,25 litros (2,7 galones imperiales)

El refrigerante es una mezcla de agua, anticongelante y anticorrosivo. Realiza las siguientes funciones en el sistema de refrigeración:

- Protección anticongelante
- Aumento de eficiencia del sistema de refrigeración
- Ofrece protección anticorrosión

NOTA: Utilice Mobil Extra Antifreeze en todas las condiciones climáticas durante todo el año. Si no se utiliza refrigerante, el sistema de refrigeración no quedará lo suficientemente protegido de la corrosión y se reducirá la eficacia del sistema de refrigeración.

NOTA: Para evitar dañar el motor, solo rellene con un refrigerante premezclado que ofrezca el nivel deseado de protección anticongelante.

Si el anticongelante/anticorrosivo presenta la concentración correcta, el punto de ebullición del refrigerante se situará aproximadamente en 130 °C (266 °F). La concentración de anticongelante y anticorrosivo del sistema de refrigeración será aproximadamente del 50 % ±5 %. Así quedará protegido el sistema de refrigeración ante congelación a temperaturas de -40 °C (-40 °F).

La concentración de anticongelante y anticorrosivo del sistema de refrigeración no debe superar el 55 %, porcentaje que ofrece una protección anticongelante por debajo de -45 °C (-49 °F), ya que una concentración mayor no disiparía el calor con tanta eficacia.

Datos del vehículo y glosario

Productos de servicio, líquidos y capacidades

Si el vehículo pierde refrigerante, no circule con su vehículo y póngase en contacto con un concesionario McLaren.

Fluido de la dirección asistida

Utilice solo fluido de la dirección asistida Pentosin CHF202.

Líquido de frenos

Utilice solo líquido de frenos Pentosin DoT 5.1.

Con el paso del tiempo, el líquido de frenos absorbe humedad del aire, lo que reduce su punto de ebullición.

 **ADVERTENCIA:** Si el punto de ebullición del líquido de frenos se reduce demasiado, se pueden formar cavidades de vapor en el sistema de frenos al accionar fuerte los frenos (por ejemplo, al conducir cuesta abajo o en una pista) perjudicando la eficiencia de los frenos. Por consiguiente, el líquido de frenos se debe sustituir en los intervalos de servicio recomendados.

 **ADVERTENCIA:** Utilice solo fluido de recipientes herméticos nuevos.

Datos del vehículo y glosario

Productos de servicio, líquidos y capacidades

Fluido del dispositivo de lavado del parabrisas

 **ADVERTENCIA:** Algunos fluidos de dispositivos de lavado son altamente inflamables. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipula el fluido de dispositivos de lavado.

 **ADVERTENCIA:** El fluido de dispositivos de lavado es tóxico. Mantenga los recipientes sellados y lejos del alcance de los niños. Si el fluido se ingiere accidentalmente, busque de inmediato asistencia médica.

McLaren recomienda el uso de concentrado Mobil Screenwash.

El depósito tiene una capacidad aproximada de 2,5 litros.

Diluya el concentrado de lavaparabrisas según las instrucciones del fabricante del lavaparabrisas.

 **NOTA:** La concentración en el líquido lavaparabrisas puede variar en función de la estación.

Datos del vehículo y glosario

Glosario técnico

Glosario técnico

Acceso sin llave

Sistema que permite al conductor cambiar las características de conducción y rendimiento del vehículo.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El ABS impide el bloqueo de las ruedas al frenar. Permite mantener el control del vehículo durante maniobras de frenado.

Servofreno de emergencia (BAS)

El servofreno de emergencia (BAS) funciona en situaciones de frenado de emergencia. Si pisas rápidamente el pedal de freno, el servofreno de emergencia (BAS) aumenta automáticamente la fuerza aplicada a los frenos y, por tanto, acorta la distancia de frenado.

Limpieza del disco de freno

La limpieza del disco de freno funciona cuando se encienden los limpiaparabrisas. Evita que la humedad se acumule en los discos de freno en caso de fuertes lluvias, activando momentáneamente los frenos, de manera que las pastillas toquen los discos.

Dirección del freno

La dirección del freno ofrece las ventajas de un diferencial de distribución vectorial del par, pero está integrado en el sistema de frenos, reduce el peso y ofrece una excelente velocidad de respuesta.

Si el sistema detecta que el vehículo empieza a subvirar en una curva, el freno trasero interior se activa suavemente. Esto ayuda a aumentar la tasa de rotación del vehículo y hace que sea más resistente al subviraje. La fuerza lateral "g" también aumenta, ofreciendo mejores características de conducción.

Si el conductor abusa del acelerador en una curva, aumenta la velocidad de la rueda interior trasera, lo que, sin la dirección del freno, puede hacer que el vehículo se desestabilice. En este caso, la dirección del freno volverá a activar suavemente el freno en la rueda interior trasera, restableciendo así la tracción y la estabilidad.

Desconexión de cilindros

La desconexión de cilindros funciona durante los cambios ascendentes automáticos en los modos deportivo o pista del tren de potencia y durante los cambios ascendentes manuales en el modo confort del tren de potencia.

Cuando se requiere un cambio de marcha ascendente durante una aceleración intensa, el combustible se interrumpe (suspende) en un determinado número de cilindros del motor. Esto disminuye rápidamente el par y régimen del motor, de modo que los cambios ascendentes son más inmediatos. De esta forma, el sonido de la aceleración será más perceptible que con un cambio normal.

Prellenado del freno electrónico

Si el pedal del acelerador se suelta de repente, la función de prellenado del freno electrónico pone en contacto inmediatamente las pastillas de freno con los discos, haciendo que frene más rápido.

Control electrónico de estabilidad (ESC)

El ESC controla la estabilidad de conducción y la tracción entre los neumáticos y la superficie de la carretera.

Sistema de posicionamiento global (GPS)

Con el receptor apropiado, las señales del satélite ofrecen información sobre la posición geográfica del vehículo. Estas señales se comparan con un mapa digital y ambos se utilizan para determinar la posición del vehículo y para la guía de itinerarios.

Datos del vehículo y glosario

Glosario técnico

Control de conducción

El interruptor de control de conducción afecta al sistema control de chasis proactivo II.

Control de arranque en pendiente

El control de arranque en pendiente evita que el vehículo se vaya hacia atrás al inicio de una pendiente. El sistema de frenos aplica automáticamente el freno hasta que se pisa el acelerador.

Interrupción del encendido

La interrupción del encendido funciona durante los cambios ascendentes manuales en el modo del tren de potencia.

Cuando se requiere un cambio de marcha ascendente durante una aceleración intensa, el encendido se interrumpe (suspende) en un determinado número de cilindros del motor. Esto disminuye rápidamente el par y régimen del motor, de modo que los cambios ascendentes son más inmediatos.

Empuje de inercia

Cuando está seleccionado el modo no activo o está en el modo pista del tren de potencia y se requiere un cambio de marcha ascendente a altas velocidades del motor con una aceleración intensa, el empuje de inercia proporciona una aceleración mayor. En condiciones de conducción normales, sin la activación del empuje de inercia cuando no se requiere el máximo rendimiento del vehículo, las velocidades de la transmisión y del motor se equiparan para que el cambio de marcha ascendente sea suave. Sin embargo, con el empuje de inercia, el embrague se acopla con mayor fuerza para subir de marcha y el régimen del motor no disminuye por completo, para emplear así la inercia de las masas de rotación internas. Esto provoca más par motor cuando la marcha se acopla, lo que favorece la aceleración y maximiza el rendimiento.

Acceso sin llave

El acceso sin llave permite al conductor desbloquear el vehículo y desactivar la alarma simplemente abriendo la puerta cuando la llave electrónica está a una distancia máxima de 1,2 metros (3 pies 11 pulg) de los sensores de las puertas.

Control de lanzamiento

El control de lanzamiento está diseñado para ofrecerle el máximo rendimiento de aceleración en arranques estáticos.

Sensores de estacionamiento

El sistema de sensores de estacionamiento consta de cuatro sensores ultrasónicos en el parachoques delantero, cuatro sensores ultrasónicos en el parachoques trasero y dos emisores acústicos. Cuando los sensores de estacionamiento detectan un obstáculo durante la maniobra, los receptores acústicos emiten un aviso.

Indicación de cambio de rendimiento (PSC)

La PSC es un indicador de cambio sonoro, que sonará para indicar que es necesario un cambio a una marcha superior para mantener el rendimiento óptimo.

Cámara de vista trasera (CVT)

La CVT está instalada en la parte central del parachoques trasero. La transmisión de video se muestra en el panel de instrumentos o en la pantalla táctil de infoentretenimiento central cuando la función está activada.

Datos del vehículo y glosario

Glosario técnico

Caja de cambios automática

La caja de cambios automática es una caja de cambios de doble embrague y 7 velocidades. Los cambios de marcha pueden controlarse de forma totalmente automática o mediante acciones del conductor. Los cambios de marcha son casi instantáneos. Esta aplicación acoplada del par ininterrumpido del motor es la que proporciona la aceleración constante.

Sistema de sujeción auxiliar (SRS)

El SRS consta de varios airbags que se despliegan automáticamente en caso de accidente para ofrecer protección adicional a los ocupantes.

Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)

El TPMS comprueba constantemente la presión y la temperatura en los cuatro neumáticos. Avisa si la presión desciende o si la temperatura aumenta en uno o varios neumáticos.

Número de identificación del vehículo (VIN)

El VIN es un número exclusivo de 17 dígitos que ofrece información sobre el vehículo, así como sobre cuándo y dónde se fabricó.

VIN típico = SBM22GCB0KW000001



Información de conformidad

Cumplimiento.....8.02
Tyre Pressure Monitoring System (TPMS).....8.02

Información de conformidad

Cumplimiento

Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)

Hereby, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declares that the radio equipment type TSSSG4G5 and TSSRE4Dg are in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Frequency band: 433.92 MHz (TSSSG4G5 and TSSRE4Dg)

Maximum Transmission Power: <10 mW (TSSRE4Dg)

Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Por la presente, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declara que el tipo de equipo radioeléctrico TSSSG4G5 y TSSRE4Dg es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección de Internet siguiente:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Banda de frecuencia: 433.92 MHz (TSSSG4G5 and TSSRE4Dg)

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida: <10 mW (TSSRE4Dg)

Los fabricantes: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Hiermit erklärt Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dass der Funkanlagentyp TSSSG4G5 und TSSRE4Dg der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Frequenzband: 433,92 MHz (TSSSG4G5 und TSSRE4Dg)

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: <10 mW

Hersteller: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Le soussigné, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, déclare que l'équipement radioélectrique du type TSSSG4G5 et TSSRE4Dg est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Bandes de fréquences utilisées: 433.92 MHz (TSSSG4G5 et TSSRE4Dg)

Puissance de radiofréquence maximale: <10 mW

Les fabricants: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Il fabbricante, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TSSSG4G5 e TSSRE4Dg è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Banda di frequenza: 433.92 MHz (TSSSG4G5 e TSSRE4Dg)

Massima potenza di transmissione: <10 mW

Fabbricante: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

McLaren

Índice

A

Abrochamiento del cinturón de seguridad.....	1.31
Accesos.....	7.02
Acceso sin llave.....	1.02
Aceite: caja de cambios.....	6.04
Aceite del motor.....	6.02
advertencias de nivel.....	6.02
advertencias de temperatura.....	6.04
capacidades.....	7.10
comprobación.....	6.02
especificaciones.....	7.10
llenado.....	6.03
uso.....	6.02
Aceite - motor.....	6.02
advertencias de nivel.....	6.02
advertencias de temperatura.....	6.04
capacidades.....	7.10
comprobación.....	6.02
especificaciones.....	7.10
estado.....	3.07
llenado.....	6.03
nivel.....	6.02
visualización de la temperatura.....	3.20
Acompañantes: niños.....	1.38
Acompañantes niños.....	1.38
Advertencia:nivel de aceite del motor...6.02	

Advertencia:temperatura del aceite del motor.....	6.04
Airbags.....	1.32
acompañantes niños.....	1.38
airbags frontales.....	1.33
airbags laterales para la cabeza.....	1.34
airbags para rodillas.....	1.34
despliegue.....	1.36
modificación del sistema.....	1.33
Prueba de fuera de posición (OOP)....1.37	
sistema de clasificación de ocupantes.....	1.35
sustitución.....	1.33
Airbags frontales.....	1.33
Airbags laterales para la cabeza.....	1.34
Airbags para rodillas.....	1.34
Ajustes:desbloqueo individual.....	1.07
Ajustes del desbloqueo individual.....	1.07
Alarma.....	1.16
activación.....	1.16
desactivación.....	1.16
peligro.....	1.48
Alarma de peligro.....	1.48
Alarma volumétrica.....	1.18
Almacenamiento	
maletero trasero.....	1.14
Almacenamiento de la llave electrónica.....	1.03
Anilla: remolque.....	6.12
Apertura de las ventanas.....	5.02
Apertura de puerta del garaje.....	4.41
configuración.....	4.15
editar etiqueta de botón.....	4.42
funcionamiento.....	4.43
programación.....	4.41
resumen.....	4.41
Apertura de puerta manual soporte de llave.....	6.13
Apertura de una puerta desde el exterior.....	1.04
desde el interior.....	1.08
Apertura y cierre de la ventilación	
orificio de ventilación central del tablero de instrumentos.....	5.10
orificios de ventilación del tablero de instrumentos.....	5.10
Arrancar con pinzas de batería.....	6.16
Arranque con pinzas de batería.....	6.16
Arranque del motor.....	2.08
batería de la llave electrónica descargada.....	6.29
Arranque del vehículo.....	2.08
batería de la llave electrónica descargada.....	6.29
Arranque y conducción	
arranque del motor.....	2.08
encendido del vehículo.....	2.03
freno de estacionamiento.....	2.06

Índice

freno de pie.....	2.08	Asientos electrónicos.....	1.22	Bloqueo.....	1.05
instrumentos principales.....	2.05	ajuste de altura.....	1.23	automático.....	1.09
instrumentos y luces de aviso.....	2.04	ajuste de inclinación del respaldo.....	1.22	bloqueo incorrecto.....	1.06
luces de advertencia.....	2.04	ajuste hacia delante y hacia atrás.....	1.22	desde el exterior.....	1.05
luces de notificación.....	2.05	ajuste lumbar.....	1.23	desde el interior.....	1.07
posiciones de marcha.....	2.06	Asientos manuales.....	1.21	Bloqueo automático.....	1.09
Asientos		ajuste de altura.....	1.22	Bloqueo incorrecto.....	1.06
ajuste de altura eléctrico.....	1.23	ajuste de inclinación del respaldo.....	1.21	Bolsillo de almacenamiento del	
ajuste de altura manual.....	1.22	ajuste hacia delante y hacia atrás.....	1.21	asiento.....	5.16
ajuste de inclinación del respaldo		Asientos térmicos.....	5.10	Botón de liberación interior del	
eléctrico.....	1.22	Asistencia McLaren.....	6.51	maletero.....	1.10
ajuste de inclinación manual del		en caso de avería.....	6.51	Botón START/STOP.....	2.03
respaldo.....	1.21	Audio			
ajuste eléctrico.....	1.22, 1.22	resumen.....	4.36	C	
ajuste hacia delante y hacia atrás		Aumento de la altura de conducción del		Caja de cambios.....	2.16
eléctrico.....	1.22	vehículo.....	1.53	interruptor de reducción máxima de	
ajuste hacia delante y hacia atrás		Aumento de la distancia al suelo del		marcha.....	2.18
manual.....	1.21	vehículo.....	1.53	levas del cambio de marchas.....	2.19
ajuste lumbar del asiento eléctrico.....	1.23	Avería.....	6.51	modo manual/automático.....	2.18
ajuste manual.....	1.21			posiciones de marcha.....	2.16
bolsillo de almacenamiento.....	5.16			llenar de aceite.....	6.04
calefacción.....	1.26, 5.10	B		Caja de cambios automática.....	2.16
memoria de la posición de los asientos		Batería.....	6.15	interruptor de reducción máxima de	
eléctricos y de los retrovisores.....	1.23	Batería de la llave electrónica		marcha.....	2.18
respaldo: ajuste de inclinación		descargada.....	6.35	levas del cambio de marchas.....	2.19
manual.....	1.21	arranque del motor.....	6.29	modo manual/automático.....	2.18
respaldo: ajuste eléctrico de		desbloqueo.....	6.28	posiciones de marcha.....	2.16
inclinación.....	1.22	Batería de repuesto.....	6.51		
seguridad.....	1.20	Batería descargada.....	1.04		

Índice

Caja de fusibles	
batería.....	6.24
principal.....	6.19
secundaria.....	6.22
Caja de fusibles de la batería.....	6.24
fusibles.....	6.24
Caja de fusibles principal.....	6.19
fusibles.....	6.19
Caja de fusibles secundaria.....	6.22
fusibles.....	6.22
Calefacción del retrovisor de la puerta.....	1.43
Calidad del combustible recomendada.....	2.46
Cámara.....	2.15
vista trasera.....	2.15
Cámara de vista trasera.....	2.15
Cámara de vista trasera (CVT)	
configuración.....	4.11
Cambio de ruedas.....	6.43
Capacidades.....	7.10
aceite del motor.....	7.10
depósito de combustible.....	7.11
sistema de refrigeración.....	7.11
Características	
compartimentos de almacenamiento.....	5.14
iluminación al entrar.....	5.13
iluminación al salir.....	5.14
iluminación del habitáculo.....	5.12
parasoles.....	5.17
soportes para vasos.....	5.17
techo electrocromático.....	5.14
Toma de 12 V.....	5.18
Tomas de USB.....	5.19
Cierre de las ventanas.....	5.02
Cierre del maletero.....	1.10
Cierre del maletero trasero.....	1.12
Cinturones: seguridad.....	1.30
Cinturones de seguridad	
limitadores de fuerza.....	1.32
seguridad.....	1.30
tensores.....	1.31
uso.....	1.31
Círculo de rotación.....	7.09
Claxon.....	1.29
Climatizador	
evacuación de aire caliente.....	4.12
Cobertura del automóvil.....	6.49
Columna de dirección	
ajuste eléctrico.....	1.27
ajuste manual.....	1.27
Combustible.....	2.44
calidad.....	2.46
depósito.....	7.11
embudo.....	6.12
seguridad.....	7.10
Compartimentos de almacenamiento.....	5.14
asiento.....	5.16
consola central.....	5.15
guantera.....	5.14
puerta.....	5.16
redes.....	5.16
Compartimiento de almacenamiento de la consola central.....	5.15
Compartimientos de almacenamiento de las puertas.....	5.16
Comprobación del aceite del motor.....	6.02
Conducción económica.....	2.12
Conducción en el extranjero.....	6.53
Conducción en invierno.....	2.47
Conducción en pista.....	5
Conducción para invierno.....	2.47
Configuración	
apertura de puerta del garaje.....	4.15
Bluetooth.....	4.05
Cámara de vista trasera (CVT).....	4.11
climatizador.....	4.12
Conectividad.....	4.05
entrada/salida de confort.....	4.11
evacuación de aire caliente.....	4.12
HomeLink.....	4.15
hora y unidades.....	4.06
iluminación.....	4.10
Indicación de cambio de rendimiento.....	4.11
Límite de velocidad en carretera.....	4.11

Índice

medios.....	4.15	encendido/apagado.....	5.07	Datos almacenados.....	6
modos del limpiaparabrisas.....	4.12	Evacuación de aire caliente.....	5.06	Datos técnicos.....	7.04
plegado automático de retrovisores.....	4.11	modo automático.....	5.05	círculo de rotación.....	7.09
preferencia de conducción.....	4.10	modo de recirculación del aire.....	5.08	dimensiones del vehículo.....	7.06
resumen.....	4.05	modo de sincronización.....	5.06	motor.....	7.04
seguridad.....	4.16	modo manual.....	5.05	pesos del vehículo.....	7.07
sensibilidad del limpiaparabrisas.....	4.11	orificio de ventilación central.....	5.10	presiones de los neumáticos.....	7.09
sistema.....	4.18	orificios de ventilación.....	5.10	relaciones por marcha.....	7.06
teléfono.....	4.13	retrovisores térmicos.....	5.11	tamaños de ruedas y neumáticos.....	7.08
tipo de neumático.....	4.12	temperatura.....	5.08	temperaturas de funcionamiento del vehículo.....	7.04
Wi-Fi.....	4.05	velocidad del ventilador.....	5.09	velocidades: por marcha.....	7.05
Configuración de radio.....	4.13	ventana trasera térmica.....	5.11	Derechos de autor.....	3, 4.02
Control automático de luces.....	1.45	Control de los neumáticos.....	3.07	Desbloqueo: batería descargada.....	6.28
Control de arranque en pendiente.....	2.31	Control del tren de potencia.....	2.24	Desbloqueo desde el exterior	
Control de conducción.....	2.22	Control electrónico de estabilidad.....	2.32	llave electrónica.....	1.02
CONTROL DE CRUCERO.....	2.38	sin llave.....	1.04		
aumentar de la velocidad.....	2.39	Desbloqueo desde el interior.....	1.07		
cancelación.....	2.39	Desbloqueo manual.....	6.28		
configuración.....	2.38	Desbloqueo y apertura del maletero delantero.....	1.09		
disminución de la velocidad.....	2.40	Desbloqueo y apertura del maletero trasero.....	1.11		
reanudación de la velocidad.....	2.40	Descripción general del panel de instrumentos.....	2.05		
Control de lanzamiento.....	2.26	Desempañado: control del climatizador.....	5.07		
Control del climatizador.....	5.04	Desempañado de las ventanas: control del climatizador.....	5.07		
asientos térmicos.....	5.10				
controles.....	5.04				
controles del aire acondicionado.....	5.04				
desempañamiento.....	5.07				
distribución de aire.....	5.10				

D

Datos	
resumen.....	7.04

Índice

Desescarchado: control del climatizador.....	5.07
Despliegue: airbags.....	1.36
Detención del motor.....	2.09
Días de estacionamiento.....	2.03
Dimensiones.....	7.06
Dimensiones del vehículo.....	7.06
Dirección del freno.....	2.31
Distancia al suelo.....	5
Distribución de aire: control del climatizador.....	5.10
Documentación del propietario.....	5.17
 E	
elevación del vehículo.....	1.53
bajada.....	1.55
funcionamiento.....	1.53
izado.....	1.54
Embudo: combustible.....	6.12
Embudo para el llenado de combustible de emergencia.....	6.12
Encendido/apagado del aire acondicionado.....	5.07
Encendido del vehículo.....	2.03
Entrada/Salida de confort	
configuración.....	4.11
Equipo.....	6.10
maletero delantero.....	6.10
Equipo de emergencia.....	6.10
anilla de remolque.....	6.12
embudo para combustible.....	6.12
extintor de incendios.....	6.13
kit de primeros auxilios.....	6.11
seguridad.....	6.10
sellador de neumáticos.....	6.11
soporte de llave para apertura de puerta manual.....	6.13
triángulo de señalización.....	6.10
Escape.....	2.12
control de temperatura.....	2.12
Especificaciones.....	7.04
Especificaciones: aceite del motor.....	7.10
Espejos de cortesía.....	5.17
Estado de la batería.....	3.08
Estado eléctrico.....	2.02
Estado eléctrico del vehículo.....	2.02
Evacuación de aire caliente: control del climatizador.....	5.06
Extintor de incendios.....	6.13, 6.13
 F	
Faros.....	1.45
luz alta.....	1.46
ráfagas.....	1.46
Faros de luces bajas.....	1.45
Fluido: dirección asistida.....	7.12
llenado.....	6.06
Fluido de la dirección asistida.....	7.12
llenado.....	6.06
Fluido del dispositivo de lavado parabrisas.....	6.08, 7.13
Fluido del dispositivo de lavado del parabrisas.....	6.08, 7.13
Freno de estacionamiento.....	2.06
Freno de pie.....	2.08
Frenos	
asesamiento.....	2.42
control de arranque en pendiente.....	2.31
dirección del freno.....	2.31
estacionamiento.....	2.06
limpieza del disco de freno.....	2.30
luz de aviso.....	2.08
Luz de aviso del sistema de frenos antbloqueo.....	2.30
pedal.....	2.08
pie.....	2.08
prellenado del freno electrónico.....	2.31
servofreno de emergencia (BAS).....	2.30
Sistema de frenos antbloqueo (ABS).....	2.29
Fundas textiles para nieve.....	2.47
Fusibles	
caja de fusibles de la batería.....	6.24
caja de fusibles principal.....	6.19
caja de fusibles secundaria.....	6.22

Índice

sustitución.....6.19

G

Glosario: técnico.....7.14
Glosario técnico.....7.14
Guantera.....5.14

H

HomeLink.....4.41
 configuración.....4.15
 editar etiqueta de botón.....4.42
 funcionamiento.....4.43
 programación.....4.41
 resumen.....4.41

I

Iluminación
 configuración.....4.10
 control automático.....1.45
 exterior.....1.44
 iluminación ambiental.....5.12
 indicadores de dirección.....1.47
 interior.....5.12
 interruptor.....1.44
 luces de emergencia.....1.48

 luces de estacionamiento.....1.49
 luces de posición de día.....1.46
 luces laterales.....1.45
 luz alta.....1.46
 luz antiniebla trasera.....1.47
 luz baja.....1.45
 luz de cortesía.....5.12
 ráfagas de luces altas.....1.46
 Iluminación al entrar.....5.13
 Iluminación al salir.....5.14
 Iluminación del habitáculo.....5.12
 iluminación ambiental.....5.12
 luz de cortesía.....5.12
 Iluminación exterior.....1.44
 Indicación de cambio de rendimiento
 configuración.....4.11
 Indicador de marcha.....2.12
 Indicador de posición de marcha.....3.19
 Indicadores de dirección.....1.47
 Información del vehículo.....3.06
 control de los neumáticos.....3.07
 estado de la batería.....3.08
 estado del aceite.....3.07
 intervalo de servicio.....3.08
 mensajes de error.....3.07
 número de identificación del
 vehículo.....3.08
 Información general.....2.29
 Inicio de la marcha.....2.11

 Inmovilizador.....1.17
 Inspección de neumáticos.....6.41
 Inspección de ruedas.....6.41
 Instrumentos.....3.18
 computadora de viaje.....3.05
 descripción general de la pantalla del lado
 derecho.....2.06
 descripción general de la pantalla del lado
 izquierdo.....2.05
 descripción general del panel de
 instrumentos.....2.05
 indicador de posición de marcha.....3.19
 información del vehículo.....3.06
 limpieza.....6.48
 luces de cambio.....3.02
 mensajes en la pantalla.....3.11
 modo de confort.....3.18
 modo de pista.....3.18
 modo deportivo.....3.18
 modo no activo.....3.18
 pantalla.....3.18
 pantalla de autonomía del
 combustible.....3.21
 Pantalla del modo de control electrónico
 de estabilidad.....3.20
 pantalla del nivel de combustible.....3.21
 pantalla de manejo y tren de
 potencia.....3.19
 resumen.....3.02

Índice

tacómetro.....	3.02	ruedas.....	6.46	Limpieza de las pantallas.....	6.48
velocímetro.....	3.03	Lavado del vehículo.....	6.46	Limpieza del disco de freno.....	2.30
ventana de la pantalla.....	3.18	Limitador de velocidad activo.....	2.41	Líquido:frenos.....	7.12
visualización de la temperatura del aceite.....	3.20	ajuste de un límite máximo de velocidad.....	2.41	llenado.....	6.07
visualización de la temperatura del agua.....	3.20	cancelar un límite máximo de velocidad.....	2.41	Líquido de frenos.....	7.12
Intercambio de ruedas.....	6.43	Limitadores de fuerza: cinturones de seguridad.....	1.32	llenado.....	6.07
Interruptor: luces.....	1.44	Límite máximo de velocidad		Llave electrónica.....	1.02
Interruptor de las luces.....	1.44	cancelación.....	2.41	acceso.....	1.02
Interruptor de reducción máxima de marcha.....	2.18	configuración.....	2.41	almacenamiento.....	1.03
Intervalo de servicio.....	3.08	Limpiaparabrisas.....	1.50	batería descargada.....	1.04
Introducción.....	2	funcionamiento del limpiaparabrisas una sola vez.....	1.51	sustitución de la batería.....	6.35
Datos almacenados.....	6	limpia/lavaparabrisas.....	1.51	Llenado.....	6.02
resumen.....	4.04	modos del limpiaparabrisas.....	4.12	aceite de la caja de cambios.....	6.04
Izado del vehículo.....	6.50	sensibilidad del limpiaparabrisas.....	4.11	aceite del motor.....	6.03
K		sensor de lluvia.....	1.50	fluído de la dirección asistida.....	6.06
Kit: reparación de neumáticos.....	6.44	sustitución de la escobilla del limpiaparabrisas.....	6.37	fluído del dispositivo de lavado del parabrisas.....	6.08
Kit de primeros auxilios.....	6.11	Limpiaparabrisas automático.....	1.50	líquido de frenos.....	6.07
Kit de reparación de pinchazos.....	6.44	Limpieza.....	6.46	refrigerante.....	6.05
Kit - primeros auxilios.....	6.11	exterior.....	6.46	Luces de advertencia.....	2.04
L		interior.....	6.48	Luces de cambio.....	3.02
Lavado.....	6.46	Panel de instrumentos.....	6.48	Luces de emergencia.....	1.48
exterior.....	6.46	panel de instrumentos y pantallas.....	6.48	Luces de estacionamiento.....	1.49
Pantalla central.....	6.48	Pantalla central.....	6.48	Luces de lectura.....	5.12
ruedas.....	6.46	Luz alta.....	9.07	Luces de notificación.....	2.05
				Luces de posición de día.....	1.46
				Luces laterales.....	1.45
				Luces - laterales.....	1.45

Índice

Luz antiniebla trasera.....	1.47
Luz de aviso	
cinturón de seguridad.....	1.32
frenos.....	2.08
motor.....	2.11
Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	2.30
Sistema de sujeción auxiliar.....	1.37
Luz de aviso del cinturón de seguridad.....	1.32

M

Maletero	
cierre.....	1.10
delantero.....	1.09
Maletero delantero.....	1.09
apertura: batería descargada.....	6.31
apertura manual.....	6.31
desbloqueo y apertura.....	1.09
equipo.....	6.10
Maletero trasero.....	1.11
almacenamiento.....	1.14
apertura: batería descargada.....	6.33
apertura manual.....	6.33
cierre.....	1.12
desbloqueo y apertura.....	1.11
retención de equipaje.....	1.14
trasero.....	1.11

Manual del usuario electrónico.....	4
Medios.....	3.09
almacenamiento.....	4.31
audio Bluetooth.....	4.33
conexión de un dispositivo externo.....	4.30
configuración.....	4.15
controles de medios.....	4.29
resumen.....	4.28
USB y iPod.....	4.30
Memoria de la posición de los asientos electrónicos y de los retrovisores.....	1.23
Mensajes.....	3.07
Mensajes de error.....	3.07
Mensajes en la pantalla.....	3.11
Modo automático: control del climatizador.....	5.05
Modo automático: transmisión.....	2.18
Modo de falla.....	2.12
Modo de recirculación: control del climatizador.....	5.08
Modo de recirculación de aire: control del climatizador.....	5.08
modo de sincronización: control del climatizador.....	5.06
Modo manual: control del climatizador.....	5.05
Modo manual: transmisión.....	2.18
Modos del limpiaparabrisas.....	4.12
Modos dinámicos del ESC.....	2.32

Montaje del triángulo de señalización.....	6.11
Motor.....	2.08
arranque.....	2.08
datos técnicos.....	7.04
inmovilizador.....	1.17
luz de aviso.....	2.11
parada.....	2.09
potencia.....	7.04
rodaje.....	2.42
sistema de arranque/detención Eco.....	2.09

N

Navegación.....	3.10
configuración de un destino.....	4.39
resumen.....	4.38
seguridad.....	4.38
uso de la navegación.....	4.39
Neumáticos.....	6.40
asimétrico.....	6.41
control de presión.....	2.35
control de temperatura.....	2.36
inspección.....	6.41
invierno.....	7.08
kit de reparación.....	6.44
marcas.....	6.40
presiones.....	6.42, 7.09
sellador.....	6.11

Índice

sistema de control.....	2.35
verano.....	7.08
Neumáticos de invierno.....	7.08
Neumáticos de verano.....	7.08
Número de identificación: vehículo.....	7.03
Número de identificación del vehículo.....	3.08, 7.03
O	
Odómetro.....	3.06
Orificios de ventilación central del tablero de instrumentos.....	5.10
tablero de instrumentos.....	5.10
Otra información.....	4.02
P	
Panel de instrumentos.....	3.04, 3.18
computadora de viaje.....	3.05
descripción general de la pantalla del lado derecho.....	2.05, 2.06
indicador de posición de marcha.....	3.19
información del vehículo.....	3.06
luces de cambio.....	3.02
medios.....	3.09
mensajes.....	3.11
modo de confort.....	3.18
modo de pista.....	3.18
modo deportivo.....	3.18
modo no activo.....	3.18
navegación.....	3.10
nivel de combustible.....	3.21
resumen.....	2.05, 3.02
tacómetro.....	3.02
teléfono.....	3.09
temperatura del agua.....	3.20
velocímetro.....	3.03
Panel dinámico activo.....	2.21
botón activar.....	2.21
control de conducción.....	2.22
control de lanzamiento.....	2.26
control del tren de potencia.....	2.24
Pantalla.....	3.18
autonomía del combustible.....	3.21
computadora de viaje.....	3.05
indicador de posición de marcha.....	3.19
información del vehículo.....	3.06
mensajes.....	3.11
modo de confort.....	3.18
Modo de control electrónico de estabilidad (ESC).....	3.20
modo de pista.....	3.18
modo deportivo.....	3.18
modo no activo.....	3.18
nivel de combustible.....	3.21
panel de instrumentos.....	3.04
pantalla de manejo y tren de potencia.....	3.19
temperatura del aceite.....	3.20
temperatura del agua.....	3.20
Pantalla central	
almacenamiento.....	4.31
apertura de puerta del garaje.....	4.41, 4.414.42,
audio Bluetooth.....	4.33
conexión de un dispositivo externo.....	4.30
configuración.....	4.05
configuración de climatización.....	4.12
configuración de conectividad.....	4.05
configuración de hora y unidades.....	4.06
configuración de la iluminación.....	4.10
configuración del sistema.....	4.18
configuración del teléfono.....	4.13
configuración de medios.....	4.15
configuración de radio.....	4.13
configuración de seguridad.....	4.16
configuración de un destino.....	4.39
contactos.....	4.26
controles de la radio.....	4.34
controles del sistema.....	4.02
controles de medios.....	4.29
derechos de autor.....	4.02
descripción general: audio.....	4.36
finalización de una llamada.....	4.26
HomeLink.....	4.41, 4.414.42,

Índice

introducción.....	4.04	Plegado automático de retrovisores	
opciones durante la llamada.....	4.25	configuración.....	4.11
otra información.....	4.02	Posición del pedal del acelerador.....	2.18
preferencia de conducción.....	4.10	Posiciones de marcha.....	2.06
realización de una llamada.....	4.23	Potencia.....	7.04
recibir una llamada.....	4.25	motor.....	7.04
resumen: medios.....	4.28	Precauciones: conducción.....	6.42
resumen - navegación.....	4.38	Precauciones de conducción.....	6.42
resumen - radio.....	4.33	Preferencia de conducción	
resumen - teléfono.....	4.20	configuración.....	4.10
seguridad.....	4.38	Prellenado del freno electrónico.....	2.31
sistema de radiodifusión de datos.....	4.34	Presiones de los	
USB y iPod.....	4.30	neumáticos.....	6.42, 6.42, 7.09
uso de la navegación.....	4.39	Productos: servicio.....	7.10
vinculación de dispositivos.....	4.21	Productos de servicio.....	7.10
Pantalla de autonomía del		Protección contra obstrucciones:	
combustible.....	3.21	ventanas.....	5.03
Pantalla de límite de velocidad en carretera		Protección contra remolque.....	1.17
configuración.....	4.11	Puerta	
Pantalla del nivel de combustible.....	3.21	compartimentos de	
Pantalla del panel de instrumentos.....	3.04	almacenamiento.....	5.16
Parasoles.....	5.17	Puertas	
Pedal de freno.....	2.08	apertura desde el exterior.....	1.04
Pesos.....	7.07	apertura desde el exterior: batería	
Pesos del vehículo.....	7.07	descargada.....	6.28
Piezas.....	7.02	apertura desde el interior.....	1.08
Piezas y accesorios.....	7.02	apertura desde el interior: batería	
Piezas y accesorios originales de		descargada.....	6.30
McLaren.....	7.02	apertura manual desde el interior.....	6.30
		bloqueo.....	1.05
		bloqueo automático.....	1.09
		bloqueo y desbloqueo desde el	
		interior.....	1.07
		cierre.....	1.08
		Puerto de diagnóstico.....	6.19
		Puntos de izado: vehículo.....	6.50
		Puntos de izado del vehículo.....	6.50
		R	
		Radio	
		controles de la radio.....	4.34
		resumen.....	4.33
		sistema de radiodifusión de datos.....	4.34
		Reabastecimiento.....	2.44, 2.44
		Recuperación del vehículo.....	6.51, 6.51
		Redes de almacenamiento.....	5.16
		Refrigerante.....	7.11
		llenado.....	6.05
		Relaciones: por marcha.....	7.06
		Relaciones por marcha.....	7.06
		Reloj.....	3.04
		Remolque.....	6.52
		anilla.....	6.12
		Rescate del vehículo.....	6.52
		Resumen de los instrumentos	
		principales.....	2.05
		Retención de equipaje.....	1.14

Índice

Retrovisor	
calefacción.....	1.43, 5.11
exterior.....	1.42
inclinación con marcha atrás.....	1.43
interior.....	1.42
memoria.....	1.23
plegado automático de los retrovisores exteriores.....	1.43
plegado de los retrovisores exteriores.....	1.43
Retrovisores	
cortesía.....	5.17
Retrovisores exteriores.....	1.42
calefacción.....	1.43
inclinación con marcha atrás.....	1.43
memoria.....	1.23
plegado automático de los retrovisores.....	1.43
plegado de los retrovisores.....	1.43
Retrovisores térmicos.....	1.43
Retrovisor interior.....	1.42
Rodaje.....	2.42
Ruedas.....	6.39
inspección.....	6.41
intercambio.....	6.43
Ruedas y neumáticos.....	6.39

S

Seguridad.....	1.30
airbags.....	1.32
asientos.....	1.20
batería.....	6.15
cinturones de seguridad.....	1.30
combustible.....	7.10
configuración.....	4.16
fuera de posición (OOP) para airbags.....	1.37
modificación del sistema de airbags.....	1.33
retrovisores.....	1.42
sustitución de los airbags.....	1.33
ventanas eléctricas.....	5.02
Seguridad de la batería.....	6.15
Sellados de neumáticos.....	6.11
Sensibilidad del limpiaparabrisas.....	4.11
Sensor de lluvia.....	1.50
Sensor de movimiento: interior.....	1.18
Sensor de movimiento interior.....	1.18
Sensores	
estacionamiento.....	2.13
movimiento interior.....	1.18
Sensores de estacionamiento.....	2.13
Servicio y garantía.....	5.17
Servofreno de emergencia (BAS).....	2.30
Símbolos.....	4
Sistema	
configuración.....	4.18
Sistema de arranque/detención Eco.....	2.09
Sistema de control de tracción.....	2.32
Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	2.29
Sistema de infoentretenimiento McLaren	
almacenamiento.....	4.31
audio Bluetooth.....	4.33
conexión de un dispositivo externo.....	4.30
configuración.....	4.05
configuración de climatización.....	4.12
configuración de conectividad.....	4.05
configuración de hora y unidades.....	4.06
configuración de la iluminación.....	4.10
configuración del sistema.....	4.18
configuración del teléfono.....	4.13
configuración de medios.....	4.15
configuración de radio.....	4.13
configuración de seguridad.....	4.16
configuración de un destino.....	4.39
contactos.....	4.26
controles de la radio.....	4.34
controles del sistema.....	4.02
controles de medios.....	4.29
derechos de autor.....	4.02
descripción general: audio.....	4.36
finalización de una llamada.....	4.26
introducción.....	4.04
opciones durante la llamada.....	4.25

Índice

otra información.....	4.02	batería del vehículo.....	6.51	Tensores: cinturón de seguridad.....	1.31
preferencia de conducción.....	4.10	bombillas.....	6.27	Tipo de neumático.....	4.12
realización de una llamada.....	4.23	escobilla del limpiaparabrisas.....	6.37	Toma de alimentación interior para accesorios.....	5.18
recibir una llamada.....	4.25	fusible.....	6.19	Toma de USB medios.....	5.19
resumen: medios.....	4.28	Sustitución de bombillas.....	6.27	Toma de USB para medios.....	5.19
resumen - navegación.....	4.38	Sustitución de la batería: llave electrónica.....	6.35	Tomas de USB.....	5.19
resumen - radio.....	4.33	Sustitución de la escobilla del limpiaparabrisas.....	6.37	Triángulo: señalización.....	6.10
resumen - teléfono.....	4.20			Triángulo de señalización.....	6.10
seguridad.....	4.38				
sistema de radiodifusión de datos.....	4.34				
USB y iPod.....	4.30				
uso de la navegación.....	4.39				
vinculación de dispositivos.....	4.21				
Sistema de sujeción.....	1.32				
anclajes con correas de sujeción.....	1.40				
auxiliar.....	1.32				
Función de sujeción para niños KISI...1.39					
niño.....	1.38				
Sistema de sujeción auxiliar.....	1.32				
Sistemas de seguridad de conducción					
información general.....	2.29				
Sistemas de sujeción infantil.....	1.38				
Función de sujeción para niños KISI...1.39					
Soporte de llave para apertura de puerta manual.....	6.13				
Soportes para bebidas.....	5.17				
Soportes para vasos.....	5.17				
Sustitución					
batería de la llave electrónica.....	6.35				
T					
Tacómetro.....	3.02				
Tamaños de las ruedas.....	7.08				
Tamaños de ruedas y neumáticos.....	7.08				
Techo electrocromático.....	5.14				
Teléfono.....	3.09				
configuración.....	4.13				
contactos.....	4.26				
finalización de una llamada.....	4.26				
opciones durante la llamada.....	4.25				
realización de una llamada.....	4.23				
recibir una llamada.....	4.25				
resumen.....	4.20				
Vinculación de dispositivos.....	4.21				
Temperatura: control del climatizador.....	5.08				
Temperaturas de funcionamiento: vehículo.....	7.04				
U					
Uso del vehículo.....	2.43				
Uso en pista de carreras.....	2.43				
V					
Vehículo: encendido.....	2.03				
Velocidad del ventilador: control del climatizador.....	5.09				
Velocidades: por marcha.....	7.05				
Velocidades del vehículo.....	7.05				
Velocidades por marcha.....	7.05				
Velocímetro.....	3.03				
Ventanas					
apertura y cierre.....	5.02				
protección contra obstrucciones.....	5.03				
seguridad.....	5.02				

Índice

Ventanas eléctricas	
seguridad.....	5.02
Ventana trasera	
calefacción.....	5.11
Ventana trasera térmica.....	5.11
Ventilación	
central del tablero de	
instrumentos.....	5.10
tablero de instrumentos.....	5.10
Visualización de la temperatura.....	3.04
Visualización de la temperatura del	
agua.....	3.20
Visualización de la temperatura	
exterior.....	3.04
Volante	
ajuste eléctrico.....	1.27, 1.27
ajuste manual.....	1.27, 1.27
claxon.....	1.29

cars.mclaren.com