



Ultimate Series

Manuel du propriétaire

Assistance

Réseau de concessionnaires

McLaren Ascot	+44 203 151 0030	McLaren Manchester	+44 742 562 4301
McLaren Barcelone	+34 930 155 346	McLaren Milan	+39 333 715 3076
McLaren Birmingham	+44 121 457 6609	McLaren Monaco	+33 640 629 132
McLaren Bristol	+44 770 287 8669	McLaren Munich	+49 894 4455 1144
McLaren Brussels	+32 470 595 959	McLaren Paris	+33 612 172 600
McLaren Dusseldorf	+49 211 9446 1762	McLaren Stockholm	+46 40 437 000
McLaren Frankfurt	+49 694 269 4060	McLaren Stuttgart	+49 703 1309 4670
McLaren Geneva	+41 799 191 212	McLaren Utrecht	+31 302 212 121
McLaren Glasgow	+44 7721 129 948	McLaren Zurich	+41 432 114 448
McLaren Hamburg	+49 405 910 0100	McLaren Client Services	+44 148 326 1500 (Heures d'ouverture au Royaume-Uni)
McLaren Hatfield	À confirmer		client.services@mclaren.com
McLaren Leeds	À confirmer		
McLaren London	+44 203 151 0030		
McLaren Lugano	+41 763 632 623		Dans le cas peu probable où vous ne parviendriez pas à obtenir de l'aide en utilisant les numéros adéquats répertoriés ci-dessus, vous pouvez appeler le numéro d'assistance paneuropéen qui vous concerne :

Assistance

Le numéro d'assistance McLaren au Royaume-Uni est gratuit : 0800 975 8285.

Le numéro d'assistance McLaren en Europe est gratuit : 00800 4886 4887.

 REMARQUE : Si vous rencontrez des problèmes pour nous joindre au numéro gratuit, en Europe,appelez le : +33 472 172 519.

N.B. : appel facturé au tarif standard.

Pour savoir comment contacter les concessionnaires McLaren, reportez-vous à votre guide d'entretien et de garantie.



Table des matières

- 1.01 Avant de prendre le volant
- 2.01 Commandes de conduite
- 3.01 Instruments
- 4.01 Écran central
- 5.01 Confort et commodité
- 6.01 Maintenance de votre McLaren
- 7.01 Données et glossaire du véhicule
- 8.01 Informations de conformité
- 9.01 Institut Ayrton Senna

Introduction

Introduction

Avant de prendre le volant, veuillez lire attentivement ces informations pour vous familiariser avec votre McLaren et ses fonctionnalités. Vous y trouverez toutes les informations nécessaires pour profiter pleinement de toutes les performances de votre McLaren.

Cette publication décrit toutes les options et fonctions disponibles sur la McLaren Senna. Certaines descriptions, y compris celles des fonctions d'affichage et de menu, risquent de ne pas s'appliquer à votre véhicule en raison de la variante de modèle, des spécifications nationales, des équipements en option ou de l'installation d'accessoires homologués McLaren.

REMARQUE : Les images illustrant cette publication risquent de ne pas refléter exactement votre véhicule sur mesure.

Les documents fournis par votre concessionnaire McLaren font partie intégrante du véhicule. Si vous vendez le véhicule, veillez à les transmettre à son nouveau propriétaire.

Pour vous aider à trouver facilement les informations dont vous avez besoin, ce manuel est divisé en plusieurs sections :

Avant de prendre le volant

Cette section détaille les réglages que vous devez réaliser dans l'habitacle pour vous assurer d'être entièrement prêt et de pouvoir accéder facilement et en toute sécurité à toutes les commandes avant de démarrer.

Commandes de conduite

Cette section renferme des informations détaillées sur les commandes de conduite de votre McLaren et de ses équipements ainsi que sur la manière d'utiliser au mieux ces commandes au cours d'un trajet.

Instruments

Cette section contient des informations sur l'écran du conducteur et notamment sur l'exploitation des fonctionnalités du Système d'infodivertissement McLaren (MIS).

Écran central

Cette section contient des informations sur le Système d'infodivertissement McLaren (MIS) et notamment sur le mode d'affichage et de modification des paramètres du véhicule.

Confort et commodité

Contient des informations sur les systèmes et les fonctionnalités qui font de l'habitacle de votre McLaren un endroit à la fois confortable et efficace où vous aimerez passer du temps.

Maintenance de votre McLaren

C'est dans cette section que sont regroupées toutes les informations relatives à la maintenance de votre McLaren. Vous y trouverez également des conseils sur l'utilisation de votre McLaren en hiver. En outre, si vous souhaitez utiliser votre véhicule à l'étranger, vous y apprendrez la conduite à tenir en cas de problème. Y figurent également des informations relatives aux fusibles, à l'éclairage, ainsi que la procédure à suivre en cas de crevaison.

Données et glossaire du véhicule

Reportez-vous à cette section pour toute information relative aux spécifications des liquides et aux quantités nécessaires des différents systèmes de votre McLaren, ou bien pour trouver une donnée technique particulière sur votre McLaren ou ses performances.

Introduction

Le glossaire technique contient une brève explication de certains des systèmes les plus complexes équipant votre McLaren. Pour toute information complémentaire, n'hésitez pas à contacter votre concessionnaire McLaren.

Index

La table des matières et l'index vous aideront à trouver facilement les informations dont vous avez besoin, quand vous en avez besoin.

Informations à propos de ce document

McLaren poursuit une politique d'amélioration constante de ses véhicules afin de les doter des toutes dernières technologies disponibles. McLaren se réserve par conséquent le droit d'apporter des modifications au niveau de la conception, des équipements et des caractéristiques techniques de ses véhicules, et ce à tout moment.

© McLaren Automotive Limited.

Cette publication ne doit pas être reproduite, traduite ni réimprimée, en tout ou en partie, sans l'autorisation écrite de McLaren Automotive Limited.

Les équipements installés sur votre McLaren peuvent différer des images présentées en fonction des spécifications du véhicule et du marché.

Toutes les informations, illustrations et spécifications contenues dans nos applications se basent sur des données disponibles et sont correctes au moment de leur publication. La disponibilité des options peut varier d'un marché à l'autre en raison des restrictions et réglementations locales. Certaines illustrations de ces applications peuvent ne pas forcément refléter les spécifications ou options disponibles sur votre marché local et peuvent présenter des équipements en option.

Les spécifications indiquées dans ces applications fournies sont à titre d'information uniquement. McLaren Automotive se réserve le droit de modifier les spécifications des produits à tout moment, sans préavis ni obligation contractuelle. Pour obtenir des spécifications détaillées et des informations complètes sur les équipements de série et en option, contactez votre concessionnaire McLaren.

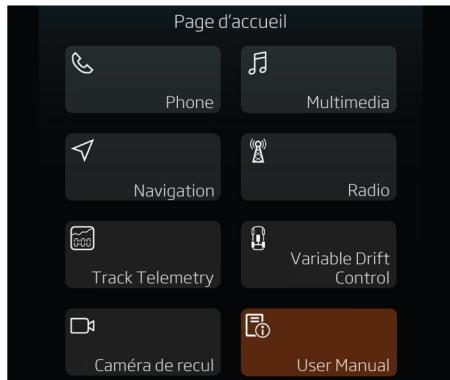
Ce véhicule peut faire l'objet de brevets. Voir cars.mclaren.com/patents.

Imprimé au Royaume-Uni, 15QA038CP.

Introduction

Manuel d'utilisation électronique

Si votre véhicule est équipé d'un manuel d'utilisation électronique, le manuel du propriétaire est disponible sur l'écran tactile de la console centrale d'infodivertissement.



Pour accéder au manuel, sélectionnez Manuel d'utilisation sur l'écran d'accueil du Système d'infodivertissement McLaren (MIS).



Sélectionnez la langue souhaitée, puis choisissez une rubrique dans la table des matières.

 L'icône Accueil apparaît en haut et au bas de chaque page. Touchez le bouton Accueil pour retourner à la table des matières principale.

 Les icônes peuvent être utilisées pour accéder à la rubrique précédente ou suivante, au besoin.

Sélectionnez « Rubriques connexes » pour accéder rapidement aux autres informations de la présente section.

 Cette icône peut être utilisée comme un bouton de retour de navigateur Web pour revenir à la vue précédente.

 Cette icône peut être utilisée pour revenir à la table des matières principale.

Introduction

Symboles

Différents symboles figurent dans ce manuel du propriétaire. Ces symboles sont destinés à vous apporter un message visuel instantané sur le type d'information donné.

Avertissements	
	Les avertissements servent à attirer votre attention sur les actions susceptibles d'entraîner des blessures, voire un décès.
Remarques	
	Les remarques servent à attirer votre attention sur les actions présentant des risques pour votre McLaren, vous fournissent des conseils utiles ou vous apportent des informations supplémentaires sur un sujet donné.
Remarques relatives au respect de l'environnement	

	Les remarques relatives au respect de l'environnement contiennent des conseils pour minimiser votre impact ainsi que celui de votre véhicule sur l'environnement.
---	---

Sécurité de fonctionnement

 **AVERTISSEMENT :** Les systèmes électroniques installés sur votre McLaren interagissent les uns avec les autres. Toute modification non autorisée de l'un de ces systèmes risque d'entraîner le dysfonctionnement d'autres systèmes interconnectés. De telles défaillances peuvent sérieusement mettre en danger la sécurité de fonctionnement de votre McLaren mais aussi votre propre sécurité. Toute intervention ou modification effectuée sur le véhicule, si elle n'a pas été réalisée correctement, peut également affecter sa sécurité de fonctionnement.

Utilisation du véhicule

Lorsque vous utilisez votre McLaren, veillez à respecter :

- les remarques relatives à la sécurité contenues dans ce manuel ;
- le code de la route et les règles de la circulation.

Introduction

 **AVERTISSEMENT : De nombreuses étiquettes d'avertissement sont apposées sur votre McLaren. Elles sont destinées à vous informer, ainsi que les autres usagers, des différents risques encourus. Les étiquettes d'avertissement du véhicule ne doivent en aucun cas être retirées. Si ces étiquettes d'avertissement étaient retirées, ni vous ni les autres usagers ne connaîtriez les dangers potentiels et vous risqueriez de vous blesser.**

Garde au sol

 **AVERTISSEMENT : La face inférieure du véhicule risque d'être endommagée à l'approche de pentes raides.**

Conduisez avec prudence dans les situations suivantes :

- à l'approche des bordures ;
- à l'approche de pentes ascendantes raides ;
- en quittant des pentes descendantes raides ;
- sur des routes en mauvais état ;

- dans des zones comportant des ralentisseurs ;
- dans tout autre environnement présentant des changements soudains de hauteurs de revêtement routier tel que les parkings.

Reportez-vous à la section Dimensions du véhicule, page 7.05.

Conduite sur piste

Pour des performances et une efficacité optimales, il convient de vous assurer que les préconditions suivantes sont réunies avant d'essayer de piloter le véhicule sur un circuit :

- huile moteur à la température de fonctionnement normale ;
- niveau d'huile moteur sur 3, 4, 5 ou 6 segments verts, reportez-vous à Contrôle de l'huile moteur, page 6.02 ;
- liquide de refroidissement moteur à la température de fonctionnement normale ;
- température des pneus inférieure aux températures de fonctionnement en toute sécurité.

 **REMARQUE : Avant d'utiliser votre véhicule sur circuit, consultez votre concessionnaire McLaren. McLaren vous recommande de faire inspecter votre véhicule avant et après son utilisation sur circuit.**

 **REMARQUE : Respectez vos limites et les limites du véhicule.**

Refroidissement

McLaren vous recommande de laisser le véhicule refroidir, lors d'un pilotage sur circuit, en raison des températures élevées susceptibles d'être générées par les freins et la transmission et qui peuvent nuire aux performances. Vous devriez également laisser le véhicule ralentir sans faire appel à un freinage brusque ou un trop grand nombre de changements de vitesse ; le flux d'air permet ainsi de refroidir le véhicule.

McLaren vous recommande de laisser votre véhicule revenir à des températures de fonctionnement normales avant de quitter le circuit.

Introduction

i REMARQUE : Lorsque vous arrêtez le véhicule juste après une conduite sportive, nous recommandons que le contact ne soit pas immédiatement coupé ou que le frein de stationnement ne soit pas engagé. McLaren vous recommande de laisser le moteur tourner un peu au ralenti avant de l'arrêter.

i REMARQUE : Consultez votre guide d'entretien et de garantie pour en savoir plus sur les conséquences d'une utilisation sur circuit et en compétition.

Données enregistrées

Il existe un certain nombre de composants dans votre véhicule qui collectent des données et les stockent de manière provisoire ou permanente. Ces données techniques fournissent des informations relatives à des aspects tels que l'état du véhicule, les événements ayant eu lieu et les défaillances de votre véhicule présentes ou passées.

Ceci comprend, par exemple :

- les conditions de fonctionnement des composants du système, par ex. les niveaux de liquides ;
- les messages d'état du véhicule et de ses composants individuels, par ex. « Niveau de liquide lave-glace du pare-brise bas » ;
- les dysfonctionnements et les défauts des composants système importants, par ex. « Défaillance du contacteur d'éclairage » ;
- les réactions et les conditions de fonctionnement du véhicule dans des situations de conduite spéciales, par ex. le déploiement de l'airbag ;
- les conditions ambiantes, par ex. la température extérieure.

Ces données sont de nature exclusivement technique et peuvent être utilisées pour :

- aider à reconnaître et à corriger les pannes et anomalies ;
- analyser les fonctions du véhicule, par exemple après un accident ;
- optimiser les fonctions du véhicule.

Ces données ne peuvent être utilisées pour suivre les mouvements du véhicule.

Lors de l'entretien de votre véhicule, les informations techniques peuvent être lues à partir du véhicule, y compris :

- l'historique de service et de réparation ;
- les événements de garantie ;
- l'assurance qualité.

Ces informations peuvent être lues par les employés du réseau de service (y compris les fabricants) à l'aide de testeurs de diagnostic spéciaux. Le cas échéant, des informations plus détaillées peuvent être obtenues à partir de ces données.

Après l'élimination d'une panne, les informations sont effacées de la mémoire des pannes ou sont continuellement écrasées.

Introduction

Lorsque le véhicule est en fonctionnement, certaines situations risquent de se produire où les données techniques, en liaison avec d'autres informations, peuvent être attribuables à une personne.

Par exemple :

- les rapports d'accident ;
- les dommages au véhicule ;
- les déclarations de témoins.

McLaren n'accède pas à vos renseignements de comportement concernant un accident et ne les partage pas avec des tiers, sauf dans les cas suivants :

- avec votre consentement ou, si le véhicule est loué, celui du locataire ;
- en réponse à une demande officielle de la police ou des autorités ;
- dans le cadre de la défense du fabricant en cas de procédures juridiques ;
- si requis par la loi.

En outre, McLaren peut utiliser les données de diagnostic recueillies ou reçues :

- pour répondre aux besoins de McLaren en matière de recherche ;

- afin de les rendre disponibles à des fins de recherche, lorsque la confidentialité est maintenue et si le besoin est prouvé ;
- pour partager des données sommaires, non liées à un véhicule spécifique, avec d'autres organisations à des fins de recherche.

Avant de prendre le volant

Ouverture et fermeture.....	1.02
Généralités.....	1.02
Ouverture d'une portière.....	1.04
Verrouillage d'une portière.....	1.05
Verrouillage incorrect.....	1.06
Réglages individuels.....	1.07
Verrouillage et déverrouillage depuis l'intérieur.....	1.07
Ouverture d'une portière depuis l'intérieur.....	1.07
Fermeture d'une portière.....	1.08
Verrouillage automatique.....	1.08
Capot avant du moteur.....	1.09
Capot arrière du moteur.....	1.09
Système d'alarme antivol.....	1.11
Système d'alarme.....	1.11
Antidémarrage.....	1.11
Protection antiremorquage.....	1.12
Sièges.....	1.13
Sécurité.....	1.13
Sièges de course.....	1.14
Volant et colonne de direction.....	1.15
Réglage manuel du volant.....	1.15
Avertisseur sonore.....	1.15
Sécurité des occupants.....	1.16
Ceintures de sécurité.....	1.16
Système de retenue supplémentaire (SRS).....	1.18
Passagers enfants.....	1.23
Rétroviseurs.....	1.26
Sécurité.....	1.26
Rétroviseur intérieur.....	1.26
Rétroviseurs extérieurs.....	1.26
Éclairage.....	1.28
Éclairage externe.....	1.28
Commande de l'éclairage.....	1.28
Feux de route.....	1.30
Feux de croisement.....	1.30
Feux de jour.....	1.31
Feu antibrouillard arrière.....	1.31
Clignotants.....	1.32
Feux de détresse.....	1.32
Feux de stationnement.....	1.33
Lave-glace et essuie-glaces.....	1.34
Essuie-glaces.....	1.34
Levage du véhicule.....	1.37
Levage du véhicule.....	1.37

Avant de prendre le volant

Ouverture et fermeture

Généralités

Le véhicule peut être verrouillé et déverrouillé grâce à la fonction d'accès sans clé ou en appuyant sur le bouton approprié de la télécommande de clé.

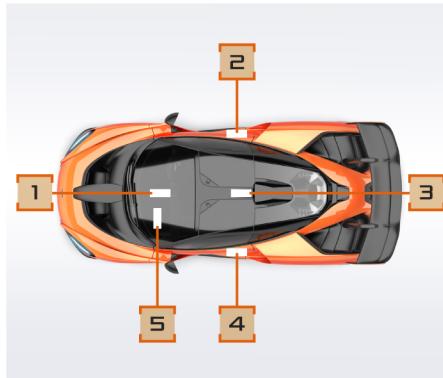
Pour opérer, la fonction d'accès sans clé requiert que la télécommande de clé se trouve dans un périmètre de détection de 1,2 m (3 pieds et 11 pouces) des capteurs.

À condition que le moteur ne tourne pas, le véhicule peut être verrouillé, quel que soit son état électrique. Reportez-vous à État électrique du véhicule, page 2.02.

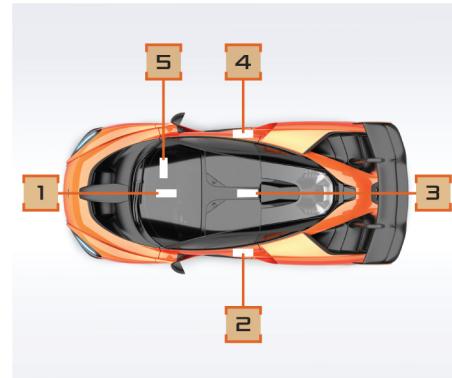
Accès sans clé

La fonction d'accès sans clé permet à l'utilisateur de déverrouiller le véhicule et de désactiver l'alarme en ouvrant simplement la portière lorsque la télécommande de clé se trouve dans le périmètre de détection de 1,2 m (3 pieds et 11 pouces) des capteurs. La télécommande de clé doit simplement se trouver sur l'utilisateur ou dans un conteneur non métallique tel qu'un sac. Il n'est pas nécessaire qu'elle soit exposée ou présentée à la main.

Cinq capteurs détectent si la télécommande de clé est à proximité du véhicule.



Modèles avec conduite à droite



Modèles avec conduite à gauche

1. Capteur avant embarqué dans le véhicule
2. Capteur de portière conducteur
3. Capteur arrière embarqué dans le véhicule
4. Capteur de portière passager
5. Capteur de plancher passager

Accès avec la télécommande de clé

Votre McLaren est livrée avec deux télécommandes de clé. La télécommande de clé vous permet de verrouiller et de déverrouiller le véhicule à distance.

Avant de prendre le volant

Ouverture et fermeture

i REMARQUE : Pour éviter tout vol, utilisez uniquement la télécommande de clé à proximité immédiate du véhicule.

La télécommande de clé permet de verrouiller et de déverrouiller les éléments suivants :

- les portières ;
- le capot du moteur ;
- la trappe à carburant ;
- la trappe à liquide de refroidissement.



Pour déverrouiller le véhicule à l'aide de la télécommande de clé, appuyez sur le bouton de déverrouillage. Les clignotants avant, arrière et latéraux (selon le marché) clignotent deux fois et le système d'alarme antivol est désactivé.

Le fonctionnement du bouton de déverrouillage change en fonction du paramètre Portière conducteur ou Les deux portières sélectionné dans les paramètres du véhicule, reportez-vous à Déverrouillage de portière, page 4.17.

AVERTISSEMENT : La télécommande de clé permet de démarrer le moteur et d'activer également d'autres fonctions du véhicule. Gardez la télécommande de clé sur vous chaque fois que vous quittez le véhicule.

i REMARQUE : N'exposez pas la télécommande de clé à de forts niveaux de radiations électromagnétiques. Cela risquerait d'entraîner son dysfonctionnement. Par exemple, en cas de proximité immédiate avec des ordinateurs portables, tablettes, lecteurs multimédia ou téléphones portables.

Avant de prendre le volant

Ouverture et fermeture

Bouton de déverrouillage	Résultat
Pression unique	<p>Si Les deux portières est sélectionné, une pression unique sur le bouton déverrouille les deux portières.</p> <p>Si Portière conducteur est sélectionné, une pression unique sur le bouton déverrouille la portière côté conducteur. Une seconde pression (après une pause) déverrouille la portière côté passager.</p>
Double pression	<p>Si Les deux portières est sélectionné, une double pression sur le bouton déverrouille les deux portières et ouvre la portière conducteur.</p> <p>Si Portière conducteur est sélectionné, une double pression sur le bouton déverrouille et ouvre uniquement la portière côté conducteur.</p>

Rangement de la télécommande de clé

Par sécurité, il est conseillé de conserver la télécommande de clé sur vous lorsque vous vous trouvez dans le véhicule. Toutefois, si vous souhaitez ranger la télécommande de clé à l'intérieur du véhicule, veillez à ce qu'elle ne soit pas à la vue de tous.

REMARQUE: Si le message « Aucune clé trouvée dans le véhicule » s'affiche sur l'écran du conducteur, déplacez la télécommande de clé jusqu'à ce qu'elle soit détectée.

REMARQUE : Ne placez pas la télécommande de clé dans la console centrale ou sur la tablette située immédiatement à l'arrière des sièges, car le système ne pourrait pas détecter sa présence et le moteur ne pourrait pas démarrer.

Batterie déchargée

Si la batterie venait à se décharger, vous pourriez toujours ouvrir le véhicule en utilisant la clé mécanique. Reportez-vous à Déverrouillage - batterie déchargée, page 6.22.

Ouverture d'une portière



1. Appuyez fermement sur le bouton (1) pour déverrouiller et ouvrir la portière.

REMARQUE : Pour opérer, la fonction d'accès sans clé requiert que la télécommande de clé se trouve dans un périmètre de détection de 1,2 m (3 pieds et 11 pouces) des capteurs.

Avant de prendre le volant

Ouverture et fermeture

AVERTISSEMENT : Placez-vous toujours à l'arrière d'une portière avant de l'ouvrir pour éviter toute blessure. La vitesse à laquelle la portière s'ouvre dépend de la température ambiante.

REMARQUE : Les portières s'ouvrent à l'extérieur puis vers le haut, assurez-vous que l'espace latéral et la hauteur libres sont suffisants avant d'ouvrir une portière (reportez-vous à Dimensions du véhicule, page 7.05).

2. Si vous utilisez l'accès sans clé, les clignotants avant, arrière et latéraux (selon le marché) clignotent deux fois et le système d'alarme antivol est désactivé.
3. La poignée de portière s'ouvre alors, permettant aux rétroviseurs de se déployer (s'ils étaient rabattus) et à la portière de se soulever légèrement, avant de s'ouvrir automatiquement vers l'extérieur puis vers le haut.

REMARQUE : Si le véhicule est déverrouillé à l'aide de la télécommande de clé sans que les portières ou le capot du moteur soient ouverts, le véhicule se reverrouille au bout de 30 secondes.

Verrouillage d'une portière



1. Fermez la portière. Reportez-vous à la section Fermeture d'une portière, page 1.08.
2. Pour verrouiller le véhicule à l'aide de la télécommande de clé, appuyez sur le bouton de verrouillage. Les clignotants avant, arrière et latéraux (selon le marché) clignotent rapidement en boucle autour du véhicule. Le système d'alarme antivol est activé.

REMARQUE : Si vous utilisez la fonction d'accès sans clé, appuyez sur la commande tactile (1) située dans la conduite latérale.

REMARQUE : Pour opérer, la fonction d'accès sans clé requiert que la télécommande de clé se trouve dans un périmètre de détection de 1,2 m (3 pieds et 11 pouces) des capteurs.

REMARQUE : La commande de verrouillage détecte une simple pression.

Avant de prendre le volant

Ouverture et fermeture

4. Les clignotants se mettent à clignoter pour indiquer que le système d'alarme antivol est activé.

Verrouillage incorrect



Si l'une des portières ou le capot du moteur est resté(e) ouvert(e), ou bien si la télécommande de clé se trouve toujours à l'intérieur du véhicule, un signal sonore retentit pour indiquer un verrouillage incorrect quand vous essayez de verrouiller le véhicule.

Vérifiez que toutes les portières et les capots de moteur sont fermés puis reverrouillez le véhicule.

REMARQUE : Le véhicule peut être verrouillé/mis sous alarme même si le capot du moteur est ouvert. Un long signal sonore retentit pour vous en avertir. Il est différent du signal court émis pour indiquer un verrouillage impossible à cause d'une portière ouverte ou d'une télécommande de clé dans le véhicule. Le capot du moteur émet une alarme dès qu'il est fermé. Cela vous permet de brancher le chargeur de batterie fourni par McLaren sur le point de chargement de l'aire de service avant, tout en laissant le reste du véhicule verrouillé.

Avant de prendre le volant

Ouverture et fermeture

Réglages individuels

Si vous roulez souvent sans passager, vous pouvez modifier le système de verrouillage de manière à déverrouiller uniquement la portière conducteur (voir la section Verrouillage de porte automatique, page 4.17).

Si seule la portière conducteur a été configurée pour se déverrouiller, la portière passager pourra uniquement être déverrouillée en actionnant la poignée intérieure de la portière passager, en appuyant de nouveau sur le bouton de déverrouillage de la télécommande de clé ou en déverrouillant le véhicule à partir du bouton de condamnation centralisée situé sur la console de plafond.

Verrouillage et déverrouillage depuis l'intérieur



1. Appuyez sur le bouton de condamnation centralisée pour verrouiller le véhicule. Le bouton s'allume pour indiquer que le véhicule est verrouillé. Une portière peut être ouverte depuis l'intérieur du véhicule.
2. Appuyez de nouveau sur le bouton de condamnation centralisée pour déverrouiller le véhicule. Le bouton s'éteint.

Ouverture d'une portière depuis l'intérieur

Il est possible d'ouvrir une portière depuis l'intérieur du véhicule à tout moment, même si elle a été verrouillée. Ouvrez les portières uniquement si le véhicule est à l'arrêt et que les conditions de circulation le permettent.

REMARQUE : Les portières s'ouvrant à l'extérieur puis vers le haut, assurez-vous que l'espace latéral et la hauteur libres sont suffisants avant d'ouvrir une portière.



Avant de prendre le volant

Ouverture et fermeture

Tirez la poignée de la portière vers le bas, dans le sens de la flèche, et poussez la portière vers l'extérieur jusqu'à ce que le mécanisme d'ouverture s'enclenche. La portière s'ouvre alors automatiquement vers l'extérieur et vers le haut.

REMARQUE : Le déverrouillage du véhicule à l'aide de la poignée de porte tandis que la télécommande de clé n'est pas à l'intérieur du véhicule active le système d'alarme antivol et peut entraîner le déclenchement de l'alarme sonore.

Fermeture d'une portière

Poussez/tirez la portière vers le bas pour vous assurer qu'elle s'enclenche correctement.



AVERTISSEMENT : Éloignez vos mains et tout autre objet du bord de la portière lors de la fermeture. Cet avertissement est particulièrement important pour les véhicules dotés du verrouillage progressif, car la portière continue automatiquement de se fermer une fois le premier verrou enclenché. Aucun dispositif anti-pincement n'empêche la portière de se fermer si un objet ou une partie du corps reste coincé entre la portière et l'ouverture de portière. Cela peut entraîner des blessures graves et des dommages matériels.



REMARQUE : Ne forcez pas la fermeture ni l'ouverture de la portière au risque d'endommager les joints de porte.

Verrouillage automatique

Les portières et le capot du moteur se verrouillent automatiquement dès que le véhicule commence à rouler.



REMARQUE : Les portières se déverrouillent automatiquement en cas d'accident si la force du choc dépasse un niveau prédefini.

La fonction de verrouillage automatique peut être sélectionnée dans la section des paramètres du véhicule de l'écran tactile de la console centrale d'infodivertissement. Reportez-vous à Verrouillage de porte automatique, page 4.17.

Si le verrouillage automatique est activé, le bouton de condamnation centralisée intérieur s'allume une fois que le véhicule se verrouille alors qu'il commence à rouler.

Avant de prendre le volant

Ouverture et fermeture

Capot avant du moteur

Ouverture



1. Appuyez sur le capot du moteur comme indiqué, le verrouillage se déverrouille.
2. Ouvrez le capot du moteur, la charnière le soutient alors en position complètement ouverte.

Fermeture



1. Fermez le capot du moteur et appliquez une pression comme indiqué, un clic se fait entendre lorsque le verrouillage s'enclenche.
2. Vérifiez que le capot du moteur ne bouge plus une fois fermé.

Capot arrière du moteur

Ouverture

AVERTISSEMENT : Les tuyaux d'échappement peuvent être extrêmement chauds. Faites attention à ne pas vous brûler. Ouvrez uniquement le capot du moteur depuis le côté du véhicule.

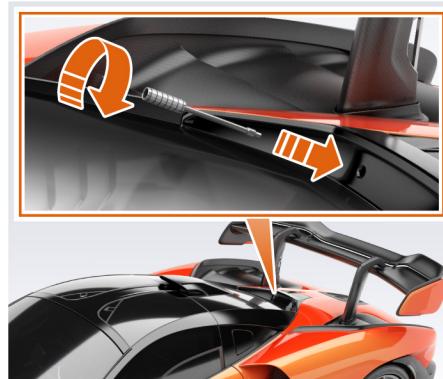
AVERTISSEMENT : Les composants du moteur peuvent être très chauds et provoquer des brûlures.

AVERTISSEMENT : Si le moteur a été arrêté par le système Eco Start-Stop, il risque de redémarrer sans avertissement.

1. Sortez l'outil de déverrouillage du capot arrière du moteur du kit d'outils. Reportez-vous à la section Présentation, page 6.08.

Avant de prendre le volant

Ouverture et fermeture



2. Insérez l'outil de déverrouillage du capot arrière du moteur dans le trou de fixation situé à l'avant du capot du moteur.

Faites pivoter la fixation de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller et ouvrir le capot du moteur. La charnière le soutient alors en position complètement ouverte.

Reportez-vous à la section Huile moteur, page 6.02.

Fermeture

AVERTISSEMENT : Les tuyaux d'échappement peuvent être extrêmement chauds. Faites attention à ne pas vous brûler. La pose du capot du moteur ne peut s'effectuer que depuis le côté du véhicule.



1. Fermez le capot du moteur et appliquez une pression comme indiqué, un clic se fait entendre lorsque le verrouillage s'enclenche.
2. Vérifiez que le capot du moteur ne bouge plus une fois fermé.

Avant de prendre le volant

Système d'alarme antivol

Système d'alarme

Une alarme visuelle et sonore se déclenche lorsque le système d'alarme est armé et que l'un des éléments suivants est ouvert :

- une portière ;
- un capot du moteur.

i REMARQUE : L'alarme reste active, même si vous fermez l'élément ouvert. Pour éteindre l'alarme, déverrouillez le véhicule.

Le système d'alarme comprend également les fonctionnalités suivantes :

- Protection antiremorque

Armement du système d'alarme

Verrouillez le véhicule (à l'aide du système d'accès sans clé ou de la télécommande de clé). Le système d'alarme antivol s'arme au bout de 5 secondes environ.



Le bouton de condamnation centralisée s'allume pendant environ 60 secondes suite au verrouillage du véhicule et continue de clignoter passée cette période.

Désarmement du système d'alarme

Déverrouillez le véhicule (à l'aide du système d'accès sans clé ou de la télécommande de clé). L'alarme se désarme et le bouton de condamnation centralisée s'arrête de clignoter.

Antidémarrage

L'antidémarrage empêche toute personne non autorisée de démarrer votre McLaren.

Le véhicule s'immobilise automatiquement s'il détecte qu'aucune télécommande de clé n'est présente dans le véhicule.

Il se remet à rouler dès qu'il détecte la présence d'une télécommande de clé dans le véhicule.

i REMARQUE : L'immobilisation survient uniquement si le moteur est coupé.

Avant de prendre le volant

Système d'alarme antivol

Protection antiremorque

La protection antiremorque est conçue pour empêcher toute tentative de vol du véhicule en le soulevant par son train avant ou en le plaçant sur une remorque.

L'alarme se déclenche dès que le véhicule est soulevé ou incliné, de quelque manière que ce soit.

La protection antiremorque s'arme environ 30 secondes après le verrouillage du véhicule et se désarme au moment où le véhicule est déverrouillé.

Désactivation de la protection antiremorque



- Sortez et verrouillez le véhicule (à l'aide du système d'accès sans clé ou de la télécommande de clé). La protection anti-remorque reste désactivée jusqu'à ce que le véhicule soit déverrouillé.

- Pour désactiver la protection antiremorque, coupez le contact et appuyez sur le bouton situé sur le tableau de bord. Le bouton s'allume pour indiquer que la protection antiremorque est désactivée.



REMARQUE : Il n'est pas possible de désactiver la protection antiremorque quand le contact est mis.

Avant de prendre le volant

Sièges

Sécurité

 **AVERTISSEMENT :** Réglez le siège conducteur lorsque le véhicule est à l'arrêt. Vous risquez en effet de ne pas pouvoir observer la route et les conditions de circulation lorsque le siège se déplace, ce qui est susceptible d'entraîner un accident.

 **AVERTISSEMENT :** Les sièges peuvent être déplacés même si la télécommande de clé ne se trouve pas à l'intérieur du véhicule. Ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils risqueraient d'être blessés en cas de déplacement accidentel d'un siège.

 **AVERTISSEMENT :** Assurez-vous que personne ne se retrouve coincé par le déplacement du siège. Pour réduire les risques de blessure en cas d'accident, respectez les consignes suivantes :

- Tous les occupants du véhicule doivent choisir une position leur permettant d'attacher correctement leur ceinture de sécurité, mais le plus loin possible des airbags avant. La position du siège conducteur doit permettre au conducteur de conduire le véhicule en toute sécurité. La distance entre le siège conducteur et les pédales doit être telle que le conducteur puisse appuyer à fond sur celles-ci. La distance entre la poitrine du conducteur et le centre du cache de l'airbag doit être supérieure à 25 cm (10 pouces). Les bras du conducteur doivent être légèrement fléchis lorsqu'il tient le volant.
 - Les occupants du véhicule doivent toujours attacher leur ceinture de sécurité correctement.
 - Reculez le siège passager autant que nécessaire pour plus de confort.
-  **AVERTISSEMENT :** McLaren ne recommande pas l'utilisation de sièges enfants dans ce véhicule. Si toutefois vous souhaitez en utiliser, veuillez suivre les instructions ci-dessous :

Avant de prendre le volant

Sièges

Sièges de course

Réglage du siège vers l'avant et vers l'arrière



i REMARQUE : Il est possible de régler la position du siège uniquement vers l'avant et vers l'arrière.

Pour régler le siège, soulevez le levier et faites glisser le siège dans la position souhaitée, en vous assurant de pouvoir atteindre confortablement les pédales et de pouvoir appuyer à fond sur les pédales.



AVERTISSEMENT : Assurez-vous que le siège est bien bloqué avant de conduire.



REMARQUE : Vérifiez qu'aucun bagage ne se trouve sur le plancher ou à proximité des sièges, sous peine d'endommager les sièges ou de ne pas pouvoir les régler complètement.

Réglage de la hauteur et de l'inclinaison du siège

Pour régler la hauteur et l'inclinaison des sièges, contactez votre concessionnaire McLaren.



AVERTISSEMENT : Le réglage en hauteur des sièges ne doit être effectué que par votre concessionnaire McLaren.

Avant de prendre le volant

Volant et colonne de direction

Réglage manuel du volant

AVERTISSEMENT : Procédez au réglage de la position du volant uniquement quand le véhicule est à l'arrêt. Vous risquez en effet de ne pas pouvoir observer correctement la route et les conditions de trafic durant la manœuvre. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer un accident.

Il est possible de régler la hauteur et la profondeur du volant.



Poussez le levier (entouré) vers le bas et positionnez le volant de sorte que :

- vos bras soient légèrement fléchis lorsque vous tenez le volant ;
- vous puissiez déplacer les jambes sans entrave ;
- vous puissiez voir aisément tous les affichages de l'écran du conducteur.

Tirez le levier vers le haut pour bloquer le volant. Vérifiez que le levier est bien verrouillé avant de commencer à rouler.

Avertisseur sonore

Appuyez au centre du volant pour activer l'avertisseur sonore.

REMARQUE : L'avertisseur sonore fonctionne même quand le contact est coupé.

Avant de prendre le volant

Sécurité des occupants

Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité et les dispositifs de retenue pour enfants sont les moyens de retenue des occupants du véhicule les plus efficaces en cas de choc. Ils minimisent les risques de blessures liées à des impacts intérieurs et les « coups du lapin ».

 **AVERTISSEMENT :** Une ceinture de sécurité non attachée, incorrectement attachée ou qui n'a pas été correctement insérée dans sa boucle ne pourra pas remplir son rôle de manière efficace. Pour éviter les blessures, assurez-vous que tous les occupants du véhicule portent leur ceinture de sécurité, et ce à tout moment.

Assurez-vous que la ceinture :

- passe aussi bas que possible le long de la zone pelvienne, c'est-à-dire au niveau des hanches et non du ventre ;
- est suffisamment serrée ;
- n'est pas entortillée ;
- passe au milieu de l'épaule ;
- repose bien à plat au milieu de la clavicule, entre le cou et l'épaule ;
- est bien serrée au niveau de la zone pelvienne en tirant la ceinture diagonale vers le haut.

Ne fixez aucun objet à l'aide d'une ceinture de sécurité si celle-ci est déjà utilisée par un autre occupant du véhicule.

Évitez de porter des vêtements trop encombrants.

Ne faites pas passer la ceinture de sécurité sur des objets fragiles ou à bords tranchants, en particulier s'ils font partie de vos vêtements. La ceinture de sécurité pourrait être endommagée et vous risqueriez d'être blessé.

Une personne doit utiliser une seule ceinture de sécurité à la fois. Ne laissez jamais un enfant circuler en portant la ceinture de sécurité d'un autre occupant.

Les enfants mesurant moins de 1,5 m (4 pieds et 11 pouces) ou de moins de 12 ans doivent être installés dans un dispositif de retenue pour enfants adapté. Pour installer un dispositif de retenue pour enfants, suivez les instructions du fabricant. Veuillez vous référer à la législation nationale et locale en vigueur pour prendre connaissance des exigences spécifiques.

 **AVERTISSEMENT :** Les femmes enceintes sont tenues de porter la ceinture de sécurité pour assurer une sécurité maximale à la mère comme à l'enfant à naître. Positionnez la ceinture horizontale au niveau des hanches, sous le ventre, et la ceinture diagonale au milieu de la poitrine et sur le côté du ventre. La ceinture ne doit être ni détendue ni entortillée.

 **AVERTISSEMENT :** La ceinture de sécurité peut uniquement proposer un niveau de protection optimal si le dossier du siège est positionné le plus près possible de la verticale et que les occupants se tiennent bien droits sur leur siège.

Avant de prendre le volant

Sécurité des occupants

AVERTISSEMENT : La ceinture de sécurité ne pourra pas assurer une protection correcte si sa sangle ou sa boucle est trop sale ou trop abîmée. Vérifiez que la ceinture s'engage complètement et correctement dans la boucle.

Vérifiez régulièrement les ceintures de sécurité pour vous assurer qu'elles ne sont pas endommagées, ne passent pas sur des bords tranchants et ne sont pas coincées. Elles pourraient alors rompre en cas d'accident, provoquant des blessures aux occupants.

Faites contrôler les ceintures de sécurité si les sangles ont été endommagées ou soumises à des charges importantes. Toute intervention sur les ceintures de sécurité doit uniquement être réalisée par votre concessionnaire McLaren.

Port de la ceinture de sécurité



1. Assurez-vous d'être assis confortablement avec les commandes à portée de main.
2. Saisissez le clip de ceinture de sécurité et passez la ceinture devant vous en vous assurant que la sangle repose bien à plat au milieu de la clavicule, entre le cou et l'épaule, puis le long de la poitrine et de la zone pelvienne.
3. Une fois la ceinture positionnée correctement, insérez le clip dans la boucle et appuyez jusqu'à ce que vous entendiez un « clic » confirmant la fermeture.

Vérifiez la fermeture en tentant de tirer le clip de la boucle.

Prétensionneurs de ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité sont dotées de prétensionneurs. Ils permettent de tendre les ceintures de sécurité en cas d'accident, en les serrant contre les occupants.

AVERTISSEMENT : N'insérez pas le clip de la ceinture de sécurité du siège passager dans sa boucle si le siège passager n'est pas occupé. Les prétensionneurs de ceinture de sécurité pourraient se déclencher en cas d'accident.

AVERTISSEMENT : Les prétensionneurs de ceinture de sécurité ne permettent pas de corriger une position assise inadaptée ni une ceinture mal installée.

Les prétensionneurs de ceinture de sécurité ne permettent pas de ramener les occupants contre le dossier de leur siège.

Avant de prendre le volant

Sécurité des occupants

Le prétensionneur de ceinture de sécurité se déclenche pour chacune des ceintures de sécurité, à condition que le clip de la ceinture de sécurité soit inséré dans la boucle, en cas de collision à l'avant ou à l'arrière du véhicule et quand le véhicule accélère ou décélère brusquement.

Lorsque les prétensionneurs de ceinture de sécurité se déclenchent, un « bang » se fait entendre, une petite quantité de poussière peut se dégager et le témoin d'avertissement du dispositif de retenue supplémentaire s'allume.

AVERTISSEMENT : En cas de déclenchement des prétensionneurs (ou en cas de doute), vous NE DEVEZ PAS conduire le véhicule. Contactez immédiatement le concessionnaire McLaren le plus proche.

Limitateurs d'effort de ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité sont dotées de limiteurs d'effort. Les limiteurs d'effort de ceinture de sécurité sont liés aux airbags avant et relâchent progressivement la tension appliquée aux ceintures au cours d'un choc, afin de réduire la force exercée sur les occupants.

Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité

 Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité sur l'écran du conducteur et l'avertissement sonore rappellent aux occupants du véhicule de boucler leurs ceintures de sécurité. Le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité s'éteint et le signal sonore cesse une fois que le conducteur et le passager ont attaché leur ceinture.

Système de retenue supplémentaire (SRS)

Système d'airbag

Votre McLaren est équipée des airbags suivants :

- airbag avant conducteur situé dans le volant ;
- airbag avant passager situé dans la partie supérieure du tableau de bord ;
- airbags latéraux tête situés dans les portières.

AVERTISSEMENT : Les airbags ne fonctionnent correctement que si le volant, le cache de l'airbag passager et la garniture des portières ne sont pas recouverts.

AVERTISSEMENT : Les airbags ne dispensent pas d'attacher correctement les ceintures de sécurité. Ils permettent d'améliorer le niveau de protection des occupants proposé par les ceintures de sécurité.

AVERTISSEMENT : Pour réduire les risques de blessure en cas d'accident, respectez les consignes suivantes :

Avant de prendre le volant

Sécurité des occupants

- Assurez-vous que la poitrine du conducteur se trouve au moins à 25 cm (10 pouces) du cache de l'airbag.
- Ne vous penchez pas sur le tableau de bord pendant que le véhicule se déplace.
- Ne posez pas les pieds sur le tableau de bord.
- Tenez uniquement le volant par l'extérieur de l'anneau; vous pourriez être blessé si l'airbag se déclenche alors que vous tenez le volant par l'intérieur.
- Les occupants, et en particulier les enfants, ne doivent pas se pencher par les fenêtres lorsqu'ils se trouvent à l'intérieur du véhicule.
- Assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve entre les occupants du véhicule et la zone de déploiement des airbags.
- En raison de la vitesse avec laquelle les airbags se déploient, il existe un risque de blessures liées au gonflage de l'airbag.

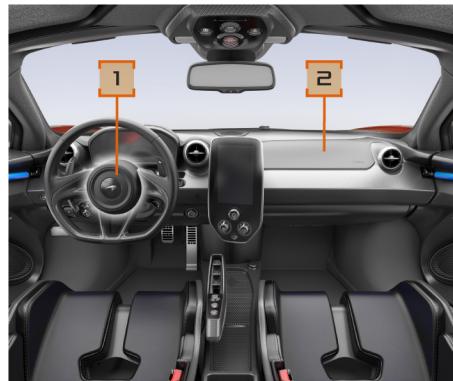
Remplacement des airbags

 **AVERTISSEMENT :** McLaren recommande de remplacer les airbags tous les 15 ans afin d'éviter tout défaut de déclenchement lié à la durée de service des composants.

Modification du système d'airbags

S'il est nécessaire de modifier le système d'airbags pour l'adapter à une personne handicapée, veuillez vous adresser au concessionnaire McLaren le plus proche. Pour en savoir plus sur les concessionnaires McLaren, reportez-vous à votre guide d'entretien et de garantie.

Airbags avant



L'airbag avant conducteur (1) se déploie à l'avant du volant et l'airbag avant passager (2) à l'avant et au-dessus du tableau de bord.

Les airbags avant se déploient si le système considère qu'ils peuvent apporter une protection supplémentaire aux occupants contre les blessures infligées à la tête et à la poitrine.

Avant de prendre le volant

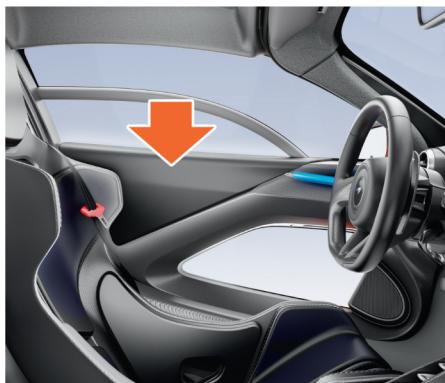
Sécurité des occupants

i REMARQUE : L'airbag avant passager se déclenche uniquement si le témoin d'avertissement AIRBAG PASSAGER DÉSACTIVÉ de la console de plafond N'est PAS allumé. Reportez-vous à la section Système de classification des occupants - Siège passager, page 1.20.

Airbags latéraux tête

AVERTISSEMENT : Pour réduire les risques de blessure des occupants, en cas de déclenchement d'un airbag latéral tête, assurez-vous des points suivants :

- Aucun objet ne se trouve entre les occupants du véhicule et la zone de déploiement des airbags.
- Aucun accessoire n'est fixé aux portières.
- Aucun objet lourd ou tranchant ne se trouve dans des poches de vêtement.
- Les occupants, et en particulier les enfants, ne doivent pas se pencher par les fenêtres lorsqu'ils se trouvent à l'intérieur du véhicule.



Les airbags latéraux tête se situent dans la zone supérieure de chaque panneau de portière et se déploient si le système considère qu'ils peuvent apporter une protection supplémentaire à la tête de l'occupant sur le côté du véhicule en cas de choc.

i REMARQUE : L'airbag latéral tête passager se déploie uniquement si le siège passager est occupé.

Système de classification des occupants - Siège passager

Le système peut déterminer si le siège passager est occupé via un tapis à capteurs capacitifs installés dans la base du siège, et en vérifiant que la ceinture de sécurité est bouclée côté passager. Le système désactive l'airbag avant passager en cas d'enfant assis sur un siège enfant ou de siège passager inoccupé, tout en assurant le déploiement de l'airbag pour les adultes.



L'état des airbags est indiqué par le témoin d'avertissement PASSENGER AIR BAG OFF (airbag passager désactivé) de la console de plafond.

Avant de prendre le volant

Sécurité des occupants

Le témoin d'avertissement PASSENGER AIR BAG OFF (airbag passager désactivé) s'allume au moment où le contact est mis et s'éteint au bout de 5 secondes.

Le témoin d'avertissement reste allumé si le siège passager n'est pas occupé ou si un siège enfant est installé.

REMARQUE: Le témoin d'avertissement AIRBAG PASSAGER DÉSACTIVÉ reste allumé tant que le poids défini n'est pas dépassé par un adulte.

Lorsque le témoin d'avertissement PASSENGER AIR BAG OFF (airbag passager désactivé) est allumé, l'airbag avant passager n'est pas actif. L'airbag latéral tête et le prétensionneur de ceinture de sécurité restent quant à eux actifs, même quand le témoin d'avertissement PASSENGER AIR BAG OFF (airbag passager désactivé) est allumé.

AVERTISSEMENT: Si le témoin d'avertissement AIRBAG PASSAGER DÉSACTIVÉ n'est pas allumé alors qu'un siège enfant est installé, cela signifie que l'airbag passager n'est pas désactivé. L'enfant risque alors d'être gravement blessé en cas de déploiement de l'airbag passager.

AVERTISSEMENT: Afin d'assurer que le système de classification des occupants fonctionne correctement, McLaren recommande de ne placer aucun objet sous les sièges. McLaren recommande également de ne jamais disposer de matériel supplémentaire tel qu'une couverture, un coussin ou un accessoire tel qu'une housse, un réchauffeur ou un dispositif de massage sur le siège. Ces éléments peuvent altérer sérieusement le fonctionnement du système de classification des occupants. McLaren recommande de NE PAS utiliser d'accessoires tels que des housses, des réchauffeurs ou des dispositifs de massage.

AVERTISSEMENT: Aucun appareil électrique actif ou relié à la prise pour accessoires de 12 V ne doit être placé sur le siège passager. Cela risque d'altérer le fonctionnement du système de classification des occupants.

AVERTISSEMENT: Le système de classification des occupants peut être perturbé si du liquide (y compris de la pluie) est renversé sur le siège passager. Si le témoin d'avertissement AIRBAG PASSAGER DÉSACTIVÉ est éteint alors que le siège est inoccupé, n'installez pas de système de retenue pour enfant et ne laissez personne s'asseoir sur le siège. Contactez votre concessionnaire McLaren le plus proche dès que possible.

AVERTISSEMENT: Ne placez pas d'objet tranchant sur le siège passager. Cela risque d'endommager le système de classification des occupants si le coussin du siège est percé.

Avant de prendre le volant

Sécurité des occupants

 **AVERTISSEMENT :** Pour vous assurer que le système de classification des occupants fonctionne correctement, ne placez jamais d'objets (un coussin, par exemple) sous le dispositif de retenue pour enfants. L'intégralité de la base du dispositif de retenue pour enfants doit être en permanence en contact avec le siège. Si le dispositif de retenue pour enfants n'est pas installé correctement, il risque de ne pas apporter le degré de protection souhaité en cas d'accident et des blessures risquent d'en découler.

Déploiement des airbags

En cas de collision, le dispositif de retenue supplémentaire déploie les airbags afin de protéger les occupants du véhicule. Ce dispositif contrôle le nombre d'airbags déployés et les gonfle partiellement ou complètement selon la gravité de la collision afin d'offrir la meilleure protection possible aux occupants du véhicule.

Le système utilise des capteurs afin d'évaluer rapidement la gravité de la collision et le nombre d'occupants du véhicule. Une fois tous ces facteurs déterminés, le dispositif déploie les airbags requis et régule la pression de gonflage dans la zone d'impact pour garantir la sécurité des occupants.

Suite à un accident, les airbags commencent à se dégonfler presque immédiatement après le gonflage. Le gaz utilisé pour gonfler les airbags s'échappe par des événements pratiqués dans l'airbag, ce qui contribue à réduire les risques de blessures par impact graves des occupants.

Les airbags gênent et ralentissent le mouvement des occupants du véhicule afin de réduire la charge exercée sur leur corps, mais ne dispensent pas d'attacher correctement les ceintures de sécurité.

 **AVERTISSEMENT :** Lorsque les airbags se déplient, un « bang » se fait entendre et une petite quantité de poudre peut se dégager. Ce bruit n'altérera pas votre audition et la poudre dégagée n'est pas dangereuse pour la santé. Elle n'est pas non plus le signe d'un début d'incendie. Cette poudre peut toutefois provoquer des problèmes de respiration à court terme pour les personnes souffrant d'asthme ou d'autres affections respiratoires. Pour éviter tout problème respiratoire, quittez le véhicule dès que possible ou ouvrez une vitre.

 **AVERTISSEMENT :** Après le déploiement d'un airbag, ses composants sont brûlants. Ne les touchez pas. Faites remplacer les airbags par votre concessionnaire McLaren.

Avant de prendre le volant

Sécurité des occupants

Hors position (OOP)

Le système d'airbags de votre McLaren a été testé pour un bon fonctionnement avec de jeunes enfants hors position (OOP). Le fonctionnement OOP peut survenir lorsqu'un jeune enfant est mal positionné dans le siège passager et en cas de collision entraînant le déploiement des airbags.

Témoin d'avertissement du dispositif de retenue supplémentaire (SRS)

 Le dispositif de retenue supplémentaire procède à un autotest à intervalles réguliers lorsque le contact est mis et que le moteur tourne.

Le témoin d'avertissement correspondant à l'écran du conducteur s'allume au moment où le contact est mis et s'éteint 5 secondes après que le moteur a démarré.

 **AVERTISSEMENT : Contactez immédiatement votre concessionnaire McLaren lorsque :**

- Le témoin d'avertissement ne s'allume pas quand vous mettez le contact.**

- Le témoin ne s'éteint pas dans les 5 secondes suivant le démarrage du moteur.**
- Le témoin se rallume une fois le moteur démarré.**

Dispositifs de sécurité

Si, par malchance, vous êtes impliqué dans un accident, les événements suivants se produisent pour vous aider et aider les secours :

- Les portières se déverrouillent.
- Les feux de détresse s'activent.
- L'éclairage intérieur s'allume.

Dans certains cas, le circuit de carburant est également désactivé.

Passagers enfants

 **AVERTISSEMENT : Ne laissez pas les enfants sans surveillance dans le véhicule, même s'ils sont installés dans un dispositif de retenue pour enfants. Les enfants risquent de se blesser avec des pièces du véhicule, ouvrir une portière ou être gravement, voire mortellement, atteints par toute exposition prolongée à la chaleur ou au froid. En cas d'ouverture d'une portière par un enfant, celui-ci peut blesser les personnes aux alentours, se blesser lui-même s'il sort du véhicule ou être blessé par un autre véhicule. N'exposez pas le dispositif de retenue pour enfants aux rayons directs du soleil. Les pièces métalliques du dispositif pourraient brûler l'enfant. Ne transportez pas d'objets lourds ou durs à l'intérieur du véhicule s'ils ne sont pas solidement arrimés.**

Avant de prendre le volant

Sécurité des occupants

Toute charge mal attachée ou incorrectement positionnée augmente les risques de blessure chez les enfants en cas de freinage brusque, de virage soudain ou d'accident.

Dispositif de retenue pour enfants

McLaren ne recommande pas l'utilisation de sièges enfants dans ce véhicule. Si toutefois vous souhaitez en utiliser, veuillez suivre les instructions ci-dessous :

Installez tout enfant mesurant moins de 1,5 m (4 pieds et 11 pouces) ou de moins de 12 ans voyageant dans le véhicule dans un dispositif de retenue pour enfants adapté à son poids. Contactez votre concessionnaire McLaren pour en savoir plus.

Veuillez vous référer à la législation nationale et locale en vigueur pour prendre connaissance des exigences spécifiques.



AVERTISSEMENT : Ne fixez jamais un dispositif de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager si l'airbag avant côté passager est actif. Cet état est indiqué par le témoin d'avertissement AIRBAG PASSAGER DÉSACTIVÉ.



AVERTISSEMENT : Si le témoin d'avertissement AIRBAG PASSAGER DÉSACTIVÉ n'est pas allumé, n'installez pas de dispositif de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager. Vous pouvez utiliser un dispositif de retenue pour enfants face à la route sur le siège passager. L'étiquette d'avertissement apposée sur le côté passager est là pour vous le rappeler.

Avant de prendre le volant

Sécurité des occupants

AVERTISSEMENT : Lorsqu'un dispositif de retenue pour enfants face à la route est installé sur le siège passager, assurez-vous que le siège passager est reculé à fond et positionné le plus bas possible. Les sièges passagers manuels ne disposent pas de système de réglage de la hauteur.

AVERTISSEMENT : Si le dispositif de retenue pour enfants n'est pas installé correctement, l'enfant risque de ne pas être retenu en cas d'accident ou de freinage brusque et d'être blessé. Lors de la fixation d'un dispositif de retenue pour enfants, respectez les instructions du fabricant quant à son utilisation correcte.

Système KISI de retenue pour enfants

Votre McLaren est équipée d'un système KISI. Il s'agit d'une ceinture de sécurité à verrouillage automatique fixée au siège passager se verrouillant temporairement, afin de maintenir solidement le dispositif de retenue pour enfants sur le siège passager.

1. Allongez la ceinture de sécurité du passager à fond. Le système KISI s'enclenche uniquement lorsque la ceinture de sécurité est allongée à fond.

REMARQUE : Si le véhicule est garé en pente, le rétracteur à blocage risque d'empêcher d'allonger la ceinture de sécurité à fond. Dans ce cas, relâchez légèrement la ceinture de sécurité et continuez à l'allonger lentement pour éviter d'activer le rétracteur à blocage.

2. Passez la ceinture de sécurité autour du dispositif de retenue pour enfants conformément aux instructions du fabricant et insérez le clip de la ceinture de sécurité dans la boucle.
3. Réglez la ceinture de manière à ce que sa partie inférieure soit collée au dispositif de retenue et laissez la partie supérieure se rétracter. Le système KISI émet un « clic » quand la ceinture se rétracte.
4. Lorsque la ceinture de sécurité s'est rétractée au maximum, tirez sur sa partie supérieure pour vous assurer qu'elle est bien verrouillée.

REMARQUE : Le système KISI se désactive lorsque la ceinture de sécurité se rétracte complètement. Elle reprend alors son utilisation normale. Une fois le système KISI déverrouillé, il sera nécessaire d'allonger une nouvelle fois la ceinture de sécurité à fond pour réactiver le système KISI lorsque vous aurez besoin d'installer un dispositif de retenue pour enfants.

Avant de prendre le volant

Rétroviseurs

Sécurité

 **AVERTISSEMENT :** Avant de conduire, réglez les rétroviseurs de manière à avoir la meilleure visibilité possible sur la route et les conditions du trafic.

Rétroviseur intérieur



La fonction de gradation automatique du rétroviseur intérieur s'active et se désactive en appuyant sur la commande (2) en partie basse du rétroviseur. Le témoin (1) s'allume lorsque la gradation automatique est active.

Lorsqu'il est activé, le rétroviseur intérieur s'assombrit automatiquement quand la lumière vive est détectée par le capteur de lumière (3).

Si la marche arrière est sélectionnée ou si la lumière ambiante est élevée, la fonction de gradation automatique est désactivée.

Rétroviseurs extérieurs

 **AVERTISSEMENT :** Sur certains marchés, les rétroviseurs extérieurs sont dotés de miroirs convexes. Ce type de rétroviseur augmente le champ de vision, mais réduit la taille de l'image. Les objets et véhicules reflétés sont donc plus proches qu'ils n'apparaissent.

Pour éviter de juger incorrectement la distance par rapport aux véhicules roulant derrière vous et éventuellement de provoquer un accident, vérifiez la distance réelle vous séparant du véhicule avant de changer de direction.

La commande des rétroviseurs extérieurs est située sur le tableau de bord, entre le volant et la console centrale.

Avant de prendre le volant

Rétroviseurs

Réglage des rétroviseurs



1. Mettez le contact.
2. Faites tourner la molette sur la gauche (1) pour régler le rétroviseur gauche ou sur la droite (2) pour régler le rétroviseur droit.
3. Déplacez la molette vers le haut, le bas, la droite et la gauche pour régler le rétroviseur dans la position souhaitée.

Rétroviseur extérieur rabattable

1. Mettez le contact.
2. Faites tourner la molette en position (3) pour rabattre les rétroviseurs.

3. Pour déplier les rétroviseurs, faites tourner la molette sur une autre position que (3).

REMARQUE : Si la commande reste en position (3), les rétroviseurs restent rabattus jusqu'à ce qu'elle soit déplacée.

Rabattage automatique des rétroviseurs extérieurs

Les rétroviseurs extérieurs peuvent être réglés pour se rabattre automatiquement lorsque le véhicule est verrouillé. Le dépliage s'effectue alors au moment de l'ouverture d'une portière et non quand le véhicule est déverrouillé.

Reportez-vous à la section Rabattement automatique des rétroviseurs, page 4.17.

Inclinaison des rétroviseurs en marche arrière

Les rétroviseurs extérieurs peuvent être réglés pour s'incliner lorsque la marche arrière est engagée. Ceci permet de voir le sol à l'arrière du véhicule. Reportez-vous à la section Inverser l'inclinaison des rétroviseurs, page 4.16.

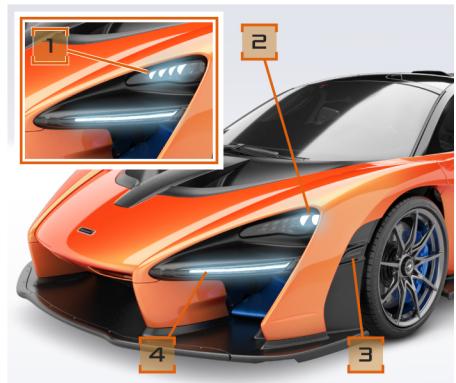
Rétroviseurs chauffants

Les rétroviseurs extérieurs sont chauffés lorsque le bouton du rétroviseur chauffant est enfoncé et que le moteur tourne. Ils chauffent également lorsque la température ambiante est inférieure à 5 °C.

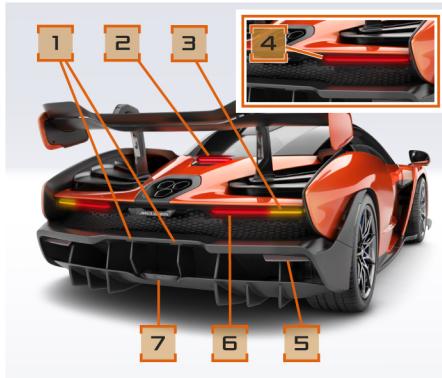
Avant de prendre le volant

Éclairage

Éclairage externe



1. Feux de route
2. Feux de croisement
3. Clignotants latéraux
4. Clignotants/feux de jour/feux de position



1. Feu de plaque d'immatriculation
2. Feu stop central surélevé
3. Clignotant
4. Feu arrière
5. Réflecteur
6. Feu stop
7. Feu de recul et feu antibrouillard arrière

Commande de l'éclairage

 **AVERTISSEMENT :** Les feux ne se mettent pas en marche automatiquement en cas de brouillard. La commande d'éclairage automatique constitue uniquement une aide. C'est vous qui êtes responsable de l'éclairage du véhicule, et ce à tout moment.

La commande de l'éclairage est située entre le volant et la portière conducteur et est dotée des positions suivantes.



Avant de prendre le volant

Éclairage

En position (0), les feux sont éteints à l'exception des feux de jour et des feux arrière.

Faites tourner la molette sur la position (A) pour activer la commande d'éclairage automatique.

Faites tourner la molette en position (1) pour allumer les feux de position ou en position (2) pour allumer les phares. Le témoin d'avertissement correspondant aux feux de position s'allume sur l'écran du conducteur.

Commande d'éclairage automatique

Les feux de position et de croisement s'allument automatiquement dès que la lumière ambiante descend sous un niveau prédéfini.

Pour activer le contacteur d'éclairage automatique, tournez le contacteur d'éclairage en position (A).

i REMARQUE : Si le véhicule détecte qu'il pleut alors que le contacteur d'éclairage est en position (A), les feux de croisement s'allument automatiquement quelle que soit l'intensité de l'éclairage extérieur.

i REMARQUE : Si le contacteur d'éclairage est en position (A) et que les feux antibrouillard arrière sont allumés, les feux de croisement s'allument aussi, quelles que soient les conditions d'éclairage extérieur. Si le feu antibrouillard arrière est éteint, les feux de croisement ou phares s'éteignent aussi selon les conditions d'éclairage extérieur.

Veilleuses

Les feux de position et les feux de jour sont constitués d'un ensemble de diodes électroluminescentes situées sous les phares. Les feux de position fonctionnent à une intensité plus faible que les feux de jour (voir la section Feux de jour, page 1.31.)

Les feux de position, les feux arrière et le feu de plaque d'immatriculation s'allument lorsque le contacteur d'éclairage est placé en position (1).

 Le voyant de notification des feux de position s'allume sur l'écran du conducteur.

Feux de croisement

Pour allumer les phares, placez le contacteur d'éclairage sur (2).

 Le voyant de notification des feux de croisement s'allume sur l'écran du conducteur.

i REMARQUE : Sur votre McLaren, le réglage des feux de croisement est le même que vous conduisez à gauche ou à droite.

Avant de prendre le volant

Éclairage

Feux de route



Pour allumer les phares, poussez le commodo loin de vous.

 Le voyant de notification des feux de route s'allume sur l'écran du conducteur.

Tirez le commodo vers vous pour passer en feux de croisement.

Appel de phares

Tirez le commodo à fond vers vous.

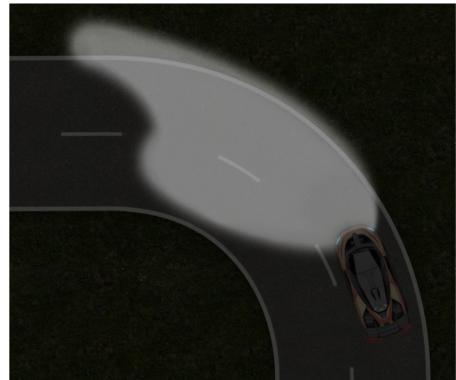
Les feux de route restent allumés tant que vous retenez le commodo.



Le voyant de notification des feux de route s'allume sur l'écran du conducteur.

Feux de croisement

Éclairage dynamique en virage



Lorsque les feux sont allumés, l'éclairage dynamique en virage règle le faisceau lumineux dans les virages afin d'améliorer l'éclairage dans le sens de la marche.

Éclairage en mode autoroute

L'éclairage en mode autoroute améliore la portée d'éclairage des phares lorsque la vitesse du véhicule dépasse un seuil prédéterminé.

Avant de prendre le volant

Éclairage

Feux de jour

Votre McLaren est équipée de feux de jour et de feux arrière qui s'allument automatiquement lorsque vous mettez le contact, même si tous les feux sont éteints. Les feux de position et les feux de jour sont constitués d'un ensemble de diodes électroluminescentes situées sous les phares. Les feux de jour fonctionnent à une intensité supérieure à celle des feux de position.

Feu antibrouillard arrière

AVERTISSEMENT : Les feux ne se mettent pas en marche automatiquement en cas de brouillard.

REMARQUE : Le feu antibrouillard arrière ne fonctionne que lorsque le contacteur d'éclairage est en position (A) ou (2).



Appuyez sur le bouton du feu antibrouillard arrière situé au centre du contacteur d'éclairage.

💡 Le voyant de notification des feux de brouillard arrière de l'écran du conducteur s'allume ainsi que le témoin de la commande.

💡 **REMARQUE :** Si le contacteur d'éclairage est en position (A) et que les feux antibrouillard arrière sont allumés, les feux de croisement s'allument aussi, quelles que soient les conditions d'éclairage extérieur. Si le feu antibrouillard arrière est éteint, les feux de croisement ou phares s'éteignent aussi selon les conditions d'éclairage extérieur.

Avant de prendre le volant

Éclairage

Clignotants



Poussez le commode des clignotants/phares vers le bas pour activer le clignotant gauche.

Poussez le commode des clignotants/phares vers le haut pour activer le clignotant droit.

➡ Le voyant de notification correspondant clignote sur l'écran du conducteur.

Le commode revient dans sa position d'origine dès que le volant revient en position centrale.

Clignotants : changement de voie

Déplacez le commode des clignotants/phares jusqu'à sentir une résistance pour signaler un changement de voie sur autoroute. Le clignotant correspondant clignote alors trois fois.

Pour plus d'informations sur l'éclairage, voir la section Commande de l'éclairage, page 1.28.

Feux de détresse

Les feux de détresse fonctionnent même si le contact est coupé. Par sécurité, ils s'activent automatiquement lorsqu'un airbag se déploie.

Utilisation des feux de détresse



1. Appuyez sur le bouton des feux de détresse.
2. Les témoins d'avertissement des deux clignotants et des feux de détresse se mettent à clignoter sur l'écran du conducteur.

Avant de prendre le volant

Éclairage

3. Appuyez de nouveau sur le bouton de commande des feux de détresse pour les éteindre.

REMARQUE : Si les feux de détresse se sont activés automatiquement, appuyez une seule fois sur le bouton de commande pour les éteindre.

Alarme d'urgence

La fonction d'alarme d'urgence est destinée à attirer l'attention en faisant retentir l'avertisseur sonore et en actionnant les clignotants en continu.

L'alarme d'urgence s'allume en appuyant sur le bouton de commande des feux de détresse pendant 3 secondes ou plus.

L'avertisseur sonore s'arrête lorsque l'alarme d'urgence est restée active pendant 60 secondes, mais pas les clignotants. L'avertisseur sonore peut être réinitialisé en appuyant sur le bouton de commande des feux de détresse pendant 3 secondes ou plus.

Pour désactiver l'alarme d'urgence, appuyez brièvement sur le bouton des feux de détresse.

Feux de stationnement



REMARQUE : Il est possible d'activer les feux de stationnement uniquement quand le contact est coupé.

1. Pour activer les feux de stationnement, poussez le commodo des clignotants/phares vers le bas pour le côté gauche et vers le haut pour le côté droit jusqu'à sentir une résistance. Les feux de stationnement sélectionnés s'allument une fois le véhicule verrouillé.
2. Pour désactiver les feux de stationnement, poussez le commodo des clignotants/phares vers le bas pour le côté gauche et vers le haut pour le côté droit jusqu'à sentir une résistance. Les feux de stationnement sélectionnés s'éteignent.

REMARQUE : Pour activer les feux de stationnement des deux côtés, appuyez sur le commodo des clignotants/phares vers le bas puis vers le haut. Pour les désactiver, appuyez sur le commodo des clignotants/phares vers le bas puis à nouveau vers le haut.

Avant de prendre le volant

Lave-glace et essuie-glaces

Essuie-glaces



1. Essuie-glaces désactivés
2. Essuie-glace automatique
3. Essuie-glace lent
4. Essuie-glace rapide

i REMARQUE : Désactivez les essuie-glaces par temps sec. La saleté peut en effet provoquer une activation inopinée de l'essuie-glace, susceptible d'endommager les balais ou le pare-brise.

Utilisation des essuie-glaces

1. Vérifiez que le contact est mis.
2. Déplacez le commodo d'essuie-glace en position souhaitée.

i REMARQUE : Si les essuie-glaces sont activés et que le véhicule s'arrête, ils passent automatiquement en mode intermittent jusqu'à ce que le véhicule se remette à rouler.

Essuie-glace automatique

Un détecteur de pluie situé sur le pare-brise, derrière le rétroviseur intérieur, mesure la quantité d'eau sur le pare-brise et actionne les essuie-glaces à la vitesse la plus appropriée.

Pour l'activer, déplacez le commodo d'essuie-glace en position d'essuie-glace automatique (2).

Les essuie-glaces s'activent une fois. Sa fréquence dépend ensuite de l'humidité du pare-brise.

Selectionnez la position d'essuie-glace automatique uniquement par temps humide ou lorsqu'il pleut.

Pour régler la sensibilité du détecteur de pluie (voir la section Sensibilité de l'essuie-glace, page 4.19).

Essuie-glace lent

Déplacez le commodo d'essuie-glace en position (3) pour faire fonctionner l'essuie-glace lentement.

Replacez le commodo en position (1) pour l'arrêter.

Essuie-glace rapide

Déplacez le commodo d'essuie-glace en position (4) pour faire fonctionner l'essuie-glace rapidement.

Replacez le commodo en position (1) pour l'arrêter.

Avant de prendre le volant

Lave-glace et essuie-glaces

Un seul passage



1. Pour déclencher un passage lent de l'essuie-glace, appuyez brièvement sur le commodo d'essuie-glace vers le bas et relâchez-le immédiatement. Les essuie-glaces effectuent un seul passage lentement, sans lave-glace.
2. Pour déclencher un passage rapide de l'essuie-glace, tirez le commodo d'essuie-glace vers le bas et maintenez-le dans cette position. Les essuie-glaces effectuent des passages rapides répétés jusqu'à ce que vous relâchiez le commodo.

Lave/essuie-glace



Tirez le commodo vers vous.

Les essuie-glaces et lave-glaces se mettent à fonctionner à faible vitesse tant que le commodo reste tiré. Si le commodo est maintenu pendant plus de 2 secondes, l'essuie-glace se met à fonctionner à vitesse élevée.

Lorsque vous relâchez le commodo, les essuie-glaces terminent leur cycle et reviennent en position d'origine. Après quelques temps, les essuie-glaces se remettent en marche pour essuyer tout résidu de liquide lave-glace sur le pare-brise.

REMARQUE : La position des gicleurs de lave-glace est réglée au cours de la fabrication du véhicule et ne doit pas être modifiée. En cas de problème, contactez votre concessionnaire McLaren.

Positions d'origine de l'essuie-glace

Outre la position d'origine normale, il y a deux autres positions.

Assurez-vous que le véhicule est en mode Actif.

Tirez le commodo des essuie-glaces vers vous : les essuie-glaces prennent les positions d'origine suivantes chaque fois que vous tirez le commodo :

Position hiver

Les essuie-glaces sont arrêtés en position verticale afin de réduire le risque de dommages aux bras d'essuie-glace lors des périodes de fortes chutes de neige et de faciliter l'accès pour l'enlèvement de la neige accumulée.

Position de service

Les essuie-glaces sont arrêtés en diagonale afin de faciliter l'accès pour le remplacement des balais d'essuie-glace, consultez Remplacement des balais d'essuie-glace, page 6.28.

Avant de prendre le volant Lave-glace et essuie-glaces

Position normale

Les essuie-glaces sont arrêtés en position horizontale, le long de la bordure inférieure du pare-brise.

Avant de prendre le volant

Levage du véhicule

Levage du véhicule

i REMARQUE : Si l'icône de levage du véhicule sur l'écran du conducteur est orange, ou si un message de panne de levage du véhicule s'affiche sur l'écran du conducteur, alors le système n'est pas disponible. Ne conduisez pas le véhicule à vitesse élevée et contactez immédiatement votre concessionnaire McLaren.

Le menu de levage du véhicule vous propose les options suivantes :

- Levage du véhicule - Relever, page 1.38
- Levage du véhicule - Abaisser, page 1.39

La fonction de levage du véhicule vous permet de lever ou d'abaisser le véhicule en fonction de la hauteur de conduite actuelle.

La hauteur de conduite du véhicule ne peut être augmentée que si le véhicule se déplace à moins de 31 mph (50 km/h). Le véhicule s'abaisse automatiquement au-delà de 37 mph (60 km/h).

i REMARQUE : La suspension peut être relevée au maximum pendant de longues périodes. Elle risque toutefois de s'abaisser quelque peu au fil du temps.

Si le véhicule est maintenu en position relevée pendant une longue période, une réinitialisation du système peut survenir au prochain démarrage du moteur afin de rétablir une hauteur de conduite normale.

Si cette fonction est utilisée avec le véhicule en mouvement, de légers ajustements de la direction peuvent être perçus. Ces symptômes sont normaux et n'affectent pas le bon fonctionnement du véhicule.

i REMARQUE : Les modes de tenue de route du véhicule ne peuvent pas être sélectionnés lorsque le véhicule est abaissé ou relevé.

i REMARQUE : La fonction de levage du véhicule n'est pas disponible si le mode de démarrage est actif.

i REMARQUE : La fonction de levage du véhicule n'est pas disponible si le mode Course est actif.

i REMARQUE : La fonction de levage du véhicule est uniquement disponible lorsque le moteur est en marche.

i REMARQUE : En cas de demande de levage du véhicule alors que le système Eco Start-Stop a arrêté le moteur, ce dernier est automatiquement redémarré.

Fonctionnement du levage du véhicule



Avant de prendre le volant

Levage du véhicule

Pour activer le levage du véhicule, il faut enfoncez le bouton du commodo situé à droite de la colonne de direction, à condition que le moteur soit en marche et que les portières soient fermées.

Un signal sonore de confirmation retentit lorsque la fonction de levage du véhicule est activée.

i REMARQUE : La fonction de levage du véhicule est uniquement disponible lorsque le moteur est en marche.

i REMARQUE : En cas de demande de levage du véhicule alors que le système Eco Start-Stop a arrêté le moteur, ce dernier est automatiquement redémarré.

i REMARQUE : Les modes de tenue de route du véhicule ne peuvent pas être sélectionnés lorsque le véhicule est abaissé ou relevé.

i REMARQUE : La fonction de levage du véhicule n'est pas disponible si le mode de démarrage est actif.

Si aucune activité n'est constatée dans le menu, l'écran de levage du véhicule s'éteint une fois le délai programmé atteint.

Levage du véhicule - Relever

AVERTISSEMENT : Il ne faut jamais utiliser le système de levage du véhicule comme cric. L'utilisation du système de levage du véhicule pour accéder sous le véhicule risque d'entraîner des blessures graves.

i REMARQUE : Lorsque la hauteur de conduite du véhicule est normale, il est uniquement possible de lever le véhicule.

i REMARQUE : Le levage du véhicule est retardé en cas de sollicitation excessive du volant.

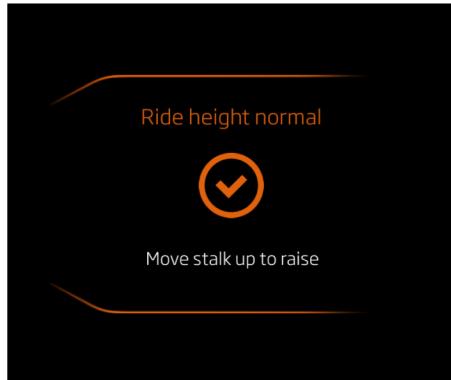
i REMARQUE : Vérifiez toujours l'icône de levage du véhicule sur l'affichage avant de conduire votre véhicule.



Avant de pouvoir activer le levage du véhicule, il faut mettre le moteur en marche. Pour lever le véhicule, activez le menu de levage du véhicule (voir Fonctionnement du levage du véhicule, page 1.37) puis déplacez le commodo vers le haut.

Avant de prendre le volant

Levage du véhicule



 Le changement de la hauteur de conduite du véhicule est confirmé par un signal sonore croissant. Le message « Levage du véhicule » apparaît sur l'écran du conducteur et l'icône de levage du véhicule clignote.

Si le moteur est coupé pendant le levage du véhicule, le système interrompt l'opération. Cette dernière reprend uniquement au redémarrage du moteur.

Pour passer d'une opération de levage à un abaissement du véhicule, déplacez le commodo vers le bas. Le véhicule commence à s'abaisser ; les informations affichées sur l'écran du conducteur confirment le changement.

Une fois le véhicule en position haute maximum, un signal sonore retentit. Le message « Hauteur de conduite élevée » apparaît sur l'écran du conducteur et l'icône de levage du véhicule demeure allumée tant que le véhicule reste en position relevée.

Si aucune autre activité n'est constatée, le menu de levage du véhicule disparaît de l'écran une fois le délai programmé dépassé.

Levage du véhicule - Abaisser

i REMARQUE : Pour abaisser le véhicule à l'arrêt, le moteur doit être en marche et la portière conducteur doit être complètement fermée.

i REMARQUE : Lorsque le véhicule est en position relevée, il est uniquement possible d'abaisser le véhicule.

i REMARQUE : Ne conduisez pas le véhicule à vitesse élevée pendant l'abaissement du véhicule. Si le véhicule commence à s'abaisser automatiquement, un signal sonore décroissant retentit et le menu de levage du véhicule apparaît sur l'écran du conducteur, vous permettant de commander le système.

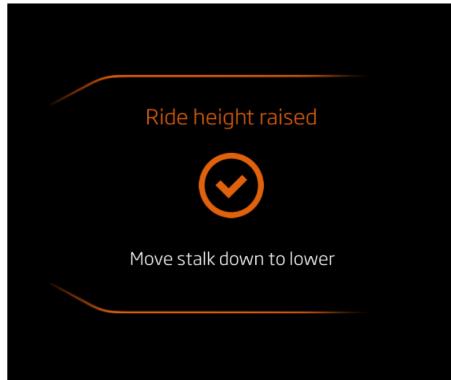
i REMARQUE : Vérifiez toujours l'icône de levage du véhicule sur l'écran du conducteur, avant de conduire votre véhicule.



Pour abaisser le véhicule, activez le menu de levage du véhicule (voir Fonctionnement du levage du véhicule, page 1.37) puis déplacez le commodo du menu vers le bas.

Avant de prendre le volant

Levage du véhicule



Une fois le véhicule abaissé, un signal sonore retentit. Le message « Hauteur de conduite normale » apparaît sur l'écran du conducteur et l'icône de levage du véhicule s'éteint.

Si aucune autre activité n'est constatée, le menu de levage du véhicule disparaît de l'écran une fois le délai programmé dépassé.



Le changement de la hauteur de conduite du véhicule est confirmé par un signal sonore décroissant. Le message « Ablaissement du véhicule » apparaît sur l'écran du conducteur et l'icône de levage du véhicule clignote.

Pour passer de l'opération d'abaissement à celle de relevage, déplacez le commodo vers le haut. Le véhicule commence à se relever ; les informations affichées sur l'écran du conducteur confirment le changement.



Commandes de conduite

Démarrage et conduite.....	2.02
État électrique du véhicule.....	2.02
Mise du contact.....	2.03
Instruments et témoins d'avertissement.....	2.04
Positions des vitesses de la boîte de vitesses à double embrayage.....	2.06
Frein de stationnement.....	2.07
Pédale de frein.....	2.08
Démarrage et arrêt du moteur.....	2.09
Conduite.....	2.11
Contrôle de la température d'échappement.....	2.13
Détecteurs d'obstacles/aide au stationnement.....	2.14
Caméra de recul.....	2.15
Aide au stationnement.....	2.17
Démarrage à chaud.....	2.18
Boîte de vitesses à double embrayage.....	2.19
Présentation.....	2.19
Positions de la boîte de vitesses.....	2.19
Position de la pédale d'accélérateur.....	2.21
Mode manuel/automatique.....	2.21
Contrôle du comportement routier et de la transmission.....	2.24
Contrôle de la dynamique active.....	2.24
Bouton d'activation.....	2.24
Contrôle du comportement routier.....	2.25
Contrôle de la transmission.....	2.27
Commande de lancement.....	2.29
Démarrage avec patinage des roues.....	2.31
Patinage de circuit.....	2.32
Mode Course.....	2.34
Mode Course : présentation.....	2.34
Activation du mode Course.....	2.34
Désactivation du mode Course.....	2.36
Instruments.....	2.36
Paramètres du véhicule.....	2.37
Systèmes de sécurité de conduite.....	2.38
Généralités.....	2.38
Système antiblocage des roues (ABS).....	2.38
Assistance au freinage d'urgence.....	2.39
Fonction « frein sec ».....	2.39
Aide au démarrage en côte.....	2.40
Frein de direction.....	2.40
Contrôle électronique de stabilité (ESC).....	2.40
Activation d'aéro.....	2.43
Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS).....	2.46
Régulateur de vitesse.....	2.49
Présentation.....	2.49
Utilisation du régulateur de vitesse.....	2.49
Annulation du régulateur de vitesse.....	2.50
Augmentation de la vitesse définie par le régulateur.....	2.51
Réduction de la vitesse définie par le régulateur.....	2.51
Réactivation d'une vitesse mémorisée.....	2.52
Limiteur de vitesse actif (ASL).....	2.53
Réglage d'une limite de vitesse supérieure.....	2.53
Annulation du limiteur de vitesse actif (ASL).....	2.54

Commandes de conduite

Rodage.....2.55

Rodage.....	2.55
Rodage.....	2.55
Conduite normale / sur route.....	2.56
Conduite sur piste.....	2.56

Appoint de carburant.....2.57

Plein de carburant.....	2.57
Carburant recommandé.....	2.58

Conduite en hiver.....2.60

Conduite en hiver.....	2.60
------------------------	------

Commandes de conduite

Démarrage et conduite

État électrique du véhicule

Le véhicule accède à l'un des états suivants en fonction des critères détaillés ci-après.

REMARQUE : Le moteur peut démarrer à partir de n'importe lequel des états suivants, hormis l'état Verrouillé. Si le véhicule est en mode de veille, appuyez sur le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) pendant plus de 2 secondes.

REMARQUE : Si le véhicule détecte que la charge de la batterie devient trop faible, il adopte le mode Actif pour conserver l'énergie. Le mode Contact est inaccessible, mais Lanceur reste disponible. Ceci permet au moteur de démarrer afin que la charge de la batterie puisse commencer.

Verrouillé

Le véhicule est verrouillé en mode basse puissance.

Veille

Le véhicule est déverrouillé en mode basse puissance.

Actif

Lorsque le véhicule est en mode Veille ou que le moteur est coupé, il passe au mode Actif après ouverture d'une portière ou activation du bouton START/STOP (démarrage/arrêt).

L'heure, le kilométrage, l'état de la batterie et la jauge de carburant sont disponibles sur l'écran du conducteur.

En l'absence d'activité, au bout de 60 secondes, le véhicule revient en mode Veille.

Contact

Lorsque le véhicule est en mode Actif, il passe en mode Accessoire après activation du bouton START/STOP (démarrage/arrêt).

Les commandes des vitres et de la climatisation sont activées. Les menus de l'écran du conducteur et du Système d'infodivertissement McLaren (MIS) sont disponibles.

REMARQUE : Une fois le contact mis, le véhicule reste dans ce mode. Sachez toutefois que les batteries risquent de se décharger.

Lanceur

Reportez-vous à la section Démarrage et arrêt du moteur, page 2.09.

Mode d'économie d'énergie

Dans de très rares circonstances, le véhicule peut ne pas être en mesure de fournir suffisamment de tension ; il active alors le mode d'économie d'énergie.

AVERTISSEMENT : Lorsque le mode d'économie d'énergie est actif, cela réduit le fonctionnement de la climatisation et de la direction.

REMARQUE : Lorsque le mode d'économie d'énergie est actif, le message « Gestionnaire de batterie actif - Reportez-vous au manuel utilisateur » s'affiche sur l'écran du conducteur.

Commandes de conduite

Démarrage et conduite

Jours de stationnement



Lorsque le véhicule est déverrouillé ou que le contact est coupé, le nombre de « jours de stationnement » restants s'affiche sur l'écran du conducteur. Celui-ci indique le nombre de jours pendant lequel le véhicule peut rester stationné sans que le moteur soit démarré ou le chargeur de batterie branché, avant que la batterie soit déchargée.

Mise du contact



3. Le contact est mis, les jauge de température d'huile, d'eau et de carburant s'activent et plusieurs témoins d'avertissement s'allument à des fins d'autotest. L'écran du conducteur s'allume complètement.

1. Assurez-vous que la télécommande de clé se trouve dans le véhicule.
2. Pour mettre le contact sans démarrer le moteur, appuyez sur le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) sans appuyer sur la pédale de frein.

REMARQUE : Si le véhicule est en mode Actif, appuyez deux fois sur le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) tout en relâchant la pédale de frein.

Commandes de conduite

Démarrage et conduite

Instruments et témoins d'avertissement

Les témoins d'avertissement peuvent être divisés en plusieurs catégories, en fonction de leur couleur.

- Un témoin d'avertissement ROUGE ou ORANGE indique qu'un défaut a été détecté. Un défaut indiqué par une lumière ROUGE est plus important qu'un défaut de couleur ORANGE.
- Un voyant de notification BLEU ou VERT indique qu'un système ou un équipement est activé et fonctionne.

Témoins d'avertissement

	Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS), page 2.46
	Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité, page 1.18
	Feu antibrouillard arrière, page 1.31
	Témoin d'avertissement du dispositif de retenue supplémentaire (SRS), page 1.23

	Contrôle électronique de stabilité (ESC), page 2.40
	Témoin d'avertissement du moteur, page 2.12
	Témoin d'état du système antiblocage des roues (ABS), page 2.39
	Témoin d'avertissement des freins, page 2.08 État du frein de stationnement, page 2.07
	Témoin d'avertissement de basse pression d'huile. S'il s'allume, arrêtez le véhicule le plus rapidement possible dans le respect des règles de sécurité et contactez immédiatement votre concessionnaire McLaren.
	Témoin d'avertissement de niveau de carburant bas. S'il s'allume, faites le plein le plus rapidement possible. See Plein de carburant, page 2.57
	Témoin d'avertissement de panne générique. Un message s'affiche sur l'écran du conducteur quand le témoin est allumé. Arrêtez le véhicule le plus rapidement possible dans le respect des règles de sécurité et contactez immédiatement un concessionnaire McLaren.

Commandes de conduite

Démarrage et conduite



Témoin de mise en garde de panne générique. Un message s'affiche sur l'écran du conducteur quand le témoin est allumé. Arrêtez le véhicule le plus rapidement possible dans le respect des règles de sécurité et contactez immédiatement un concessionnaire McLaren.

Voyants de notification



Clignotants, page 1.32



Feux de route, page 1.30



Feux de croisement, page 1.29

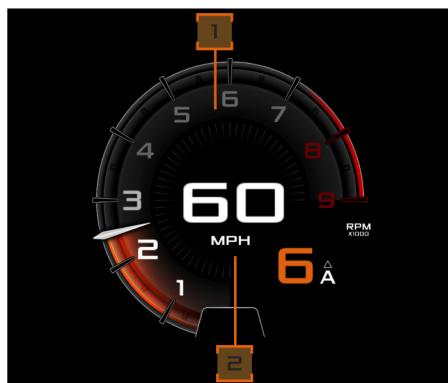


Veilleuses, page 1.29



Clignotants, page 1.32

Présentation de l'écran du conducteur à menu déroulant



1. Tachymètre, page 3.02
2. Compteur de vitesse, page 3.03

Écran du conducteur à menu déroulant - côté gauche



L'écran du conducteur fournit des informations importantes pour le conducteur. Il varie en fonction du mode et des paramètres sélectionnés sur le véhicule.

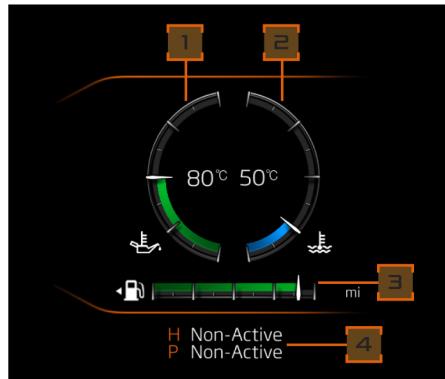
Commandes de conduite

Démarrage et conduite



Utilisez le commodo de commande pour naviguer entre les menus.

Écran du conducteur à menu déroulant - côté droit



1. Température de l'huile, page 3.18
 2. Température du liquide de refroidissement, page 3.18
 3. Niveau et autonomie de carburant, page 3.19
 4. Contrôle du comportement routier, page 2.25
- Contrôle de la transmission, page 2.27

Positions des vitesses de la boîte de vitesses à double embrayage

La boîte de vitesses peut fonctionner en mode automatique ou manuel. À moins que le conducteur ne choisisse le mode manuel, c'est le mode automatique qui est sélectionné. Reportez-vous à Positions de la boîte de vitesses, page 2.19 et Mode manuel/automatique, page 2.21. Lorsque le mode manuel est actif, le changement de vitesse se fait via les palettes de changement de vitesse (voir la section Palettes de changement de vitesse, page 2.22).

Commandes de conduite

Démarrage et conduite

Frein de stationnement

REMARQUE : En cas de stationnement sur une pente très descendante, tournez les roues avant en direction du trottoir. En cas de stationnement sur une pente ascendante, tournez les roues avant dans la direction opposée au trottoir.

État du frein de stationnement

! Si le témoin d'état Frein de stationnement activé clignote, le verrouillage/déverrouillage du frein de stationnement a échoué. Pour résoudre ce problème, verrouillez/déverrouillez à nouveau le frein de stationnement. Reportez-vous à la section Utilisation du frein de stationnement, page 2.07.

Utilisation du frein de stationnement



Pour serrer le frein de stationnement, tirez le contacteur vers l'extérieur : le témoin d'état rouge de frein de stationnement activé s'allume sur l'écran du conducteur.

REMARQUE : Le frein de stationnement de votre véhicule est électronique ; un léger appui sur la commande est nécessaire pour engager ou désengager le frein de stationnement.

Pour desserrer le frein de stationnement, maintenez la pédale de frein enfoncée et poussez le contacteur de frein de stationnement vers l'intérieur : le témoin d'état rouge de frein de stationnement activé s'éteint sur l'écran du conducteur.

AVERTISSEMENT : Si vous relâchez manuellement le frein de stationnement, le véhicule peut se mettre à avancer.

Commandes de conduite

Démarrage et conduite

i REMARQUE : Si le frein de stationnement n'est pas relâché manuellement, il se relâche automatiquement quand le véhicule commence à se déplacer vers l'avant ou vers l'arrière, lorsque les conditions suivantes sont réunies :

- la portière conducteur est fermée ;
- la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.

i REMARQUE : Si le frein de stationnement n'est pas activé manuellement, il s'engage automatiquement dès que le moteur est coupé.

i REMARQUE : Il est possible de désengager le frein de stationnement uniquement lorsque le contact est mis. Le frein de stationnement peut être appliqué dans tous les états d'allumage, y compris lorsque le véhicule est à l'état de veille.

i REMARQUE : Si le frein au pied est entièrement défectueux, le frein de stationnement peut être engagé pour ralentir le véhicule lorsque celui-ci est en mouvement.

Pédale de frein

⚠ AVERTISSEMENT : Ne laissez traîner aucun objet sur le plancher du conducteur. Assurez-vous que les tapis sont correctement fixés et n'obstruent pas le fonctionnement des pédales.

Si des objets venaient à se coincer dans les pédales, vous risqueriez de ne plus pouvoir ni freiner ni accélérer et d'avoir un accident.

⚠ AVERTISSEMENT : Lorsque le moteur tourne, le système de freinage est assisté à l'aide d'un servofrein. Les freins continuent de fonctionner lorsque le moteur est coupé, mais une pression plus importante est nécessaire pour les activer.

⚠ AVERTISSEMENT : Lorsque vous conduisez, ne gardez pas le pied sur la pédale de frein. Ceci risque en effet de provoquer la surchauffe des freins et leur usure prématuée.

⚠ AVERTISSEMENT : Si le témoin d'avertissement des freins s'allume alors que le véhicule roule, arrêtez le véhicule le plus rapidement possible dans le respect des règles de sécurité et contactez immédiatement votre concessionnaire McLaren.

Disques et plaquettes de frein

⚠ AVERTISSEMENT : Les plaquettes de frein neuves nécessitent une période de rodage. Pendant les 625 premiers miles (1 000 km), évitez les situations nécessitant un freinage puissant.

L'usure des disques et des plaquettes de frein dépend du style et des conditions de conduite.

Témoin d'avertissement des freins

⚠ Le témoin d'avertissement des freins s'allume au moment où le contact est mis à des fins de test. Si le témoin d'avertissement des freins s'allume à tout autre moment, c'est qu'un défaut s'est produit. Arrêtez le véhicule le plus rapidement possible dans le respect des règles de sécurité et contactez immédiatement votre concessionnaire McLaren.

Commandes de conduite

Démarrage et conduite

Démarrage et arrêt du moteur

AVERTISSEMENT : Ne faites jamais tourner le moteur quand le véhicule est dans un espace clos. Les fumées d'échappement contiennent du monoxyde de carbone toxique. L'inhalation des fumées d'échappement peut entraîner une perte de connaissance et la mort.

REMARQUE : N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage du moteur.

Démarrage du moteur

1. Assurez-vous que la clé est dans le véhicule.



2. Appuyez sur la pédale de frein, appuyez sur le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) et relâchez-le : le moteur démarre.
3. Si le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) est activé une seconde fois alors que le moteur est en cours de démarrage, le démarrage est interrompu.

Arrêt du moteur

1. Passez au point mort.



2. Appuyez sur le bouton START/STOP (démarrage/arrêt). Le moteur s'arrête et le véhicule passe à l'état Actif. Reportez-vous à État électrique du véhicule, page 2.02. L'antidémarrage est activé.

REMARQUE : Le frein de stationnement s'engage automatiquement dès l'arrêt du moteur. L'engagement automatique peut être désactivé en plaçant le contacteur de frein de stationnement en position Arrêt tout en ouvrant la portière conducteur.

Commandes de conduite

Démarrage et conduite

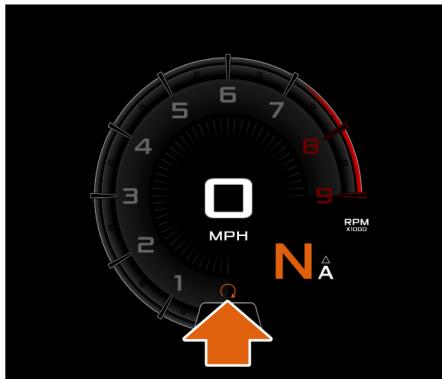
Système Eco Start-Stop

Ce système coupe automatiquement le moteur lorsque les conditions le permettent, dans le but de réduire la consommation de carburant et les émissions de gaz d'échappement, puis le redémarre au moment voulu.

Pour que le système coupe automatiquement le moteur, les conditions suivantes doivent être remplies :

- présence détectée du conducteur ;
- vitesse de conduite supérieure à 6 mph (10 km/h) depuis l'arrêt précédent ;
- moteur à la température de fonctionnement normale ;
- batterie du véhicule complètement chargée ;
- demande de climatisation raisonnable ;
- Non actif ou mode Groupe motopropulseur de confort actif

Fonctionnement du système



À très basse vitesse, une icône d'état apparaît sur l'écran du conducteur.

L'icône s'allume en orange quand les conditions ne sont pas réunies et le système n'est pas disponible.

Si toutes les conditions sont réunies et le système est disponible, l'icône s'allume en vert.

Le système coupe automatiquement le moteur lorsque la pédale de frein est enfoncée et que le véhicule ralentit jusqu'à l'arrêt complet.

Le message « ARRÊT DU MOTEUR » s'affiche sur l'écran du conducteur.

Le moteur redémarre automatiquement dès que la pédale de frein est relâchée ou quand une des conditions de redémarrage du moteur est détectée.

REMARQUE : Si le frein de stationnement est serré alors que le moteur est arrêté, ce dernier ne redémarre pas quand la pédale de frein est relâchée.

Enfoncez la pédale de frein, desserrez le frein de stationnement et relâchez la pédale de frein pour lancer le redémarrage automatique.

REMARQUE : Le moteur peut redémarrer automatiquement avant que la pédale de frein ne soit relâchée afin de répondre aux demandes électriques, de climatisation ou autres du véhicule.

Commandes de conduite

Démarrage et conduite

Désactivation



Appuyez sur le bouton d'arrêt du système Eco Start-Stop pour désactiver le système. Le témoin lumineux du bouton s'allume et le témoin d'état de l'écran du conducteur s'éteint.

Appuyez à nouveau sur le bouton pour activer le système.

REMARQUE : Si le bouton d'arrêt du système Eco Start-Stop est enfoncé alors que le moteur a été arrêté automatiquement, le moteur redémarre.

REMARQUE : Le système s'active par défaut lorsque le contact est mis, même s'il a été désactivé auparavant.

Conduite

Conduite

AVERTISSEMENT : Ne coupez jamais le moteur pendant que vous conduisez, car la direction et le frein au pied ne seraient plus assistés. Vous auriez besoin de faire plus d'efforts pour diriger et freiner le véhicule et risqueriez d'en perdre le contrôle et de provoquer un accident.

REMARQUE : Ne conduisez pas à un régime élevé tant que le moteur n'a pas atteint sa température de fonctionnement normale.

REMARQUE : Les portières se verrouillent dès que le véhicule atteint une vitesse d'environ 9 mph (15 km/h). Le verrouillage automatique peut être réglé sur l'écran central. Reportez-vous à la section Verrouillage de porte automatique, page 4.17.

REMARQUE : Lors des manœuvres de stationnement, la direction assistée pourrait s'avérer un peu plus raide. Ceci est normal et prévu pour protéger le système de direction de la surchauffe.

Commandes de conduite

Démarrage et conduite

i REMARQUE : Lors d'un démarrage à froid, le changement de vitesse s'opère à un régime moteur plus élevé. Le pot catalytique atteint alors sa température de fonctionnement plus vite et réduit les émissions du moteur.

1. Une fois le moteur en marche, appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
2. Sélectionnez la marche avant ou arrière, ou commencez à passer à une vitesse supérieure en actionnant les palettes de changement de vitesse. Pour plus d'informations, reportez-vous aux sections Palettes de changement de vitesse, page 2.22 et Positions de la boîte de vitesses, page 2.19.
3. Gardez la pédale de frein enfoncée et relâchez le contacteur du frein de stationnement. Le témoin d'état rouge s'éteint sur l'écran du conducteur.

AVERTISSEMENT : Si vous relâchez manuellement le frein de stationnement, le véhicule peut se mettre à avancer.

i REMARQUE : Si le frein de stationnement n'est pas relâché manuellement, il se relâche automatiquement quand le véhicule commence à se déplacer vers l'avant ou vers l'arrière, lorsque les conditions suivantes sont réunies :

- toutes les portes sont fermées ;
 - la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
4. Appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur.

Témoin d'avertissement du moteur

 Le témoin d'avertissement du moteur s'allume au moment où le contact est mis et s'éteint dès que le moteur a démarré, à condition qu'aucun défaut ne survienne.

Si le témoin s'allume pendant la conduite, cela signifie qu'un défaut de gestion du moteur a été détecté et risque d'en réduire les performances. Arrêtez le véhicule le plus rapidement possible dans le respect des règles de sécurité et contactez immédiatement votre concessionnaire McLaren.

Mode d'urgence Limphome

Le mode d'urgence Limphome s'active automatiquement lorsque les systèmes du véhicule détectent un défaut susceptible de causer des dommages tant que les performances du système ou du véhicule ne sont pas limitées. Faites preuve de prudence lorsque vous conduisez avec ce mode activé. Contactez votre concessionnaire McLaren immédiatement.

Conduite économique

Pour réaliser des économies de carburant, il convient de suivre les conseils suivants :

- Accélérez progressivement après le démarrage.
- En mode manuel, évitez de trop augmenter le régime moteur en passant à une vitesse supérieure dès que possible.



L'indicateur de changement de rapport (GSI) s'allume lorsqu'un passage à la vitesse supérieure pourrait maintenir une économie optimale.

i REMARQUE : Non disponible sur tous les marchés, consultez votre concessionnaire McLaren.

Commandes de conduite

Démarrage et conduite

- Évitez de mettre le moteur en surrégime.
- Coupez la climatisation lorsqu'elle est inutile.
- Évitez les trajets impliquant des démarriages et des arrêts fréquents.
- Assurez-vous que votre style de conduite correspond à l'état des routes et aux conditions de trafic ; procédez à des accélérations et des freinages progressifs.

Contrôle de la température d'échappement

Le véhicule surveille en continu les températures d'échappement pour protéger les pots catalytiques des dommages causés par une surchauffe.

Si des températures d'échappement excessives sont mesurées, un avertissement s'affiche sur l'écran du conducteur.

La vitesse du véhicule doit être réduite dès que ce message est observé. Abstenez-vous d'effectuer des manœuvres à régime élevé et exerçant une forte charge sur le moteur (pleins gaz) pour permettre à l'échappement de refroidir. Le message reste affiché jusqu'à ce que la température soit réduite.

Si la température de l'échappement reste à un niveau excessif, un deuxième avertissement s'affiche et le mode d'urgence Limphome est activé. La performance du moteur reste limitée jusqu'au redémarrage du véhicule.



REMARQUE : Les avertissements de surchauffe du pot catalytique ne sont pas susceptibles d'être observés pendant la conduite normale et sont le résultat de conditions de fonctionnement extrêmes. Par exemple, des températures d'échappement élevées peuvent être causées par une conduite sur circuit prolongée, maintenant un régime moteur élevé sur de longues durées, et des modifications soudaines et répétées de la sollicitation du papillon des gaz.



REMARQUE : Des températures d'échappement élevées peuvent endommager les pots catalytiques et doivent être évitées par une conduite prudente.

S'ils persistent, contactez votre concessionnaire McLaren.

Commandes de conduite

Démarrage et conduite

DéTECTEURS D'OBSTACLES/AIDE AU STATIONNEMENT



Les détecteurs d'obstacles avertissent le conducteur de chaque obstacle au cours d'une manœuvre à basse vitesse. Ce système se compose de deux capteurs à ultrasons situés sur le pare-chocs avant, de quatre capteurs à ultrasons situés sur le pare-chocs arrière et de deux bipeurs. Chaque biper a un signal différent pour indiquer que l'obstacle est à l'avant ou à l'arrière du véhicule.

Les détecteurs d'obstacles/aide au stationnement avant sont activés automatiquement dès que le moteur tourne et que la marche avant est sélectionnée. Les détecteurs d'obstacles/aide au stationnement arrière s'activent quant à eux automatiquement lorsque la marche arrière est enclenchée. La lumière autour du bouton des détecteurs d'obstacles / aide au stationnement s'allume en orange pour indiquer que ceux-ci sont actifs.

Les détecteurs d'obstacles / aide au stationnement avant peuvent être activés lorsque le véhicule est au point mort et que le système est activé manuellement.

Les capteurs situés sur le pare-chocs avant ont une portée d'environ 1 m (3 pieds). Les capteurs centraux du pare-chocs arrière ont, quant à eux, une portée d'environ 1,5 m (5 pieds).

Un signal sonore intermittent retentit lorsqu'un obstacle est détecté dans cette plage. Plus le véhicule se rapproche d'un obstacle, plus la fréquence du signal sonore augmente. Lorsque la distance entre l'obstacle et les capteurs est inférieure à environ 60 cm (2 pieds), le signal sonore devient continu.

AVERTISSEMENT : Les détecteurs d'obstacles / aide au stationnement peuvent ne pas détecter les sujets mobiles, comme les enfants ou les animaux, avant qu'ils ne soient dangereusement proches. Manœuvrez toujours avec précaution, utilisez toujours les rétroviseurs et tournez la tête pour regarder derrière vous.

REMARQUE : Les détecteurs d'obstacles / aide au stationnement sont fournis à titre d'assistance uniquement et ne sont pas destinés à remplacer les contrôles visuels du conducteur lors des manœuvres. Les détecteurs d'obstacles / aide au stationnement peuvent ne pas détecter certains obstacles, comme les poteaux étroits ou les petits obstacles situés près du sol comme les trottoirs.

Commandes de conduite

Démarrage et conduite

L'aide au stationnement arrière se désactive automatiquement lorsque la marche arrière est désélectionnée. Les détecteurs d'obstacles / aide au stationnement avant s'éteignent automatiquement dès que la vitesse du véhicule dépasse 16 mph (26 km/h) et que la marche avant est sélectionnée. Si les détecteurs d'obstacles / aide au stationnement ont été actionnés manuellement en appuyant sur le centre du bouton, les capteurs avant redeviennent actifs dès que la vitesse du véhicule redescend à 12 mph (20 km/h).

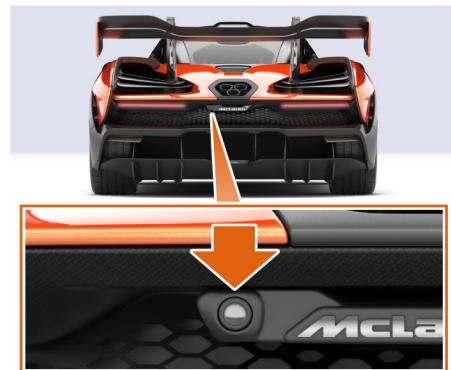
i **REMARQUE :** Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 26 km/h (16 mph), les détecteurs d'obstacles / aide au stationnement ne peuvent pas être activés manuellement.

Les détecteurs d'obstacles / aide au stationnement peuvent être désactivés manuellement en appuyant de manière prolongée au centre du bouton correspondant, pour retirer la vue de proximité des détecteurs du centre du bouton de l'écran tactile de la console centrale d'infodivertissement pendant que le véhicule est en marche avant ou au point mort. Les détecteurs d'obstacles / aide au stationnement ne peuvent pas être éteints manuellement quand la marche arrière est sélectionnée. Lorsqu'ils sont manuellement désactivés, le témoin autour du bouton s'éteint.

Si le système est éteint manuellement, les détecteurs avant et arrière s'activent lorsque la marche arrière est sélectionnée et restent actifs jusqu'à ce que la marche avant ou le point mort soient à nouveau sélectionnés.

Si un défaut est détecté, le système est désactivé et un message s'affiche sur l'écran du conducteur tandis que le témoin du bouton du capteur de stationnement clignote. Si les capteurs sont masqués par de la saleté, du givre ou de la neige, nettoyez-les. Si le problème persiste, contactez votre concessionnaire McLaren.

Caméra de recul



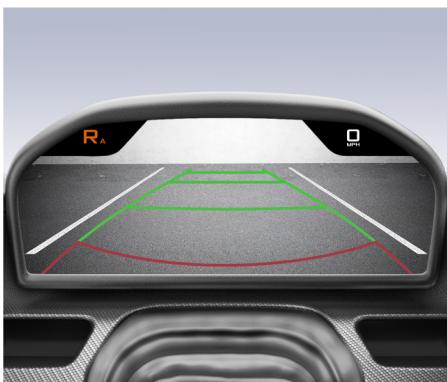
La caméra de recul est placée au centre du pare-chocs arrière. La transmission vidéo apparaît en direct sur l'écran du conducteur quand la fonction est activée.

i **REMARQUE :** Si la transmission vidéo est floue, nettoyez soigneusement l'objectif avec de l'eau et un chiffon doux.

Commandes de conduite

Démarrage et conduite

- REMARQUE :** Si l'écran du conducteur est en mode d'affichage restreint, la caméra de recul s'affiche sur l'écran tactile de la console centrale d'infodivertissement.
- REMARQUE :** Le mode d'affichage restreint n'est pas disponible tant que la caméra de recul est active.



Une grille de couleur est superposée à la transmission vidéo en direct afin de matérialiser la distance entre les objets visibles et l'arrière du véhicule.

Chaque rectangle de couleur commence à l'arrière du véhicule et dépasse le point le plus large du véhicule de 25 cm (10 pouces), puis s'étend vers l'arrière du véhicule.

Le rectangle rouge dépasse l'arrière du véhicule de 40 cm (1 pied 6 pouces).

Le rectangle vert dépasse l'arrière du véhicule de 2 m (6 pieds 7 pouces), puis est prolongé de 1 m (3 pieds 4 pouces).

REMARQUE : La caméra de recul est fournie à titre d'assistance uniquement et n'est pas destinée à remplacer les contrôles visuels du conducteur lors des manœuvres. Selon la lumière extérieure ou les conditions climatiques, il se peut que certains obstacles n'apparaissent pas à l'écran.

La caméra de recul s'active automatiquement lorsque la marche arrière est sélectionnée et se désactive automatiquement 10 secondes après qu'une vitesse de marche avant a été sélectionnée, ou immédiatement après si le véhicule roule à plus de 6 mph (10 km/h) en marche avant.

La caméra de recul peut être activée manuellement en sélectionnant Caméra de recul sur l'écran d'accueil de l'écran tactile de la console centrale d'infodivertissement.

 Quand la caméra de recul a été activée manuellement et qu'elle est affichée sur l'écran tactile de la console centrale d'infodivertissement, il est possible de la désactiver en appuyant sur le bouton d'accueil.

Commandes de conduite

Démarrage et conduite

Aide au stationnement



Aide au stationnement permet d'afficher une vidéo en direct montrant des vues latérales et arrière du véhicule sur l'écran tactile de la console centrale d'infodivertissement.

La fonction Aide au stationnement est activée lorsque la marche arrière est sélectionnée. La lumière autour du bouton des détecteurs d'obstacles / aide au stationnement s'allume en orange pour indiquer que la fonction Aide au stationnement et les détecteurs d'obstacles / aide au stationnement sont actifs.

L'affichage visuel de la fonction Aide au stationnement peut être activé et désactivé manuellement par simple pression sur le bouton des détecteurs d'obstacles / aide au stationnement. Une pression prolongée sur le bouton permet de désactiver le système et les deux détecteurs d'obstacles / aide au stationnement avant. Lorsqu'ils sont désactivés, le témoin autour du bouton s'éteint.

i REMARQUE : La fonction Aide au stationnement ne peut pas être désactivée si la marche arrière est sélectionnée.

i REMARQUE : Si les rétroviseurs sont rabattus, la fonction Aide au stationnement ne s'active pas et le message suivant s'affiche sur l'écran tactile de la console centrale d'infodivertissement : « Aide au stationnement non disponible quand les rétroviseurs latéraux sont rabattus »

Lorsque l'écran du conducteur est en Mode d'affichage réduit, l'affichage de l'aide au stationnement sur l'écran tactile de la console centrale d'infodivertissement est remplacé par celui de la caméra de recul (RVC).

i REMARQUE : La fonction Aide au stationnement est fournie à titre de guidage uniquement et n'est pas destinée à remplacer les contrôles visuels du conducteur lors des manœuvres.

Si la fonction Aide au stationnement est éteinte manuellement, elle s'active à nouveau lorsque la marche arrière est sélectionnée et reste active jusqu'à ce que la marche avant ou le point mort soient à nouveau sélectionnés. Elle peut également être réactivée par simple pression sur le bouton des détecteurs d'obstacles / aide au stationnement.

Commandes de conduite

Démarrage et conduite

Démarrage à chaud

Pour les conducteurs qui souhaitent se faire remarquer au démarrage du moteur.

AVERTISSEMENT : Ne faites jamais tourner le moteur quand le véhicule est dans un espace clos. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone toxique. L'inhalation des gaz d'échappement peut entraîner une perte de connaissance et la mort.

REMARQUE : N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage du moteur.

REMARQUE : Le mode de démarrage à chaud est uniquement disponible si les conditions suivantes sont remplies :

- le liquide de refroidissement du moteur est à la température de fonctionnement normale.
- Huile moteur à la température de fonctionnement normale

Processus du démarrage à chaud

1. Assurez-vous que la clé est dans le véhicule.

2. Pour mettre le contact sans démarrer le moteur, appuyez sur le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) sans appuyer sur la pédale de frein.

REMARQUE : Si le véhicule est en mode Actif, appuyez deux fois sur le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) tout en relâchant la pédale de frein.



3. Appuyez sur le bouton ACTIVE (activation) pour activer le panneau de dynamique active.



4. Faites tourner le bouton de contrôle du groupe motopropulseur pour sélectionner le mode du groupe motopropulseur Circuit.
5. Appuyez sur la pédale de frein, appuyez sur le bouton START/STOP (démarrage/arrêt) et relâchez-le : le moteur démarre avec un son renforcé.

Commandes de conduite

Boîte de vitesses à double embrayage

Présentation

La boîte de vitesses est une boîte 7 vitesses à double embrayage fonctionnant en mode automatique ou manuel.

À moins que le conducteur ne choisisse le mode manuel, c'est le mode automatique qui est sélectionné (voir la section Mode manuel/automatique, page 2.21).

En mode automatique, la boîte de vitesses optimise automatiquement les changements de rapport pour s'adapter à votre style de conduite en sélectionnant le rapport le mieux adapté en fonction des facteurs suivants :

- Contrôle de la transmission, page 2.27.
- Position de la pédale d'accélérateur, page 2.21.
- vitesse du véhicule.
- effort de freinage.

i REMARQUE : Laissez le moteur et la boîte de vitesses chauffer avant de rouler à des régimes élevés et avec de fortes charges.

Évitez tout patinage prolongé des roues arrière lorsque vous conduisez sur des surfaces glissantes, pour ne pas endommager le groupe motopropulseur.

Positions de la boîte de vitesses



Appuyez sur l'un des boutons de position de la boîte de vitesses.

i REMARQUE : La lettre sur chaque bouton s'éclaire pour indiquer si le véhicule est en position Conduite (D), Point mort (N) ou Marche arrière (R).

Conduite

□ Les sept vitesses de marche avant sont disponibles. À moins que le mode manuel n'ait été sélectionné, les changements de vitesses sont automatiques.

Commandes de conduite

Boîte de vitesses à double embrayage

Point mort

N Aucune vitesse n'est engagée. Le fait de relâcher les freins permet au véhicule de se déplacer librement, par exemple en cas de remorquage. Pour plus d'informations sur l'utilisation du point mort pour le remorquage, reportez-vous à la section Remorquage pour dépannage, page 6.43.

Il est possible de sélectionner le point mort, quelle que soit la vitesse de conduite, en appuyant sur le bouton N. Une pression sur le bouton D ou le passage à un rapport supérieur à l'aide des palettes de changement de vitesse sélectionne le rapport adapté à la vitesse du véhicule.

Marche arrière

R Dans des conditions normales, sélectionnez la marche arrière lorsque le véhicule est à l'arrêt. Lors des manœuvres de stationnement nécessitant de passer rapidement et de manière répétée de la marche avant à la marche arrière et inversement, il est possible d'activer la marche arrière à des vitesses pouvant atteindre 6 mph (10 km/h) lorsque vous conduisez dans la direction opposée.

- i** REMARQUE : Si la marche arrière ou avant est sélectionnée à une vitesse supérieure à 6 mph (10 km/h), une fonction d'auto-protection fait passer la transmission au point mort. À une vitesse inférieure à 6 mph (10 km/h), il est possible de sélectionner le point mort en appuyant sur le bouton N. Lorsque la marche arrière est sélectionnée et les freins relâchés, le véhicule commence à reculer lentement sans que vous ayez à utiliser le papillon des gaz. Ceci est particulièrement utile lors des manœuvres de stationnement.

Le rapport (mode manuel) ou la position de la boîte de vitesses (mode automatique) sélectionné s'affiche sur l'écran du conducteur.

- i** REMARQUE : En cas de défaut de communication du système, la position de la boîte de vitesses ne s'affiche pas. Un message d'avertissement s'affiche sur l'écran du conducteur pour vous informer du défaut.



Commandes de conduite

Boîte de vitesses à double embrayage

Position de la pédale d'accélérateur

Votre style de conduite influence la manière dont la boîte de vitesses à double embrayage change les rapports.

Si vous appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur, les passages à la vitesse supérieure se font à des régimes inférieurs. Si vous appuyez fermement sur la pédale d'accélérateur, les passages à la vitesse supérieure se feront à des régimes supérieurs.

Rétrogradation forcée

La rétrogradation forcée permet d'offrir une accélération immédiate en mode automatique.

Appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur, au-delà du point de pression, jusqu'à sentir un « clic » sous la pédale. La boîte de vitesses va alors rétrograder immédiatement sur la vitesse inférieure appropriée et une accélération maximale s'ensuivra. Une fois la pédale d'accélérateur relâchée, la rétrogradation forcée cesse et les changements de vitesses normaux reprennent.

REMARQUE : En fonction de la vitesse du véhicule, une pression modérée sur la pédale d'accélérateur peut également entraîner une rétrogradation.

Mode manuel/automatique



Appuyez sur le bouton **ACTIVE** (activation) (2) pour activer le panneau de dynamique active.

La lumière autour du bouton **ACTIVATION** s'allume. En sélectionnant les différents modes de conduite, les boutons correspondant s'allument. Vous pouvez désactiver votre sélection de mode de conduite à tout moment en appuyant à nouveau sur le bouton **ACTIVE** (activation). Appuyez sur le bouton **MANUAL** (manuel) (1) pour sélectionner le mode manuel.



L'indicateur de mode de boîte de vitesses affiche **M** ainsi que le rapport sélectionné. Tous les changements de vitesse de marche avant sont effectués via les palettes de changement de vitesse (voir la section Palettes de changement de vitesse, page 2.22).

Le signal de changement de performance (PSC) est un indicateur qui retentit pour indiquer qu'un passage à la vitesse supérieure est nécessaire pour maintenir des performances optimales.

Pour les options de réglages, voir Indice performance changement de rapport (PSC), page 4.17.

Commandes de conduite

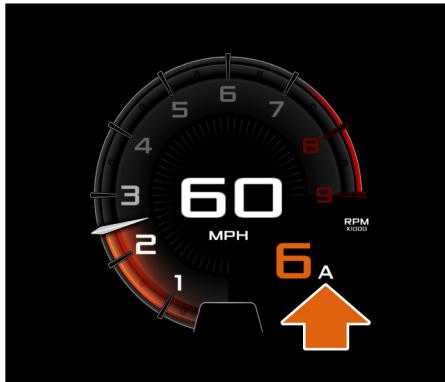
Boîte de vitesses à double embrayage



En mode manuel et avec une conduite plus économique, l'indicateur de changement de rapport (GSI) s'allume lorsqu'un passage à la vitesse supérieure permettrait de maintenir les performances optimales. Le GSI ne s'allume pas si l'accélération ou la décélération requise ne peut pas être atteinte avec une vitesse supérieure. Reportez-vous à la section Conduite économique, page 2.12.

REMARQUE: Non disponible sur tous les marchés, consultez votre concessionnaire McLaren.

Appuyez sur le bouton **MANUAL** (manuel) pour repasser en mode automatique.



L'indicateur de mode de boîte de vitesses affiche A. Tous les changements de rapport se font alors automatiquement, mais si une palette de changement de vitesse est actionnée, la boîte de vitesses passe temporairement en mode manuel. Ce mode reste actif tant que le conducteur continue à changer de vitesse manuellement et que la durée entre ces changements n'excède pas huit secondes. L'indicateur de mode de changement de vitesse affiche alors A/M. Reportez-vous à Indicateur de position de la boîte de vitesses, page 3.16.

REMARQUE: Dès que huit secondes se sont écoulées sans que le conducteur ne change manuellement de vitesse, la boîte de vitesses repasse en mode automatique.

Palettes de changement de vitesse



Pour passer à la vitesse supérieure, tirez la palette droite vers vous. Pour rétrograder, tirez la palette gauche vers vous. La position actuelle de la boîte de vitesses est indiquée sur l'affichage correspondant (voir la section Indicateur de position de la boîte de vitesses, page 3.16).

Commandes de conduite

Boîte de vitesses à double embrayage

i **REMARQUE :** La palette monobloc et la rotule centrale permettent de passer à la vitesse supérieure et de rétrograder à l'aide de l'une ou l'autre des palettes. Le passage à la vitesse supérieure peut également se faire en écartant la palette gauche et la rétrogradation en écartant la palette droite.

Les palettes de changement de vitesse fonctionnent, quel que soit le mode de comportement routier et transmission sélectionnée, et il n'est pas nécessaire de relâcher la pédale d'accélérateur pour changer de vitesse.

AVERTISSEMENT : Pour des raisons de sécurité, en mode manuel uniquement, le véhicule surveille le régime moteur et peut procéder si nécessaire à un changement de vitesse automatique.

AVERTISSEMENT : Sur chaussées glissantes, ne rétrogradez pas pour obtenir une capacité de freinage moteur supplémentaire.

i **REMARQUE :** Si vous utilisez les palettes en mode automatique, la boîte de vitesses revient aux changements de vitesse automatiques lorsqu'aucun changement de vitesse n'est réalisé au bout de huit secondes.

Pour passer directement au rapport le plus bas possible alors que le véhicule freine, sélectionnez une vitesse de rétrogradation sur la palette et maintenez-la enfoncée. Le véhicule rétrograde alors progressivement jusqu'à ce que le rapport optimal soit atteint ou que vous relâchiez la palette.

Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 6 mph (10 km/h) ou quand le véhicule est à l'arrêt alors qu'une vitesse est sélectionnée, sélectionnez une vitesse de rétrogradation et déplacez la palette au point mort.

Il est possible de sélectionner le point mort, quelle que soit la vitesse de conduite, en appuyant sur le bouton N. Une pression sur le bouton D ou le passage à un rapport supérieur à l'aide des palettes de changement de vitesse sélectionne le rapport adapté à la vitesse du véhicule.

Fonction Pre-Cog

La boîte de vitesses anticipe le prochain changement de vitesse et de présélectionne le rapport, assurant ainsi des changements de vitesse fluides et rapides.

Lorsque le véhicule accélère, la boîte de vitesses présélectionne automatiquement le rapport immédiatement supérieur. Si une rétrogradation est requise juste après une accélération brusque, tirez légèrement la palette de rétrogradation et maintenez-la sur la position Pre-Cog pour présélectionner le rapport immédiatement inférieur. Quand vous êtes prêt, tirez complètement la palette et le changement se fait presque instantanément.

Pour présélectionner un passage à la vitesse supérieure pendant la décélération, tirez légèrement la palette de passage à la vitesse supérieure et maintenez-la sur la position Pre-Cog pour présélectionner le rapport immédiatement supérieur. Quand vous êtes prêt, tirez complètement la palette et le passage à la vitesse supérieure se fait alors presque instantanément au lieu de la rétrogradation automatiquement présélectionnée.

Commandes de conduite

Contrôle du comportement routier et de la transmission

Contrôle de la dynamique active

Le contrôle du comportement routier et de la transmission, situé sur le panneau de dynamique active, permettent au conducteur de modifier la tenue de route et les caractéristiques de performances du véhicule.

Le panneau de dynamique active, qui fonctionne uniquement lorsque le moteur tourne ou que le contact est mis, comprend les commandes suivantes.



1. Contrôle du comportement routier, page 2.25

2. Bouton d'activation, page 2.24
3. Contrôle de la transmission, page 2.27
4. Système Eco Start-Stop, page 2.10
5. Commande de lancement, page 2.29
6. Bouton START/STOP (démarrage/arrêt) du moteur (reportez-vous à État électrique du véhicule, page 2.02)

Bouton d'activation



L'actionnement du bouton ACTIVE (activation) allume le panneau de dynamique active. Ceci active les commandes de lancement et le contrôle du comportement routier et de la transmission. Le bouton ACTIVE (activation) et les commandes de comportement routier et transmission s'allument.

Commandes de conduite

Contrôle du comportement routier et de la transmission

i REMARQUE : Lorsque le panneau de dynamique active est allumé, les modes comportement routier et transmission s'affichent en orange sur l'écran du conducteur. Lorsque le panneau est éteint, les modes comportement routier et transmission s'affichent en blanc.

i REMARQUE : Lorsque le contact est coupé, les commandes du panneau de dynamique active sont elles aussi désactivées. Les modes comportement routier et transmission sont mémorisés, mais il est nécessaire d'appuyer à nouveau sur le bouton ACTIVE (activation) pour pouvoir les utiliser lorsque vous remettez le contact, sinon le véhicule repasse en mode de changement de vitesse automatique.

Contrôle du comportement routier

La commande de contrôle du comportement routier affecte le système RaceActive Chassis Control II.

Sélection d'un mode



1. Appuyez sur le bouton ACTIVE (activation) pour activer le panneau de dynamique active.



2. Faites tourner le bouton de contrôle du comportement routier pour sélectionner les modes suivants.

Commandes de conduite

Contrôle du comportement routier et de la transmission

Modes

C	Confort	La suspension est réglée sur le paramètre le plus souple, pour un confort optimal tout en offrant un bon maintien dans les virages.
S	Sport / Non actif	La suspension est plus rigide que le mode Confort, pour une conduite plus ferme et plus réactive.
T	Track	La suspension est plus rigide que le mode Sport / Non actif et la suspension est paramétrée pour une conduite sur circuit et sportive.

i REMARQUE : L'ESC (contrôle électronique de stabilité) est commandé via le bouton ESC dans tous les modes.



REMARQUE : Les informations affichées sur l'écran du conducteur changent en fonction du mode de comportement routier sélectionné. Reportez-vous à la section **Affichage du mode de comportement routier et de la transmission**, page 3.17.

Le mode sélectionné reste actif jusqu'à ce que la sélection soit modifiée, le contact coupé ou le panneau de dynamique active désactivé.



REMARQUE : Si l'une des conditions suivantes n'est pas remplie lorsque la sélection est effectuée, le mode n'est pas sélectionné et le sera uniquement lorsque toutes les conditions seront satisfaites :

- aucune condition de défaut existante ;
- aucune commande de stabilité ou de dynamique du véhicule, par ex. le contrôle électronique de stabilité (ESC), n'est activée ;
- le volant est droit et n'est pas tourné si le véhicule se déplace.

Lorsque le panneau de dynamique active est éteint, l'affichage de tenue de route de l'écran du conducteur indique Non actif. Reportez-vous à la section **Affichage du mode de comportement routier et de la transmission**, page 3.17.

Lorsque le véhicule est en mode Non actif, les caractéristiques de comportement routier correspondent à celles du mode de comportement Sport.



REMARQUE : En mode de comportement Circuit, le contrôle électronique de stabilité (ESC) reste en marche. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section **Contrôle électronique de stabilité (ESC)**, page 2.40.

Commandes de conduite

Contrôle du comportement routier et de la transmission

Contrôle de la transmission

Selection d'un mode



1. Appuyez sur le bouton ACTIVE (activation) pour activer le panneau de dynamique active.



2. Faites tourner le bouton de contrôle de la transmission pour sélectionner l'une des options suivantes.

La stratégie de changement de vitesse change en fonction du mode de transmission sélectionné.

Modes actifs

Mode automatique		
C	Confort	Les changements de rapport sont configurés pour offrir des économies optimales sans sacrifier les performances du véhicule.
S	Sport	Les changements de vitesse sont effectués plus rapidement à un régime moteur supérieur et leur efficacité est renforcée par la coupure des cylindres. Reportez-vous à la section Coupure des cylindres, page 7.14.
T	Track	Les changements de rapport sont pris à l'extrême pour simuler un style de conduite sur circuit.

Commandes de conduite

Contrôle du comportement routier et de la transmission

Mode manuel		
C	Confort	Les changements de rapport sont configurés pour offrir un confort optimal et leur efficacité est renforcée par la coupure des cylindres. Reportez-vous à la section Coupure des cylindres, page 7.14.
S	Sport	Les changements de vitesse sont effectués plus rapidement et leur efficacité est renforcée par la coupure des cylindres. Reportez-vous à la section Rupture d'allumage, page 7.15.

T	Track	La stratégie de changement de vitesse est optimale. Les changements sont instantanés et leur efficacité est renforcée par la poussée d'inertie. Reportez-vous à la section Poussée d'inertie, page 7.15.
---	-------	--

i REMARQUE: Les informations affichées sur l'écran du conducteur changent en fonction du mode de transmission sélectionné. Reportez-vous à la section Affichage du mode de comportement routier et de la transmission, page 3.17.

i REMARQUE : Il est déconseillé d'utiliser le mode Circuit sur la voie publique. Le mode Circuit est strictement réservé à une conduite sportive sur circuit/hors route.

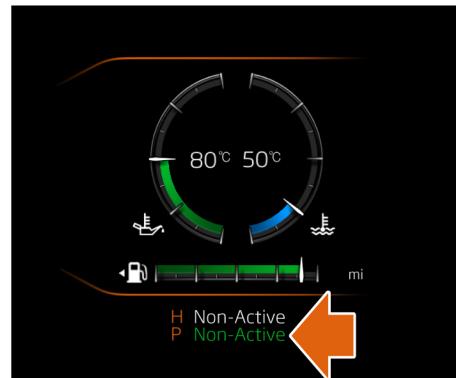
Le mode sélectionné reste actif jusqu'à ce que la sélection soit modifiée, le contact coupé ou le panneau de dynamique active désactivé.

Lorsque le panneau de dynamique active est éteint, l'affichage du groupe motopropulseur de l'écran du conducteur indique Non actif. Reportez-vous à la section Affichage du mode de comportement routier et de la transmission, page 3.17.

Mode Non actif

En modes automatique et manuel, les changements de vitesse sont plus rapides et leur efficacité est renforcée par la poussée d'inertie. Reportez-vous à la section Poussée d'inertie, page 7.15.

Mode économique



Commandes de conduite

Contrôle du comportement routier et de la transmission

Lorsque le véhicule fonctionne indépendamment du mode de transmission et que les changements de rapport automatiques sont sélectionnés, la transmission adopte une stratégie de changement de vitesse économique pendant les phases de conduite non agressive. Les facteurs permettant d'identifier de telles phases sont la vitesse du véhicule, l'accélération, le freinage et l'inclinaison de la route.

Selon la stratégie de changement de vitesse active en cours, le mot « Non-Active », « Comfort », « Sport » ou « Track » passe au vert en mode économique activé. Pour plus d'informations sur les autres moyens permettant de réaliser des économies de carburant, reportez-vous à la section Conduite économique, page 2.12.

i REMARQUE : Lorsque le panneau de dynamique active est allumé, les modes comportement routier et transmission s'affichent en orange sur l'écran du conducteur. Lorsque le panneau est éteint, le mode de comportement routier et de transmission « Non actif » s'affiche en blanc.

Commande de lancement

La commande de lancement permet d'obtenir des performances d'accélération maximales depuis un départ arrêté.

 **AVERTISSEMENT : N'activez pas la commande de lancement sauf sur circuit. Avant d'activer la commande de lancement, assurez-vous que toutes les portières et le capot du moteur sont fermés, et que les conditions sont adaptées aux manœuvres d'accélération maximale.**

i REMARQUE : La commande de lancement peut être utilisée en mode manuel, automatique, ou dans n'importe quel mode de comportement routier ou de groupe motopropulseur, mais uniquement lorsque le panneau de dynamique active est actif.

i REMARQUE : La séquence de lancement peut être annulée à tout moment en procédant comme suit :

- Application du frein de stationnement
- en appuyant sur le bouton ACTIVE (activation) pour désactiver le panneau de dynamique active du véhicule ;

- ou en appuyant sur le bouton LAUNCH (lancement) pour désactiver la commande de lancement.

i REMARQUE : En cas de défaut, ou si la procédure de lancement n'a pas été suivie correctement, un message d'avertissement « Mode de démarrage indisponible - voir le manuel utilisateur » apparaît sur l'écran du conducteur. Répétez la procédure de lancement, en vous assurant de la suivre correctement. Si le message d'avertissement persiste, contactez votre concessionnaire McLaren.

i REMARQUE : Le mode de lancement est uniquement disponible si les conditions suivantes sont remplies :

- les deux portières sont fermées ;
- la fonction de levage du véhicule est désactivée ;
- l'altitude atmosphérique n'altère pas la performance du moteur ;
- le liquide de refroidissement du moteur est à la température de fonctionnement normale.

Commandes de conduite

Contrôle du comportement routier et de la transmission

Processus de commande de lancement

1. Assurez-vous que le volant est droit.
2. Appuyez fermement sur la pédale de frein avec le pied gauche et sélectionnez la première vitesse.



3. Appuyez sur le bouton ACTIVE (activation) pour activer le panneau de dynamique active.



4. Appuyez sur le bouton LAUNCH (lancement).

REMARQUE : L'indicateur de mode de la boîte de vitesses (reportez-vous à Mode manuel/automatique, page 2.21) et « Mode de démarrage actif - Attente des pleins gaz » s'affiche sur l'écran du conducteur.

5. Tout en gardant le pied gauche sur la pédale de frein, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur et maintenez-la enfoncée avec le pied droit, jusqu'à ce que le régime moteur atteigne 3 200 tr/min.

REMARQUE : Pour annuler la commande de lancement, relâchez la pédale de frein avant d'appuyer sur la pédale d'accélérateur, ou attendez environ 100 secondes que la commande de lancement se désactive. Le message « Mode de démarrage abandonné - voir le manuel utilisateur » apparaît sur l'écran du conducteur.

REMARQUE : Le message « Mode de démarrage actif - Pression en cours » apparaît sur l'écran du conducteur. Une fois que la pression suffisante est atteinte, le message « Mode de démarrage actif - Pression disponible » apparaît sur l'écran du conducteur.

6. Le fait de relâcher la pédale de frein avec le pied gauche enclenche le système de commande de lancement pour offrir une accélération maximale.

Commandes de conduite

Contrôle du comportement routier et de la transmission

- i** REMARQUE : Pour annuler la commande de lancement, relâchez la pédale d'accélérateur ou attendez environ 5-10 secondes que la commande de lancement se désactive. Lorsque la commande de lancement est annulée, relâchez la pédale d'accélérateur, puis enfoncez-la de nouveau pour continuer à avancer. Le message « Mode de démarrage abandonné - voir le manuel utilisateur » apparaît sur l'écran du conducteur.
7. La commande de lancement fonctionne si la procédure a été suivie correctement, jusqu'à son annulation.

- i** REMARQUE : Pendant la commande de lancement, le véhicule effectue des changements de rapport automatiques et optimise la traction. Cela continue jusqu'à ce que la commande de lancement soit annulée. Pour annuler la commande de lancement, relâchez la pédale d'accélérateur, appliquez les freins ou actionnez l'une des palettes de changement de vitesse.

Démarrage avec patinage des roues

Pour les conducteurs qui souhaitent se faire remarquer lorsqu'ils démarrent.

AVERTISSEMENT : Ne réalisez pas un démarrage avec patinage des roues en dehors d'un circuit. Avant de démarrer avec les roues qui patinent, assurez-vous que toutes les portières et le capot du moteur sont fermés, et que les conditions sont adaptées aux manœuvres d'accélération spectaculaire.

AVERTISSEMENT : Lors d'un démarrage avec patinage des roues, le contrôle électronique de stabilité (ESC) est désactivé, ce qui entraîne une perte de traction et un patinage des roues arrière.

i REMARQUE : Le démarrage avec patinage des roues peut être réalisé en mode automatique ou manuel et dans tout mode du groupe motopropulseur, mais uniquement en modes châssis Sport ou Circuit.

i REMARQUE : Le démarrage avec patinage des roues peut être annulé à tout moment en procédant comme suit :

- activation des freins ;
- relâchement de la pédale d'accélérateur.

i REMARQUE : Le démarrage avec patinage des roues est uniquement disponible si les conditions suivantes sont remplies :

- le liquide de refroidissement du moteur est à la température de fonctionnement normale.
 - La pression atmosphérique est suffisante pour des performances normales du moteur.
 - Le véhicule est à l'arrêt sur un sol plat.
 - Le contrôle électronique de stabilité est désactivé.
- See Contrôle électronique de stabilité (ESC), page 2.40
- L'antipatinage est éteint.
- See Antipatinage, page 2.42
- La commande de lancement est inactive.
 - Le premier rapport est engagé.

Commandes de conduite

Contrôle du comportement routier et de la transmission

- Le frein de stationnement est désengagé.
- Le volant doit être droit pour garantir un meilleur contrôle pendant le démarrage.

 **AVERTISSEMENT : Si le volant n'est pas droit, faites très attention pendant le démarrage en raison du risque accru de patinage du véhicule.**

Procédure de démarrage avec patinage des roues

1. Enfoncez la pédale de frein pour immobiliser le véhicule.
2. Relâchez la pédale de frein, puis enfoncez rapidement la pédale d'accélérateur après la position de rétrogradation forcée. Le véhicule accélère de manière spectaculaire, les roues arrière patinent.

 **REMARQUE : Pour mettre fin à un démarrage avec patinage des roues, relâchez la pédale d'accélérateur ou enfoncez la pédale de frein.**



REMARQUE : Pendant un démarrage avec patinage des roues en mode automatique, le véhicule effectue des changements de rapport automatiques et les roues arrière continuent à patiner jusqu'à ce que le processus s'arrête ou que les niveaux d'adhérence deviennent trop élevés pour permettre un patinage des roues.

En cas de changements de rapport manuels, les roues continuent à patiner si un régime moteur optimal est maintenu et que les niveaux d'adhérence le permettent.

Patinage de circuit

Le patinage de circuit est conçu pour offrir une accélération proche de l'accélération maximale après le démarrage.

 **AVERTISSEMENT : Ne réalisez pas un patinage de circuit en dehors d'un circuit. Avant de démarrer avec un patinage de circuit, assurez-vous que toutes les portières, le compartiment à bagages et le cache moteur sont fermés, et que les conditions sont adaptées aux manœuvres d'accélération spectaculaire.**

 **REMARQUE :** Le patinage de circuit peut être réalisé en mode automatique ou manuel et dans tout mode du groupe motopropulseur ou du châssis.

 **REMARQUE :** Le patinage de circuit peut être annulé à tout moment en procédant comme suit :

- activation des freins ;
- relâchement de la pédale d'accélérateur.

 **REMARQUE :** Le patinage de circuit est uniquement disponible si les conditions suivantes sont remplies :

Commandes de conduite

Contrôle du comportement routier et de la transmission

- le liquide de refroidissement du moteur est à la température de fonctionnement normale.
 - La pression atmosphérique est suffisante pour des performances normales du moteur.
 - Le véhicule est à l'arrêt sur un sol plat.
 - La commande de lancement est inactive.
 - Le premier rapport est engagé.
 - Le frein de stationnement est désengagé.
 - Le volant doit être droit pour garantir un meilleur contrôle pendant le démarrage.
3. Tout en gardant le pied gauche sur la pédale de frein, appuyez sur la pédale d'accélérateur et maintenez-la enfoncée avec le pied droit, jusqu'à ce que le régime moteur atteigne souhaité soit atteint. Le véhicule va générer le couple moteur et précharger la transmission.
4. Relâchez la pédale de frein avec le pied gauche et le véhicule patine au maximum de l'accélération pour la position de la pédale d'accélérateur choisie.

 **AVERTISSEMENT : Si le volant n'est pas droit, faites très attention pendant le démarrage en raison du risque accru de patinage du véhicule.**

Processus de patinage de circuit

1. Assurez-vous que le volant est droit.
2. Appuyez fermement sur la pédale de frein avec le pied gauche et sélectionnez la première vitesse.



REMARQUE : Pour mettre fin à un patinage de circuit, relâchez la pédale d'accélérateur ou enfoncez la pédale de frein.

Commandes de conduite

Mode Course

Mode Course : présentation

Le mode Course est conçu pour vous permettre d'exploiter pleinement le potentiel de votre véhicule en compétition ou sur circuit.

AVERTISSEMENT : Gardez toujours à l'esprit le potentiel de performance de votre McLaren Senna, en particulier lorsque vous conduisez en mode Course ; en effet, lorsque ce mode est activé, les interventions de l'ESC (contrôle électronique de stabilité) sont réduites.

AVERTISSEMENT : Activez le mode Course uniquement pour conduire sur circuit. N'utilisez en aucun cas le mode Course sur la voie publique. Avant de lancer le mode Course, assurez-vous que les portières et le capot du moteur sont fermés. Assurez-vous également que les conditions du circuit sont adaptées à la conduite en mode Course.

AVERTISSEMENT : Lorsque le mode Course est activé, le risque de dérapage du véhicule et de patinage des roues motrices est accru. Adaptez votre style de conduite en conséquence et prenez en compte les conditions de conduite sur le circuit.

AVERTISSEMENT : Faites très attention lorsque vous roulez en mode Course sur des rampes, des aspérités et des surfaces irrégulières, sous peine d'endommager gravement la face inférieure du véhicule.

Activation du mode Course

Avant d'activer le mode Course, les conditions préalables suivantes doivent être remplies :

- Véhicule à l'arrêt avec le frein de stationnement engagé
- Moteur en marche
- Point mort engagé
- Portières du conducteur fermées



Maintenez le bouton RACE (Course) enfoncé pendant 2 secondes.

Commandes de conduite

Mode Course

Un signal sonore d'avertissement retentit et un message apparaît sur l'écran du conducteur.

Appuyez sur le bouton RACE (course) pour accepter le message.



L'écran de transition du mode Course s'affiche sur l'écran du conducteur pendant environ 60 secondes. Pendant ce temps, le véhicule vérifie et ajuste automatiquement divers paramètres afin d'optimiser le véhicule pour le mode Course, notamment :

- la hauteur de conduite du véhicule ;
- l'étalonnage d'aéro actif ;

- la réduction du niveau d'intervention du contrôle électronique de stabilité.

AVERTISSEMENT : Si la portière du conducteur est ouverte pendant le passage au mode Course, le processus se poursuit pour tous les paramètres, sauf la hauteur de conduite du véhicule. La hauteur de conduite du véhicule reste identique à la hauteur de conduite avant l'ouverture de la portière du conducteur. Par conséquent, le véhicule peut ne pas s'être complètement abaissé afin de proposer une hauteur optimale pour le mode Course.

REMARQUE : Le véhicule est immobilisé et ne peut pas rouler pendant le passage au mode Course.

REMARQUE : Si le contact est coupé alors que le véhicule est en mode Course, le message doit à nouveau être confirmé lorsque le contact est remis. Maintenez le bouton RACE (course) enfoncé avant de conduire le véhicule.

REMARQUE : Pendant le cycle de coupure/remise du contact en mode Course, vous pouvez annuler l'activation du mode Course en appuyant sur le bouton Active.

REMARQUE : Le réglage manuel de la hauteur de conduite à l'aide du levage du véhicule n'est pas possible en mode Course.

Commandes de conduite

Mode Course

Désactivation du mode Course

Avant de désactiver le mode Course, les conditions préalables suivantes doivent être remplies :

- Véhicule à l'arrêt avec le frein de stationnement engagé
- Moteur en marche
- Point mort engagé
- Portières du conducteur fermées



Maintenez le bouton RACE (Course) enfoncé pendant 2 secondes.



L'écran de transition du mode Course s'affiche sur l'écran du conducteur pendant environ 60 secondes. Pendant ce temps, le véhicule vérifie et ajuste automatiquement divers paramètres afin de reconfigurer le véhicule pour la route, notamment :

- la hauteur de conduite du véhicule ;
- l'étalonnage d'aéro actif ;

REMARQUE : Le véhicule est immobilisé et ne peut pas rouler pendant la phase de sortie du mode Course.

Instruments

Lorsque le mode Course est activé, l'écran du conducteur change pour afficher une vue similaire à celle d'une voiture de course.



Commandes de conduite

Mode Course



Paramètres du véhicule

Les paramètres d'aéro actifs sont liés au mode du véhicule et sont automatiques. Ces paramètres ne peuvent pas être réglés manuellement.

1. Affichage de l'écran d'accueil
2. Tachymètre
3. État d'avertissement du véhicule
4. Niveau de carburant
5. Affichage du mode de contrôle électronique de stabilité (ESC)
6. Affichage du mode de comportement routier et de la transmission
7. Compteur de vitesse
8. Vitesse sélectionnée

Commandes de conduite

Systèmes de sécurité de conduite

Généralités

Cette section contient des informations sur les systèmes de sécurité de conduite suivants :

- Système antibloage des roues (ABS)
- Assistance au freinage d'urgence
- Fonction « frein sec »
- Aide au démarrage en côte
- Frein de direction
- Contrôle électronique de stabilité (ESC)
- Aile arrière active
- Lames aérodynamiques avant actives

 **AVERTISSEMENT : Le risque d'accident augmente lorsque vous conduisez vite, en particulier dans les virages et sur des chaussées humides et verglacées. Respectez toujours une distance de sécurité par rapport au véhicule roulant devant vous. Adaptez toujours votre style de conduite à l'état de la route et aux conditions climatiques et conservez une distance suffisante par rapport aux autres usagers de la route et aux éventuels obstacles.**

 **REMARQUE :** En hiver, vous ne pourrez tirer le meilleur parti du système antibloage des roues (ABS), de l'assistance au freinage d'urgence et du contrôle électronique de stabilité (ESC) que si vous utilisez des pneus hiver, équipés de chaussettes à neige, si nécessaire.

Système antibloage des roues (ABS)

Le système antibloage des roues (ABS) empêche les roues de se bloquer lorsque vous freinez. Il permet de diriger plus facilement le véhicule durant les manœuvres de freinage.

Le système antibloage des roues (ABS) fonctionne à partir d'une vitesse d'environ 5 mph (8 km/h), quel que soit l'état du revêtement routier. Il fonctionne également sur les surfaces glissantes, même si vous freinez doucement.

 **AVERTISSEMENT : N'appuyez pas sur la pédale de frein de manière répétée et rapide (pompage). Appuyez sur la pédale de frein fermement et de manière uniforme. Le pompage réduit les performances de freinage.**

Le système antibloage des roues (ABS) s'active au moment du freinage. Le témoin d'avertissement correspondant s'allume et la pédale de frein subit une impulsion.

Lorsque le système antibloage des roues (ABS) est activé, continuez d'exercer une pression sur la pédale de frein jusqu'à ce que la situation nécessitant un freinage soit passée.

Commandes de conduite

Systèmes de sécurité de conduite

AVERTISSEMENT : Adaptez toujours votre style de conduite à l'état de la route et aux conditions climatiques et conservez une distance suffisante par rapport aux autres usagers de la route et aux éventuels obstacles.

Témoin d'état du système antiblocage des roues (ABS)

 En cas de dysfonctionnement du système, le témoin d'état correspondant s'allume. Ne conduisez pas votre véhicule et contactez votre concessionnaire McLaren dans les plus brefs délais.

AVERTISSEMENT : Lorsque le système antiblocage des roues (ABS) fonctionne mal, l'assistance au freinage d'urgence et le contrôle électronique de stabilité (ESC) sont également désactivés. Lorsque le système antiblocage des roues (ABS) fonctionne mal, les roues risquent de se bloquer lors du freinage. Ceci peut augmenter la distance d'arrêt et perturber votre capacité à contrôler le véhicule.

Assistance au freinage d'urgence

L'assistance au freinage d'urgence s'active dans les situations de freinage d'urgence. Lorsque vous appuyez brusquement sur la pédale de frein, l'assistance au freinage d'urgence augmente la force exercée sur les freins et raccourcit ainsi la distance de freinage.

Continuez à appuyer fermement sur la pédale de frein jusqu'à ce que la situation d'urgence soit passée. Le système antiblocage des roues (ABS) empêche les roues de se bloquer.

Lorsque vous relâchez la pédale de frein, les freins se remettent à fonctionner normalement. L'assistance au freinage d'urgence est désactivée.

AVERTISSEMENT : Lorsque l'assistance au freinage d'urgence fonctionne mal, les freins continuent à fonctionner. Toutefois, la force de freinage ne sera pas accrue et la distance nécessaire à l'arrêt pourra être augmentée.

Fonction « frein sec »

La fonction « frein sec » s'active automatiquement lorsque les essuie-glace sont mis en marche. Elle empêche l'accumulation d'humidité sur les disques de frein en cas de forte pluie, pour améliorer les performances de freinage.

Commandes de conduite

Systèmes de sécurité de conduite

Aide au démarrage en côte

Lorsque la pédale de frein est enfoncée pour maintenir un véhicule à l'arrêt en pente, cette fonction continue d'appliquer les freins pendant 2 secondes après que la pédale a été relâchée, pour faciliter le démarrage en côte.

Frein de direction

Le freinage de correction de trajectoire offre tous les avantages d'un différentiel à vecteur de couple, mais intégré au système de freinage afin de réduire le poids et de proposer une réponse plus rapide.

Le vecteur de couple permet au différentiel de moduler la puissance transmise à chacune des roues arrière afin d'optimiser la stabilité et la traction.

Si le système détecte que le véhicule commence à sous-virer, le frein de la roue arrière intérieure est légèrement activé. Ceci permet d'augmenter la vitesse de lacet du véhicule et de le rendre plus résistant aux sous-virages. La force « g » latérale est également accrue pour une meilleure tenue de route.

Si le conducteur accélère trop en sortie de virage, la vitesse de la roue arrière intérieure augmente et, sans frein de direction, risque d'entraîner l'instabilité du véhicule. Dans cette situation, le frein de direction va activer légèrement le frein au niveau de la roue arrière intérieure, pour restaurer à la fois la traction et la stabilité.

Contrôle électronique de stabilité (ESC)

Le contrôle électronique de stabilité (ESC) contrôle la stabilité de conduite et la traction entre les pneus et le revêtement routier.

Le contrôle électronique de stabilité (ESC) détecte lorsqu'un pneu commence à patiner ou que le véhicule commence à glisser et le stabilise en freinant les roues individuellement et/ou en limitant le régime moteur. Ce système améliore également la traction sur des routes humides glissantes et stabilise le véhicule lors du freinage.

 **REMARQUE :** Le contrôle électronique de stabilité (ESC) fonctionne uniquement si vous utilisez des jantes avec des pneus possédant les spécifications recommandées.

Le contrôle électronique de stabilité (ESC) s'active automatiquement dès que le moteur est démarré.

Commandes de conduite

Systèmes de sécurité de conduite

AVERTISSEMENT : Lorsque le témoin d'avertissement du contrôle électronique de stabilité (ESC) s'allume, ne désactivez pas le contrôle électronique de stabilité (ESC). Adaptez votre style de conduite à l'état de la route et aux conditions du trafic.

Système antipatinage à l'accélération

Le système antipatinage à l'accélération fait partie intégrante du contrôle électronique de stabilité (ESC).

Le contrôle électronique de stabilité (ESC) réduit le couple moteur pour empêcher les roues de patiner. Si une intervention supplémentaire est nécessaire pour arrêter le patinage, le véhicule va appliquer les freins arrière individuellement. Le système antipatinage à l'accélération freine les roues motrices individuellement pour les empêcher de patiner. Le véhicule peut ainsi accélérer sur les surfaces glissantes.

AVERTISSEMENT : Le système antipatinage à l'accélération ne permet pas de réduire les risques d'accident si vous conduisez trop vite.

Désactivation du contrôle électronique de stabilité (ESC)

AVERTISSEMENT : Lorsque le contrôle électronique de stabilité (ESC) est désactivé, le risque de dérapage du véhicule augmente. Adaptez votre style de conduite à l'état de la route et aux conditions du trafic.

AVERTISSEMENT : Ne désactivez le contrôle électronique de stabilité (ESC) que si vous êtes sur circuit et que les conditions sont adaptées.

REMARQUE : Lorsque vous désactivez le contrôle électronique de stabilité (ESC), les événements suivants se produisent :

- le témoin d'avertissement « ESC OFF » (ESC désactivé) s'allume ;
- le voyant du bouton « ESC OFF » (ESC désactivé) s'allume ;
- le contrôle électronique de stabilité (ESC) n'améliore plus la stabilité de conduite ;
- le couple du moteur n'est plus limité et les roues motrices peuvent patiner ;
- le système antibloquage des roues (ABS) reste activé.

Modes dynamiques de contrôle électronique de stabilité (ESC)

Le niveau de contrôle électronique de stabilité (ESC) peut être réglé sur différents modes dynamiques pour s'adapter aux exigences du conducteur et dépend du mode de tenue de route activé.

Les modes dynamiques de contrôle électronique de stabilité (ESC) peuvent être sélectionnés quelle que soit la vitesse du véhicule.



Commandes de conduite

Systèmes de sécurité de conduite

Contrôle électronique de stabilité (ESC) - On (activé)

Le contrôle électronique de stabilité (ESC) est sur ON (activé) par défaut.

Contrôle électronique de stabilité (ESC) - mode Dynamique

1. Sélectionnez le mode de tenue de route Confort, Sport ou Circuit.

Le contrôle électronique de stabilité (ESC) est sur ON (activé) par défaut.

2. Appuyez sur le bouton **ESC OFF** (ESC désactivé) pour activer brièvement le mode Dynamique.

ESCDYN s'affiche sur l'écran du conducteur.

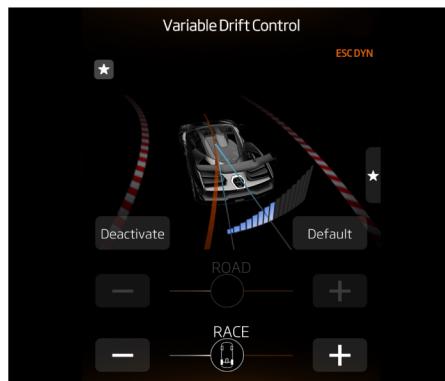
ESC désactivé

1. Sélectionnez le mode de tenue de route Confort, Sport ou Circuit.
2. Si vous n'êtes pas encore en mode ESC dynamique, appuyez brièvement sur le bouton **ESC OFF** (Désactiver ESC) pour activer le mode ESC dynamique.

3. Pour désactiver le contrôle électronique de stabilité, appuyez sur le bouton **ESC OFF** (ESC désactivé) et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes, puis appuyez à nouveau dessus pour confirmer dans les 5 secondes qui suivent.

ESCOFF (ESC désactivé) s'affiche sur l'écran du conducteur et le voyant du bouton **ESC OFF** s'allume.

Antipatinage



La quantité de dérive permise par l'ESC (contrôle électronique de stabilité) en mode Dynamique est réglable.

En mode Dynamique ou ESC désactivé, l'antipatinage peut être consulté sur l'écran central. Le conducteur peut ainsi sélectionner le niveau précis de support souhaité de la part du contrôle électronique de stabilité (ESC).

Sélectionnez **Antipatinage** dans le menu Accueil pour accéder aux paramètres de commande de traction.

Sélectionnez + ou - pour augmenter ou diminuer la dérive en fonction de vos préférences.

 Sélectionnez pour enregistrer et gérer vos préférences de paramètre.

Pour rétablir les paramètres d'usine, sélectionnez **Défaut**.

Réactivation du contrôle électronique de stabilité (ESC)

Lorsque le contrôle électronique de stabilité est réactivé, le témoin d'avertissement de contrôle électronique de stabilité désactivé s'éteint sur l'écran du conducteur.

 **REMARQUE :** Le contrôle électronique de stabilité (ESC) s'active automatiquement lorsque le contact est coupé, puis remis.

Commandes de conduite

Systèmes de sécurité de conduite

Procédure de réactivation



Pour réactiver le contrôle électronique de stabilité (ESC), effectuez l'une des opérations suivantes :

- Appuyez brièvement sur le bouton ESC OFF (ESC désactivé) ; le voyant du bouton s'éteint.
- Faites passer le mode de contrôle du comportement routier en Non actif.
- Coupez le contact, puis remettez-le.

Activation d'aéro



Appuyez sur le bouton ACTIVE (activation) pour activer le panneau de dynamique active.

Le mode Aéro actif requiert une température de fonctionnement minimum de 2 °C (36°F) et une vitesse minimum de 15 km/h (10 mph) pour s'activer. Si ces conditions ne sont pas remplies, un message d'erreur peut s'afficher sur l'écran du conducteur pour indiquer que le mode Aéro actif n'est pas disponible.

À des vitesses supérieures à 150 km/h (93 mph), l'aile arrière active et les lames aérodynamiques avant actives se règlent de façon dynamique en fonction des besoins du véhicule. Ceci permet d'améliorer la stabilité du véhicule à grande vitesse grâce à une traînée aérodynamique accrue. L'aile arrière active et les lames aérodynamiques avant actives peuvent fonctionner de manière active à des vitesses inférieures à 150 km/h (93 mph) lors d'un freinage brusque ou lorsque des forces G verticales ou longitudinales élevées sont mesurées.

Autotest

Après chaque cycle d'allumage, la première fois que le moteur démarre et que le véhicule roule, l'aile arrière active et les lames aérodynamiques avant actives sont autotestées, réglées et retournent ensuite lentement dans leur position initiale.

AVERTISSEMENT : Si l'autotest de l'aéro actif échoue, un message s'affiche sur l'écran du conducteur. Contactez votre concessionnaire McLaren.

Commandes de conduite

Systèmes de sécurité de conduite

Aile arrière active

AVERTISSEMENT : c'est au conducteur de s'assurer que personne n'i qu'aucune partie du corps n'est coincée par l'activation du mouvement de l'aile arrière.

L'aile arrière active se situe à l'arrière de votre McLaren et se règle de façon dynamique en fonction des besoins du véhicule. Un dispositif d'autotest se déclenche après chaque cycle complet d'activation/désactivation de l'allumage.

i **REMARQUE :** L'aile arrière active utilise la pression hydraulique et fonctionne uniquement lorsque le moteur tourne.

i **REMARQUE :** L'aile arrière active est automatiquement désactivée à des températures d'huile de transmission basses. Un message d'avertissement s'affiche sur l'écran du conducteur si l'aile arrière active est sélectionnée. Le système d'aile arrière active s'active lorsque la température de l'huile de transmission augmente.



L'aile arrière active se règle de manière dynamique en fonction des besoins du véhicule. Ceci permet d'améliorer la stabilité du véhicule grâce à une traînée aérodynamique accrue. L'aile arrière active fonctionne à toutes les vitesses du véhicule.

i **REMARQUE :** L'aile arrière active peut se régler automatiquement pour réduire la traînée aérodynamique et privilégier la vitesse si le véhicule roule en ligne droite à plein régime.

Fonctionnement de l'aile arrière active

Lors d'un freinage brusque à vitesse élevée, l'aile arrière active règle automatiquement sa position pour offrir une assistance au freinage maximale.

Une fois la pédale de frein relâchée, l'aile arrière active revient à sa position précédente.

Il se peut que l'aile arrière active fonctionne de manière active, même si la pédale de frein n'est pas enfoncée, pour maintenir la stabilité du véhicule dans les conditions suivantes :

- si des forces d'accélération longitudinales élevées sont détectées lors du relâchement de la pédale d'accélérateur ;
- si des forces d'accélération verticales sont détectées, par exemple en conduite au sommet d'une côte.

AVERTISSEMENT : Lorsqu'elle est activée, l'aile arrière active bloque temporairement la visibilité du rétroviseur intérieur. Dans ce cas, surveillez le trafic derrière vous à l'aide des rétroviseurs extérieurs.

Commandes de conduite

Systèmes de sécurité de conduite

Système de réduction de la traînée (DRS)

AVERTISSEMENT : Si un incident du DRS se produit, réduisez la vitesse au-dessous de 100 km/h (62 mph) et le système DRS est autotesté.

AVERTISSEMENT : Si l'autotest du système DRS échoue, un message s'affiche sur l'écran du conducteur. Contactez votre concessionnaire McLaren.

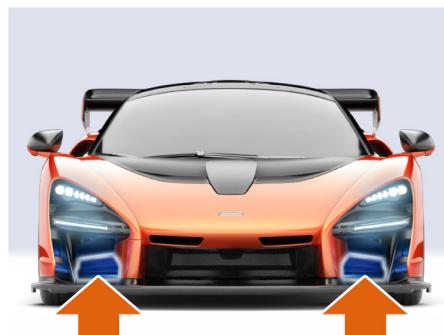
DRS est un système qui permet de réduire la traînée aérodynamique lorsque le véhicule n'est pas en adhérence limitée, tout en corrigeant l'équilibre aérodynamique de la conduite en ligne droite. C'est un système automatisé qui ne fonctionne que lorsque le conducteur est à plein régime, que le volant est en position de ligne droite et qu'aucune pression de freinage ne s'exerce. Dès que le véhicule détecte une approche d'angle (pression de freinage, papillon des gaz réduit ou changement de l'angle de direction), le véhicule annule automatiquement le mode DRS. Si le conducteur souhaite ANNULER le mode DRS, changer le papillon des gaz, le freinage ou la direction annulera le mode DRS.

Mode ECO

Lorsque le régulateur de vitesse est activé en mode Confort, Non actif ou Sport, aile arrière active passe en mode Eco pour réduire la traînée aérodynamique.

Lames aérodynamiques avant actives

Il y a deux lames aérodynamiques avant actives, chacune située dans chacun des conduits d'air avant.



L'angle des lames aérodynamiques avant actives est automatiquement réglé à 40°, modifiant ainsi le flux d'air sous le véhicule pour accroître l'appui aérodynamique en cas de besoin pour améliorer la stabilité et la tenue de route du véhicule. Les lames aérodynamiques avant actives ne se déploient tant que le véhicule ne roule pas.

Si une erreur Aéro actif est signalée sur l'écran du conducteur, vérifiez que d'éventuels débris n'entrent pas le mouvement des lames aérodynamiques avant de contacter votre concessionnaire McLaren.

Commandes de conduite

Systèmes de sécurité de conduite

Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)

Avant de prendre le volant, vérifiez systématiquement la pression des pneus à froid et gonflez/dégonflez-les à la pression recommandée indiquée sur l'étiquette de pression des pneus. (Si votre véhicule a des pneus d'une taille autre que celle indiquée sur l'étiquette de pression des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus.)

Dans certaines circonstances, il arrive que le témoin d'avertissement du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) s'affiche alors qu'il n'y a pas de perte d'air dans un pneu. Ceci peut être dû à des variations de température entre l'endroit où la pression des pneus a été définie et celui où le véhicule est conduit. Par exemple, le réglage de la pression dans un garage climatisé ou chauffé avant de conduire le véhicule à l'extérieur peut entraîner l'apparition d'un avertissement relatif à la pression des pneus après une courte période de conduite. L'avertissement peut également s'afficher lorsque des variations de température ambiante extrêmes se produisent ou à l'intersaison.



AVERTISSEMENT : Vous ne devez jamais ignorer un avertissement relatif à la pression des pneus. Vérifiez immédiatement la pression des pneus et, si nécessaire, contactez votre concessionnaire McLaren.

Présentation du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)



Le système de contrôle de la pression des pneus vous avertit lorsque la pression des pneus chute ou que la température d'au moins l'un des pneus augmente au-delà d'un seuil acceptable.

Le système surveille la pression et la température de chaque pneu via des capteurs situés dans chaque valve de pneu et un récepteur placé à l'intérieur du véhicule. La communication entre les capteurs et le récepteur se fait via des signaux de radiofréquence (RF).



REMARQUE : Le système de contrôle de la pression des pneus peut subir des interférences si vous utilisez des équipements à transmission radio (écouteurs radio, radio bidirectionnelle, etc.) à l'intérieur ou à proximité du véhicule.

Fonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)



Lorsqu'une pression basse est détectée sur un pneu, le témoin d'avertissement du système de contrôle de la pression des pneus s'allume et un message d'erreur associé s'affiche sur l'écran du conducteur.

Arrêtez le véhicule le plus rapidement possible, vérifiez tous les pneus et gonflez-les à la pression recommandée (voir la section **Pression des pneus**, page 6.34). Le témoin d'avertissement s'éteint dès que les pneus sont gonflés à la pression appropriée.

Commandes de conduite

Systèmes de sécurité de conduite

Conduire avec un pneu très sous-gonflé entraîne sa surchauffe et peut provoquer son éclatement. Un pneu sous-gonflé réduit en outre le rendement du carburant et la durée de vie de la bande de roulement. Il peut également affecter la tenue de route du véhicule et ses performances de freinage.

AVERTISSEMENT : Le système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) ne dispense pas d'entretenir correctement les pneus. Il incombe au conducteur de maintenir une pression appropriée des pneus, même si le sous-gonflage n'a pas atteint le niveau nécessaire pour déclencher l'activation du témoin d'avertissement de basse pression des pneus du système TPMS. Un gonflage excessif peut également avoir un effet défavorable sur l'usure de la bande de roulement du pneu et sur la tenue de route du véhicule.

Tous les pneus doivent être inspectés à froid chaque semaine et gonflés/dégonflés à la pression recommandée sur l'étiquette de pression des pneus.

Naviguez dans l'écran « Informations sur le véhicule » de l'écran du conducteur pour afficher la pression actuelle des pneus. Reportez-vous à Informations sur le véhicule, page 3.06.



L'affichage indique la pression de chacun des quatre pneus. Si les valeurs s'affichent en vert, aucune action n'est nécessaire. Si elles s'affichent en rouge, gonflez le pneu correspondant à la pression recommandée dans les plus brefs délais.

Inspectez le ou les pneus pour déterminer ce qui a pu faire baisser leur pression.

AVERTISSEMENT : Les pressions des pneus indiquées sur l'écran du conducteur sont plus précises avec un manomètre. Le système de contrôle de la pression des pneus ne dispense pas de vérifier manuellement la pression des pneus ni de contrôler leur état et leur usure. Ce système sert uniquement à avertir en cas de basse pression des pneus et ne les regonfle pas. Le système de contrôle de la pression des pneus ne vous avertit pas lorsqu'un pneu est endommagé. Contrôlez régulièrement l'état de vos pneus.

AVERTISSEMENT : Si les avertissements de basse pression des pneus reviennent fréquemment, faites contrôler vos pneus par votre concessionnaire McLaren. Conduire avec un pneu sous-gonflé peut entraîner sa surchauffe et son éclatement.

Commandes de conduite

Systèmes de sécurité de conduite

i **RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT** : Les pneus sous-gonflés réduisent le rendement du carburant et la durée de vie de la bande de roulement. Ils peuvent également altérer la tenue de route du véhicule et les performances de freinage.

i **RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT** : Contrôlez la pression des pneus au moins tous les 7 jours.

Fonctionnement du système de contrôle de la température des pneus

Lorsque la température d'un pneu devient trop élevée, le système de contrôle de la température des pneus affiche un message d'erreur sur l'écran du conducteur.

Naviguez dans l'écran « Informations sur le véhicule » de l'écran du conducteur pour afficher les températures actuelles des pneus. Reportez-vous à Informations sur le véhicule, page 3.06.



Cet écran affiche la température actuelle de chacun des quatre pneus. Si la température s'affiche en bleu, les pneus n'ont pas encore atteint leur température de fonctionnement optimale. Si la température s'affiche en vert, aucune action n'est nécessaire. Si elle s'affiche en rouge, c'est que la plage de sécurité de température de fonctionnement des pneus a été dépassée. Réduisez votre vitesse ou arrêtez le véhicule jusqu'à ce que les températures baissent à un niveau plus sûr, et que les températures s'affichent en vert.

Inspectez le ou les pneus pour déterminer ce qui a pu faire augmenter leur température.

Commandes de conduite

Régulateur de vitesse

Présentation

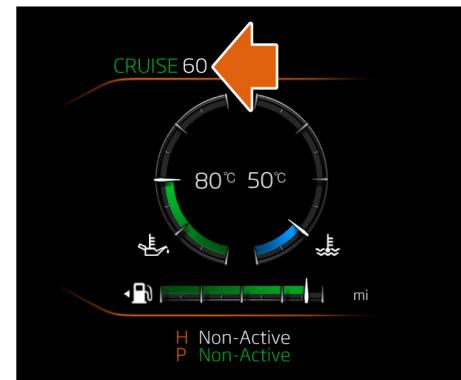
AVERTISSEMENT : Lorsque le régulateur de vitesse est activé, soyez particulièrement attentif à l'état de la route et aux conditions du trafic, et roulez toujours à une vitesse adaptée à ces conditions. N'utilisez jamais le régulateur de vitesse sur des routes glissantes ou sinuées, ni lorsque la visibilité est faible (brouillard, pluie battante ou neige).

Le régulateur de vitesse permet au conducteur de maintenir une vitesse constante sans utiliser la pédale d'accélérateur. Il est particulièrement utile pour les trajets sur autoroute où une vitesse constante peut être conservée sur de longues périodes.



Toutes les fonctions du régulateur de vitesse sont commandées depuis le commodo du régulateur de vitesse, placé à droite de la colonne de direction.

Utilisation du régulateur de vitesse



Accélérez à la vitesse souhaitée puis remontez brièvement le commodo pour activer le régulateur de vitesse. La vitesse réglée apparaît sur l'écran du conducteur.

REMARQUE : Le régulateur de vitesse fonctionne uniquement pour les vitesses supérieures à 30 km/h (20 mph), en troisième ou plus.

Commandes de conduite

Régulateur de vitesse

Il est possible d'augmenter la vitesse à tout moment en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Une fois la pédale d'accélérateur relâchée, le véhicule repasse sur la vitesse définie par le régulateur de vitesse.

AVERTISSEMENT : Soyez toujours conscient que le régulateur de vitesse est activé et ne l'outrepassez pas pendant de trop longues périodes. En effet, lorsque vous relâchez l'accélérateur dans ces conditions, le véhicule pourrait ne pas décélérer autant que vous vous y attendez.

Annulation du régulateur de vitesse



Écartez brièvement le commutateur du régulateur de vitesse.

Le fonctionnement du régulateur de vitesse est annulé. Le voyant indicateur de l'écran du conducteur s'éteint, mais la dernière vitesse réglée reste mémorisée.

REMARQUE : La dernière vitesse mémorisée est supprimée lorsque vous coupez le contact.

Le fonctionnement du régulateur de vitesse est également annulé lorsque vous appuyez sur la pédale de frein, que vous passez au point mort ou que vous sélectionnez le limiteur de vitesse actif.

REMARQUE : Le régulateur de vitesse est automatiquement annulé si le contrôle électronique de stabilité (ESC) détecte un patinage des roues, un dérapage du véhicule ou si le contrôle électronique de stabilité (ESC) est désactivé.

Commandes de conduite

Régulateur de vitesse

Augmentation de la vitesse définie par le régulateur



- ou encore, accélérez jusqu'à la nouvelle vitesse souhaitée et poussez le commodo vers le haut.

Réduction de la vitesse définie par le régulateur



- Poussez brièvement le commodo vers le haut pour augmenter la vitesse du véhicule par paliers de 1 mph (1 km/h) (en fonction de l'unité sélectionnée, reportez-vous à Distance et unités de vitesse, page 4.09) ;
- ou poussez le commodo vers le haut et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit atteinte, puis relâchez-le ;

- Tirez brièvement le commodo vers le bas pour réduire la vitesse du véhicule par paliers de 1 mph (1 km/h) (en fonction de l'unité sélectionnée, reportez-vous à Distance et unités de vitesse, page 4.09) ;
- ou poussez le commodo vers le bas et maintenez-le dans cette position. Le véhicule va alors décélérer. Relâchez le commodo lorsque la vitesse souhaitée est atteinte.

Commandes de conduite

Régulateur de vitesse

i REMARQUE : Si vous décélérez en utilisant le commodo du régulateur de vitesse, la boîte de vitesses peut rétrograder pour accélérer la décélération. Le fait de rétrograder manuellement en utilisant les palettes de changement de vitesse ne désactive pas le régulateur de vitesse.

Réactivation d'une vitesse mémorisée

⚠ AVERTISSEMENT : Réutilisez uniquement une vitesse mémorisée si elle correspond à l'état de la route et aux conditions du trafic actuels. Toute accélération soudaine peut vous mettre en danger et mettre en danger la vie des autres.



Rapprochez brièvement le commodo du régulateur de vitesse de vous.

Le régulateur de vitesse règle la vitesse du véhicule sur la dernière vitesse mémorisée.

Commandes de conduite

Limiteur de vitesse actif (ASL)

Réglage d'une limite de vitesse supérieure

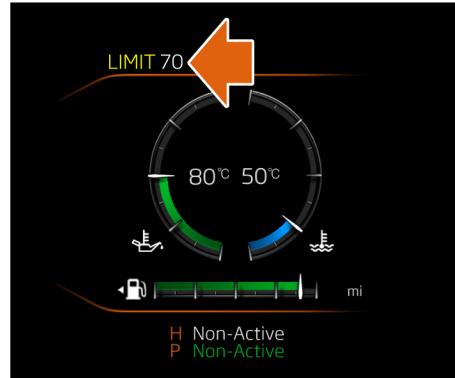
AVERTISSEMENT : Il est de la responsabilité du conducteur de respecter les limitations de vitesse appropriées.

AVERTISSEMENT : Le limiteur de vitesse actif (ASL) peut permettre au véhicule de dépasser la limite de vitesse supérieure dans certaines conditions, par exemple en descente à pic.

REMARQUE : L'ASL peut être activé lorsque le véhicule est à l'arrêt. La limite de vitesse supérieure est réglée par défaut sur 20 mph (30 km/h).

L'ASL permet au conducteur de définir une limite de vitesse supérieure.

Sélection d'une vitesse



1. Accélérez ou ralentissez à la vitesse maximum autorisée et poussez le commodo vers le bas pour activer brièvement le limiteur de vitesse actif (ASL).

2. La limite de vitesse supérieure apparaît sur l'écran du conducteur.

REMARQUE : L'engagement automatique peut être désactivé en appuyant sur la pédale d'accélération au-delà du point de pression.

Commandes de conduite

Limiteur de vitesse actif (ASL)

Annulation du limiteur de vitesse actif (ASL)



Pour annuler le limiteur de vitesse actif (ASL), tirez brièvement le commode loin de vous. Le voyant indicateur de l'écran du conducteur s'éteint.

Commandes de conduite

Rodage

Rodage

Respectez les instructions de rodage qui suivent lorsque le véhicule est neuf ou que l'un des ses composants a été remplacé.

Moteur et boîte de vitesses

Pendant les 625 premiers miles (1 000 km) :

- roulez sur des routes variées à différents régimes moteur ;
- ne dépassiez pas les limitations de vitesse et ne roulez pas à plus de 150 mph (240 km/h) ;
- ne conduisez pas sur circuit ;
- évitez d'exercer une charge trop importante sur le moteur (conduite à pleins gaz) ;
- évitez de rouler à des régimes moteur inférieurs à 2 000 tr/min ;
- évitez de rouler à des charges et vitesses constantes pendant de longues périodes ;
- évitez d'utiliser la rétrogradation forcée ;
- ne rétrogradez pas pour obtenir une capacité de freinage supplémentaire ;

- évitez d'arrêter le moteur dans les 2 minutes suivant son utilisation à une vitesse ou à une charge élevée ;
- évitez de faire tourner le moteur au ralenti pendant plus de 10 minutes.

Freins

Tout frein neuf nécessite une période de rodage initiale. Au cours des 625 premiers miles (1 000 km), évitez les situations où un freinage brusque est nécessaire.

Après avoir respecté cette période de rodage de 625 miles (1 000 km), vous pourrez progressivement profiter de toutes les performances du véhicule.

i **REMARQUE :** Le non-respect des limites de fonctionnement du moteur et de la boîte de vitesses au cours de la période de rodage peut conduire à une usure prématuée et à un endommagement.

i **REMARQUE :** Ces instructions de rodage s'appliquent également aux 625 premiers miles (1 000 km) suivant le remplacement du moteur ou de la transmission.

i **RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT :** Ces conseils vous permettront de réduire votre consommation de carburant et devront gouverner votre conduite, même une fois la période de rodage terminée.

Commandes de conduite

Rodage

Conduite normale / sur route

- Laissez le moteur chauffer avant de rouler à des régimes élevés et avec de fortes charges. Limitez le régime moteur à 5 000 tr/min tant que le moteur n'a pas atteint sa température de fonctionnement optimale.
- évitez d'arrêter le moteur dans les 2 minutes suivant son utilisation à une vitesse ou à une charge élevée ;
- évitez de faire tourner le moteur au ralenti pendant plus de 10 minutes.

Conduite sur piste

-  REMARQUE : N'utilisez pas le véhicule sur circuit au cours de la période de rodage.

Avant d'utiliser votre véhicule sur circuit, consultez votre concessionnaire McLaren. McLaren vous recommande de faire inspecter votre véhicule avant et après son utilisation sur piste.

Commandes de conduite

Appoint de carburant

Plein de carburant

AVERTISSEMENT : Le carburant est extrêmement inflammable. Manipulez-le à l'écart du feu et des flammes nues, ne fumez pas et n'utilisez pas de téléphone portable. Coupez le moteur avant de faire l'appoint en carburant.

AVERTISSEMENT : Le carburant et les vapeurs de carburant sont nocifs pour la santé. N'inhalez pas les vapeurs et évitez tout contact du carburant avec la peau ou les vêtements.

La trappe à carburant est située du côté gauche de la voiture, à l'arrière. Elle se verrouille et déverrouille automatiquement chaque fois que le véhicule est verrouillé ou déverrouillé.

REMARQUE : N'essayez pas de forcer l'ouverture de la trappe à carburant lorsque le véhicule est verrouillé. Vous risqueriez d'endommager la trappe et son mécanisme de verrouillage.

REMARQUE : La trappe à carburant reste verrouillée lorsque le moteur tourne.

Remplissage de carburant à la pompe

1. Coupez le moteur.



2. Appuyez sur le bord arrière de la trappe à carburant pour la déverrouiller.
3. Ouvrez la trappe.

REMARQUE : Votre véhicule n'est pas équipé d'un bouchon de réservoir de carburant.

4. Insérez le pistolet dans la trappe à carburant et procédez au remplissage. Pour savoir quel carburant utiliser, reportez-vous à la section Carburant recommandé, page 2.58.
5. Ne poursuivez pas le remplissage du réservoir après l'arrêt de la pompe.

6. Retirez le pistolet.
7. Fermez la trappe à carburant. Vous entendez le verrouillage s'enclencher.

Remplissage de carburant à l'aide de l'entonnoir

1. Coupez le moteur.



2. Appuyez sur le bord arrière de la trappe à carburant pour la déverrouiller.
3. Ouvrez la trappe.

Commandes de conduite

Appoint de carburant

i REMARQUE : Votre véhicule n'est pas équipé d'un bouchon de réservoir de carburant.



- Sortez l'entonnoir de carburant de la caisse à outils (voir la section Entonnoir à carburant, page 6.10).
- Insérez complètement l'entonnoir de carburant dans le goulot de remplissage.
- Insérez le bec dans l'entonnoir et procédez au remplissage. Pour savoir quel carburant utiliser, reportez-vous à la section Carburant recommandé, page 2.58.
- Ne faites pas déborder le réservoir.

⚠ AVERTISSEMENT : Évitez tout déversement et trop plein de carburant. Nettoyez immédiatement tout déversement éventuel.

- Retirez le pistolet.
- Retirez l'entonnoir à carburant, nettoyez-le soigneusement et replacez-le dans la caisse à outils.
- Fermez la trappe à carburant. Vous entendez le verrouillage s'enclencher.

Carburant recommandé

Pour des performances maximales du moteur, utilisez de l'essence sans plomb 99 RON/88 MON conforme à la norme EN 228.

Dans les régions où l'essence sans plomb 99 RON/88 MON n'est pas disponible, utilisez du super sans plomb avec un indice d'octane minimal de 95 RON/85 MON, conforme à la norme EN 228.

i REMARQUE : Si l'essence sans plomb 99 RON/88 MON n'est pas utilisée, la performance du moteur sera réduite.

i REMARQUE : Les informations relatives à la qualité du carburant figurent sur la pompe.

i REMARQUE : Si vous n'utilisez pas de l'essence sans plomb conforme à la norme EN 228 ou si vous lui ajoutez des additifs, vous augmentez les risques d'usure prématuree ou de détérioration du moteur.

Les dommages liés à l'utilisation d'un carburant non adapté ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

Commandes de conduite

Appoint de carburant

- i** REMARQUE : Ce véhicule n'est pas adapté pour une utilisation avec des carburants contenant plus de 10 % d'éthanol.
N'utilisez pas de carburants E85 (à 85 % d'éthanol). Ce véhicule n'est pas équipé du matériel nécessaire pour l'utilisation de carburants contenant plus de 10 % d'éthanol. L'utilisation de carburants E85 risque d'endommager gravement le moteur et le circuit de carburant.
- i** REMARQUE : Si le réservoir de carburant est accidentellement rempli avec le mauvais type de carburant, ne démarrez pas le moteur et recherchez une assistance technique qualifiée.

Commandes de conduite

Conduite en hiver

Conduite en hiver

Il est recommandé de faire contrôler votre véhicule par votre concessionnaire McLaren au début de l'hiver. Cette intervention devra inclure les contrôles suivants :

- vérification de la concentration en liquide antigel/anticorrosion ;
- ajout d'un nettoyant concentré dans le système de nettoyage du pare-brise ;
- contrôle de la batterie ;
- changement des pneus.

Pneus hiver

Utilisez des pneus hiver dès 7 °C (45 °F) et lorsque les routes sont enneigées ou gelées. Vous ne pourrez tirer le meilleur parti du système antibloquage des roues (ABS) et du contrôle électronique de stabilité (ESC) que si vous utilisez ces pneus.

Pour des caractéristiques du comportement routier optimales et sûres, utilisez des pneus hiver de la même marque et dotés de la même bande de roulement sur toutes les roues. Modifiez le type de pneu dans le menu « Paramètres du véhicule » de l'écran tactile de la console centrale d'infodivertissement. Reportez-vous à Type de pneu, page 4.18.

Les pneus hiver sont directionnels et non asymétriques. Par conséquent, ils doivent être montés en fonction des marquages directionnels indiqués sur la face latérale des pneus.



REMARQUE : Seuls des pneus hiver recommandés par McLaren doivent être utilisés.



AVERTISSEMENT : Remplacez immédiatement les pneus hiver dont la bande de roulement est inférieure à 4 mm. Ils n'offrent pas une adhérence suffisante et ne sont donc pas adaptés à la conduite en hiver. Ils risquent de provoquer un accident.



REMARQUE : Tout changement de roue doit être réalisé chez votre concessionnaire McLaren. Le véhicule risque d'être endommagé s'il n'est pas correctement placé sur un cric.

Consultez votre concessionnaire McLaren pour obtenir des conseils et des informations sur la vitesse maximale à respecter avec des pneus hiver. Limitez la vitesse maximale du véhicule via l'ASL (voir la section Réglage d'une limite de vitesse supérieure, page 2.53).

Chaussettes à neige

McLaren recommande d'utiliser uniquement des chaussettes à neige homologuées pour les véhicules McLaren. Avant d'installer des chaussettes à neige, respectez les points suivants :

- montez uniquement les chaussettes à neige sur les deux roues arrière ;
- respectez les instructions d'installation du fabricant.

Ne dépasser pas la vitesse maximale autorisée indiquée sur l'emballage des chaussettes à neige. Retirez les chaussettes à neige dès que vous ne conduisez plus sur des routes enneigées.



Instruments

Présentation.....	3.02
Présentation.....	3.02
Tachymètre.....	3.02
Compteur de vitesse.....	3.03
Écran du conducteur à menu déroulant.....	3.04
Présentation.....	3.04
Information sur le trajet.....	3.05
Informations sur le véhicule.....	3.06
Téléphone.....	3.09
Média.....	3.09
Navigation.....	3.10
Messages.....	3.11
Fenêtre d'affichage.....	3.15
Indicateur de position de la boîte de vitesses.....	3.16
Affichage du mode de comportement routier et de la transmission.....	3.17
Affichage du mode de contrôle électronique de stabilité (ESC).....	3.17
Température de l'huile.....	3.18
Température du liquide de refroidissement.....	3.18
Niveau et autonomie de carburant.....	3.19

Instruments

Présentation

Présentation

L'écran du conducteur s'active lorsque vous mettez le contact. Reportez-vous à Mise du contact, page 2.03.

AVERTISSEMENT : Aucun message ne s'affiche sur l'écran de l'écran du conducteur si l'écran ou le circuit électrique du véhicule est défaillant. Contactez votre concessionnaire McLaren immédiatement. L'utilisation du véhicule dans ces circonstances peut s'avérer dangereuse.

Tachymètre



L'affichage du tachymètre apparaît au centre de l'écran du conducteur chaque fois qu'il est ouvert en Mode d'affichage plein écran. Pour connaître les options disponibles, reportez-vous à la section Mode de déploiement de l'affichage du conducteur, page 4.15.

Le nombre rouge sur l'affichage indique le régime maximal du moteur.

Lorsque les modes de comportement routier ou de transmission Sport ou Piste sont sélectionnés, le style du tachymètre change pour s'adapter au mode sélectionné. Reportez-vous à la section Fenêtre d'affichage, page 3.15.

REMARQUE : Le régime maximum est dynamique et diminue dans certaines conditions, par exemple, si l'huile moteur tombe en dessous de sa température normale de fonctionnement ou si le véhicule est mis au point mort.

REMARQUE : Ne faites pas tourner le moteur de manière prolongée à sa vitesse maximale ou presque. Pour protéger le moteur, l'alimentation en carburant se coupe lorsque le régime maximal est atteint.

Instruments

Présentation

Indicateurs lumineux de changement de vitesse

Lorsque le mode de comportement routier ou de transmission Circuit est sélectionné, les indicateurs lumineux de changement de vitesse s'affichent en cas d'accélération brusque. Les indicateurs lumineux de changement de vitesse sont regroupés en trois blocs : un vert, un rouge et un bleu. Chaque bloc s'allume à mesure que le régime moteur augmente. L'augmentation du régime moteur au-delà du point d'illumination du bloc bleu n'est pas propice à une accélération rapide.

Compteur de vitesse



Le compteur de vitesse se trouve au centre de l'écran du conducteur chaque fois qu'il est ouvert en Mode d'affichage plein écran. Pour connaître les options disponibles, reportez-vous à la section Mode de déploiement de l'affichage du conducteur, page 4.15.

Lorsque les modes de comportement routier ou de transmission Sport ou Piste sont sélectionnés, le style du compteur de vitesse change pour s'adapter au mode sélectionné. Reportez-vous à la section Fenêtre d'affichage, page 3.15.

REMARQUE : Le compteur de vitesse passe des mph aux km/h lorsque les unités passent des miles aux kilomètres (reportez-vous à Distance et unités de vitesse, page 4.09).

REMARQUE : En cas de défaut de communication du système, la vitesse du véhicule reste affichée sur « 0 ». Un message d'avertissement s'affiche sur l'écran du conducteur pour vous informer du défaut. Adaptez votre style de conduite tant que ce défaut existe car vous êtes à tout moment responsable de la vitesse du véhicule. Contactez votre concessionnaire McLaren.

Instruments

Écran du conducteur à menu déroulant

Présentation

Des avertissements apparaissent dans une fenêtre contextuelle sur l'écran du conducteur.

Les messages stockés peuvent être visualisés à tout moment lorsque le contact est mis (voir la section **Messages**, page 3.11).

AVERTISSEMENT : L'utilisation et la consultation des menus alors que le véhicule est en mouvement pourraient vous empêcher d'observer la route et les conditions de circulation et provoquer un accident.

AVERTISSEMENT : N'ignorez pas les messages d'avertissement ; le fait de ne pas prendre les mesures appropriées peut engendrer des blessures ou endommager le véhicule.

Horloge

L'horloge affiche l'heure actuelle. Pour plus d'informations, reportez-vous à **Paramètres régionaux**, page 4.07.

Température

AVERTISSEMENT : Même si la température affichée se trouve au-dessus du point de gel, le revêtement routier peut être verglacé. Adaptez toujours votre style de conduite à l'état de la route et aux conditions climatiques.

La température correspond à la température extérieure actuelle. En cas de variation de température, un léger délai est nécessaire avant que la température extérieure réelle ne s'affiche.

Lorsque la température extérieure chute en dessous de 3 °C (37°F), le message d'avertissement de gel s'affiche et la température change de couleur une fois le message affiché.

Lorsque la température extérieure chute en dessous de 0 °C (32°F), le message d'avertissement de glace s'affiche.

Menu



La navigation dans l'arborescence des menus se fait via le commodo situé à gauche de la colonne de direction.

Les catégories suivantes sont disponibles :

- Information sur le trajet, page 3.05
- Informations sur le véhicule, page 3.06
- Téléphone, page 3.09
- Média, page 3.09
- Navigation, page 3.10

Instruments

Écran du conducteur à menu déroulant

Navigation au sein du menu

1. Déplacez le commodo vers le haut ou vers le bas (SCROLL + ou -) pour mettre votre sélection en surbrillance.
2. Tirez le commodo vers vous (FORWARD) pour valider votre sélection.
3. Sélectionnez ensuite le sujet souhaité dans la liste. Déplacez le commodo vers le haut ou vers le bas (SCROLL + ou -) pour mettre votre sélection en surbrillance.
4. Tirez le commodo vers vous (FORWARD) pour passer au menu suivant de l'arborescence.
5. À la fin de chaque arborescence, des informations s'affichent ou un écran apparaît dans lequel il est possible de modifier un paramètre ou de visualiser une information.



6. Lorsque la fonction souhaitée est sélectionnée ou qu'un réglage a été effectué, tirez le commodo vers vous (FORWARD) pour valider.

Information sur le trajet

- Trip info
- Trip (since start)
- Trip (long term)
- Trip (since start) reset
- Trip (long term) reset

L'écran du conducteur peut afficher les informations suivantes :

- Trajet (depuis le démarrage), page 3.06
- Trajet (long terme), page 3.06

Pour remettre les données à zéro, sélectionnez l'option requise sur le menu puis tirez le commodo vers vous (FORWARD) pour valider.

Instruments

Écran du conducteur à menu déroulant

Trajet (depuis le démarrage)



Affiche la distance parcourue, le temps écoulé, la consommation moyenne de carburant et la vitesse moyenne du trajet en cours.

Ces informations reviennent également à zéro lorsque le moteur est coupé pendant environ 2 heures.

Trajet (long terme)



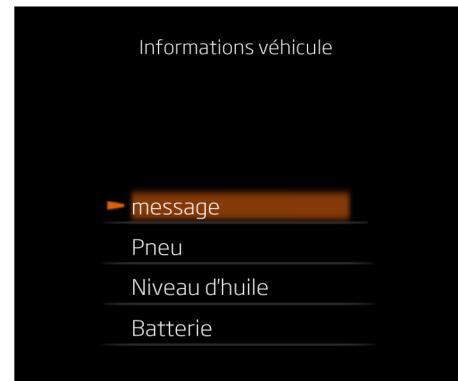
Affiche la distance parcourue, le temps écoulé, la consommation moyenne de carburant et la vitesse moyenne depuis la dernière réinitialisation.

Compteur kilométrique

Le compteur kilométrique est affiché sur chaque écran de trajet et indique la distance totale parcourue par le véhicule.

Informations sur le véhicule

Présentation



L'écran Informations véhicule permet de procéder aux sélections suivantes.

- Message, page 3.07
- Pneu, page 3.07
- État de l'huile, page 3.07
- Batterie, page 3.08
- Entretien, page 3.08
- Identification du véhicule, page 3.08

Instruments

Écran du conducteur à menu déroulant

Message

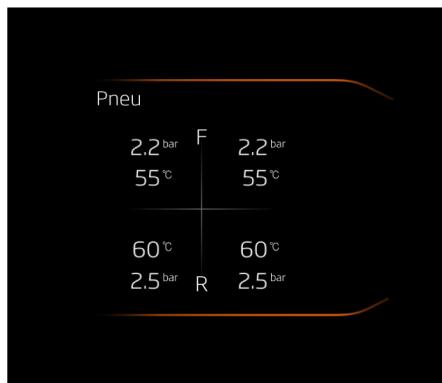


Si aucun message d'erreur n'a été consigné, l'affichage le confirme.

Si une ou plusieurs erreurs ont été consignées, l'écran affiche les messages d'erreur accompagnés de flèches permettant de naviguer entre les messages.

Reportez-vous à la section Messages, page 3.11 pour plus d'informations sur les messages possibles et leur signification.

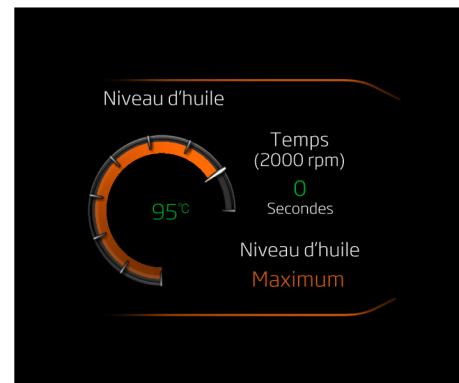
Pneu



Cet écran affiche la pression et la température de chacun des 4 pneus. Si les valeurs s'affichent en blanc, aucune action n'est nécessaire. S'ils s'affichent en orange ou en rouge, faites inspecter les pneus et rectifiez leur pression dès que possible.

Inspectez le ou les pneus pour déterminer ce qui a pu faire baisser leur pression ou augmenter leur température.

État de l'huile



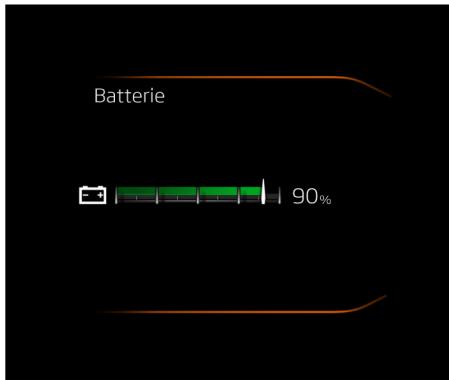
Affiche une jauge indiquant le niveau et la température de l'huile.

Pour contrôler le niveau d'huile du moteur, reportez-vous à la section Contrôle de l'huile moteur, page 6.02.

Instruments

Écran du conducteur à menu déroulant

Batterie



Une jauge s'affiche pour indiquer l'état de charge de la batterie.

Pour charger la batterie, reportez-vous à Charge de la batterie, page 6.13.

Pour savoir combien de temps le véhicule peut rester stationné sans que le moteur soit démarré ou la batterie rechargée, consultez Jours de stationnement, page 2.03.

Entretien

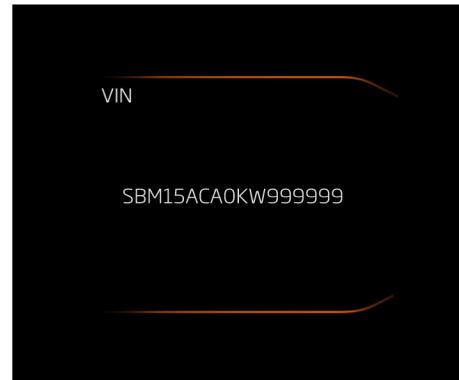


Environ 30 jours ou 625 miles (1 000 km) avant un entretien prévu, l'affichage ci-dessus apparaît.

Ce message s'affichera chaque fois que vous mettrez le contact, mais la durée et la distance diminueront. Dès que l'entretien aura eu lieu, l'affichage sera réinitialisé par votre concessionnaire McLaren.

Lorsque la date de l'entretien est dépassée, l'affichage indique la distance dépassée depuis cette date.

Identification du véhicule



Affiche le numéro d'identification du véhicule (VIN).

Instruments

Écran du conducteur à menu déroulant

Téléphone



Tirez le commodo vers vous (FORWARD) pour accéder à d'autres options.

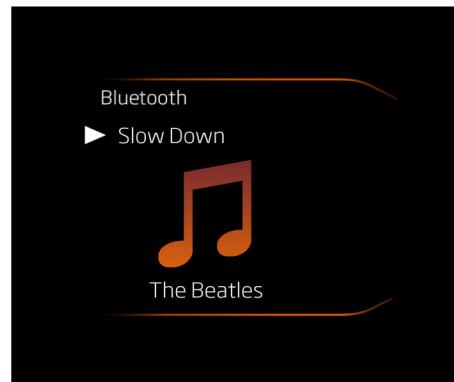
Voici les options disponibles :

- Rappel
- Favoris
- Historique

Pour plus d'informations sur le jumelage et le réglage d'un téléphone, reportez-vous à Téléphone, page 4.23.

i REMARQUE : Les options disponibles dans le menu du téléphone peuvent dépendre du modèle et des appels passés ou entrants du téléphone connecté à votre McLaren.

Média



Les détails de la station de radio ou de la piste en cours de lecture sont affichés.

Tirez le commodo vers vous (FORWARD) pour accéder à d'autres options.

Voici les options disponibles :

- Lecture
- Pause
- Suivant
- Précédent

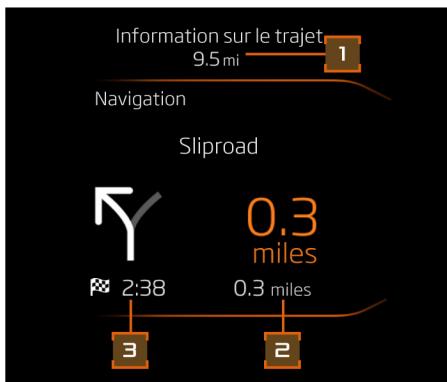
Instruments

Écran du conducteur à menu déroulant

Pour plus d'informations sur l'accès aux médias depuis différentes sources, reportez-vous à Média, page 4.30.

REMARQUE : Les options disponibles dans le menu média peuvent dépendre de la source qui est en cours de lecture.

Navigation



Le guidage actuel rue par rue apparaît sur l'écran du conducteur si le guidage routier a été démarré avec l'écran tactile de la console centrale d'infodivertissement.

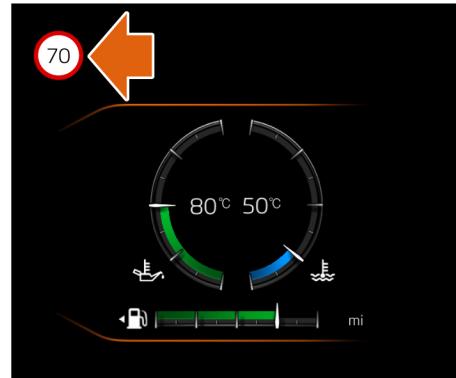
Pour plus d'informations sur la définition d'un itinéraire et l'utilisation de la fonction de navigation, reportez-vous à Navigation, page 4.36.

L'affichage rue par rue fournit les informations suivantes :

1. direction du prochain virage et distance

2. distance totale restante jusqu'à destination
3. temps total restant jusqu'à destination

REMARQUE : Si aucune destination n'a été établie à l'aide de l'écran tactile de la console centrale d'infodivertissement, seuls la boussole et le nom de la voie actuelle s'affichent.



Le cas échéant, la limite de vitesse du tronçon actuel s'affiche sur l'écran du conducteur.

Instruments

Écran du conducteur à menu déroulant

 **REMARQUE :** La limite de vitesse est indiquée à titre d'assistance uniquement, respectez toujours les informations de limite de vitesse locales car il peut y avoir des changements temporaires ou définitifs en place.

Messages

L'écran du conducteur peut afficher des messages faisant référence au manuel du propriétaire.

L'icône affichée avec le message indique la gravité.

 Information qui ne nécessite aucune action.

 Information qui nécessite une action.

 Information concernant un défaut à faible risque.

 Information concernant un défaut à haut risque.

 **REMARQUE :** Certains messages peuvent comporter différentes icônes indiquant qu'une fonction spécifique présente un problème.

Certains messages vous conseillent de consulter le manuel du propriétaire. Le tableau ci-dessous vous indique la marche à suivre lorsque l'un de ces messages s'affiche.

 **AVERTISSEMENT :** N'ignorez pas les messages d'avertissement; le fait de ne pas prendre les mesures appropriées peut engendrer des blessures ou endommager le véhicule.

Message	Action
Niveau de liquide de direction bas	Effectuez la remise à niveau du liquide de direction assistée (voir la section Liquide de frein, page 6.06).
Niveau de liquide de frein bas	Effectuez la remise à niveau du liquide de frein (voir la section Liquide de direction assistée, page 6.05).
Basse pression du pneu avant gauche	Arrêtez le véhicule et inspectez les roues et les pneus (voir la section Inspection des roues et des pneus, page 6.33).

Instruments

Écran du conducteur à menu déroulant

Message	Action
Basse pression du pneu avant droit	Arrêtez le véhicule et inspectez les roues et les pneus (voir la section Inspection des roues et des pneus, page 6.33).
Basse pression du pneu arrière gauche	Arrêtez le véhicule et inspectez les roues et les pneus (voir la section Inspection des roues et des pneus, page 6.33).
Basse pression du pneu arrière droit	Arrêtez le véhicule et inspectez les roues et les pneus (voir la section Inspection des roues et des pneus, page 6.33).
Surchauffe de l'embrayage	Le véhicule a été soumis à des conditions de fonctionnement extrêmes. Ceci peut être dû à des démarrages en côte excessifs, des accélérations brusques répétées ou encore une conduite prolongée en côte à faible vitesse. La boîte de vitesses peut alors limiter le couple moteur. Arrêtez le véhicule et laissez le moteur tourner au ralenti au point mort quelques minutes.
Température de l'embrayage élevée	Le véhicule a été soumis à des conditions de fonctionnement extrêmes. Ceci peut être dû à des démarrages en côte excessifs, des accélérations brusques répétées ou encore une conduite prolongée en côte à faible vitesse. La boîte de vitesses peut alors limiter le couple moteur. Arrêtez le véhicule et laissez le moteur tourner au ralenti au point mort quelques minutes.
Réduction de l'ESC impossible	Les conditions de désactivation de l'ESC ne sont pas remplies. Reportez-vous à Contrôle électronique de stabilité (ESC), page 2.40.
Surgonflage du pneu avant gauche	Arrêtez le véhicule et inspectez les roues et les pneus (voir la section Inspection des roues et des pneus, page 6.33).
Surgonflage du pneu avant droit	Arrêtez le véhicule et inspectez les roues et les pneus (voir la section Inspection des roues et des pneus, page 6.33).

Instruments

Écran du conducteur à menu déroulant

Message	Action
Surgonflage du pneu arrière gauche	Arrêtez le véhicule et inspectez les roues et les pneus (voir la section Inspection des roues et des pneus, page 6.33).
Surgonflage du pneu arrière droit	Arrêtez le véhicule et inspectez les roues et les pneus (voir la section Inspection des roues et des pneus, page 6.33).
Réduction du contrôle de stabilité électronique impossible	Les conditions de désactivation de l'ESC ne sont pas remplies. Reportez-vous à la section Contrôle électronique de stabilité (ESC), page 2.40.
Mode de lancement non disponible	Les conditions permettant d'activer le lancement n'ont pas été réunies (voir la section Commande de lancement, page 2.29).
Mode de lancement annulé	Reportez-vous à la section Commande de lancement, page 2.29.
Régulateur de vitesse indisponible à la vitesse actuelle	Reportez-vous à la section Utilisation du régulateur de vitesse, page 2.49.
Surchauffe du pneu avant gauche	Arrêtez le véhicule et inspectez les roues et les pneus (voir la section Inspection des roues et des pneus, page 6.33).
Surchauffe du pneu avant droit	Arrêtez le véhicule et inspectez les roues et les pneus (voir la section Inspection des roues et des pneus, page 6.33).
Surchauffe du pneu arrière gauche	Arrêtez le véhicule et inspectez les roues et les pneus (voir la section Inspection des roues et des pneus, page 6.33).

Instruments

Écran du conducteur à menu déroulant

Message	Action
Surchauffe du pneu arrière droit	Arrêtez le véhicule et inspectez les roues et les pneus (voir la section Inspection des roues et des pneus, page 6.33).
Gestionnaire de batterie actif	Le véhicule n'est pas en mesure de fournir suffisamment de tension et active le mode économie d'énergie. Le fonctionnement de la climatisation et de la direction est réduit. Reportez-vous à la section Mode d'économie d'énergie, page 2.02.
Pile de clé très faible	Reportez-vous à la section Remplacement de la pile de la télécommande de clé, page 6.24.
Batterie clé faible	Reportez-vous à la section Remplacement de la pile de la télécommande de clé, page 6.24.
Niveau de liquide lave-glace du pare-brise bas	Effectuez la remise à niveau du liquide lave-glace (voir la section Lave-glace, page 6.07).
Système d'aérofrein temporairement indisponible	Reportez-vous à la section Aile arrière active, page 2.44.
Système d'aérofrein temporairement défaillant	Reportez-vous à la section Aile arrière active, page 2.44.

Instruments

Écran du conducteur à menu déroulant

Fenêtre d'affichage

Les informations affichées au centre de l'écran du conducteur changent en fonction du mode sélectionné. Reportez-vous à la section :

- Mode Non actif/Confort, page 3.15
- Mode Sport, page 3.15
- Mode Piste, page 3.15
- Mode Course, page 3.16

Mode Non actif/Confort



La fenêtre d'affichage fournit au conducteur un accès visuel aux réglages des commandes et aux valeurs de performance actuelles du véhicule. L'écran du conducteur, illustré ci-dessus, s'affiche lorsque le véhicule est en mode Non actif/Confort.

Mode Sport



La fenêtre d'affichage fournit au conducteur un accès visuel aux réglages des commandes et aux valeurs de performance actuelles du véhicule. L'écran du conducteur, illustré ci-dessus, s'affiche lorsque le véhicule est en mode Sport.

Mode Piste



La fenêtre d'affichage fournit au conducteur un accès visuel aux réglages des commandes et aux valeurs de performance actuelles du véhicule. L'écran du conducteur, illustré ci-dessus, s'affiche lorsque le véhicule est en mode Piste.

Pour plus d'informations concernant les indicateurs lumineux de changement de vitesses, reportez-vous à Indicateurs lumineux de changement de vitesses, page 3.03.

Instruments

Écran du conducteur à menu déroulant

Mode Course



La fenêtre d'affichage fournit au conducteur un accès visuel aux réglages des commandes et aux valeurs de performance actuelles du véhicule. L'écran du conducteur, illustré ci-dessus, s'affiche lorsque le véhicule est en mode Course.

Pour plus d'informations concernant les indicateurs lumineux de changement de vitesse, reportez-vous à Indicateurs lumineux de changement de vitesse, page 3.03.

Indicateur de position de la boîte de vitesses



L'indicateur de position de la boîte de vitesses indique la position de la boîte de vitesses actuellement sélectionnée : point mort, rapports 1 à 7 ou marche arrière. L'indicateur affiche également un A ou un M en fonction du mode sélectionné : automatique ou manuel.

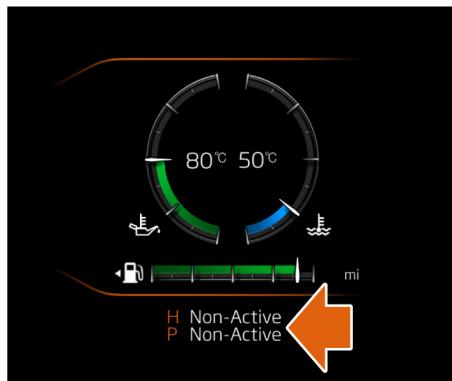
L'indicateur de position de la boîte de vitesses se déplace vers le centre de l'écran du conducteur et échange sa position avec le compteur de vitesse lorsque le véhicule est en mode Sport ou Piste. Reportez-vous à Mode Sport, page 3.15 et à Mode Piste, page 3.15.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section Mode manuel/automatique, page 2.21.

Instruments

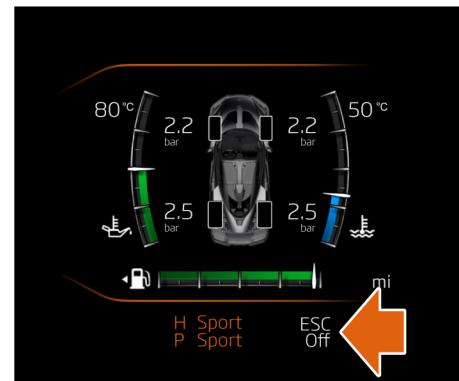
Écran du conducteur à menu déroulant

Affichage du mode de comportement routier et de la transmission



Pour confirmer que le bouton ACTIVE (activation) n'est pas enclenché (panneau de dynamique active désactivé), les modes de comportement routier et de transmission indiquent tous deux Non actif et s'affichent sur fond blanc. Si le mode de comportement routier et de transmission sélectionné est affiché, ce mode n'est pas mis en œuvre tant que les conditions préalables ne sont pas satisfaites. Pour plus d'informations sur les différents paramètres disponibles, reportez-vous à la section Contrôle de la dynamique active, page 2.24.

Affichage du mode de contrôle électronique de stabilité (ESC)



Affiche la confirmation du mode de contrôle électronique de stabilité (ESC) sélectionné. Pour plus d'informations sur les différents paramètres disponibles, reportez-vous à la section Contrôle de la dynamique active, page 2.24.

Instruments

Écran du conducteur à menu déroulant

Température de l'huile



La température de l'huile s'affiche sous forme de jauge colorée sur le côté droit de l'écran du conducteur.

Lorsque le moteur est démarré pour la première fois, la jauge est BLEUE. Au fur et à mesure que le moteur chauffe, la couleur passe au VERT, ce qui indique une température normale.

Une température élevée est signalée par une jauge ORANGE et une température excessive par une jauge ROUGE.

Si la jauge devient ORANGE pour afficher une température élevée, ralentissez jusqu'à ce que la température redéienne normale. Si la température continue à augmenter et la jauge devient ROUGE, un message d'avertissement apparaît sur l'écran du conducteur.

Arrêtez le véhicule le plus rapidement possible dans le respect des règles de sécurité et contactez immédiatement votre concessionnaire McLaren.

Température du liquide de refroidissement



La température du liquide de refroidissement s'affiche sous forme de jauge colorée sur le côté droit de l'écran du conducteur.

Lorsque le moteur est démarré pour la première fois, la jauge est BLEUE. Au fur et à mesure que le moteur chauffe, la couleur passe au VERT, ce qui indique une température normale.

Une température élevée est signalée par une jauge ORANGE et une température excessive par une jauge ROUGE.

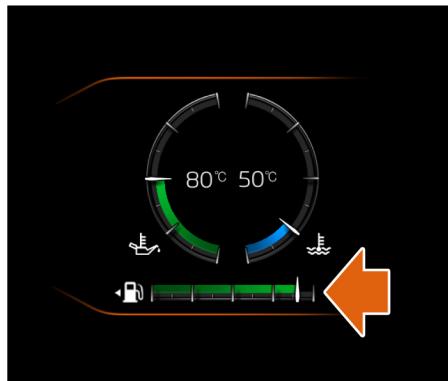
Instruments

Écran du conducteur à menu déroulant

Si la jauge devient ORANGE pour afficher une température élevée, ralentissez jusqu'à ce que la température redevienne normale. Si la température continue à augmenter et la jauge devient ROUGE, un message d'avertissement apparaît sur l'écran du conducteur.

Arrêtez le véhicule le plus rapidement possible dans le respect des règles de sécurité et contactez votre concessionnaire McLaren.

Niveau et autonomie de carburant



Niveau de carburant

Le niveau du carburant s'affiche sous forme de jauge sur le côté droit de l'écran du conducteur.

Autonomie carburant

Il s'agit de la distance estimée que peut parcourir le véhicule avant de faire l'appoint en carburant.



Écran central

Introduction.....	4.02
Copyright.....	4.02
Autres informations.....	4.02
Commandes du système.....	4.02
Présentation.....	4.04
Réglages.....	4.05
Présentation.....	4.05
Paramètres généraux.....	4.05
Paramètres régionaux.....	4.07
Paramètres de connexion.....	4.10
Réglages du son.....	4.11
Paramètres radio et multimédia.....	4.12
Paramètres du téléphone Bluetooth.....	4.13
Paramètres d'éclairage.....	4.14
Véhicule.....	4.14
Navigation.....	4.20
Caméras.....	4.22
Téléphone.....	4.23
Présentation.....	4.23
Jumelage de périphérique.....	4.24
Passage d'un appel.....	4.25
Appel entrant.....	4.27
Options en cours d'appel.....	4.28
Fin d'un appel.....	4.28
Contacts.....	4.28
Média.....	4.30
Présentation.....	4.30
Commandes de média.....	4.31
Connexion d'un périphérique externe.....	4.32
USB et iPod.....	4.32
Stockage.....	4.33
Audio Bluetooth.....	4.34
AUX.....	4.34
Navigation.....	4.36
Présentation.....	4.36
Sécurité.....	4.36
Utilisation du système de navigation.....	4.37
Utilisation des menus.....	4.38
Radio.....	4.40
Présentation.....	4.40
Commandes de radio.....	4.40
Radio Data System (RDS).....	4.41
Télémétrie de circuit McLaren.....	4.42
Présentation.....	4.42
Ouverture de l'application.....	4.42
Configuration.....	4.43
Conduite.....	4.44
Terminer votre session.....	4.45
Revoir vos données.....	4.46
Importation des données de télémétrie.....	4.46
Exportation des données de télémétrie.....	4.47
Modification d'un circuit.....	4.47
Reconnaissance vocale.....	4.48
Présentation.....	4.48

Écran central

Introduction

Copyright

McLaren Automotive améliore constamment les systèmes mentionnés dans le présent document, et se réserve par conséquent le droit d'en modifier les spécifications à tout moment et sans préavis.

Toutes les mesures ont été prises pour s'assurer de l'exactitude des informations contenues dans le présent document. Toutefois, McLaren Automotive ou ses concessionnaires ne pourront être tenus pour responsables en cas d'inexactitudes ou de conséquences en découlant, sauf en cas de préjudices corporels résultant de la négligence des parties.

Autres informations

La marque Wi-Fi appartient à l'association « Wi-Fi Alliance ». Un fabricant peut utiliser la marque Wi-Fi pour indiquer que son produit certifié appartient à une catégorie d'appareils de réseau local sans fil (WLAN) basés sur les normes IEEE 802.11.

La marque et les logos Bluetooth® appartiennent à Bluetooth® SIG Inc., et leur utilisation par McLaren Automotive Ltd. s'effectue sous licence. Q DID Bluetooth : B019632; B017641; B017642.

Les autres marques déposées et marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Commandes du système

Le Système d'infodivertissement McLaren (MIS) s'active lorsque le contact du véhicule est mis et lance la dernière source audio utilisée, si elle est disponible. Si la dernière source utilisée n'est pas disponible, le MIS affiche l'écran d'accueil. S'il était auparavant en mode Veille, il reprendra en mode Veille.



Appuyez sur  pour démarrer le MIS et afficher son écran d'accueil.

Écran central

Introduction



1. Accueil, marche/veille
2. Volume
3. Menu d'accueil
4. Climatisation

Accueil, marche/veille

 Pour allumer le MIS, appuyez sur le bouton d'accueil (1).

Lorsque le MIS est allumé, appuyez brièvement sur ce même bouton pour revenir à l'écran d'accueil.

Appuyez pendant trois secondes sur le bouton d'accueil pour mettre le MIS en mode veille. Pour sortir du mode veille, appuyez simplement sur le bouton d'accueil.

Volume

Faites tourner la commande (2) dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le volume, ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le baisser.

Une barre horizontale représentant le volume sonore s'affichera momentanément à l'écran.

Utilisez la commande de volume pour régler le volume du système en cours d'utilisation. Une icône indiquant le système/la source actuellement actif(ve) s'affiche à côté de la barre de volume.

 **REMARQUE :** Vous pouvez régler le volume en tournant la molette de commande de volume. Le volume des sources audio temporaires (appels téléphoniques) peut être réglé avec la molette lorsque ces sources sont actives.

Menu d'accueil

Reportez-vous à la section Présentation, page 4.04 pour plus d'informations sur les fonctionnalités qui peuvent être consultées à partir du menu d'accueil (3).

Retour

 Appuyez sur le bouton virtuel Back (retour) pour revenir à l'écran précédent. Ce bouton repose sur un principe de fonctionnement contextuel. Sa fonction varie selon le système sélectionné et la fonction active.

Barre d'état

Différentes icônes apparaîtront en haut de l'écran lorsque certains systèmes fonctionneront ou lorsque certaines fonctions seront activées.

 Indicateur de puissance du signal du téléphone.

 L'icône Bluetooth s'affiche en blanc lorsqu'un périphérique est connecté. Si aucun périphérique Bluetooth® n'est connecté, l'icône ne s'affiche pas.

Écran central

Introduction

Les icônes suivantes s'affichent en même temps que les icônes de l'appareil multimédia connecté et du système multimédia intégré pour indiquer leur état :



Lecture du média

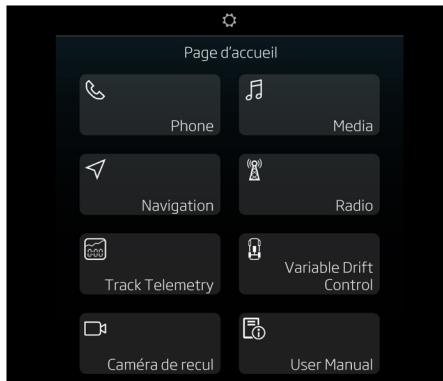


Pause du média



Média en sourdine

Présentation



Appuyez sur l'icône correspondant à la fonction à laquelle vous souhaitez accéder.

- Réglages, page 4.05
- Téléphone, page 4.23
- Média, page 4.30
- Navigation, page 4.36
- Radio, page 4.40
- Télémétrie de circuit McLaren, page 4.42
- Contrôle électronique de stabilité (ESC), page 2.40

- Caméra de recul, page 2.15
- Manuel d'utilisation électronique, page 4

REMARQUE : Les fonctions disponibles sont susceptibles de varier selon les spécifications du véhicule.

Écran central

Réglages

Présentation

Depuis le menu Accueil, appuyez sur l'icône pour afficher le menu Paramètres.



L'écran Réglages permet de procéder aux sélections suivantes :

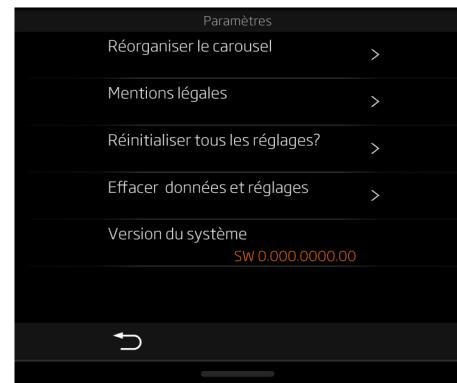
- Paramètres généraux, page 4.05
- Paramètres régionaux, page 4.07
- Paramètres de connexion, page 4.10
- Réglages du son, page 4.11
- Paramètres radio et multimédia, page 4.12

• Paramètres du téléphone Bluetooth, page 4.13

- Véhicule, page 4.14
- Paramètres d'éclairage, page 4.14
- Navigation, page 4.20
- Caméras, page 4.22

REMARQUE : Les paramètres disponibles sont susceptibles de varier selon les spécifications du véhicule.

Paramètres généraux



Les paramètres généraux suivants sont disponibles :

- Réorganiser les applications sur l'écran en rotation, page 4.06
- Informations juridiques, page 4.06
- Réinitialiser tous les réglages, page 4.06
- Supprimer toutes les données et tous les paramètres, page 4.06
- Version système, page 4.06

Écran central

Réglages

Réorganiser les applications sur l'écran en rotation



L'ordre d'affichage des applications sur l'écran d'accueil peut être réorganisé en fonction de vos préférences.

Touchez une application que vous souhaitez déplacer et faites-la glisser vers un autre emplacement dans la liste.

Informations juridiques

Selectionnez cette option pour afficher les informations juridiques liées à votre véhicule et au Système d'infodivertissement McLaren (MIS).

Réinitialiser tous les réglages



Sélectionnez Oui pour réinitialiser tous les paramètres du véhicule et du MIS et rétablir les paramètres d'usine.

Supprimer toutes les données et tous les paramètres



Sélectionnez Oui pour effacer toutes les données et réinitialiser tous les paramètres du véhicule et du MIS sur les paramètres d'usine.

Version système

Affiche la version logicielle installée sur le MIS.

Écran central

Réglages

Paramètres régionaux

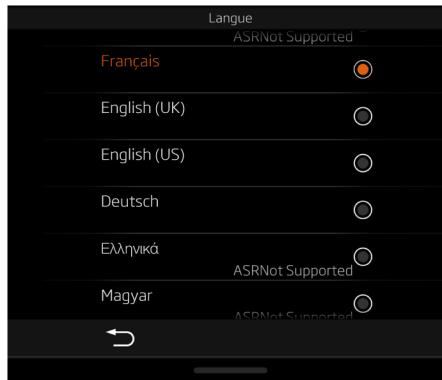


Les paramètres régionaux suivants sont disponibles :

- Langues, page 4.07
- Format Date, page 4.08
- Format Heure, page 4.08
- Ajustement de l'heure, page 4.08
- Distance et unités de vitesse, page 4.09
- Unités de consommation de carburant, page 4.09
- Unités de température, page 4.09

- Unités de pression, page 4.10

Langues



Sélectionnez la langue souhaitée sur cet écran.

Les langues suivantes sont disponibles :

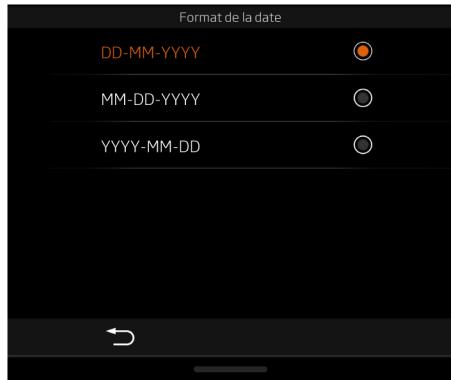
- Arabie (saoudite)
- Chinois (cantonnais)
- Chinois (mandarin)
- Tchèque
- Néerlandais
- Anglais (Australie)

- anglais (UK)
- anglais (US)
- français
- allemand
- Grec
- Hongrois
- italien
- Polonais
- Portugais (Brésil)
- russe
- espagnol
- Thaï
- Turc

Écran central

Réglages

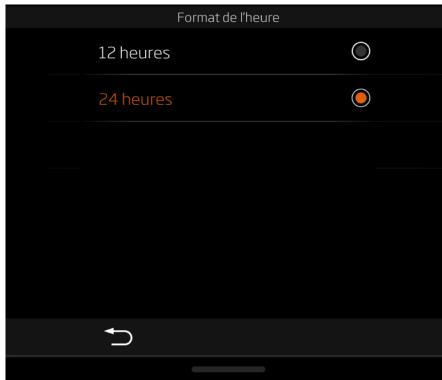
Format Date



Sélectionnez le format de la date parmi les options suivantes :

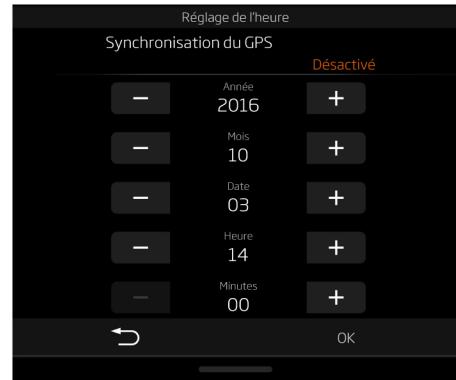
- DD-MM-YYYY
- MM-DD-YYYY
- YYYY-MM-DD

Format Heure



Sélectionnez le format 12 heures ou 24 heures.

Ajustement de l'heure



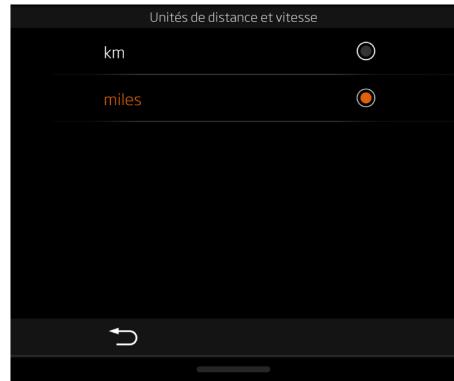
Sélectionnez **Synchronisation du GPS** pour régler automatiquement l'heure en utilisant le signal GPS. **Activé** est mis en surbrillance quand **Synchronisation du GPS** est activé.

Synchronisation du GPS doit être réglé sur **Désactivé** pour que l'heure puisse être réglée manuellement.

Écran central

Réglages

Distance et unités de vitesse



Sélectionnez miles ou km.

Unités de consommation de carburant



Sélectionnez l/100 km, km/l, mpg (Royaume-Uni) ou mpg (États-Unis).

Unités de température



Sélectionnez Fahrenheit ou Celsius.

Écran central

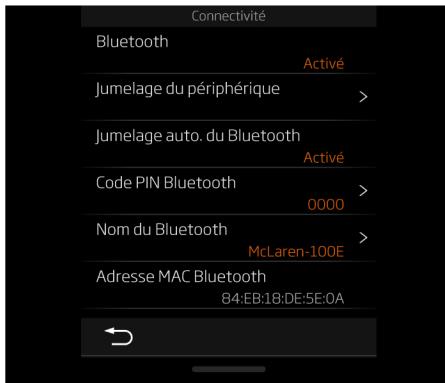
Réglages

Unités de pression



Selectionnez kPa, PSI ou bar.

Paramètres de connexion



Les paramètres de connexion suivants sont disponibles :

- Bluetooth, page 4.10
- Jumelage de périphérique, page 4.24
- Jumelage auto Bluetooth, page 4.10
- Code PIN Bluetooth, page 4.10
- Nom du Bluetooth, page 4.10
- Adresse MAC Bluetooth, page 4.10

Bluetooth

Appuyez sur Bluetooth pour Activer et Désactiver la fonction.

Jumelage auto Bluetooth

Si le jumelage auto Bluetooth® est Activé, le système permet à l'utilisateur de jumeler automatiquement les périphériques compatibles Bluetooth® (non encore jumelés au système) lorsqu'il est connecté via un câble USB.

Cette fonction ne fonctionne que si elle est prise en charge par le périphérique (appareils iOS uniquement).

Code PIN Bluetooth

Selectionnez cette option pour afficher ou modifier le code PIN Bluetooth® à l'aide du clavier virtuel. Le code par défaut est 0000.

Nom du Bluetooth

Selectionnez cette option pour afficher ou modifier le nom du Bluetooth® à l'aide du clavier virtuel.

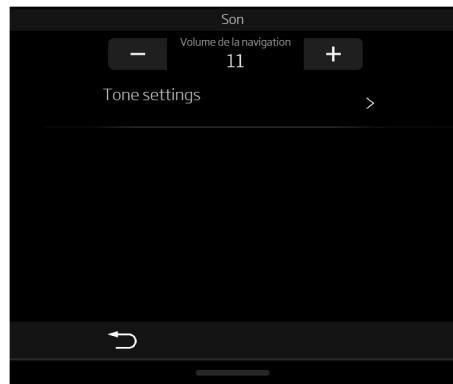
Adresse MAC Bluetooth

Selectionnez cette option pour afficher l'adresse MAC Bluetooth®.

Écran central

Réglages

Réglages du son



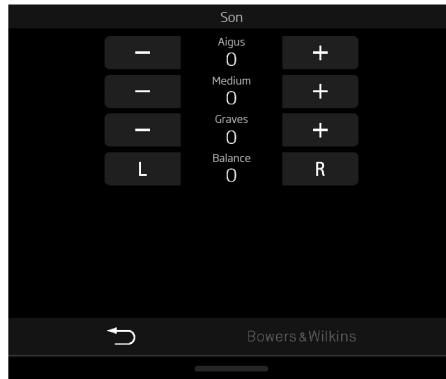
Les réglages du son suivants sont disponibles :

- Volume de navigation, page 4.11
- Paramètres de tonalité, page 4.11

Volume de navigation

Réglez le volume de navigation sur le niveau souhaité à l'aide des icônes + ou - en regard du volume de navigation. La plage est comprise entre 0 et +15 par incrément de 1.

Paramètres de tonalité



Les réglages du son s'appliquent à toutes les fonctions du Système d'infodivertissement McLaren (MIS).

REMARQUE: Les paramètres de tonalité sont également accessibles depuis l'option Radio et depuis chaque système contenu dans Média en appuyant sur l'icône .

Aigu

Appuyez sur les icônes + ou - en regard de Aigus pour obtenir la qualité souhaitée de reproduction du son. La plage est comprise entre 0 et +9 ou entre 0 et -9 par incrément de 1.

Neutre

Appuyez sur les icônes + ou - en regard du milieu pour obtenir la qualité souhaitée de reproduction du son. La plage est comprise entre 0 et +9 ou entre 0 et -9 par incrément de 1.

Grave

Appuyez sur les icônes + ou - en regard de Graves pour obtenir la qualité souhaitée de reproduction du son. La plage est comprise entre 0 et +9 ou entre 0 et -9 par incrément de 1.

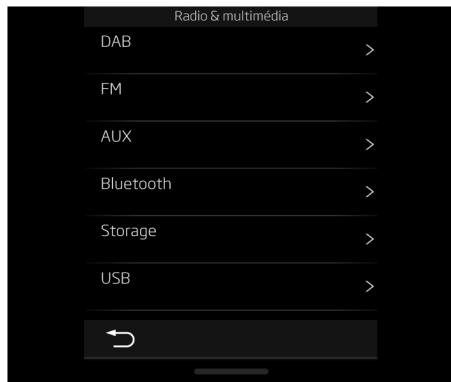
Balance

Appuyez sur les icônes + ou - en regard de Balance pour obtenir le son souhaité des haut-parleurs. La plage est comprise entre 0 et L9 ou entre 0 et R9 par incrément de 1.

Écran central

Réglages

Paramètres radio et multimédia



Les paramètres radio et multimédia suivants sont disponibles :

- DAB, page 4.12
- FM (RDS), page 4.12
- AUX, page 4.12
- Paramètres du téléphone Bluetooth, page 4.13
- Stockage, page 4.12
- USB, page 4.13

DAB

La syntonisation bande L, si elle est disponible dans votre pays, peut être réglée sur Activé.

Réglez la liaison DAB-DAB sur Activé pour activer le réglage automatique sur d'autres radiodiffusions DAB lorsque la réception de la station DAB en cours d'écoute est réduite ou perdue.

Réglez la liaison DAB-FM sur Activé pour activer le réglage automatique sur d'autres radiodiffusions FM lorsque la réception de la station DAB en cours d'écoute est réduite ou perdue.

Activez les services connexes DAB en sélectionnant Activé.

Sélectionnez Désactivé pour désactiver toutes les fonctions.

FM (RDS)

Le Radio Data System (RDS) est un système qui permet d'envoyer des données numériques aux récepteurs radio en même temps que le signal FM.

La fonction AF sélectionne automatiquement le signal le plus fort pour la réception radio. À mesure que votre véhicule s'éloigne d'un émetteur et se rapproche d'un autre, AF change d'émetteur pour maintenir la meilleure réception possible. Réglez Recherche fréquence alternative sur Activé pour activer cette fonction.

Sélectionnez Fréquence alternative Régionale pour limiter la recherche de fréquence alternative aux transmissions régionales. Sélectionnez Désactivé pour annuler cette fonction.

La fonction Programme routier (TP) interrompt la diffusion de la radio et du lecteur multimédia pour informer le conducteur des conditions de circulation. Touchez Recherche TP automatique pour basculer entre Activé et Désactivé.

AUX

Sélectionnez cette option pour régler le gain d'entrée du signal audio analogique.

Stockage

Sélectionnez cette option pour visualiser l'espace de stockage disponible, gérer les fichiers et effacer les fichiers stockés dans le Système d'infodivertissement McLaren (MIS).

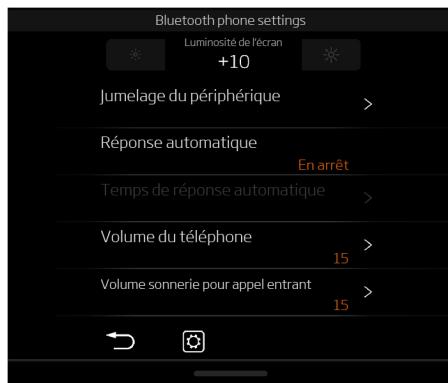
Écran central

Réglages

USB

Sélectionnez cette option pour visualiser et gérer les fichiers stockés dans un périphérique USB connecté.

Paramètres du téléphone Bluetooth



Les paramètres de téléphone Bluetooth® suivants sont disponibles :

- Jumelage de périphérique, page 4.24
- Réponse automatique, page 4.13
- Volume du téléphone, page 4.13
- Niveau d'alerte d'appel entrant, page 4.13
- Niveau du micro, page 4.13
- Trier par, page 4.13

Réponse automatique

Sélectionnez cette fonctionnalité pour permettre au Système d'infodivertissement McLaren (MIS) de répondre automatiquement à un appel entrant. Réglez le délai de réponse automatique à l'aide des icônes + ou -. La plage va de 1 à 30 par incrément de 1.

Volume du téléphone

Réglez le volume du téléphone sur le niveau souhaité à l'aide des icônes + ou -. La plage est comprise entre 0 et +38 par incrément de 1.

Niveau d'alerte d'appel entrant

Réglez le volume d'alerte d'appel entrant sur le niveau souhaité à l'aide des icônes + ou -. La plage est comprise entre 0 et +38 par incrément de 1.

Niveau du micro

Réglez le niveau du micro à l'aide des icônes + ou -. La plage est comprise entre -10 et +10 par incrément de 1.

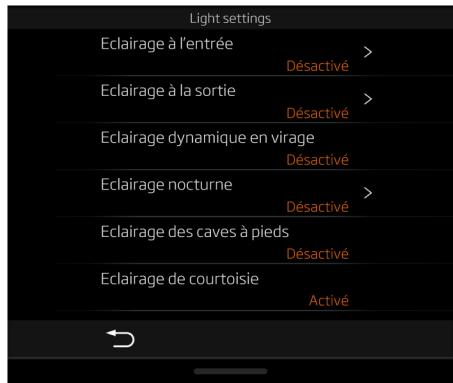
Trier par

Sélectionnez la manière de trier vos contacts : par prénom ou par nom.

Écran central

Réglages

Paramètres d'éclairage



L'éclairage d'entrée et de sortie allume l'éclairage extérieur lorsque le véhicule est verrouillé et déverrouillé. Pour activer ces fonctions, réglez chaque durée sur **15 secondes**, **30 secondes**, **45 secondes** ou **60 secondes**. Pour éteindre, sélectionnez **Désactivé**.

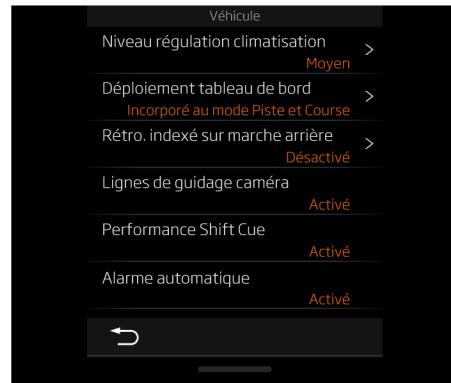
La fonction d'éclairage dynamique en virage règle le faisceau lumineux dans les virages afin d'améliorer l'éclairage dans le sens de la marche. Allumez et éteignez l'éclairage dynamique en virage en réglant la fonction sur **Activé** ou sur **Désactivé**.

La fonction d'illumination de nuit offre un éclairage intérieur atténué quand les phares sont allumés. Pour l'activer, sélectionnez le niveau souhaité dans la plage de 1 à 7. Pour éteindre, sélectionnez **Désactivé**.

L'éclairage de courtoisie et de plancher s'allume et s'éteint en appuyant sur **Activé** ou sur **Désactivé**.

Sélectionnez **Éclairage ambiant**, sélectionnez **Activé** pour activer cette fonction, puis réglez la couleur et l'intensité souhaitées.

Véhicule



Les paramètres suivants sont disponibles sur ce véhicule :

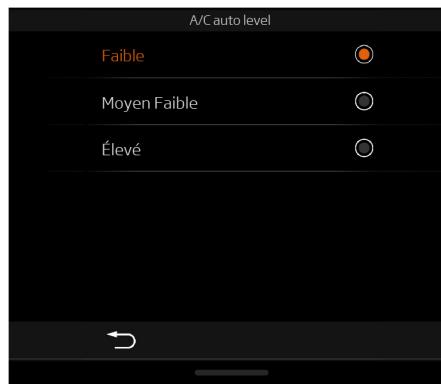
- Niveau automatique de climatisation, page 4.15
- Mode de déploiement de l'affichage du conducteur, page 4.15
- Inverser l'inclinaison des rétroviseurs, page 4.16
- Lignes directrices de la caméra, page 4.16
- Indice performance changement de rapport (PSC), page 4.17

Écran central

Réglages

- Alarme automatique, page 4.17
- Verrouillage de porte automatique, page 4.17
- Rabattement automatique des rétroviseurs, page 4.17
- Déverrouillage de portière, page 4.17
- Verrouillage de porte silencieux, page 4.17
- Type de pneu, page 4.18
- Mode voiturier, page 4.18
- Mode essuie-glaces, page 4.19
- Sensibilité de l'essuie-glace, page 4.19
- Affichage de la limitation de vitesse, page 4.19

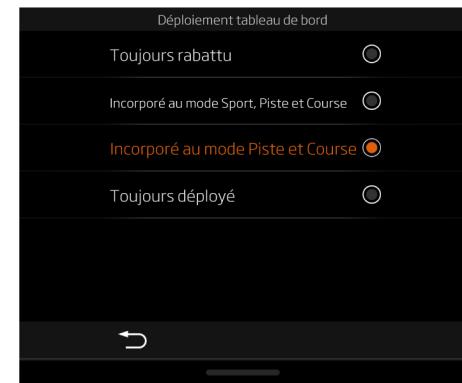
Niveau automatique de climatisation



Le niveau automatique de climatisation sélectionné affecte la vitesse du ventilateur utilisé par le système de climatisation en mode AUTO.

Sélectionnez Faible, Moyen ou Élevé selon vos préférences.

Mode de déploiement de l'affichage du conducteur



L'écran du conducteur peut être automatiquement mis sur Mode d'affichage réduit dans certains modes de transmission et de comportement routier, ou bien il peut rester sur le Mode d'affichage réduit ou le Mode d'affichage plein écran à tout moment.

Quand Toujours rabattu est sélectionné, l'écran du conducteur reste en Mode d'affichage réduit.

Écran central

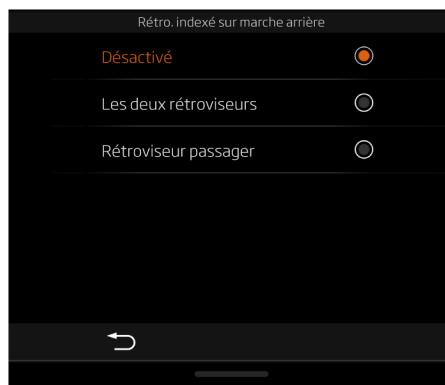
Réglages

Quand Rabattu en mode Sport et Piste est sélectionné, l'écran du conducteur se replie en Mode d'affichage réduit que ce soit dans les modes Sport et Piste de transmission ou de comportement routier.

Quand Rabattu en mode Circuit et Course est sélectionné, l'écran du conducteur se replie en Mode d'affichage réduit que ce soit dans les modes Circuit ou Course de transmission ou de comportement routier.

Quand Toujours ouvert est sélectionné, le Mode d'affichage réduit reste en Mode d'affichage plein écran.

Inverser l'inclinaison des rétroviseurs



Sélectionnez Désactivé, Les deux rétroviseurs ou Rétroviseur côté passager.

Désactivé : les rétroviseurs ne s'inclinent pas lorsque vous passez la marche arrière.

Les deux rétroviseurs : les deux rétroviseurs s'inclinent lorsque vous passez la marche arrière.

Rétroviseur côté passager : le rétroviseur côté passager s'incline lorsque vous passez la marche arrière.

Pour régler le nombre de rétroviseurs à incliner lorsque la marche arrière est sélectionnée :

1. Mettez le contact.
2. Sélectionnez Les deux rétroviseurs ou Rétroviseur côté passager dans la section d'inclinaison des rétroviseurs du groupe d'instruments.
3. Appuyez sur la pédale de frein et sélectionnez la marche arrière.
4. Réglez le(s) rétroviseur(s) à la position souhaitée (voir la section Réglage des rétroviseurs, page 1.27).
5. Quittez la marche arrière du véhicule.

La prochaine fois que la marche arrière sera sélectionnée, le véhicule déplacera automatiquement le ou les rétroviseurs dans la position précédemment réglée à partir de la position normale.

Lignes directrices de la caméra

Quand la fonction Lignes directrices de la caméra est sur Activé, des lignes de trame colorées se superposent à la transmission vidéo en direct afin de matérialiser la distance entre les objets visibles et le pare-chocs arrière. Sélectionnez Désactivé pour désactiver cette fonction.

Écran central

Réglages

Indice performance changement de rapport (PSC)

Le signal de changement de performance (PSC) est un indicateur de changement sonore. Si le bouton **Activé** est sélectionné, le PSC retentit lors d'une accélération à pleins gaz en mode boîte manuelle pour indiquer qu'il faut passer à la vitesse supérieure pour maintenir des performances optimales.

Quand **Désactivé** est sélectionné, la fonction PSC est désactivée.

Alarme automatique

Lorsque l'alarme automatique est réglée sur **Activé**, le véhicule se verrouille automatiquement et l'alarme s'engage si le véhicule déverrouillé est laissé en l'état pendant 30 secondes, les portières et le capot du moteur entièrement fermés. Sélectionnez **Désactivé** pour désactiver cette fonction.

Verrouillage de porte automatique

Lorsque vous recevez le véhicule, l'option de Verrouillage de porte automatique est réglée sur **Activé**.

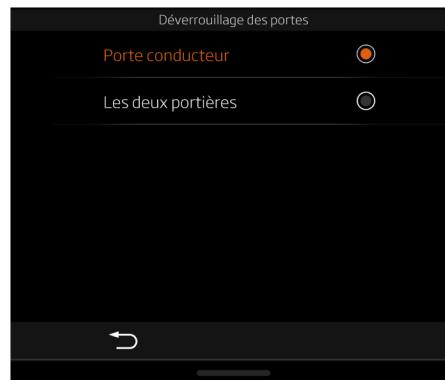
Les portières du véhicule se verrouillent alors automatiquement lorsque le véhicule roule.

Sélectionnez **Désactivé** pour désactiver cette fonction. Les portières restent déverrouillées quand vous roulez à moins qu'elles aient été verrouillées manuellement.

Rabattement automatique des rétroviseurs

Quand **Activé** est sélectionné, les rétroviseurs extérieurs se rabattent lorsque le véhicule est verrouillé et se déplient lorsque les portières sont ouvertes. Quand **Désactivé** est sélectionné, les rétroviseurs restent dans leur position de conduite.

Déverrouillage de portière



Lorsque **Portière conducteur** est sélectionné, seule la portière du conducteur se déverrouille lorsque le véhicule est déverrouillé à l'aide de la télécommande de clé ou du bouton de portière.

Lorsque **Les deux portières** est sélectionné, les deux portières se déverrouillent lorsque le véhicule est déverrouillé à l'aide de la télécommande de clé ou du bouton de portière.

Toute fermeture implique un verrouillage, quel que soit le mode sélectionné : **Portière conducteur** ou **Les deux portières**.

Verrouillage de porte silencieux

Quand **Activé** est sélectionné, les clignotants ne s'allument pas lors du verrouillage ou du déverrouillage du véhicule via l'accès sans clé.

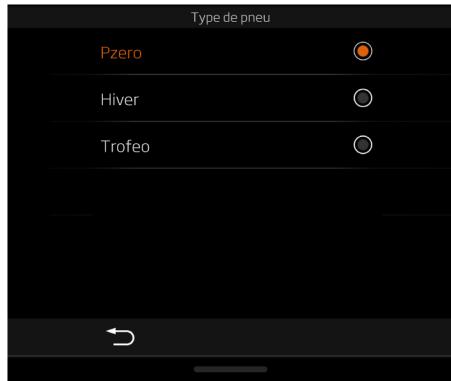
Quand **Désactivé** est sélectionné, les clignotants se mettent toujours à clignoter lors du verrouillage ou du déverrouillage du véhicule, quelle que soit la méthode utilisée.

Toutes les autres options de verrouillage et de déverrouillage restent actives.

Écran central

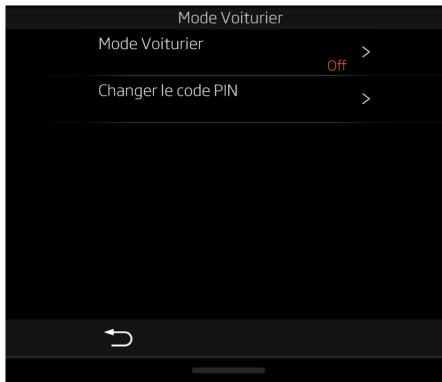
Réglages

Type de pneu



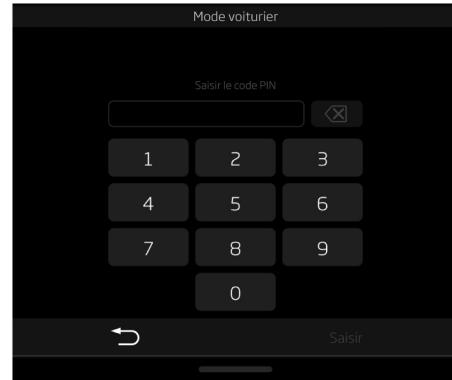
Affiche tous les types de pneus disponibles. Sélectionnez les pneus montés sur votre véhicule.

Mode voiturier



Lorsque le mode valet est activé, la vitesse du véhicule est limitée à 35 mph (55 km/h), le panneau de dynamique active est désactivé, le capot du moteur reste verrouillé et un message de confirmation s'affiche sur l'écran du conducteur.

Pour activer le mode voiturier, vous devez saisir un code PIN après avoir sélectionné Mode Valet.

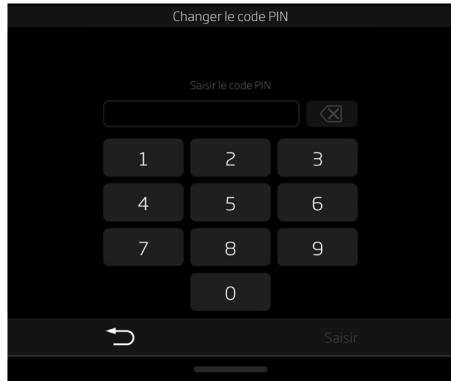


Saisissez le code PIN à quatre chiffres à l'aide du pavé numérique virtuel, puis appuyez sur Entrée pour confirmer. Un astérisque remplace chaque chiffre saisi.

Le code PIN saisi à l'usine est 0000. Utilisez ce code PIN la première fois que vous voulez activer le mode voiturier. Changez ce code PIN à la première occasion.

Écran central

Réglages



Sélectionnez **Changer le code PIN**, saisissez l'ancien code PIN puis le nouveau code PIN à l'aide du pavé numérique virtuel, et appuyez ensuite sur **Entrée** pour confirmer.

Lorsque le mode voiturier est **Activé**, saisissez le code PIN pour le désactiver.

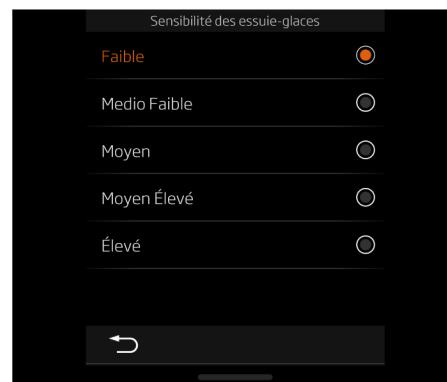
Mode essuie-glaces

Sélectionnez **Automatique** ou **Programmé**.

Lorsque **Automatique** est sélectionné, le fonctionnement de l'essuie-glace en position Auto est contrôlé par le détecteur de pluie. Pour régler la sensibilité du détecteur de pluie, reportez-vous à **Sensibilité de l'essuie-glace**, page 4.19.

Lorsque **Programmé** est sélectionné, le fonctionnement de l'essuie-glace en position Auto est intermittent.

Sensibilité de l'essuie-glace



Sélectionnez le niveau de sensibilité en fonction du réglage d'essuie-glace souhaité. Ce paramètre s'applique uniquement au niveau de sensibilité du détecteur de pluie et n'a aucun effet sur la fréquence d'intermittence de l'essuie-glace.

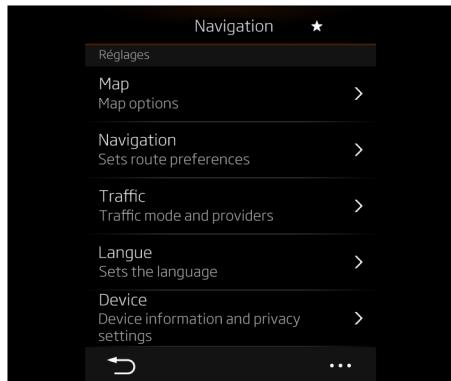
Affichage de la limitation de vitesse

Lorsque **Activé** est sélectionné, la limite de vitesse du tronçon sur lequel vous roulez s'affiche sur l'écran du conducteur le cas échéant.

Écran central

Réglages

Navigation



Les paramètres de navigation suivants sont disponibles :

- Carte, page 4.20
- Navigation, page 4.21
- Trafic, page 4.21
- Langues, page 4.21
- Périphérique, page 4.21

Carte

Les paramètres suivants peuvent être utilisés pour paramétrer l'affichage et le niveau de détail sur la carte.

Affichage de carte routière

Sélectionnez l'icône **Piste suivante** pour afficher une vue 2D dans laquelle l'icône représentant le véhicule se déplace vers le haut de l'écran et où l'orientation de la carte change lorsque la voiture change de direction.

Sélectionnez **Nord en haut** pour afficher une vue 2D dans laquelle le nord apparaît toujours en haut de l'écran. L'icône qui représente le véhicule se déplace d'un bout à l'autre de l'écran, selon le sens de déplacement réel, par exemple, vers le bas de l'écran s'il se déplace vers le sud.

Sélectionnez **3D** pour afficher une vue en 3D de la carte avec l'icône du véhicule se déplaçant vers le haut de l'écran. L'orientation de la carte change lorsque la voiture change de direction.

Sélectionnez votre affichage préféré, puis appuyez sur **Enregistrer** pour confirmer ou sur **Annuler** pour revenir au menu précédent.

Détail de la carte

Sélectionnez le niveau de détail à afficher sur la carte, puis appuyez sur **Enregistrer** pour confirmer ou sur **Annuler** pour revenir au menu précédent.

Thème de carte

Sélectionnez votre thème de carte, puis appuyez sur **Enregistrer** pour confirmer ou sur **Annuler** pour revenir au menu précédent.

Boutons de carte

Sélectionnez les boutons supplémentaires à afficher sur la carte, puis appuyez sur **Enregistrer** pour confirmer ou sur **Annuler** pour revenir au menu précédent.

Couches de carte

Sélectionnez des couches supplémentaires à indiquer sur la carte pour compléter l'affichage avec d'autres fonctions 3D ou des points d'intérêt (POI) sur votre trajet. Appuyez sur l'option pour l'activer ou la désactiver, puis appuyez sur **Enregistrer** pour confirmer ou sur **Annuler** pour revenir au menu précédent.

Écran central

Réglages

Zoom automatique

L'écran fait automatiquement un zoom avant ou arrière jusqu'aux niveaux prédéfinis en fonction de la vitesse du véhicule. Touchez l'option pour l'activer ou la désactiver.

Alertes sonores de vitesse

Le Système d'infodivertissement McLaren (MIS) peut fournir une alerte sonore à l'approche des emplacements de radars fixes connus. Touchez l'option pour l'activer ou la désactiver.

myMaps

Cette fonction permet d'afficher les détails des cartes installées sur le MIS.

Navigation

Le trajet de navigation peut être calculé en donnant la priorité au trajet **Plus rapide** ou au trajet **Plus court**. Touchez l'option de votre choix pour la sélectionner, puis appuyez sur **Enregistrer** pour confirmer ou sur **Annuler** pour revenir au menu précédent.

Sélectionnez **Évitements** pour afficher les options disponibles afin d'éviter certaines portions de l'itinéraire calculé, telles que les autoroutes. Touchez les options que vous souhaitez éviter pour les activer ou les désactiver, puis appuyez sur **Enregistrer** pour confirmer ou sur **Annuler** pour revenir au menu précédent.

Sélectionnez **Évitements personnalisés** et suivez les instructions à l'écran pour sélectionner la route ou la zone de la carte à éviter.

Touchez **Instructions vocales** pour activer le guidage vocal de l'itinéraire prévu. Touchez l'icône à nouveau pour désactiver la fonction.

Trafic

Touchez **Trafic** pour activer ou désactiver la fonction.

Sélectionnez **Abonnements** pour afficher et gérer vos services d'abonnement actuels en matière de conditions de circulation.

La fonction trafficTrends™ permet de recueillir et d'utiliser des données historiques de circulation pour calculer les meilleurs itinéraires. Différents trajets peuvent être calculés pour le même déplacement, selon le jour et l'heure de la semaine. Touchez **trafficTrends™** pour activer ou désactiver cette fonction.

Touchez **Instructions vocales de trafic** pour permettre au MIS d'annoncer les problèmes de circulation à proximité de votre itinéraire. Touchez l'icône à nouveau pour désactiver la fonction.

Langues

Sélectionnez votre langue de navigation et le genre du guidage vocal parmi les options disponibles.

 **REMARQUE :** Certaines voix peuvent annoncer des informations supplémentaires, telles que les noms de rues. La confirmation de cette option s'affiche sous le nom de voix.

Périphérique

Sélectionnez **A propos de** pour voir tous les détails des cartes actuellement installées dans le MIS.

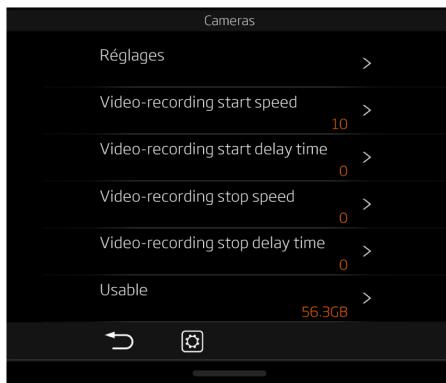
La fonction myTrends™ surveille les endroits où vous allez régulièrement et, une fois qu'elle a recueilli suffisamment de données, elle peut prédire votre destination. Cette fonction peut offrir des informations utiles sur votre itinéraire, telles que les conditions de circulation, et offrir des itinéraires alternatifs sans que vous ayez besoin de définir manuellement la destination.

Écran central

Réglages

Touchez myTrends™ pour activer ou désactiver la fonction ou Supprimer l'historique myTrends™ pour effacer toutes les données recueillies.

Caméras



Sélectionner Réglage pour modifier les paramètres vidéo. Les effets suivants peuvent être ajustés :

- Luminosité
- Contraste
- Intensité de couleur
- Nuance
- Gamma

Il est possible de configurer un début et un arrêt automatique de l'enregistrement vidéo. Réglez la vitesse de démarrage et la vitesse d'arrêt de l'enregistrement vidéo et programmez l'heure de début et l'heure de fin selon vos besoins.

Utilisable affiche la quantité d'espace de stockage disponible pour l'enregistrement vidéo.

REMARQUE : L'espace de stockage est commun pour toutes les fonctions du Système d'infodivertissement McLaren (MIS), y compris les médias.

Écran central

Téléphone

Présentation

 Le Système d'infodivertissement McLaren (MIS) permet de recevoir et de passer des appels en toute sécurité en mode mains libres en se connectant à votre téléphone mobile via Bluetooth®.

La connexion vous donne accès aux contacts et au journal d'appels enregistrés sur votre téléphone.

Le MIS peut gérer les conférences téléphoniques, si elles sont prises en charge par le téléphone connecté. En revanche, il ne peut pas les initier.

 **AVERTISSEMENT : Ne vous laissez pas distraire par le téléphone pendant la conduite. Vous risqueriez de provoquer un accident.**

Consignes de sécurité

 **AVERTISSEMENT : Ne tentez jamais d'utiliser le téléphone pendant que le véhicule roule. Vous pourriez être distrait et provoquer un accident.**

 **AVERTISSEMENT : Rangez toujours votre téléphone en sécurité. Les objets non fixés peuvent se transformer en missiles dangereux en cas d'accident.**

 **AVERTISSEMENT : Éteignez toujours le téléphone dans les zones présentant un risque élevé d'explosion. Ces zones incluent les stations-essence, les zones de stockage de carburant ou les usines chimiques, ainsi que les endroits où l'air contient de la vapeur de carburant, des substances chimiques ou des poussières de métal. le fonctionnement des stimulateurs cardiaques (pacemakers) ou des aides auditives peut être perturbé pendant l'utilisation du téléphone. Consultez votre médecin ou le fabricant de l'équipement pour déterminer si les utilisateurs de tels appareils sont suffisamment protégés contre l'énergie haute fréquence.**

Afin d'éviter toute interférence, McLaren recommande d'observer une distance minimale de 6 pouces (15 cm) entre toute antenne de téléphone sans fil et un stimulateur cardiaque.

Bluetooth®

Bluetooth® est la technologie de radiofréquence (RF) à courte portée permettant aux dispositifs électroniques de communiquer entre eux sans fil.

Les téléphones compatibles Bluetooth® peuvent être utilisés en association avec le MIS.

Le système MIS prend en charge le profil mains libres HFP 1.6 Bluetooth®. Si le téléphone mobile connecté au système prend également ce profil en charge, des fonctions telles que les indicateurs de batterie et de puissance du signal peuvent être affichées à l'écran.

Votre téléphone mobile doit être jumelé et connecté au MIS avant de pouvoir être utilisé. Reportez-vous aux sections Jumelage de périphérique, page 4.24 et Connexion d'un téléphone, page 4.25.

Écran central

Téléphone

Jumelage de périphérique

1. Par défaut, le Bluetooth® est activé et le Système d'infodivertissement McLaren (MIS) est en mode Visible. Si le Bluetooth® est désactivé, activez-le manuellement. Pour cela, reportez-vous à Paramètres de connexion, page 4.10.
2. Sur votre téléphone mobile, sélectionnez la fonction de recherche des dispositifs Bluetooth®.

- REMARQUE :** Sur certains téléphones, il est question de nouvel appareil jumelé. Reportez-vous au mode d'emploi de votre téléphone pour obtenir une description exacte.
3. Sélectionnez « MIS » dans la liste des périphériques disponibles.
 4. Le MIS affiche une clé d'accès.



5. Sélectionnez **Oui** pour confirmer que la clé d'accès affichée sur le MIS est la même que celle de votre téléphone.
6. Sélectionnez **Jumeler** sur votre téléphone.
7. Après s'être jumelé et connecté avec le MIS, votre téléphone se connecte automatiquement dès qu'il est à portée du système.
8. S'il ne se connecte pas automatiquement, vous devrez vous connecter manuellement au MIS à l'aide des commandes du téléphone portable.

REMARQUE : Certains téléphones doivent être connectés manuellement. Certains téléphones exigent que la connexion soit autorisée à chaque fois. Pour y remédier, définissez le MIS comme appareil autorisé dans la liste des appareils connus du téléphone.

Reportez-vous à Paramètres du téléphone Bluetooth, page 4.13 pour plus de détails sur les options disponibles.

Jumelage de périphériques supplémentaires

La procédure de connexion d'appareils supplémentaires est la même que lors de l'appairage du premier téléphone. Voir Jumelage de périphérique, page 4.24.

Il est possible de jumeler jusqu'à 12 appareils au MIS, mais seulement deux peuvent être connectés à la fois.

REMARQUE : Si le nombre maximum de périphériques connectés au MIS est atteint, vous pourrez jumeler un périphérique supplémentaire mais vous ne pourrez pas le connecter. Les périphériques d'origine demeurent connectés au MIS.

Écran central

Téléphone

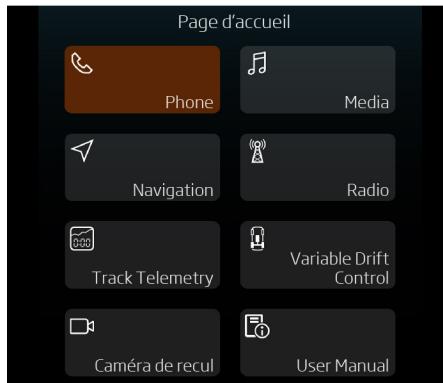
Connexion d'un téléphone

Si vous avez déjà jumelé un téléphone, le MIS s'y reconnecte automatiquement lorsque le téléphone arrive à portée du système, à moins que d'autres périphériques ne soient connectés.

REMARQUE : Certains téléphones doivent être connectés manuellement. Certains téléphones exigent que la connexion soit autorisée à chaque fois. Pour y remédier, définissez le MIS comme appareil autorisé dans la liste des appareils connus du téléphone.

Votre téléphone se déconnecte lorsque le MIS ou le véhicule est désactivé. La reconnexion automatique peut nécessiter plusieurs secondes lorsque le véhicule ou le MIS est réactivé.

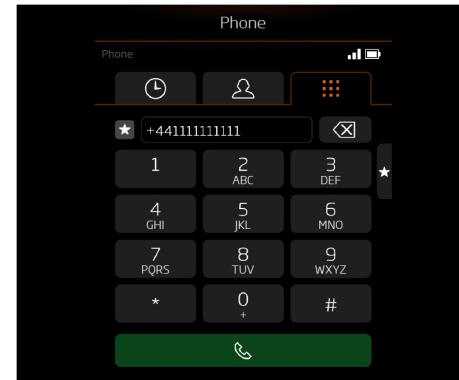
Passage d'un appel



Il existe plusieurs méthodes pour passer un appel. Celles-ci sont décrites ci-après.

Pour passer sur l'application Téléphone, touchez l'icône du téléphone depuis l'écran d'accueil du Système d'infodivertissement McLaren (MIS) ou appuyez sur le bouton Téléphone.

À l'aide du clavier



1. Depuis l'écran du téléphone, touchez l'onglet clavier.
2. Vous pouvez composer les numéros de téléphone à l'aide du clavier virtuel.
 Si vous saisissez un numéro ou un chiffre incorrect, appuyez sur l'icône pour supprimer le dernier chiffre.
3. Touchez l'icône lorsque le numéro complet s'affiche à l'écran pour passer l'appel.

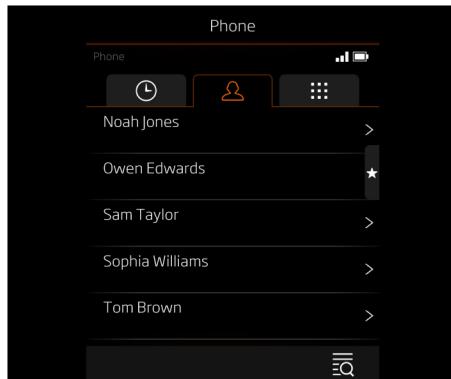
Écran central

Téléphone

4.  Un appel peut être annulé pendant que le système compose. Il suffit pour ce faire de toucher l'icône ou le bouton du téléphone.
2. Lorsque vos contacts s'affichent, vous pouvez trouver une personne précise en les faisant défiler.
3. Sélectionnez un contact pour afficher tous les numéros de téléphone disponibles. Touchez le numéro recherché pour passer l'appel.
4.  Un appel peut être annulé pendant que le système compose. Il suffit pour ce faire de toucher l'icône ou le bouton du téléphone.

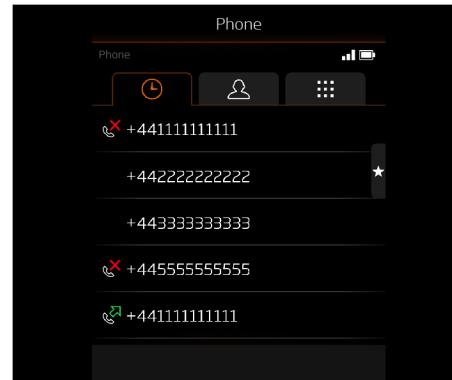
 **REMARQUE :** Toute lecture média ou radio est mise en sourdine pendant un appel.

Utilisation des contacts



1. Depuis l'écran du téléphone, touchez l'onglet contact.

Utilisation de l'historique d'appels



1. Depuis l'écran du téléphone, touchez l'onglet historique d'appels.
2. Une liste des appels émis, manqués et reçus s'affiche dans l'ordre chronologique, les événements les plus récents apparaissant en tête de liste.
3. Touchez le contact recherché pour passer l'appel.
4.  Un appel peut être annulé pendant que le système compose. Il suffit pour ce faire de toucher l'icône ou le bouton du téléphone.

Écran central

Téléphone

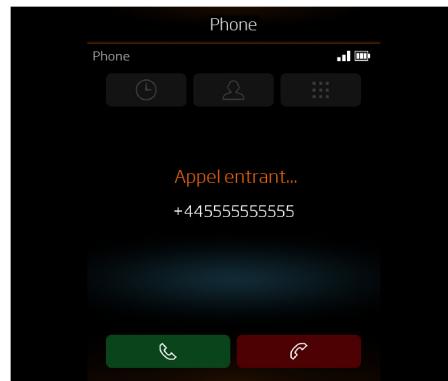
i REMARQUE : Toute lecture média ou radio est mise en sourdine pendant un appel.

Favoris

1.  Appuyez sur l'icône pour afficher une liste de vos contacts favoris.

i REMARQUE : Les contacts doivent être marqués comme favoris en sélectionnant  avant qu'ils ne s'affichent dans la liste.

Appel entrant



Lorsque vous recevez un appel, le Système d'infodivertissement McLaren (MIS) affiche les détails de l'appelant mis en mémoire dans votre téléphone et synchronisés avec le MIS.

 Pour accepter l'appel, appuyez sur l'icône verte.

i REMARQUE : Le MIS peut répondre automatiquement à un appel entrant. Reportez-vous à la section Paramètres du téléphone Bluetooth, page 4.13.

 Pour le refuser, appuyez sur l'icône rouge.

Écran central

Téléphone

Options en cours d'appel

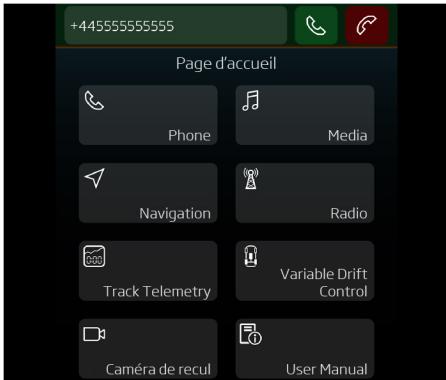
 Touchez l'icône du silencieux pour désactiver le micro, et appuyez à nouveau sur l'icône pour le réactiver.

 Touchez l'icône du clavier pour activer le clavier virtuel, et appuyez à nouveau sur l'icône pour le masquer.

 Touchez l'icône de passage sur le téléphone pour basculer l'appel sur votre téléphone, et appuyez sur l'icône de passage sur les haut-parleurs pour rebasculer l'appel.

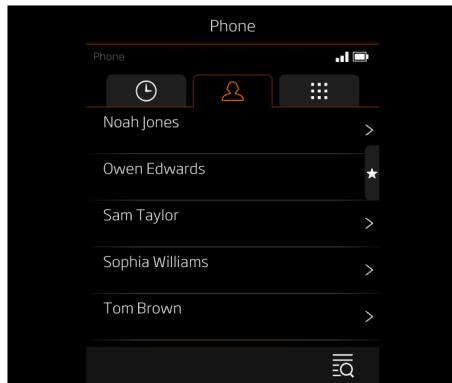
Fin d'un appel

Pour mettre fin à un appel depuis l'écran d'appel en cours, touchez l'icône de fin d'appel.



Pour mettre fin à un appel lorsqu'un autre écran du système est ouvert, appuyez sur l'icône  à côté de l'affichage Appel en cours en haut de l'écran.

Contacts



1. Depuis l'écran du téléphone, touchez l'onglet contact.

 **REMARQUE :** En fonction du modèle de téléphone, les photographies des contacts mémorisées sur votre téléphone s'afficheront à l'écran en regard du nom du contact.

2. Si votre liste de contacts ne s'affiche pas entièrement à l'écran, faites-la défiler en faisant glisser vos doigts vers le haut ou vers le bas de l'écran.

Écran central

Téléphone

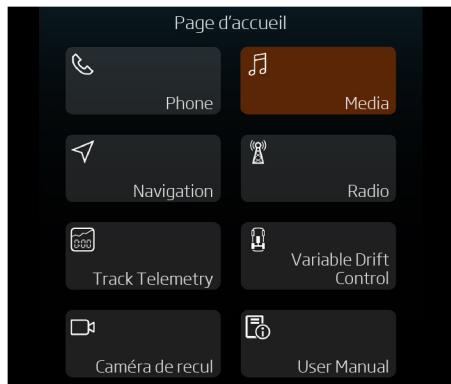
- i** REMARQUE : Les contacts peuvent être triés par prénom ou par nom. Reportez-vous à la section Paramètres du téléphone Bluetooth, page 4.13 pour plus d'informations.
- 3. Vous pouvez aussi rechercher un contact à l'aide du clavier à l'écran (voir Rechercher, page 4.29).
- 4. Sélectionnez un contact pour afficher tous les numéros de téléphone disponibles. Touchez le numéro recherché pour passer l'appel.
- i** REMARQUE : En fonction du modèle de téléphone, si des photos des contacts sont enregistrées sur votre téléphone, celles-ci seront affichées sur l'écran pendant l'appel si les contacts sont synchronisés avec le MIS.
- 5.  Un appel peut être annulé pendant que le système compose. Il suffit pour ce faire de toucher l'icône ou le bouton du téléphone.
- i** REMARQUE : Toute lecture média ou radio est mise en sourdine pendant un appel.

- i** REMARQUE : Pour ajouter un contact à vos favoris, appuyez sur . Appuyez de nouveau sur  pour retirer le contact de vos favoris.
- Rechercher
 - 1. Appuyez sur l'icône  depuis l'onglet Contacts.
 - 2. À l'aide du clavier virtuel, saisissez au moins un caractère pour filtrer les contacts affichés.
- Si vous saisissez un numéro ou un chiffre incorrect, appuyez sur l'icône  pour supprimer le dernier chiffre.
- i** REMARQUE : Les contacts peuvent être triés par prénom ou par nom. Reportez-vous à la section Paramètres du téléphone Bluetooth, page 4.13 pour plus d'informations.
- 3. Sélectionnez un contact pour afficher tous les numéros de téléphone disponibles. Touchez le numéro recherché pour passer l'appel.

- i** REMARQUE : En fonction du modèle de téléphone, si des photos des contacts sont enregistrées sur votre téléphone, celles-ci seront affichées sur l'écran pendant l'appel si les contacts sont synchronisés avec le MIS.
- 4.  Un appel peut être annulé pendant que le système compose. Il suffit pour ce faire de toucher l'icône ou le bouton du téléphone.
- i** REMARQUE : Toute lecture média ou radio est mise en sourdine pendant un appel.

Écran central Média

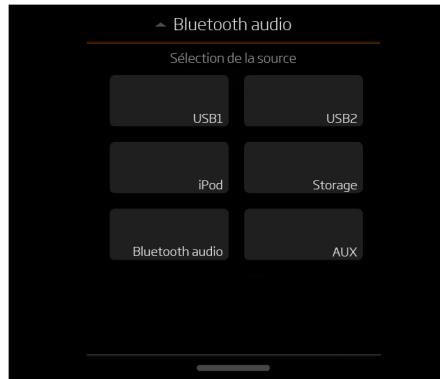
Présentation



Pour accéder aux fonctions Lecteur multimédia, appuyez sur l'icône Media sur l'écran d'accueil du Système d'infodivertissement McLaren (MIS) ou appuyez sur le bouton Media.

Après avoir sélectionné Media, une liste des sources audio disponibles s'affiche.

Sources audio



Si des appareils audio sont connectés au port USB, à la prise auxiliaire et au Bluetooth®, toutes les sources s'affichent à l'écran avec leurs symboles respectifs en haut de l'écran.



REMARQUE : Si un périphérique n'est pas disponible, il ne figurera pas dans la liste.

Périphériques multimédias pris en charge

Pour obtenir une liste des périphériques multimédias compatibles, veuillez contacter votre concessionnaire McLaren.

Fichiers multimédias pris en charge

Le système Média peut lire les fichiers dans les combinaisons de format/d'encodage suivantes.

Audio :

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

Vidéo :

- MPEG1
- MPEG2
- H.264/MPEG-4 AVC
- MPEG-4 Video
- DivX 4/5
- XviD HT
- VC-1

Écran central

Média

Commandes de média



Vous pouvez lire la musique se trouvant sur le disque dur interne à l'aide de l'écran tactile du Système d'infodivertissement McLaren (MIS).

Une fois que la lecture a commencé, le nom de l'artiste, le titre de l'album et le titre de la chanson apparaissent à l'écran. Si une illustration en rapport avec la chanson est disponible, elle s'affichera à l'écran. Si aucune illustration n'est disponible, une note de musique s'affichera.

Appuyez sur l'icône ou pour avancer ou reculer dans la piste actuelle. Vous pouvez aussi faire défiler la barre de progression pour vous déplacer dans la piste.

Appuyez une fois sur pour passer à la piste suivante. Appuyez une fois sur l'icône pour revenir au début de la piste, et appuyez une seconde fois sur cette icône pour revenir à la piste précédente.

Vous pouvez également faire glisser vos doigts sur l'écran pour ignorer des pistes. Balayez l'écran de gauche à droite pour passer à la piste suivante. Balayez l'écran de droite à gauche pour revenir au début d'une piste, et répétez le même geste pour passer à la piste précédente.

Appuyez sur l'icône ou pour passer au dossier suivant ou précédent.

Pour mettre la lecture en pause, appuyez sur l'icône . Pour reprendre la lecture, appuyez sur l'icône . Vous pouvez suspendre la lecture d'une piste ou reprendre la lecture en tapant légèrement l'écran.

Pour lancer une lecture aléatoire de la sélection en cours, appuyez sur l'icône . L'icône s'affiche en orange lorsque la lecture aléatoire est active.

REMARQUE : Cette fonction n'est pas disponible pour les périphériques Bluetooth®.

Pour activer la fonction de répétition, appuyez sur l'icône . L'icône s'affiche en orange lorsque la fonction de répétition est active.

REMARQUE : Cette fonction n'est pas disponible pour les périphériques Bluetooth®.

Touchez l'icône pour rechercher une autre piste, une autre liste de lecture ou un autre dossier.

REMARQUE : Cette fonction n'est pas disponible pour les périphériques Bluetooth®.

Écran central Média

Connexion d'un périphérique externe



Les ports USB se situent dans la console centrale. Connectez les périphériques si nécessaire.

Avant de prendre la route, assurez-vous que la console centrale est fermée.

1. USB1 ou iPod
2. USB2
3. Ligne auxiliaire 3,5 mm

Reportez-vous à Jumelage de périphérique, page 4.24 pour plus de détails concernant la connexion d'un périphérique Bluetooth®.

REMARQUE : Les batteries internes de vos périphériques se rechargent sur un port USB.

REMARQUE : Le port USB1 a une grande puissance de sortie, appropriée pour charger les appareils mobiles.

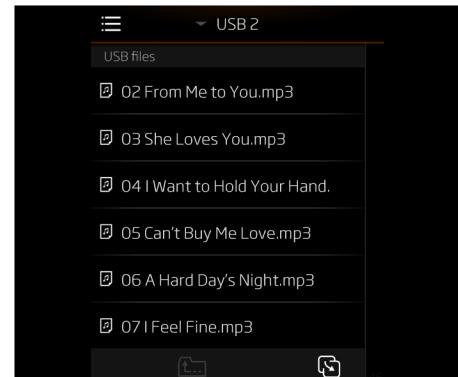
USB et iPod

Pour connecter un périphérique USB, reportez-vous à la section Connexion d'un périphérique externe, page 4.32.

Sur l'écran Media, sélectionnez USB1, USB2 ou iPod.

REMARQUE : Les batteries internes de vos périphériques se rechargent sur le port USB.

REMARQUE : Le port USB1 a une grande puissance de sortie, appropriée pour charger les appareils mobiles.



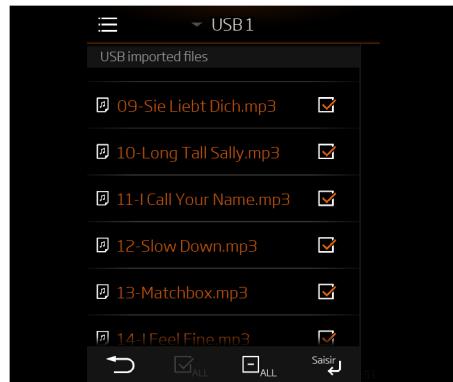
Écran central Média

Accédez au dossier ou à la liste de lecture que vous souhaitez écouter et sélectionnez une piste pour l'écouter.

Si plusieurs dossiers existent, touchez  pour naviguer dans l'arborescence des dossiers.

Copie sur périphérique de stockage

Accédez aux fichiers que vous souhaitez copier et appuyez sur l'icône .



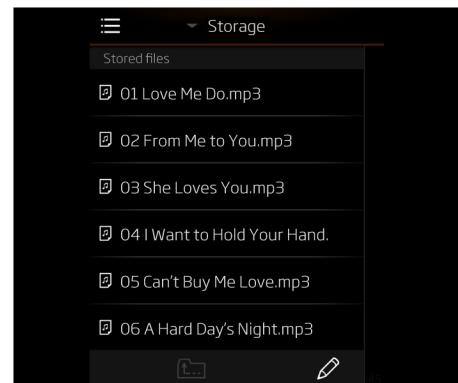
Sélectionnez les fichiers à copier, puis appuyez sur  pour confirmer la sélection. Une fois qu'un dossier de destination a été sélectionné, le Système d'infodivertissement McLaren (MIS) affiche la progression du copage des fichiers.

Stockage

Selectionnez Stockage sur l'écran Media.

Accédez au dossier ou à la liste de lecture que vous souhaitez écouter et sélectionnez une piste pour l'écouter.

Gestion des fichiers



Appuyez sur l'icône  pour accéder au menu Gérer les fichiers. Utilisez ce menu pour créer des dossiers ou pour déplacer ou supprimer une sélection de fichiers stockés dans le Système d'infodivertissement McLaren (MIS).

Écran central Média

Importation de fichiers

Vous pouvez importer des fichiers à partir d'un périphérique USB connecté. Reportez-vous à la section Copie sur périphérique de stockage, page 4.33.

Périphérique de stockage effacé

Selectionnez  pour accéder aux paramètres de stockage. Selectionnez Stockage effacé pour retirer tous les médias importés dans le MIS.

Audio Bluetooth

Pour connecter un appareil Jumelage de périphérique, page 4.24Bluetooth®, reportez-vous à la section .

Selectionnez Source audio Bluetooth sur l'écran Media.

Le lecteur commence à lire le contenu de l'appareil Bluetooth® connecté.

Si la musique ne démarre pas automatiquement, appuyez sur le bouton de lecture de l'appareil.

Le symbole  Bluetooth® apparaît en haut de l'écran pendant la lecture.

Le volume peut être réglé à l'aide du Système d'infodivertissement McLaren (MIS). Reportez-vous à Commandes du système, page 4.02.

Le volume audio dépend du volume de sortie du périphérique connecté et du volume dans MIS.

AUX

Connectez un périphérique à la prise auxiliaire. Reportez-vous à Connexion d'un périphérique externe, page 4.32.

Selectionnez Source audio AUX sur l'écran Media.

La commande de lecture d'un périphérique connecté à la prise auxiliaire s'effectue directement sur le périphérique en question.



Lorsque le lecteur multimédia lit une piste se trouvant sur un périphérique connecté à la prise auxiliaire, l'écran affiche un symbole représentant une prise jack.

Écran central

Média

i REMARQUE : Le branchement du périphérique à la prise auxiliaire ne permet pas de recharger sa batterie interne.

Le volume peut être réglé à l'aide du Système d'infodivertissement McLaren (MIS).

Reportez-vous à Commandes du système, page 4.02.

Le volume audio dépend du volume de sortie du périphérique connecté et du volume dans MIS.

i REMARQUE : Si vous entendez un son ou un sifflement continu, réglez le volume du périphérique et/ou du MIS pour l'atténuer.

Écran central

Navigation

Présentation

 Le système de navigation utilise les signaux des satellites GPS ainsi que les informations envoyées par les capteurs du véhicule et les données cartographiques enregistrées dans le Système d'infodivertissement McLaren (MIS) pour déterminer la localisation précise du véhicule.

À l'aide de ces données, le système détermine l'itinéraire optimal vers votre destination en tenant compte de toutes les préférences que vous aurez définies.

Pour définir vos préférences, reportez-vous à Navigation, page 4.20.

Vous pouvez créer un itinéraire spécifique : sélectionnez les paramètres souhaités à l'aide des menus affichés à l'écran et des commandes du MIS. Votre itinéraire apparaît alors en surbrillance sur la carte.

Une fois que vous avez commencé un trajet, les informations directionnelles sont affichées sur l'écran tactile de la console centrale d'infodivertissement et complétées par un guidage vocal si nécessaire lorsque vous arrivez aux points clés du trajet.

Lorsqu'un détour important est effectué par rapport à l'itinéraire prévu, le système recalcule automatiquement un autre itinéraire jusqu'à la destination.

Sécurité

 **AVERTISSEMENT : Pour votre sécurité, lorsque vous conduisez, faites attention à ne pas vous laisser distraire par l'utilisation du système de navigation.**

Veuillez lire et accepter le message de sécurité qui s'affiche à la première utilisation du système de navigation une fois le contact mis.

Le code de la route national et les feux de circulation doivent être respectés en toutes circonstances.

Gardez à l'esprit que l'objectif du système de navigation est de contribuer à déterminer l'itinéraire optimal ; il ne doit jamais être considéré comme une aide en cas de visibilité réduite.

Les signaux GPS peuvent être interrompus lorsque le trajet empreinte des tunnels ou dans d'autres situations entraînant le blocage éventuel du signal GPS. La navigation se poursuit sur l'itinéraire jusqu'à ce que le signal GPS soit à nouveau reçu.

 L'intensité du signal GPS est indiquée par une icône dans la barre d'état.

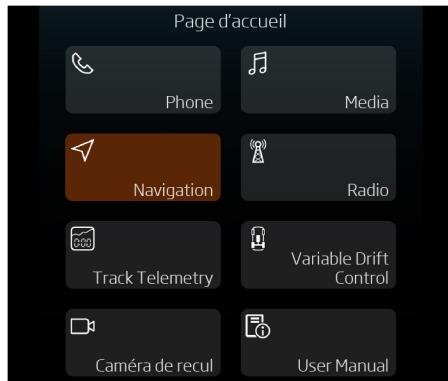
Écran central

Navigation

Des erreurs de localisation du véhicule sont également susceptibles d'être générées dans les conditions décrites ci-après, si l'un des événements suivants se produit :

- conduite à l'intérieur d'un bâtiment (p. ex. un parking à plusieurs étages) ;
- circulation sur une route très proche d'une route secondaire parallèle ;
- utilisation d'une plaque tournante pour faire tourner le véhicule ;
- transport du véhicule vers un autre lieu.

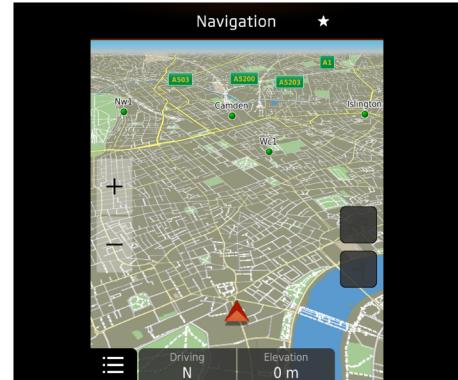
Utilisation du système de navigation



Touchez l'icône de Navigation depuis l'écran d'accueil du Système d'infodivertissement McLaren (MIS) ou appuyez sur le bouton Navigation.

Le MIS affiche des messages d'avertissement à la première utilisation du système de navigation une fois le contact mis. Veuillez lire ces messages.

Le message d'avertissement disparaît automatiquement à la fin du chargement du système de navigation.



Une carte indiquant votre position actuelle s'affiche sur l'écran tactile de la console centrale d'infodivertissement.

La localisation et le sens de déplacement de votre voiture sont indiqués par une flèche bleue à l'écran.

Pour manipuler la zone de carte qui s'affiche, touchez l'écran et déplacez lentement votre doigt dans n'importe quel sens pour vous déplacer sur la carte.

Pour régler le système de navigation selon vos préférences, reportez-vous à Navigation, page 4.20.

Écran central Navigation

 Touchez l'icône sur l'écran de la carte pour accéder aux options de configuration d'une destination. Reportez-vous à la section Utilisation des menus, page 4.38.

Le MIS dispose d'un écran tactile qui permet de zoomer en avant et en arrière facilement par un simple geste de pincement. Touchez l'écran à l'aide du pouce et de l'index et rapprochez-les pour effectuer un zoom arrière, ou éloignez-les pour effectuer un zoom avant.

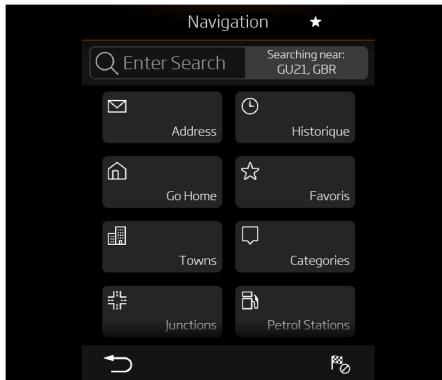
Les icônes + et - peuvent également être utilisées pour zoomer en avant et en arrière.

Les détails à l'écran changent selon le réglage du zoom. Par exemple, les noms des routes et certains points d'intérêt (POI) apparaissent sur les vues rapprochées, et disparaissent lorsque l'on effectue un zoom arrière.

L'écran s'agrandit ou se réduit automatiquement aux niveaux prédéfinis en fonction de la vitesse du véhicule. Cette fonction peut être activée ou désactivée via le menu des paramètres. Voir Navigation, page 4.20 pour plus de détails.

La couleur de l'écran passe automatiquement du mode jour au mode nuit pour permettre une meilleure visibilité en fonction de l'heure.

Utilisation des menus



Voici les options disponibles :

Rechercher

Utilisez la fonction Rechercher pour trouver une destination à l'aide du nom, de l'adresse ou du code postal d'une localité.

Historique

Sélectionnez une destination dans une liste de destinations précédentes.

Rentrer au domicile

Sélectionnez Rentrer au domicile pour naviguer directement jusqu'à l'adresse de votre domicile.

 **REMARQUE :** Si vous n'avez pas encore enregistré votre adresse personnelle, vous pouvez le faire en suivant les instructions à l'écran avant le démarrage de la navigation.

Favoris

Sélectionnez une destination dans vos favoris enregistrés. L'enregistrement des adresses et sites favoris s'effectue en sélectionnant l'icône .

Villes

Sélectionnez Villes pour définir une destination dans une ville ou une localité spécifique.

Catégories

Sélectionnez une destination à partir des points d'intérêt (POI) dans les catégories disponibles.

Intersections

Sélectionnez une intersection sur une route en particulier.

Écran central

Navigation

Stations-service

Sélectionnez une station-service dans votre zone ou sur votre trajet.

Coordonnées

Saisissez les coordonnées de latitude et longitude pour définir une destination spécifique.

Planificateur d'itinéraire

Utilisez le Planificateur d'itinéraire pour organiser un trajet. Utiliser les options disponibles pour définir un point de départ, un point d'arrivée ainsi que les étapes de votre itinéraire.

À l'aide de l'écran

Déplacez-vous manuellement sur la carte jusqu'à ce que la carte soit affichée à l'échelle la plus pertinente pour définir la zone globale de votre destination.

Touchez la carte pour repérer la position de votre destination souhaitée.

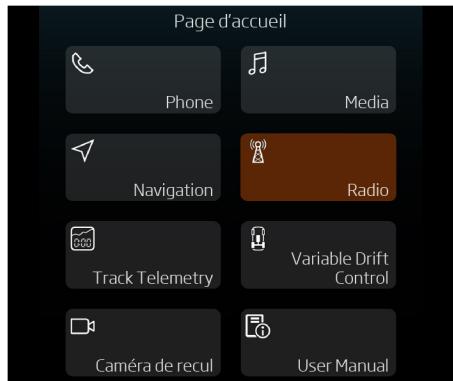
Aperçu de l'itinéraire

Une fois votre destination sélectionnée, un aperçu s'affiche avec votre itinéraire en surbrillance. Votre position de départ, votre position actuelle, les étapes éventuelles et votre destination sont indiquées sur votre itinéraire en surbrillance.

Sélectionnez  pour enregistrer la destination dans vos favoris ou **Aller !** pour commencer la navigation.

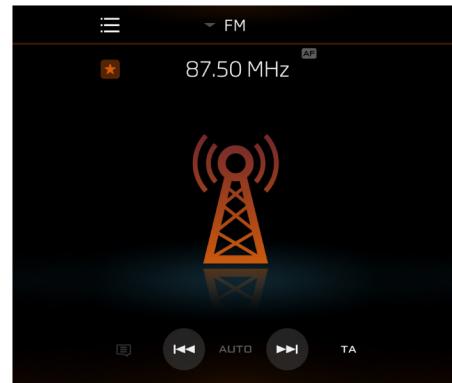
Écran central Radio

Présentation



Pour changer de fréquence, appuyez brièvement sur l'icône. AM, FM ou DAB s'affiche en haut de l'écran pour indiquer le changement de fréquence.

Commandes de radio



Lorsque vous sélectionnez Radio à partir de l'écran d'accueil du Système d'infodivertissement McLaren (MIS) ou avec le bouton Radio, la radio se met en marche, s'ajuste sur la dernière station sélectionnée et commence à diffuser.

Bandes de fréquence

La radio peut recevoir et syntoniser les stations AM, FM et DAB.

La fréquence sélectionnée s'affiche en haut de l'écran.

Il est possible de sélectionner une station soit en effectuant un paramètre manuel, soit en la sélectionnant dans les favoris. La fréquence s'affiche à l'écran avec le nom de la station si disponible.

REMARQUE : Si la fréquence de la station est modifiée, la présélection favorite devra être réglée à nouveau.

Pour syntoniser automatiquement la station suivante ou précédente, touchez l'icône ou .

Écran central

Radio

Pour une syntonisation manuelle, touchez l'icône  ou  qui vous permet de vous déplacer progressivement au sein de la fréquence.

Des gestes de balayage peuvent également être utilisés pour syntoniser la radio, que ce soit en mode manuel ou automatique.

 Touchez l'icône pour enregistrer la station dans vos favoris.

Radio Data System (RDS)

RDS est un système qui permet d'envoyer des données numériques aux récepteurs radio en même temps que le signal audio FM.

Deux types de données numériques peuvent être reçues et leur statut s'affiche à l'écran : Autres fréquences et Alertes trafic.

Autres fréquences (AF)

La fonction AF sélectionne automatiquement le signal le plus fort pour la réception radio.

À mesure que votre véhicule s'éloigne d'un émetteur et se rapproche d'un autre, AF change d'émetteur pour maintenir la meilleure réception possible.

La fonction AF peut être réglée sur Activé ou Désactivé dans le menu Paramètres. Reportez-vous à Paramètres radio et multimédia, page 4.12.

Alerte trafic (TA)

Les alertes trafic interrompent la radio et le lecteur multimédia pour informer le conducteur des conditions de circulation.

La fonction AT peut être réglée sur Activé ou Désactivé dans le menu Paramètres. Reportez-vous à Paramètres radio et multimédia, page 4.12.

Écran central

Télémétrie de circuit McLaren

Présentation

AVERTISSEMENT : Pour votre sécurité, lorsque vous conduisez, faites attention à ne pas vous laisser distraire par l'utilisation de l'un de ces systèmes.

AVERTISSEMENT : La télémétrie de circuit McLaren est destinée uniquement à une utilisation sur piste. Le conducteur est responsable de sa propre sécurité et de celle des autres et du respect des consignes à tout moment.

La télémétrie de circuit McLaren permet un enregistrement des données temporelles et une visualisation graphique pour une utilisation sur piste, p. ex. sur les circuits et dans les courses de côte.

Les données temporelles, les écarts de performances, des cartes du circuit et la vitesse du véhicule sont fournis, au cours d'un enregistrement de session ou de circuit, sous forme de graphiques.

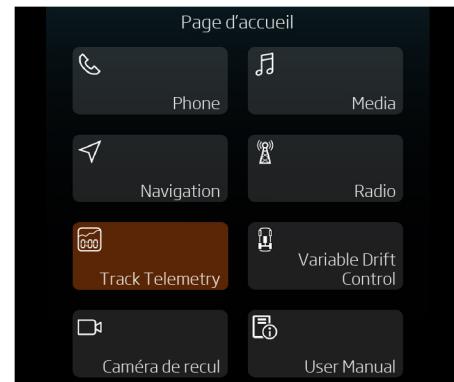
Les performances sur le circuit peuvent être analysées dans un afficheur de données, et recherchées par le numéro de tour, la position sur le circuit ou la distance de ce dernier.

4.42

Des cartes de circuits personnalisées sont créées automatiquement et peuvent être modifiées manuellement. Plusieurs présentations ou configurations de circuit sont prises en charge pour chaque lieu.

Différents conducteurs peuvent être associés à chaque enregistrement.

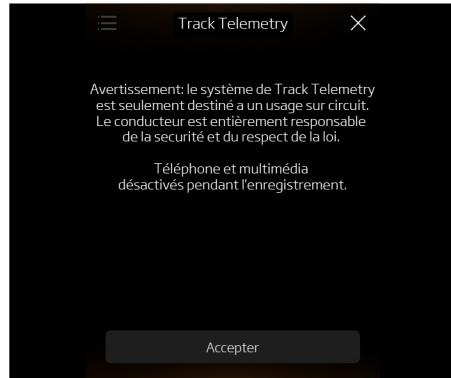
Ouverture de l'application



1. Sélectionnez la télémétrie de circuit à partir du menu Accueil, ou faites défiler jusqu'à l'application Télémétrie de circuit McLaren sur l'écran tactile de la console centrale d'infodivertissement en rotation.

Écran central

Télémétrie de circuit McLaren



2. Lisez et acceptez le message.

La Télémétrie de circuit McLaren est destinée uniquement à une utilisation sur piste. Le conducteur est responsable de sa propre sécurité et de celle des autres et du respect des consignes à tout moment.

REMARQUE : Lorsque la Télémétrie de circuit McLaren est active, les autres applications ne sont pas disponibles (y compris les applications Navigation, Média, Téléphone, Radio, et Antipatinage).

Configuration

Ouvrez Télémétrie de circuit McLaren et définissez votre session :

- Nom du conducteur
- Météo
- Nom du circuit
- Comparer avec
- Nombre de tours

Avant de commencer votre session, réglez la disposition des caméras pour l'enregistrement vidéo en appuyant sur .

Si le circuit voulu n'a pas encore été enregistré, il doit être créé dans le système. Appuyez sur **Ajouter un nouveau circuit** et suivez les instructions à l'écran.

REMARQUE : Il est possible d'enregistrer un circuit fermé et une course de côte.

REMARQUE : L'application Télémétrie de circuit McLaren reconnaît automatiquement si le circuit est ouvert ou fermé.

Si le circuit voulu a été enregistré, la session peut commencer immédiatement en appuyant sur **Démarrer** et en conduisant sur la piste.



REMARQUE : Une fois qu'un circuit fermé a été enregistré, une session est lancée automatiquement. L'application Télémétrie de circuit McLaren passe de l'enregistrement de circuit à l'enregistrement de session.

Écran central

Télémétrie de circuit McLaren

Conduite

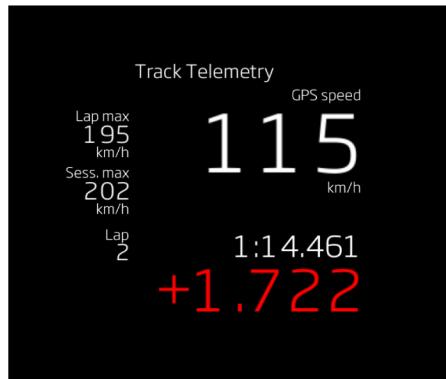
Une fois que votre session est en cours, vous pouvez voir vos données clés sur l'écran du conducteur et l'écran tactile de la console centrale d'infodivertissement.

Avec l'écran du conducteur en Mode d'affichage plein écran, utilisez la manette de gauche pour modifier le contenu de l'écran.

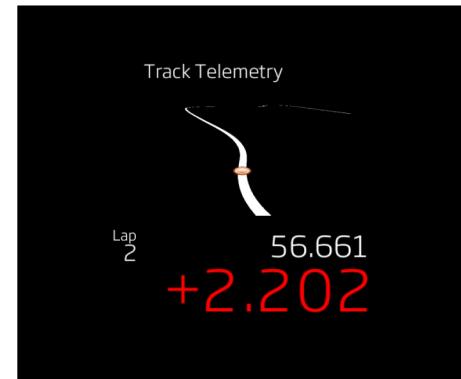
Temps au tour (actuel, précédent, référence)



Vitesse de pointe (vitesse réelle, vitesse max, etc.)



Carte du circuit (vue 2D/3D de la piste devant)



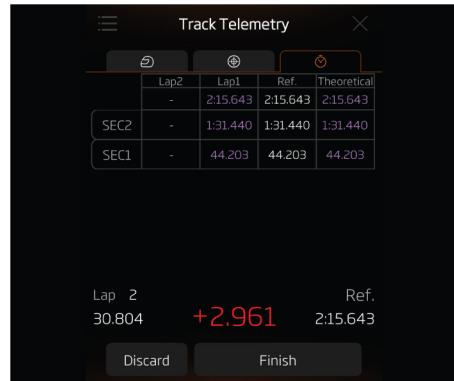
Lorsque l'écran du conducteur est en Mode d'affichage réduit, le temps intermédiaire et le delta s'affichent au terme de chaque secteur et de chaque tour.

Sur l'écran tactile de la console centrale d'infodivertissement, utilisez les onglets pour changer de vue entre :

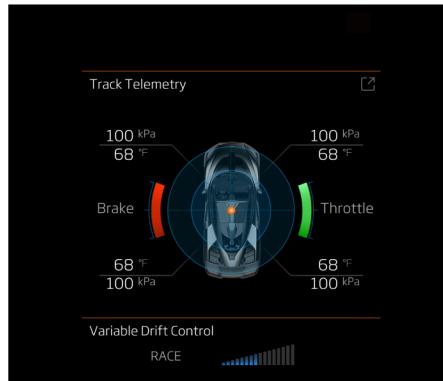
Écran central

Télémétrie de circuit McLaren

Tableau des temps au tour



G-map et position des pédales



Terminer votre session

Appuyez sur Terminer pour terminer votre session.



REMARQUE : La session se termine automatiquement si le nombre de tours défini lors de l'installation est terminé.

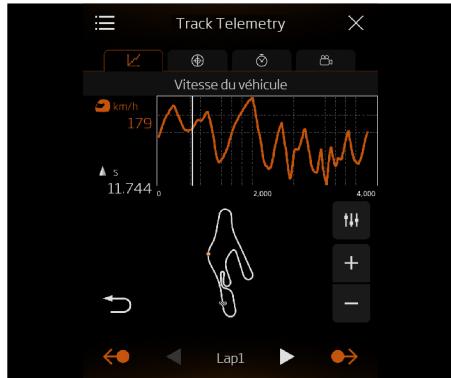
Écran central

Télémétrie de circuit McLaren

Revoir vos données



REMARQUE : Télémétrie de circuit McLaren dispose de certains outils d'analyse puissants. Pour des outils plus puissants et souples, utilisez l'application externe (disponible pour Mac, PC et iPad).



Pour ouvrir une session en vue de son analyse :

1. Appuyez sur pour ouvrir l'analyse.
2. Choisissez un circuit et une session.

3. Utilisez les onglets et les boutons pour revoir vos données et visionner l'enregistrement vidéo.

Pour naviguer au sein d'une session :

1. Pour choisir un tour spécifique, appuyez sur le numéro du tour et sélectionnez-en un nouveau.
2. Pour naviguer dans un tour, appuyez sur la partie concernée du circuit ou appuyez sur ou pour vous déplacer plus en avant ou en arrière du tour.

Importation des données de télémétrie



REMARQUE : Les circuits et les sessions peuvent être partagés entre tous les véhicules.

1. Insérez un périphérique de stockage USB sur l'un des ports USB du véhicule.
2. Appuyez sur pour ouvrir l'analyse.
3. Appuyez sur pour importer les données à partir du périphérique de stockage USB.

Écran central

Télémétrie de circuit McLaren

Exportation des données de télémétrie

 **REMARQUE :** Les circuits et les sessions peuvent être partagés entre tous les véhicules.

1. Insérez un périphérique de stockage USB sur l'un des ports USB du véhicule.
2. Appuyez sur  pour ouvrir l'analyse.
3. Sélectionnez la session à exporter et appuyez sur .

Modification d'un circuit

Les circuits mémorisés peuvent être édités en utilisant l'écran tactile de la console centrale d'infodivertissement. Appuyez sur , puis sélectionnez le circuit voulu.

Les éléments suivants peuvent être modifiés :

- Nom du circuit
- Position départ/arrivée (circuit fermé uniquement)
- Direction du circuit
- Secteurs (nombre et position)

 **REMARQUE :** Un maximum de 15 secteurs peut être mémorisé.

Écran central

Reconnaissance vocale

Présentation



Un téléphone mobile doit être jumelé et connecté au MIS avant de pouvoir utiliser la fonction de reconnaissance vocale. Reportez-vous aux sections Jumelage de périphérique, page 4.24 et Connexion d'un téléphone, page 4.25.

Appuyez sur le bouton à l'extrême droite de la manette de gauche pour activer la fonction de reconnaissance vocale d'un périphérique connecté.



REMARQUE : Le niveau de fonctionnalités fourni par le dispositif de reconnaissance vocale dépend du périphérique connecté via Bluetooth®.



Confort et commodité

Vitres.....	5.02
Sécurité.....	5.02
Ouverture et fermeture.....	5.02
Climatisation.....	5.04
Présentation.....	5.04
Commandes.....	5.04
Modes de fonctionnement.....	5.05
Bouton de climatisation A/C (écran).....	5.06
Désembuage/dégivrage.....	5.07
Contrôle de la température.....	5.07
Mode de recirculation de l'air.....	5.08
Commande de vitesse du ventilateur.....	5.09
Réglage de la distribution de l'air.....	5.09
Rétroviseurs chauffants.....	5.10
Suivi des véhicules.....	5.11
Présentation.....	5.11
Cartes de reconnaissance automatique du conducteur.....	5.11
Télécommande (Belgique uniquement).....	5.12
En cas de vol.....	5.13
Désactivation du système de géolocalisation.....	5.14
Centre de suivi des véhicules.....	5.14
Fausses alarmes.....	5.15
Gestion des fausses alarmes.....	5.15
Équipements intérieurs.....	5.16
Éclairage intérieur.....	5.16
Éclairage d'entrée.....	5.17
Éclairage de sortie.....	5.17
Documentation du propriétaire.....	5.17
Pare-soleil.....	5.18
Prises électriques pour accessoires.....	5.18
Ports USB.....	5.19
Système MSO Push-to-Drink (pousser pour boire).....	5.20

Confort et commodité

Vitres

Sécurité

AVERTISSEMENT : Assurez-vous que personne ne se retrouve coincé lorsque vous ouvrez ou fermez les vitres. Ne vous tenez pas contre les vitres. Vous risqueriez de vous retrouver coincé par le déplacement de la vitre. En cas de risque de pincement, arrêtez le mouvement de la vitre.

5.02

5.02

Ouverture et fermeture

AVERTISSEMENT : La télécommande de clé permet de démarrer le moteur et d'activer également d'autres fonctions du véhicule.

Prenez la télécommande de clé avec vous chaque fois que vous quittez le véhicule afin d'éviter tout actionnement des vitres sans surveillance, ce qui pourrait entraîner des blessures.

Les commandes des deux vitres sont situées sur la console de plafond.



1. Interrupteur de la fenêtre de gauche.
2. Interrupteur de la fenêtre de droite.

Appuyez sur la commande (1) ou (2). La vitre va s'ouvrir aussi longtemps que vous maintiendrez la commande enfoncée.

Tirez sur la commande (1) ou (2). La fenêtre se ferme tant que la commande est actionnée.

REMARQUE : Si le véhicule est en mode accessoire, la commande de vitre n'est pas disponible.

Réinitialisation des vitres

Les fenêtres peuvent avoir besoin d'être réinitialisées si la batterie est déchargée ou débranchée.

Vérifiez pour cela que les deux portières sont fermées et que le contact est mis.

Confort et commodité

Vitres



Poussez les commandes (1) et (2) jusqu'à ce que les vitres s'ouvrent et maintenez-les dans cette position 5 secondes.

Tirez ensuite les deux commandes jusqu'à ce que les vitres se ferment et maintenez-les dans cette position 5 secondes.

Les vitres sont maintenant réinitialisées.

Si le problème persiste, veuillez contacter votre concessionnaire McLaren immédiatement.

Confort et commodité

Climatisation

Présentation

Le système de climatisation peut être utilisé en mode automatique, ou en réglant manuellement ses paramètres.

Le filtre combiné utilisé permet de réduire la quantité de poussières et de polluants pénétrant dans le véhicule.

AVERTISSEMENT : Suivez les paramètres recommandés pour le chauffage et le refroidissement. Si les vitres s'embuent, vous risquez de ne plus être en mesure de voir la route et les conditions de circulation, ce qui est susceptible d'entraîner un accident.

REMARQUE : Le système de climatisation fonctionne plus efficacement lorsque les portières et les vitres sont fermées. Toutefois, si le véhicule est resté dans un environnement très chaud de manière prolongée, ventilez-le en ouvrant brièvement les vitres.

i REMARQUE : Le capteur de température de l'air intérieur se situe entre le volant et la console centrale. N'obstinez pas le débit d'air devant ce capteur afin de ne pas réduire les performances de la climatisation.

i REMARQUE : Le véhicule mémorise les réglages de la climatisation en cours lorsque vous coupez le contact.

Commandes

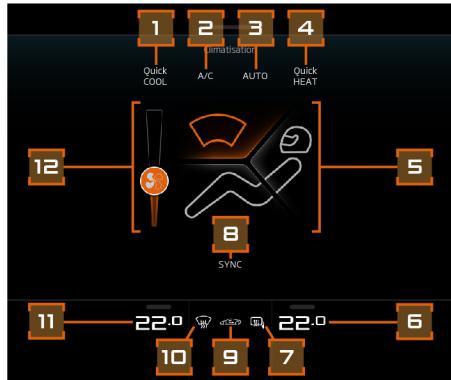


La climatisation fonctionne à l'aide de l'écran tactile de la console centrale d'infodivertissement. Appuyez sur le bouton pour activer l'écran de commande du système de climatisation.

Confort et commodité

Climatisation

Commandes de climatisation



1. Bouton Quick COOL (refroidissement rapide)
2. Bouton de climatisation (A/C)
3. Bouton AUTO
4. Bouton Quick HEAT (chauffage rapide)
5. Boutons de distribution de l'air
6. Contrôle de la température - côté droit
7. Rétroviseurs chauffants
8. Bouton SYNC
9. Bouton de recyclage de l'air

10. Bouton de dégivrage
11. Contrôle de la température - côté gauche
12. Commande de vitesse du ventilateur

Modes de fonctionnement

Mode automatique

En mode automatique, le système de climatisation permet de maintenir la température intérieure définie en associant diverses vitesses du ventilateur et différents modes de recirculation et de distribution de l'air.

Le panneau de commande utilise différentes couleurs pour indiquer les différents états de fonctionnement :

- Orange signifie Activé.
- Blanc signifie Arrêt, mais utilisation disponible.
- Gris signifie utilisation indisponible.

Pour activer le mode automatique, appuyez sur le bouton AUTO.

Le bouton s'allume et la distribution de l'air, la température et la vitesse du ventilateur sont automatiquement réglées des deux côtés du véhicule.

Confort et commodité

Climatisation

En mode AUTO, vous n'avez pas besoin d'ajuster la vitesse du ventilateur ni la distribution de l'air. Le système active automatiquement les commandes permettant de maintenir la température définie.

Pour changer la distribution d'air du système de climatisation, touchez le bouton de votre choix. Cela place le système en mode de ventilation AUTO.

Cela est indiqué par la couleur du curseur de vitesse du ventilateur. La barre est grise et le curseur se déplace tout seul lorsque le ventilateur est en mode de commande automatique. Ici, le système continue de contrôler la vitesse du ventilateur pour maintenir la température définie.

Si la vitesse du ventilateur est ajustée alors que le mode AUTO est actif, le mode manuel est sélectionné par défaut. Si le conducteur appuie ensuite sur le bouton AUTO, le mode AUTO est réactivé.

Si vous le souhaitez, vous pouvez procéder au réglage du système manuellement (voir la section Mode manuel, page 5.06).

Mode manuel

Pour régler la température de l'air, voir Contrôle de la température, page 5.07.

Pour régler manuellement la vitesse du ventilateur, reportez-vous à la section Commande de vitesse du ventilateur, page 5.09.

Mode SYNC

Le mode SYNC permet d'appliquer automatiquement les modifications apportées par le conducteur aux réglages de la température de l'air au réglage de la température côté passager.

Si vous appuyez sur le bouton virtuel SYNC, celui-ci s'allume et applique automatiquement les réglages de température de l'air du côté conducteur au côté passager.

Le conducteur peut quitter le mode SYNC à tout moment en appuyant une seule fois sur le bouton SYNC. Le bouton SYNC s'éteint alors sur l'écran.

Bouton de climatisation A/C (écran)

La climatisation améliore le refroidissement et la déshumidification de l'air. Elle est utilisée par les modes Refroidissement maxi. et Dégivrage.

Utilisez le bouton de climatisation A/C à l'écran comme une commande Marche/Arrêt.

Confort et commodité

Climatisation

Désembuage/dégivrage



Appuyez sur le bouton de désembuage pour activer la fonction de désembuage à l'écran. Le bouton s'illumine et une icône apparaît en haut de l'écran pour indiquer que la fonction est active. Si elle était éteinte, la climatisation se met en marche et le ventilateur fonctionne à pleine vitesse avec la température de l'air réglée sur « HI ».

REMARQUE : Il est possible de réduire manuellement la vitesse du ventilateur. Reportez-vous à la section Commande de vitesse du ventilateur, page 5.09.

REMARQUE : Lorsque le mode de désembuage est sélectionné, le recyclage de l'air est indisponible.

Appuyez à nouveau sur le bouton désembuage pour quitter le mode Désembuage. L'icône du bouton s'éteint et la température de l'air comme la vitesse du ventilateur reviennent à leurs réglages d'origine.

Contrôle de la température



Appuyez sur le bouton pour augmenter la température ou sur le bouton pour la faire baisser. Vous pouvez également toucher le curseur de contrôle de la température et le faire glisser jusqu'au réglage souhaité. Pour fermer le curseur de contrôle de la température, touchez le bouton .

REMARQUE : La température peut être augmentée par paliers de 0,5 °C (1 °F), de 16 °C à 28 °C (61 °F à 83°F). McLaren recommande de régler la température sur 22 °C (72 °F).

Confort et commodité

Climatisation

▲ Pour régler la température au maximum, appuyez sur le bouton jusqu'à ce que « HI » s'affiche. En mode AUTO, la climatisation règle la température de l'air sur la valeur la plus haute, la vitesse du ventilateur est réglée sur le maximum et l'air est dirigé vers les planchers.

▼ Pour régler la température au minimum, appuyez sur le bouton jusqu'à ce que « LO » s'affiche. En mode AUTO, la climatisation règle la température de l'air sur la valeur la plus basse, la vitesse du ventilateur est réglée sur le maximum et l'air est dirigé vers les bouches d'air centrales.

La température réglée s'affiche sur l'écran tactile de la console centrale d'infodivertissement.

REMARQUE : Lorsque « LO » est sélectionné, il n'est pas possible de désactiver la climatisation.

Mode de recirculation de l'air



Selectionnez le mode de recirculation de l'air lorsque des odeurs désagréables ou des fumées pénètrent dans le véhicule. Désormais, l'air provenant de l'extérieur du véhicule ne peut plus entrer dans l'habitacle.

AVERTISSEMENT : Quand les températures extérieures sont basses, passez brièvement en mode de recirculation de l'air. Sachez que les vitres sont susceptibles de s'embuer et d'altérer votre visibilité. Vous risquez donc de ne plus être en mesure de voir la route et les conditions de circulation, ce qui est susceptible d'entraîner un accident.

REMARQUE : Activez la climatisation pour éviter que les vitres ne s'embuent.

Appuyez sur le bouton de recirculation de l'air pour activer la recirculation de l'air. Le bouton s'allume. Pour désactiver la recirculation de l'air, appuyez à nouveau sur le bouton. Le bouton s'éteint.

Confort et commodité

Climatisation

Commande de vitesse du ventilateur



Appuyez sur le bouton + pour augmenter la vitesse du ventilateur ou sur le bouton - pour la réduire. Vous pouvez également appuyer sur l'icône en forme de ventilateur et la faire glisser jusqu'au réglage souhaité.

Si vous êtes en mode automatique, l'ajustement de la vitesse du ventilateur entraîne l'extinction du bouton AUTO.

Appuyez sur le bouton AUTO pour repasser en mode automatique.

i REMARQUE : Lorsque le moteur est démarré pour la première fois, la vitesse du ventilateur est limitée et l'air est dirigé vers le pare-brise jusqu'à ce que moteur ait chauffé.

i REMARQUE : Lorsque le moteur est redémarré à chaud, le ventilateur peut fonctionner à basse vitesse. La vitesse du ventilateur augmente ensuite jusqu'à la valeur souhaitée.

Réglage de la distribution de l'air



La distribution de l'air peut être réglée via les commandes de distribution de l'air.

Appuyez sur la partie supérieure de l'écran pour diriger l'air vers le pare-brise, sur la partie centrale de l'écran pour diriger l'air vers les prises d'air centrales ou sur la partie inférieure de l'écran pour diriger l'air vers les prises d'air situées au niveau du plancher.

Vous pouvez sélectionner à tout moment les trois parties de l'écran, une combinaison de deux parties ou une seule partie de l'écran.

Confort et commodité

Climatisation

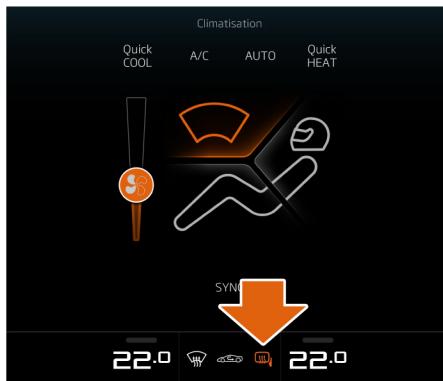
Lorsque vous appuyez sur une partie de l'écran de répartition de l'air, l'icône s'allume sur l'écran.

Buses d'aération du tableau de bord



Faites tourner la molette d'un quart de tour dans l'une ou l'autre des directions pour ouvrir ou fermer la bouche d'air.

Rétroviseurs chauffants



AVERTISSEMENT : Éliminez toute la glace ou la neige éventuellement accumulée sur les rétroviseurs et les vitres avant de rouler. Tout manque de visibilité peut vous mettre en danger et mettre en danger la vie des autres.

Appuyez sur le bouton pour chauffer les rétroviseurs extérieurs. L'icône du bouton s'allume. Touchez à nouveau ce bouton pour le désactiver. L'icône du bouton s'éteint.

Les rétroviseurs chauffants se désactivent automatiquement après une durée déterminée, en fonction de la température de l'air extérieur.

Confort et commodité

Suivi des véhicules

Présentation

Cette section présente le service de géolocalisation du véhicule. Pour plus d'informations, contactez le Service client de géolocalisation des véhicules.

Le système de géolocalisation est un service disponible sur abonnement et permettant de suivre les déplacements du véhicule en cas de vol, de tentative de sabotage, d'effraction ou de mauvais fonctionnement de l'antenne GPS.

En fonction des spécifications du marché, deux cartes uniques de reconnaissance automatique du conducteur ou deux télécommandes de suivi du véhicule vous ont été fournies.

i REMARQUE : Chaque conducteur doit porter sa carte de reconnaissance automatique du conducteur lorsqu'il conduit le véhicule. Si une télécommande vous a été fournie, elle doit être utilisée pour saisir un code chaque fois que vous souhaitez conduire le véhicule.

Cartes de reconnaissance automatique du conducteur

Lorsque le contact est coupé, le système de géolocalisation du véhicule s'arme automatiquement. Si le véhicule est alors déplacé (soulevé, remorqué ou conduit) en l'absence de la carte de reconnaissance automatique du conducteur, une alerte silencieuse est immédiatement envoyée au Centre de suivi des véhicules.

i REMARQUE : Ne rangez pas votre carte de reconnaissance automatique du conducteur avec vos clés lorsque vous n'utilisez pas le véhicule afin d'éviter tout risque de vol du véhicule en cas de vol de vos clés.
Ne laissez pas votre carte de reconnaissance automatique du conducteur ni le certificat d'installation de la géolocalisation dans votre véhicule.



Confort et commodité

Suivi des véhicules

Télécommande (Belgique uniquement)

Votre télécommande permet de saisir et de transmettre un code au Service de géolocalisation du véhicule afin qu'il active votre système de suivi.

Une fois le code reçu via votre téléphone portable, suivez la procédure décrite.

Vous devrez saisir ce code chaque fois que vous utiliserez votre véhicule.

Pour obtenir une télécommande supplémentaire ou en rendre une, contactez votre concessionnaire McLaren.

REMARQUE : Ne rangez pas votre télécommande avec vos télécommandes de clés lorsque vous n'utilisez pas le véhicule pour éviter tout risque de vol du véhicule en cas de vol de votre télécommande de clé.

Ne laissez pas votre télécommande ni le certificat d'installation de la géolocalisation dans votre véhicule.

Saisie du code



REMARQUE : Vous devrez saisir ce code chaque fois que vous utiliserez votre véhicule.

1. Appuyez sur le bouton central de la télécommande. La diode électroluminescente se met à clignoter.
2. Saisissez le code envoyé sur votre téléphone portable et appuyez de nouveau sur le bouton central.
3. La diode électroluminescente cesse de clignoter lorsque le code est validé.
4. Le système de géolocalisation est désormais désactivé.

Confort et commodité

Suivi des véhicules

En cas de vol

1. Dès que vous constatez que votre véhicule a été volé,appelez le Centre de suivi des véhicules de votre pays de résidence, ou si votre véhicule est muni d'une carte de reconnaissance automatique du conducteur et qu'il a été déplacé sans cette carte, le Centre de suivi des véhicules va tout d'abord vous envoyer un sms pour demander confirmation du déplacement du véhicule. Le Centre de suivi des véhicules va également essayer de vous contacter à l'aide du numéro de téléphone portable, puis du numéro de téléphone du domicile ou du bureau fournis lors de la réception de votre véhicule.
2. Le Centre de suivi des véhicules ne contactera pas les services de police avant de vous avoir parlé. Une fois le vol confirmé, la procédure de recherche de votre véhicule va commencer.

3. Le Centre de suivi des véhicules va alors vous demander de contacter la police pour signaler le vol et de le rappeler en lui fournissant le numéro du dossier de police. La réception d'une alerte ne constitue pas la preuve d'un vol et la police exige que ce soit vous, ou le détenteur des clés, qui constatiez ce vol.

Si vous êtes à l'étranger au moment du vol, le Centre de suivi des véhicules contactera en votre nom la police de votre pays de résidence afin d'obtenir un numéro de dossier.

4. Le Centre de suivi des véhicules se mettra alors en contact avec la police locale pour rechercher le véhicule.
Afin d'empêcher que votre véhicule ne soit déplacé suite à son vol, le Centre de suivi des véhicules pourra, sur instruction de la police, empêcher temporairement le moteur de votre véhicule de redémarrer (en fonction du marché).
5. Lorsque la police aura localisé votre véhicule, vous devrez vous arranger avec elle pour le rapatrier. La police pourra également placer le véhicule en lieu sûr pour procéder à des investigations.

C'est vous qui serez responsable des frais de rapatriement et de stockage.

Confort et commodité

Suivi des véhicules

Désactivation du système de géolocalisation

Dans certains cas, vous pouvez avoir besoin de désactiver votre système de géolocalisation pendant quelque temps.

Ce peut être, par exemple, lors des visites chez votre concessionnaire McLaren ou quand votre véhicule doit être transporté sur une remorque, un train ou un ferry.

Contactez alors le Centre de suivi des véhicules et informez-le que vous souhaitez que le système soit placé en mode « Transport » ou « Garage ».

L'opérateur vous demandera l'heure à laquelle mettre en œuvre ce changement ainsi que sa durée. Ceci permet de s'assurer que le système sera désactivé uniquement pendant le temps minimal nécessaire.

5.14

Centre de suivi des véhicules

En cas de vol de votre véhicule, contactez le numéro de téléphone approprié indiqué dans le tableau ci-dessous.

Pays	Téléphone
Royaume-Uni	+44 333 222 0799
Allemagne	+49 621 878 889 193
Italie	+39 331 162 0847
Espagne	+34 911 750 541
France	+33 146 902 331
Suisse	+41 848 123 457
Belgique	+32 27 523 907
Pays-Bas	+31 882 020 927

Les Centres de suivi des véhicules fonctionnent 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 (jours fériés compris).



REMARQUE : Les appels sont facturés conformément à la tarification en vigueur dans le pays.

Service client

Si, à un moment donné, vous avez besoin de modifier les informations saisies dans le contrat du système de géolocalisation de véhicules McLaren ou bien si vous vendez votre véhicule, vous DEVEZ contacter le prestataire de service.

Par exemple, si :

- vous avez changé de numéro de téléphone/portable ;
- vous avez changé la plaque d'immatriculation de votre véhicule ;
- vous avez déménagé ;
- vous vendez votre véhicule ;
- vous souhaitez ajouter ou supprimer un conducteur agréé.

Les opérateurs du Service client de géolocalisation des véhicules sont joignables aux numéros suivants :

0844 239 0032 (pour le Royaume-Uni) ou +44 (0)161 924 5404 (hors Royaume-Uni). Le service est joignable du lundi au vendredi de 9h00 à 17h00 (GMT).

Confort et commodité

Suivi des véhicules

Fausses alarmes

Pour garantir des prix les plus compétitifs possibles, le Centre de suivi des véhicules doit réduire le plus possible le nombre de fausses alarmes.

i REMARQUE : Vérifiez que la batterie de votre véhicule reste bien chargée. Une batterie déchargée peut en effet entraîner une fausse alarme. Une batterie débranchée peut également être à l'origine d'une fausse alarme.

Gestion des fausses alarmes

Suite à une alerte, le Centre de suivi des véhicules va vous contacter pour demander confirmation de l'état de votre véhicule. Si l'alerte se révèle être une fausse alarme, ceci sera enregistré sur votre compte et un trop grand nombre de fausses alarmes pourra vous être facturé.

Les détenteurs d'une carte de reconnaissance automatique du conducteur sont autorisés à déclencher 5 fausses alertes sur une période de 12 mois avant d'être sanctionnés.

i REMARQUE : Pour éviter les alertes inutiles, contactez le Centre de suivi des véhicules pour les informer en cas de fausse alarme potentielle.

Confort et commodité

Équipements intérieurs

Éclairage intérieur



1. Pavé tactile de commande (marche/arrêt/progressif) de la lampe de lecture gauche
2. Pavé tactile de commande (on/off) de l'éclairage intérieur
3. Pavé tactile de commande (marche/arrêt/progressif) de la lampe de lecture droite

Pour éclairer complètement l'intérieur du véhicule, appuyez rapidement sur le pavé tactile (2).

i REMARQUE : Vérifiez que l'éclairage intérieur est éteint lorsque vous quittez le véhicule.

Pour éteindre l'éclairage intérieur, appuyez une nouvelle fois sur le pavé tactile (2).

Lampes de lecture

Appuyez sur le pavé tactile (1) ou (3) pour allumer la lampe de lecture souhaitée.

Pour allumer progressivement la lampe de lecture, appuyez sur le pavé tactile (1) ou (3) et maintenez la pression jusqu'à ce que le niveau d'éclairage souhaité soit atteint.

Appuyez de nouveau sur les pavés tactiles (1) ou (3) pour éteindre la lampe de lecture correspondante.

Éclairage d'accueil

L'intérieur de votre McLaren s'allume dans les zones suivantes :

- les planchers conducteur et passager, lorsque vous ouvrez une portière ;
- la console centrale (éclairée par une lumière située dans la console de plafond), quand le contact est mis ;
- les poignées de porte intérieures, quand le contact est mis.

L'éclairage de courtoisie s'éteint 60 secondes après que les portes ont été fermées ou lorsque le contact est mis.

Éclairage ambiant

L'éclairage ambiant peut être ajusté en termes de couleur et d'intensité à l'aide du menu Paramètres du Système d'infodivertissement McLaren (MIS). Reportez-vous à la section Paramètres d'éclairage, page 4.14.

Confort et commodité

Équipements intérieurs

Éclairage d'entrée

L'éclairage d'entrée améliore la visibilité et la sécurité lorsque vous approchez du véhicule.

Lorsque le véhicule est déverrouillé, les phares et les feux arrière s'allument quelques secondes ou jusqu'à ce que le contact soit mis.

Pour définir la durée de l'éclairage d'entrée, reportez-vous à la section Paramètres d'éclairage, page 4.14.

Éclairage de sortie

L'éclairage de sortie améliore la visibilité et la sécurité lorsque vous quittez le véhicule en allumant les phares et les feux arrière quelques secondes.

Pour définir la durée de l'éclairage de sortie, reportez-vous à la section Paramètres d'éclairage, page 4.14.

L'éclairage de sortie peut également être activé manuellement en tirant le commodo des clignotants vers vous à trois reprises. Le véhicule doit être en mode Actif, le contact coupé.

Tout actionnement supplémentaire du commodo des clignotants alors que l'éclairage de sortie est activé augmente l'intervalle de temps de 15 secondes supplémentaires.

Après que vous êtes sorti du véhicule et que vous l'avez verrouillé, l'éclairage de sortie s'éteint une fois le délai défini expiré. Cette fonction n'est alors plus disponible, à moins d'être activée sur le Système d'infodivertissement McLaren (MIS) ou manuellement via le commodo des clignotants.

Documentation du propriétaire

Votre McLaren est fournie avec les documents suivants :

- Guide d'entretien et de garantie - fournit des informations sur la marche à suivre et les personnes à contacter en cas de problème.
- Manuel du propriétaire - fournit des informations sur l'utilisation de votre McLaren.



Confort et commodité

Équipements intérieurs

Le Guide d'entretien et de garantie peut être rangé dans un espace situé sous le tableau de bord côté passager.

Pare-soleil



Dépliez les pare-soleil pour vous protéger des rayons du soleil lorsque vous conduisez.

Miroirs de courtoisie

Faites glisser le panneau sur le pare-soleil pour découvrir un miroir personnel.

Prises électriques pour accessoires

Prise d'accessoires d'aire de service avant



Pour accéder à l'aire de service avant, reportez-vous à Capot avant du moteur, page 1.09.

La prise d'accessoires d'aire de service avant a une limite de charge nominale de 20 A. C'est la seule prise pouvant être utilisée pour connecter le chargeur de batterie fourni par McLaren.

Confort et commodité

Équipements intérieurs

i REMARQUE : Ne laissez aucun appareil (hormis le chargeur de batterie fourni par McLaren) utilisant l'énergie du véhicule, branché à la prise de manière prolongée alors que le moteur est éteint. Ceci peut entraîner une décharge excessive de la batterie.

Prise d'accessoires intérieure



La prise d'accessoires intérieure se situe dans la console centrale et a une charge nominale maximale de 15 A.

i REMARQUE : Ne branchez pas le chargeur de batterie sur la prise pour accessoires intérieure.

Ports USB

Ports USB multimédias



Les ports USB multimédias sont situés à l'intérieur du compartiment de rangement de la console centrale.

Les deux ports USB multimédias peuvent être utilisés pour connecter des clés USB, iPod et autres lecteurs MP3 compatibles.

Ces prises peuvent également être utilisées pour charger des téléphones portables ou des périphériques multimédias compatibles.

Confort et commodité

Équipements intérieurs

REMARQUE: Le port USB1 a une grande puissance de sortie, appropriée pour charger les appareils mobiles.

Système MSO Push-to-Drink (pousser pour boire)

Le système MSO Push-to-Drink (pousser pour boire) permet au conducteur de boire quand le véhicule est en mouvement, tout en portant un casque.

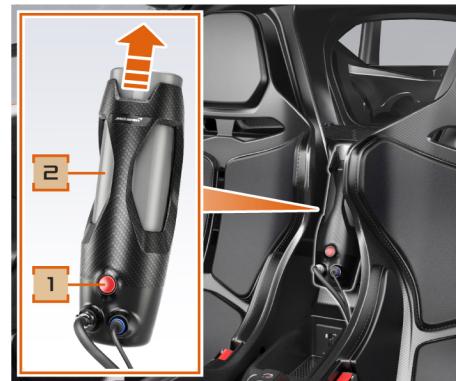
Le distributeur de boisson est logé entre les sièges conducteur et passager et il pompe le liquide pour le conducteur sur demande. Le bouton du distributeur de boisson se situe sur le faisceau du siège. Il peut être ajusté en fonction de la préférence du conducteur en re-positionnant les sangles velcro.

Le tuyau peut être acheminé vers le casque en fonction de la préférence du conducteur à l'aide d'attaches auto-adhésives et de connecteurs de déverrouillage rapide si nécessaire. Le tuyau est installé et fixé dans le casque si nécessaire.



AVERTISSEMENT : Assurez-vous que le positionnement du câble et du tuyau d'alimentation ne gêne pas le pilotage du conducteur du véhicule.

Retrait de la bouteille



1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la bouteille (1)
2. Tirez la bouteille vers le haut pour la dégager du distributeur (2)

Installation de la bouteille

1. Insérez la bouteille pleine dans le distributeur, un déclic se fait entendre lorsque la bouteille est parfaitement en place.

Confort et commodité

Équipements intérieurs

Nettoyage du système

REMARQUE : Après chaque utilisation, l'état de la ou des bouteille(s), du tuyau d'alimentation et des connecteurs doit être inspecté. Les articles endommagés ne doivent pas être réutilisés.

Les bouteilles ne doivent pas être stockées avec du liquide à l'intérieur. Stérilisez et videz le système avant de l'entreposer et re-stérilisez-le avant de l'utiliser.

Les bouteilles doivent être stockées avec les bouchons enlevés.

1. Rincez la ou les bouteille(s) et remplissez-les d'eau minérale

REMARQUE : Ne videz pas entièrement la bouteille.

2. Insérez la bouteille dans le distributeur et procédez au rinçage du système

Vidage du système

1. Placez une bouteille vide dans le distributeur.
2. Branchez le tube pour boisson et placez dans un récipient.

3. Faites fonctionner le système pendant 30 secondes ou jusqu'à ce que tout le liquide soit retiré.

REMARQUE : Le tuyau d'alimentation peut être débranché pour le séchage.



Maintenance de votre McLaren

Remise à niveau des liquides.....	6.02
Huile moteur.....	6.02
Niveau d'huile de la boîte de vitesses.....	6.04
Liquide de refroidissement.....	6.05
Liquide de direction assistée.....	6.05
Liquide de frein.....	6.06
Lave-glace.....	6.07
Équipement d'urgence.....	6.08
Sécurité.....	6.08
Présentation.....	6.08
Triangle de signalisation.....	6.08
Trousse de premiers soins.....	6.09
Dispositif anticrevaison.....	6.09
Anneau de remorquage.....	6.10
Entonnoir à carburant.....	6.10
Outil de déverrouillage du capot arrière du moteur.....	6.10
Outil de couple de l'écrou de verrouillage central.....	6.11
Outil de retrait de l'anneau de verrouillage.....	6.11
Support de la clé de déverrouillage manuel des portières.....	6.11
Extincteur.....	6.12
Entretien et maintenance de la batterie.....	6.13
Sécurité.....	6.13
Charge de la batterie.....	6.13
Démarrage forcé depuis un autre véhicule.....	6.14
Fusibles.....	6.15
Remplacement des fusibles.....	6.15
Boîtier à fusibles principal.....	6.15
Boîtier à fusibles secondaire.....	6.18
Boîtier à fusibles de la batterie.....	6.20
Éclairage.....	6.21
Feux du véhicule.....	6.21
Déverrouillage et ouverture manuels.....	6.22
Déverrouillage - batterie déchargée.....	6.22
Démarrage du véhicule.....	6.23
Ouverture de la portière depuis l'intérieur - batterie déchargée.....	6.24
Remplacement de la pile de la télécommande de clé.....	6.24
Ouverture du capot avant du moteur - batterie déchargée.....	6.25
Lave-glace et essuie-glaces.....	6.28
Remplacement des balais d'essuie-glace.....	6.28
Jantes et pneus.....	6.30
Jantes et pneus.....	6.30
Pneu à plat.....	6.35
Entretien du véhicule.....	6.37
Lavage de votre McLaren.....	6.37
Nettoyage de l'intérieur.....	6.39
Housse de protection.....	6.40
Levage du véhicule.....	6.41
Point de levage du véhicule.....	6.41
Assistance McLaren.....	6.42
Assistance McLaren.....	6.42
Batterie de recharge.....	6.42
En cas de panne.....	6.42
Remorquage pour dépannage.....	6.43

Maintenance de votre McLaren

Conduite à l'étranger.....	6.44
Conduite à l'étranger.....	6.44

Maintenance de votre McLaren

Remise à niveau des liquides

Huile moteur



Le moteur consomme environ 0,1 litre d'huile tous les 625 miles (1 000 km), en fonction de votre style de conduite. La consommation d'huile peut être plus importante si le véhicule est neuf ou si vous conduisez souvent à des régimes moteur élevés.

Vous serez en mesure d'estimer précisément la consommation d'huile du véhicule quand vous aurez parcouru plusieurs milliers de miles ou de kilomètres.

REMARQUE : Les additifs pour lubrifiant sont susceptibles d'endommager le moteur ou la boîte de vitesses. Les dégâts causés par de tels additifs ne sont pas couverts par la garantie du véhicule. Pour obtenir plus d'informations à ce sujet, contactez votre concessionnaire McLaren.

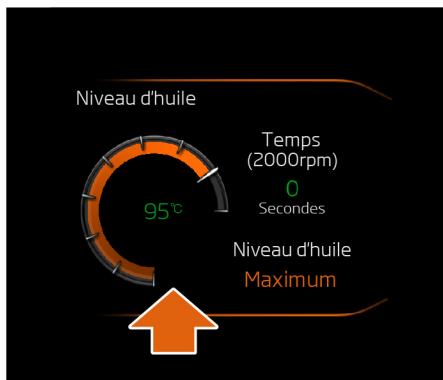
Contrôle de l'huile moteur

- Assurez-vous que les conditions suivantes sont remplies :

- Le véhicule est immobile et positionné sur une surface plane.
- Le point mort est sélectionné et la pédale de frein est enfoncée (utilisez votre pied gauche).



REMARQUE : Vous devez appuyer sur la pédale de frein pendant toute la durée du contrôle du niveau d'huile.



- Le niveau est visible dans la section « Informations sur le véhicule » de l'écran du conducteur. Reportez-vous à État de l'huile, page 3.07.

- Démarrez le moteur et maintenez le régime à 2 000 tr/min pendant 120 secondes. Laissez la température de l'huile moteur atteindre une valeur de 90 °C (194 °F).



REMARQUE : le papillon des gaz peut être complètement enfoncé car le régime moteur est limité par commande électronique à 2 000 tr/min.

- Une fois que le compteur atteint « 0 », le niveau d'huile apparaît sur l'écran du conducteur, accompagné d'une description.



REMARQUE : La ligne qui apparaît sur l'affichage indique le niveau d'huile maximum pendant 19 secondes après que le niveau d'huile a été relevé.

Maintenance de votre McLaren

Remise à niveau des liquides



5. Si le niveau d'huile moteur est inférieur au niveau cible, effectuez la remise à niveau de l'huile en procédant comme suit.

REMARQUE : Une fois le contrôle du niveau d'huile terminé et la valeur obtenue, ne continuez pas à tester le système. Cela provoquerait une aération de l'huile et produirait une valeur erronée. Pour mettre fin au contrôle du niveau d'huile, relâchez la pédale d'accélération et revenez au menu Informations sur le véhicule en remettant en place le commode du menu.

Remise à niveau de l'huile moteur

1. Ouvrez le capot arrière du moteur.
Reportez-vous à la section Capot arrière du moteur, page 1.09.



2. Dévissez le bouchon du réservoir d'huile moteur.
3. Effectuez la remise à niveau avec de l'huile moteur Mobil 1 FS 0W-40. Reportez-vous à Quantité de remise à niveau, page 6.04
4. Vérifiez l'écran du conducteur pour vous assurer que le niveau est satisfaisant.



REMARQUE : Si, par mégarde, vous avez versé trop d'huile dans le moteur, faites retirer l'excédent par votre concessionnaire McLaren. Sinon, le moteur ou le pot catalytique risquerait d'être endommagé.

5. Replacez le bouchon du réservoir d'huile moteur.



RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT : Lors de la remise à niveau, veillez à ne pas renverser d'huile. L'huile ne doit pas être déversée sur le sol ni dans les cours d'eau.



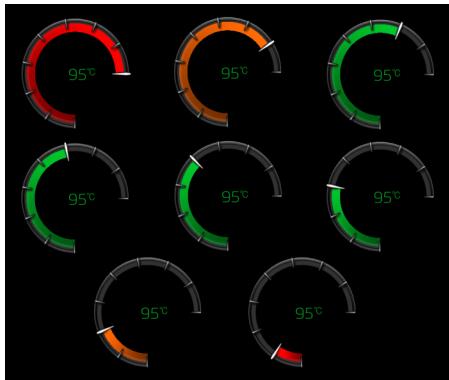
REMARQUE : Assurez-vous que le bouchon du réservoir d'huile est correctement remis en place.

6. Fermez le capot arrière du moteur
Reportez-vous à la section Capot arrière du moteur, page 1.09.

Maintenance de votre McLaren

Remise à niveau des liquides

Quantité de remise à niveau



Selon l'état de l'huile indiqué sur l'écran du conducteur, ajoutez la quantité d'huile requise comme illustré dans le tableau suivant, puis vérifiez à nouveau le niveau d'huile moteur.

Segments sur l'affichage	Quantité d'huile requise
1 - rouge - niveau insuffisant	0,90 litre
2 - orange - min.	0,70 litre
3 - vert - OK	0 litre
4 - vert - OK	0 litre
5 - vert - OK	0 litre
6 - vert - OK	0 litre
7 - orange - max.	0 litre
8 - rouge - niveau excessif	Contactez votre concessionnaire McLaren

Température de l'huile

Si la température de l'huile est trop élevée, un avertissement apparaît sur l'écran du conducteur. Ralentissez le véhicule et réduisez le régime moteur jusqu'à ce que le message d'avertissement disparaisse.

Niveau d'huile de la boîte de vitesses

En cas de perte d'huile ou de problème de changement de rapport, faites contrôler la boîte de vitesses par votre concessionnaire McLaren.

REMARQUE : Les intervalles de vidange de l'huile de transmission et de la boîte de vitesses sont fonction du kilométrage. Cet entretien peut uniquement être réalisé par votre concessionnaire McLaren.

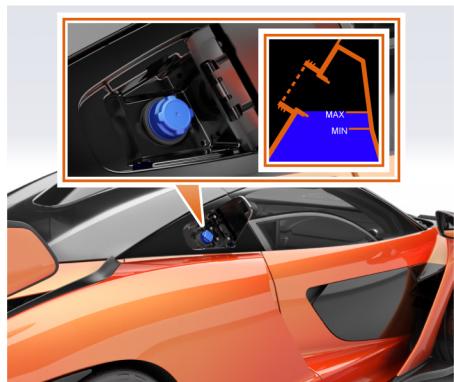
Maintenance de votre McLaren

Remise à niveau des liquides

Liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement est composé d'un mélange d'eau et d'antigel/inhibiteur de corrosion. Vérifiez uniquement le niveau du liquide de refroidissement lorsque le véhicule est stationné sur une surface plane et de niveau et que le moteur est froid.

Remise à niveau de liquide de refroidissement



1. Appuyez sur le bord supérieur de la trappe de liquide de refroidissement, le verrouillage se déverrouille et le rabat s'ouvre.
2. Dévissez lentement le bouchon d'un demi-tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour permettre à la pression de s'échapper.
3. Dévissez ensuite entièrement le bouchon et retirez-le.
4. Le niveau de liquide de refroidissement est correct lorsqu'il atteint le repère MAX.
5. Si une remise à niveau est nécessaire, ajoutez uniquement du liquide de refroidissement Mobil Antifreeze Extra.
6. Replacez le bouchon en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée.
7. Fermez la trappe à liquide de refroidissement.

Liquide de direction assistée

AVERTISSEMENT : Le liquide de direction assistée est extrêmement inflammable. Manipulez-le à l'écart du feu et des flammes nues et sans fumer.

AVERTISSEMENT : Le liquide de direction assistée est toxique. Conservez-le dans des conteneurs étanches et à l'écart des enfants. En cas d'ingestion accidentelle de liquide lave-glace, consultez immédiatement un médecin.



Maintenance de votre McLaren

Remise à niveau des liquides

Contrôle du niveau de liquide

1. Mettez le contact et démarrez le moteur. Sélectionnez le mode de conduite Confort, reportez-vous à Contrôle du comportement routier, page 2.25.
2. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant 20 secondes avant de contrôler le niveau de liquide.
3. Ouvrez le capot avant du moteur (voir la section Capot avant du moteur, page 1.09).
4. Dévissez le bouchon en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-le.
5. Le niveau du liquide de direction assistée est correct lorsqu'il est en haut de la marque MAX.
6. Si une remise à niveau est nécessaire, ajoutez uniquement du liquide de direction assistée Pentosin CHF202. Contactez pour cela votre concessionnaire McLaren.
7. Remplacez le bouchon.
8. Fermez le capot avant du moteur (voir la section Capot avant du moteur, page 1.09).

Liquide de frein

AVERTISSEMENT : Le liquide de frein est extrêmement inflammable. Manipulez-le à l'écart du feu et des flammes nues et sans fumer.

AVERTISSEMENT : Le liquide de frein est toxique. Conservez-le dans des conteneurs étanches et à l'écart des enfants. En cas d'ingestion accidentelle de liquide lave-glace, consultez immédiatement un médecin.

AVERTISSEMENT : Utilisez uniquement du liquide de frein provenant de conteneurs neufs et hermétiques à l'air.

REMARQUE : Évitez tout déversement, le liquide de frein étant susceptible d'endommager les surfaces peintes. En cas de déversement, lavez immédiatement la zone contaminée à l'aide d'un mélange d'eau et de shampooing auto.

REMARQUE : Le moteur doit être coupé avant d'entreprendre de vérifier le niveau de liquide de frein et de faire l'appoint au besoin.



Contrôle du niveau de liquide

1. Ouvrez le capot avant du moteur (voir la section Capot avant du moteur, page 1.09).
2. Dévissez le bouchon en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-le.
3. Le niveau de liquide de frein est correct s'il recouvre juste le fond du filtre situé dans le goulot de remplissage.
4. Si une remise à niveau est nécessaire, ajoutez uniquement du liquide de frein Pentosin DoT 5.1 neuf.
5. Remplacez le bouchon.

Maintenance de votre McLaren

Remise à niveau des liquides

6. Fermez le capot avant du moteur (voir la section Capot avant du moteur, page 1.09).

Lave-glace

AVERTISSEMENT : Certains liquides lave-glace sont extrêmement inflammables. Manipulez-les à l'écart du feu et des flammes nues et sans fumer.

AVERTISSEMENT : Le liquide lave-glace est toxique. Conservez-le dans des conteneurs étanches et à l'écart des enfants. En cas d'ingestion accidentelle de liquide lave-glace, consultez immédiatement un médecin.

REMARQUE : McLaren recommande d'utiliser du lave-glace concentré Mobil Screenwash.

REMARQUE : Ajoutez du liquide lave-glace dans le réservoir tout au long de l'année.

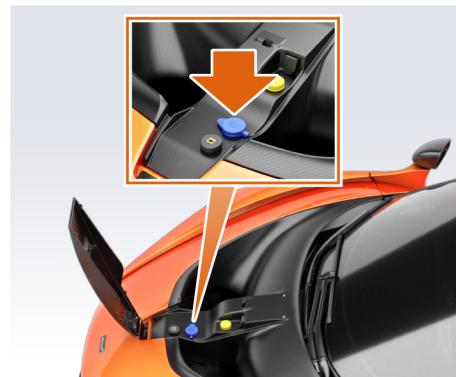
Le réservoir du lave-glace se situe dans le l'aire de service avant.

La capacité de ce réservoir est de 1,1 litre environ.

Contrôle du niveau de liquide

1. Ouvrez le capot avant du moteur (voir la section Capot avant du moteur, page 1.09).

2. Mélangez une solution de lave-glace concentré et d'eau dans un récipient avant de la verser dans le réservoir. Ajustez la concentration du liquide lave-glace en fonction des températures extérieures.



3. Ouvrez le bouchon du réservoir, remettez à niveau le liquide lave-glace et refermez le bouchon.
4. Fermez le capot avant du moteur (voir la section Capot avant du moteur, page 1.09).

Maintenance de votre McLaren

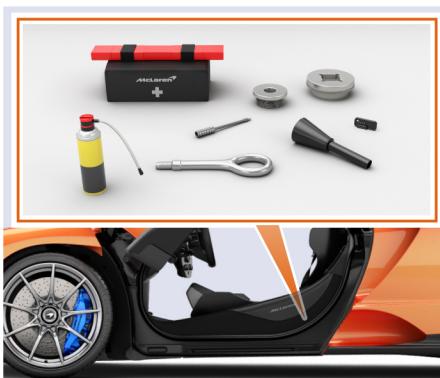
Équipement d'urgence

Sécurité

Avant d'utiliser l'équipement d'urgence, familiarisez-vous avec les informations de sécurité qui suivent.

AVERTISSEMENT : Veillez à toujours utiliser l'équipement d'urgence fourni de manière appropriée et aux fins prévues. Utilisez toujours l'équipement d'urgence de manière sûre et responsable et en tenant compte des autres usagers.

Présentation



REMARQUE : L'anneau de remorquage est livré monté à l'intérieur de la caisse contenant la trousse de premiers soins, l'entonnoir à carburant est fourni avec le véhicule.

Triangle de signalisation

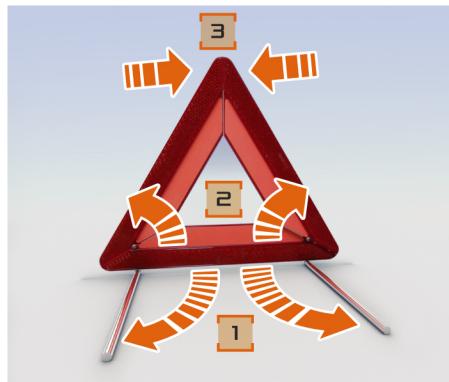


Le triangle de signalisation (1) se situe derrière le siège conducteur.

Maintenance de votre McLaren

Équipement d'urgence

Mise en place du triangle de signalisation



Dépliez les pieds (1) sur les côtés, depuis la base. Dépliez les réflecteurs latéraux (2) vers le haut pour former un triangle et bloquez-les au sommet du triangle à l'aide du bouton à pression (3).

Placez le triangle de signalisation à une distance adaptée du véhicule pour avertir les usagers de la route que vous êtes en panne.

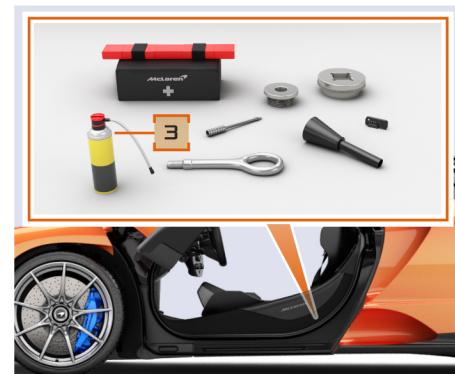
Trousse de premiers soins



La trousse de premiers soins (2) se situe derrière le siège conducteur.

i REMARQUE : Vérifiez tous les 12 mois les dates d'expiration des produits composant la trousse de premiers soins et remplacez-les si nécessaire.

Dispositif anticrevaison



Le dispositif anticrevaison (3) se situe derrière le siège conducteur.

Pour savoir comment utiliser le dispositif anticrevaison, reportez-vous à la section Pneu à plat, page 6.35.

i REMARQUE : Vérifiez la date d'expiration du dispositif anticrevaison tous les 12 mois et remplacez-le si nécessaire.

Maintenance de votre McLaren

Équipement d'urgence

Anneau de remorquage



L'anneau de remorquage (4) se situe à l'intérieur de la caisse contenant la trousse de premiers soins, devant le siège conducteur.

REMARQUE : Votre McLaren est équipée d'un anneau de remorquage à l'avant uniquement. Elle ne peut pas remorquer d'autres véhicules.

Pour plus d'informations sur l'installation de l'anneau de remorquage, reportez-vous à la section Anneau de remorquage et montage, page 6.43.

Entonnoir à carburant



L'entonnoir à carburant (5) est fourni avec le véhicule.

REMARQUE : Utilisez l'entonnoir à carburant uniquement lorsque vous remplissez le réservoir de carburant autrement que depuis une pompe à essence classique.

N'utilisez pas l'entonnoir à carburant pour verser du liquide de refroidissement, de l'huile moteur ni aucun autre liquide dans l'un des réservoirs du véhicule.

Outil de déverrouillage du capot arrière du moteur



L'outil de déverrouillage du capot arrière du moteur (6) se situe à l'intérieur de la caisse contenant la trousse de premiers soins, derrière le siège conducteur.

Maintenance de votre McLaren

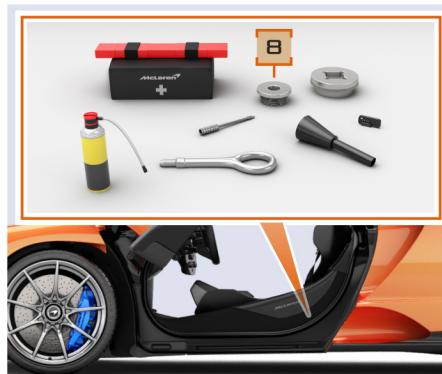
Équipement d'urgence

Outil de couple de l'écrou de verrouillage central



L'outil de couple de l'écrou de verrouillage central (7) se situe à l'intérieur du sac d'accessoires, derrière le siège conducteur.

Outil de retrait de l'anneau de verrouillage



L'outil de retrait de l'anneau de verrouillage (8) se situe à l'intérieur du sac d'accessoires, derrière le siège conducteur.

Support de la clé de déverrouillage manuel des portières



Le support de la clé de déverrouillage manuel des portières (9) est fourni avec le véhicule.

Maintenance de votre McLaren

Équipement d'urgence

i REMARQUE : Le support de la clé de déverrouillage manuel des portières est utilisé pour aider à tourner la clé mécanique afin d'avoir accès au véhicule si la batterie du véhicule ou la pile de la télécommande de clé est déchargée. Par conséquent, la clé de déverrouillage manuel des portières ne devrait pas être conservée à l'intérieur du véhicule.

Extincteur



L'extincteur est situé sous le siège passager.

Ouvrez la sangle de retenue et retirez l'extincteur.

Pour utiliser l'extincteur, suivez les instructions du fabricant inscrites sur le côté.

i REMARQUE : Pour que son fonctionnement soit garanti en cas d'urgence, l'extincteur doit être contrôlé tous les 12 mois. Une fois l'extincteur utilisé, il doit être remplacé par un neuf.

Maintenance de votre McLaren

Entretien et maintenance de la batterie

Sécurité

Avant d'utiliser le chargeur de batterie, familiarisez-vous avec les informations de sécurité qui suivent.

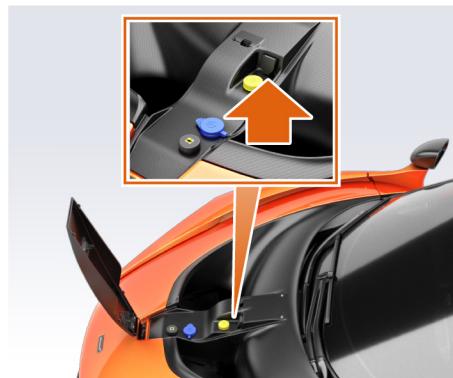
- AVERTISSEMENT :** Votre McLaren est équipée d'une batterie lithium-ion. Seul un chargeur de batterie lithium-ion peut être utilisé pour ce type de batterie. Pour obtenir plus d'informations, contactez votre concessionnaire McLaren.
- AVERTISSEMENT :** La batterie lithium-ion équipant votre McLaren est scellée à vie. Ne tentez pas d'en forcer le joint pour inspecter les cellules de batterie.
- AVERTISSEMENT :** Laissez un chargeur de batterie lithium-ion approprié branché à la batterie lithium-ion et en marche pendant toutes les périodes où votre véhicule n'est pas utilisé régulièrement. Cela permet d'entretenir la batterie et d'en prolonger la durée de vie.

AVERTISSEMENT : Avant toute utilisation, vérifiez que les câbles sont en bon état. N'utilisez pas de câbles détériorés. Assurez-vous que les câbles sont maintenus à l'écart des arêtes vives, qu'ils ne sont pas pincés ni bloqués et qu'ils ne se trouvent pas à proximité de surfaces brûlantes ni de l'eau. Ne chargez jamais une batterie endommagée. Chargez la batterie uniquement dans une zone correctement ventilée. Le chargeur ne doit jamais être couvert ni placé sur la batterie. Ne placez aucun objet métallique sur la batterie. Cela risquerait d'entraîner un court-circuit et d'enflammer la batterie. Maintenez toujours le chargeur à l'écart des enfants.

Charge de la batterie

REMARQUE : Pour conserver votre batterie lithium-ion dans un état optimal, laissez toujours le chargeur fourni par McLaren branché à la batterie et en marche pendant les périodes où votre véhicule n'est pas utilisé régulièrement.

REMARQUE : Ne branchez pas le chargeur de la batterie sur la prise intérieure pour accessoires.



Maintenance de votre McLaren

Entretien et maintenance de la batterie

Reportez-vous aux instructions fournies avec le chargeur de batterie. Le chargeur se connecte à la prise d'accessoires sous le capot avant du moteur, voir la section Capot avant du moteur, page 1.09.

Démarrage forcé depuis un autre véhicule

Contactez votre concessionnaire McLaren.

Maintenance de votre McLaren

Fusibles

Remplacement des fusibles

AVERTISSEMENT : Les fusibles protègent les systèmes électriques du véhicule. La panne d'un fusible rend inopérant le système qu'il protège. Utilisez des fusibles de recharge de la même capacité et du même type que les fusibles d'origine. Une capacité de fusible inadaptée peut surcharger le système et provoquer un incendie ou un dysfonctionnement. Les fusibles grillés doivent être remplacés et ne doivent en aucun cas faire l'objet d'une tentative de réparation.

REMARQUE : Avant de retirer un fusible, éteignez tous les équipements électriques et coupez le contact.

Votre McLaren est équipée de trois boîtiers à fusibles.

Boîtier à fusibles	Emplacement
Boîtier à fusibles principal	Derrière un panneau du tablier arrière, derrière le siège gauche.
Boîtier à fusibles secondaire	Sous le tableau de bord côté passager.
Boîtier à fusibles de la batterie	Au-dessus de la batterie.

Boîtier à fusibles principal

Accès au boîtier à fusibles principal



1. Pour accéder au boîtier à fusibles principal :
 - Faites glisser le siège vers l'avant

Maintenance de votre McLaren

Fusibles



- Ouvrez les deux attaches inférieures fixant le panneau au tablier et retirez le panneau.
- Reportez-vous aux caractéristiques des fusibles pour déterminer le fusible qui protège le système électrique défectueux. Reportez-vous à Tableau de caractéristiques des fusibles du boîtier à fusibles principal, page 6.16.

REMARQUE: Une étiquette permettant d'identifier les fusibles est apposée à l'intérieur du panneau d'accès.

- Retirez le fusible approprié et remplacez-le par un fusible présentant les mêmes caractéristiques que celui d'origine. En cas de doute, reportez-vous au tableau de caractéristiques des fusibles.
- Replacez le panneau d'accès en insérant les deux attaches de retenue supérieures dans le tablier et en le fixant à l'aide des deux attaches inférieures.

REMARQUE : Si le remplacement d'un fusible ne permet pas de résoudre le problème électrique ou si le fusible de recharge grille immédiatement, contactez votre concessionnaire McLaren.

Tableau de caractéristiques des fusibles du boîtier à fusibles principal

N°	Amp.	Circuit protégé
F1	60	Pompe à air secondaire droite
F2	60	Pompe à air secondaire gauche
F3	-	-

N°	Amp.	Circuit protégé
F4	-	-
F5	30	Unité de contrôle de la transmission
F6	30	Unité de contrôle de la transmission
F7	30	Démarreur
F8	-	-
F9	-	-
F10	-	-
F11	-	-
F12	20	Pompe d'évacuation
F13	5	Module de gestion du moteur
F14	5	Batterie Permanent
F15	10	Relais

Maintenance de votre McLaren

Fusibles

N°	Amp.	Circuit protégé
F16	15	Amplificateur audio
F17	3	Commande de verrouillage des portières
F18	50	Alimentation relais principal ECU
F19	40	Pompe à carburant
F20	-	-
F21	-	-
F22	40	Relais de carburant
F23	5	Capteur d'inclinaison
F24	20	Unité de commande d'infodivertissement
F25	10	Poignée de portière passager/conducteur
F26	3	Carte USB auxiliaire
F27	15	Amplificateur audio

N°	Amp.	Circuit protégé
F28	-	-
F29	-	-
F30	-	-
F31	50	Ventilateur gauche
F32	50	Ventilateur droit
F33	-	-
F34	-	-
F35	-	-
F36	20	Relais de batterie
F37	15	Purge de l'absorbeur, capteurs Lambda, bobine du relais de ventilateur de refroidissement
F38	15	Injection de carburant et allumage - rampe côté gauche

N°	Amp.	Circuit protégé
F39	15	Injection de carburant et allumage - rampe côté droit
F40	10	Équipements auxiliaires moteur
R41	-	Pompe d'évacuation
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
F45	10	Thermostats électriques, actionneurs de l'arbre à came
F46	3	Vitesse de l'arbre de sortie, vitesse régulière de l'arbre de transmission
F47	3	Vitesse de l'arbre d'entrée, vitesse irrégulière de l'arbre de transmission
F48	20	ESIB

Maintenance de votre McLaren

Fusibles

N°	Amp.	Circuit protégé
F49	5	Démarreur
R50	-	-
R51	-	-
R52	-	Relais de la pompe à carburant
R53	-	Unité de contrôle de la transmission
R54	-	Unité de contrôle de la transmission
R55	-	Démarreur
R56	-	Pompe à air secondaire droite
R57	-	-
R58	-	Alimentation relais principal ECU

Boîtier à fusibles secondaire

Accès au boîtier à fusibles secondaire

1. Accédez au boîtier à fusibles secondaire en abaissant le panneau de fermeture situé sous le tableau de bord côté passager.



2. Retirez les deux vis avant (1).
 3. Retirez l'attache de fixation latérale (2).
- REMARQUE:** Pour abaisser entièrement le panneau, retirez également les deux attaches situées à l'arrière (3).

4. Abaissez suffisamment le panneau de fermeture pour accéder au boîtier à fusibles.

REMARQUE: N'abaissez pas le panneau plus que nécessaire pour ne pas risquer de l'endommager.



5. Retirez le fusible approprié et remplacez-le par un fusible présentant les mêmes caractéristiques que celui d'origine. En cas de doute, consultez le tableau de caractéristiques des fusibles. Pour cela, reportez-vous à Tableau de caractéristiques des fusibles du boîtier à fusibles secondaire, page 6.19.

Maintenance de votre McLaren

Fusibles

6. Remettez le panneau de fermeture en place, replacez l'attache et serrez les deux vis avant.

Tableau de caractéristiques des fusibles du boîtier à fusibles secondaire

N°	Amp.	Circuit protégé
F1	20	Portière conducteur
F2	20	Portière passager
F3	25	Éclairage
F4	35	Éclairage
F5	35	Carrosserie
F6	35	Carrosserie
F7	35	Alarme
F8	-	-
F9	-	-
F10	-	-

N°	Amp.	Circuit protégé
F11	-	-
F12	-	-
F13	-	-
F14	5	Unité de contrôle de la transmission
F15	10	Climatisation
F16	3	Unité de contrôle de l'alarme
F17	3	Géolocalisation
F18	7.5	Alarme
F19	5	Écran central
F20	3	Relais de l'unité de commande de la transmission
F21	15	Unité de commande d'affichage

N°	Amp.	Circuit protégé
F22	-	-
F23	5	Écran du conducteur
F24	10	Connecteur pour développement
F25	10	Diagnostic OBD2
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
R29	-	Unité de contrôle de la transmission
R30	-	Unité de contrôle de la transmission

Maintenance de votre McLaren

Fusibles

Boîtier à fusibles de la batterie

Accès au boîtier à fusibles de la batterie

Contactez votre concessionnaire McLaren.

Maintenance de votre McLaren

Éclairage

Feux du véhicule

L'éclairage est un facteur important pour la sécurité de votre véhicule. Vous devez vous assurer que tous les feux fonctionnent, et ce à tout moment.

Toutes les lumières externes de votre McLaren font appel à la toute dernière technologie en matière de diodes électroluminescentes.

Contrairement à ceux équipés d'ampoules à incandescence, ces feux ont une durée de vie plus longue et consomment moins d'énergie tout en fournissant la même puissance d'éclairage.

Feux de croisement

Votre McLaren est équipée de phares à diodes électroluminescentes. Ces phares assurent une meilleure visibilité, que ce soit en position de feux de croisement ou en phares, en particulier en conditions de conduite difficiles et de mauvais temps.

i REMARQUE : N'essayez pas de remplacer vous-même les diodes électroluminescentes, car vous risqueriez d'endommager le système d'éclairage du véhicule. Contactez votre concessionnaire McLaren en cas de panne.

Maintenance de votre McLaren

Déverrouillage et ouverture manuels

Déverrouillage - batterie déchargée

Si vous ne pouvez pas verrouiller ou déverrouiller le véhicule en raison de la décharge de la batterie ou de la pile de la télécommande de clé, utilisez la clé mécanique.

Procédure de déverrouillage et d'ouverture



1. Appuyez sur le renforcement avec le pouce et faites coulisser le couvercle de la télécommande de clé pour l'ouvrir.



2. Dégagez et retirez la clé mécanique de la télécommande de clé.



3. Insérez la clé mécanique dans le support de la clé de déverrouillage manuel des portières.

See Support de la clé de déverrouillage manuel des portières, page 6.11

Maintenance de votre McLaren

Déverrouillage et ouverture manuels



4. Insérez la clé mécanique dans la serrure et, en utilisant le support de la clé de déverrouillage manuel des portières, faites-la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la résistance mécanique empêche une plus grande ouverture de la portière.
5. Exercez une pression sur la zone du loquet de la porte (pour compenser la pression des joints de la porte) et tournez encore la clé pour ouvrir la porte.
6. Replacez la clé mécanique dans la télécommande de clé.



REMARQUE : Le déverrouillage du véhicule à l'aide de la clé mécanique active le système antivol et peut entraîner le déclenchement de l'alarme sonore. Une fois la portière ouverte, placez la télécommande de clé sur le porte-gobelet juste derrière le panneau de commande dans les 10 secondes. Le véhicule reconnaît alors la télécommande de clé et arrête l'alarme.

7. Si la pile de la télécommande s'est déchargée, remplacez la pile dès que possible (reportez-vous à la section Remplacement de la pile de la télécommande de clé, page 6.24).
8. Replacez le support de la clé de déverrouillage manuel des portières en lieu sûr.

Démarrage du véhicule



Si la pile de la télécommande de clé est déchargée et que le moteur ne démarre pas, placez la télécommande de clé sur la console centrale, juste derrière le panneau de commande.

Dans cette position, le véhicule peut détecter la présence d'une télécommande de clé valide et il est possible de le démarrer et de le conduire.

Remplacez la pile de la télécommande de la clé le plus rapidement possible (voir la section Remplacement de la pile de la télécommande de clé, page 6.24).

Maintenance de votre McLaren

Déverrouillage et ouverture manuels

Ouverture de la portière depuis l'intérieur - batterie déchargée



Pour ouvrir une portière de l'intérieur, dégagéz la sangle d'ouverture manuelle de la portière et tirez dessus.

Le loquet de la porte est alors débloqué, ce qui permet à la porte de se soulever légèrement, avant de s'ouvrir automatiquement vers l'extérieur et vers le haut.

Pour remettre en place la sangle d'ouverture, replacez-la sur son support et enclenchez les fixations.



REMARQUE: Utilisez uniquement cette sangle lorsque la batterie est déchargée.



REMARQUE: Assurez-vous que les deux fixations sur la sangle de déverrouillage manuel de la portière sont correctement installées et positionnées sur l'ouverture de portière après utilisation.



REMARQUE: Assurez-vous que la sangle de déverrouillage manuel de la portière est entièrement rétractée avant de mettre en place les fixations sur leurs emplacements dans l'ouverture de portière.

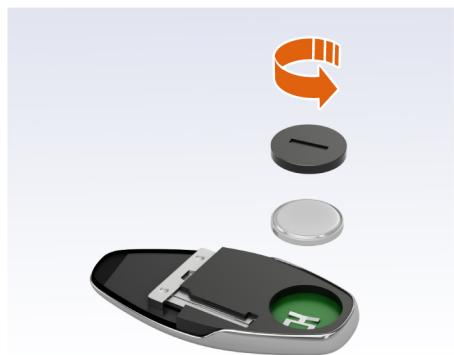
Remplacement de la pile de la télécommande de clé



1. Appuyez sur le renforcement avec le pouce et faites coulisser le couvercle de la télécommande de clé pour l'ouvrir.

Maintenance de votre McLaren

Déverrouillage et ouverture manuels



2. Dévissez le couvercle de la pile et retirez la pile déchargée.
3. Installez une nouvelle pile en vous assurant de respecter la polarité.

i REMARQUE : La batterie doit être manipulée le moins possible. L'humidité et la graisse des doigts peuvent réduire la durée de vie de la pile et corroder les contacts. Tenez la batterie uniquement depuis les côtés.

4. Remettez le couvercle de la pile et assurez-vous que le joint est correctement positionné.

5. Remettez le couvercle de la télécommande de clé.

Ouverture du capot avant du moteur - batterie déchargée

Procédure d'ouverture



1. Appuyez sur le renforcement avec le pouce et faites coulisser le couvercle de la télécommande de clé pour l'ouvrir.

Maintenance de votre McLaren

Déverrouillage et ouverture manuels



2. Dégagez et retirez la clé mécanique de la télécommande de clé.



3. Insérez la clé mécanique dans le support de la clé de déverrouillage manuel des portières.

See Support de la clé de déverrouillage manuel des portières, page 6.11



4. Insérez la clé mécanique dans la serrure et, en utilisant le support de la clé de déverrouillage manuel des portières, faites-la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la résistance mécanique empêche une plus grande ouverture de la portière.

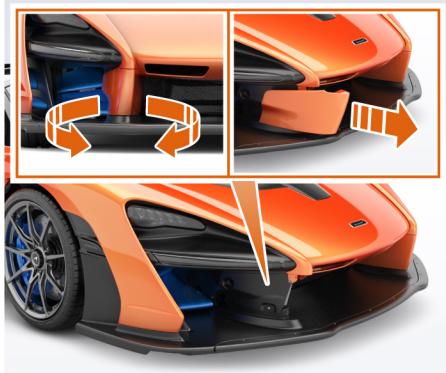
5. Exercez une pression sur la zone du loquet de la porte (pour compenser la pression des joints de la porte) et tournez encore la clé pour ouvrir la porte.

6. Replacez la clé mécanique dans la télécommande de clé.

Maintenance de votre McLaren

Déverrouillage et ouverture manuels

REMARQUE : Le déverrouillage du véhicule à l'aide de la clé mécanique active le système antivol et peut entraîner le déclenchement de l'alarme sonore. Une fois la portière ouverte, placez la télécommande de clé sur le porte-gobelet juste derrière le panneau de commande dans les 10 secondes. Le véhicule reconnaît alors la télécommande de clé et arrête l'alarme.



7. Déverrouillez les bords arrière et tirez le capot vers l'avant pour le retirer du pare-chocs avant.



8. Le verrouillage mécanique se situe sur le conduit d'air avant droit. Insérez la clé mécanique dans la serrure et, en utilisant le support de la clé de déverrouillage manuel des portières pour la soulever, tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour déverrouiller et retirer le capot avant du moteur.
9. Ouvrez le capot avant du moteur. La charnière le soutient alors en position complètement ouverte.
10. Replacez le support de la clé de déverrouillage manuel des portières en lieu sûr.
11. Replacez la clé mécanique dans la télécommande de clé.
12. Si la pile de la télécommande s'est déchargée, remplacez la pile dès que possible (reportez-vous à la section Remplacement de la pile de la télécommande de clé, page 6.24).

Maintenance de votre McLaren

Lave-glace et essuie-glaces

Remplacement des balais d'essuie-glace

AVERTISSEMENT : Avant de remplacer le balai d'essuie-glace, assurez-vous que le contact est coupé. Les essuie-glaces risqueraient en effet de vous blesser s'ils se mettaient en marche.

AVERTISSEMENT : Remplacez le balai d'essuie-glace tous les 12 mois pour assurer un nettoyage efficace du pare-brise. Un pare-brise sale ne permet pas de voir correctement l'état des routes et les conditions de trafic et peut entraîner un accident.

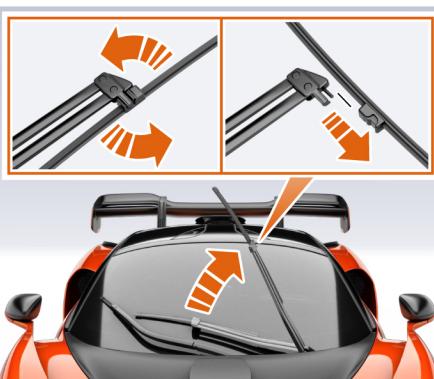
Position de service des balais d'essuie-glace

1. Appuyez une fois sur le bouton STOP/START (démarrage/arrêt) pour mettre le contact, mais NE TOUCHEZ PAS la pédale de frein.
2. Tirez le commodo d'essuie-glace vers vous deux fois. Les essuie-glaces se mettent en position d'hiver puis en position de service.

La position hiver place les bras d'essuie-glace verticalement afin de faciliter l'écoulement de l'eau et d'éviter l'accumulation de neige.

La position de service place les bras d'essuie-glace de manière pratique pour le remplacement des balais d'essuie-glace.

Pour retirer le balai d'essuie-glace principal



1. Mettez les balais d'essuie-glace en position de service sur le pare-brise, voir Position de service des balais d'essuie-glace, page 6.28.

2. Soulevez le bras d'essuie-glace principal du pare-brise.

3. Faites pivoter le balai d'essuie-glace à 90° et déposez-le dans le sens de la flèche.

REMARQUE : N'abaissez pas le bras d'essuie-glace sur le pare-brise sans y avoir fixé le balai d'essuie-glace.

Pour installer un balai d'essuie-glace principal neuf

1. Faites glisser le balai d'essuie-glace sur le bras d'essuie-glace et faites-le pivoter à 90°.

REMARQUE : Assurez-vous que le balai d'essuie-glace est correctement monté dans le bras d'essuie-glace.

2. Abaissez les bras d'essuie-glace sur le pare-brise.
3. Tirez le commodo d'essuie-glace vers vous une fois. Les essuie-glaces se mettent en position d'origine normale.

Maintenance de votre McLaren

Lave-glace et essuie-glaces

Pour retirer le petit balai d'essuie-glace



1. Mettez les balais d'essuie-glace en position de service sur le pare-brise, voir Position de service des balais d'essuie-glace, page 6.28.
2. Soulevez le bras du petit essuie-glace et éloignez-le du pare-brise.
3. Appuyez sur le clip du balai d'essuie-glace et faites-le glisser hors du bras.

i REMARQUE : N'abaissez pas le bras d'essuie-glace sur le pare-brise sans y avoir fixé le balai d'essuie-glace.

Pour installer un petit balai d'essuie-glace neuf

1. Insérez le balai neuf dans le bras en le faisant glisser et vérifiez que le dispositif de fixation est bien inséré dans le bras.
- i** REMARQUE : Assurez-vous que le balai d'essuie-glace est correctement monté dans le bras d'essuie-glace.
2. Abaissez les bras d'essuie-glace sur le pare-brise.
 3. Tirez le commodo d'essuie-glace vers vous une fois. Les essuie-glaces se mettent en position d'origine normale.

Maintenance de votre McLaren

Jantes et pneus

Jantes et pneus

 **AVERTISSEMENT :** Remplacez les pneus usés par paires pour chaque essieu et assurez-vous qu'ils sont bien montés conformément aux spécifications. Avec des pneus usés, la stabilité de conduite du véhicule est gravement affectée, en particulier à des vitesses élevées. Contactez votre concessionnaire McLaren si votre véhicule est équipé de pneus neufs pour plus d'informations sur le calage adéquat en fonction de votre style de conduite.

- Avec des pneus neufs, il convient d'éviter de prendre les virages à grande vitesse et d'une manière générale de rouler à une vitesse excessive.
- Montez uniquement des pneus et des roues du même type et de la même marque.
- N'utilisez jamais un pneu crevé ayant été réparé.
- Montez uniquement des pneus de la taille appropriée.

- Les pneus se dégradent avec le temps sous l'effet des rayons ultraviolets, des températures extrêmes, des fortes charges et des conditions environnementales. Il est recommandé de changer les pneus tous les 6 ans, ou plus tôt au besoin.

McLaren vous recommande d'utiliser uniquement des pneus hiver ou été Pirelli. Reportez-vous à Taille des roues et des pneus, page 7.08.

Ces pneus permettent d'assurer des performances optimales avec les systèmes de sécurité de votre véhicule. Ils ont été spécialement homologués par McLaren.

McLaren ne pourra accepter aucune responsabilité pour les dommages résultant de l'utilisation d'autres roues et pneus. Pour plus d'informations sur les roues et les pneus, contactez votre concessionnaire McLaren.

 **AVERTISSEMENT :** Si vous utilisez des pneus autres que ceux recommandés par McLaren, ceux-ci risquent d'entrer en contact avec la carrosserie, ce qui aura un impact négatif sur la tenue de route du véhicule. Il existe alors un danger de perte de contrôle du véhicule, entraînant un risque de blessures graves voire mortelles. Les niveaux d'émissions sonores et la consommation de carburant du véhicule peuvent aussi être affectés. En outre, si le véhicule est chargé ou équipé de dispositifs de traction pour l'hiver, la carrosserie risque d'entrer en contact avec les composants des essieux lors de la conduite. Ceux-ci risquent ainsi d'être endommagés ou le véhicule risque d'être abîmé.

 **REMARQUE :** N'utilisez pas de pneus rechapés. Ne montez pas de pneus ayant déjà servi si vous n'avez pas d'informations sur leur précédente utilisation.

Maintenance de votre McLaren

Jantes et pneus

REMARQUE : Il est interdit de modifier le système de freinage et les roues et d'utiliser des entretoises ou des tôles de protection des freins. De telles modifications invalideraient la garantie du véhicule sur les composants modifiés.

REMARQUE : Tout changement de roue doit être réalisé chez votre concessionnaire McLaren. Le véhicule risque d'être endommagé s'il n'est pas correctement placé sur un cric.

REMARQUE : Stockez les pneus dans un endroit sec et frais, de préférence à l'abri de la lumière. Protégez-les contre l'huile, la graisse et l'essence.

Marquage des pneus



1. Largeur du pneu en millimètres.
2. Profil du pneu exprimé en pourcentage de sa largeur.
3. Indique qu'il s'agit d'un pneu radial.
4. Indique le diamètre de la jante en pouces.
5. Les chiffres indiquent l'indice de capacité de charge et la lettre l'indice de vitesse. 91 indique un poids de 615 kg (1 350 lbs) et Y une vitesse supérieure à 186 mph (300 km/h).
6. Indique la charge maximale pouvant être supportée par le pneu.
7. Indice d'usure de la bande de roulement. Plus ce chiffre est grand, plus le pneu durera longtemps.
8. Le signe alpha indique la résistance à la chaleur. Un pneu classé « A » offrira une plus grande résistance thermique.
9. Informations relatives à la fabrication du pneu. Indique le lieu et la date de fabrication.

Pneus

AVERTISSEMENT : Les pneus doivent être montés conformément aux mentions inscrites sur leurs flancs. Le mot « OUTSIDE » (EXTÉRIEUR) doit se trouver sur le bord extérieur du pneu lorsqu'il est monté sur la roue. Si ce n'est pas le cas, la stabilité du véhicule risque d'être gravement entamée, en particulier à des vitesses élevées.

Maintenance de votre McLaren

Jantes et pneus

Pneus asymétriques



Les pneus asymétriques possèdent une sculpture différente d'un côté de la bande de roulement et de l'autre. Cette combinaison offre une meilleure adhérence, que ce soit par temps sec ou humide.

La bande de roulement extérieure possède une structure plus large et plus rigide qui améliore la stabilité dans les virages. La bande de roulement intérieure favorise la stabilité en cas de pluie. Une rainure centrale améliore quant à elle la stabilité en ligne droite.

AVERTISSEMENT : Installez uniquement des pneus recommandés par McLaren sur le véhicule.

AVERTISSEMENT : Les pneus doivent être montés conformément aux mentions inscrites sur leurs flancs. Les avantages des pneus asymétriques ne sont effectifs que si les pneus sont montés correctement.

Pneus Trofeo R

Les compétences du conducteur doivent être adaptées au niveau de performance maximum du véhicule étant donné le risque accru pour la sécurité.

REMARQUE : Étant donné les performances extrêmement élevées et le procédé de fabrication particulier de ces pneus, ils doivent toujours être remplacés par jeux d'essieu (avant et arrière), quels que soient le taux d'usure et le kilométrage. Le non-respect de cette recommandation peut avoir des répercussions sur la tenue de route du véhicule.

Les pneus Trofeo R présentent les principales caractéristiques suivantes : profondeur de bande de roulement réduite et structure et carcasse spéciales, comparé à d'autres pneus.

AVERTISSEMENT : Risque d'accident provoqué par des pneus usés. Les pneus Trofeo Rayant une profondeur de bande de roulement plus petite, ils peuvent s'user plus rapidement. Il est important de vérifier régulièrement l'usure des pneus, afin d'éviter le risque de blessures graves ou mortelles causées par des pneus usés.

AVERTISSEMENT : Risque d'accident provoqué par la perte de contact avec la surface de la route, la perte de maîtrise du véhicule et la perte de la capacité de freinage, entraînant des blessures graves ou mortelles. Étant donné la réduction de la profondeur de bande de roulement, il existe un risque accru d'aquaplaning sur route mouillée. Lorsque vous conduisez sur des routes mouillées ou couvertes de boue, réduisez votre vitesse de façon significative.

Maintenance de votre McLaren

Jantes et pneus

i REMARQUE : Si une autre personne utilise votre voiture, prévenez-la de ces caractéristiques et des conséquences éventuelles.

Inspection des roues et des pneus

Au moins tous les 7 jours, recherchez la présence d'éventuels points de crevaison, coupures, déchirures, bosses, déformations et fissures. Vérifiez que les roues ne présentent pas de signes de corrosion importante. Les roues endommagées peuvent entraîner une perte de pression des pneus.

Contrôlez régulièrement la profondeur et l'état général de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu. Tournez à fond les roues avant jusqu'au blocage pour inspecter la bande de roulement intérieure.



Lorsque la bande de roulement est usée jusqu'à 1,6 mm, les indicateurs d'usure apparaissent à la surface de la structure, formant une bande de caoutchouc continue sur toute la largeur du pneu. Les pneus doivent être remplacés dès que l'indicateur d'usure devient visible ou plus tôt si la législation impose un changement de pneu à une profondeur de bande de roulement supérieure.

i REMARQUE : Il est recommandé de toujours faire changer vos pneus par votre concessionnaire McLaren. Chaque roue est dotée d'un capteur de pression relié à la valve du pneu. Pour éviter d'endommager le capteur, les pneus doivent être remplacés suivant une procédure bien établie.

AVERTISSEMENT : L'adhérence des pneus baisse rapidement sur les routes humides ou gelées, en particulier lorsque la profondeur de la bande de roulement est proche de son minimum. Une adhérence réduite des pneus est susceptible d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et un accident. Réduisez alors votre vitesse et conduisez avec la plus grande prudence.

i REMARQUE : Si l'usure de la bande de roulement est irrégulièrement répartie sur la largeur du pneu ou si elle devient trop importante, vérifiez l'alignement des roues.

Vérifiez régulièrement la pression des quatre pneus et corrigez-la si nécessaire (voir la section Pression des pneus, page 7.09).

Maintenance de votre McLaren

Jantes et pneus

Toutes les roues doivent être dotées d'un capuchon de valve protégeant celles-ci contre la saleté et l'humidité.

Précautions de conduite

Lorsque vous stationnez votre McLaren, assurez-vous que les pneus ne touchent ni le trottoir ni aucun autre obstacle. S'il s'avère nécessaire de monter sur un trottoir ou de rouler sur des ralentisseurs ou des nids de poule, conduisez lentement sous un faible angle d'approche pour ne pas endommager les pneus.

Lorsque vous conduisez, faites attention aux vibrations, aux bruits et à toute caractéristique anormale du comportement routier du véhicule, comme la tendance à tirer d'un côté. Cela peut indiquer que les pneus ou les roues sont endommagés. En cas de sensation inhabituelle, réduisez votre vitesse et arrêtez le véhicule le plus rapidement possible dans le respect de la sécurité pour contrôler l'état des roues et des pneus. Si vous ne détectez aucun signe de dommage, faites inspecter les pneus et les roues par votre concessionnaire McLaren.

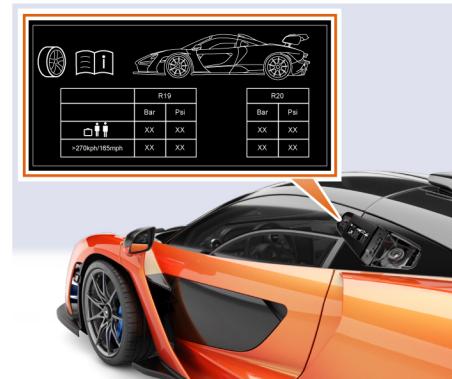
Pression des pneus



AVERTISSEMENT : Une pression des pneus trop forte ou trop faible a un impact négatif sur la sécurité active du véhicule et risque d'entraîner un accident. Contrôlez fréquemment la pression de tous les pneus, en particulier avant les longs trajets, et corrigez-la si nécessaire.



AVERTISSEMENT : Si la pression d'un pneu baisse de manière répétée, inspectez le pneu à la recherche de signes de crevaison ou d'objets étrangers et assurez-vous que la valve ne fuit pas.



Pour connaître les différentes pressions des pneus en fonction des conditions d'utilisation, reportez-vous à la section Pression des pneus, page 7.09. Ces conditions sont également imprimées sur l'étiquette apposée au niveau de la trappe à carburant.

Si le véhicule doit être conduit à des vitesses élevées, la pression des pneus doit être contrôlée et ajustée si nécessaire.



REMARQUE : Sur certains marchés, l'étiquette de pression des pneus est apposée à la base de l'ouverture de portière côté conducteur.

Maintenance de votre McLaren Jantes et pneus

REMARQUE : Les pressions de pneus indiquées pour les faibles charges sont les valeurs minimales permettant d'offrir un confort de conduite optimal. Des pressions plus élevées pour des charges plus importantes n'affectent pas négativement la marche du véhicule, mais nuisent au confort de conduite.

Contrôlez la pression des pneus lorsque ceux-ci sont froids. S'il est nécessaire de contrôler les pneus lorsqu'ils sont chauds, les pressions constatées seront plus élevées. Ne dégonflez pas les pneus chauds pour respecter les pressions données pour des pneus froids.

Conduire avec une pression des pneus trop élevée ou trop basse est susceptible de :

- générer une défaillance du pneu risquant d'entraîner un accident, des blessures ou la mort ;
- raccourcir la durée de vie des pneus ;
- accélérer la détérioration des pneus ;
- avoir un impact négatif sur les caractéristiques du comportement routier (par ex. en provoquant un aquaplanage).

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT : Contrôlez la pression des pneus au moins tous les 7 jours.

Permutation des jantes

AVERTISSEMENT : Seules les roues homologuées équipées de pneus hiver peuvent être montées sur votre McLaren comme alternatives.

Pneu à plat

Votre McLaren est équipée d'un récipient de dispositif anticrevaison, situé derrière le siège conducteur.

En cas de crevaison, suivez les instructions ci-dessous pour assurer à la fois votre sécurité et celle des autres occupants du véhicule et des autres usagers de la route.

Réparation d'une crevaison

1. Arrêtez le véhicule aussi loin que possible du trafic et sur une surface plane et ferme.
2. Sur la voie publique, activez les feux de détresse (voir la section Feux de détresse, page 1.32).
3. Activez le frein de stationnement et passez au point mort.
4. Les passagers doivent quitter le véhicule en veillant à leur sécurité et rester à l'écart du véhicule, de la route et du trafic.
5. Placez le triangle de signalisation à une distance adaptée du véhicule pour avertir les autres usagers de la route de votre panne (voir la section Triangle de signalisation, page 6.08).

Maintenance de votre McLaren

Jantes et pneus

Utilisation du dispositif anticrevaison



Utilisez le dispositif anticrevaison pour boucher les trous de petite taille, en particulier ceux situés sur la bande de roulement. Le dispositif anticrevaison peut être utilisé à des températures ambiantes descendant jusqu'à -20 °C (-4 °F).

- AVERTISSEMENT :** Le dispositif anticrevaison n'est pas en mesure de boucher les points de crevaison si :
- les coupures ou les trous du pneu dépassent 4 mm ;
 - les jantes sont endommagées ;

- vous avez roulé avec une pression du pneu très faible ou avec un pneu à plat.

Contactez immédiatement votre concessionnaire McLaren.

Retirez le dispositif anticrevaison du siège conducteur et suivez les instructions figurant sur le conteneur.

i **REMARQUE :** Si possible, déterminez la cause de la crevaison et positionnez la roue de manière à ce que le point de crevaison soit le plus bas possible, pour permettre au produit d'être le plus efficace possible.

Faites remplacer le pneu crevé le plus rapidement possible.

AVERTISSEMENT : Faites remplacer les pneus crevés. McLaren ne recommande pas de les faire réparer.

AVERTISSEMENT : En cas de contact du dispositif anticrevaison avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement et abondamment à l'eau claire et ôtez le vêtement contaminé. En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.

AVERTISSEMENT : Conservez le dispositif anticrevaison hors de portée des enfants. En cas d'ingestion, rincez immédiatement et abondamment la bouche à l'eau claire et buvez une grande quantité d'eau. N'essayez pas de provoquer le vomissement. Consultez immédiatement un médecin. Ne respirez pas les vapeurs du dispositif anticrevaison.

i **REMARQUE :** Après avoir utilisé le dispositif anticrevaison, il convient de remplacer la valve du pneu sur laquelle est fixé le capteur du système de contrôle de la pression des pneus.

Maintenance de votre McLaren

Entretien du véhicule

Lavage de votre McLaren

- i** **RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT :** Certains produits de nettoyage renferment des substances chimiques dangereuses pour l'environnement. Prenez toujours les précautions nécessaires pour empêcher tout déversement de liquides et n'utilisez jamais de quantités excessives.

Lavage de votre McLaren à la main

- i** **REMARQUE :** Lors du nettoyage du véhicule, faites en sorte que l'eau ne pénètre pas dans le système d'échappement.

1. Pré-rincez abondamment la carrosserie à l'aide d'un tuyau maintenu à un angle doux pour détacher la saleté et mouiller la carrosserie avant le lavage, en évitant de pulvériser l'eau directement sur les prises d'air du capot du moteur ou les tuyaux d'échappement.
2. Préparez un seau d'eau chaude et du shampooing auto de qualité supérieure. Reportez-vous aux instructions du fabricant du shampooing pour connaître les taux de dilution.

3. En procédant de haut en bas, lavez le véhicule à grande eau, idéalement en utilisant un gant de toilette en laine d'agneau plutôt qu'une éponge, et en portant une attention particulière aux zones où la saleté a tendance à s'accumuler. Utilisez un gant de toilette pour le haut du véhicule (zones situées au-dessus des passages de roue) et un autre pour les zones situées sous les passages de roue.

i **REMARQUE :** Ne lavez pas les roues avec ces gants de lavage.

i **REMARQUE :** Ne laissez pas le shampooing sécher. Il laisserait des traînées sur la peinture.

4. Il laisserait des traînées sur la peinture. Pour éliminer les tâches de goudron et de graisse rebelles, utilisez du white spirit ou de l'alcool dénaturé.
5. Une fois le véhicule propre, rincez-le soigneusement de haut en bas à l'aide d'un tuyau maintenu à un angle doux, en évitant de pulvériser l'eau directement sur les prises d'air du capot du moteur ou les tuyaux d'échappement.
6. Séchez le véhicule à l'aide d'une peau de chamois ou d'un chiffon doux.

i **REMARQUE :** En cas de traces d'eau dans la baie moteur, il est conseillé de conduire le véhicule et de chauffer le moteur à la température de fonctionnement pour sécher l'eau qui s'y trouve en excès.

Lavage des roues

i **REMARQUE :** Lavez fréquemment les roues et ne laissez pas la poussière de frein imprégner la finition de la jante.

Lavez les roues avec de l'eau chaude, du shampooing auto de qualité et une brosse de roue ou un gant de toilette utilisé uniquement pour les roues. Appliquez un produit à lustrer sur les roues dont la finition n'est pas satinée, pour les garder propres plus longtemps.

i **REMARQUE :** N'appliquez jamais de produit à lustrer sur les roues dont la finition est satinée, car cela entraînerait la formation de zones brillantes à la surface de la roue.

i **REMARQUE :** N'utilisez pas de détergents pour roue à base d'acide, car cela endommagerait la finition de la jante et pourrait entraîner sa corrosion.

Maintenance de votre McLaren

Entretien du véhicule

i REMARQUE : Assurez-vous que les freins sont totalement secs après avoir nettoyé les roues juste avant le remisage du véhicule.

Balais d'essuie-glace et joints en caoutchouc

Nettoyez les balais d'essuie-glace et les joints en caoutchouc uniquement avec de l'eau chaude et du shampooing auto de qualité. N'utilisez pas de détergents à base d'essence ou d'alcool.

Pare-brise, vitres et rétroviseurs

Nettoyez régulièrement toutes les vitres intérieures et extérieures à l'aide d'une solution de nettoyage pour vitres. Il est recommandé d'utiliser un nettoyant spécialement conçu pour les vitres de voiture. Après avoir nettoyé le véhicule avec du shampooing auto contenant de la cire, nettoyez l'extérieur du pare-brise avec un nettoyant pour vitres. N'utilisez pas de produit de nettoyage abrasif, les rétroviseurs étant particulièrement sensibles.

Fibre de carbone satinée

Avant de nettoyer la fibre de carbone satinée, testez toujours la solution de nettoyage sur une zone cachée. Utilisez uniquement un nettoyant contenant de l'eau et un chiffon non pelucheux. N'utilisez pas de produits nettoyants ou lustrants abrasifs.

Nettoyage du soubassement de carrosserie

Le sel utilisé en hiver sur les routes pour limiter la neige et la glace peut s'accumuler au niveau du soubassement de la carrosserie. S'il n'est pas éliminé, il risque d'entraîner une corrosion. En hiver, nettoyez régulièrement le soubassement de carrosserie en l'arrosant d'eau avec un tuyau, en vous concentrant sur les passages de roue et les zones où la saleté s'accumule le plus.

Lustrage

Lustrez de temps en temps la peinture à l'aide d'un produit lustrant de qualité, puis passez une couche de cire protectrice.

i REMARQUE : N'utilisez pas d'agents de rechampissage ou de restauration des couleurs ni de produits lustrants contenant un abrasif dur. Ils risqueraient de rayer la surface et d'endommager la peinture de manière définitive.

Détérioration de la peinture et rectification

Inspectez régulièrement la peinture à la recherche de signes de détérioration. Tout éclat ou rayure doit être réparé dans les meilleurs délais. Contactez votre concessionnaire McLaren pour en savoir plus.

Maintenance de votre McLaren

Entretien du véhicule

Nettoyage de l'intérieur

REMARQUE : Votre concessionnaire McLaren saura vous recommander les produits adaptés au nettoyage de l'intérieur de votre véhicule.

Tapis et tissus

Avant de nettoyer le revêtement des sièges, testez toujours la solution de nettoyage sur une zone cachée. Nettoyez le tissu avec du nettoyant spécial dilué et un chiffon propre.

Cuir

Avant de nettoyer le cuir, testez toujours la solution de nettoyage sur une zone cachée. Nettoyez les surfaces recouvertes de cuir avec de l'eau chaude et un savon non détergent ou un nettoyant spécial cuir. Séchez avec un chiffon sec, propre et non pelucheux. N'utilisez pas de produits nettoyants ou lustrants abrasifs.

Ne lustrez pas les surfaces supérieures du tableau de bord. En effet, les surfaces lustrées brillent et risquent de gêner la vision du conducteur. Nettoyez-les avec un nettoyant pour tissu dilué, puis essuyez avec un chiffon humide.

Fibre de carbone

Avant de nettoyer la fibre de carbone, testez toujours la solution de nettoyage sur une zone cachée. Procédez au nettoyage en utilisant un produit nettoyant pour tableau de bord mat adapté. Pour obtenir plus d'informations, contactez votre concessionnaire McLaren. N'utilisez pas de produits nettoyants ou lustrants abrasifs.

Alcantara®

Époussetez le matériau avec soin. Humidifiez un chiffon doux ou une éponge avec de l'eau, essorez soigneusement et passez sur toute la surface en Alcantara®. Veillez à ne pas trop mouiller le chiffon ou l'éponge. Rincez le chiffon ou l'éponge et répétez l'opération si nécessaire.

Laissez le matériau sécher pendant la nuit.

Une fois le matériau sec, pour lui redonner son aspect neuf, brossez-le délicatement avec une brosse à poils souples.

Ceintures de sécurité

Allongez les ceintures et nettoyez-les uniquement avec de l'eau chaude savonneuse. N'utilisez aucun autre type de détergent ou de produit nettoyant chimique. Laissez les ceintures sécher naturellement en position allongée, si possible à l'abri des rayons directs du soleil.

Instruments et écrans d'affichage

Nettoyez l'écran du conducteur et l'écran tactile de la console centrale d'infodivertissement avec un chiffon humide. N'utilisez pas de produits nettoyants ou lustrants abrasifs.

Maintenance de votre McLaren

Entretien du véhicule

Housse de protection

Une housse de protection, adaptée à une utilisation à l'intérieur d'un garage, est vendue chez votre concessionnaire McLaren.

McLaren vous recommande de recouvrir votre véhicule d'une housse si vous ne devez pas l'utiliser pendant plus de deux semaines.

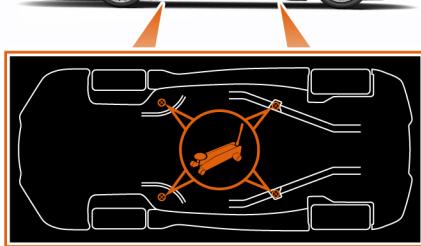
Nettoyez l'extérieur et l'intérieur du véhicule et assurez-vous qu'il est totalement sec avant d'installer la housse.

i REMARQUE: Laissez le moteur refroidir avant d'installer la housse pour éviter que les tuyaux d'échappement ne l'endommagent.

Maintenance de votre McLaren

Levage du véhicule

Point de levage du véhicule



Reportez-vous à l'illustration et aux étiquettes apposées sur le véhicule pour connaître l'emplacement des points de levage.

Fournissez ces informations à toute personne participant au dépannage de votre McLaren.

REMARQUE : Tout levage du véhicule à partir d'autres points est susceptible de l'endommager.

REMARQUE : Utilisez un cric doté d'une plate-forme de levage plate et d'un patin en caoutchouc pour protéger la surface du châssis. Ne levez pas le véhicule en plaçant le cric sous une tôle de carrosserie.

AVERTISSEMENT : Assurez-vous que le véhicule est correctement positionné sur un cric ou une plate-forme avant de soulever le véhicule jusqu'à la hauteur de travail. Enclenchez toujours les verrouillages de sécurité de la plate-forme ou utilisez des chandelles appropriées pour garantir votre sécurité avant d'intervenir sous le véhicule.

Maintenance de votre McLaren

Assistance McLaren

Assistance McLaren

En cas d'immobilisation de votre McLaren, n'essayez pas de vous débrouiller seul.

Reportez-vous au guide d'entretien et de garantie de votre véhicule. Vous y trouverez toutes les informations dont vous avez besoin.

Batterie de recharge

Si votre McLaren est immobilisée en raison d'une défaillance de la batterie du véhicule, la batterie doit uniquement être remplacée par une batterie lithium-ion ayant les spécifications correctes.

En cas de panne

En cas de problème avec votre véhicule, contactez votre concessionnaire McLaren. Si votre concessionnaire McLaren est indisponible, contactez votre opérateur d'assistance routière, disponible 7 jours sur 7, 24 heures sur 24.

 **REMARQUE :** Vous trouverez les coordonnées de votre opérateur d'assistance routière dans votre guide d'entretien et de garantie.

Le concessionnaire McLaren ou l'opérateur d'assistance routière vérifiera alors votre identité et celle de votre véhicule et déterminera votre localisation.

Il étudiera le problème avec vous et, avec votre accord, décidera de la meilleure solution.

Maintenance de votre McLaren

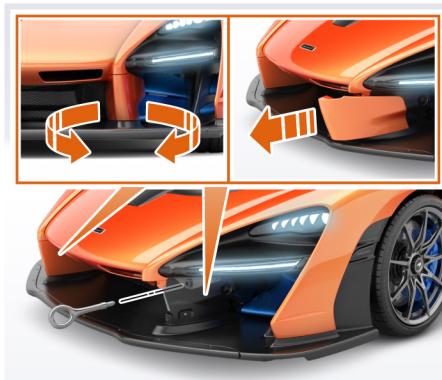
Assistance McLaren

Remorquage pour dépannage

Votre McLaren est équipée d'un support d'anneau de remorquage avant de chaque côté du véhicule.

REMARQUE : Ne remorquez pas le véhicule, car cela risquerait d'endommager la boîte de vitesses. L'anneau de remorquage doit uniquement servir à faire monter le véhicule sur une remorque ou un plateau à des fins de dépannage. N'utilisez pas de barre rigide pour remorquer le véhicule.

Anneau de remorquage et montage



REMARQUE: Pour éviter d'endommager à la fois l'anneau de levage et le véhicule, il est important que l'anneau de remorquage soit en contact complet avec la surface d'appui de la structure avant.

REMARQUE: Le câble/la sangle de treuil doit être fixé(e) uniquement à l'anneau de remorquage pour ne pas endommager le véhicule.

- Retirez l'anneau de levage, rangez-le derrière le siège conducteur et replacez le cache de la fixation de l'anneau de levage dès que le véhicule a été dépanné.

- Déverrouillez les bords arrière et tirez le capot vers l'avant pour le retirer du pare-chocs avant.
- Vissez l'anneau de remorquage dans le sens des aiguilles d'une montre dans l'orifice de montage en vous assurant de bien le visser sur toute la longueur du filetage.

Maintenance de votre McLaren

Conduite à l'étranger

Conduite à l'étranger

Les concessionnaires McLaren restent à votre disposition lorsque vous voyagez à l'étranger.

La réglementation légale en matière de conduite varie d'un pays à l'autre et en permanence.

Demandez toujours conseil à votre concessionnaire McLaren en matière de réglementation des pays que vous traversez.

Dans certains pays, seul du carburant à faible indice d'octane est disponible. Pour en savoir plus sur les différents grades de carburant, reportez-vous à la section Carburant recommandé, page 2.58.

i REMARQUE : Les feux de croisement asymétriques sont conçus pour éclairer le bas-côté de la route de manière plus intense. Sur votre McLaren, le réglage des feux de croisement est le même que vous conduisiez à gauche ou à droite.



Données et glossaire du véhicule

Pièces et accessoires d'origine McLaren.....	7.02
Présentation.....	7.02
Identification du véhicule.....	7.03
Numéro d'identification du véhicule (VIN).....	7.03
Données.....	7.04
Présentation.....	7.04
Températures de fonctionnement du véhicule.....	7.04
Moteur.....	7.04
Vitesses maximales dans chaque rapport.....	7.05
Rapports de vitesses.....	7.05
Dimensions du véhicule.....	7.05
Poids du véhicule.....	7.07
Taille des roues et des pneus.....	7.08
Rayon de braquage.....	7.09
Pression des pneus.....	7.09
Produits de service, liquides et capacités.....	7.11
Produits de service.....	7.11
Spécifications de l'huile moteur.....	7.11
Carburant.....	7.11
Liquide de refroidissement.....	7.12
Liquide de direction assistée.....	7.13
Liquide de frein.....	7.13
Glossaire technique.....	7.14
Glossaire technique.....	7.14

Données et glossaire du véhicule

Pièces et accessoires d'origine McLaren

Présentation

McLaren vous recommande d'utiliser uniquement des pièces de rechange et des accessoires d'origine McLaren. L'utilisation de pièces autres que celles d'origine peut altérer le fonctionnement et la sécurité du véhicule. La fiabilité, la sécurité et la compatibilité de toutes les pièces de rechange et de tous les accessoires McLaren sont rigoureusement testées. McLaren ne peut être tenu pour responsable de l'utilisation de pièces autres que celles d'origine sur ses véhicules, même si elles ont été homologuées par un organisme indépendant.

Dans de nombreux pays, les pièces de rechange et les accessoires peuvent uniquement être homologués officiellement s'ils sont conformes aux prescriptions légales. Toutes les pièces de rechange et les accessoires d'origine McLaren satisfont à ces prescriptions.

Vous pouvez obtenir des pièces de rechange et des accessoires d'origine McLaren auprès de votre concessionnaire McLaren, qui les installera dans les règles de l'art.

Assurez-vous que tous les accessoires sont adaptés à votre McLaren. Les accessoires constituant une modification du véhicule risquent d'invalider la garantie dudit véhicule. C'est le cas si :

- ils modifient le type de véhicule défini dans la garantie ;
- ils risquent de mettre en danger les usagers de la route ;
- ils perturbent les niveaux d'émissions et de bruit du véhicule.

Indiquez toujours le numéro d'identification du véhicule, figurant sur la plaque d'identification du véhicule et dans l'angle inférieur gauche du pare-brise.

Données et glossaire du véhicule

Identification du véhicule

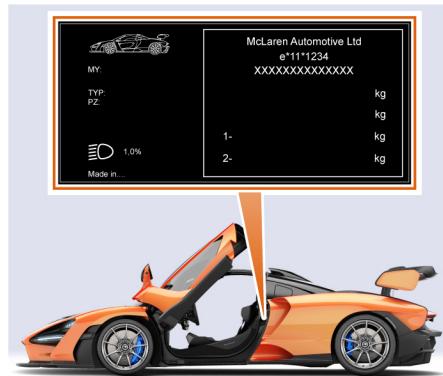
Numéro d'identification du véhicule (VIN)



Le numéro d'identification du véhicule figure dans l'angle inférieur gauche du pare-brise.

Ce numéro est également inscrit sur la carrosserie, sous le siège de droite, gravé sur une plaque fixée à la base de l'ouverture de portière côté conducteur. Il apparaît également dans la section Informations sur le véhicule de l'écran du conducteur (reportez-vous à Identification du véhicule, page 3.08).

Plaque VIN



La plaque du numéro d'identification du véhicule renferme également les informations suivantes :

- poids total en charge autorisé ;
- poids total en charge autorisé, remorque comprise ;
- poids total en charge autorisé sur l'essieu avant ;
- poids total en charge autorisé sur l'essieu arrière.

Données et glossaire du véhicule

Données

Présentation

Cette section contient toutes les données techniques nécessaires de votre véhicule et concerne ses équipements de série. Ces données peuvent donc différer pour les véhicules dotés d'équipements en option. Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire McLaren.

Températures de fonctionnement du véhicule

Température de fonctionnement ambiante minimale	-10 °C (14 °F)
Température de fonctionnement ambiante maximale	+35 °C (+95 °F)

i REMARQUE : Si le véhicule est utilisé en dehors de la plage de températures ambiantes minimale et maximale, vous risquez de constater une baisse de ses performances. McLaren décline toute responsabilité si la puissance moteur stipulée n'est pas atteinte alors que le véhicule est utilisé en altitude ou en dehors des plages de températures indiquées.

Moteur

Sortie nominale (kW) à tr/min	588 à 7 500
Sortie nominale (ch) à tr/min	800 à 7 500
Couple nominal (Nm) à tr/min	800 à 5 500-6 500
Couple nominal (lb·ft) à tr/min	590 à 5 500-6 500
Nombre de cylindres	8
Cylindrée cm ³	3 994
Régime moteur maximal (tr/min)	8 415
Rapport puissance/poids (ch/tonne)	668

Données et glossaire du véhicule

Données

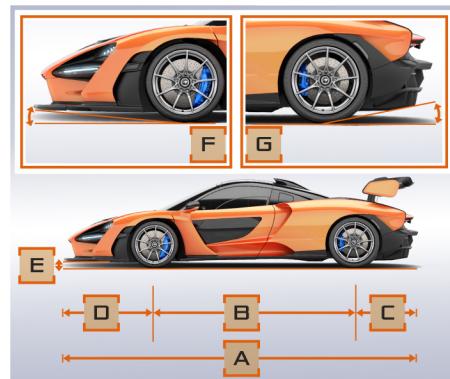
Vitesses maximales dans chaque rapport

Rapport	mph (km/h)
1e vitesse	50 (80)
2e vitesse	76 (122)
3e vitesse	105 (169)
4e vitesse	136 (218)
5e vitesse	173 (278)
6e vitesse	211 (340)
7e vitesse	197 (317)

Rapports de vitesses

1e vitesse	3,982:1
2e vitesse	2,612:1
3e vitesse	1,905:1
4e vitesse	1,479:1
5e vitesse	1,160:1
6e vitesse	0,906:1
7e vitesse	0,686:1
Transmission finale	3,308:1

Dimensions du véhicule

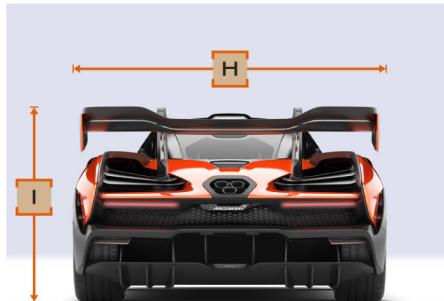


A	Longueur du véhicule	4 743 mm (15 pieds 7 pouces)
B	Empattement	2 670 mm (8 pieds 10 pouces)
C	Porte-à-faux arrière	860 mm (2 pieds 10 pouces)
D	Porte-à-faux avant	1 214 mm (3 pieds 12 pouces)

Données et glossaire du véhicule

Données

E	Garde au sol (normale)	115 mm (5 pouces)
	Garde au sol (levage du véhicule)	162 mm (6 pouces)
	Garde au sol (mode Course)	65 mm (3 pouces)
F	Angle d'attaque (normal)	5,6°
	Angle d'attaque (levage du véhicule)	9°
	Angle d'attaque (mode Course)	3,02°
G	Angle de fuite (normal)	11,7°
	Angle de fuite (levage du véhicule)	12,27°
	Angle de fuite (mode Course)	6,65°



H	Largeur du véhicule (portières fermées, rétroviseurs inclus)	2 153 mm (7 pieds)
I	Hauteur du véhicule (portières fermées) (normal)	1 228 mm (4 pieds)
	Hauteur du véhicule (portières fermées) (véhicule levé)	1 238 mm (4 pieds)
	Hauteur du véhicule (portières fermées) (mode Course)	1 131 mm (3 pieds 9 pouces)

Données et glossaire du véhicule

Données



J	Largeur du véhicule (portières ouvertes au point le plus large)	2 893 mm (9 pieds 6 pouces)
K	Hauteur du véhicule (portières ouvertes) (normal)	1 817 mm (5 pieds)
	Hauteur du véhicule (portières ouvertes) (véhicule levé)	1 827 mm (5 pieds 12 pouces)
	Hauteur du véhicule (portières ouvertes) (mode Course)	1 767 mm (5 pieds 10 pouces)

REMARQUE : Toutes ces dimensions sont approximatives.

Poids du véhicule

Poids	kg (lbs)
Poids à sec	1 198,0 (2 641,0)
Poids à vide (avec tous les liquides et 90 % de carburant)	1 309,0 (2 885,9)
Poids à vide en ordre de marche (plus 75 kg pour le conducteur)	1 389,0 (3 062,2)
Répartition du poids à vide en ordre de marche - essieu avant	583,4 (1 286,1)
Répartition du poids à vide en ordre de marche - essieu arrière	805,6 (1 776)
Poids total autorisé en charge (PTAC)	1 581,9 (3 487,5)

Données et glossaire du véhicule

Données

Répartition du poids total autorisé en charge - essieu avant	664,4 (1 464,8)
Répartition du poids total autorisé en charge - essieu arrière	917,5 (2 022,7)

Taille des roues et des pneus

Taille des jantes

Roues avant	9J x 19
Roues arrière	11,5 J x 20

Pneus été

Pneus avant	
- Pirelli P Zero™ MC	245/35 R19
- Pirelli P Zero™ Trofeo R MC2	245/35 R19

Pneus arrière	
- Pirelli P Zero™ MC	315/30 R20
- Pirelli P Zero™ Trofeo R	315/30 R20

Pneus hiver

Pneus avant	
- Pirelli SottoZero™ MC	245/35 R19

Pneus arrière	
- Pirelli SottoZero™ MC	305/30 R20

Données et glossaire du véhicule

Données

Rayon de braquage

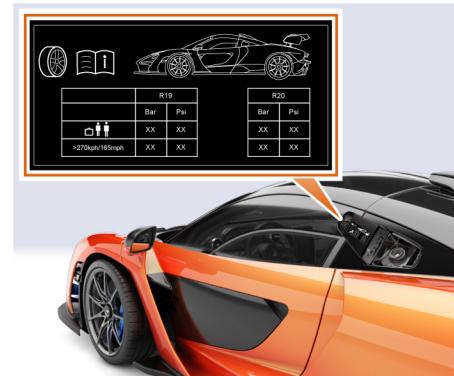
Rayon de braquage de trottoir à trottoir	12,9 m (42 pieds 4 pouces)
--	----------------------------

Pression des pneus

En charge	Roues avant		Roues arrière	
Utilisation normale	Bar	Psi	Bar	Psi
Pirelli P Zero™	2,2	32	2,2	32
Pirelli SottoZero™	2,2	32	2,2	32
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2,0	29	2,0	29

En charge	Roues avant		Roues arrière	
Vitesses supérieures à 165 mph (270 km/h)	Bar	Psi	Bar	Psi
Tous les pneus	3,0	44	3,2	46

La pression des pneus figure également sur une étiquette apposée sur la face interne de la trappe à carburant.



Données et glossaire du véhicule

Données

-  REMARQUE : Sur certains marchés, l'étiquette de pression des pneus est apposée à la base de l'ouverture de portière côté conducteur.

Données et glossaire du véhicule

Produits de service, liquides et capacités

Produits de service

Les produits de service sont le carburant, l'huile moteur, le liquide de refroidissement et le liquide de frein. McLaren recommande d'utiliser uniquement des produits testés et homologués pour McLaren. Aucun dommage résultant de l'utilisation de produits de service non homologués ne sera couvert par la garantie relative aux défauts matériels.

AVERTISSEMENT : Lors de la manipulation, du stockage et de la mise au rebut des produits de service, respectez la réglementation en vigueur. Le non-respect de cette réglementation pourrait mettre en danger les personnes et l'environnement. Évitez tout contact direct des produits de service avec les yeux ou les plaies. En cas d'ingestion d'un produit de service, consultez immédiatement un médecin.

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT :
Mettez au rebut les produits de service en respectant l'environnement.

Spécifications de l'huile moteur



Capacité d'huile moteur	9,0 litres
-------------------------	------------

REMARQUE : McLaren recommande d'utiliser uniquement de l'huile moteur Mobil 1 FS 0W-40.

Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire McLaren.

REMARQUE : N'utilisez aucun additif pour lubrifiant. Ils risqueraient d'accroître l'usure et la détérioration des assemblages mécaniques. Aucun dommage causé par des additifs non homologués ne sera couvert par la garantie McLaren.

Carburant

AVERTISSEMENT : Le carburant est extrêmement inflammable. Manipulez-le à l'écart du feu et des flammes nues et ne fumez pas. Coupez le moteur avant de faire l'appoint en carburant.

AVERTISSEMENT : Évitez tout contact du carburant avec la peau ou les vêtements. Tout contact direct du carburant avec la peau ou toute inhalation de vapeurs de carburant est dangereux pour la santé.

Pour plus d'informations sur le carburant, reportez-vous à la section Carburant recommandé, page 2.58.

Réservoir de carburant

Capacité totale	72 litres (15,8 gal. brit.)
Capacité restante quand le voyant de bas niveau de carburant s'allume	11 litres (2,4 gal. brit.)

Données et glossaire du véhicule

Produits de service, liquides et capacités

Liquide de refroidissement

Capacité du système de refroidissement	25,2 litres (5,5 gal. brit.)
Antigel/inhibiteur de corrosion	Mobil Extra Antifreeze
Quantité d'antigel pour une protection jusqu'à -20 °C (-4 °F)	12,6 litres (2,8 gal. brit.)

Le liquide de refroidissement est composé d'un mélange d'eau, d'antigel et d'inhibiteur de corrosion. Son rôle est le suivant :

- assurer la protection antigel ;
- accroître l'efficacité du système de refroidissement ;
- offrir une protection anticorrosion.

i REMARQUE : Utilisez le liquide de refroidissement Mobil Extra Antifreeze (antigel) par tous les temps, toute l'année. Si vous n'utilisez pas de liquide de refroidissement, le système de refroidissement ne sera pas suffisamment protégé contre la corrosion et son efficacité sera réduite.

i REMARQUE : Pour éviter d'endommager le moteur, utilisez uniquement un liquide de refroidissement pré-mélangé assurant le niveau requis de protection antigel.

Lorsque de l'antigel/inhibiteur de corrosion est utilisé à la concentration adaptée, le point d'ébullition du liquide de refroidissement se situe autour de 130 °C (266 °F). La concentration en antigel et en inhibiteur de corrosion dans le système de refroidissement doit être d'environ 50 % ± 5 %. Ce niveau permet de protéger le système de refroidissement contre le gel jusqu'à des températures de -40 °C (-40 °F).

La concentration en antigel et en inhibiteur de corrosion dans le système de refroidissement ne doit pas dépasser 55 %, ce qui correspond à une protection antigel jusqu'à -45 °C (-49 °F). En effet, une concentration supérieure ne permettrait pas de dissiper aussi efficacement la chaleur.

En cas de fuite de liquide de refroidissement, n'utilisez pas votre véhicule et contactez votre concessionnaire McLaren.

Données et glossaire du véhicule

Produits de service, liquides et capacités

Liquide de direction assistée

Utilisez uniquement du liquide de direction assistée Pentosin CHF202.

Liquide de frein

Utilisez uniquement du liquide de frein Pentosin DoT 5.1.

Au fil du temps, le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air, ce qui a pour conséquence de réduire son point d'ébullition.



AVERTISSEMENT : Si le point d'ébullition du liquide de frein chute trop bas, des poches de vapeur peuvent se former dans le système de freinage lorsque les freins sont activés de manière appuyée (par exemple, dans les descentes ou sur piste), entraînant une perte d'efficacité. Pour éviter cela, faites remplacer le liquide de frein aux intervalles recommandés.

Données et glossaire du véhicule

Glossaire technique

Glossaire technique

Contrôle de la dynamique active

Système permettant au conducteur de modifier les caractéristiques du comportement routier et les performances du véhicule.

Aile arrière active

L'aile arrière active est un aileron mobile permettant d'améliorer la stabilité de conduite et les performances de freinage du véhicule en augmentant l'appui aérodynamique arrière.

Système antibloquage des roues (ABS)

Le système ABS empêche les roues de se bloquer lorsque vous freinez. Il permet de diriger plus facilement le véhicule durant les manœuvres de freinage.

Cartes de reconnaissance automatique du conducteur

La personne entrant dans le véhicule doit être en possession de l'une de ces cartes. Dans le cas contraire, le système de suivi signale que le véhicule se déplace de manière non autorisée.

Assistance au freinage d'urgence

L'assistance au freinage d'urgence s'active dans les situations de freinage d'urgence. Lorsque vous appuyez brusquement sur la pédale de frein, l'assistance au freinage d'urgence augmente la force exercée sur les freins et raccourcit ainsi la distance de freinage.

Fonction « frein sec »

La fonction « frein sec » s'active lorsque les essuie-glace sont mis en marche. Elle empêche l'accumulation d'humidité sur les disques de frein en cas de pluie en activant momentanément les freins de sorte que les plaquettes touchent les disques.

Freinage de correction de trajectoire

Le freinage de correction de trajectoire offre tous les avantages d'un différentiel à vecteur de couple, mais intégré au système de freinage afin de réduire le poids et de proposer une réponse plus rapide.

Si le système détecte que le véhicule commence à sous-virer, le frein de la roue arrière intérieure est légèrement activé. Ceci permet d'augmenter la vitesse de lacet du véhicule et de le rendre plus résistant aux sous-virages. La force « g » latérale est également accrue pour une meilleure tenue de route.

Si le conducteur accélère trop en sortie de virage, la vitesse de la roue arrière intérieure augmente et, sans frein de direction, risque d'entraîner l'instabilité du véhicule. Dans cette situation, le frein de direction va activer légèrement le frein au niveau de la roue arrière intérieure, pour restaurer à la fois la traction et la stabilité.

Coupure des cylindres

La coupure des cylindres fonctionne pendant les passages automatiques à la vitesse supérieure en modes de transmission Sport et Piste, et les passages manuels en mode de transmission Confort.

Données et glossaire du véhicule

Glossaire technique

Lorsque le conducteur souhaite passer à la vitesse supérieure lors d'une accélération brutale, le carburant est coupé dans un certain nombre de cylindres du moteur. Ceci permet de diminuer rapidement le couple moteur et le régime moteur afin d'accélérer les passages à la vitesse supérieure. Le passage à la vitesse supérieure est alors plus audible qu'un passage normal à la vitesse supérieure.

Boîte de vitesses à double embrayage

La boîte de vitesses à double embrayage est à 7 vitesses. Les changements de vitesse peuvent se faire de manière entièrement automatique ou être commandés par le conducteur. Ils sont pratiquement instantanés. C'est son association avec le couple ininterrompu du moteur qui permet d'obtenir une accélération continue.

Contrôle électronique de stabilité (ESC)

L'ESC contrôle la stabilité de conduite et la traction entre les pneus et le revêtement routier.

Système de positionnement mondial (GPS)

Des signaux satellite fournissent des informations sur le positionnement géographique du véhicule, via des récepteurs dédiés. Ces signaux sont alors comparés à une carte numérique et utilisés pour déterminer la position du véhicule et le guider.

Contrôle du comportement routier

La commande de contrôle du comportement routier affecte le système RaceActive Chassis Control II.

Aide au démarrage en côte

L'aide au démarrage en côte évite au véhicule de reculer lors des démaragements en côte. Le système de freinage active automatiquement les freins jusqu'à ce que la pédale d'accélérateur soit enfoncée.

Rupture d'allumage

La rupture d'allumage fonctionne pendant les passages manuels à la vitesse supérieure en mode transmission.

Lorsque le conducteur souhaite passer à la vitesse supérieure lors d'une accélération brutale, l'allumage est coupé dans un certain nombre de cylindres du moteur. Ceci permet de diminuer rapidement le couple moteur et le régime moteur afin d'accélérer les passages à la vitesse supérieure.

Poussée d'inertie

En mode Non actif ou de transmission Piste, lorsque le conducteur souhaite passer à la vitesse supérieure à des régimes moteur élevés lors d'une accélération brutale, la poussée d'inertie offre une plus grande accélération. Dans des conditions de conduite normales, en dehors de la poussée d'inertie quand le conducteur n'a pas besoin de performances maximales, les vitesses de la transmission et du moteur sont alignées pour des passages à la vitesse supérieure en toute fluidité. Toutefois, avec la poussée d'inertie, l'embrayage maintenant le rapport suivant est engagé avec davantage de force et le régime moteur n'est pas autorisé à baisser complètement, utilisant ainsi l'inertie de ses masses de rotation internes. Cela permet alors d'offrir une impulsion de couple lors de l'engagement du rapport, pour une accélération facilitée et des performances optimisées.

Données et glossaire du véhicule

Glossaire technique

Accès sans clé

La fonction d'accès sans clé permet au conducteur de déverrouiller le véhicule et de désactiver l'alarme en ouvrant simplement la portière lorsque la télécommande de clé se trouve dans le périmètre de détection de 1,2 m (3 pieds et 11 pouces) des capteurs de porte.

Commande de lancement

La commande de lancement permet d'obtenir des performances d'accélération maximales depuis un départ arrêté.

Éclairage en mode autoroute

L'éclairage en mode autoroute améliore la portée d'éclairage des phares lorsque la vitesse du véhicule dépasse un seuil prédéterminé.

DéTECTEURS d'obSTACLES/aide au stationnement

Ce système se compose de deux capteurs à ultrasons situés sur le pare-chocs avant, de quatre capteurs à ultrasons situés sur le pare-chocs arrière et de deux bipeurs. Lorsque les capteurs de stationnement détectent un obstacle au cours d'une manœuvre, les bipeurs émettent un avertissement sonore.

Signal de changement de performance (PSC)

Le PSC est un indicateur de changement de rapport sonore, qui retentit pour indiquer qu'un passage à la vitesse supérieure est nécessaire pour maintenir des performances optimales.

Caméra de recul

La caméra de recul est placée au centre du pare-chocs arrière. La transmission vidéo apparaît en direct à la fois sur l'écran du conducteur et sur l'écran tactile de la console centrale d'infodivertissement quand la fonction est activée.

Éclairage dynamique en virage

Lorsque les feux sont allumés, l'éclairage dynamique en virage règle le faisceau lumineux dans les virages afin d'améliorer l'éclairage dans le sens de la marche.

Système de retenue supplémentaire (SRS)

Ce système comprend plusieurs airbags qui se déploient automatiquement en cas d'accident, pour assurer une protection renforcée des occupants.

Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)

Le système TPMS contrôle en permanence la pression et la température des quatre pneus. Il avertit le conducteur si la pression chute ou si la température augmente dans un ou plusieurs pneus.

Numéro d'identification du véhicule (VIN)

Le VIN est un numéro unique à 17 chiffres fournissant des informations sur le véhicule ainsi que sur la date et le lieu de sa fabrication.

VIN typique = SBM15ACA0KW99999



Informations de conformité

Conformité.....	8.02
McLaren Infotainment System (MIS).....	8.02
Tyre Pressure Monitoring System (TPMS).....	8.03

Informations de conformité

Conformité

McLaren Infotainment System (MIS)

All regions/markets

Model: ECI1-MC100E, ECI1-MC100J, ECI1-MC100K, ECI1-MC100M

Speaker Impedance: 4-8Ω

Operating Voltage: 14.2V (9V - 16V allowable)

Europe

Declaration of Conformity with regard to the RoHS Directive 2011/65/EU

Manufacturer:

JVC KENWOOD Corporation

3-12 Moriya-cho, Kanagawa-ku, Yokohama-shi, Kanagawa, 221-0022, JAPAN

EU Representative:

JVC KENWOOD Europe B.V.

Amsterdamseweg 37, 1422 AC UITHOORN, THE NETHERLANDS

Hereby, JVC KENWOOD Corporation, declares that ECI1-MC100E / ECI1-MC100M are in compliance with Directive 2014/53/EU. For details, please access the following URL:

- <http://www.kenwood.com/cs/ce/eudoc/>

Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 2.402 GHz - 2.480 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:

- +4 dBm Max (Bluetooth), +19 dBm Max (Wi-Fi)

Declaration of Conformity with regard to the RE Directive 2014/53/EU

Par la présente, JVC KENWOOD Corporation, déclare que ECI1-MC100E / ECI1-MC100M sont conformes à la directive 2014/53/UE. Pour plus de détails, veuillez accéder à l'URL suivante:

- <http://www.kenwood.com/cs/ce/eudoc/>

Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 2.402 GHz - 2.480 GHz

Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique:

- +4 dBm Max (Bluetooth), +19 dBm Max (Wi-Fi)

Con la presente, JVC KENWOOD Corporation, dichiara che ECI1-MC100E / ECI1-MC100M sono in conformità con la direttiva 2014/53/UE. Per ulteriori informazioni, si prega di consultare il seguente URL:

- <http://www.kenwood.com/cs/ce/eudoc/>

Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 2.402 GHz - 2.480 GHz

Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio:

Informations de conformité

Conformité

- +4 dBm Max (Bluetooth), +19 dBm Max (Wi-Fi)

Hiermit erklärt JVC KENWOOD Corporation, dass ECI1-MC100E / ECI1-MC100M in Übereinstimmung mit der Richtlinie 2014/53/EU stehen. Weitere Informationen erhalten Sie über folgende URL:

- <http://www.kenwood.com/cs/ce/eudoc/>

Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 2.402 GHz - 2.480 GHz

Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung:

- +4 dBm Max (Bluetooth), +19 dBm Max (Wi-Fi)

Por este medio, JVC KENWOOD Corporation, declara que ECI1-MC100E / ECI1-MC100M están en conformidad con la Directiva 2014/53/UE. Para obtener más detalles, acceda a la siguiente URL:

- <http://www.kenwood.com/cs/ce/eudoc/>

Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 2.402 GHz - 2.480 GHz

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico:

- +4 dBm Max (Bluetooth), +19 dBm Max (Wi-Fi)

E11

10R-059634

Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)

Hereby, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declares that the radio equipment type TSSRE4Td, TSSTSc and TSSDA4Pb are in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Frequency band: 433.92 MHz (TSSRE4Td and TSSDA4Pb)

Frequency band: 125 kHz (TSSTSc)

Maximum Transmission Power: <10 mW (TSSRE4Td)

Maximum magnetic field strength: 65,8 dB μ A/m @10 m (TSSTSc)

Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany



Institut Ayrton Senna

Présentation.....	9.02
À propos de.....	9.02

Institut Ayrton Senna

Présentation

À propos de

**Ayrton
Senna
Institute**



Jamais auparavant une voiture de course ou de route McLaren n'a été inspirée par l'un de nos plus grands pilotes, mais la McLaren Senna porte le nom d'un légendaire TM pilote de Formule 1, Ayrton Senna, qui sied à son statut d'ultime voiture de circuit McLaren. Bien que la McLaren Senna soit une star des voitures de route McLaren et pour les passionnés à travers le monde, il est également crucial que cette nouvelle McLaren mette en lumière l'héritage durable d'Ayrton Senna sur le circuit de course, mettant en relief l'incroyable travail de bienfaisance de l'Instituto Ayrton Senna (IAS), qui offre des services complets d'éducation aux enfants du Brésil.

L'histoire de l'IAS

Ayrton Senna a envisagé un pays où tout le monde a eu l'occasion d'être victorieux dans tout ce qu'ils rêvaient de faire. Il savait que cette possibilité était éloignée pour la plupart des Brésiliens, mais il a osé changer cette réalité. Deux mois avant son accident tragique au GP de Saint-Marin, il a partagé avec sa sœur Viviane son désir de faire quelque chose pour l'avenir du Brésil et en particulier pour ses enfants. Viviane, qui travaillait déjà pour le développement humain en tant que psychologue, a voulu faire plus pour les nouvelles générations et, ensemble, ils ont rêvé de l'accomplissement de ce désir d'aider les jeunes du Brésil. Malheureusement, Ayrton n'a pas assisté à la mise en œuvre de ce travail qu'il avait imaginé. Cependant, malgré la douleur de leur perte, Viviane et la famille Senna a décidé de réaliser le rêve d'Ayrton avec la mise en place de l'IAS.

Institut Ayrton Senna

Présentation

Le travail essentiel de l'IAS

Le succès de l'IAS n'est pas seulement de voir les enfants et les jeunes du Brésil bien maîtriser le portugais, les mathématiques et les autres matières scolaires. En effet, le succès à l'école, et au-delà, dépend d'un ensemble plus large de compétences, de connaissances et de valeurs qui se rapportent à la vie humaine dans son ensemble. Le combat contre l'analphabétisme et l'absentéisme de l'IAS va au-delà de ces problèmes d'éducation et de préparation d'une nouvelle génération à relever les défis de la vie. En favorisant les compétences et les aptitudes nécessaires pour les enfants à bien performer dans leur vie sociale et professionnelle, il prépare les jeunes d'aujourd'hui à un monde qui en constante transformation.

La reconnaissance de l'IAS

En 2004, l'IAS est devenu la première organisation non gouvernementale reconnue par l'UNESCO (Organisation des Nations Unies pour l'éducation, la science et la culture) en matière d'éducation et de développement humain. En 2012, l'OCDE (Organisation de coopération et de développement économiques) a invité l'Instituto Ayrton Senna à rejoindre leur groupe d'organisations partenaires. Il est devenu le premier organisme brésilien à rejoindre NetFWD (Net Forward), son réseau mondial de fondations dédiées à la promotion de l'impact social.

Un héritage durable entre McLaren et Senna

L'esprit indomptable d'Ayrton Senna a toujours été en vie chez McLaren, mais la McLaren Senna va amplifier son héritage dans le monde entier. McLaren est fier d'annoncer une collaboration officielle avec l'IAS et un don important venant appuyer ses travaux en cours avec les enfants défavorisés au Brésil. Dans ses premières années de fonctionnement, l'IAS a aidé des dizaines de milliers d'enfants et aujourd'hui il aide jusqu'à un million d'enfants par an dans pratiquement tous les états du Brésil en leur apportant une éducation. McLaren s'est engagé à assurer la poursuite de ce véritable travail de changement de vie.



Index

A

Accès sans clé.....	1.02
Accessoires	
présentation.....	7.02
Activation/désactivation de la climatisation.....	5.06
Activation d'aéro.....	2.43, 2.45
Activation du mode Course.....	2.34
Aéro.....	2.43, 2.45
Affichage de l'autonomie de carburant.....	3.19
Affichage de la température.....	3.04
Affichage de la température du liquide de refroidissement.....	3.18
Affichage de la température extérieure.....	3.04
Affichage du niveau de carburant.....	3.19
Aide au démarrage en côte.....	2.40
Aide au stationnement.....	2.17
Aile arrière active.....	2.44
Airbags.....	1.18
airbags avant.....	1.19
airbags latéraux tête.....	1.20
déploiement.....	1.22
Essai hors position (OOP).....	1.23
modification du système.....	1.19
passagers enfants.....	1.23
remplacement.....	1.19

système de classification des occupants.....	1.20
Airbags avant.....	1.19
Airbags latéraux tête.....	1.20
Alarme	
armement.....	1.11
désarmement.....	1.11
urgence.....	1.33
Alarme automatique.....	4.17
Alarme d'urgence.....	1.33
Anneau - remorquage.....	6.10
Antidémarrage.....	1.11
Appoint de carburant.....	2.57
Arrêt du moteur.....	2.09
Assistance au freinage d'urgence.....	2.39
Assistance McLaren	
en cas de panne.....	6.42
Augmentation de la garde au sol.....	1.37
Augmentation de la hauteur de conduite.....	1.37
Autres informations.....	4.02
Avertissement - niveau d'huile moteur.....	6.02
Avertissement - température de l'huile moteur.....	6.04
Avertisseur sonore.....	1.15

B

Batterie.....	6.13
Batterie déchargée.....	1.04
Batterie de recharge.....	6.42
Becquet.....	2.44
Becquet arrière.....	2.44
Boîte de vitesses	
mode manuel/automatique.....	2.21
palettes de changement de vitesse.....	2.22
positions de la boîte de vitesses.....	2.19
remise à niveau de l'huile.....	6.04
rétrogradation forcée.....	2.21
Boîte de vitesses à double embrayage.....	2.19
mode manuel/automatique.....	2.21
palettes de changement de vitesse.....	2.22
positions de la boîte de vitesses.....	2.19
rétrogradation forcée.....	2.21
Boîtier à fusibles	
batterie.....	6.20
principal.....	6.15
secondaire.....	6.18
Boîtier à fusibles de la batterie.....	6.20
fusibles.....	6.20
Boîtier à fusibles principal	
fusibles.....	6.15
Boîtier à fusibles secondaire	
fusibles.....	6.18

Index

Bouton START/STOP
(démarrage/arrêt).....2.03

C

Caméra.....2.15
 Aide au stationnement.....2.17
 recul.....2.15
Caméra de recul.....2.15
Caméras.....4.22
Caméras d'aide au stationnement.....2.17
Capacités.....7.11
 huile moteur.....7.11
 réservoir de carburant.....7.11
 système de refroidissement.....7.12
Capot arrière du moteur.....1.09
 Ouverture.....1.09
Capot - arrière du moteur.....1.09
 Fermeture.....1.10
 Ouverture.....1.09
Capot avant du moteur.....1.09
 Ouverture.....1.09
 ouverture - batterie déchargée.....6.25
 ouverture manuelle.....6.25
Capot - avant du moteur.....1.09
 Fermeture.....1.09
 Ouverture.....1.09
Capot du moteur - avant
 Fermeture.....1.09

Capot moteur
 Fermeture.....1.10
Capteurs
 stationnement.....2.14
Caractéristiques techniques.....7.04
 dimensions du véhicule.....7.05
 moteur.....7.04
 poids du véhicule.....7.07
 pression des pneus.....7.09
 rapports de vitesses.....7.05
 rayon de braquage.....7.09
 taille des roues et des pneus.....7.08
 températures de fonctionnement du
 véhicule.....7.04
 vitesses - rapports.....7.05
Carburant.....2.57
 entonnoir.....6.10
 qualité.....2.58
 réservoir.....7.11
 sécurité.....7.11
Carte de reconnaissance automatique du
 conducteur.....5.11
Ceintures de sécurité.....1.16
 limiteurs de force.....1.18
 port.....1.17
 prétensionneurs.....1.17
 sécurité.....1.16
Ceintures de sécurité - sièges.....1.16
Changement des jantes.....6.35

Chauffage de rétroviseur de portière.....1.27
Chaussettes à neige.....2.60
Clignotants.....1.32
Climatisation.....5.04
 commande marche/arrêt.....5.06
 commandes.....5.04
 commandes de la climatisation.....5.05
 dégivrage.....5.07
 distribution de l'air.....5.09
 mode automatique.....5.05
 mode de recirculation de l'air.....5.08
 mode manuel.....5.06
 mode SYNC.....5.06
 prises d'air.....5.10
 rétroréviseurs chauffants.....5.10
 température.....5.07
 vitesse du ventilateur.....5.09
Colonne de direction
 réglage manuel.....1.15
Commande d'éclairage automatique.....1.29
Commande de l'éclairage.....1.28
Commande de lancement.....2.29
Commande - éclairage.....1.28
Commandes du système.....4.02
Compliance
 McLaren Infotainment System
 (MIS).....8.02
 Tyre Pressure Monitoring System
 (TPMS).....8.03

Index

Compte-tours.....	3.02	Démarrage du moteur.....	2.09	Désactivation du système de géolocalisation.....	5.14
Compteur de vitesse.....	3.03	pile de la télécommande de clé déchargée.....	6.23	Désembuage - climatisation.....	5.07
Compteur kilométrique.....	3.06	Démarrage du véhicule.....	2.09	Désembuage des vitres - climatisation.....	5.07
Conduite.....	2.11	pile de la télécommande de clé déchargée.....	6.23	Détecteur de pluie.....	1.34
Conduite à l'étranger.....	6.44	Démarrage et conduite		Détecteurs d'obstacles/aide au stationnement.....	2.14
Conduite économique.....	2.12	Démarrage à chaud.....	2.18	Déverrouillage - batterie déchargée.....	6.22
Conduite en hiver.....	2.60, 2.60	démarrage du moteur.....	2.09	Déverrouillage de l'extérieur	
Conduite sur piste.....	6, 2.56	frein au pied.....	2.08	sans clé.....	1.04
Conformity Information		frein de stationnement.....	2.07	télécommande de clé.....	1.02
McLaren Infotainment System (MIS).....	8.02	instruments et témoins d'avertissement.....	2.04	Déverrouillage de portière.....	4.17
Tyre Pressure Monitoring System (TPMS).....	8.03	instruments principaux.....	2.05	Déverrouillage depuis l'intérieur.....	1.07
Contact - mise en marche.....	2.03	mise du contact.....	2.03	Déverrouillage individuel - paramètres.....	1.07
Contrôle d'huile moteur.....	6.02	positions de la boîte de vitesses.....	2.06	Déverrouillage manuel.....	6.22
Contrôle de la transmission.....	2.27	témoins d'avertissement.....	2.04	Déverrouillage manuel des portières	
Contrôle du comportement routier.....	2.25	voyants de notification.....	2.05	support de clé.....	6.11
Contrôle électronique de stabilité (ESC).....	2.40	Démarrage forcé.....	6.14	Dimensions.....	7.05
désactivation.....	2.41	Démarrage par câbles.....	6.14	Dimensions du véhicule.....	7.05
modes dynamiques.....	2.41	Dépannage de votre véhicule.....	6.43	Direction - volant	
réactivation.....	2.42	Dépannage du véhicule.....	6.42, 6.42	réglage manuel.....	1.15
Copyright.....	3, 4.02	Déploiement - airbags.....	1.22	Dispositif anticrevaison - pneu.....	6.09
D		Dépose des roues		Dispositif de retenue.....	1.18
Dégivrage - climatisation.....	5.07	Outil de couple de l'écrou de verrouillage central.....	6.11	enfant.....	1.24
Démarrage à chaud.....	2.18	Outil de retrait de l'anneau de verrouillage.....	6.11	supplémentaire.....	1.18
Démarrage avec patinage des roues.....	2.31	Désactivation du mode Course.....	2.36	Système KISI d'arrimage de sièges enfants.....	1.25

Index

Dispositif de retenue pour enfants.....	1.24
Système KISI d'arrimage de sièges enfants.....	1.25
Dispositif de retenue supplémentaire.....	1.18
Distribution de l'air - climatisation.....	5.09
Documentation du propriétaire.....	5.17
Données	
présentation.....	7.04
Données enregistrées.....	7
DRS.....	2.45

É

Échappement.....	2.13
contrôle de la température.....	2.13
Éclairage	
appel de phares.....	1.30
clignotants.....	1.32
commande.....	1.28
commande automatique.....	1.29
éclairage ambiant.....	5.16
éclairage de courtoisie.....	5.16
extérieur.....	1.28
feu antibrouillard arrière.....	1.31
feux de croisement.....	1.29
feux de détresse.....	1.32
feux de jour.....	1.31
feux de position.....	1.29
feux de stationnement.....	1.33

intérieur.....	5.16
phares.....	1.30
Phares dynamiques.....	1.30
Éclairage d'entrée.....	5.17
Éclairage de sortie.....	5.17
Éclairage externe.....	1.28
Éclairage intérieur.....	5.16
éclairage ambiant.....	5.16
éclairage de courtoisie.....	5.16
Écran.....	3.15
affichage du comportement routier et de la transmission.....	3.17
Affichage du contrôle électronique de stabilité (ESC).....	3.17
autonomie de carburant.....	3.19
groupe d'instruments.....	3.04
indicateur de position de la boîte de vitesses.....	3.16
informations sur le véhicule.....	3.06
messages.....	3.11
mode piste.....	3.15, 3.16
mode sport.....	3.15
niveau de carburant.....	3.19
ordinateur de bord.....	3.05
température de l'huile.....	3.18
Température du liquide de refroidissement.....	3.18
Écran central	
appel entrant.....	4.27
audio bluetooth.....	4.34
autres informations.....	4.02
AUX.....	4.34
caméras.....	4.22
commandes de média.....	4.31
commandes de radio.....	4.40
commandes du système.....	4.02
connexion d'un périphérique externe.....	4.32
contacts.....	4.28
copyright.....	4.02
définir une destination.....	4.38
fin d'un appel.....	4.28
introduction.....	4.04
jumelage de périphérique.....	4.24
navigation.....	4.20
options en cours d'appel.....	4.28
paramètres.....	4.05
paramètres d'éclairage.....	4.14
paramètres de connexion.....	4.10
paramètres du téléphone bluetooth.....	4.13
paramètres généraux.....	4.05
paramètres radio et multimédia.....	4.12
paramètres régionaux.....	4.07
passage d'un appel.....	4.25
présentation - média.....	4.30
présentation - navigation.....	4.36
présentation - radio.....	4.40

Index

présentation - téléphone.....	4.23
radio data system.....	4.41
Reconnaissance vocale.....	4.48
réglages du son.....	4.11
sécurité.....	4.36
stockage.....	4.33
Télémétrie de circuit McLaren.....	4.42
USB et iPod.....	4.32
utilisation du système de navigation.....	4.37
Écran du conducteur.....	3.04, 3.15
compteur de vitesse.....	3.03
indicateur de position de la boîte de vitesses.....	3.16
indicateurs lumineux de changement de vitesse.....	3.03
informations sur le véhicule.....	3.06
média.....	3.09
messages.....	3.11
Mode Confort.....	3.15
mode piste.....	3.15, 3.16
mode sport.....	3.15
navigation.....	3.10
niveau de carburant.....	3.19
ordinateur de bord.....	3.05
présentation.....	3.02
présentation de l'affichage droit.....	2.05, 2.06
tachymètre.....	3.02

téléphone.....	3.09
----------------	------

Température du liquide de refroidissement.....	3.18
--	------

Écran du conducteur à menu déroulant.....	3.04
présentation de l'affichage droit.....	2.05, 2.06

E

En cas de vol présentation.....	5.13
---------------------------------	------

Entonnoir - carburant.....	6.10
----------------------------	------

Entonnoir de remplissage de carburant d'urgence.....	6.10
--	------

Entretien et garantie.....	5.17
----------------------------	------

Entretien et maintenance de la batterie charge de la batterie.....	6.13
--	------

charge de la batterie.....	6.13
----------------------------	------

Outil de déverrouillage du capot arrière du moteur.....	6.10
---	------

Outil de retrait de l'anneau de verrouillage.....	6.11
---	------

présentation.....	6.08
-------------------	------

sécurité.....	6.08
---------------	------

support de la clé de déverrouillage manuel des portières.....	6.11
---	------

Triangle de signalisation.....	6.08, 6.09
--------------------------------	------------

équipement de sécurité.....	6.08
-----------------------------	------

E

Essuie-glace automatique.....	1.34
-------------------------------	------

Essuie-glaces.....	1.34
--------------------	------

détecteur de pluie.....	1.34
-------------------------	------

lave-glace/essuie-glace.....	1.35
------------------------------	------

modes d'essuie-glace.....	4.19
---------------------------	------

remplacement du balai d'essuie-glace.....	6.28
---	------

sensibilité de l'essuie-glace.....	4.19
------------------------------------	------

un seul passage.....	1.35
----------------------	------

É

État de la batterie.....	3.08
--------------------------	------

État électrique.....	2.02
----------------------	------

État électrique du véhicule.....	2.02
----------------------------------	------

Index

E

Extincteur.....6.12, 6.12

F

Fausses alarmes.....5.15

Fermeture des vitres.....5.02

Fermeture du capot arrière du moteur.....1.10

Fermeture du capot avant du moteur....1.09

Feu antibrouillard arrière.....1.31

Feux de croisement.....1.29, 1.29
 appel.....1.30

 phares.....1.30

 Phares dynamiques.....1.30

Feux de détresse.....1.32

Feux de jour.....1.31

Feux de stationnement.....1.33

Fonction « frein sec ».....2.39

Fonctionnalités

 Éclairage à l'entrée.....5.17

 Éclairage à la sortie.....5.17

 éclairage intérieur.....5.16

 pare-soleil.....5.18

 Ports USB.....5.19

 Prise 12 V.....5.18

Frein au pied.....2.08

Frein de direction.....2.40

Frein de stationnement.....2.07

Freins

 aide au démarrage en côte.....2.40

 assistance au freinage d'urgence.....2.39

 fonction « frein sec ».....2.39

 frein de direction.....2.40

 pédale.....2.08

 pied.....2.08

 rodage.....2.55

 stationnement.....2.07

 Système antiblocage des roues

 (ABS).....2.38

 témoin d'avertissement.....2.08

 Témoin d'avertissement du système
 antiblocage des roues (ABS).....2.39

Fusibles

 boîtier à fusibles de la batterie.....6.20

 boîtier à fusibles principal.....6.15

 boîtier à fusibles secondaire.....6.18

 remplacement.....6.15

G

Garde au sol.....6

Généralités.....2.38

Géolocalisation.....5.15

Gestion des fausses alarmes.....5.15

Glossaire technique.....7.14

Glossaire - technique.....7.14

H

Horloge.....3.04

Housse de protection.....6.40

Huile - boîte de vitesses.....6.04

Huile moteur.....6.02

 avertissements de niveau.....6.02

 avertissements de température.....6.04

 capacité.....7.11

 consommation.....6.02

 remise à niveau.....6.03

 spécifications.....7.11

 vérification.....6.02

Huile - moteur.....6.02

 affichage de la température.....3.18

 avertissements de niveau.....6.02

 avertissements de température.....6.04

 capacité.....7.11

 état.....3.07

 niveau.....6.02

 remise à niveau.....6.03

 spécifications.....7.11

 vérification.....6.02

Identification du véhicule.....3.08

Indicateur de changement de rapport...2.12

Index

Indicateur de position de la boîte de vitesses.....	3.16	fenêtre d'affichage.....	3.15	permutation.....	6.35
Indicateurs lumineux de changement de vitesse.....	3.03	indicateur de position de la boîte de vitesses.....	3.16	Jantes et pneus.....	6.30
Informations sur le véhicule.....	3.06	indicateurs lumineux de changement de vitesse.....	3.03	Jours de stationnement.....	2.03
état de l'huile.....	3.07	informations sur le véhicule.....	3.06		
état de la batterie.....	3.08	messages d'affichage.....	3.11	K	
identification du véhicule.....	3.08	Mode Confort.....	3.15	Kit anticrevaison.....	6.35
intervalle d'entretien.....	3.08	mode piste.....	3.15, 3.16	Kit - réparation des pneus.....	6.35
messages d'erreur.....	3.07	mode sport.....	3.15		
surveillance des pneus.....	3.07	Nettoyage.....	6.39	L	
Inspection des jantes.....	6.33	ordinateur de bord.....	3.05	Lames aérodynamiques avant actives.....	2.45
Inspection des pneus.....	6.33	présentation.....	3.02	Lampes de lecture.....	5.16
Institut Ayrton Senna.....	9.02	présentation de l'affichage droit.....	2.06	Lavage.....	6.37
Instituto Ayrton Senna (IAS).....	9.02	présentation de l'affichage gauche.....	2.05	extérieur.....	6.37
Instruments.....	3.15	Présentation de l'écran du conducteur.....	2.05	roues.....	6.37
affichage de l'autonomie de carburant.....	3.19	tachymètre.....	3.02	Lavage du véhicule.....	6.37
affichage de la température de l'huile.....	3.18	Instruments - Mode Course.....	2.36	Lave-glace.....	6.07, 6.07
Affichage de la température du liquide de refroidissement.....	3.18	Intervalle d'entretien.....	3.08	pare-brise.....	6.07
affichage du comportement routier et de la transmission.....	3.17	Introduction.....	2	levage du véhicule.....	1.37
Affichage du mode de contrôle électronique de stabilité (ESC).....	3.17	Données enregistrées.....	7	abaissement.....	1.39
affichage du niveau de carburant.....	3.19	présentation.....	4.04	levage.....	1.38
compteur de vitesse.....	3.03	Inverser l'inclinaison des rétroviseurs.....	4.16	opération.....	1.37
écran.....	3.15			Limite de vitesse du tronçon.....	4.19
				Limite de vitesse supérieure.....	2.53, 2.54
				réglage.....	2.53, 2.54

Index

Limiteur de vitesse active	
réglage d'une limite de vitesse	
supérieure.....	2.53, 2.54
Limiteurs de force - ceintures de sécurité.....	1.18
LimpHome.....	2.12
Liquide de direction assistée.....	7.13
remise à niveau.....	6.05
Liquide de frein.....	7.13
remise à niveau.....	6.06
Liquide de refroidissement.....	7.12
remise à niveau.....	6.05
Liquide - direction assistée.....	7.13
remise à niveau.....	6.05
Liquide - frein.....	7.13
remise à niveau.....	6.06

M

Manuel d'utilisation électronique.....	4
McLaren Infotainment System (MIS)	
Compliance.....	8.02
Conformity Information.....	8.02
Média.....	3.09
audio bluetooth.....	4.34
AUX.....	4.34
commandes de média.....	4.31
connexion d'un périphérique externe.....	4.32

présentation.....	4.30
stockage.....	4.33
USB et iPod.....	4.32
Messages.....	3.07
Messages d'affichage.....	3.11
Messages d'erreur.....	3.07
Miroirs de courtoisie.....	5.18
Mise du contact.....	2.03
Mise en place du triangle de signalisation.....	6.09
Mise sur cric du véhicule.....	6.41
Mode automatique - climatisation.....	5.05
Mode automatique - transmission.....	2.21
Mode Course.....	2.34
Activation.....	2.34
désactivation.....	2.36
instruments.....	2.36
Paramètres du véhicule.....	2.37
présentation.....	2.34
Mode ECO.....	2.45
Mode manuel - climatisation.....	5.06
Mode manuel - transmission.....	2.21
Mode recirculation - climatisation.....	5.08
Mode recirculation de l'air - climatisation.....	5.08
Modes d'essuie-glace.....	4.19
Modes ESC dynamiques.....	2.41
mode SYNC - climatisation.....	5.06
Mode voiturier.....	4.18

Moteur.....	2.09
antidémarrage.....	1.11
arrêt.....	2.09
caractéristiques techniques.....	7.04
démarrage.....	2.09
puissance.....	7.04
rodage.....	2.55
Système Eco Start-Stop.....	2.10
témoin d'avertissement.....	2.12

N

Navigation.....	3.10, 4.20
définir une destination.....	4.38
présentation.....	4.36
sécurité.....	4.36
utilisation du système de navigation.....	4.37
Nettoyage.....	6.37
Écran central.....	6.39
Écran du conducteur.....	6.39
extérieur.....	6.37
instruments et écrans d'affichage.....	6.39
intérieur.....	6.39
roues.....	6.37
Nettoyage des écrans d'affichage.....	6.39
Numéro d'identification du véhicule.....	7.03
Numéro d'identification - véhicule.....	7.03

Index

O

Outil de couple de l'écrou de verrouillage central.....	6.11
Outil de déverrouillage du capot du moteur.....	6.10
Outil de retrait de l'anneau de verrouillage.....	6.11
Outils.....	6.08, 6.10
Ouverture d'une portière	
depuis l'extérieur.....	1.04
depuis l'intérieur.....	1.07
Ouverture des vitres.....	5.02
Ouverture du capot arrière du moteur.....	1.09
Ouverture du capot avant du moteur.....	1.09
Ouverture et fermeture des prises d'air	
prises d'air du tableau de bord.....	5.10

P

Panne.....	6.42
Panneau de dynamique active.....	2.24
bouton d'activation.....	2.24
panneau de dynamique active (Active Dynamics Panel)	
commande de lancement.....	2.29
contrôle de la transmission.....	2.27
contrôle du comportement routier.....	2.25
Paramètres d'éclairage.....	4.14

Paramètres de connexion	
présentation.....	4.10
Paramètres de déverrouillage	
individuel.....	1.07
Paramètres du téléphone Bluetooth.....	4.13
Paramètres du véhicule	
alarme automatique.....	4.17
déverrouillage de portière.....	4.17
Inverser l'inclinaison des	
rétroviseurs.....	4.16
Limite de vitesse du tronçon.....	4.19
modes d'essuie-glace.....	4.19
mode voiturier.....	4.18
rabattement automatique des	
rétroviseurs.....	4.17
sensibilité de l'essuie-glace.....	4.19
Signal de changement de	
performance.....	4.17
type de pneu.....	4.18
verrouillage de porte automatique.....	4.17
verrouillage de porte silencieux.....	4.17
Paramètres généraux.....	4.05
Paramètres radio et multimédia	
présentation.....	4.12
Paramètres régionaux.....	4.07
Pare-soleil.....	5.18
Passagers enfants.....	1.23
Passagers - enfants.....	1.23
Patinage de circuit.....	2.32
Pédale de frein.....	2.08
Permutation des jantes.....	6.35
Phares.....	1.30
Phares dynamiques.....	1.30
Pièces	
présentation.....	7.02
Pièces et accessoires	
présentation.....	7.02
Pièces et accessoires d'origine McLaren	
présentation.....	7.02
Pile de la télécommande de clé	
déchargée.....	6.24
démarrage du moteur.....	6.23
déverrouillage.....	6.22
Plein de carburant.....	2.57
Pneus.....	6.31
asymétrique.....	6.32
contrôle de la température.....	2.48
contrôle de pression.....	2.46
été.....	7.08
hiver.....	7.08
inspection.....	6.33
kit de réparation.....	6.35
marquages.....	6.31
pression.....	6.34, 7.09
produit d'étanchéité.....	6.09
système de contrôle.....	2.46
Trofeo R.....	6.32
Pneus été.....	7.08

Index

Pneus hiver.....	7.08
Pneus Trofeo R.....	6.32
Poids.....	7.07
Poids du véhicule.....	7.07
Point de levage du véhicule.....	6.41
Point de levage - véhicule.....	6.41
Port des ceintures de sécurité.....	1.17
Portières	
fermeture.....	1.08
ouverture depuis l'extérieur.....	1.04
ouverture depuis l'extérieur - batterie déchargée.....	6.22
ouverture depuis l'intérieur.....	1.07
ouverture depuis l'intérieur - batterie déchargée.....	6.24
ouverture manuelle depuis l'intérieur.....	6.24
verrouillage.....	1.05
verrouillage automatique.....	1.08
verrouillage et déverrouillage depuis l'intérieur.....	1.07
Ports USB.....	5.19
média.....	5.19
Ports USB multimédias.....	5.19
Position de la pédale d'accélérateur.....	2.21
Position - feux.....	1.29
Positions de la boîte de vitesses.....	2.06
Pot catalytique.....	2.13
température élevée.....	2.13

Précautions - conduite.....	6.34
Précautions de conduite.....	6.34
Présentation de l'écran du conducteur.....	2.05
Présentation de l'écran du conducteur à menu déroulant.....	2.05
Présentation des principaux instruments.....	2.05
Pression des pneus.....	6.34, 7.09
Pression - pneu.....	6.34, 7.09
Prétensionneurs - ceinture de sécurité.....	1.17
Prise électrique intérieure pour accessoires d'intérieur.....	5.18
Prises d'air	
tableau de bord.....	5.10, 5.10
Produits de service.....	7.11
Produits - service.....	7.11
Protection antiremorquage.....	1.12
Puissance.....	7.04
moteur.....	7.04
Push-to-Drink (pousser pour boire)	
buvez.....	5.20

Q

Qualité de carburant recommandée.....	2.58
---------------------------------------	------

R

Rabattement automatique des rétroviseurs.....	4.17
Radio	
commandes de radio.....	4.40
présentation.....	4.40
radio data system.....	4.41
Rangement de la télécommande de clé.....	1.04
Rapports de vitesses.....	7.05
Rapports - vitesse.....	7.05
Rayon de braquage.....	7.09
Reconnaissance vocale.....	4.48
Réglages	
présentation.....	4.05
Réglages du son.....	4.11
Réglages du véhicule - mode Course.....	2.37
Régulateur de vitesse	
annulation.....	2.50
augmentation de la vitesse.....	2.51
réduction de la vitesse.....	2.51
réglage.....	2.49
reprise de la vitesse.....	2.52
Remise à niveau.....	6.02
huile de boîte.....	6.04
huile moteur.....	6.03
lave-glace.....	6.07
liquide de direction assistée.....	6.05

Index

liquide de frein.....	6.06
liquide de refroidissement.....	6.05
Remorquage.....	6.43
anneau.....	6.10
Remplacement	
ampoules.....	6.21
balai d'essuie-glaces.....	6.28
batterie du véhicule.....	6.42
fusible.....	6.15
pile de la télécommande de clé.....	6.24
Remplacement de la pile - télécommande de clé.....	6.24
Remplacement des ampoules.....	6.21
Remplacement du balai d'essuie-glace.....	6.28
Rétrogradation forcée.....	2.21
Rétroviseur	
chauffage.....	1.27, 5.10
extérieur.....	1.26
inclinaison en marche arrière.....	1.27
intérieur.....	1.26
rabattage automatique des rétroviseurs extérieurs.....	1.27
rabattage des rétroviseurs extérieurs.....	1.27
Rétroviseur intérieur.....	1.26
Rétroviseurs	
courtoisie.....	5.18
Rétroviseurs chauffants.....	1.27, 5.10

Rétroviseurs extérieurs.....	1.26
chauffage.....	1.27
inclinaison en marche arrière.....	1.27
rabattage automatique des rétroviseurs.....	1.27
rabattage des rétroviseurs.....	1.27
Rodage.....	2.55

S

Sécurité.....	1.16, 5.02
airbags.....	1.18
airbags hors position (OOP).....	1.23
batterie.....	6.13
carburant.....	7.11
ceintures de sécurité.....	1.16
modification du système d'airbags.....	1.19
remplacement des airbags.....	1.19
rétrouveurs.....	1.26
sièges.....	1.13
Sécurité de l'équipement d'urgence.....	6.08
Sécurité de la batterie.....	6.13
Sensibilité de l'essuie-glace.....	4.19
Sièges	
réglage des sièges de course.....	1.14
sécurité.....	1.13
Sièges de course.....	1.14
réglage.....	1.14

Signal de changement de performance.....	4.17
Spécifications.....	7.04
Spécifications - huile moteur.....	7.11
Suivi des véhicules.....	5.11
carte de reconnaissance automatique du conducteur.....	5.11
désactivation du système de géolocalisation.....	5.14
en cas de vol.....	5.13
fausses alarmes.....	5.15
gestion des fausses alarmes.....	5.15
service client.....	5.14
télécommande.....	5.12
Support de la clé de déverrouillage manuel des portières.....	6.11
Surveillance des pneus.....	3.07
Symboles.....	5
Système antibloquage des roues (ABS).....	2.38
Système antipatinage à l'accélération.....	2.41
Système d'infodivertissement McLaren	
appel entrant.....	4.27
audio bluetooth.....	4.34
autres informations.....	4.02
AUX.....	4.34
caméras.....	4.22
commandes de média.....	4.31
commandes de radio.....	4.40
commandes du système.....	4.02

Index

connexion d'un périphérique externe.....	4.32
contacts.....	4.28
copyright.....	4.02
définir une destination.....	4.38
fin d'un appel.....	4.28
introduction.....	4.04
jumelage de périphérique.....	4.24
navigation.....	4.20
options en cours d'appel.....	4.28
paramètres.....	4.05
paramètres d'éclairage.....	4.14
paramètres de connexion.....	4.10
paramètres du téléphone bluetooth.....	4.13
paramètres généraux.....	4.05
paramètres radio et multimédia.....	4.12
paramètres régionaux.....	4.07
passage d'un appel.....	4.25
présentation - média.....	4.30
présentation - navigation.....	4.36
présentation - radio.....	4.40
présentation - téléphone.....	4.23
radio data system.....	4.41
Reconnaissance vocale.....	4.48
réglages du son.....	4.11
sécurité.....	4.36
stockage.....	4.33
USB et iPod.....	4.32

utilisation du système de navigation.....	4.37
Système de géolocalisation.....	5.11
Système de réduction de la traînée.....	2.45
Système Eco Start-Stop.....	2.10
Systèmes de sécurité de conduite Généralités.....	2.38
T	
Tachymètre.....	3.02
Taille des jantes.....	7.08
Taille des roues et des pneus.....	7.08
Télécommande.....	5.12
Télécommande de clé accès.....	1.02
Batterie déchargée.....	1.04
rangement.....	1.04
remplacement de la batterie.....	6.24
Télémétrie de circuit McLaren conduite.....	4.44
configuration.....	4.43
exportation des données de télémétrie.....	4.47
importation des données de télémétrie.....	4.46
modification d'un circuit.....	4.47
ouverture de l'application.....	4.42
présentation.....	4.42

revoir vos données.....	4.46
Terminer votre session.....	4.45
Téléphone.....	3.09
appel entrant.....	4.27
contacts.....	4.28
fin d'un appel.....	4.28
Jumelage de périphérique.....	4.24
options en cours d'appel.....	4.28
passage d'un appel.....	4.25
présentation.....	4.23
Témoin d'avertissement ceinture de sécurité.....	1.18
Dispositif de retenue supplémentaire.....	1.23
freins.....	2.08
moteur.....	2.12
Système antiblocage des roues (ABS).....	2.39
Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité.....	1.18
Témoins d'avertissement.....	2.04
Température - climatisation.....	5.07
Températures de fonctionnement - véhicule.....	7.04
Triangle de signalisation.....	6.08
Triangle - signalisation.....	6.08
Trousse de premiers soins.....	6.09
Trousse - premiers soins.....	6.09
Type de pneu.....	4.18

Index

Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)	
Compliance.....	8.03
Conformity Information.....	8.03
Volant	
avertisseur sonore.....	1.15
réglage manuel.....	1.15
Voyants de notification.....	2.05

U

Utilisation du véhicule.....	2.56
------------------------------	------

V

Veilleuses.....	1.29
Verrouillage.....	1.05
automatique.....	1.08
depuis l'extérieur.....	1.05
depuis l'intérieur.....	1.07
verrouillage incorrect.....	1.06
Verrouillage automatique.....	1.08
Verrouillage de porte automatique.....	4.17
Verrouillage de porte silencieux.....	4.17
Verrouillage incorrect.....	1.06
Vitesse du ventilateur - climatisation.....	5.09
Vitesses des rapports.....	7.05
Vitesses du véhicule.....	7.05
Vitesses - rapports.....	7.05
Vitres	
ouverture et fermeture.....	5.02
Sécurité.....	5.02
Vitres électriques	
Sécurité.....	5.02

cars.mclaren.com