



# Ultimate Series

Libretto del proprietario

# Assistenza

## Rete di rivenditori

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| McLaren Ascot      | +44 203 151 0030  |
| McLaren Barcelona  | +34 930 155 346   |
| McLaren Birmingham | +44 121 457 6609  |
| McLaren Bristol    | +44 770 287 8669  |
| McLaren Bruxelles  | +32 470 595 959   |
| McLaren Dusseldorf | +49 211 9446 1762 |
| McLaren Frankfurt  | +49 694 269 4060  |
| McLaren Geneva     | +41 799 191 212   |
| McLaren Glasgow    | +44 7721 129 948  |
| McLaren Hamburg    | +49 405 910 0100  |
| McLaren Hatfield   | Da confermare     |
| McLaren Leeds      | Da confermare     |
| McLaren London     | +44 203 151 0030  |
| McLaren Lugano     | +41 763 632 623   |

|                         |   |
|-------------------------|---|
| McLaren Manchester      | +44 742 562 4301  |
| McLaren Milano          | +39 333 715 3076  |
| McLaren Monaco          | +33 640 629 132   |
| McLaren Munich          | +49 894 4455 1144   |
| McLaren Paris           | +33 612 172 600   |
| McLaren Stockholm       | +46 40 437 000  |
| McLaren Stuttgart       | +49 703 1309 4670   |
| McLaren Utrecht         | +31 302 212 121   |
| McLaren Zurich          | +41 432 114 448   |
| McLaren Client Services | +44 148 326 1500<br>(Orario di lavoro REGNO UNITO)<br>client.services@mclaren.com |

Nell'improbabile eventualità in cui non si riesca a ottenere assistenza tramite i numeri indicati, è possibile telefonare al numero di assistenza europea:



## Assistenza

Se il veicolo McLaren è fermo per qualsiasi ragione o è stato coinvolto in un incidente stradale, si raccomanda di non tentare di risolvere il problema con soluzioni personali. 0800 975 8285.

Per contattare l'Assistenza McLaren in Europa, chiamare il numero verde: 00800 4886 4887.



**NOTA:** nell'impossibilità di contattarci attraverso il numero verde, se in Europa, chiamare il numero: +33 472 172 519.

La chiamata a questo numero prevede costi telefonici standard.

Per ulteriori informazioni su come contattare i rivenditori McLaren, fare riferimento al Manuale di garanzia e assistenza.





## Sommario

1.01 Prima di accingersi alla guida

2.01 Comandi di guida

3.01 Strumenti

4.01 Display centrale

5.01 Comfort e convenienza

6.01 Manutenzione della McLaren

7.01 Dati del veicolo e glossario

8.01 Informazioni di conformità

9.01 Ayrton Senna Institute

# Introduzione

## Introduzione

Leggere queste informazioni per acquisire dimestichezza con la McLaren e le sue funzioni prima di accingersi alla guida. Questo manuale fornisce le informazioni necessarie per ricavare il massimo vantaggio e piacere dalla guida della McLaren.

Questa pubblicazione descrive tutte le opzioni e le funzioni disponibili per la McLaren Senna. Alcune descrizioni, comprese quelle per il display e le funzioni di menu, potrebbero non essere valide per il veicolo interessato a causa di varianti di modello, specifiche nazionali, dotazioni opzionali o montaggio di accessori omologati da McLaren.



**NOTA:** le immagini riportate in questa pubblicazione possono non rispecchiare esattamente l'esclusivo veicolo interessato.

I documenti forniti con la McLaren sono parte integrante del veicolo. In caso il veicolo venga venduto, accertarsi di trasmetterli al nuovo proprietario.

Le informazioni sono suddivise in sezioni specifiche per facilitare la ricerca delle informazioni necessarie.

## Prima di accingersi alla guida

Questa sezione illustra in dettaglio le impostazioni da configurare sul cruscotto per garantire che il conducente sia preparato e possa accedere in modo facile e sicuro a tutti i comandi prima di accingersi alla guida.

## Comandi di guida

Questa sezione contiene informazioni dettagliate sugli accessori e i comandi di guida di cui è dotata la McLaren e su come utilizzarli al meglio durante un viaggio.

## Strumenti

Questa sezione contiene informazioni sul display pieghevole del guidatore, incluse le istruzioni su come utilizzare le funzioni del McLaren Infotainment System (MIS).

## Display centrale

Questa sezione contiene informazioni sul McLaren Infotainment System (MIS), incluse le istruzioni su come visualizzare e modificare le impostazioni del veicolo.

## Comfort e convenienza

Contiene informazioni sui sistemi e le funzioni che fanno dell'abitacolo un ambiente piacevole.

## Manutenzione della McLaren

In questa sezione sono riportate le informazioni relative alla manutenzione della McLaren. Inoltre, sono riportati consigli sull'utilizzo della McLaren durante il periodo invernale e sulla guida del veicolo all'estero, su cosa fare in caso di problemi ed eventualmente come risolverli. Informazioni sui fusibili, sulle lampadine e su come comportarsi in caso di foratura degli pneumatici.

## Dati del veicolo e glossario

Consultare questa sezione per informazioni riguardanti le specifiche dei fluidi e le quantità richieste per i vari impianti installati sulla McLaren oppure in caso sia necessaria un'informazione specifica sul veicolo o sulle sue prestazioni.

Il glossario tecnico contiene una breve spiegazione di alcuni dei sistemi più complessi di cui è dotata la McLaren. Il rivenditore McLaren sarà in grado di assisterLa per ulteriori informazioni.

## Indice

Il sommario e l'indice facilitano e velocizzano la ricerca delle informazioni.

# Introduzione

## Informazioni sul presente documento

McLaren aggiorna continuamente le proprie vetture per offrire e superare le tecnologie più innovative. Inoltre, McLaren si riserva il diritto di apportare modifiche al design, agli accessori e alle caratteristiche tecniche in qualsiasi momento.

© McLaren Automotive Limited.

Non è consentito riprodurre, tradurre o ristampare questa pubblicazione per intero o in parte senza il permesso scritto di McLaren Automotive Limited.

Gli accessori di cui è dotata la McLaren possono differire da quelli riportati nelle immagini in base alle specifiche del veicolo e del mercato.

Tutte le informazioni, le illustrazioni e le specifiche riportate nelle nostre applicazioni sono basate sui dati disponibili e sono corrette al momento della pubblicazione. La disponibilità delle opzioni può variare in funzione del mercato a causa di restrizioni e normative locali. Alcune illustrazioni presenti in queste applicazioni potrebbero non riflettere necessariamente le specifiche o le opzioni disponibili nel proprio mercato locale e possono mostrare delle dotazioni opzionali.

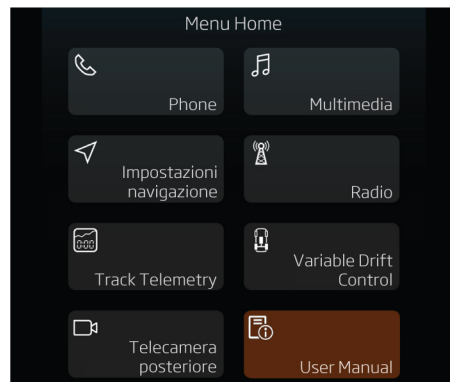
Le specifiche contenute in queste applicazioni sono fornite a titolo puramente informativo e McLaren Automotive si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento alle specifiche del prodotto senza preavviso e senza incorrere in obbligo alcuno. Per le specifiche complete e per informazioni sulle dotazioni di serie e opzionali, si prega di rivolgersi al proprio rivenditore McLaren.

Questo veicolo potrebbe essere coperto da brevetti. Visitare il sito [cars.mclaren.com/patents](https://cars.mclaren.com/patents)

Stampato nel Regno Unito, 15QA045CP.

## Manuale utente elettronico

Se il veicolo è corredato da un manuale dell'utente in formato elettronico, il Libretto del proprietario è disponibile sul schermo infotainment centrale.





Per accedere al manuale, selezionare Manuale utente dalla schermata iniziale McLaren Infotainment System (MIS).

# Introduzione





Selezionare la lingua desiderata, quindi selezionare un argomento dalla pagina del sommario.

 L'icona della schermata iniziale viene visualizzata sulla parte superiore e inferiore di ciascuna pagina. Selezionando il pulsante Home viene visualizzata nuovamente la pagina del sommario principale.

 Le icone possono essere utilizzate per passare all'argomento precedente o successivo secondo necessità.




Selezionare "Argomenti correlati" per accedere rapidamente alle altre informazioni all'interno della sezione corrente.

 Questa icona può essere utilizzata come il pulsante Indietro del browser Web per tornare alla schermata precedente.

 Questa icona può essere utilizzata per tornare alla pagina del sommario principale.


## Simboli

In questo Libretto del proprietario sono riportati i simboli seguenti. Questi simboli forniscono un messaggio visivo immediato sul tipo di informazione visualizzata.

| Avvertenze  |  |
|---|--|
|  | Un'avvertenza richiama l'attenzione su attività che potrebbero provocare lesioni gravi o addirittura la morte.   |
| Note  |  |
|  | Le note richiamano l'attenzione su attività che potrebbero causare danni alla McLaren, forniscono consigli utili o informazioni aggiuntive in merito a un argomento specifico. |
| Note sull'ambiente  |  |
|  | Le note sull'ambiente forniscono consigli su come ridurre al minimo l'impatto di proprietario e veicolo sull'ambiente.   |

# Introduzione


## Sicurezza di funzionamento

 **AVVERTENZA:** i sistemi elettronici di cui è dotata la McLaren interagiscono con gli altri sistemi. La manomissione di questi sistemi potrebbe causare malfunzionamenti negli altri sistemi interconnessi. Tali anomalie possono mettere gravemente a repentaglio la sicurezza di funzionamento della McLaren e la sicurezza personale. Inoltre, lavori aggiuntivi o modifiche apportate al veicolo, effettuate in maniera non corretta, possono compromettere la sicurezza di funzionamento.

## Uso del veicolo


Quando si utilizza la McLaren osservare:

- Le note di sicurezza riportate in questo libretto;
- Le leggi e le norme del codice stradale.

 **AVVERTENZA:** sulla McLaren si trovano alcune etichette di avvertenza. Tali etichette segnalano al proprietario e a terzi l'esistenza di diversi rischi; non rimuoverle.

**Se le etichette di avvertenza vengono rimosse, potrebbe risultare difficoltoso riconoscere i pericoli e si potrebbero causare infortuni.**

## Distanza da terra

 **AVVERTENZA:** quando si affrontano salite o discese ripide, possono verificarsi danni al lato inferiore del veicolo.

Guidare con cautela quando:


- ci si avvicina ai marciapiedi;
- ci si avvicina a salite ripide;
- si effettuano partenze su discese ripide;
- durante la guida su strade dissestate;
- durante la guida in zone dove sono state adottate misure di smaltimento del traffico;
- durante la guida in zone con improvvise variazioni di altezza e pendenza del manto stradale quali, ad esempio, i parcheggi.


Vedere Dimensioni del veicolo, pagina 7.05.

## Guida su pista

Per ottenere prestazioni e affidabilità ottimali, è importante assicurarsi che le seguenti condizioni preliminari siano soddisfatte prima di tentare di guidare il veicolo in pista:

- l'olio motore sia a una temperatura di esercizio normale;
- il livello dell'olio motore mostra 3, 4, 5 o 6 segmenti verdi; vedere Controllo dell'olio motore, pagina 6.02;
- il liquido di raffreddamento del motore sia a una temperatura d'esercizio normale;
- gli pneumatici non superino le temperature d'esercizio sicure.

 **NOTA:** Prima di utilizzare il veicolo su pista, consultare il rivenditore McLaren. McLaren consiglia di ispezionare il veicolo prima e dopo la guida su pista.


 **NOTA:** guidare sempre entro i limiti vostri e del veicolo.


# Introduzione

## Raffreddamento

McLaren consiglia di impiegare del tempo per far raffreddare il veicolo durante la guida su pista a causa delle elevate temperature che potrebbero essere generate dai freni e dalla trasmissione che potrebbero compromettere le prestazioni. Guidare il veicolo a una velocità inferiore per un periodo di tempo senza frenare bruscamente o senza effettuare eccessivi cambi di marcia, in modo che il flusso di aria consenta il raffreddamento del veicolo.

Prima di lasciare la pista, McLaren consiglia di attendere un periodo di tempo per consentire al veicolo di tornare alle normali temperature d'esercizio.

 **NOTA:** quando si arresta il veicolo direttamente dopo la guida ad alte prestazioni, McLaren consiglia di non disinserire l'accensione o applicare il freno di stazionamento immediatamente. McLaren raccomanda di lasciare il motore al minimo prima di disinserire l'accensione.

 **NOTA:** fare riferimento al manuale di garanzia e assistenza per l'uso in pista e in gara.

## Dati memorizzati

Sul veicolo sono presenti numerosi componenti che raccolgono dati e li memorizzano in modo temporaneo o permanente. Questi dati tecnici forniscono informazioni relative ad aspetti quali le condizioni del veicolo, tutti gli eventi che si sono verificati e gli eventuali malfunzionamenti rilevati al momento o in passato.

Questi includono, a titolo di esempio:

- condizioni di funzionamento dei componenti dei sistemi, ad es. livelli dei fluidi;
- messaggi di stato del veicolo e dei suoi singoli componenti, ad es. "Livello liquido lavavetri del parabrezza basso";
- malfunzionamenti e difetti di importanti componenti dei sistemi, ad es. "Interruttore luci guasto";
- risposte e condizioni di funzionamento del veicolo in particolari condizioni di guida, ad es. gonfiaggio degli airbag;
- condizioni ambientali, ad es. temperatura esterna.

Questi dati sono di natura esclusivamente tecnica e possono essere utilizzati per:

- assistenza nel riconoscere e nel correggere guasti e difetti;
- analisi delle funzioni del veicolo, ad es. dopo un incidente;
- ottimizzazione delle funzioni del veicolo.

I dati non possono essere utilizzati per tenere traccia dei movimenti del veicolo.

Durante gli interventi di manutenzione del veicolo, è possibile leggere dal veicolo informazioni tecniche come:

- cronologia degli interventi di manutenzione e riparazione;
- eventi coperti da garanzia;
- garanzia di qualità.

Queste informazioni possono essere lette dagli addetti della rete di assistenza (compresi i costruttori) mediante appositi tester diagnostici. Se necessario, è possibile ottenere informazioni più dettagliate dalla rete di assistenza stessa.

Dopo aver rettificato un'anomalia, le informazioni vengono eliminate dalla cronologia guasti oppure vengono continuamente sovrascritte.



# Introduzione

Durante il funzionamento del veicolo, possono verificarsi casi in cui i dati tecnici, in collegamento con altre informazioni, possono ricondurre a una persona.

Alcuni esempi includono:

- relazioni sugli incidenti;
- danni al veicolo;
- testimonianze.

McLaren non accede alle informazioni relative al comportamento del guidatore in caso di incidente, né condivide tali informazioni con terze parti, ad eccezione dei seguenti casi:

- con il consenso del proprietario o, se il veicolo è a noleggio, dell'utilizzatore;
- in risposta a una richiesta ufficiale da parte delle forze dell'ordine o autorità pubbliche;
- come parte della difesa del costruttore in caso di procedimenti legali;
- come previsto a norma di legge.

Inoltre, McLaren può utilizzare i dati diagnostici raccolti o ricevuti per:

- esigenze di ricerca McLaren;

- rendere disponibili tali dati a scopo di ricerca, a condizione che sia mantenuta un'adeguata riservatezza e ne sia dimostrata la necessità;
- condividere con altre organizzazioni dati riepilogativi che non siano riconducibili a uno specifico veicolo, a scopo di ricerca.



## Prima di accingersi alla guida

|  |             |
|--|-------------|
| <b>Apertura e chiusura.....</b>  | <b>1.02</b> |
| Informazioni generali.....   | 1.02        |
| Apertura di una portiera.....  | 1.04        |
| Blocco di una portiera.....  | 1.05        |
| Mancato blocco.....  | 1.06        |
| Impostazioni personalizzate.....   | 1.06        |
| Blocco e sblocco dall'interno.....   | 1.07        |
| Apertura di una portiera dall'interno.....                                   | 1.07        |
| Chiusura di una portiera.....  | 1.08        |
| Blocco automatico.....   | 1.08        |
| Copertura per la manutenzione anteriore.....                                 | 1.08        |
| Copertura per la manutenzione posteriore.....                                | 1.09        |
| <b>Sistema antifurto.....</b>  | <b>1.11</b> |
| Sistema allarme.....   | 1.11        |
| Immobiliser.....   | 1.11        |
| Protezione antirimorchio.....  | 1.12        |
| <b>Sedili.....</b>   | <b>1.13</b> |
| Sicurezza.....   | 1.13        |
| Sedili da gara.....  | 1.14        |
| <b>Volante e piantone.....</b>   | <b>1.15</b> |
| Regolazione manuale del volante.....   | 1.15        |
| Avvisatore acustico.....   | 1.15        |
| <b>Protezione passeggeri.....</b>  | <b>1.16</b> |
| Cinture di sicurezza.....  | 1.16        |
| Sistemi di ritenuta supplementare (SRS, Supplementary Restraint System)..... | 1.18        |
| Bambini.....   | 1.23        |

|   |             |
|---|-------------|
| <b>Specchietti.....</b>                 | <b>1.26</b> |
| Sicurezza.....                          | 1.26        |
| Specchietto interno.....                | 1.26        |
| Specchietti esterni.....                | 1.26        |
| <b>Illuminazione.....</b>               | <b>1.28</b> |
| Luci esterne.....                       | 1.28        |
| Interruttore luci.....                  | 1.28        |
| Fari abbaglianti.....                   | 1.30        |
| Fari.....                               | 1.30        |
| Luci diurne.....                        | 1.31        |
| Fendinebbia posteriori.....             | 1.31        |
| Indicatori di direzione.....            | 1.32        |
| Lampeggiatori di emergenza.....         | 1.32        |
| Luci di posizione.....                  | 1.33        |
| <b>Tergivetri e tergicristalli.....</b> | <b>1.34</b> |
| Tergivetri anteriori.....               | 1.34        |
| <b>Sollevamento del veicolo.....</b>    | <b>1.37</b> |
| Sollevamento del veicolo.....           | 1.37        |

# Prima di accingersi alla guida

## Apertura e chiusura

### Informazioni generali

Per sbloccare o bloccare il veicolo, è possibile utilizzare la funzione di accesso senza chiavi o premere l'apposito pulsante sul portachiavi.

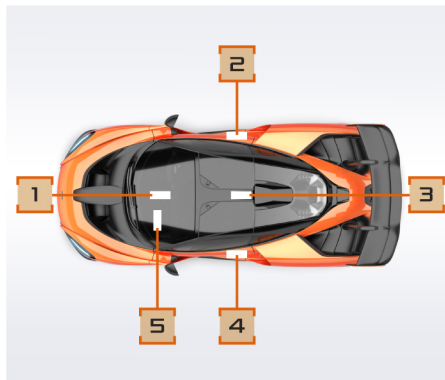
La funzione di accesso senza chiavi richiede che la chiave elettronica si trovi entro una distanza di 1,2 metri dai sensori.

Quando il motore non è in funzione, il veicolo può essere bloccato indipendentemente dallo stato elettrico; vedere Stato di accensione elettrica del veicolo, pagina 2.02.

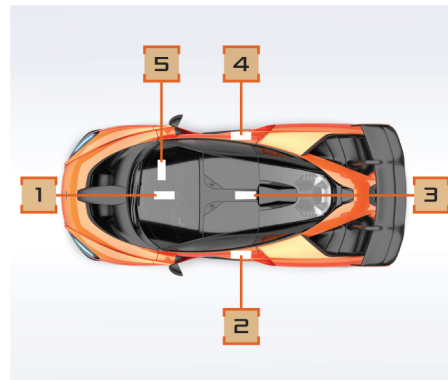
### Accesso senza chiavi

L'accesso senza chiavi consente all'utente di sbloccare il veicolo e disattivare l'antifurto aprendo semplicemente la portiera quando la chiave elettronica si trova a 1,2 metri dai sensori. La chiave elettronica deve trovarsi addosso all'utente o in un contenitore non metallico, ad esempio una borsa. Non è necessario esporlo o utilizzarlo manualmente.

Cinque sensori rilevano la posizione del portachiavi intorno al veicolo.



Modelli con guida a destra



Modelli con guida a sinistra

1. Sensore anteriore interno al veicolo
2. Sensore portiera guidatore
3. Sensore posteriore interno al veicolo
4. Sensore portiera passeggero
5. Sensore vano piedi passeggero

### Ingresso con portachiavi

La McLaren include due telecomandi portachiavi. Il portachiavi consente di bloccare e sbloccare il veicolo a distanza.

## Prima di accingersi alla guida

### Apertura e chiusura

**i** **NOTA:** per prevenire possibili furti, utilizzare la chiave elettronica in prossimità del veicolo.

Il portachiavi blocca e sblocca i seguenti dispositivi:

- portiere;
- coperture per la manutenzione;
- sportellino serbatoio carburante;
- sportellino serbatoio liquido radiatore.



Per sbloccare il veicolo tramite il portachiavi, premere il pulsante di sblocco. Gli indicatori di direzione anteriori, posteriori e laterali (specifici in base al mercato) lampeggiano due volte e il sistema di allarme antifurto viene disattivato.

Il funzionamento del pulsante di sblocco dipende dall'impostazione **Porta conducente** o **Entrambe le porte** selezionata nella configurazione del veicolo; vedere Sblocco delle portiere, pagina 4.17.

**⚠ AVVERTENZA:** la chiave elettronica consente di accendere il motore e di attivare altre funzioni del veicolo. Portare il portachiavi con sé ogni volta che si lascia il veicolo incustodito.

**i** **NOTA:** non esporre la chiave elettronica a elevati livelli di radiazioni elettromagnetiche; ciò potrebbe causarne il malfunzionamento. Ad esempio, in prossimità di computer portatili, tablet, lettori multimediali o telefoni cellulari.

## Prima di accingersi alla guida

### Apertura e chiusura

| Pulsante di sblocco | Esito   |
|---------------------|---|
| Pressione singola   | Se si seleziona <b>Entrambe le porte</b> , premendo il pulsante una sola volta, si sbloccano entrambe le portiere.  |
|                     | Se si seleziona <b>Porta conducente</b> , premendo il pulsante una sola volta, si sblocca la portiera guidatore. Premendo una seconda volta (dopo una pausa) si sblocca la portiera del passeggero.   |
| Doppia pressione    | Se si seleziona <b>Entrambe le porte</b> , premendo il pulsante due volte, si sbloccano entrambe le portiere e si apre la portiera guidatore.<br>Se si seleziona <b>Porta conducente</b> , premendo il pulsante due volte, si sblocca e si apre soltanto la portiera guidatore. |

### Posizionamento del portachiavi

Per motivi di sicurezza, si consiglia di tenere il portachiavi con sé quando ci si trova all'interno della vettura. Tuttavia, se si desidera riporre il portachiavi nella vettura, accertarsi che non

venga lasciato in vista.

- i** **NOTA:** Se sul display pieghevole del guidatore viene visualizzato il messaggio "Chiave non trovata nel veicolo", riposizionare la chiave elettronica finché non viene rilevata.
- i** **NOTA:** non riporre la chiave elettronica nella console centrale o sul ripiano immediatamente dietro i sedili poiché il sistema non sarebbe in grado di rilevarne la presenza e il motore non potrebbe accendersi.

### Batteria scarica

Se la batteria si scarica completamente, è sempre possibile aprire il veicolo con la chiave meccanica; vedere Sblocco - batteria scarica, pagina 6.22.

### Apertura di una portiera



1. Premere a fondo il pulsante (1) per sbloccare e aprire la portiera.
- i** **NOTA:** la funzione di accesso senza chiavi richiede che la chiave elettronica si trovi entro una distanza di 1,2 metri dai sensori.

## Prima di accingersi alla guida

### Apertura e chiusura

**⚠ AVVERTENZA:** posizionarsi dietro la portiera prima di aprirla; l'apertura potrebbe causare infortuni. La velocità di apertura della portiera varia in base alla temperatura ambiente.

**i** **NOTA:** poiché la portiera si apre verso l'esterno, quindi verso l'alto, accertarsi che ci sia sufficiente spazio sul lato e sopra il veicolo prima di aprirla; vedere Dimensioni del veicolo, pagina 7.05.

2. Se si utilizza la funzione di accesso senza chiavi, gli indicatori di direzione anteriori, posteriori e laterali (specifici in base al mercato) lampeggiano due volte e il sistema di allarme antifurto viene disattivato.
3. La serratura della portiera viene sbloccata, gli specchietti si aprono, se chiusi, consentendo alla portiera di sollevarsi parzialmente prima di ruotare automaticamente verso l'esterno e verso l'alto.

**i** **NOTA:** se il veicolo viene sbloccato con la chiave elettronica ma le portiere o le coperture per la manutenzione rimangono chiuse, il veicolo si blocca nuovamente dopo 30 secondi.

### Blocco di una portiera



1. Chiudere la portiera. Vedere Chiusura di una portiera, pagina 1.08.
2. Per bloccare il veicolo utilizzando il portachiavi, premere il pulsante di blocco. Gli indicatori di direzione anteriori, posteriori e laterali (in base al mercato) lampeggiano in una rapida sequenza circolare. Il sistema allarme antifurto viene attivato.



3. Se si utilizza la funzione di accesso senza chiavi, premere l'interruttore a sfioramento (1) all'interno del condotto laterale.

**i** **NOTA:** la funzione di accesso senza chiavi richiede che la chiave elettronica si trovi entro una distanza di 1,2 metri dai sensori.

**i** **NOTA:** l'interruttore di blocco riconosce un singolo tocco.

4. Gli indicatori lampeggiano per indicare che il sistema di allarme antifurto è attivo.

## Prima di accingersi alla guida

### Apertura e chiusura

#### Mancato blocco



Se una delle portiere o le coperture per la manutenzione restano aperte oppure la chiave elettronica si trova all'interno del veicolo, l'avvisatore acustico emette un segnale sonoro per avvertire del mancato blocco quando si tenta di bloccare il veicolo.

Verificare che tutte le portiere e le coperture per la manutenzione siano chiuse, quindi bloccare nuovamente il veicolo.

**i** **NOTA:** è possibile attivare il blocco/l'allarme del veicolo con le coperture per la manutenzione aperte. Questa condizione viene segnalata da un suono lungo, diverso dal suono breve che segnala il mancato blocco a causa di una portiera aperta/chave elettronica presente nel veicolo. L'allarme delle coperture per la manutenzione viene attivato non appena vengono chiuse. Ciò consente di collegare un caricabatteria originale McLaren al punto di ricarica nell'area di manutenzione anteriore, lasciando bloccate le altre parti del veicolo.

#### Impostazioni personalizzate

Se si viaggia spesso senza passeggeri, è possibile modificare il sistema di blocco in modo da sbloccare solo la portiera del guidatore, vedere Bloccaggio automatico porte, pagina 4.16.

Se il sistema di blocco viene impostato in modo da sbloccare solo la portiera del guidatore, è possibile sbloccare la portiera del passeggero esclusivamente tirando la maniglia interna della relativa portiera, premendo di nuovo il pulsante di sblocco sulla chiave elettronica o sbloccando il veicolo tramite il pulsante di chiusura centralizzata posizionato sulla console a padiglione.



# Prima di accingersi alla guida

## Apertura e chiusura

### Blocco e sblocco dall'interno



1. Premere il pulsante di chiusura centralizzata per bloccare il veicolo; la spia sul pulsante si accende per indicare che il veicolo è bloccato. È possibile aprire una portiera dall'interno del veicolo.
2. Premere nuovamente il pulsante di chiusura centralizzata per sbloccare il veicolo; la spia sul pulsante si spegne.

### Apertura di una portiera dall'interno

È possibile aprire una portiera dall'interno del veicolo in qualsiasi momento, anche se è stata bloccata. Aprire le portiere solo se il veicolo è fermo e le condizioni della strada e del traffico lo consentono.

**i** **NOTA:** poiché la portiera si apre verso l'esterno e quindi verso l'alto, accertarsi che vi sia sufficiente spazio lateralmente e sopra il veicolo prima di aprirla.



Tirare la maniglia della portiera verso il basso, in direzione della freccia, e spingere la portiera verso l'esterno finché non si aziona il meccanismo di apertura. La portiera ruoterà automaticamente verso l'esterno e quindi verso l'alto.

**i** **NOTA:** se si sblocca il veicolo con la maniglia della portiera ma la chiave elettronica non si trova all'interno del veicolo, il sistema antifurto si attiva e potrebbe far scattare l'allarme.

## Prima di accingersi alla guida

### Apertura e chiusura

#### Chiusura di una portiera

Spingere/tirare la portiera verso il basso e verificare che si chiuda in modo sicuro.



**AVVERTENZA:** mantenere mani e altri oggetti lontani dal bordo della portiera durante la chiusura. Ciò è particolarmente importante per i veicoli dotati di serratura con chiusura controllata, in quanto il processo di chiusura della portiera continua fino al completamento quando viene inserita la prima serratura. Non è prevista alcuna funzione anti-intrappolamento che prevenga la chiusura della portiera in caso di eventuali oggetti o parti del corpo rimasti intrappolati tra la portiera e il relativo montante e ciò potrebbe causare gravi lesioni personali e danni al veicolo.



**NOTA:** non forzare la chiusura della portiera; si potrebbero danneggiare il montante o le guarnizioni.

#### Blocco automatico

Le portiere e le coperture per la manutenzione si bloccano automaticamente una volta che il veicolo è in marcia.



**NOTA:** le portiere si sbloccano automaticamente in caso di incidente se la forza dell'impatto supera un livello prestabilito.

La funzione di chiusura automatica è selezionabile dalla sezione delle impostazioni del veicolo nel schermo infotainment centrale, vedere Bloccaggio automatico porte, pagina 4.16.

Se la chiusura automatica è su ON, il pulsante della chiusura centralizzata si accende una volta che il veicolo si chiude per la partenza.

#### Copertura per la manutenzione anteriore

##### Apertura



1. Premere verso il basso la copertura per la manutenzione come indicato in figura, per sbloccare il dispositivo di chiusura.
2. Aprire la copertura per la manutenzione; la cerniera la sosterrà in posizione completamente aperta.

## Prima di accingersi alla guida

### Apertura e chiusura




#### Chiusura



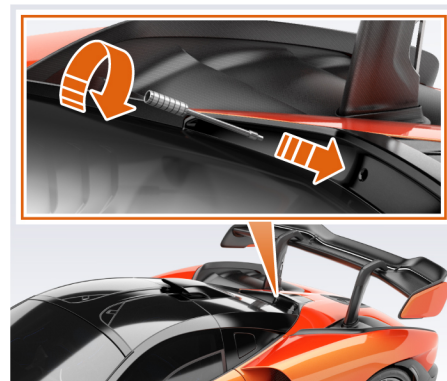
1. Chiudere la copertura per la manutenzione e applicare una pressione come indicato in figura, quando il dispositivo di chiusura si innesta si avverte uno scatto.
2. Assicurarsi che la copertura per la manutenzione sia ben salda una volta chiusa.

#### Copertura per la manutenzione posteriore

##### Apertura

-  **AVVERTENZA:** i tubi di scarico potrebbero essere molto caldi e provocare gravi ustioni. Aprire la copertura per la manutenzione posizionandosi esclusivamente accanto al veicolo.
-  **AVVERTENZA:** I componenti del motore si surriscaldano notevolmente e potrebbero causare gravi ustioni.
-  **AVVERTENZA:** se il motore viene arrestato dal sistema Eco Start/Stop, può riavviarsi senza preavviso.

1. Rimuovere l'attrezzo di apertura della copertura per la manutenzione posteriore dal relativo kit. Vedere Panoramica, pagina 6.08.




2. Inserire l'attrezzo di rilascio della copertura per la manutenzione posteriore nel foro di fissaggio situato nella parte anteriore della copertura.  
  
Ruotare il dispositivo di fissaggio di 90° in senso orario per rilasciarlo e aprire la copertura per la manutenzione, la cerniera la sosterrà nella posizione completamente aperta.

Vedere Olio motore, pagina 6.02.

## Prima di accingersi alla guida

### Apertura e chiusura

#### Chiusura

 **AVVERTENZA:** i tubi di scarico potrebbero essere molto caldi e provocare gravi ustioni. Montare la copertura per la manutenzione solo posizionandosi accanto al veicolo.



1. Chiudere la copertura per la manutenzione e applicare una pressione come indicato in figura, quando il dispositivo di chiusura si innesta si avverte uno scatto.
2. Assicurarsi che la copertura per la manutenzione sia ben salda una volta chiusa.

## Prima di accingersi alla guida

### Sistema antifurto

#### Sistema allarme

Un allarme visivo e acustico viene emesso se il sistema allarme scatta e viene aperto uno dei dispositivi seguenti:

- una portiera;
- una copertura per la manutenzione.

**i** **NOTA:** l'allarme rimane innestato anche se si chiude il dispositivo che lo ha fatto scattare. Per disattivare l'allarme, sbloccare il veicolo.

Il sistema allarme comprende anche le funzioni seguenti:

- Protezione antirimorchio

#### Attivazione del sistema allarme

Bloccare il veicolo (con il sistema senza chiave o il portachiavi). Il sistema allarme antifurto si attiva dopo circa 5 secondi.



La spia sul pulsante di chiusura centralizzata si accende per circa 60 secondi dopo aver bloccato il veicolo e quindi continua a lampeggiare.

#### Disattivazione del sistema allarme

Sbloccare il veicolo (con il sistema di accesso senza chiave o la chiave elettronica); l'allarme si disattiva e la spia del pulsante di chiusura centralizzata smette di lampeggiare.

#### Immobiliser

L'immobiliser impedisce l'avviamento della McLaren da parte di una persona non autorizzata.

Il veicolo viene automaticamente immobilizzato quando rileva che nessun portachiavi è presente al suo interno.

Quando viene rilevato un portachiavi all'interno del veicolo, l'immobiliser si disattiva.

**i** **NOTA:** l'immobiliser si attiva solo a motore spento.

## Prima di accingersi alla guida

### Sistema antifurto

#### Protezione antirimorchio

La protezione antirimorchio è progettata per impedire qualsiasi tentativo di furto del veicolo trainandolo con un carro attrezzi o trasportandolo su un rimorchio.

L'allarme si attiva se il veicolo viene sollevato o inclinato.

La protezione antirimorchio si attiva circa 30 secondi dopo il blocco del veicolo e si disattiva quando il veicolo viene sbloccato.

#### Disattivazione protezione antisollevamento/traino

1. Per disabilitare la protezione antirimorchio, disinserire l'accensione e premere il pulsante sul cruscotto. La spia sull'interruttore si accende per indicare che la protezione antirimorchio stata disattivata.

**i** **NOTA: la protezione antirimorchio non può essere disattivata se l'accensione è inserita.**


2. Uscire e bloccare il veicolo (con il sistema senza chiave o la chiave elettronica). La protezione antirimorchio rimane disattivata fino a quando il veicolo è sbloccato.





## Prima di accingersi alla guida

### Sedili

#### Sicurezza


 **AVVERTENZA:** regolare il sedile del guidatore quando il veicolo è fermo. Lo spostamento del sedile potrebbe distogliere l'attenzione del guidatore dalle condizioni della strada e del traffico, facendo perdere il controllo del veicolo e provocando come conseguenza un incidente.

 **AVVERTENZA:** i sedili possono essere spostati anche se la chiave elettronica non è presente nel veicolo. Non lasciare bambini incustoditi all'interno del veicolo; se un sedile si muove accidentalmente potrebbero subire lesioni.

 **AVVERTENZA:** verificare che nessuno possa rimanere intrappolato quando si sposta il sedile. Per ridurre il rischio di lesioni in caso di incidente, osservare le precauzioni riportate di seguito.

- Tutti i passeggeri del veicolo devono sedersi in modo tale che la cintura di sicurezza possa essere indossata correttamente, ma il più lontano possibile dagli airbag frontali. La posizione del sedile del guidatore deve consentire la guida del veicolo in sicurezza. La distanza del sedile del guidatore dai pedali deve essere tale da poter consentire al guidatore di premere a fondo i pedali. La distanza tra il torace del guidatore e il centro del coperchio dell'airbag deve essere superiore a 25 cm. Le braccia del guidatore devono essere leggermente piegate quando si impugna il volante.

- I passeggeri del veicolo devono sempre indossare le cinture di sicurezza correttamente.
- Far arretrare il sedile del passeggero nella posizione più comoda.

 **AVVERTENZA:** McLaren sconsiglia l'utilizzo di seggiolini per bambini su questo veicolo; tuttavia, se si sceglie di utilizzarli, attenersi alle linee guida riportate di seguito:

- I bambini di altezza inferiore a 1,5 m o di età inferiore a 12 anni devono essere protetti da un sistema di ritenuta per bambini idoneo. Fare riferimento alle normative nazionali e locali in vigore per i requisiti specifici.
- Se si utilizza un sistema di ritenuta per bambini sul sedile del passeggero, spostare il sedile più indietro possibile.

## Prima di accingersi alla guida Sedili

### Sedili da gara

Regolazione del sedile in senso longitudinale



**i** NOTA: è possibile regolare il sedile solo in avanti e all'indietro.

Per regolare il sedile, sollevare la leva e far scorrere il sedile nella posizione desiderata, accertandosi di poter raggiungere comodamente tutti i pedali e di poterli azionare lungo tutta la corsa.

**!** **AVVERTENZA:** assicurarsi che il sedile sia bloccato in posizione prima di accingersi alla guida.

**i** NOTA: assicurarsi che non vi siano bagagli nel vano piedi o al lato dei sedili poiché questi potrebbero venire danneggiati, oppure potrebbe non essere possibile effettuare la regolazione corretta.

Regolazione dell'altezza e dell'inclinazione del sedile

Per la regolazione dell'altezza e dell'inclinazione del sedile, contattare il rivenditore McLaren.

**!** **AVVERTENZA:** la regolazione dell'altezza del sedile deve essere eseguita esclusivamente dal rivenditore McLaren.



## Prima di accingersi alla guida

### Volante e piantone

#### Regolazione manuale del volante

**⚠ AVVERTENZA:** regolare la posizione del volante solo a veicolo fermo. Questo potrebbe distogliere l'attenzione del guidatore dalle condizioni della strada e del traffico, facendo perdere il controllo del veicolo e provocando di conseguenza un incidente.

È possibile regolare il volante in altezza e in profondità.



Premere la leva (evidenziata) verso il basso e posizionare il volante in modo tale che:

- le braccia siano leggermente piegate quando si impugna lo sterzo;
- le gambe si possano muovere liberamente;
- Tutte le informazioni sono chiaramente visibili sul display pieghevole del guidatore.

Tirare la leva verso l'alto per fissare il volante. Accertarsi che la leva sia bloccata prima di accingersi alla guida.

#### Avvisatore acustico

Premere il centro del volante per azionare l'avvisatore acustico.


**i** **NOTA:** l'avvisatore acustico può essere azionato ad accensione disinserita.

# Prima di accingersi alla guida

## Protezione passeggeri

### Cinture di sicurezza

Le cinture di sicurezza e i sistemi di ritenuta per bambini sono i mezzi più efficaci per proteggere i passeggeri del veicolo in caso di collisioni e riducono il rischio di lesioni causate da impatti interni e colpi di frusta.

 **AVVERTENZA:** una cintura di sicurezza non indossata, indossata in maniera errata o non completamente inserita nella fibbia di chiusura, non può svolgere correttamente la propria funzione. Per evitare lesioni, accertarsi che tutti i passeggeri del veicolo indossino sempre la propria cintura di sicurezza correttamente. Accertarsi che la cintura di sicurezza:

- passi lungo la parte più bassa del bacino, ossia l'anca e non il ventre;
- aderisca correttamente;
- non sia attorcigliata;
- passi sulla parte centrale della spalla;
- poggi piatta sul punto centrale della clavicola tra il collo e la spalla;
- aderisca al bacino tirando verso l'alto la bandoliera della cintura.

Non utilizzare la cintura di sicurezza per ancorare oggetti se la cintura è già indossata da un passeggero.


**Evitare di indossare vestiti ingombranti.**


**Non far passare la cintura lungo spigoli od oggetti fragili specialmente se si trovano sopra o all'interno dei vestiti.** La cintura di sicurezza potrebbe danneggiarsi causando lesioni.


La cintura di sicurezza di ciascun sedile deve essere indossata da un solo occupante.

**Non consentire a bambini di viaggiare sulle ginocchia di un altro passeggero.**

I bambini di altezza inferiore a 1,5 m o di età inferiore a 12 anni devono essere protetti da un sistema di ritenuta per bambini idoneo. Seguire le istruzioni fornite dal costruttore per il montaggio dei sistemi di ritenuta per bambini. Fare riferimento alle normative nazionali e locali in vigore per i requisiti specifici.

 **AVVERTENZA:** le donne in stato di gravidanza devono indossare la cintura di sicurezza per garantire la massima protezione a loro stesse e al bambino. Posizionare la sezione addominale della cintura lungo le anche, sotto il ventre e far passare la sezione a bandoliera tra il petto e il lato del ventre. Accertarsi che la cintura non sia allentata o attorcigliata.

 **AVVERTENZA:** la cintura di sicurezza fornisce il giusto grado di protezione solo se lo schienale del sedile è regolato nella posizione più verticale possibile e i passeggeri sono seduti in posizione eretta.

 **AVVERTENZA:** la cintura di sicurezza non può svolgere correttamente la propria funzione se la stessa cintura o la fibbia di chiusura sono eccessivamente sporche o danneggiate. Accertarsi che la fibbia di chiusura sia inserita completamente.

## Prima di accingersi alla guida

### Protezione passeggeri

Controllare regolarmente le cinture di sicurezza per verificare che non siano danneggiate, che non passino lungo spigoli e che non siano incastrate. La cintura potrebbe lacerarsi durante un incidente e causare lesioni ai passeggeri. Far controllare le cinture di sicurezza se sono state danneggiate o sottoposte a un carico pesante. La manutenzione delle cinture di sicurezza può essere effettuata esclusivamente dal rivenditore McLaren.

Come indossare le cinture di sicurezza



1. Sedersi comodamente con i comandi a una distanza facilmente raggiungibile.
2. Afferrare la fibbia di chiusura e tirarla lungo il corpo in modo tale che la cintura poggia piatta sul punto centrale della clavicola tra il collo e la spalla e attraversi il torace fino al bacino.
3. Con la cintura correttamente posizionata, inserire la linguetta di aggancio nella fibbia di chiusura e premere fino ad avvertire uno scatto.

Verificare l'inserimento, tentando di tirare la linguetta di aggancio dalla fibbia.

#### Pretensionatori cinture di sicurezza

Nelle cinture di sicurezza sono integrati pretensionatori, che tendono le cinture di sicurezza contro il passeggero durante un incidente.

- AVVERTENZA:** non inserire la fibbia di chiusura lato passeggero se il relativo sedile non è occupato. I pretensionatori si potrebbero azionare in caso di incidente.
- AVVERTENZA:** i pretensionatori non correggono una posizione non corretta del passeggero o cinture di sicurezza indossate in maniera errata. I pretensionatori non tirano i passeggeri indietro verso lo schienale.

Il pretensionatore di ogni cintura di sicurezza si aziona se la linguetta di aggancio è inserita nella fibbia di chiusura e si verifica un tamponamento o una collisione frontale e se il veicolo decelera o accelera rapidamente.

## Prima di accingersi alla guida

### Protezione passeggeri

Se i pretensionatori si azionano, si avverte un forte rumore, potrebbe venir liberata una piccola quantità di polvere e la spia del sistema di ritenuta supplementare si accende.



**AVVERTENZA: una volta attivati, o nel dubbio siano stati attivati o meno, NON guidare il veicolo. Rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren più vicino.**

#### Limitatori di forza delle cinture di sicurezza

Nelle cinture di sicurezza sono integrati limitatori di forza. I limitatori di forza delle cinture di sicurezza sono regolati in funzione degli airbag frontali e rilasciano gradualmente la tensione applicata alle cinture durante un impatto, riducendo la forza esercitata sui passeggeri.

#### Spia cinture di sicurezza non allacciate



La spia delle cinture di sicurezza sul display pieghevole del guidatore e il relativo avviso acustico ricordano agli occupanti del veicolo di allacciare le cinture di sicurezza. La spia luminosa cinture di sicurezza si spegne e il tono di allarme cessa quando il guidatore e il passeggero hanno allacciato le cinture di sicurezza.

### Sistema di ritenuta supplementare (SRS, Supplementary Restraint System)

#### Impianto airbag

La McLaren è dotata dei seguenti airbag:

- airbag frontale guidatore nel volante;
- airbag frontale passeggero nell'area superiore del cruscotto;
- airbag laterali nelle portiere.



**AVVERTENZA: il funzionamento corretto degli airbag viene garantito solo se il volante, il coperchio dell'airbag passeggero e il rivestimento della portiera non sono coperti.**



**AVVERTENZA: gli airbag non sostituiscono la protezione di una cintura di sicurezza indossata correttamente, ma aumentano il livello di protezione offerto al passeggero.**



**AVVERTENZA: per ridurre il rischio di lesioni in caso di incidente, osservare le considerazioni di seguito.**

- Accertarsi che il torace del guidatore si trovi a una distanza di almeno 25 cm dal coperchio dell'airbag.
- Non sporgersi oltre il cruscotto mentre il veicolo è in movimento.
- Non poggiare i piedi sul cruscotto.
- Impugnare il volante solo dalla parte esterna. Se l'airbag si gonfia mentre si impugna l'interno del volante, potrebbe causare lesioni.
- I passeggeri, in particolare i bambini, non devono esercitare pressione sulle portiere dall'interno del veicolo.
- Assicurarsi che non ci siano oggetti tra i passeggeri del veicolo e l'area di gonfiaggio degli airbag.
- L'elevata velocità di gonfiaggio degli airbag potrebbe causare lesioni.

#### Sostituzione dell'airbag



**AVVERTENZA: McLaren consiglia di sostituire gli airbag ogni 15 anni per evitare che non si attivino a causa dell'usura dei componenti.**

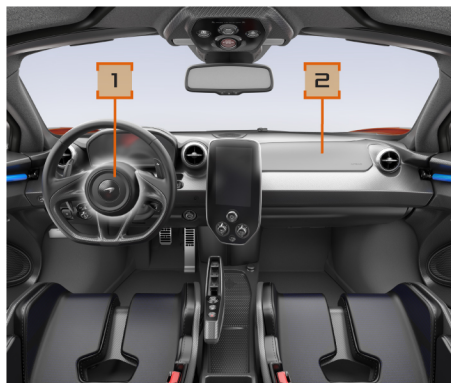
## Prima di accingersi alla guida

### Protezione passeggeri

#### Modifica dell'impianto airbag

Se è necessario modificare l'impianto airbag per ospitare una persona con disabilità, rivolgersi al rivenditore McLaren più vicino. Per ulteriori informazioni su come contattare i rivenditori McLaren, fare riferimento al Manuale di garanzia e assistenza.

#### Airbag frontali



L'airbag frontale guidatore (1) si gonfia davanti al volante; l'airbag frontale passeggero (2) si gonfia davanti e sopra il cruscotto.

Gli airbag frontali si gonfiano se il sistema determina che possono fornire protezione supplementare ai passeggeri contro lesioni alla testa e al torace.

**i** **NOTA:** l'airbag frontale passeggero si attiva solo se la spia di allarme airbag passeggero spento sulla console a padiglione NON è accesa; vedere Sistema di classificazione occupanti - Sedile passeggero, pagina 1.20.

#### Airbag laterali

**⚠** **AVVERTENZA:** per ridurre il rischio di lesioni ai passeggeri se un airbag laterale si attiva, verificare che:

- non ci siano oggetti tra i passeggeri del veicolo e l'area di gonfiaggio degli airbag;
- non ci siano accessori fissati alle portiere;
- non siano presenti oggetti appuntiti o pesanti nelle tasche dei vestiti;
- I passeggeri, in particolare i bambini, non devono esercitare pressione sulle portiere dall'interno del veicolo.



Gli airbag laterali si trovano nell'area superiore del pannello di ciascuna portiera e si gonfiano se il sistema determina che possono offrire protezione supplementare alla testa del passeggero che si trova sul lato del veicolo in cui si verifica l'impatto.

**i** **NOTA:** l'airbag laterale passeggero si gonfia soltanto se il relativo sedile è occupato.

## Prima di accingersi alla guida

### Protezione passeggeri

#### Sistema di classificazione occupanti - Sedile passeggero

Il sistema è in grado di determinare se il sedile del passeggero sia occupato, tramite un tappetino a sensori capacitivi integrato nella seduta del sedile e controllando l'innesto della fibbia nella cintura di sicurezza lato passeggero. Il sistema disattiverà l'airbag frontale passeggero in caso sia presente un seggiolino per bambini o se il sedile del passeggero non è occupato, garantendo l'apertura dell'airbag in presenza di adulti.



Lo stato degli airbag è indicato dalla spia ALLARME AIRBAG PASSEGGERO SPENTO sulla console a padiglione.

La spia ALLARME AIRBAG PASSEGGERO SPENTO si accende quando l'accensione è inserita e si spegne dopo 5 secondi.

La spia rimane illuminata se il sedile passeggero non è occupato o se è montato un seggiolino per bambini.

**i** **NOTA:** la spia di allarme airbag passeggero spento rimane sempre accesa a meno che il sedile passeggero non venga occupato da un adulto.

Se la spia ALLARME AIRBAG PASSEGGERO SPENTO è accesa, l'airbag anteriore passeggero non è attivo. L'airbag laterale e il pretensionatore della cintura di sicurezza sul lato passeggero rimangono attivi anche se la spia allarme AIR BAG PASSEGGERO SPENTO è accesa.


**⚠** **AVVERTENZA:** se la spia di allarme airbag passeggero spento non si accende quando è montato un seggiolino per bambini, l'airbag anteriore non è disattivato. Se l'airbag lato passeggero si attiva, gonfiandosi, il bambino potrebbe subire gravi lesioni.


**⚠** **AVVERTENZA:** per garantire il corretto funzionamento del sistema di classificazione occupanti (OCS), McLaren consiglia di non posizionare alcun oggetto sotto il sedile. McLaren consiglia inoltre di non applicare materiali aggiuntivi, quali una coperta, un cuscino o accessori post-vendita come fodere, riscaldatori o dispositivi di massaggio. Questi elementi possono interferire con il corretto funzionamento del sistema di classificazione occupanti. McLaren raccomanda di NON utilizzare accessori post-vendita quali fodere, riscaldatori e dispositivi di massaggio.


**⚠** **AVVERTENZA:** non collocare sul sedile del passeggero alcun dispositivo elettronico attivo o collegato alla presa accessori da 12 V. Tali accessori possono interferire con il funzionamento del sistema di classificazione occupanti.

## Prima di accingersi alla guida

### Protezione passeggeri

 **AVVERTENZA:** il sistema di classificazione occupanti può essere compromesso da qualsiasi tipo di liquido, pioggia inclusa, versato sul sedile del passeggero. Se la spia di allarme airbag passeggero spento non si accende quando il sedile non è occupato, non montare un seggiolino per bambini né consentire ad alcuno di occupare il sedile. Rivolgersi al rivenditore McLaren più vicino il prima possibile.

 **AVVERTENZA:** non collocare oggetti appuntiti sul sedile del passeggero. In caso tali oggetti forassero il cuscino, potrebbero danneggiare il sistema di classificazione occupanti.

 **AVVERTENZA:** per accertarsi che il sistema di classificazione occupanti (OCS) funzioni correttamente, non posizionare mai oggetti (ad esempio un cuscino) sotto il sistema di ritenuta per bambini. L'intera base del sistema di ritenuta per bambini deve rimanere sempre a contatto con il sedile. Se un sistema di ritenuta per bambini non è fissato correttamente, potrebbe non fornire il corretto grado di protezione in caso di incidente, con conseguenti lesioni.

#### Gonfiaggio airbag

In caso di collisione, gli airbag vengono gonfiati dal sistema di ritenuta supplementare per proteggere gli occupanti del veicolo. Il sistema può controllare il numero di airbag aperti e gonfiare parzialmente o completamente gli airbag a seconda della gravità della collisione, per fornire la migliore protezione possibile ai passeggeri del veicolo.


Il sistema si avvale di sensori per valutare rapidamente la gravità della collisione e il numero di passeggeri presenti sul veicolo. Dopo aver rilevato tutti questi fattori, il sistema gonfia gli airbag necessari e regola la pressione di gonfiaggio nell'area di impatto per garantire la sicurezza dei passeggeri.


Dopo un incidente, gli airbag cominciano a depressurizzarsi quasi immediatamente dopo il termine del processo di gonfiaggio. Il gas utilizzato per gonfiare gli airbag fuoriesce tramite bocchette situate sull'airbag, consentendo di ridurre la possibilità di lesioni ai passeggeri a causa di un impatto più violento.

L'airbag rallenta e limita i movimenti del passeggero riducendo il carico sul corpo, ma non sostituisce la protezione di una cintura di sicurezza indossata correttamente.

## Prima di accingersi alla guida

### Protezione passeggeri

 **AVVERTENZA:** se gli airbag si gonfiano, si avverte un forte rumore e viene rilasciata una piccola quantità di polvere fine. Il rumore non danneggia l'udito e la polvere non costituisce un pericolo per la salute e non indica un incendio. La polvere potrebbe causare difficoltà di respirazione a breve termine in persone che soffrono di asma o di altri problemi respiratori. Per prevenire difficoltà nella respirazione, uscire dal veicolo quanto prima o aprire un finestrino.

 **AVVERTENZA:** dopo l'attivazione di un airbag, i relativi componenti sono molto caldi; non toccarli. Far sostituire gli airbag presso un rivenditore McLaren.

#### Fuori posizione (OOP, Out Of Position)


L'impianto airbag nella McLaren è stato collaudato per il funzionamento corretto della funzione OOP (Out Of Position, fuori posizione) per un bambino. In caso di collisione con gonfiaggio degli airbag, la funzione OOP può attivarsi se un bambino non è posizionato correttamente sul sedile del passeggero.

#### Spia sistema di ritenuta supplementare (SRS)



Il sistema di ritenuta supplementare effettua un test di autodiagnosi a intervalli regolari quando l'accensione è inserita e il motore è in funzione.

La spia sul display pieghevole del guidatore si accende quando si inserisce l'accensione e si spegne dopo 5 secondi dall'avvio del motore.

 **AVVERTENZA:** rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren in caso si verifichi una delle seguenti condizioni:

- la spia non si accende quando si inserisce l'accensione;
- la spia non si spegne dopo 5 secondi dall'avvio del motore;
- la spia si accende nuovamente dopo l'avvio del motore.

#### Caratteristiche di sicurezza

In caso di incidente, per fornire assistenza ai passeggeri e a eventuali soccorritori si verificano i seguenti eventi:

- le portiere si sbloccano;
- le luci di emergenza si accendono;

- l'illuminazione interna si accende.

Inoltre, in alcuni casi l'impianto di alimentazione viene disattivato.



## Prima di accingersi alla guida

### Protezione passeggeri

#### Bambini

**AVVERTENZA:** non lasciare bambini incustoditi nel veicolo anche se protetti da un apposito sistema di ritenuta. I bambini potrebbero ferirsi con i componenti del veicolo, aprire una portiera e subire lesioni gravi o mortali a causa dell'esposizione prolungata al calore o al freddo. Se un bambino apre una portiera, potrebbe causare lesioni a terzi o uscire dal veicolo e ferirsi durante l'uscita o essere investito da un veicolo.

Non esporre il sistema di ritenuta per bambini alla luce diretta del sole. Le parti metalliche del sistema di ritenuta per bambini potrebbero provocare ustioni.

Non trasportare oggetti pesanti o duri all'interno del veicolo a meno che non siano opportunamente ancorati. Un carico posizionato in maniera errata o non fissato aumenta il rischio di lesioni al bambino durante le frenate brusche, un cambio improvviso di direzione o un incidente.

#### Sistema di ritenuta per bambini

McLaren sconsiglia l'utilizzo di seggiolini per bambini su questo veicolo; se si sceglie tuttavia di utilizzarli, attenersi alle linee guida riportate di seguito:

Proteggere i bambini di altezza inferiore a 1,5 m o di età inferiore a 12 anni che viaggiano nel veicolo con un sistema di ritenuta della categoria corretta in base al peso. Per consigli, rivolgersi a un rivenditore McLaren.

Fare riferimento alle normative nazionali e locali in vigore per i requisiti specifici.






**AVVERTENZA:** non montare un sistema di ritenuta per bambini in posizione contromarcia sul sedile passeggero se l'airbag anteriore passeggero è attivo. Lo stato è indicato dalla spia di allarme airbag passeggero spento.



## Prima di accingersi alla guida


### Protezione passeggeri

-  **AVVERTENZA:** se la spia di allarme airbag passeggero spento non si accende, non posizionare un sistema di ritenuta bambini contromarcia sul sedile passeggero. È possibile montare il sistema di ritenuta per bambini sul sedile passeggero rivolto nella direzione di marcia. Questa indicazione è riportata sull'etichetta di avvertenza situata sul lato passeggero.
-  **AVVERTENZA:** se un sistema di ritenuta per bambini viene montato sul sedile passeggero rivolto nella direzione di marcia, accertarsi che il sedile sia tirato completamente indietro e regolato sull'altezza più bassa. Un sedile passeggero manuale non dispone della regolazione dell'altezza.
-  **AVVERTENZA:** se il sistema di ritenuta per bambini non è stato montato correttamente, il bambino non viene protetto durante un incidente o una frenata improvvisa e potrebbe rimanere ferito. Quando si monta un sistema di ritenuta per bambini, rispettare le istruzioni fornite dal costruttore per il corretto utilizzo del sistema.

#### Funzione di ritenuta per bambini KISI

La McLaren è dotata del sistema KISI che consiste in una cintura di sicurezza a bloccaggio automatico sul lato passeggero progettata per bloccare temporaneamente la cintura di sicurezza e mantenere fisso il sistema di ritenuta per bambini sul sedile passeggero.


1. Estendere completamente la cintura di sicurezza passeggero. Il sistema KISI si attiva solo quando la cintura di sicurezza è completamente estesa.

 **NOTA:** se il veicolo è parcheggiato in salita, il blocco inerziale potrebbe arrestare l'estensione della cintura di sicurezza. In questo caso, rilasciare leggermente la cintura di sicurezza e continuare a estenderla lentamente per prevenire l'innesto del blocco inerziale.

2. Far passare la cintura di sicurezza attraverso il sistema di ritenuta per bambini come descritto nelle istruzioni del produttore e inserire la linguetta di aggancio nella fibbia di chiusura.
3. Regolare la cintura di sicurezza in modo che la sezione inferiore sia ben tesa contro il sistema di ritenuta e la sezione superiore possa essere riavvolta. Il sistema KISI emetterà un clic quando la cintura viene riavvolta.
4. Quando la cintura di sicurezza è stata riavvolta al massimo, tirare la sezione superiore per verificare che sia bloccata.

## Prima di accingersi alla guida

### Protezione passeggeri

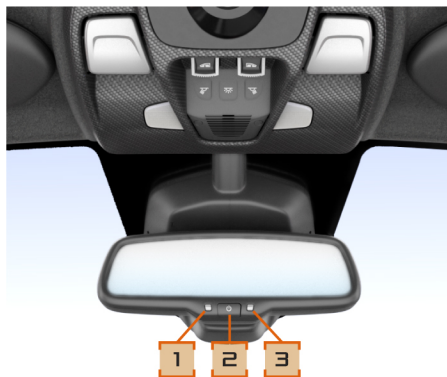
 **NOTA:** il sistema KISI si disattiva quando la cintura di sicurezza è completamente riavvolta e quindi può essere indossata normalmente. Una volta sbloccato il sistema KISI, per riattivarlo al successivo utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini è necessario estendere completamente la cintura di sicurezza.

## Prima di accingersi alla guida Specchietti

### Sicurezza

 **AVVERTENZA:** prima di accingersi alla guida, regolare tutti gli specchietti per garantire una visuale ottimale delle condizioni di strada e traffico.

### Specchietto interno




La funzione di oscuramento automatico dello specchietto interno viene attivata o disattivata premendo l'interruttore (2) sul lato inferiore dello specchietto. La spia (1) si illumina quando la funzione di oscuramento automatico è attiva.

Quando è attivata, lo specchietto interno viene oscurato automaticamente se il sensore crepuscolare (3) rileva una luce molto intensa.

Se viene selezionata la retromarcia o se sono presenti condizioni elevate di luce ambientali, la funzione di oscuramento automatico viene disattivata.

### Specchietti esterni

 **AVVERTENZA:** in alcuni mercati, sugli specchietti esterni è montato uno specchio convesso. Questo tipo di specchio allarga il campo visivo ma riduce la dimensione dell'immagine. Ciò significa che gli oggetti sono più vicini di quello che sembra. Per evitare di valutare erroneamente la distanza dai veicoli che si trovano dietro e quindi causare un incidente, controllare la distanza effettiva dal veicolo prima di cambiare direzione.

Il comando degli specchietti esterni si trova sul cruscotto tra il volante e la console centrale.

# Prima di accingersi alla guida

## Specchietti

### Regolazione specchietti



1. Inserire l'accensione.
2. Ruotare il comando verso sinistra (1) per regolare lo specchietto sinistro o verso destra (2) per regolare lo specchietto destro.
3. Spostare il comando verso l'alto, il basso, a sinistra e a destra per regolare lo specchietto nella posizione desiderata.

### Chiusura specchietti esterni

1. Inserire l'accensione.

2. Ruotare il comando in posizione (3) per chiudere gli specchietti.
3. Per aprire gli specchietti, ruotare il comando in una posizione diversa dalla (3).

**i** **NOTA:** se l'interruttore rimane in posizione (3), gli specchietti si chiudono finché non si sposta l'interruttore.

### Chiusura automatica specchietti esterni

Gli specchietti esterni possono essere impostati in modo che si chiudano automaticamente quando il veicolo viene bloccato. L'apertura avviene quando si apre una portiera, non quando si sblocca il veicolo. Vedere Ripiegamento automatico specchietto, pagina 4.17.

### Abbassamento specchietti in retromarcia

È possibile impostare gli specchietti esterni affinché si abbassino quando la retromarcia è innestata. Ciò consente di vedere il terreno sul retro del veicolo. Vedere Abbassamento specchietto in retromarcia, pagina 4.16.

### Specchietti riscaldati

Gli specchietti esterni si riscaldano quando il pulsante specchietti riscaldati è premuto e il motore è in funzione. Inoltre, si riscaldano quando la temperatura ambiente è inferiore a 5 °C.

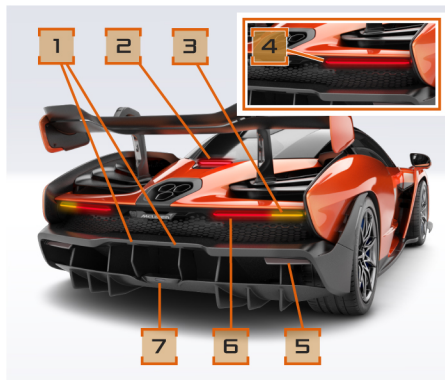
# Prima di accingersi alla guida

## Illuminazione

### Luci esterne



1. Faro abbagliante
2. Faro anabbagliante
3. Indicatore di direzione laterale
4. Indicatore di direzione/luce diurna/luce di ingombro



1. Luce targa
2. Terza luce di stop
3. Indicatore di direzione
4. Luce di posizione posteriore
5. Catadiottro
6. Luce di stop
7. Luce retromarcia e fendinebbia

### Interruttore luci

**⚠ AVVERTENZA:** le luci non si accendono automaticamente in presenza di nebbia.  
Il comando accensione luci automatica è esclusivamente un ausilio per il guidatore, che rimane sempre responsabile dell'azionamento delle luci del veicolo.

L'interruttore luci è posizionato tra il volante e la portiera del guidatore e dispone delle posizioni indicate di seguito.



## Prima di accingersi alla guida

### Illuminazione

Nella posizione (0) le luci sono spente, ad eccezione delle luci diurne e delle luci di posizione posteriore.


Ruotare il comando in posizione (A) per il comando accensione luci automatica.


Ruotare il comando in posizione (1) per le luci di ingombro o in posizione (2) per i fari. La spia delle luci di ingombro sul display pieghevole del guidatore si accende.

#### Comando accensione luci automatica

Le luci di ingombro e i fari anabbaglianti si accendono automaticamente quando la luce ambiente scende sotto un livello prestabilito.

Per attivare il comando accensione luci automatica, ruotare l'interruttore luci in posizione (A).

 **NOTA:** se il veicolo rileva la presenza di pioggia quando l'interruttore luci è sulla posizione (A), i fari anabbaglianti si accenderanno automaticamente, indipendentemente dai livelli di luce esterna.

 **NOTA:** con l'interruttore luci in posizione (A) e i fendinebbia posteriori accesi, anche i fari anabbaglianti sono accesi, indipendentemente dalle condizioni di luce ambientali. Quando i fendinebbia posteriori vengono spenti, anche i fari anabbaglianti vengono spenti in funzione delle condizioni di luce ambientali.

#### Luci di ingombro

Le luci di ingombro e le luci diurne sono serie combinate di LED posizionate sotto il faro. L'intensità delle luci di ingombro è minore di quella delle luci diurne; vedere Luci diurne, pagina 1.31.

Le luci di ingombro, le luci di posizione posteriori e le luci targa si accendono quando l'interruttore luci viene ruotato in posizione (1).




La spia delle luci di ingombro sul display pieghevole del guidatore si accende.

#### Fari anabbaglianti

Per accendere i fari, ruotare l'interruttore luci su (2).



La spia dei fari anabbaglianti sul display pieghevole del guidatore si accende.

 **NOTA:** Sulla McLaren, la stessa regolazione dei fari anabbaglianti si applica sia per la guida a destra che per la guida a sinistra.

# Prima di accingersi alla guida

## Illuminazione

### Fari abbaglianti



Per accendere le luci abbaglianti, premere la leva allontanandola da sé.



La spia delle luci abbaglianti sul display pieghevole del guidatore si accende.

Portare la leva verso di sé per tornare agli anabbaglianti.

### Lampeggio fari

Portare la leva completamente verso di sé.

Le luci abbaglianti lampeggiano finché non si rilascia la leva.



La spia delle luci abbaglianti sul display pieghevole del guidatore si accende.

### Fari

#### Luci curva dinamica



Con i fari accesi, la funzione Luci curva dinamica regola i fari in curva, fornendo una migliore illuminazione nella direzione di marcia.

#### Funzione luci in autostrada

La funzione Luci in autostrada migliora il raggio di illuminazione dei fari quando la velocità del veicolo supera una soglia prestabilita.




## Prima di accingersi alla guida Illuminazione

### Luci diurne

La McLaren è dotata di luci diurne che si accendono automaticamente insieme alle luci di posizione posteriore quando l'accensione è inserita, anche se non è stato attivato alcun comando luci. Le luci di ingombro e le luci diurne sono serie combinate di LED posizionate sotto il faro. L'intensità delle luci diurne è superiore a quella delle luci di ingombro.

### Fendinebbia posteriori


 **AVVERTENZA: le luci non si accendono automaticamente in presenza di nebbia.**

 **NOTA: i fendinebbia posteriori funzionano solo quando l'interruttore luci è in posizione (A) o (2).**



Premere il pulsante dei fendinebbia posteriori al centro dell'interruttore luci.

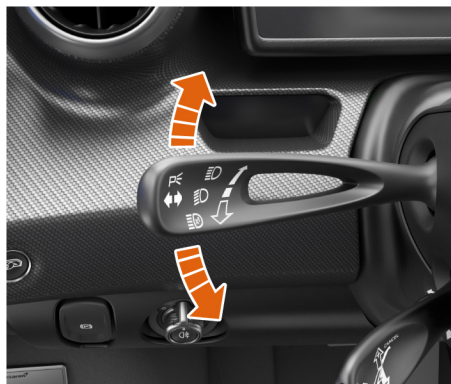
 La spia dei fendinebbia posteriori sul display pieghevole del guidatore e la spia nell'interruttore si accendono.

 **NOTA:** con l'interruttore luci in posizione (A) e i fendinebbia posteriori accesi, anche i fari anabbaglianti sono accesi, indipendentemente dalle condizioni di luce ambientali. Quando i fendinebbia posteriori vengono spenti, anche i fari anabbaglianti vengono spenti in funzione delle condizioni di luce ambientali.

# Prima di accingersi alla guida

## Illuminazione

### Indicatori di direzione



Spingere la leva indicatori di direzione/luci abbaglianti verso il basso per attivare l'indicatore di direzione sinistro.

Spingere la leva indicatori di direzione/luci abbaglianti verso l'alto per attivare l'indicatore di direzione destro.



La spia corrispondente sul display pieghevole del guidatore lampeggia.

La leva torna in posizione neutra quando il volante viene riportato in posizione centrale.

### Indicatori di direzione - Cambio di corsia

Quando si cambia corsia in autostrada, spostare la leva indicatori di direzione/luci abbaglianti finché non si avverte resistenza. Il relativo indicatore di direzione lampeggia tre volte.

Per ulteriori informazioni sull'illuminazione, vedere Interruttore luci, pagina 1.28.

### Lampeggiatori di emergenza

I lampeggiatori di emergenza funzionano anche se l'accensione non è inserita. Come funzione di sicurezza, si accendono automaticamente quando si attiva l'airbag.

### Funzionamento dei lampeggiatori di emergenza



1. Premere il pulsante dei lampeggiatori di emergenza.
2. Tutti gli indicatori di direzione e le relative spie sul display pieghevole del guidatore lampeggiano.

## Prima di accingersi alla guida

### Illuminazione

3. Premere nuovamente il pulsante dei lampeggiatori di emergenza per disattivarli.

**i** **NOTA:** se i lampeggiatori di emergenza si sono attivati automaticamente, premere il relativo pulsante una volta per disattivarli.

#### Allarme di panico

La funzione dell'allarme di panico è stata concepita per attirare l'attenzione tramite suono dell'avvisatore acustico e lampeggio ripetuto degli indicatori di direzione.

L'allarme di panico può essere attivato premendo il pulsante dei lampeggiatori di emergenza per un periodo superiore a 3 secondi.

L'avvisatore acustico cesserà di suonare se l'allarme di panico è rimasto attivo per 60 secondi, tuttavia gli indicatori di direzione continueranno a lampeggiare. L'avvisatore acustico può essere riattivato premendo il pulsante dei lampeggiatori di emergenza per un periodo superiore a 3 secondi.

Per disattivare l'allarme di panico, premere brevemente il pulsante dei lampeggiatori di emergenza.

#### Luci di posizione



**i** **NOTA:** è possibile attivare le luci di parcheggio solo con l'accensione disinserita.

1. Per attivare le luci di parcheggio, premere la leva luci abbaglianti/indicatori di direzione verso il basso per il lato sinistro o verso l'alto per il lato destro, finché non si avverte resistenza. Le luci di parcheggio selezionate si accendono a veicolo chiuso.

2. Per disattivare le luci di parcheggio, premere la leva luci abbaglianti/indicatori di direzione verso il basso per il lato sinistro o verso l'alto per il lato destro, finché non si avverte resistenza. Le luci di parcheggio selezionate si spengono.

**i** **NOTA:** per attivare le luci di parcheggio su entrambi i lati, premere la leva indicatori di direzione/luci abbaglianti verso il basso e poi verso l'alto. Per disattivarle, premere la leva indicatori di direzione/fari abbaglianti verso il basso e poi verso l'alto.

# Prima di accingersi alla guida

## Tergivetri e tergicristalli

### Tergivetri anteriori



1. Tergivetri anteriori disattivati
2. Azionamento automatico tergivetri
3. Azionamento lento tergivetri
4. Azionamento veloce tergivetri

**i** **NOTA:** disattivare i tergivetri anteriori in condizioni di asciutto; lo sporco potrebbe causare un azionamento involontario dei tergivetri danneggiando le relative spazzole o il parabrezza.

### Funzionamento dei tergivetri anteriori

1. Accertarsi che l'accensione sia inserita.
2. Portare la leva tergivetri nella posizione desiderata.

**i** **NOTA:** se i tergivetri anteriori sono attivi e il veicolo si ferma, i tergivetri passano automaticamente alla modalità intermittente finché il veicolo non riparte.

### Azionamento automatico tergivetri

Un sensore pioggia, posizionato sul parabrezza dietro lo specchietto interno, misura la quantità di acqua presente sul parabrezza e aziona i tergivetri alla velocità più appropriata.

Per selezionare questa funzione, portare la leva tergivetri anteriori nella posizione di azionamento automatico (2).

I tergivetri effettuano un ciclo di tergitura. Successivamente, la frequenza di tergitura dipende dalla quantità di acqua presente sul parabrezza.

Selezionare la posizione di azionamento automatico tergivetri solo in condizioni di bagnato o in caso di pioggia.

Per regolare la sensibilità del sensore di pioggia, vedere Sensibilità tergivetro, pagina 4.19.

### Azionamento lento tergivetri

Portare la leva tergivetri in posizione (3) per azionare i tergivetri a velocità bassa.

Riportare la leva in posizione (1) per disattivare i tergivetri.

### Azionamento veloce tergivetri

Portare la leva tergivetri in posizione (4) per azionare i tergivetri a velocità alta.

Riportare la leva in posizione (1) per disattivare i tergivetri.

## Prima di accingersi alla guida Tergivetri e tergicristalli

### Tergitura singola



1. Per una tergitura singola lenta, premere brevemente la leva tergivetri e rilasciarla. I tergivetri effettuano un ciclo di tergitura a velocità bassa, senza azionamento dei lavavetri.
2. Per una singola tergitura veloce, premere e mantenere premuta la leva tergivetri verso il basso. I tergivetri anteriori vengono azionati in maniera continua a velocità elevata finché la leva non viene rilasciata.

### Tergi/lavavetri



Portare la leva tergivetri verso di sé.

I lavavetri e i tergivetri vengono azionati inizialmente a velocità bassa finché la leva non viene rilasciata. Se la leva viene mantenuta in questa posizione per più di 2 secondi, i tergivetri passano a una velocità elevata.

Quando la leva viene rilasciata, i tergivetri completano il ciclo di tergitura e tornano nella posizione iniziale. Dopo un determinato periodo di tempo, i tergivetri effettuano un altro ciclo di tergitura per rimuovere l'eventuale liquido lavavetri ancora presente sul parabrezza.

**i** **NOTA:** la posizione dei getti dei lavavetri viene impostata durante la fabbricazione del veicolo e non necessita regolazioni. Se si verifica un problema, rivolgersi al rivenditore McLaren.

### Posizioni di parcheggio dei tergivetri

Oltre alla normale posizione di parcheggio, sono disponibili due posizioni alternative.

Assicurarsi che il veicolo si trovi in modalità di riattivazione.

Tirare verso di sé la leva di comando del tergivetro, i tergivetri si spostano tra le seguenti posizioni di parcheggio a ogni attivazione della leva:

### Parcheggio invernale

I tergivetro sono posizionati in verticale per ridurre il rischio di danno ai relativi bracci durante periodi di intense nevicate e forniscono accesso per una più facile rimozione della neve accumulata.

## Prima di accingersi alla guida

### Tergivetri e tergicristalli

#### Parcheggio per la manutenzione

I tergivetro sono parcheggiati in diagonale in modo da garantire l'accesso per la sostituzione delle spazzole tergivetro, vedere Sostituzione delle spazzole tergivetri, pagina 6.28.

#### Parcheggio normale

I tergivetro sono parcheggiati in orizzontale lungo il bordo inferiore del parabrezza.

## Prima di accingersi alla guida

### Sollevamento del veicolo

#### Sollevamento del veicolo

- i** NOTA: Se l'icona del sollevamento del veicolo sul display pieghevole del guidatore è di color ambra o sul display pieghevole del guidatore viene visualizzato un messaggio di errore di sollevamento veicolo, il sistema non è disponibile. Non guidare il veicolo ad alta velocità e contattare il rivenditore McLaren il prima possibile.

Il menu di sollevamento del veicolo offre le seguenti opzioni:

- Funzione di sollevamento del veicolo - Sollevamento, pagina 1.38
- Funzione di sollevamento del veicolo - Abbassamento, pagina 1.39

La funzione di sollevamento del veicolo consente di sollevare o abbassare l'assetto del veicolo in base all'altezza corrente di marcia.

L'altezza di marcia del veicolo può essere sollevata solo a velocità inferiori a 50 km/h. Il veicolo si abbassa automaticamente a velocità superiori a 60 km/h.

- i** NOTA: È possibile lasciare le sospensioni anteriori completamente sollevate per periodi prolungati, ma con il tempo queste possono abbassarsi.

Se il veicolo viene lasciato in posizione sollevata per un periodo prolungato, potrebbe verificarsi un ripristino del sistema al successivo avvio del motore, per riportare il veicolo all'altezza di marcia normale.

Se viene utilizzata la funzione di sollevamento del veicolo durante la marcia, si potrebbero verificare lievi regolazioni dello sterzo; ciò è normale e non influenza il funzionamento del veicolo.

- i** NOTA: non è possibile selezionare le modalità di controllo della stabilità del veicolo quando la funzione di sollevamento è attiva e il veicolo si sta abbassando o sollevando.

- i** NOTA: la funzione di sollevamento del veicolo non è disponibile se è attiva la modalità launch.

- i** NOTA: la funzione di sollevamento del veicolo non è disponibile se è attiva la modalità corsa.

- i** NOTA: La funzione di sollevamento del veicolo è disponibile solo quando il motore è in funzione.

- i** NOTA: se viene richiesta la funzione di sollevamento del veicolo quando il motore è stato arrestato dal sistema Eco Start/Stop, il motore viene riavviato automaticamente.

#### Funzione di sollevamento del veicolo



## Prima di accingersi alla guida

### Sollevamento del veicolo

L'accesso alla funzione di sollevamento del veicolo può essere effettuato premendo il pulsante sulla leva di comando a destra del piantone in qualsiasi momento quando il motore è in funzione e le portiere sono chiuse.

Viene emesso un segnale acustico di conferma quando si attiva la funzione di sollevamento del veicolo.

- i** **NOTA:** La funzione di sollevamento del veicolo è disponibile solo quando il motore è in funzione.
- i** **NOTA:** se viene richiesta la funzione di sollevamento del veicolo quando il motore è stato arrestato dal sistema Eco Start/Stop, il motore viene riavviato automaticamente.
- i** **NOTA:** non è possibile selezionare le modalità di controllo della stabilità del veicolo quando la funzione di sollevamento è attiva e il veicolo si sta abbassando o sollevando.
- i** **NOTA:** la funzione di sollevamento del veicolo non è disponibile se è attiva la modalità launch.

Se non si interviene in alcun modo sul menu per un periodo superiore al timeout impostato, allo scadere di tale periodo il menu di sollevamento del veicolo viene chiuso.

#### Funzione di sollevamento del veicolo - Sollevamento

**⚠ AVVERTENZA:** la funzione di sollevamento del veicolo non deve mai essere utilizzata come sistema di martinetti per il sollevamento.

L'utilizzo della funzione di sollevamento per accedere alla parte inferiore del veicolo può causare gravi lesioni personali.

- i** **NOTA:** quando il veicolo si trova alla normale altezza di marcia, è disponibile solo l'opzione di sollevamento del veicolo.
- i** **NOTA:** il sollevamento del veicolo viene ritardato se viene rilevato un eccessivo sforzo del volante.
- i** **NOTA:** controllare sempre l'icona di sollevamento del veicolo sul display prima di mettersi alla guida.

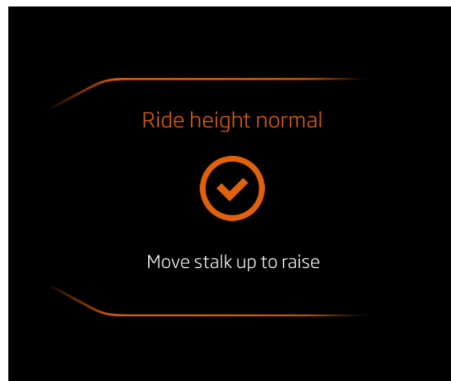


Per consentire l'attivazione della funzione di sollevamento del veicolo, il motore deve essere in funzione. Per sollevare il veicolo, selezionare il menu della funzione di sollevamento (vedere Funzione di sollevamento del veicolo, pagina 1.37), quindi spostare la leva di comando verso l'alto.



## Prima di accingersi alla guida

### Sollevamento del veicolo



La modifica dell'altezza di marcia del veicolo viene confermata da un segnale acustico ascendente. Sul display pieghevole del guidatore viene visualizzato "Sollevamento veicolo" e l'icona del sollevamento del veicolo lampeggia.

Se il motore viene arrestato durante il sollevamento del veicolo, il sistema si disattiva e il sollevamento continuerà solo al riavvio del motore.

Per passare dalla modalità di sollevamento a quella di abbassamento, spostare la leva di comando verso il basso. Il veicolo inizia ad abbassarsi e le informazioni visualizzate sul display pieghevole del guidatore confermano la modifica.

Quando il veicolo si è completamente sollevato, verrà emesso un segnale acustico di conferma. Sul display pieghevole del guidatore viene visualizzato "Altezza guida aumentata" e l'icona di sollevamento del veicolo si accende mentre il veicolo rimane sollevato.

Se non si verificano ulteriori attività, il menu di sollevamento del veicolo si chiude allo scadere del periodo di timeout.

#### Funzione di sollevamento del veicolo - Abbassamento

**i** NOTA: per abbassare il veicolo quando è fermo, il motore deve essere in funzione e la portiera del guidatore deve essere completamente chiusa.

**i** NOTA: mentre il veicolo è sollevato, l'unica opzione disponibile è il relativo abbassamento.

**i** NOTA: non guidare ad alta velocità durante l'abbassamento del veicolo. Se il veicolo inizia ad abbassarsi automaticamente, viene emesso un segnale acustico discendente e sul display pieghevole del guidatore viene visualizzato il menu della funzione di sollevamento che consente di controllare il sistema.

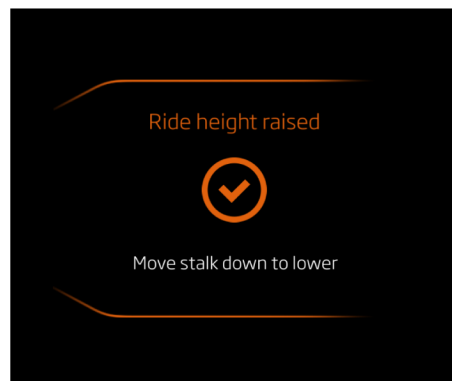
**i** NOTA: controllare sempre l'icona di sollevamento del veicolo sul display pieghevole del guidatore prima di mettersi alla guida.




## Prima di accingersi alla guida

### Sollevamento del veicolo

Per abbassare il veicolo, selezionare il menu della funzione di sollevamento (vedere Funzione di sollevamento del veicolo, pagina 1.37), quindi spostare la leva di comando del menu verso il basso.



 La modifica dell'altezza di marcia del veicolo viene confermata da un segnale acustico discendente. Sul display pieghevole del guidatore viene visualizzato "Abbassamento veicolo" e l'icona di sollevamento del veicolo sullo schermo lampeggia.

Per passare dalla modalità di abbassamento a quella di sollevamento, spostare la leva di comando verso l'alto. Il veicolo inizia a sollevarsi e le informazioni visualizzate sul display pieghevole del guidatore confermano la modifica.

Quando il veicolo si sarà completamente abbassato, viene emesso un segnale acustico di conferma. Sul display pieghevole del guidatore viene visualizzato "Altezza guida normale" e l'icona del sollevamento del veicolo si spegne.

Se non si verificano ulteriori attività, il menu di sollevamento del veicolo si chiude allo scadere del periodo di timeout.





## Comandi di guida

|   |             |
|---|-------------|
| <b>Avviamento e guida.....</b>                      | <b>2.02</b> |
| Stato di accensione elettrica del veicolo.....      | 2.02        |
| Inserimento accensione.....                         | 2.03        |
| Strumenti e spie.....                               | 2.04        |
| Posizioni del cambio a doppia frizione.....         | 2.06        |
| Freno di stazionamento.....                         | 2.07        |
| Pedale del freno.....                               | 2.08        |
| Avviamento/arresto del motore.....                  | 2.09        |
| Partenza.....                                       | 2.11        |
| Controllo della temperatura dei gas di scarico..... | 2.13        |
| Sensori di parcheggio.....                          | 2.14        |
| Telecamera posteriore (RVC).....                    | 2.15        |
| Park Assist.....                                    | 2.16        |
| Avviamento in sovraregime.....                      | 2.17        |
| <b>Cambio a doppia frizione.....</b>                | <b>2.19</b> |
| Panoramica.....                                     | 2.19        |
| Posizioni del cambio.....                           | 2.19        |
| Posizione pedale acceleratore.....                  | 2.20        |
| Modalità manuale/automatica.....                    | 2.21        |
| <b>Comandi tenuta e gruppo propulsore.....</b>      | <b>2.24</b> |
| Controllo Dinamico Attivo.....                      | 2.24        |
| Pulsante Active.....                                | 2.24        |
| Comando Tenuta.....                                 | 2.25        |
| Comando Gruppo propulsore.....                      | 2.26        |
| Comando Launch.....                                 | 2.29        |
| Partenza con slittamento delle ruote.....           | 2.31        |
| Partenza nella pit lane.....                        | 2.32        |

|  |             |
|--|-------------|
| <b>Modalità corsa.....</b>   | <b>2.34</b> |
| Panoramica modalità corsa.....                                       | 2.34        |
| Attivazione modalità corsa.....                                      | 2.34        |
| Disattivazione della modalità corsa.....                             | 2.36        |
| Strumenti.....   | 2.36        |
| Impostazioni veicolo.....  | 2.37        |
| <b>Sistemi di sicurezza guida.....</b>                               | <b>2.38</b> |
| Informazioni generali.....   | 2.38        |
| ABS (Anti-lock Braking System, sistema frenante antibloccaggio)..... | 2.38        |
| Sistema frenante assistito.....                                      | 2.39        |
| Tergitura dischi freni.....  | 2.39        |
| Sistema di partenza assistita in salita.....                         | 2.40        |
| Brake Steer.....   | 2.40        |
| Controllo elettronico della stabilità (ESC).....                     | 2.40        |
| Alettone aerodinamico attivo.....                                    | 2.43        |
| Sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS).....                | 2.46        |
| <b>Cruise control.....</b>   | <b>2.49</b> |
| Panoramica.....  | 2.49        |
| Uso del cruise control.....  | 2.49        |
| Disattivazione del cruise control.....                               | 2.50        |
| Aumento della velocità del cruise control.....                       | 2.51        |
| Riduzione della velocità del cruise control.....                     | 2.51        |
| Richiamo di una velocità memorizzata.....                            | 2.52        |
| <b>Limitatore velocità attivo (ASL).....</b>                         | <b>2.53</b> |
| Impostazione di un limite di velocità superiore.....                 | 2.53        |
| Annullamento del limitatore di velocità attivo (ASL).....            | 2.54        |

## Comandi di guida

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| <b>Rodaggio.....</b>            | <b>2.55</b> |
| Rodaggio.....                   | 2.55        |
| Guida su strada/normale.....    | 2.55        |
| Guida su pista.....             | 2.56        |
| <b>Rifornimento.....</b>        | <b>2.57</b> |
| Rifornimento di carburante..... | 2.57        |
| Carburante consigliato.....     | 2.58        |
| <b>Guida in inverno.....</b>    | <b>2.60</b> |
| Guida in inverno.....           | 2.60        |





# Comandi di guida

## Avviamento e guida

### Stato di accensione elettrica del veicolo

Il veicolo passa a uno dei seguenti stati in base alle condizioni descritte in dettaglio.

 **NOTA:** il motore può essere avviato quando il veicolo è in uno degli stati indicati di seguito, ad eccezione di Bloccato. Se il veicolo è in modalità di sospensione, premere il pulsante START/STOP per più di 2 secondi.

 **NOTA:** se il veicolo rileva una carica della batteria troppo bassa, passa alla modalità di riattivazione per risparmiare energia. In questo stato non è possibile inserire l'accensione ma è ancora possibile mettere in moto il motore. Ciò consente di avviare il motore in modo da avviare la ricarica della batteria.

### Bloccato

Il veicolo è bloccato in modalità alimentazione bassa.

### Sospensione

Il veicolo è sbloccato in modalità alimentazione bassa.

### Attivazione

Viene aperta una portiera o viene premuto il pulsante START/STOP mentre il veicolo è in modalità di sospensione o il motore è spento.


L'ora, il contachilometri, lo stato della batteria e l'indicatore del carburante vengono visualizzati sul display pieghevole del guidatore.

Se nei 60 secondi successivi non vi è alcuna attività, il veicolo torna alla modalità di sospensione.

### Accensione

Si preme il pulsante START/STOP mentre il veicolo è in modalità Riattivazione.

I comandi finestrini e aria condizionata/riscaldamento funzionano. I menu sul display pieghevole del guidatore e McLaren Infotainment System (MIS) sono disponibili.

 **NOTA:** non è previsto il disinserimento temporizzato dell'accensione, quindi prestare attenzione perché la batteria potrebbe scaricarsi.


### Messa in moto

Vedere Avviamento/arresto del motore, pagina 2.09.

### Modalità di risparmio energetico

In circostanze molto rare, il veicolo potrebbe non essere in grado di fornire una tensione sufficiente e attiva la modalità di risparmio energetico.

 **AVVERTENZA:** quando la modalità di risparmio energetico è attiva, il climatizzatore e lo sterzo funzionano con effetto ridotto.

 **NOTA:** quando la modalità di risparmio energetico è attiva, sul display pieghevole del guidatore viene visualizzato il messaggio "Gestione batteria attiva - Consultare il manuale utente".



## Comandi di guida

### Avviamento e guida

#### Giorni di parcheggio



Quando il veicolo è in modalità di riattivazione, il numero dei "giorni di parcheggio" rimanenti viene visualizzato sul display pieghevole del guidatore. Ciò indica per quanti giorni la vettura può restare parcheggiata senza attivare il motore o connettere un caricabatteria prima che la batteria si scarichi completamente.

#### Inserimento accensione



1. Accertarsi che il portachiavi si trovi all'interno del veicolo.
2. Per inserire l'accensione senza avviare il motore, premere il pulsante **START/STOP**, senza premere il pedale del freno.

**i** **NOTA:** se il veicolo è in modalità di riattivazione, premere due volte il pulsante **START/STOP** con il pedale del freno rilasciato.

3. L'accensione viene inserita, gli indicatori temperatura olio, temperatura acqua e carburante funzionano e diverse spie si accendono per un test di autodiagnosi. Il display pieghevole del guidatore si accende completamente.

# Comandi di guida






## Avviamento e guida







### Strumenti e spie




Le spie luminose si dividono in differenti categorie, a seconda del colore.

- Spia ROSSA o AMBRA - indica il rilevamento di un guasto. La spia ROSSA indica un guasto più grave rispetto alle spie color AMBRA.
- Spia BLU o VERDE - indica che un sistema o una funzione sono accesi e attivi.

### Spie


|  |   |
|--|---|
|  | Sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS), pagina 2.46 |
|  | Spia cinture di sicurezza non allacciate, pagina 1.18         |
|  | Fendinebbia posteriori, pagina 1.31                           |
|  | Spia sistema di ritenuta supplementare (SRS), pagina 1.22     |
|  | Controllo elettronico della stabilità (ESC), pagina 2.40      |

|   |  |
|---|--|
|  | Spia motore, pagina 2.12   |
|  | Spia di stato del sistema frenante antibloccaggio, pagina 2.39   |
|  | Spia dei freni, pagina 2.08<br>Stato del freno di stazionamento, pagina 2.07   |
|  | Spia di bassa pressione dell'olio. Se questa spia si accende, arrestare quanto prima il veicolo in condizioni di sicurezza e rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.                     |
|  | Spia di surriscaldamento liquido radiatore del motore. Se questa spia si accende, arrestare quanto prima il veicolo in condizioni di sicurezza e rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren. |
|  | Spia di assenza di carica. Se questa spia si accende, arrestare quanto prima il veicolo in condizioni di sicurezza e rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.                             |





|   |   |
|---|---|
|  | Spia di guasto al sistema di controllo elettronico della stabilità. Se questa spia si accende, adattare il proprio stile di guida fintanto che il guasto persiste. Rivolgersi al rivenditore McLaren.                         |
|  | Spia di livello carburante basso. Se questa spia si accende, rifornire il veicolo quanto prima. Vedere Rifornimento di carburante, pagina 2.57.   |
|  | Spia di guasto generico. Se questa spia si accende, sul display pieghevole del guidatore viene visualizzato un messaggio; arrestare il veicolo in condizioni di sicurezza e contattare immediatamente il rivenditore McLaren. |


## Comandi di guida

### Avviamento e guida

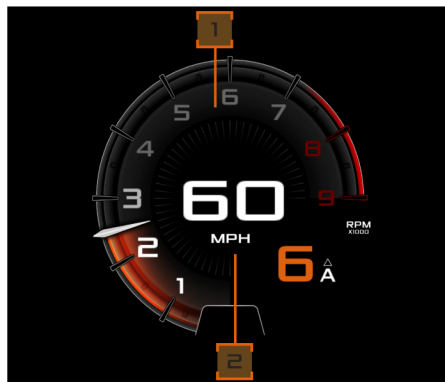
|   |  |
|---|--|
|  | Spia di segnalazione guasto generico. Se questa spia si accende, sul display pieghevole del guidatore viene visualizzato un messaggio; arrestare il veicolo in condizioni di sicurezza e contattare immediatamente il rivenditore McLaren. |
|---|--|

#### Spie di notifica

|   |                                      |
|---|--------------------------------------|
|  | Indicatori di direzione, pagina 1.32 |
|  | Fari abbaglianti, pagina 1.30        |
|  | Fari anabbaglianti, pagina 1.29      |
|  | Luci di ingombro, pagina 1.29        |

|   |                                      |
|---|--------------------------------------|
|  | Indicatori di direzione, pagina 1.32 |
|---|--------------------------------------|

#### Panoramica del display conducente pieghevole



1. Contagiri, pagina 3.02
2. Tachimetro, pagina 3.03

#### Display conducente pieghevole - lato sinistro



Il display pieghevole del guidatore fornisce importanti informazioni al guidatore che variano in base alla modalità e alle impostazioni del veicolo selezionate.

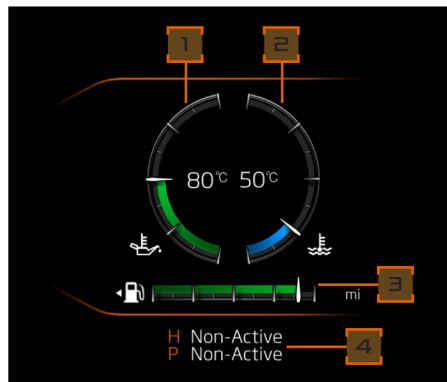
## Comandi di guida

### Avviamento e guida



Utilizzare la leva di comando per navigare nei menu.

Display conducente pieghevole - lato destro



1. Temperatura olio, pagina 3.17
2. Temperatura del liquido radiatore, pagina 3.18
3. Livello del carburante e autonomia, pagina 3.19
4. Comando Tenuta, pagina 2.25  
Comando Gruppo propulsore, pagina 2.26

### Posizioni del cambio a doppia frizione

Il cambio funziona sia in modalità automatica che manuale. Per impostazione predefinita, viene selezionata la modalità automatica, a meno che il guidatore non scelga la modalità manuale; vedere Posizioni del cambio, pagina 2.19 e Modalità manuale/automatica, pagina 2.21. Se è attiva la modalità manuale, il cambio marcia viene effettuato utilizzando le leve di comando cambio al volante; vedere Leve di comando cambio al volante, pagina 2.22.

## Comandi di guida

### Avviamento e guida

#### Freno di stazionamento

**i** NOTA: in fase di parcheggio su discese ripide, orientare le ruote anteriori verso il marciapiede. in fase di parcheggio su salite ripide, orientare le ruote anteriori verso il lato opposto al marciapiede.

#### Stato del freno di stazionamento

**!** Se la spia di stato del freno di stazionamento inserito lampeggia, il freno di stazionamento non si è inserito/disinserito. Per risolvere il problema, inserire/disinserire nuovamente il freno di stazionamento. Vedere Funzionamento del freno di stazionamento, pagina 2.07.

#### Funzionamento del freno di stazionamento



Per inserire il freno di stazionamento, tirare l'interruttore verso l'alto; la spia rossa di stato del freno di stazionamento inserito sul display pieghevole del guidatore si accende.

**i** NOTA: il freno di stazionamento sul veicolo è elettronico ed è necessaria solo una leggera pressione dell'interruttore per inserirlo o disinserirlo.




Per disinserire il freno di stazionamento, tenere premuto il pedale del freno e premere il relativo interruttore verso l'interno; la spia rossa di stato del freno di stazionamento inserito sul display pieghevole del guidatore si spegne.


**!** **AVVERTENZA:** se il freno di stazionamento viene rilasciato manualmente, il veicolo potrebbe muoversi.


## Comandi di guida


### Avviamento e guida

 **NOTA:** se il freno di stazionamento non viene rilasciato manualmente, si disinserisce automaticamente, dato che il veicolo si muove in avanti o in retromarcia solo se si rispettano le seguenti condizioni:


- la portiera del guidatore è chiusa;
- la cintura di sicurezza del guidatore è allacciata.


 **NOTA:** se il freno di stazionamento non è stato inserito manualmente, si inserisce automaticamente all'arresto del motore.


 **NOTA:** è possibile disinserire il freno di stazionamento soltanto quando l'accensione è inserita. Il freno di stazionamento può essere applicato in qualsiasi stato di accensione, inclusa la modalità di sospensione.


 **NOTA:** in caso di guasto totale del freno a pedale, per rallentare il veicolo è possibile applicare il freno di stazionamento.

#### Pedale del freno


 **AVVERTENZA:** non lasciare oggetti nel vano piedi del guidatore. Accertarsi che i tappetini o la moquette siano ben fissati e non ostruiscano i pedali. Se degli oggetti intralciano i pedali, non sarà possibile frenare o accelerare, con conseguente rischio di incidenti.

 **AVVERTENZA:** il sistema frenante è servoassistito quando il motore è in funzione. I freni funzionano anche a motore spento, ma è necessario esercitare una maggiore pressione.

 **AVVERTENZA:** non lasciare il piede sul pedale del freno durante la guida in quanto i freni potrebbero surriscaldarsi riducendo l'efficacia della frenata e causando un'eccessiva usura.


 **AVVERTENZA:** se la spia dei freni si accende durante la marcia, arrestare il veicolo appena possibile e rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.

#### Dischi e pastiglie dei freni

 **AVVERTENZA:** le pastiglie dei freni nuove richiedono un periodo di assestamento. Per i primi 1.000 km, evitare situazioni in cui siano necessarie frenate brusche.

L'usura del disco e della pastiglia del freno dipende dallo stile e dalle condizioni di guida.

#### Spia dei freni

 La spia dei freni si accende all'inserimento dell'accensione per un test di sistema; se si accende in un qualsiasi altro momento, segnala la presenza di un guasto. Arrestare quanto prima il veicolo in condizioni di sicurezza e rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.

## Comandi di guida

### Avviamento e guida

#### Avviamento/arresto del motore

**⚠ AVVERTENZA:** non azionare il motore quando il veicolo si trova in uno spazio chiuso. I fumi di scarico contengono monossido di carbonio, nocivo per la salute. L'inalazione potrebbe causare uno stato d'incoscienza e la morte.

**i** **NOTA:** durante l'avviamento del motore, non premere il pedale dell'acceleratore.

#### Avviamento del motore

1. Accertarsi che il portachiavi si trovi all'interno del veicolo.



2. Premere il pedale del freno, quindi premere e rilasciare il pulsante **START/STOP** per avviare il motore.
3. Se il pulsante **START/STOP** viene premuto nuovamente durante la messa in moto del motore, questa si interromperà.

#### Arresto del motore

1. Selezionare la posizione di folle (N).



2. Premere il pulsante **START/STOP**. Il motore si arresta, il veicolo entra in modalità di riattivazione; vedere Stato di accensione elettrica del veicolo, pagina 2.02. L'immobiliser viene attivato.

**i** **NOTA:** il freno di stazionamento si inserisce automaticamente all'arresto del motore. È possibile annullare l'inserimento automatico tenendo premuto l'interruttore del freno di stazionamento in posizione di disattivazione e aprendo contemporaneamente la portiera del guidatore.

## Comandi di guida

### Avviamento e guida

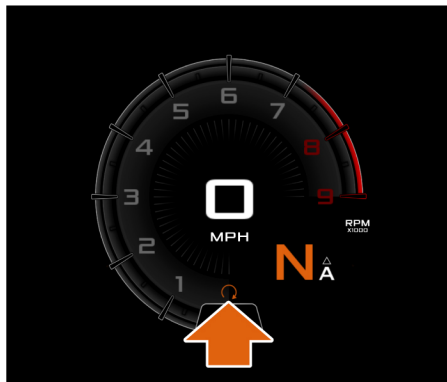
#### Sistema Eco Start/Stop

Questo sistema arresta automaticamente il motore quando le condizioni lo consentono al fine di ridurre il consumo di carburante e le emissioni dei gas di scarico e lo riavvia quando richiesto.

Affinché il sistema arresti automaticamente il motore devono essere soddisfatte le seguenti condizioni:

- viene rilevata la presenza del guidatore;
- la velocità di guida ha superato i 10 km/h dall'arresto precedente;
- il motore è a una temperatura d'esercizio normale;
- la batteria del veicolo è completamente carica;
- la richiesta di aria condizionata non è troppo alta;
- Modalità di propulsione Non attiva o Comfort attiva

#### Funzionamento del sistema



A velocità molto basse, sul display pieghevole del guidatore viene visualizzata un'icona di stato.

Se le condizioni non sono state soddisfatte e il sistema non è disponibile, l'icona diventa di color ambra.

Se tutte le condizioni sono state soddisfatte e il sistema è disponibile, l'icona diventa verde.

Il sistema arresta automaticamente il motore quando viene premuto il pedale del freno e il veicolo rallenta fino a fermarsi completamente.

Il messaggio "MOTORE ARRESTATO" viene visualizzato sul display pieghevole del guidatore.

Il motore viene riavviato automaticamente quando si rilascia il pedale del freno o viene rilevata una delle condizioni che richiedono il riavvio del motore.

**i** **NOTA:** se il freno di stazionamento viene innestato mentre il motore è arrestato, questo si riavvia quando si rilascia il pedale del freno. Premere il pedale del freno, disinserire il freno di stazionamento e rilasciare il pedale del freno per dare inizio al riavvio automatico.

**i** **NOTA:** il motore può riavviarsi automaticamente prima del rilascio del pedale del freno per mantenere in funzione l'impianto elettrico, l'aria condizionata o altri sistemi del veicolo.



## Comandi di guida

### Avviamento e guida

#### Disattivazione



Premere il pulsante di disattivazione del sistema Eco Start/Stop per disattivare il sistema. La spia sul pulsante si accende e la spia di stato sul display pieghevole del guidatore si spegne.

Premere nuovamente il pulsante per attivare il sistema.

**i** **NOTA:** se il pulsante di disattivazione del sistema Eco Start/Stop viene premuto quando il motore è stato arrestato automaticamente, il motore si riavvia.

**i** **NOTA:** il sistema è attivo per impostazione predefinita quando l'accensione è inserita, anche se è stato precedentemente disattivato.

#### Partenza

##### Partenza

**⚠** **AVVERTENZA:** non arrestare mai il motore durante la marcia; lo sterzo o il freno non saranno più servoassistiti. Sarà necessario esercitare un maggiore sforzo di sterzata e di frenata che potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo e un incidente.

**i** **NOTA:** non guidare a un regime elevato finché il motore non ha raggiunto la normale temperatura di esercizio.

**i** **NOTA:** le portiere si bloccano quando il veicolo raggiunge una velocità di circa 15 km/h. Il blocco automatico può essere impostato sul display centrale; vedere Bloccaggio automatico porte, pagina 4.16.

**i** **NOTA:** durante le manovre di parcheggio prolungate, il servosterzo può risultare leggermente più duro. Si tratta di un fenomeno assolutamente normale e ha lo scopo di proteggere lo sterzo dal surriscaldamento.

## Comandi di guida

### Avviamento e guida



NOTA: in caso di avviamento a freddo, il regime minimo del motore può aumentare e si possono verificare cambi di marcia a regimi più alti. Il convertitore catalitico raggiunge la temperatura di esercizio più velocemente e riduce le emissioni del motore.

1. Con il motore in funzione, tenere premuto il pedale del freno.
2. Selezionare la modalità marcia (D) o retromarcia (R) o passare alla marcia superiore azionando le leve del cambio. Per ulteriori informazioni, vedere Leve di comando cambio al volante, pagina 2.22 e Posizioni del cambio, pagina 2.19.
3. Tenere il pedale del freno premuto e rilasciare l'interruttore del freno di stazionamento. La spia di stato rossa sul display pieghevole del guidatore si spegne.



**AVVERTENZA:** se il freno di stazionamento viene rilasciato manualmente, il veicolo potrebbe muoversi.



NOTA: se il freno di stazionamento non viene rilasciato manualmente, si disinserisce automaticamente, dato che il veicolo si muove in avanti o in retromarcia solo se si rispettano le seguenti condizioni:

- tutte le portiere sono chiuse;
  - la cintura di sicurezza del guidatore è allacciata.
4. Premere con delicatezza il pedale dell'acceleratore.

#### Spia motore



La spia del motore si accende quando l'accensione è inserita e si spegne non appena il motore si avvia, dopo aver controllato che non vi siano guasti.

Se la spia si accende durante la guida, è stato rilevato un guasto di gestione motore ed è possibile riscontrare prestazioni del motore ridotte. Arrestare quanto prima il veicolo in condizioni di sicurezza e rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.

#### Modalità di emergenza

La modalità di emergenza si attiva automaticamente quando i sistemi del veicolo rilevano un'anomalia che può causare ulteriori danni a meno che le prestazioni del veicolo o del sistema non vengano limitate. Fare attenzione quando si guida in questa modalità. Rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.

#### Guida economica

È possibile ottenere una riduzione del consumo di carburante adottando le seguenti misure:

- accelerare uniformemente e gradualmente durante le partenze da fermo;
- in modalità manuale, evitare un regime motore elevato passando a una marcia più alta appena possibile;



La spia del cambio (GSI) si accende quando il passaggio a una marcia superiore consente di ottimizzare il consumo di carburante.



NOTA: non disponibile in tutti i mercati; rivolgersi al rivenditore McLaren.

- evitare di sforzare o portare su di giri il motore;

## Comandi di guida

### Avviamento e guida

- spegnere l'aria condizionata quando non è necessaria;
- evitare tragitti in cui siano necessari frequenti arresti/avvii del motore;
- assicurarsi che il proprio stile di guida sia adatto alle prevalenti condizioni della strada e del traffico, prevedere i tempi corretti per accelerazioni e frenate fluide e graduali;


#### Controllo della temperatura dei gas di scarico


Il veicolo controlla costantemente le temperature di scarico per proteggere i convertitori catalitici da eventuali danni da surriscaldamento.

Se vengono misurate temperature dei gas di scarico eccessive, viene visualizzato un avviso sul display pieghevole del guidatore.

La velocità del veicolo deve essere ridotta non appena si visualizza questo messaggio. Astenersi da manovre che comportano un regime e un carico motore elevati (accelerazione massima) per consentire il raffreddamento dei gas di scarico. Il messaggio continua a essere visualizzato fino a quando la temperatura non si riduce.

Se la temperatura dei gas di scarico rimane eccessiva, viene visualizzato un secondo avviso e si attiva la modalità di emergenza. Le prestazioni del motore resteranno limitate fino a quando non si riavvia il veicolo.

 **NOTA:** durante la guida normale è improbabile che vengano visualizzati avvisi di temperatura eccessiva del convertitore catalitico; in condizioni di esercizio estreme sono invece probabili. Ad esempio, temperature elevate dei gas di scarico possono essere causate da una guida prolungata su pista, da un regime motore elevato per lunghi periodi e da improvvise e ripetute accelerazioni.

 **NOTA:** temperature elevate dei gas di scarico possono provocare danni ai convertitori catalitici e dovrebbero essere evitate adottando una guida cauta.

Se gli avvisi permangono, rivolgersi al proprio rivenditore McLaren.

## Comandi di guida

### Avviamento e guida

#### Sensori di parcheggio



I sensori di parcheggio emettono un avviso acustico per il guidatore in caso vi siano ostacoli in fase di manovra a basse velocità. Il sistema comprende due sensori a ultrasuoni sul paraurti anteriore, quattro sensori a ultrasuoni sul paraurti posteriore e due avvisatori acustici. Ciascun avvisatore acustico emette un suono differente per indicare se l'ostacolo si trova davanti o dietro il veicolo.

I sensori di parcheggio anteriori vengono attivati automaticamente quando il motore è in funzione ed è selezionata la modalità di marcia. I sensori di parcheggio posteriori si attivano quando è inserita la retromarcia. La luce intorno al pulsante dei sensori di parcheggio si accende in rosso per segnalarne l'attivazione.

I sensori di parcheggio anteriori possono essere attivati quando il veicolo è in posizione di folle e il sistema viene attivato manualmente.

I sensori sul paraurti anteriore hanno un raggio d'azione di circa 1 metro, mentre i sensori centrali sul paraurti posteriore hanno un raggio d'azione di circa 1,5 metri.

Quando un ostacolo si trova all'interno del raggio d'azione, viene emesso un suono acustico intermittente e, man mano che il veicolo si avvicina all'ostacolo, la frequenza del tono aumenta. Quando la distanza tra i sensori e l'ostacolo è inferiore a circa 60 centimetri, il suono diventa continuo.

**AVVERTENZA:** i sensori di parcheggio potrebbero non rilevare oggetti in movimento, come bambini e animali, finché non sono pericolosamente vicini. Effettuare sempre la manovra con attenzione, utilizzare sempre gli specchietti e voltarsi per guardare indietro.

**NOTA:** i sensori di parcheggio costituiscono un ausilio per il guidatore, che deve rimanere vigile e attento durante la manovra. Inoltre non rilevano ostacoli come piccoli paletti o ostacoli a terra come i marciapiedi.

I sensori di parcheggio posteriori si spengono automaticamente quando la retromarcia è disattivata. I sensori di parcheggio anteriori vengono disattivati automaticamente quando la velocità è superiore a 26 km/h ed è selezionata la modalità di marcia. Se i sensori di parcheggio sono stati attivati manualmente premendo sulla parte centrale dell'apposito pulsante, vengono riattivati quando la velocità del veicolo scende al di sotto di 20 km/h.

**NOTA:** Quando la velocità del veicolo supera i 26 km/h, i sensori di parcheggio non possono essere attivati manualmente.

## Comandi di guida

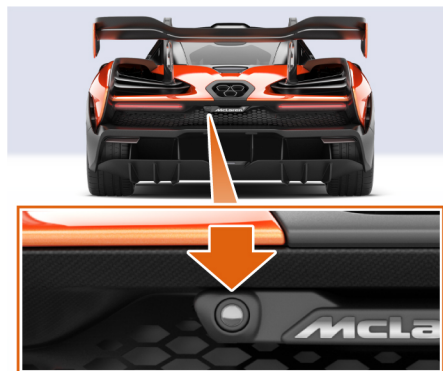
### Avviamento e guida

I sensori di parcheggio possono essere disattivati manualmente premendo sulla parte centrale dell'apposito pulsante. Per rimuovere la schermata di prossimità dei sensori di parcheggio dal schermo infotainment centrale, premere il centro del pulsante quando è selezionata la modalità di marcia o folle. Non è possibile disattivare manualmente i sensori di parcheggio se è selezionata la retromarcia. Quando vengono disattivati manualmente, la luce intorno al pulsante si spegne.

Quando il sistema viene disattivato manualmente, entrambi i sensori anteriori e posteriori vengono comunque attivati quando è selezionata la retromarcia e rimangono attivi fino a quando non si seleziona nuovamente la modalità di marcia o folle.

Se viene rilevato un guasto, il sistema viene disattivato e sul display pieghevole del guidatore viene visualizzato un messaggio; la luce del pulsante dei sensori di parcheggio lampeggia. Se i sensori sono oscurati da sporcizia, ghiaccio o neve, pulirli. Se il problema persiste, rivolgersi al rivenditore McLaren.

#### Telecamera posteriore (RVC)

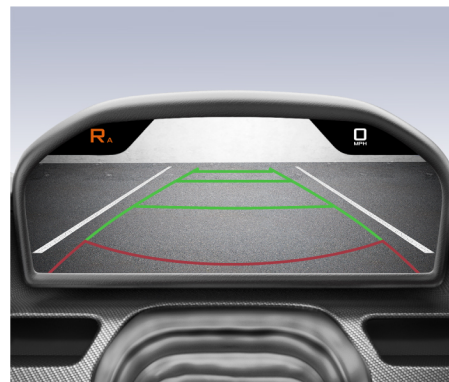


La telecamera posteriore (RVC) è montata al centro del paraurti posteriore. L'immagine video viene visualizzata in tempo reale sul display pieghevole del guidatore quando la funzione è attiva.

**i** **NOTA:** se l'immagine video è offuscata o non nitida, pulire con cautela la lente con acqua e un panno morbido.

**i** **NOTA:** Se il display pieghevole del guidatore è in modalità di visualizzazione parziale, la RVC verrà visualizzata sullo schermo infotainment centrale.

**i** **NOTA:** La modalità di visualizzazione parziale non sarà disponibile con la RVC attiva.



Una griglia colorata si sovrappone all'immagine video come indicazione della prossimità degli oggetti visibili al lato posteriore del veicolo.

## Comandi di guida

### Avviamento e guida

Ciascun riquadro colorato ha inizio in corrispondenza della parte posteriore del veicolo e si estende per 25 cm oltre il punto più largo del veicolo e verso il retro, allontanandosi dal veicolo.


Il riquadro rosso si estende 40 cm all'indietro dalla parte posteriore del veicolo.

Il riquadro verde si estende 2 m all'indietro dalla parte posteriore del veicolo con una linea aggiuntiva di 1 m.

**i** **NOTA:** la telecamera posteriore costituisce un ausilio per il guidatore, che deve rimanere vigile e attento durante la manovra. La telecamera posteriore potrebbe non mostrare alcuni ostacoli in determinate condizioni atmosferiche o di luce.

La RVC si attiva automaticamente quando viene selezionata la retromarcia e si disattiva automaticamente 10 secondi dopo l'innesco della marcia avanti o immediatamente se la velocità del veicolo supera i 10 km/h.

La RVC può essere attivata manualmente selezionando Telecamera posteriore nella schermata iniziale del schermo infotainment centrale.

 Se la RCV è stata attivata manualmente e viene visualizzata sullo schermo infotainment centrale, è possibile disattivarla premendo il pulsante Home.

### Park Assist





Il sistema Park Assist consente di visualizzare in tempo reale un video delle aree posteriore e anteriore del veicolo sullo schermo infotainment centrale.

Il sistema Park Assist viene attivato quando si seleziona la retromarcia. La luce intorno al pulsante dei sensori di parcheggio si accende di colore ambra a indicare che il sistema Park Assist e i sensori di parcheggio sono attivi.


## Comandi di guida

### Avviamento e guida

Il display visivo del sistema Park Assist può essere attivato o disattivato manualmente con una breve pressione del pulsante dei sensori di parcheggio. Una pressione prolungata del pulsante disattiva il sistema e i due sensori di parcheggio anteriori. Quando viene disattivo, la luce intorno al pulsante si spegne.

-  **NOTA:** Il sistema Park Assist non può essere disattivato se è selezionata la retromarcia.
-  **NOTA:** Se gli specchietti sono ripiegati, il sistema Park Assist non è abilitato e sullo schermo infotainment centrale viene visualizzato il messaggio "Park Assist non disponibile con gli specchietti laterali ripiegati".

Quando il display pieghevole del guidatore è in Modalità schermo ridotto, la vista del sistema Park Assist sullo schermo infotainment centrale viene sostituita dalla vista della telecamera posteriore (RVC).

-  **NOTA:** Il sistema Park Assist costituisce un ausilio per il guidatore, che deve rimanere vigile e attento durante la manovra.

Se il sistema Park Assist viene disattivato manualmente, si riattiva quando viene selezionata la retromarcia e rimane attivo fino a quando non viene selezionata di nuovo la marcia avanti o il folle. Inoltre, può essere riattivato con una breve pressione del pulsante dei sensori di parcheggio.

### Avviamento in sovraregime

Per il guidatore che desidera attirare l'attenzione all'avviamento del motore.



**AVVERTENZA:** non mettere mai in moto il veicolo in uno spazio chiuso, i gas di scarico contengono monossido di carbonio, una sostanza velenosa. L'inalazione dei gas potrebbe causare uno stato d'incoscienza o la morte.



**NOTA:** durante l'avviamento del motore, non premere il pedale dell'acceleratore.



**NOTA:** la modalità di avviamento in sovraregime è disponibile solo se sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Il liquido di raffreddamento del motore è a una temperatura di esercizio normale.
- L'olio motore è a una temperatura di esercizio normale.

### Procedura per l'avviamento in sovraregime

1. Accertarsi che il portachiavi si trovi all'interno del veicolo.
2. Per inserire l'accensione senza avviare il motore, premere il pulsante **START/STOP**, senza premere il pedale del freno.

## Comandi di guida

### Avviamento e guida

**i** NOTA: se il veicolo è in modalità di riattivazione, premere due volte il pulsante START/STOP con il pedale del freno rilasciato.



3. Premere il pulsante **ATTIVAZIONE** per passare al pannello Active Dynamics.



4. Ruotare il comando di propulsione per selezionare la modalità Track.
5. Premere il pedale del freno, quindi premere e rilasciare il pulsante **START/STOP** per avviare il motore con un rombo potenziato.



## Comandi di guida

### Cambio a doppia frizione

#### Panoramica

Il veicolo è dotato di un cambio a 7 marce con doppia frizione che può essere azionato in modalità automatica o manuale.

Per impostazione predefinita, viene selezionata la modalità automatica, a meno che il guidatore non scelga la modalità manuale; vedere Modalità manuale/automatica, pagina 2.21.

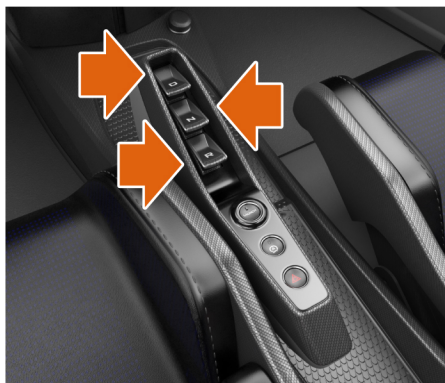
In modalità automatica, il cambio ottimizza automaticamente i cambi in base allo stile di guida selezionando la marcia più appropriata in base a:

- .Comando Gruppo propulsore, pagina 2.26
- .Posizione pedale acceleratore, pagina 2.20
- velocità del veicolo;
- sforzo di frenata.

**i** **NOTA:** prima di guidare a regimi e carichi elevati, lasciare che il motore e il cambio si riscaldino.

Evitare lo slittamento prolungato delle ruote posteriori durante la guida su superfici scivolose in quanto potrebbe danneggiare la trasmissione.

#### Posizioni del cambio



Premere uno dei pulsanti di posizione cambio.

**i** **NOTA:** la lettera di ciascun pulsante si illumina di rosso per indicare se il veicolo è in modalità di marcia, folle o retromarcia.

#### Marcia (D)

**□** Sono disponibili tutte e sette le marce. Il cambio marcia è automatico, a meno che non venga selezionata la modalità manuale.

#### Folle (N)

**N** Nessuna marcia inserita. Il rilascio dei freni consentirà al veicolo di muoversi liberamente, ad esempio tramite spinta o traino. Per ulteriori informazioni sull'uso della posizione di folle per il traino; vedere Traino di emergenza, pagina 6.43.

Il folle può essere selezionato a qualsiasi velocità premendo il pulsante **N**. Premere il pulsante **D** o utilizzare le leve di comando cambio al volante per selezionare la marcia corrispondente per la velocità del veicolo.

#### Retromarcia (R)

**R** In circostanze normali, selezionare la retromarcia a veicolo fermo. Quando si eseguono manovre di parcheggio che richiedono cambi di direzione rapidi, dalla marcia avanti alla retromarcia e viceversa, è possibile innestare la retromarcia o la marcia avanti con velocità fino a 10 km/h quando si viaggia in direzione opposta.

**i** **NOTA:** se si inserisce la retromarcia o la marcia avanti a una velocità superiore a 10 km/h, viene innestata la modalità folle come funzione di autoprotezione.

## Comandi di guida

### Cambio a doppia frizione

Quando si viaggia a velocità inferiori a 10 km/h, è possibile selezionare la modalità folle, premendo il pulsante N. Quando è inserita la retromarcia e i freni vengono rilasciati, il veicolo inizia a muoversi lentamente senza dover usare l'acceleratore, agevolando le manovre di parcheggio.



La marcia selezionata in modalità manuale o in modalità automatica viene visualizzata sul display pieghevole del guidatore.

**i** **NOTA:** la posizione del cambio non viene visualizzata se è presente un errore di comunicazione del sistema. Sul display pieghevole del guidatore viene visualizzato un messaggio di avviso per informare dell'errore.

### Posizione pedale acceleratore

Lo stile di guida influenza il modo in cui viene effettuato il cambio marcia nel cambio a doppia frizione.

Con un'accelerazione leggera, il passaggio a una marcia superiore avviene a un regime motore basso, mentre premendo più a fondo l'acceleratore, il passaggio a una marcia superiore avviene a un regime alto.

### Kickdown

La funzione Kickdown è stata progettata per ottenere un'accelerazione immediata in modalità automatica.

Premendo l'acceleratore completamente oltre il punto di pressione, si avverte uno scatto sul pedale. Il cambio scala immediatamente alla marcia più bassa adeguata, effettuando la massima accelerazione. Una volta rilasciata la pressione sul pedale, la funzione kickdown viene sospesa e riprende il normale cambio delle marce.

**i** **NOTA:** una pressione moderata sul pedale dell'acceleratore può causare anche il passaggio a una marcia inferiore, a seconda della velocità del veicolo.

## Comandi di guida

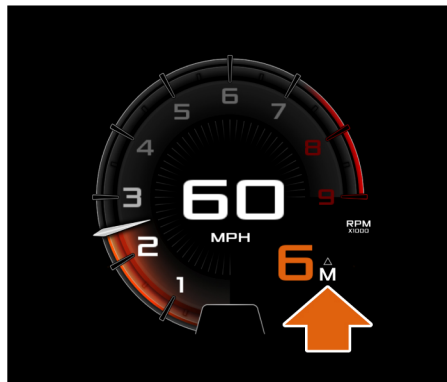
### Cambio a doppia frizione

#### Modalità manuale/automatica



Premere il pulsante **ATTIVAZIONE**(2) per accendere il pannello Active Dynamics.

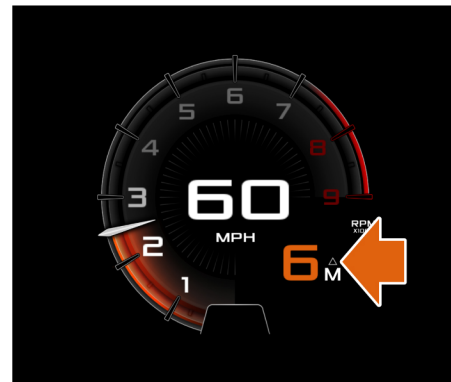
Si accende una luce attorno al pulsante **ACTIVE**. Selezionando le diverse modalità di guida si accendono i rispettivi pulsanti. La selezione di una determinata modalità di guida può essere disattivata in qualsiasi momento premendo nuovamente il pulsante **ATTIVAZIONE**. Premere il pulsante **MANUALE**(1) per selezionare la modalità manuale.



L'indicatore di modalità del cambio mostra la lettera **M** e la marcia selezionata al momento. In questa modalità tutti i cambi di marcia sono effettuati tramite le leve di comando cambio al volante; vedere Leve di comando cambio al volante, pagina 2.22.

Il segnale cambio marce (PSC, Performance Shift Cue) è un indicatore acustico che viene generato quando è necessario passare a una marcia superiore per garantire prestazioni ottimali.

Per le opzioni di impostazione vedere Segnale cambio alte prestazioni (PSC, Performance Shift Cue), pagina 4.16.



Quando si è in modalità manuale e si guida cercando di risparmiare carburante, l'indicatore del cambio (GSI, Gear Shift Indicator) si illumina quando il passaggio a una marcia superiore consente di ottimizzare il consumo di carburante. Il GSI non si accende se l'accelerazione o la decelerazione richiesta non può essere soddisfatta con una marcia superiore. Vedere Guida economica, pagina 2.12.

**i** **NOTA:** non disponibile in tutti i mercati; rivolgersi al rivenditore McLaren.

Premere nuovamente il pulsante **MANUALE** per tornare alla modalità automatica.

## Comandi di guida

### Cambio a doppia frizione



L'indicatore di modalità del cambio mostra la lettera A. Tutte le marce vengono inserite automaticamente, ma se viene azionata una leva di comando cambio al volante, si attiva temporaneamente la modalità manuale. Questa modalità rimane attiva fino a quando il guidatore continua a effettuare cambi di marcia manuali entro otto secondi. L'indicatore di modalità del cambio mostra A/M, vedere Indicatore posizione cambio, pagina 3.16.



**NOTA:** se non viene effettuato alcun cambio di marcia manuale entro otto secondi, il cambio torna in modalità automatica.

#### Leve di comando cambio al volante



Per passare a una marcia superiore, portare la leva destra verso di sé e per passare a una marcia inferiore, portare la leva sinistra verso di sé. La marcia correntemente selezionata viene visualizzata sul display marcia selezionata; vedere Indicatore posizione cambio, pagina 3.16.



**NOTA:** la leva di comando cambio al volante monopezzo e il perno centrale consentono l'uso delle due leve per passare a marce inferiori o superiori.

In alternativa, è possibile passare a una marcia superiore premendo la leva sinistra lontano da sé e passare a una marcia inferiore premendo la leva destra lontano da sé.

Le leve di comando cambio al volante funzionano indipendentemente dalla modalità di stabilità e propulsione selezionata e non è necessario rilasciare il pedale dell'acceleratore per cambiare marcia.



**AVVERTENZA:** per la massima sicurezza, in modalità manuale, il veicolo effettua un monitoraggio del regime motore e, se necessario, esegue un cambio marcia automatico.



**AVVERTENZA:** non scalare la marcia per ottenere un ulteriore effetto di freno motore su superfici scivolose.



**NOTA:** con le leve di comando cambio al volante in modalità automatica, il cambio torna in tale modalità dopo otto secondi senza che sia stato effettuato alcun cambio di marcia.

## Comandi di guida

### Cambio a doppia frizione

Per passare immediatamente alla marcia più bassa durante la frenata del veicolo, selezionare una marcia inferiore e tenere premuta la leva. Il veicolo selezionerà tutte le marce inferiori in modo sequenziale fino a quando non sarà raggiunta la marcia più adeguata o non venga rilasciata la leva.

Quando la velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h oppure il veicolo è fermo con una marcia inserita, selezionare una marcia inferiore e tenere premuta la leva per selezionare il folle.

Il folle può essere selezionato a qualsiasi velocità premendo il pulsante **N**. Premere il pulsante **D** o utilizzare le leve di comando cambio al volante per selezionare la marcia corrispondente per la velocità del veicolo.

#### Pre-Cog

Il cambio anticipa il successivo cambio di marcia e preseleziona la marcia richiesta per garantire un cambio rapido e fluido.

Quando il veicolo è in accelerazione, il cambio pre-seleziona automaticamente la marcia superiore successiva. Se è necessario passare a una marcia inferiore immediatamente dopo una forte accelerazione, tirare leggermente la leva e tenerla premuta nella posizione Pre-Cog per pre-selezionare la marcia più bassa successiva. Quando si è pronti, tirare completamente la leva per un passaggio quasi immediato alla marcia inferiore.

Per preselezionare il passaggio a una marcia superiore in fase di decelerazione, tirare leggermente la leva e tenerla premuta nella posizione Pre-Cog per preselezionare la marcia più alta successiva. Quando si è pronti, tirare completamente la leva per un passaggio quasi immediato alla marcia superiore e non effettuare la pre-selezione automatica della marcia inferiore.

## Comandi di guida

### Comandi tenuta e gruppo propulsore

#### Controllo Dinamico Attivo

I comandi tenuta e comando gruppo propulsore, situati sul pannello Active Dynamics, consentono di modificare le caratteristiche di tenuta e le prestazioni del veicolo.

Il pannello Active Dynamics contiene i seguenti comandi e funziona solamente con il motore in funzione e l'accensione inserita.



1. Comando Tenuta, pagina 2.25
2. Pulsante Active, pagina 2.24
3. Comando Gruppo propulsore, pagina 2.26
4. Sistema Eco Start/Stop, pagina 2.10

5. Comando Launch, pagina 2.29
6. Pulsante **START/STOP** del motore; vedere Stato di accensione elettrica del veicolo, pagina 2.02

#### Pulsante Active



Premere il pulsante **ATTIVAZIONE** per passare al pannello Active Dynamics. Vengono così attivati i comandi Launch, Aero, Esc Off, stabilità e propulsione. Il pulsante **ATTIVAZIONE** e gli interruttori di stabilità e propulsione si illuminano.

## Comandi di guida

### Comandi tenuta e gruppo propulsore

**i** NOTA: Quando il pannello Active Dynamics è attivo, le modalità di stabilità e propulsione correnti vengono visualizzate in colore ambra sul display pieghevole del guidatore. Quando il pannello è disattivato, le modalità di stabilità e propulsione vengono visualizzate in colore bianco.

**i** NOTA: quando l'accensione viene disinserita, anche i comandi sul pannello Active Dynamics vengono disattivati. Le impostazioni dei comandi di stabilità e propulsione rimangono memorizzate ma, al successivo reinserimento dell'accensione, sarà necessario premere di nuovo il pulsante ATTIVAZIONE per attivare i comandi, altrimenti il veicolo torna al cambio di marcia automatico.

#### Comando Tenuta

L'interruttore di controllo della tenuta agisce sul sistema RaceActive Chassis Control II.

#### Selezione di una modalità



1. Premere il pulsante **ATTIVAZIONE** per passare al pannello Active Dynamics.



2. Ruotare il comando di controllo della stabilità per selezionare una delle seguenti modalità.

## Comandi di guida

### Comandi tenuta e gruppo propulsore

#### Modalità

|   |                    |   |
|---|--------------------|---|
| C | Comfort            | Le sospensioni più morbide offrono un maggiore comfort di marcia con un buon controllo della vettura in curva.              |
| S | Sport / non attiva | Le sospensioni più rigide rispetto alla modalità Comfort offrono una guida più decisa e migliori caratteristiche di tenuta. |
| T | Pista              | La sospensione è più rigida rispetto alla modalità Sport/Non attiva ed è impostata per la guida sportiva e su pista.        |

**i** **NOTA:** il sistema ESC è controllato tramite il relativo pulsante in tutte le modalità.

**i** **NOTA:** le informazioni visualizzate sul display pieghevole del guidatore variano in base alla modalità di stabilità selezionata. Vedere Display modalità di stabilità e propulsione, pagina 3.17.

La modalità selezionata rimane attiva fino alla modifica della selezione, al disinserimento dell'accensione o alla disattivazione del pannello Active Dynamics.

**i** **NOTA:** finché non vengono soddisfatte tutte le condizioni indicate di seguito, la modalità non viene attivata:

- nessuna condizione di errore presente;
- nessun intervento dinamico o di stabilità del veicolo attivato, ad esempio il controllo elettronico della stabilità;
- volante in posizione di marcia rettilinea, non ruotato se il veicolo è in movimento.

Quando il pannello Active Dynamics è disattivo, sulla vista della stabilità del display pieghevole del guidatore viene visualizzato Non attiva, vedere Display modalità di stabilità e propulsione, pagina 3.17.

Quando il veicolo è in modalità non attiva, le caratteristiche di stabilità corrisponderanno a quelle della modalità sport.

**i** **NOTA:** nella modalità di controllo della stabilità in pista, il sistema di controllo elettronico della stabilità è ancora attivo. Per ulteriori informazioni, vedere Controllo elettronico della stabilità (ESC), pagina 2.40.

### Comando Gruppo propulsore

#### Selezione di una modalità



1. Premere il pulsante **ATTIVAZIONE** per passare al pannello Active Dynamics.



Comandi di guida

Comandi tenuta e gruppo propulsore



2. Ruotare il comando di propulsione per selezionare una delle modalità riportate di seguito.
- La strategia del cambio varia a seconda della modalità di propulsione selezionata.

Modalità attive

| Modalità automatica |         |  |
|---------------------|---------|--|
| C                   | Comfort | I cambi di marcia sono configurati in modo tale da offrire consumi ottimali senza influire sulle prestazioni del veicolo.  |
| S                   | Sport   | I cambi di marcia avvengono a un regime motore maggiore e con una durata del cambio ridotta; inoltre sono ulteriormente migliorati tramite l'esclusione di alcuni cilindri. Vedere Esclusione cilindri, pagina 7.13. |
| T                   | Pista   | I cambi di marcia sono portati all'eccesso per simulare uno stile di guida su pista.   |

| Modalità manuale |         |   |
|------------------|---------|---|
| C                | Comfort | I cambi di marcia sono configurati in modo tale da offrire il massimo comfort e sono migliorati tramite l'esclusione dei cilindri. Vedere Esclusione cilindri, pagina 7.13. |
| S                | Sport   | I cambi di marcia avvengono con una durata ridotta e sono ulteriormente migliorati tramite l'esclusione delle candele. Vedere Esclusione delle candele, pagina 7.14.        |

# Comandi di guida

## Comandi tenuta e gruppo propulsore

|   |       |   |
|---|-------|---|
| T | Pista | La strategia di cambio marcia non è mai stata così sofisticata. I cambi avvengono istantaneamente e sono ulteriormente migliorati grazie alla spinta inerziale. Vedere Spinta inerziale, pagina 7.14. |
|---|-------|---|

**NOTA:** le informazioni visualizzate sul display pieghevole del guidatore variano in base alla modalità di propulsione selezionata. Vedere Display modalità di stabilità e propulsione, pagina 3.17.

**NOTA:** si sconsiglia l'uso della modalità circuito sulle strade pubbliche. La modalità circuito è dedicata esclusivamente all'uso su pista/fuori strada ad alte prestazioni.

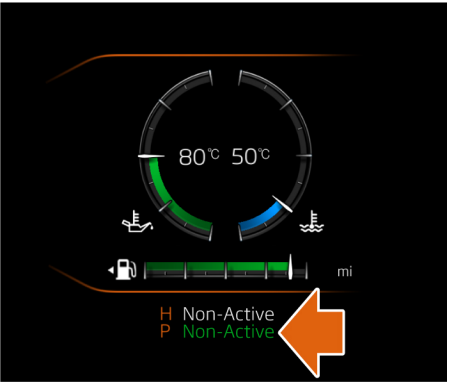
La modalità selezionata rimane attiva fino alla modifica della selezione, al disinserimento dell'accensione o alla disattivazione del pannello Active Dynamics.

Quando il pannello Active Dynamics è disattivato, sulla vista della propulsione sul display pieghevole del guidatore viene visualizzato Non attiva, vedere Display modalità di stabilità e propulsione, pagina 3.17.

### Modalità non attiva

Sia nella modalità automatica che in quella manuale, i cambi di marcia avvengono con una durata ridotta e sono ulteriormente migliorati tramite la spinta inerziale. Vedere Spinta inerziale, pagina 7.14.

### Modalità Economy (riduzione dei consumi)



Quando il veicolo è in modalità di propulsione con cambio di marcia automatico selezionato, la trasmissione si adatta a una strategia di cambio economica durante i periodi di guida meno impegnativa. Tale tipo di guida viene determinato dalla velocità del veicolo, dall'accelerazione, dalle frenate e dalla pendenza della strada.

A seconda della strategia di cambio corrente attiva, la parola "Non attiva", "Comfort" "Sport" o "Circuito" diventa di colore verde quando è attiva la modalità Economy. Per informazioni su altri metodi di risparmio di carburante, vedere Guida economica, pagina 2.12.

**NOTA:** Quando il pannello Active Dynamics è attivo, le modalità di stabilità e propulsione correnti vengono visualizzate in colore ambra sul display pieghevole del guidatore. Quando il pannello è disattivato, la modalità "Non attiva" di stabilità e propulsione viene visualizzata in bianco.

## Comandi di guida

### Comandi tenuta e gruppo propulsore

#### Comando Launch

Il comando Launch Control progettato per offrire la massima accelerazione durante le partenze da fermo.

**AVVERTENZA:** non attivare il comando Launch Control se non ci si trova in pista. Prima di attivare il comando Launch Control, assicurarsi che tutte le portiere e la copertura per la manutenzione siano chiuse e che le condizioni siano adeguate per eseguire manovre di massima accelerazione.

**i** NOTA: il comando Launch Control può essere azionato sia in modalità automatica che manuale e con qualsiasi impostazione di tenuta o propulsione, ma solo con il pannello Active Dynamics attivo.

**i** NOTA: il comando Launch Control può essere interrotto in qualsiasi momento, effettuando una delle seguenti operazioni:

- Inserimento del freno di stazionamento
- selezione del pulsante ATTIVAZIONE per disattivare il pannello dinamico del veicolo;

- selezione del pulsante LAUNCH per disattivare il relativo comando.

**i** NOTA: se è presente un errore o la procedura del comando Launch Control non è stata eseguita correttamente, sul display pieghevole del guidatore viene visualizzato il messaggio di avviso "Modalità launch non disponibile - Consultare il manuale utente". Ripetere la procedura launch, assicurandosi che venga eseguita correttamente. Se il messaggio di avviso è ancora presente, rivolgersi al rivenditore McLaren.

**i** NOTA: la modalità launch è disponibile solo se sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- entrambe le portiere sono chiuse;
- la funzione di sollevamento del veicolo è inattiva;
- l'altitudine atmosferica non ha effetti dannosi sulle prestazioni del motore;
- Il liquido di raffreddamento del motore è a una temperatura di esercizio normale.

#### Processo del comando Launch

1. Accertarsi che il volante sia in posizione di marcia rettilinea.

2. Premere con decisione il pedale del freno con il piede sinistro e selezionare la prima marcia.



3. Premere il pulsante ATTIVAZIONE per passare al pannello Active Dynamics.

## Comandi di guida

### Comandi tenuta e gruppo propulsore



4. Premere il pulsante LAUNCH.

**i** NOTA: La lettera L lampeggia nell'indicatore della modalità cambio, vedere Modalità manuale/automatica, pagina 2.21, e sul display pieghevole del guidatore viene visualizzato il messaggio "Modalità launch attiva - In attesa di accelerazione completa".

5. Tenendo il piede sinistro sul pedale del freno e tenendo premuto a fondo il pedale dell'acceleratore con il piede destro, il regime motore aumenta a 3.200 giri/min.

**i** NOTA: per interrompere il comando Launch Control, rilasciare il pedale del freno prima di premere il pedale dell'acceleratore oppure attendere circa 100 secondi finché il comando Launch Control non viene disattivato. Il messaggio "Modalità launch annullata - Consultare il manuale utente" viene visualizzato sul display pieghevole del guidatore.

**i** NOTA: il messaggio "Modalità launch attiva - Accumulo sovralimentazione" viene visualizzato sul display pieghevole del guidatore. Al raggiungimento di una condizione di sovralimentazione, il messaggio "Modalità launch attiva - Sovralimentazione pronta" viene visualizzato sul display pieghevole del guidatore.

6. Sollevare il piede sinistro dal pedale del freno; il comando Launch Control esegue la partenza alla massima accelerazione.

**i** NOTA: per disattivare il comando Launch Control, rilasciare il pedale dell'acceleratore o attendere circa 5-10 secondi finché il comando non viene disattivato. Se il comando Launch Control viene interrotto, rilasciare il pedale dell'acceleratore, quindi premerlo di nuovo per partire. Il messaggio "Modalità launch annullata - Consultare il manuale utente" viene visualizzato sul display pieghevole del guidatore.

7. Se la procedura è stata eseguita correttamente, il comando Launch verrà attivato e resterà attivo finché non verrà interrotto.


**i** NOTA: durante l'attivazione del comando Launch Control, il veicolo effettua automaticamente il cambio di marcia e ottimizza la trazione, finché il comando Launch Control non viene disattivato. per interrompere il comando Launch Control, rilasciare il pedale dell'acceleratore, premere il freno o azionare una delle leve del cambio al volante.


## Comandi di guida


### Comandi tenuta e gruppo propulsore


#### Partenza con slittamento delle ruote

Per il guidatore che desidera mostrare la massima criticità alla partenza.


 **AVVERTENZA:** avviare la partenza con slittamento delle ruote solo su una pista. Prima di avviare la partenza con slittamento delle ruote, assicurarsi che tutte le portiere e le coperture per la manutenzione siano chiuse e che le condizioni siano adeguate per eseguire manovre di massima accelerazione.

 **AVVERTENZA:** durante la partenza con slittamento delle ruote, il controllo elettronico della stabilità viene disattivato, con conseguente perdita di trazione e slittamento delle ruote posteriori.

 **NOTA:** la partenza con slittamento delle ruote può essere effettuata sia in modalità automatica che manuale e in alcune modalità di propulsione ma solo con le modalità telaio sport e circuito.

 **NOTA:** la partenza con slittamento delle ruote può essere interrotta in qualsiasi momento, effettuando una delle seguenti operazioni:


- azionando i freni;
- rilasciando il pedale dell'acceleratore.

 **NOTA:** la partenza con slittamento delle ruote è disponibile solo se sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Il liquido di raffreddamento del motore è a una temperatura di esercizio normale.
- la pressione atmosferica è sufficiente per le normali prestazioni del motore;
- il veicolo è fermo su terreno in piano;
- il controllo elettronico della stabilità è disattivo;

Vedere Controllo elettronico della stabilità (ESC), pagina 2.40.


- Il controllo trazione è disattivato.  
Vedere Controllo trazione, pagina 2.42.
- Il comando Launch Control non è attivo;
- viene selezionata la prima marcia;
- il freno di stazionamento è disinserito;
- il volante deve essere in posizione di marcia rettilinea per garantire un maggiore controllo durante la partenza.

 **AVVERTENZA:** se il volante non è in posizione di marcia rettilinea, prestare estrema attenzione durante la partenza in quanto sussiste una maggiore possibilità di slittamento del veicolo.

#### Processo di partenza con slittamento delle ruote

1. Premere il pedale del freno per mantenere fermo il veicolo.
2. Rilasciare il pedale del freno e rapidamente premere il pedale dell'acceleratore oltre la posizione di kickdown. Il veicolo accelera considerevolmente, facendo slittare le ruote posteriori.

 **NOTA:** per interrompere la partenza con slittamento delle ruote, rilasciare il pedale dell'acceleratore o premere il pedale del freno.

 **NOTA:** durante la partenza con slittamento delle ruote in modalità automatica, il veicolo effettuerà cambi di marcia automatici e le ruote posteriori continueranno a slittare fino a quando il processo non viene interrotto o l'aderenza diventa troppo elevata per consentire lo slittamento delle ruote.

## Comandi di guida

### Comandi tenuta e gruppo propulsore

Se vengono effettuati cambi di marcia manuali, le ruote continueranno a slittare fino a quando viene mantenuto il regime motore ottimale e l'aderenza lo consente.

#### Partenza nella pit lane

La funzione di partenza nella pit lane è progettata per offrire la massima accelerazione durante le partenze da fermo.



**AVVERTENZA: utilizzare la funzione di partenza nella pit lane solo su una pista. Prima di avviare la funzione partenza nella pit lane, assicurarsi che tutte le portiere e le coperture della manutenzione siano chiuse e che le condizioni siano adeguate per eseguire manovre di massima accelerazione.**



NOTA: la funzione di partenza nella pit lane può essere azionata sia in modalità automatica che manuale e con qualsiasi modalità di propulsione o modalità telaio.



NOTA: la funzione di partenza nella pit lane può essere interrotta in qualsiasi momento, effettuando una delle seguenti operazioni:

- azionando i freni;
- rilasciando il pedale dell'acceleratore.



NOTA: la funzione di partenza nella pit lane è disponibile solo se sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Il liquido di raffreddamento del motore è a una temperatura di esercizio normale.
- la pressione atmosferica è sufficiente per le normali prestazioni del motore;
- il veicolo è fermo su terreno in piano;
- Il comando Launch Control non è attivo;
- viene selezionata la prima marcia;
- il freno di stazionamento è disinserito;
- il volante deve essere in posizione di marcia rettilinea per garantire un maggiore controllo durante la partenza.



**AVVERTENZA: se il volante non è in posizione di marcia rettilinea, prestare estrema attenzione durante la partenza in quanto sussiste una maggiore possibilità di slittamento del veicolo.**

#### Procedura di partenza nella pit lane

1. Accertarsi che il volante sia in posizione di marcia rettilinea.

## Comandi di guida

### Comandi tenuta e gruppo propulsore

2. Premere con decisione il pedale del freno con il piede sinistro e selezionare la prima marcia.
3. Tenendo il piede sinistro sul pedale del freno, premere a fondo il pedale dell'acceleratore con il piede destro fino a raggiungere il regime motore desiderato.

In questo modo si genera una coppia motore e si precarica la trasmissione.

4. Rilasciando il pedale del freno con il piede sinistro, la vettura partirà con la massima accelerazione per la posizione del pedale dell'acceleratore scelta.



NOTA: per interrompere la funzione di partenza nella pit lane, rilasciare il pedale dell'acceleratore o premere il pedale del freno.

## Comandi di guida

### Modalità corsa

#### Panoramica modalità corsa

La modalità corsa è disponibile per ottenere il massimo dal veicolo durante una corsa o in pista.

**AVVERTENZA:** è necessario conoscere le potenzialità delle massime prestazioni previste della McLaren Senna sempre e, in particolar modo, quando si utilizza la modalità corsa, ossia quando gli interventi dell'ESC sono ridotti.

**AVVERTENZA:** non attivare la modalità corsa se non ci si trova in pista. In nessun caso, la modalità corsa deve essere utilizzata su strade pubbliche. Prima di attivare la modalità corsa, assicurarsi che tutte le portiere e le coperture per la manutenzione siano chiuse. Verificare inoltre che le condizioni prevalenti della pista siano adeguate per la modalità corsa.

**AVVERTENZA:** quando la modalità corsa è attiva, il rischio di sbandamento del veicolo o di slittamento delle ruote motrici è maggiore. Adattare il proprio stile di guida tenendo conto di tali rischi e delle condizioni della pista.

**AVVERTENZA:** fare molta attenzione durante la guida su rampe con protuberanze, suolo irregolare o non livellato in modalità corsa poiché si potrebbe danneggiare gravemente il lato inferiore del veicolo.

#### Attivazione modalità corsa

Per poter attivare la modalità corsa, è necessario che vengano soddisfatti i seguenti prerequisiti:

- Veicolo fermo con freno di stazionamento applicato
- Motore in funzione
- Folle selezionato
- Portiera guidatore chiusa



Tenere premuto il pulsante RACE per 2 secondi.



## Comandi di guida

### Modalità corsa

Viene emesso un segnale acustico e sul display pieghevole del guidatore viene visualizzata l'esclusione di responsabilità.

Premere il pulsante RACE per accettare l'esclusione di responsabilità.



Sul display pieghevole del guidatore viene visualizzata la schermata di transizione alla modalità corsa per circa 60 secondi. Durante questo periodo di tempo, il veicolo controlla e regola automaticamente diverse impostazioni per ottimizzare l'uso nella modalità di corsa, tra cui:

- Altezza di marcia del veicolo

- Calibrazione alettone aerodinamico attivo
- Intervento del controllo elettronico della stabilità interrotto



**AVVERTENZA:** se la portiera del guidatore è aperta durante la transizione alla modalità corsa, il processo continua per tutte le impostazioni eccetto per l'altezza di marcia del veicolo. L'altezza di marcia del veicolo rimane nella stessa posizione di quando è stata aperta la portiera del guidatore, quindi potrebbe non essere completamente abbassato per le impostazioni ottimali della modalità di corsa.



NOTA: il veicolo viene immobilizzato e non può essere guidato durante la transizione alla modalità corsa.



NOTA: se l'accensione non è inserita mentre il veicolo si trova in modalità corsa, alla successiva accensione è necessario accettare nuovamente l'esclusione di responsabilità. Premere il pulsante RACE per accingersi alla guida.



NOTA: durante un ciclo di accensione-spegnimento in modalità corsa, è possibile annullare tale modalità premendo il pulsante Attivazione.



NOTA: le regolazioni manuali dell'altezza di guida mediante la funzione di sollevamento del veicolo non sono possibili se la vettura è in modalità corsa.

## Comandi di guida

### Modalità corsa

#### Disattivazione della modalità corsa

Per poter disattivare la modalità corsa, è necessario che vengano soddisfatti i seguenti prerequisiti:

- Veicolo fermo con freno di stazionamento applicato
- Motore in funzione
- Folle selezionato
- Portiera guidatore chiusa



Tenere premuto il pulsante RACE per 2 secondi.



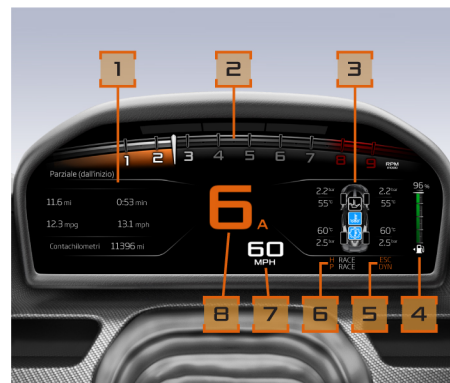
Sul display pieghevole del guidatore viene visualizzata la schermata di transizione alla modalità corsa per circa 60 secondi. Durante questo periodo di tempo, il veicolo controlla e regola automaticamente diverse impostazioni per tornare all'uso su strada, tra cui:

- Altezza di marcia del veicolo
- Calibrazione alettone aerodinamico attivo

**i** **NOTA:** il veicolo viene immobilizzato e non può essere guidato durante la transizione dalla modalità corsa.

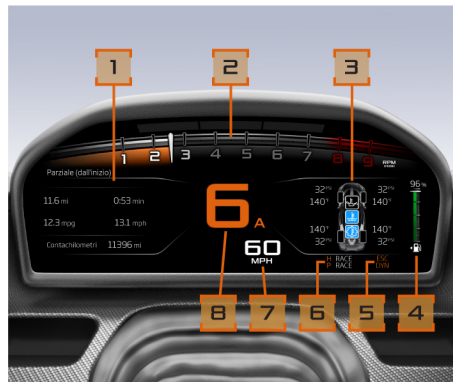
#### Strumenti

Quando viene attivata la modalità corsa, il display pieghevole del guidatore passa a una vista simile a quella di una vettura da gara.



## Comandi di guida

### Modalità corsa



### Impostazioni veicolo

Le impostazioni dell'alettone aerodinamico attivo sono collegate alla modalità del veicolo e sono automatiche. Queste impostazioni non possono essere configurate manualmente.

1. Visualizzazione della schermata iniziale
2. Contagiri
3. Stato di avvertenza del veicolo
4. Livello carburante
5. Display della modalità di controllo elettronico della stabilità (ESC)
6. Display modalità di stabilità e propulsione
7. Tachimetro
8. Marcia selezionata

## Comandi di guida

### Sistemi di sicurezza guida

#### Informazioni generali

Questa sezione contiene informazioni sui seguenti sistemi di sicurezza:

- ABS (Anti-lock Braking System, sistema frenante antibloccaggio)
- Sistema frenante assistito
- Tergitura dischi freni
- Partenza assistita in salita
- Brake Steer
- Controllo elettronico della stabilità (ESC)
- Alettone aerodinamico attivo posteriore
- Aeroblade anteriori attivi



**AVVERTENZA:** una guida veloce aumenta il rischio di incidenti, specialmente in curva o su strade bagnate e ghiacciate. Mantenere sempre la distanza di sicurezza dal veicolo davanti.

**Adattare sempre lo stile di guida alle condizioni climatiche e della strada e mantenere una distanza sufficiente dagli altri automobilisti e dagli ostacoli presenti sulla strada.**



NOTA: nella stagione invernale, la massima efficacia del sistema frenante antibloccaggio (ABS), del sistema frenante assistito (BAS) e del controllo elettronico della stabilità (ESC) può essere ottenuta solamente se si usano pneumatici invernali, con calze da neve in caso di necessità.

#### ABS (Anti-lock Braking System, sistema frenante antibloccaggio)

L'ABS (Anti-lock Braking System, sistema frenante antibloccaggio) impedisce il blocco delle ruote, consentendo al veicolo di sterzare durante la frenata.

Questo sistema si aziona a partire da una velocità di 8 km/h, indipendentemente dalle condizioni del manto stradale. Agisce su superfici scivolose, anche quando si effettua una frenata leggera.




**AVVERTENZA:** non premere il pedale del freno ripetutamente in rapida successione (pompaggio); premerlo con decisione e in modo uniforme. Pompare il pedale del freno riduce l'efficacia della frenata.

Se il sistema frenante antibloccaggio si aziona durante la frenata, la spia luminosa lampeggia e il pedale del freno vibra.


Quando il sistema frenante antibloccaggio viene attivato, premere con forza il pedale del freno finché la frenata non è terminata.


## Comandi di guida

### Sistemi di sicurezza guida

 **AVVERTENZA:** adattare sempre lo stile di guida alle condizioni climatiche e della strada e mantenere una distanza sufficiente dagli altri automobilisti e dagli ostacoli presenti sulla strada.

Spia di stato del sistema frenante antibloccaggio

 Se si verifica un malfunzionamento del sistema, la spia di stato si accende. Non mettersi alla guida e rivolgersi al rivenditore McLaren appena possibile.


 **AVVERTENZA:** se il sistema frenante antibloccaggio non funziona correttamente, anche il sistema frenante assistito e il controllo elettronico della stabilità risultano disattivati. Se il sistema frenante antibloccaggio non funziona, le ruote potrebbero bloccarsi durante la frenata causando un aumento della distanza di arresto e compromettendo la capacità di sterzata.

### Sistema frenante assistito

Il sistema frenante assistito interviene in situazioni di frenata di emergenza. Se si preme il pedale del freno velocemente, il sistema aumenta automaticamente la forza applicata sui freni riducendo la distanza di arresto.

Continuando a premere il pedale del freno con decisione finché la situazione di emergenza non è terminata, il sistema frenante antibloccaggio impedisce il blocco delle ruote.

Quando si rilascia il pedale del freno, i freni funzionano normalmente e il BAS (Brake Assistant System, sistema frenante assistito) viene disattivato.

 **AVVERTENZA:** se il sistema frenante assistito non funziona correttamente, i freni continuano a funzionare. Tuttavia, la forza frenante non viene incrementata automaticamente causando un eventuale aumento della distanza di arresto.

### Tergitura dischi freni

La funzione di tergiture dei dischi dei freni (BDW) viene attivata automaticamente quando sono attivi i tergicristalli anteriori. Questa funzione impedisce la formazione di umidità sui dischi dei freni in caso di pioggia intensa, migliorando le prestazioni di frenata.

## Comandi di guida

### Sistemi di sicurezza guida

#### Sistema di partenza assistita in salita

Se si preme il pedale del freno in salita, questa funzione continua ad azionare i freni per 2 secondi dopo il rilascio del pedale, per facilitare la partenza.

#### Brake Steer

Il sistema Brake Steer offre i benefici del differenziale con torque vectoring, ma è integrato nel sistema frenante riducendo il peso e offrendo un'eccellente velocità di risposta.

Il torque vectoring consente al differenziale di modificare la potenza applicata a ciascuna ruota posteriore per fornire livelli ottimali di stabilità e trazione.

Se il sistema rileva che il veicolo sta per sottosterzare in curva, il freno viene delicatamente applicato alla parte interna della ruota posteriore. In questo modo la velocità di imbardata del veicolo aumenta, rendendola più resistente alla sottosterzata. Inoltre viene aumentata la forza "g" laterale, offrendo una migliore tenuta.

Se il guidatore applica un'accelerazione troppo elevata uscendo da una curva, la parte interna della ruota posteriore aumenta di velocità causando l'instabilità del veicolo. A questo punto interviene il sistema Brake Steer, applicando una leggera frenata sulla parte interna della ruota posteriore e restituendo stabilità e trazione.

#### Controllo elettronico della stabilità (ESC)

Il controllo elettronico della stabilità (ESC) monitora la stabilità di guida e l'aderenza degli pneumatici al manto stradale.

Il controllo elettronico della stabilità rileva lo slittamento di una ruota o lo sbandamento del veicolo e lo stabilizza frenando singole ruote e/o limitando la potenza del motore. Inoltre assiste la partenza su superfici bagnate o scivolose e stabilizza il veicolo in frenata.



**NOTA:** il controllo elettronico della stabilità funziona correttamente solo se vengono utilizzati pneumatici con le specifiche consigliate.

Il controllo elettronico della stabilità si attiva automaticamente non appena il motore viene avviato.



**AVVERTENZA:** Se si accende la spia del controllo elettronico della stabilità, non disattivare il sistema. Adattare lo stile di guida alle condizioni della strada e del traffico.

## Comandi di guida

### Sistemi di sicurezza guida

#### Sistema di controllo della trazione

Il sistema di controllo della trazione è parte integrante del controllo elettronico della stabilità.

Il sistema di controllo della trazione riduce la coppia motore per evitare lo slittamento delle ruote. Se è necessario un intervento aggiuntivo per impedire alle ruote di slittare, il veicolo applica i freni posteriori individualmente. Il sistema di controllo della trazione frena le singole ruote motrici per impedirne lo slittamento; in questo modo è possibile accelerare su superfici scivolose.

**AVVERTENZA:** il sistema di controllo della trazione non riduce il rischio di incidenti in caso di velocità elevata.

Disattivazione del controllo elettronico della stabilità (ESC)

**AVVERTENZA:** quando il controllo elettronico della stabilità viene disattivato, il rischio di sbandamento del veicolo aumenta. Adattare lo stile di guida alle condizioni della strada e del traffico.

**AVVERTENZA:** non disattivare il controllo elettronico della stabilità se non ci si trova in pista e se le condizioni non sono adeguate.

**NOTA:** quando si disattiva il controllo elettronico della stabilità si verificano le seguenti condizioni:

- la spia ESC OFF si accende;
- la spia sul pulsante ESC OFF si accende;
- il sistema non migliora la stabilità di guida;
- la coppia del motore non viene più limitata e le ruote motrici potrebbero slittare;
- il sistema frenante antibloccaggio rimane attivato.

#### Modalità dinamiche del controllo elettronico della stabilità (ESC)

Il livello del controllo elettronico della stabilità può essere regolato in varie modalità dinamiche in grado di soddisfare i requisiti del guidatore e dipende dalla modalità di controllo della tenuta attiva al momento.

Le modalità dinamiche del controllo elettronico della stabilità possono essere selezionate a qualsiasi velocità del veicolo.



#### Controllo elettronico della stabilità - Inserito

Il controllo elettronico della stabilità è su ON per impostazione predefinita.

#### Controllo elettronico della stabilità - modalità dinamica

1. Selezionare le modalità di controllo della tenuta comfort, sport o pista.  
Il controllo elettronico della stabilità è su ON per impostazione predefinita.
2. Premere il pulsante ESC OFF brevemente per attivare la modalità dinamica.

## Comandi di guida

### Sistemi di sicurezza guida

ESC DYN viene visualizzato sul display pieghevole del guidatore.

#### ESC Off

1. Selezionare le modalità di controllo della tenuta comfort, sport o pista.
2. Se non è già attiva una modalità ESC dinamica, premere brevemente il pulsante ESC OFF per attivarne una.
3. Tenere premuto il pulsante ESC OFF per 2 secondi, seguito da un'ulteriore pressione di conferma entro 5 secondi per disattivare il controllo elettronico della stabilità.

ESC OFF viene visualizzato sul display pieghevole del guidatore e la spia sul pulsante ESC OFF si accende.

#### Controllo trazione




La deriva consentita dall'ESC nelle modalità dinamiche può essere regolata.

Nella modalità dinamica o ESC Off, è possibile accedere al Controllo trazione sul display centrale. Ciò consente al guidatore di selezionare il livello di precisione del controllo elettronico della stabilità desiderato.

Selezionare Controllo trazione dal menu Home per accedere alle relative impostazioni.


Selezionare + o - per aumentare o ridurre la deriva in base alle proprie preferenze.

 Selezionare per salvare e gestire le impostazioni preferite.

Per ripristinare le impostazioni di fabbrica, selezionare Predefinite.

#### Riattivazione del controllo elettronico della stabilità (ESC)

Quando il controllo elettronico della stabilità viene riattivato, la spia ESC OFF sul display pieghevole del guidatore si spegne.

 **NOTA:** il controllo elettronico della stabilità si riattiva automaticamente quando l'accensione viene disinserita e reinserita.



## Comandi di guida

### Sistemi di sicurezza guida

#### Procedura di riattivazione



Per riattivare il controllo elettronico della stabilità, eseguire una delle operazioni seguenti:

- Premere brevemente il pulsante **ESC OFF**, la spia sul pulsante si spegne.
- Selezionare la modalità Non attiva del controllo di tenuta.
- Disinserire l'accensione e inserirla di nuovo.

#### Alettone aerodinamico attivo



Premere il pulsante **ATTIVAZIONE** per abilitare il pannello Active Dynamics.

L'attivazione della modalità alettone aerodinamico attivo richiede una temperatura di esercizio minima di 2 °C e una velocità minima di 15 km/h. Se queste condizioni non sono soddisfatte, sul display pieghevole del guidatore potrebbe essere visualizzato un messaggio di errore a conferma del fatto che la modalità alettone aerodinamico attivo non è disponibile.

A velocità superiori a 150 km/h, l'alettone aerodinamico posteriore attivo e gli aeroblade anteriori attivi vengono regolati dinamicamente in risposta alle richieste del veicolo. Questo migliora la stabilità del veicolo ad alta velocità con una maggiore resistenza aerodinamica. L'alettone aerodinamico posteriore attivo e gli aeroblade anteriori attivi potrebbero aprirsi attivamente a velocità inferiori a 150 km/h in caso di brusca frenata o quando vengono misurate forze G verticali o longitudinali elevate.

#### Autodiagnosi

Dopo ogni ciclo completo di accensione, la prima volta che il motore viene avviato e una volta che il veicolo è in marcia, viene eseguita l'autodiagnosi dell'alettone aerodinamico posteriore attivo e degli aeroblade anteriori attivi che vengono regolati e riportati lentamente nella posizione iniziale.

**⚠ AVVERTENZA:** se l'alettone aerodinamico attivo non supera l'autodiagnosi, sul display pieghevole del guidatore viene visualizzato un messaggio. Rivolgersi al rivenditore McLaren.

## Comandi di guida

### Sistemi di sicurezza guida

#### Alettone aerodinamico attivo posteriore

**⚠ AVVERTENZA:** il guidatore deve assicurarsi che nessuno possa rimanere intrappolato durante il movimento dell'alettone aerodinamico posteriore attivo.

L'alettone posteriore attivo si trova nella parte posteriore del veicolo McLaren e si sposta in modo dinamico, in risposta alle richieste del veicolo. Include una funzionalità di autodiagnosi che si attiva dopo ogni ciclo completo di spegnimento e accensione.

**i** **NOTA:** l'alettone posteriore attivo utilizza una pressione idraulica e funziona solo con il motore acceso.

**i** **NOTA:** Il sistema dell'alettone posteriore attivo si disattiva automaticamente a temperature basse dell'olio della trasmissione. Se si seleziona l'alettone posteriore attivo, sul display pieghevole del guidatore viene visualizzato un messaggio di avviso. Il sistema dell'alettone posteriore attivo si attiva quando la temperatura dell'olio della trasmissione aumenta.



L'alettone posteriore attivo viene regolato in modo dinamico in risposta alle richieste del veicolo. Ciò migliora la stabilità del veicolo e aumenta la resistenza aerodinamica. L'alettone posteriore attivo funziona a qualsiasi velocità del veicolo.

**i** **NOTA:** l'alettone posteriore attivo potrebbe abbassarsi automaticamente per ridurre la resistenza aerodinamica a favore della velocità massima in rettilineo.

#### Funzionamento dell'alettone attivo posteriore

Durante frenate brusche a velocità elevate, la posizione dell'alettone posteriore attivo viene regolata automaticamente per offrire la massima assistenza di frenata.

Quando si rilascia la pressione sul pedale del freno, l'alettone posteriore attivo torna nella posizione precedente.

L'alettone posteriore attivo potrebbe azionarsi in modo attivo anche se il pedale del freno non viene premuto, per mantenere la stabilità del veicolo nelle seguenti condizioni:

- Quando si misurano forze G longitudinali elevate, ad esempio quando il pedale dell'acceleratore viene rilasciato improvvisamente.
- Quando si misurano forze G verticali elevate, ad esempio durante la marcia su forti pendenze.

**⚠ AVVERTENZA:** se attivato, l'alettone posteriore attivo interrompe momentaneamente la vista dallo specchio interno. In questo caso, è possibile monitorare il traffico retrostante tramite gli specchietti esterni.

## Comandi di guida

### Sistemi di sicurezza guida

#### Sistema DRS (Drag Reduction System)

**⚠ AVVERTENZA:** In caso di guasto al sistema DRS, ridurre la velocità al di sotto dei 100 km/h affinché venga eseguita l'autodiagnosi del sistema DRS.

**⚠ AVVERTENZA:** se il sistema DRS non supera l'autodiagnosi, sul display pieghevole del guidatore viene visualizzato un messaggio. Rivolgersi al rivenditore McLaren.

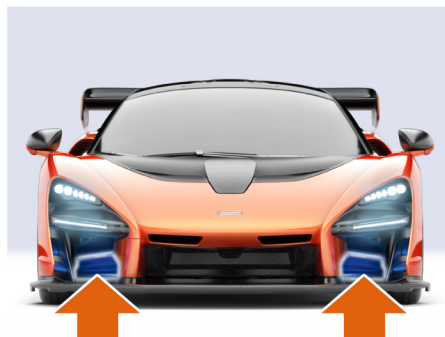
Il DRS è un sistema che riduce al minimo la resistenza aerodinamica in assenza di condizioni di aderenza limitata, correggendo il bilanciamento aerodinamico per la guida in rettilineo. Si tratta di un sistema automatico che funziona unicamente con la massima accelerazione, con il volante in posizione di marcia rettilinea e senza applicazione dei freni. Non appena il veicolo rileva una curva in avvicinamento (pressione del freno, riduzione dell'accelerazione o variazione dell'angolo di sterzata), la modalità DRS viene annullata automaticamente. Per annullare la modalità DRS, sollevare il piede dal pedale dell'acceleratore, frenare o sterzare.

#### Modalità ECO

Con il cruise control attivo in modalità Non attiva, comfort o sport, l'alettone posteriore attivo passa in modalità Eco per ridurre la resistenza aerodinamica.

#### Aeroblade anteriori attivi

È presente una coppia di aeroblade anteriori attivi, uno su ciascun condotto dell'aria anteriore.



L'angolo degli aeroblade anteriori attivi viene regolato automaticamente fino a 40°, alterando il flusso d'aria sotto la vettura e aumentando la deportanza quando richiesto per migliorare la stabilità e la tenuta. Gli aeroblade anteriori attivi non si attivano fino a quando il veicolo non è in marcia.

Se sul display pieghevole del guidatore viene riportato un errore dell'alettone aerodinamico attivo, verificare che non si siano accumulati detriti che ostruiscono il movimento degli aeroblade anteriori attivi, prima di contattare il rivenditore McLaren.


## Comandi di guida

### Sistemi di sicurezza guida

#### Sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS)

Ogni volta, prima di mettersi alla guida del veicolo, controllare tutti gli pneumatici a freddo e gonfiarli/sgonfiarli alla pressione di gonfiaggio indicata sull'apposita etichetta (se gli pneumatici del veicolo sono di dimensioni diverse da quelle indicate sulla targhetta della pressione pneumatici, è necessario determinare la corretta pressione di gonfiaggio per tali pneumatici).

In determinate circostanze, è possibile che l'avviso di pressione del sistema di controllo della pressione pneumatici (TPMS) venga visualizzato senza un'effettiva perdita d'aria dallo pneumatico. Ciò potrebbe essere dovuto a variazioni di temperatura tra i punti di impostazione della pressione degli pneumatici e la distanza percorsa dal veicolo. Ad esempio, impostando le pressioni in un garage climatizzato o riscaldato, e successivamente conducendo il veicolo all'esterno potrebbe essere generato un avviso di pressione pneumatici dopo un breve tragitto. L'avviso potrebbe essere visualizzato anche con variazioni estreme della temperatura ambiente o durante variazioni delle temperature stagionali.


 **AVVERTENZA: non ignorare mai gli avvisi relativi alla pressione degli pneumatici. Controllare immediatamente le pressioni degli pneumatici e, se necessario, contattare il rivenditore McLaren.**

Panoramica del sistema di controllo della pressione pneumatici (TPMS)




Il sistema di controllo della pressione pneumatici segnala quando la pressione si abbassa o la temperatura aumenta al di sopra del livello accettabile su uno o più pneumatici.

Il sistema monitora la pressione e la temperatura su ogni pneumatico utilizzando sensori situati su ciascuna valvola pneumatico e un ricevitore collocato nel veicolo. La comunicazione tra i sensori e il ricevitore avviene tramite segnali a radiofrequenza (RF).

 **NOTA:** il sistema di controllo della pressione pneumatici può subire un'interferenza se sono in funzione apparecchiature di trasmissione radio (ad esempio cuffie radio, radio a due vie) all'interno o in prossimità del veicolo.

Funzionamento del sistema di controllo della pressione pneumatici (TPMS)

 Se viene rilevata bassa o alta pressione o una temperatura elevata degli pneumatici, la spia del sistema di controllo della pressione pneumatici si accende mentre sul display pieghevole del guidatore viene visualizzato un messaggio di errore.

Arrestare il veicolo appena possibile, controllare tutti gli pneumatici e gonfiarli alla pressione consigliata; vedere Pressioni pneumatici, pagina 6.33. La spia luminosa si spegne dopo il gonfiaggio degli pneumatici alla pressione corretta.

## Comandi di guida

### Sistemi di sicurezza guida

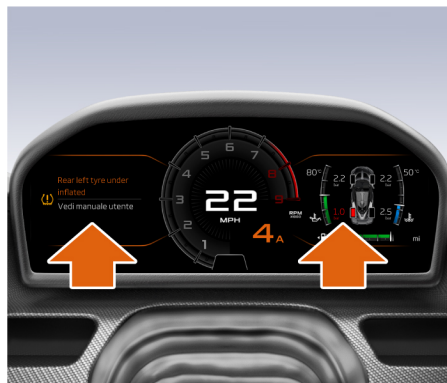
La guida con pneumatici notevolmente sgonfi può causare un surriscaldamento e portare al guasto degli pneumatici. Un gonfiaggio insufficiente degli pneumatici riduce inoltre l'efficienza dei consumi e la durata del battistrada e può influire sulla capacità di tenuta e di arresto del veicolo.

**AVVERTENZA:** il TPMS non sostituisce una manutenzione appropriata degli pneumatici ed è responsabilità del guidatore mantenere una pressione pneumatici corretta, anche se lo sgonfiaggio non ha raggiunto il livello sufficiente per attivare la spia di bassa pressione degli pneumatici del sistema TPMS.

Anche un gonfiaggio eccessivo può avere un'influenza negativa sull'usura del battistrada dello pneumatico e sulle caratteristiche di tenuta del veicolo.

Tutti gli pneumatici devono essere controllati con cadenza settimanale a freddo e gonfiati/sgonfiati alla pressione di gonfiaggio indicata sull'apposita etichetta.

Accedere alla schermata "Info veicolo" sul display pieghevole del guidatore per visualizzare le pressioni degli pneumatici; vedere Info veicolo, pagina 3.06.



Sul display vengono visualizzate le pressioni di ciascun pneumatico. Se il valore della pressione appare in verde, non è necessario alcun intervento. Se appare in rosso gonfiare lo pneumatico associato alla corretta pressione appena possibile.

Ispezionare gli pneumatici per eventuali cause che potrebbero ridurre la pressione.

**AVVERTENZA:** la pressione degli pneumatici visualizzata sul display pieghevole del guidatore è più precisa di quella rilevata con un manometro. Il sistema di controllo della pressione pneumatici non sostituisce il controllo manuale della pressione o il controllo dell'usura e di eventuali danni. Il sistema fornisce esclusivamente un messaggio di avviso in caso di pressione bassa e non provvede al gonfiaggio degli pneumatici.

Il sistema di controllo della pressione pneumatici non segnala eventuali danni agli pneumatici. Controllare regolarmente la condizione degli pneumatici.

**AVVERTENZA:** se i messaggi di avviso bassa pressione vengono visualizzati frequentemente, far controllare gli pneumatici dal rivenditore McLaren. La guida con pneumatici sgonfi può causarne il surriscaldamento e conseguenti guasti.

## Comandi di guida

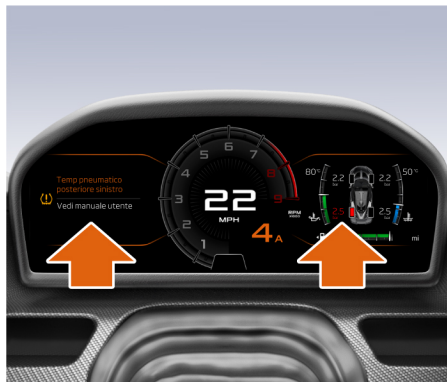
### Sistemi di sicurezza guida

- NOTA SULL'AMBIENTE:** un gonfiaggio insufficiente degli pneumatici riduce l'efficienza dei consumi e la durata del battistrada e può influire sulla tenuta e sulla frenata del veicolo.
- NOTA SULL'AMBIENTE:** controllare la pressione degli pneumatici almeno ogni 7 giorni.

#### Funzionamento del sistema di controllo della temperatura pneumatici

Se viene rilevata una temperatura elevata degli pneumatici, il sistema di controllo della temperatura pneumatici visualizza un messaggio di errore sul display pieghevole del guidatore.

Accedere alla schermata "Info veicolo" sul display pieghevole del guidatore per visualizzare le temperature correnti degli pneumatici; vedere Info veicolo, pagina 3.06.



Ispezionare gli pneumatici per eventuali cause che potrebbero aumentare la temperatura degli pneumatici.

Sul display viene visualizzata la temperatura effettiva di ciascuno dei quattro pneumatici. Se il valore della temperatura appare in blu, gli pneumatici non hanno ancora raggiunto la temperatura d'esercizio ottimale. Se il valore della temperatura appare in verde, non è necessario alcun intervento. Se appare in rosso, la temperatura d'esercizio sicura degli pneumatici è stata superata. Ridurre la velocità o arrestare il veicolo finché le temperature non raggiungono un livello sicuro, ossia quando vengono visualizzate in verde.

## Comandi di guida

### Cruise control

#### Panoramica

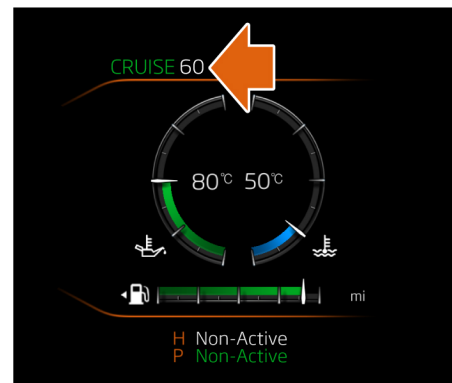
**⚠ AVVERTENZA:** prestare particolare attenzione alle condizioni del traffico e della strada quando il cruise control è attivato e viaggiare sempre a una velocità di sicurezza in base alle condizioni effettive.  
**Non utilizzare il cruise control su strade scivolose o tortuose o in caso di scarsa visibilità, ad esempio in caso di nebbia, forte pioggia o neve.**

Il cruise control consente al guidatore di mantenere una velocità costante senza utilizzare il pedale dell'acceleratore. È utile soprattutto in autostrada dove deve essere mantenuta una velocità costante per lunghi periodi.



Tutte le funzioni cruise control sono attivate tramite la leva cruise control, posizionata a destra del piantone.

#### Uso del cruise control




Accelerare fino alla velocità desiderata e premere brevemente la leva per attivare il cruise control. La velocità impostata viene visualizzata sul display pieghevole del guidatore.

**i** **NOTA:** il cruise control funziona solo a velocità superiori a 30 km/h, in terza marcia o con marce superiori.

La velocità può essere aumentata in qualsiasi momento premendo il pedale dell'acceleratore. Una volta che il pedale dell'acceleratore viene rilasciato, il veicolo torna alla velocità impostata con il cruise control.

## Comandi di guida

### Cruise control


 **AVVERTENZA:** verificare sempre che il cruise control sia inserito e non disattivarlo per lunghi periodi. Se si rilascia l'acceleratore in queste circostanze, il veicolo potrebbe non decelerare alla velocità richiesta.

#### Disattivazione del cruise control




Premere leggermente la leva lontano da sé.

Il cruise control viene disattivato e La spia sul display pieghevole del guidatore si spegne; l'ultima velocità impostata rimane memorizzata.

 **NOTA:** l'ultima velocità memorizzata viene cancellata quando si spegne il motore.

Il cruise control viene disattivato anche se si preme il pedale del freno, se vengono selezionati il folle o il limitatore di velocità attivo.

 **NOTA:** il cruise control viene disattivato automaticamente se il controllo elettronico della stabilità rileva lo slittamento delle ruote o lo sbandamento del veicolo oppure se il controllo elettronico della stabilità viene disattivato.



## Comandi di guida

### Cruise control

#### Aumento della velocità del cruise control



- Premere brevemente la leva verso l'alto per aumentare la velocità del veicolo in incrementi di 1 km/h (secondo l'unità selezionata; vedere Unità di misura di distanza e velocità, pagina 4.09);
- oppure tenere premuta la leva verso l'alto finché non viene raggiunta la velocità desiderata, quindi rilasciare la leva;
- oppure accelerare fino alla velocità desiderata e premere la leva verso l'alto.

#### Riduzione della velocità del cruise control




- Premere brevemente la leva verso il basso per diminuire la velocità del veicolo in incrementi di 1 km/h (secondo l'unità selezionata; vedere Unità di misura di distanza e velocità, pagina 4.09);
- oppure tenere premuta la leva verso il basso; il veicolo decelera, quindi rilasciare la leva quando è stata raggiunta la velocità desiderata.

**i** **NOTA:** se si decelera utilizzando la leva del cruise control, il cambio potrebbe passare a una marcia inferiore per aumentare la velocità di decelerazione. È possibile scalare la marcia utilizzando le leve di comando cambio al volante senza che il cruise control si disattivi.

## Comandi di guida

### Cruise control

#### Richiamo di una velocità memorizzata

 **AVVERTENZA:** richiamare una velocità memorizzata solo se è adeguata alle condizioni effettive del traffico e della strada. Un'improvvisa accelerazione potrebbe compromettere la propria sicurezza e quella altrui.



Portare leggermente la leva del cruise control verso di sé.

Il cruise control regola la velocità del veicolo in base all'ultima impostazione memorizzata.

## Comandi di guida

### Limitatore velocità attivo (ASL)

#### Impostazione di un limite di velocità superiore

**AVVERTENZA:** è responsabilità del guidatore rispettare i limiti di velocità.

**AVVERTENZA:** la funzione del limitatore di velocità attivo (ASL) consente al veicolo di superare il limite massimo di velocità in determinate situazioni, ad esempio su pendenze ripide.

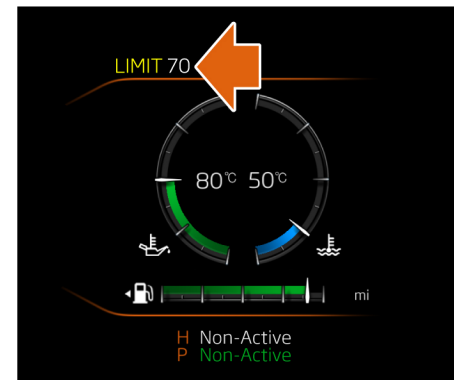
**NOTA:** la funzione ASL può essere attivata con il veicolo fermo. Il limite massimo di velocità viene impostato a un valore predefinito di 30 km/h.

Il comando ASL consente al guidatore di impostare un limite massimo di velocità.

#### Impostazione della velocità



1. Accelerare o decelerare fino alla massima velocità consentita e spingere brevemente la leva verso il basso per attivare il limitatore di velocità attivo (ASL).



2. Il limite massimo della velocità viene visualizzato sul display pieghevole del guidatore.

**NOTA:** La funzione ASL può essere esclusa premendo il pedale dell'acceleratore oltre un punto di pressione.

## Comandi di guida

### Limitatore velocità attivo (ASL)

#### Annullamento del limitatore di velocità attivo (ASL)



Per annullare il limitatore di velocità attivo (ASL) allontanare brevemente la levetta da sé. La spia sul display pieghevole del guidatore si spegne.

# Comandi di guida

## Rodaggio

### Rodaggio

Osservare le seguenti istruzioni sul rodaggio quando il veicolo è nuovo o se è stato sostituito uno dei componenti indicati di seguito.

#### Motore e cambio

Per i primi 1.000 km:

- guidare su strade diverse a regimi variabili;
- non superare il limite massimo di velocità della strada o i 240 km/h;
- non utilizzare il veicolo in pista;
- evitare carichi pesanti sul motore (accelerazioni massime);
- evitare di guidare a regimi motori inferiori a 2.000 giri/min;
- evitare una guida a velocità e carico costanti per periodi di tempo prolungati;
- evitare di utilizzare il sistema kickdown;
- non passare ad una marcia inferiore per ottenere un ulteriore effetto di freno motore;
- evitare di arrestare il motore prima che siano trascorsi 2 minuti dopo aver guidato ad alta velocità e con un carico elevato;

- evitare di far girare il motore al minimo per più di 10 minuti.

Dopo 1.000 km di rodaggio, è possibile utilizzare gradualmente il veicolo alle massime prestazioni.

**i** **NOTA:** la mancata osservanza dei limiti di funzionamento del motore e del cambio durante il periodo di rodaggio può causare usura o danni prematuri.

**i** **NOTA:** tali istruzioni di rodaggio sono valide anche per i primi 1.000 km in seguito alla sostituzione del motore o della trasmissione.

**i** **NOTA SULL'AMBIENTE:** tali indicazioni contribuiscono al miglioramento dei consumi di carburante e dovrebbero essere adottate come normale pratica di guida anche dopo il periodo di rodaggio.

#### Freni

I freni nuovi richiedono un periodo iniziale di assestamento. Evitare frenate brusche per i primi 1.000 km.

### Guida su strada/normale

- Consentire al motore di riscaldarsi prima di guidare a velocità elevate e con carichi elevati. Limitare il regime motore a 5.000 giri/min finché il motore non raggiunge la massima temperatura di esercizio.
- Evitare di arrestare il motore prima di 2 minuti in seguito ad una guida ad alta velocità/con carico elevato.
- Evitare di far girare il motore al minimo per più di 10 minuti.

## Comandi di guida

### Rodaggio

#### Guida su pista

 **NOTA:** non utilizzare il veicolo su pista durante il periodo di rodaggio.

Prima di utilizzare il veicolo su pista, consultare il rivenditore McLaren. McLaren consiglia di ispezionare il veicolo prima e dopo la guida su pista.

## Comandi di guida

### Rifornimento

#### Rifornimento di carburante

**⚠ AVVERTENZA:** il carburante è altamente infiammabile. Durante il rifornimento è vietato fumare, accendere fuochi, usare fiamme libere e utilizzare il telefono cellulare. Spegner il motore prima del rifornimento.

**⚠ AVVERTENZA:** il carburante e i suoi vapori sono nocivi per la salute. Non inalare o evitare che il carburante venga a contatto con la pelle o con i vestiti.

Lo sportellino del serbatoio carburante è situato sulla parte posteriore sul lato sinistro. Si blocca e si sblocca automaticamente insieme al veicolo.

**i** **NOTA:** non tentare di forzare l'apertura dello sportellino del serbatoio se il veicolo è bloccato; lo sportellino e il relativo meccanismo di bloccaggio potrebbero essere danneggiati.

**i** **NOTA:** lo sportellino del serbatoio carburante rimane bloccato se il motore è acceso.

#### Rifornimento alla stazione di servizio

1. Spegner il motore.



2. Premere la parte posteriore dello sportellino serbatoio carburante con apertura a scatto.
3. Aprire lo sportellino.

**i** **NOTA:** il veicolo non è dotato di un tappo del serbatoio del carburante.

4. Inserire la pistola della pompa di benzina e avviare l'erogazione del carburante. per le raccomandazioni sul carburante, vedere Carburante consigliato, pagina 2.58.
5. All'arresto della pistola della pompa, interrompere l'erogazione di carburante nel serbatoio.

6. Rimuovere la pistola.
7. Chiudere lo sportellino del serbatoio carburante; alla chiusura si avverte uno scatto.

#### Rifornimento tramite imbuto per carburante

1. Spegner il motore.



2. Premere la parte posteriore dello sportellino serbatoio carburante con apertura a scatto.
3. Aprire lo sportellino.


**i** **NOTA:** il veicolo non è dotato di un tappo del serbatoio del carburante.

## Comandi di guida

### Rifornimento



4. Prendere l'imbuto per carburante dal kit attrezzi; vedere Imbuto per carburante, pagina 6.10.
5. Inserire l'imbuto per carburante fino in fondo nel collo del bocchettone.
6. Inserire la pistola della pompa di benzina nell'imbuto e avviare l'erogazione del carburante. per le raccomandazioni sul carburante, vedere Carburante consigliato, pagina 2.58.
7. Non rifornire eccessivamente.


 **AVVERTENZA:** prestare attenzione a non versare il carburante fuori dal bocchettone e a non riempirlo eccessivamente. Pulire immediatamente qualsiasi fuoriuscita.


8. Rimuovere la pistola.
9. Rimuovere l'imbuto per carburante, pulirlo accuratamente e riporlo nel kit attrezzi.
10. Chiudere lo sportellino del serbatoio carburante; alla chiusura si avverte uno scatto.


### Carburante consigliato


Per prestazioni ottimali del motore, si consiglia l'uso di benzina senza piombo 99 RON/88 MON conforme alle specifiche EN 228.

Se non è disponibile la benzina 99 RON/88 MON, utilizzare benzina senza piombo Premium con una gradazione di ottani 95 RON/85 MON, conforme alle specifiche EN 228.

 **NOTA:** il mancato uso di benzina senza piombo 99 RON/88 MON determinerà una riduzione delle prestazioni del motore.

 **NOTA:** le informazioni relative alla qualità di carburante erogato sono disponibili sulla pompa di benzina.

 **NOTA:** la probabilità di usura o danno del motore aumenta se il carburante non soddisfa i requisiti EN 228 sulla benzina senza piombo o se vengono utilizzati additivi per carburante. I danni causati dall'uso incorretto di carburante non sono coperti dalla garanzia del veicolo.


 **NOTA:** questo veicolo non è adatto per l'uso di carburanti contenenti più del 10% di etanolo.



## Comandi di guida

### Rifornimento

Non utilizzare carburante E85 (85% di contenuto di etanolo). Questo veicolo non è dotato di attrezzature necessarie per l'uso di carburante contenente più del 10% di etanolo. Se viene utilizzato carburante E85, si verificheranno gravi danni al motore e all'impianto del carburante.

 **NOTA:** Se il serbatoio viene rifornito accidentalmente con un tipo di carburante non corretto, non avviare il motore e rivolgersi a un tecnico qualificato.

# Comandi di guida

## Guida in inverno

### Guida in inverno

È consigliato far controllare il veicolo da un rivenditore McLaren all'inizio dell'inverno. Il servizio include le seguenti operazioni:

- controllo della concentrazione di antigelo/anticorrosivo;
- aggiunta di detergente concentrato al sistema lavavetri;
- controllo della batteria;
- sostituzione degli pneumatici.

### Pneumatici invernali

Utilizzare pneumatici invernali al di sotto di 7 °C e su strade innevate o con ghiaccio. Solo con questi pneumatici è possibile ottenere la massima efficacia del sistema frenante antibloccaggio (ABS) e del controllo elettronico della stabilità (ESC).

Utilizzare pneumatici invernali della stessa marca e con lo stesso battistrada su tutte le ruote, per mantenere le caratteristiche di tenuta. Modificare il tipo di pneumatico in "Impostazioni veicolo" nel schermo infotainment centrale, vedere Tipo pneumatici, pagina 4.17.

Gli pneumatici invernali sono direzionali, non asimmetrici e quindi devono essere montati in conformità con i contrassegni direzionali sui lati degli pneumatici.



**NOTA:** utilizzare solo pneumatici invernali specificati da McLaren.



**AVVERTENZA:** sostituire immediatamente gli pneumatici invernali con una profondità del battistrada inferiore a 4 mm. Non sono adatti in inverno in quanto non garantiscono un'aderenza sufficiente e potrebbero causare un incidente.



**NOTA:** la sostituzione di una ruota deve essere eseguita presso il rivenditore McLaren. Il veicolo può danneggiarsi se si utilizza il martinetto in modo errato.

Rivolgersi a un rivenditore McLaren per informazioni e consigli riguardo alla velocità massima specificata per gli pneumatici invernali montati. Ridurre la velocità massima del veicolo utilizzando il sistema ASL; vedere Impostazione di un limite di velocità superiore, pagina 2.53.

### Calze da neve per pneumatici

McLaren raccomanda l'uso solo di calze da neve per pneumatici approvate per i veicoli McLaren. Per il montaggio di calze da neve per pneumatici, tenere presente i seguenti punti:

- montare le calze da neve per pneumatici solo sulle ruote posteriori;
- rispettare le istruzioni di montaggio del produttore.

Non superare la velocità massima consentita riportata sulla confezione delle calze da neve per pneumatici. Rimuovere le calze da neve per pneumatici appena possibile se non si sta guidando su strade innevate.





## Strumenti

### **Panoramica.....3.02**

Panoramica.....3.02

Contagiri.....3.02

Tachimetro.....3.03

### **Display conducente pieghevole.....3.04**

Panoramica.....3.04

Info viaggio.....3.05

Info veicolo.....3.06

Telefono.....3.09

Multimedia.....3.09

Navigazione.....3.10

Messaggi.....3.11

Finestra di visualizzazione.....3.15

Indicatore posizione cambio.....3.16

Display modalità di stabilità e propulsione.....3.17

Display della modalità di controllo elettronico della stabilità (ESC).....3.17

Temperatura olio.....3.17

Temperatura del liquido radiatore.....3.18

Livello del carburante e autonomia.....3.19

# Strumenti Panoramica

## Panoramica

Il display pieghevole del guidatore viene attivato quando l'accensione è inserita; vedere Inserimento accensione, pagina 2.03.

**AVVERTENZA:** in caso di guasto dello schermo o dell'impianto elettrico del veicolo, sul display pieghevole del guidatore non viene visualizzato alcun messaggio. Rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren. L'utilizzo del veicolo in simili circostanze può essere pericoloso.

## Contagiri



Il display del contagiri viene visualizzato al centro del display pieghevole del guidatore ogni volta che viene aperto in Modalità schermo intero. Vedere Modalità spiegamento display conducente, pagina 4.15 per le opzioni disponibili.

Il numero rosso nel display indica il regime massimo del motore (giri/min).

Quando vengono selezionate le modalità sport o circuito di stabilità e propulsione, il tipo di visualizzazione del contagiri cambia in funzione della modalità selezionata. Vedere Finestra di visualizzazione, pagina 3.15.

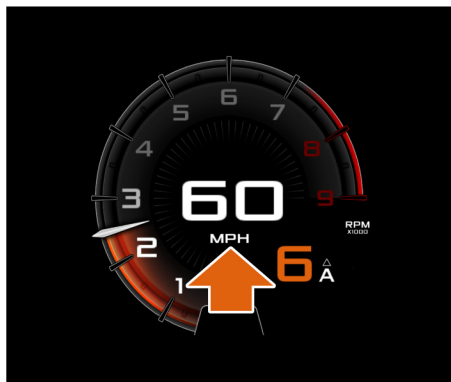
- i** **NOTA:** il regime massimo è dinamico e viene ridotto in determinate condizioni, ad esempio se l'olio motore è inferiore alla normale temperatura d'esercizio o se è selezionata la posizione di folle.
- i** **NOTA:** non far girare il motore al regime massimo, o ad un valore prossimo ad esso, per un periodo di tempo prolungato. Quando viene raggiunto il regime massimo, l'alimentazione del carburante viene interrotta per proteggere il motore.

## Indicatori di cambiata

Quando è selezionata la modalità circuito di stabilità o propulsione, gli indicatori del cambio si accendono in caso di brusca accelerazione. Gli indicatori del cambio sono suddivisi in tre gruppi: gruppo verde, gruppo rosso e gruppo blu. Ciascun gruppo si accende man mano che il regime motore aumenta. L'aumento del regime motore oltre il punto in cui si accende il gruppo blu non favorisce una rapida accelerazione.

## Strumenti Panoramica

### Tachimetro



Il tachimetro viene visualizzato al centro del display pieghevole del guidatore ogni volta che viene aperto in Modalità schermo intero. Vedere Modalità spiegamento display conducente, pagina 4.15 per le opzioni disponibili.

Quando vengono selezionate le modalità sport o circuito di stabilità o propulsione, il tipo di visualizzazione del tachimetro cambia in funzione della modalità selezionata. Vedere Finestra di visualizzazione, pagina 3.15.

- i** NOTA: il tachimetro passa da mph a km/h quando le unità vengono modificate da miglia a chilometri; vedere Unità di misura di distanza e velocità, pagina 4.09.
- i** NOTA: la velocità del veicolo viene costantemente visualizzata con valore "0" se è presente un errore di comunicazione del sistema. Sul display pieghevole del guidatore viene visualizzato un messaggio di avviso per informare dell'errore. Adattare il proprio stile di guida fintanto che l'errore persiste; il guidatore rimane sempre responsabile della velocità del veicolo. Rivolgersi al rivenditore McLaren.

# Strumenti

## Display conducente pieghevole

### Panoramica

I messaggi di avviso vengono visualizzati in una finestra pop-up sul display pieghevole del guidatore.

I messaggi memorizzati possono essere visualizzati in qualsiasi momento quando l'accensione è inserita; vedere Messaggi, pagina 3.11.

**AVVERTENZA:** l'uso e la consultazione dei menu con il veicolo in marcia potrebbero distogliere l'attenzione del guidatore dalle condizioni della strada e del traffico e causare un incidente.

**AVVERTENZA:** non ignorare i messaggi di avviso; la mancata esecuzione delle azioni appropriate potrebbe causare lesioni personali o danni al veicolo.

### Orologio

L'orologio mostra l'ora corrente. Per ulteriori dettagli, vedere Impostazioni internazionali, pagina 4.07

### Temperatura

**AVVERTENZA:** anche se la temperatura visualizzata è superiore al punto di congelamento, la superficie della strada potrebbe essere ghiacciata. Adattare sempre lo stile di guida e la velocità alle condizioni climatiche.

La temperatura indicata è la temperatura esterna effettiva. Prima che venga visualizzato un cambio di temperatura esterna si verifica un leggero ritardo.

Quando la temperatura dell'aria esterna scende al di sotto di 3 °C, viene visualizzato il messaggio di avviso pericolo gelo e il valore di temperatura cambia colore dopo la visualizzazione del messaggio.

Quando la temperatura esterna scende al di sotto di 0 °C, viene visualizzato il messaggio di avviso pericolo ghiaccio.

### Menu



Per spostarsi all'interno della struttura dei menu, utilizzare la leva di comando situata sulla sinistra del piantone.

Sono disponibili le categorie seguenti:

- Info viaggio, pagina 3.05
- Info veicolo, pagina 3.06
- Telefono, pagina 3.09
- Multimedia, pagina 3.09
- Navigazione, pagina 3.10



## Strumenti

### Display conducente pieghevole

#### Navigazione nel menu

1. Muovere la leva verso l'alto o verso il basso (**SCORRIMENTO + o -**) per evidenziare l'opzione desiderata.
2. Portare la leva verso di sé (**AVANTI**) per confermare la selezione.
3. Quindi, selezionare l'argomento di interesse dall'elenco e muovere la leva verso l'alto o verso il basso (**SCORRIMENTO + o -**) per evidenziare l'opzione desiderata.
4. Portare la leva verso di sé (**AVANTI**) per passare al menu successivo nella struttura.
5. Al termine di ogni struttura viene visualizzato un display informativo o una schermata in cui è possibile modificare le impostazioni o le informazioni mostrate.
6. Dopo aver selezionato la funzione desiderata o aver configurato un'impostazione, portare la leva verso di sé (**AVANTI**) per confermare.



#### Info viaggio



Sul display pieghevole del guidatore possono essere visualizzati i seguenti dati di viaggio.

- Viaggio (dall'inizio), pagina 3.06
- Viaggio (lungo termine), pagina 3.06

Per azzerare i dati di viaggio, selezionare l'opzione desiderata dal menu e portare la leva verso di sé (**AVANTI**) per confermare.

## Strumenti

### Display conducente pieghevole

#### Viaggio (dall'inizio)



The screenshot shows a dark display with orange text and lines. The title 'Info viaggio' is at the top. Below it is 'Parziale (dall'inizio)'. The data is presented in two columns: distance (11.6 mi), time (0:53 min), fuel consumption (12.3 mpg), and average speed (13.1 mph). At the bottom, a single line shows 'Contachilometri 11396 mi'.

| Info viaggio             |          |
|--------------------------|----------|
| Parziale (dall'inizio)   |          |
| 11.6 mi                  | 0:53 min |
| 12.3 mpg                 | 13.1 mph |
| Contachilometri 11396 mi |          |

Visualizza la distanza, il tempo, il consumo medio di carburante e la velocità media del tragitto corrente.

Le informazioni si azzerano quando si arresta il motore per circa 2 ore.

#### Viaggio (lungo termine)



The screenshot shows a dark display with orange text and lines. The title 'Info viaggio' is at the top. Below it is 'Voyage'. The data is presented in two columns: distance (180.3 mi), time (2:47 min), fuel consumption (15.6 mpg), and average speed (64.8 mph). At the bottom, a single line shows 'Odomètre 11396 mi'.

| Info viaggio      |          |
|-------------------|----------|
| Voyage            |          |
| 180.3 mi          | 2:47 min |
| 15.6 mpg          | 64.8 mph |
| Odomètre 11396 mi |          |

Visualizza la distanza, il tempo, il consumo medio di carburante e la velocità media dall'ultimo azzeramento.

#### Contachilometri

Il contachilometri viene visualizzato su ciascuna schermata dei dati di viaggio e mostra la distanza totale percorsa dal veicolo.

#### Info veicolo

##### Panoramica



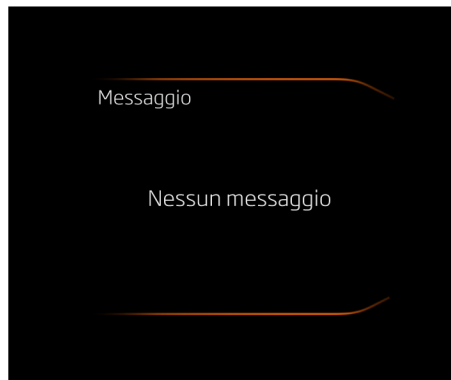
È possibile effettuare le selezioni seguenti dalla schermata Info veicolo.

- Messaggio, pagina 3.07
- Pneumatico, pagina 3.07
- Stato olio, pagina 3.07
- Batteria, pagina 3.08
- Manutenzione, pagina 3.08
- Identificazione del veicolo, pagina 3.08

## Strumenti

### Display conducente pieghevole

#### Messaggio

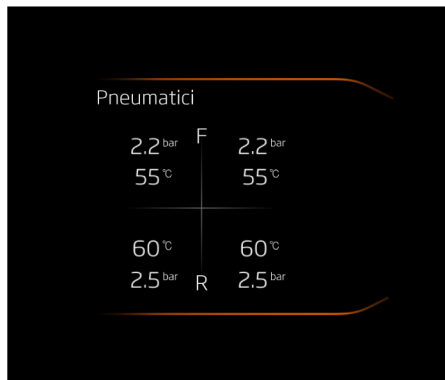


Se non vengono registrati messaggi d'errore, il display visualizza una conferma.

Se sono stati registrati errori, sulla schermata viene visualizzata la scritta Messaggi d'errore, con le frecce per scorreli.

Per ulteriori informazioni sui possibili messaggi e sui relativi significati, vedere Messaggi, pagina 3.11.

#### Pneumatico



Mostra le pressioni e le temperature di ognuno dei 4 pneumatici. Se i valori sono visualizzati in bianco, non è necessario alcun intervento. Se sono visualizzati in color ambra o rosso, è necessario far controllare gli pneumatici e gonfiarli alla pressione corretta il prima possibile.

Ispezionare gli pneumatici per eventuali cause che potrebbero ridurre la pressione o aumentarne la temperatura.

#### Stato olio



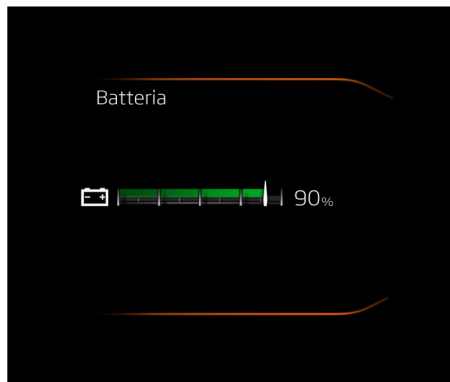
Visualizza un indicatore che mostra il livello e la temperatura dell'olio.

Per controllare il livello dell'olio motore, vedere Controllo dell'olio motore, pagina 6.02.

## Strumenti

### Display conducente pieghevole

#### Batteria

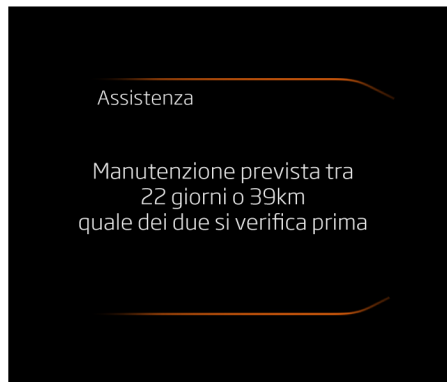


Visualizza un indicatore che mostra lo stato di carica della batteria.

Per caricare la batteria, vedere Ricarica della batteria, pagina 6.13.

Per vedere per quanto tempo il veicolo può essere parcheggiato senza il motore in funzione o senza caricare la batteria, vedere Giorni di parcheggio, pagina 2.03.

#### Manutenzione

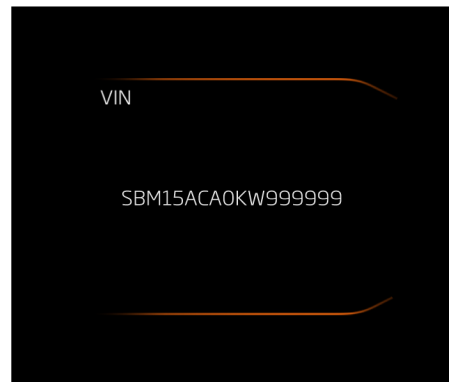


Circa 30 giorni o 1.000 km prima di effettuare la manutenzione, viene visualizzato il messaggio sopra riportato.

Il messaggio viene visualizzato ogni volta che si inserisce l'accensione; il valore del tempo o della distanza diminuisce di conseguenza. Quando viene effettuata la manutenzione, il display viene riassetato dal rivenditore McLaren.

Se l'intervallo di manutenzione scade, sul display viene visualizzata la distanza percorsa oltre la scadenza.

#### Identificazione del veicolo



Visualizza il numero identificativo del veicolo (VIN).

## Strumenti

### Display conducente pieghevole

#### Telefono



Portare la leva verso di sé (in avanti) per accedere alle altre opzioni.

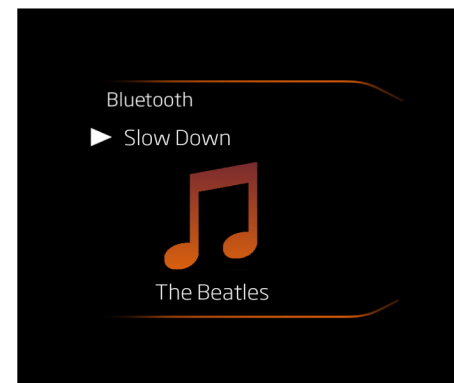
Sono disponibili le seguenti opzioni:

- Ricomponi
- Favoriti
- Cronologia

Per ulteriori informazioni sull'abbinamento e la configurazione di un telefono, vedere Telefono, pagina 4.23.

**i** NOTA: le opzioni disponibili nel menu del telefono dipendono dal modello del telefono e dalle precedenti chiamate effettuate e ricevute mentre era attiva la connessione alla McLaren.

#### Multimedia



Verranno visualizzate le informazioni sul brano o sulla stazione radio che si sta ascoltando.

Portare la leva verso di sé (in avanti) per accedere alle altre opzioni.

Sono disponibili le seguenti opzioni:

- Riproduci
- Pausa
- Avanti
- Precedente

## Strumenti

### Display conducente pieghevole

Per ulteriori informazioni sull'accesso ai supporti multimediali da diverse sorgenti, vedere Multimedia, pagina 4.30.

**i** **NOTA:** le opzioni disponibili dai menu dei supporti multimediali possono dipendere dalla sorgente al momento in riproduzione.

### Navigazione



La guida di navigazione passo-passo corrente viene visualizzata sul display pieghevole del guidatore se la guida per il percorso da seguire è stata avviata dal schermo infotainment centrale.

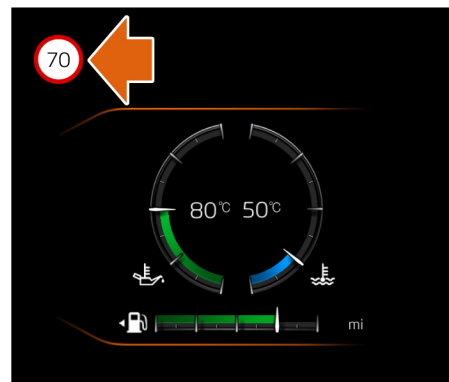
Per ulteriori informazioni sull'impostazione di un percorso e sull'uso della funzione di navigazione, vedere Navigazione, pagina 4.36.

Il display passo-passo fornisce le seguenti informazioni:

1. direzione e distanza della svolta successiva;

2. distanza totale rimanente fino all'arrivo a destinazione;
3. tempo totale rimanente fino all'arrivo a destinazione.


**i** **NOTA:** se non è stata impostata alcuna destinazione dallo schermo infotainment centrale, vengono visualizzati solo la bussola e il nome della strada corrente.



Se disponibile, il limite di velocità per la strada corrente viene visualizzato sul display pieghevole del guidatore.

## Strumenti


### Display conducente pieghevole

 **NOTA:** il limite di velocità è solo un riferimento; attenersi sempre alle informazioni sui limiti di velocità locali poiché potrebbero essere in vigore restrizioni nuove o temporanee.

#### Messaggi

Sul display pieghevole del guidatore potrebbero essere visualizzati messaggi che fanno riferimento al Libretto del proprietario.


L'icona visualizzata con il messaggio indica la gravità.

 Informazioni che non richiedono un'azione.


 Informazioni che richiedono un'azione.

 Informazioni di guasto a basso rischio.

 Informazioni di guasto ad alto rischio.

 **NOTA:** alcuni messaggi possono presentare icone diverse a indicare il guasto di una funzione specifica.

Alcuni messaggi consigliano di consultare il Libretto del proprietario. La tabella di seguito indica cosa fare se viene visualizzato uno dei messaggi seguenti.

 **AVVERTENZA: non ignorare i messaggi di avviso; la mancata esecuzione delle azioni appropriate potrebbe causare lesioni o danni al veicolo.**

| Messaggio                                     | Azione   |
|---|--|
| Livello del fluido freni basso                | Rabboccare il fluido freni, vedere Fluido freni, pagina 6.06.  |
| Livello del fluido servosterzo basso          | Rabboccare il fluido servosterzo, vedere Fluido servosterzo, pagina 6.05.                                |
| Pressione pneumatico anteriore sinistro bassa | Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici, vedere Ispezione ruote e pneumatici, pagina 6.32. |
| Pressione pneumatico anteriore destro bassa   | Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici, vedere Ispezione ruote e pneumatici, pagina 6.32. |

## Strumenti

### Display conducente pieghevole

| Messaggio   | Azione   |
|---|--|
| Pressione pneumatico posteriore sinistro bassa      | Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici, vedere Ispezione ruote e pneumatici, pagina 6.32.   |
| Pressione pneumatico posteriore destro bassa        | Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici, vedere Ispezione ruote e pneumatici, pagina 6.32.   |
| Surriscaldamento frizione                           | Il veicolo è stato sottoposto a condizioni di funzionamento estreme. Il problema potrebbe essere causato da eccessive partenze in salita, brusche accelerazioni ripetute, guida lenta su salite ripide per periodi prolungati. Di conseguenza, il cambio potrebbe limitare la coppia motore. Arrestare il veicolo e far girare il motore al minimo in folle per alcuni minuti. |
| Temperatura della frizione elevata                  | Il veicolo è stato sottoposto a condizioni di funzionamento estreme. Il problema potrebbe essere causato da eccessive partenze in salita, brusche accelerazioni ripetute, guida lenta su salite ripide per periodi prolungati. Di conseguenza, il cambio potrebbe limitare la coppia motore. Arrestare il veicolo e far girare il motore al minimo in folle per alcuni minuti. |
| Disattivazione dell'ESC impossibile                 | Le condizioni per la disattivazione dell'ESC non sono state soddisfatte, vedere Controllo elettronico della stabilità (ESC), pagina 2.40.  |
| Gonfiaggio pneumatico anteriore sinistro eccessivo  | Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici, vedere Ispezione ruote e pneumatici, pagina 6.32.   |
| Gonfiaggio pneumatico anteriore destro eccessivo    | Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici, vedere Ispezione ruote e pneumatici, pagina 6.32.   |
| Gonfiaggio pneumatico posteriore sinistro eccessivo | Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici, vedere Ispezione ruote e pneumatici, pagina 6.32.   |



## Strumenti

### Display conducente pieghevole

| Messaggio   | Azione   |
|---|--|
| Gonfiaggio pneumatico posteriore destro eccessivo     | Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici, vedere Ispezione ruote e pneumatici, pagina 6.32.                             |
| Riduzione ESC non consentita                          | Le condizioni per la riduzione dell'ESC non sono state soddisfatte. Vedere Controllo elettronico della stabilità (ESC), pagina 2.40. |
| Modalità Launch non disponibile                       | Le condizioni non consentono di attivare la funzione Launch; vedere Comando Launch, pagina 2.29.                                     |
| Modalità Launch interrotta                            | Vedere Comando Launch, pagina 2.29.  |
| Cruise control non disponibile alla velocità corrente | Vedere Uso del cruise control, pagina 2.49.  |
| Temperatura pneumatico anteriore sinistro eccessiva   | Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici, vedere Ispezione ruote e pneumatici, pagina 6.32.                             |
| Temperatura pneumatico anteriore destro eccessiva     | Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici, vedere Ispezione ruote e pneumatici, pagina 6.32.                             |
| Temperatura pneumatico posteriore sinistro eccessiva  | Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici, vedere Ispezione ruote e pneumatici, pagina 6.32.                             |
| Temperatura pneumatico posteriore destro eccessiva    | Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici, vedere Ispezione ruote e pneumatici, pagina 6.32.                             |

Strumenti

Display conducente pieghevole

| Messaggio  | Azione   |
|--|--|
| Gestione della batteria attiva                     | Il veicolo non è in grado di fornire una tensione sufficiente e ha attivato la modalità di risparmio energetico. Il climatizzatore e lo sterzo funzionano con effetto ridotto. Vedere Modalità di risparmio energetico, pagina 2.02. |
| Batteria chiave quasi scarica                      | Vedere Sostituzione della batteria portachiavi, pagina 6.24.   |
| Batteria chiave quasi scarica                      | Vedere Sostituzione della batteria portachiavi, pagina 6.24.   |
| Livello del liquido lavavetri del parabrezza basso | Rabboccare il liquido lavavetri del parabrezza, vedere Lavacristalli, pagina 6.07.   |
| Sistema aerofreno temporaneamente non disponib     | Vedere Alettone aerodinamico attivo posteriore, pagina 2.44.   |
| Aerofreno temporaneamente disattivato              | Vedere Alettone aerodinamico attivo posteriore, pagina 2.44.   |

# Strumenti

## Display conducente pieghevole

### Finestra di visualizzazione

Le informazioni visualizzate nella sezione centrale del display pieghevole del guidatore variano a seconda della modalità selezionata. Vedere:

- Modalità non attiva/comfort, pagina 3.15
- Modalità sport, pagina 3.15
- Modalità circuito, pagina 3.15
- Modalità corsa, pagina 3.16

### Modalità non attiva/comfort



La finestra di visualizzazione offre al conducente l'accesso visivo alle impostazioni di comando e ai valori correnti delle prestazioni del veicolo. Come indicato sopra, il display pieghevole del guidatore, viene visualizzato quando il veicolo è in modalità non attiva/comfort.

### Modalità sport



La finestra di visualizzazione offre al conducente l'accesso visivo alle impostazioni di comando e ai valori correnti delle prestazioni del veicolo. Come indicato sopra, il display pieghevole del guidatore, viene visualizzato quando il veicolo è in modalità sport.

### Modalità circuito



La finestra di visualizzazione offre al conducente l'accesso visivo alle impostazioni di comando e ai valori correnti delle prestazioni del veicolo. Come indicato sopra, il display pieghevole del guidatore, viene visualizzato quando il veicolo è in modalità circuito.

Per ulteriori informazioni sugli indicatori del cambio, vedere Indicatori di cambiata, pagina 3.02.

## Strumenti

### Display conducente pieghevole

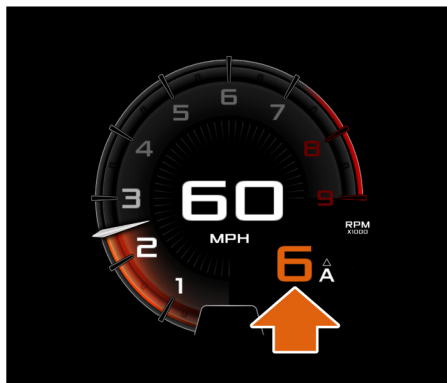
#### Modalità corsa



La finestra di visualizzazione offre al conducente l'accesso visivo alle impostazioni di comando e ai valori correnti delle prestazioni del veicolo. Come indicato sopra, il display pieghevole del guidatore, viene visualizzato quando il veicolo è in modalità corsa.

Per ulteriori informazioni sugli indicatori del cambio, vedere Indicatori di cambiata, pagina 3.02.

#### Indicatore posizione cambio



L'indicatore cambio mostra la posizione della marcia corrente selezionata: folle, marcia 1-7 o retromarcia. L'indicatore mostra inoltre le lettere **A** o **M** a seconda della modalità selezionata, automatica o manuale.

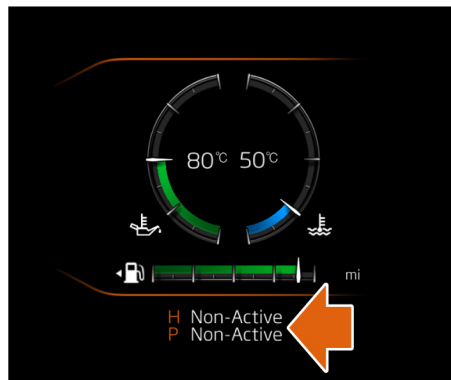
L'indicatore di posizione cambio si sposta al centro del display pieghevole del guidatore, scambiando posizione con il tachimetro, quando il veicolo è in modalità sport o circuito. Vedere Modalità sport, pagina 3.15 e Modalità circuito, pagina 3.15.

Per ulteriori informazioni, vedere Modalità manuale/automatica, pagina 2.21.

## Strumenti

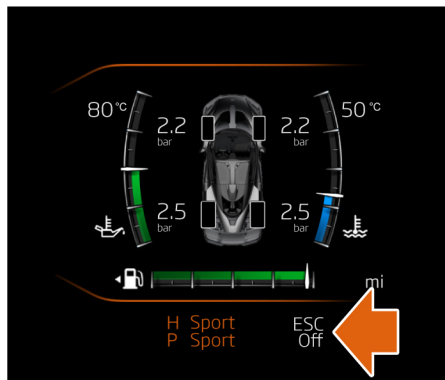
### Display conducente pieghevole

#### Display modalità di stabilità e propulsione



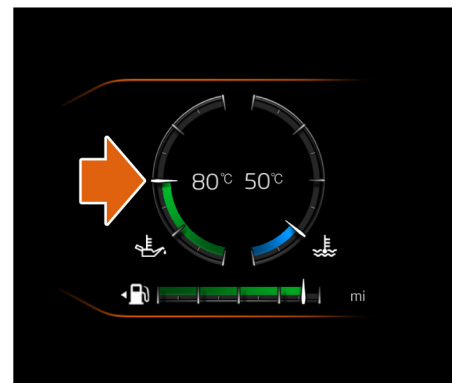
se il pulsante **ATTIVAZIONE** non viene premuto (il pannello Active Dynamics è disattivo), i display di stabilità e propulsione mostrano entrambi la modalità Non attiva e sono di colore bianco. La modalità non viene implementata se non vengono soddisfatte tutte le condizioni preliminari, se la modalità stabilità e propulsione selezionata è visualizzata. Per ulteriori informazioni sulle diverse impostazioni disponibili, vedere Controllo Dinamico Attivo, pagina 2.24.

#### Display della modalità di controllo elettronico della stabilità (ESC)



Viene visualizzata la conferma della modalità di controllo elettronico della stabilità selezionata. Per ulteriori informazioni sulle diverse impostazioni disponibili, vedere Controllo Dinamico Attivo, pagina 2.24.

#### Temperatura olio



La temperatura dell'olio viene visualizzata sotto forma di un indicatore colorato sul lato destro del display pieghevole del guidatore.

All'avviamento del motore, l'indicatore è di colore BLU. Quando il motore si riscalda, il colore cambia e la barra diventa VERDE a indicare che la temperatura è normale.

Quando l'indicatore diventa AMBRA, la temperatura è elevata; quando diventa ROSSO, la temperatura è eccessiva.

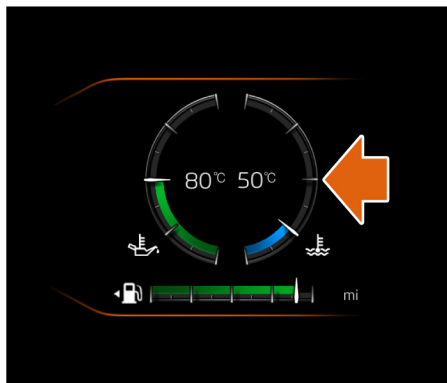
## Strumenti

### Display conducente pieghevole

Se l'indicatore è AMBRA, ridurre la velocità finché la temperatura non raggiunge un livello normale. Se la temperatura continua a salire e l'indicatore diventa ROSSO, sul display pieghevole del guidatore viene visualizzato un messaggio di avviso.

Arrestare quanto prima il veicolo in condizioni di sicurezza e rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.

#### Temperatura del liquido radiatore



La temperatura del liquido radiatore viene visualizzata sotto forma di indicatore colorato sul lato destro del display pieghevole del guidatore.

All'avviamento del motore, l'indicatore è di colore BLU. Quando il motore si riscalda, il colore cambia e la barra diventa VERDE a indicare che la temperatura è normale.

Quando l'indicatore diventa AMBRA, la temperatura è elevata; quando diventa ROSSO, la temperatura è eccessiva.

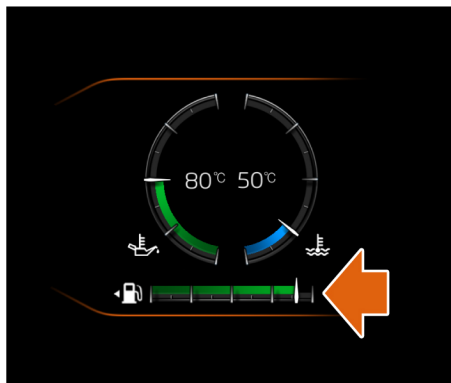
Se l'indicatore è AMBRA, ridurre la velocità finché la temperatura non raggiunge un livello normale. Se la temperatura continua a salire e l'indicatore diventa ROSSO, sul display pieghevole del guidatore viene visualizzato un messaggio di avviso.

Arrestare quanto prima il veicolo in condizioni di sicurezza e rivolgersi al rivenditore McLaren.

## Strumenti

### Display conducente pieghevole

#### Livello del carburante e autonomia



#### Livello carburante

Il livello del carburante viene visualizzato sotto forma di indicatore colorato sul lato destro del display pieghevole del guidatore.

#### Gamma carburante

La gamma indica la distanza percorribile prima di fare rifornimento.









## Display centrale

|  |             |
|--|-------------|
| <b>Introduzione.....</b>                     | <b>4.02</b> |
| Copyright.....                               | 4.02        |
| Altre informazioni.....                      | 4.02        |
| Comandi del sistema.....                     | 4.02        |
| Panoramica.....                              | 4.04        |
| <b>Impostazioni.....</b>                     | <b>4.05</b> |
| Panoramica.....                              | 4.05        |
| Impostazioni generali.....                   | 4.05        |
| Impostazioni internazionali.....             | 4.07        |
| Impostazioni di connessione.....             | 4.10        |
| Impostazioni audio.....                      | 4.11        |
| Impostazioni radio e multimediali.....       | 4.12        |
| Impostazioni del telefono Bluetooth.....     | 4.13        |
| Impostazioni illuminazione.....              | 4.14        |
| Veicolo.....                                 | 4.14        |
| Navigazione.....                             | 4.19        |
| Telecamere.....                              | 4.21        |
| <b>Telefono.....</b>                         | <b>4.23</b> |
| Panoramica.....                              | 4.23        |
| Abbinamento dispositivo.....                 | 4.24        |
| Come effettuare una chiamata.....            | 4.25        |
| Ricezione di una chiamata.....               | 4.27        |
| Opzioni disponibili durante la chiamata..... | 4.28        |
| Termine di una chiamata.....                 | 4.28        |
| Contatti.....                                | 4.28        |
| <b>Multimedia.....</b>                       | <b>4.30</b> |
| Panoramica.....                              | 4.30        |
| Comandi dei supporti multimediali.....       | 4.31        |

|   |             |
|---|-------------|
| Collegamento di un dispositivo esterno..... | 4.32        |
| USB e iPod.....                             | 4.32        |
| Memoria.....                                | 4.33        |
| Audio Bluetooth.....                        | 4.34        |
| AUX.....                                    | 4.34        |
| <b>Navigazione.....</b>                     | <b>4.36</b> |
| Panoramica.....                             | 4.36        |
| Sicurezza.....                              | 4.36        |
| Utilizzo della navigazione.....             | 4.37        |
| Utilizzo dei menu.....                      | 4.38        |
| <b>Radio.....</b>                           | <b>4.40</b> |
| Panoramica.....                             | 4.40        |
| Comandi radio.....                          | 4.40        |
| RDS (Radio Data System).....                | 4.41        |
| <b>McLaren Track Telemetry.....</b>         | <b>4.42</b> |
| Panoramica.....                             | 4.42        |
| Apertura dell'applicazione.....             | 4.42        |
| Configurazione.....                         | 4.43        |
| Marcia (D).....                             | 4.44        |
| Conclusione della sessione.....             | 4.45        |
| Analisi dei dati.....                       | 4.46        |
| Importazione dei dati di telemetria.....    | 4.46        |
| Esportazione dei dati di telemetria.....    | 4.47        |
| Modifica di una pista.....                  | 4.47        |
| <b>Riconoscimento vocale.....</b>           | <b>4.48</b> |
| Panoramica.....                             | 4.48        |

# Display centrale

## Introduzione

### Copyright

McLaren Automotive aggiorna costantemente gli impianti illustrati nel presente documento e si riserva pertanto il diritto di modificarne le specifiche senza previa comunicazione.

Nonostante sia stato fatto tutto il possibile per garantire la massima precisione delle presenti informazioni, McLaren Automotive e i suoi rivenditori declinano qualsiasi responsabilità connessa a imprecisioni e relative conseguenze, fatta eccezione per i casi di lesioni personali causate da negligenza di dette parti.

### Altre informazioni

Il marchio Wi-Fi è proprietà dell'associazione commerciale "Wi-Fi Alliance". Un produttore potrebbe utilizzare il marchio "Wi-Fi" per indicare che il proprio prodotto certificato appartiene a una classe di dispositivi WLAN in conformità alla normativa IEEE 802.11.


Il marchio e i loghi Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth® SIG Inc. e l'uso di tali marchi da parte di McLaren Automotive Ltd. è soggetto a licenza. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Altri marchi commerciali e denominazioni commerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari.

### Comandi del sistema

All'inserimento dell'accensione, il McLaren Infotainment System (MIS) viene avviato e viene ripristinata la sorgente audio precedentemente utilizzata, se disponibile. Se la sorgente precedentemente utilizzata non è disponibile, il MIS viene visualizzato nella schermata iniziale. Se in precedenza era in modalità di standby, riprenderà in tale modalità.



Premere  per avviare completamente il MIS e visualizzare la schermata iniziale.

# Display centrale

## Introduzione



1. Home, accensione/standby
2. Volume
3. Menu Home
4. Climatizzatore

### Home, accensione/standby



Per attivare il MIS, premere il pulsante Home (1).

Quando il MIS è attivo, premendo brevemente il pulsante si torna alla schermata iniziale da qualsiasi posizione.

Tenere premuto il pulsante Home per tre secondi affinché il MIS passi alla modalità standby. Per effettuare l'accensione dalla modalità standby, è sufficiente premere il pulsante Home.

### Volume

Ruotare il comando (2) in senso orario per alzare il volume o in senso antiorario per abbassarlo.

Sul display viene visualizzata una barra orizzontale che indica l'impostazione del volume per qualche secondo.

Per regolare il volume del sistema correntemente attivo, utilizzare il comando del volume. Un'icona che indica il sistema/la sorgente corrente viene visualizzata sulla barra del volume.



**NOTA:** è possibile regolare il volume di qualsiasi sorgente ruotando la manopola di comando del volume. Per le sorgenti audio temporanee (chiamate telefoniche), è possibile regolare il volume con la manopola quando la sorgente è attiva.

### Menu Home

Vedere Panoramica, pagina 4.04 per ulteriori informazioni sulle funzioni disponibili dal menu Home (3).

### Indietro



Premere il pulsante Indietro sullo schermo per tornare alla schermata precedente. La funzione di questo pulsante è contestuale e cambia in base al sistema attualmente selezionato e alla funzione attiva.

### Barra di stato

In alto nella schermata vengono visualizzate varie icone che indicano gli impianti o le funzioni attive.



Indicatore del livello segnale telefono.



L'icona Bluetooth® viene visualizzata in bianco quando un dispositivo è collegato. Se non è collegato alcun dispositivo Bluetooth®, l'icona non viene visualizzata.

Le seguenti icone verranno visualizzate in combinazione con il dispositivo multimediale collegato e con il sistema multimediale integrato a indicare il rispettivo stato:



Riproduzione in corso sul dispositivo multimediale



Riproduzione interrotta sul dispositivo multimediale

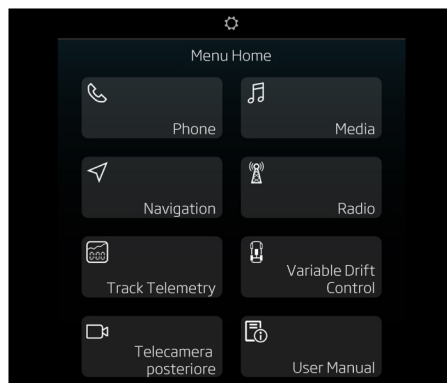
# Display centrale

## Introduzione



Audio disattivato sul dispositivo multimediale

### Panoramica



Toccare l'icona corrispondente alla funzione a cui si desidera accedere.

- Impostazioni, pagina 4.05
- Telefono, pagina 4.23
- Multimedia, pagina 4.30
- Navigazione, pagina 4.36
- Radio, pagina 4.40
- McLaren Track Telemetry, pagina 4.42
- Controllo elettronico della stabilità (ESC), pagina 2.40

- Telecamera posteriore (RVC), pagina 2.15
- Manuale utente elettronico, pagina .3



**NOTA:** le funzioni disponibili possono variare in base alle caratteristiche tecniche del veicolo.

# Display centrale

## Impostazioni

### Panoramica



Dal menu Home, premere l'icona per visualizzare il menu Impostazioni.



Dalla schermata Impostazioni, è possibile selezionare le opzioni seguenti.

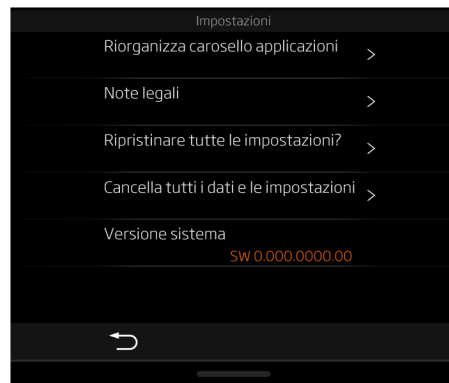
- Impostazioni generali, pagina 4.05
- Impostazioni internazionali, pagina 4.07
- Impostazioni di connessione, pagina 4.10
- Impostazioni audio, pagina 4.11
- Impostazioni radio e multimediali, pagina 4.12

- impostazioni del telefono Bluetooth, pagina 4.13
- Veicolo, pagina 4.14
- Impostazioni illuminazione, pagina 4.14
- Navigazione, pagina 4.19
- Telecamere, pagina 4.21



**NOTA:** le impostazioni disponibili possono variare in base alle caratteristiche tecniche del veicolo.

### Impostazioni generali



Sono disponibili le seguenti impostazioni generali:

- Riorganizzazione della sequenza delle applicazioni, pagina 4.06
- Informazioni legali, pagina 4.06
- Ripristino di tutte le impostazioni, pagina 4.06
- Cancellazione di tutti i dati e le impostazioni, pagina 4.06
- Versione del sistema, pagina 4.06

# Display centrale

## Impostazioni

### Riorganizzazione della sequenza delle applicazioni



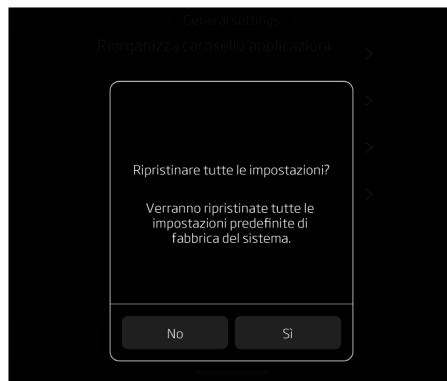
L'ordine in cui le applicazioni vengono mostrate sulla schermata iniziale può essere modificato in base alle proprie preferenze.

Toccare l'applicazione che si desidera spostare e trascinarla in un'altra posizione nell'elenco.

### Informazioni legali

Selezionare questa opzione per visualizzare le informazioni legali disponibili relative al veicolo e al McLaren Infotainment System (MIS).

### Ripristino di tutte le impostazioni



Selezionare **Sì** per ripristinare tutte le impostazioni del veicolo e del MIS ai valori predefiniti dalla fabbrica.

### Cancellazione di tutti i dati e le impostazioni



Selezionare **Sì** per cancellare tutti i dati e ripristinare tutte le impostazioni del veicolo e del MIS ai valori predefiniti dalla fabbrica.

### Versione del sistema

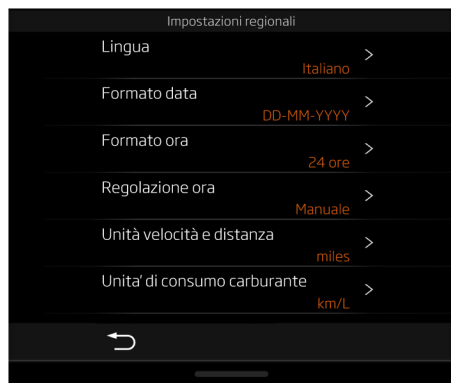
Visualizza la versione del software installato sul MIS.



# Display centrale

## Impostazioni

### Impostazioni internazionali

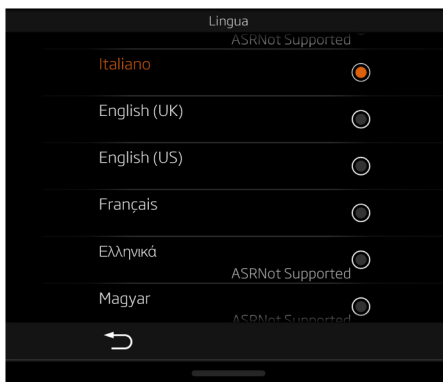


Sono disponibili le seguenti impostazioni internazionali:

- Lingua, pagina 4.07
- Formato data, pagina 4.08
- Formato ora, pagina 4.08
- Regolazione dell'ora, pagina 4.08
- Unità di misura di distanza e velocità, pagina 4.09
- Unità di misura del consumo di carburante, pagina 4.09

- Unità di misura della temperatura, pagina 4.09
- Unità di misura della pressione, pagina 4.10

### Lingua



Utilizzare questa schermata per impostare la lingua preferita.

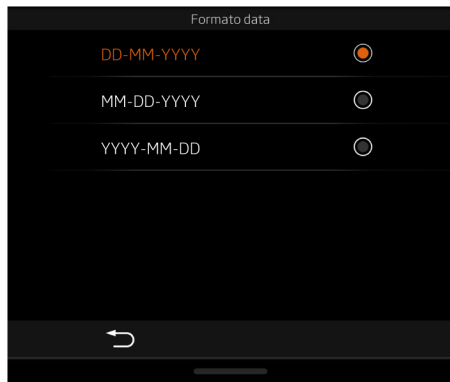
Sono disponibili le opzioni seguenti:

- Arabo (Arabia Saudita)
- Cinese (Cantonese)
- Cinese (mandarino)
- Ceco

- Olandese
- Inglese (Australia)
- Inglese (UK)
- Inglese (US)
- Francese
- Tedesco
- Greco
- Ungherese
- Italiano
- Polacco
- Portoghese (Brasile)
- Russo
- Spagnolo
- Tailandese
- Turco

## Display centrale Impostazioni

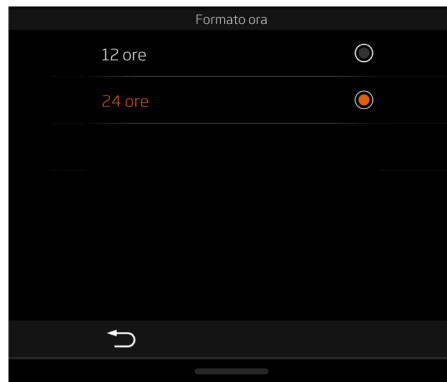
### Formato data



Selezionare uno dei seguenti formati di data:

- GG-MM-AAAA
- MM-GG-AAAA
- AAAA-MM-GG

### Formato ora



Selezionare il formato a 12 o 24 ore.

### Regolazione dell'ora

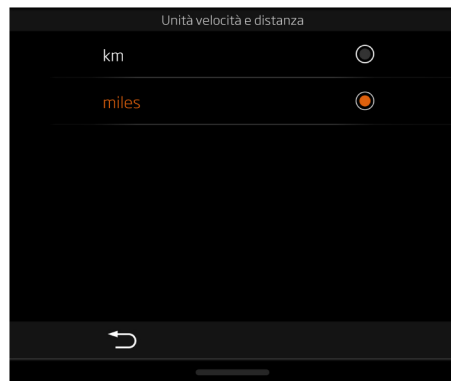


Selezionare Sinc GPS per regolare automaticamente l'ora tramite il segnale GPS. On si illumina quando la funzione Sinc GPS è attivata.

Sinc GPS deve essere impostata su Off per regolare l'ora manualmente.

## Display centrale Impostazioni

### Unità di misura di distanza e velocità



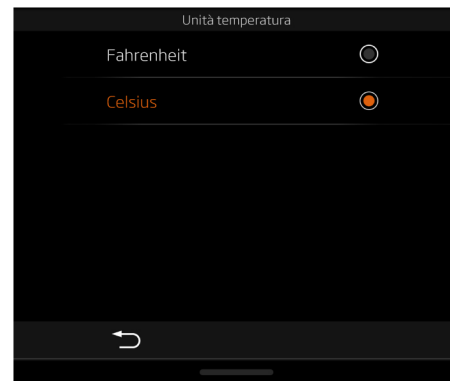
Selezionare km o miglia.

### Unità di misura del consumo di carburante



Selezionare L/100km, km/L, mpg (UK) o mpg (US).

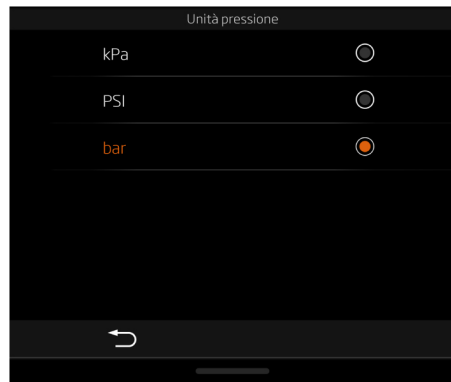
### Unità di misura della temperatura



Selezionare gradi Fahrenheit o Celsius.

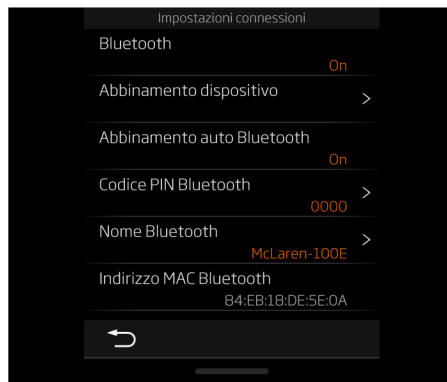
## Display centrale Impostazioni

### Unità di misura della pressione



Selezionare kPa, PSI o bar.

### Impostazioni di connessione



Sono disponibili le seguenti impostazioni di connessione:

- Bluetooth, pagina 4.10
- Abbinamento dispositivo, pagina 4.24
- Abbinamento auto Bluetooth, pagina 4.10
- Codice PIN Bluetooth, pagina 4.10
- Nome Bluetooth, pagina 4.10
- Indirizzo MAC Bluetooth, pagina 4.10

### Bluetooth

Toccare Bluetooth per passare da On a Off e viceversa.

### Abbinamento auto Bluetooth

Se la funzione Abbinamento auto Bluetooth® è impostata su On, il sistema consente l'abbinamento automatico dei dispositivi abilitati Bluetooth® (non ancora abbinati al sistema) quando connessi tramite USB.

Questa funzione è disponibile solo se è supportata dal dispositivo (solo dispositivi iOS).

### Codice PIN Bluetooth

Selezionare questa opzione per visualizzare o modificare il codice PIN Bluetooth® con la tastiera a schermo. Per impostazione predefinita, il codice è impostato su 0000.

### Nome Bluetooth

Selezionare questa opzione per visualizzare o modificare il nome Bluetooth® con la tastiera a schermo.

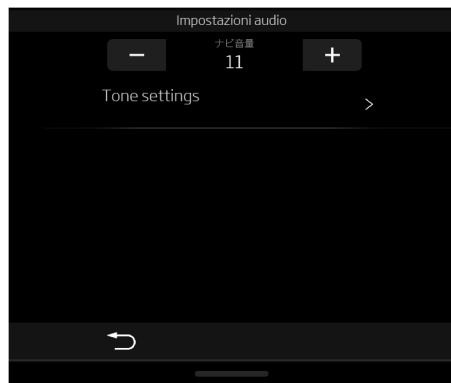
### Indirizzo MAC Bluetooth

Selezionare questa opzione per visualizzare l'indirizzo MAC Bluetooth®.

# Display centrale

## Impostazioni

### Impostazioni audio



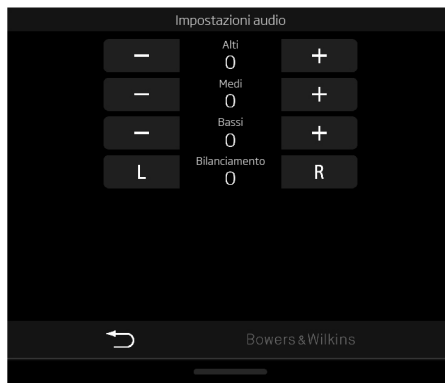
Sono disponibili le seguenti impostazioni audio:

- Volume di navigazione, pagina 4.11
- Impostazioni dei toni, pagina 4.11


#### Volume di navigazione

Regolare il volume di navigazione al livello desiderato utilizzando le icone + o - accanto a Volume navigazione. È possibile impostare un valore compreso fra 0 e +15 in incrementi di 1.

### Impostazioni dei toni



Le impostazioni audio si applicano a tutte le funzioni del McLaren Infotainment System (MIS).

**i** **NOTA:** è inoltre possibile accedere dalla Radio e da tutti i sistemi in Media premendo l'icona 

#### Alti

Per ottenere la qualità di riproduzione audio desiderata, toccare le icone + o - accanto ad Alti. È possibile impostare un valore compreso fra 0 e +9 o fra 0 e -9 in incrementi di 1.

#### Medi

Per ottenere la qualità di riproduzione audio desiderata, toccare le icone + o - accanto a Medi. È possibile impostare un valore compreso fra 0 e +9 o fra 0 e -9 in incrementi di 1.

#### Bassi

Per ottenere la qualità di riproduzione audio desiderata, toccare le icone + o - accanto a Bassi. È possibile impostare un valore compreso fra 0 e +9 o fra 0 e -9 in incrementi di 1.

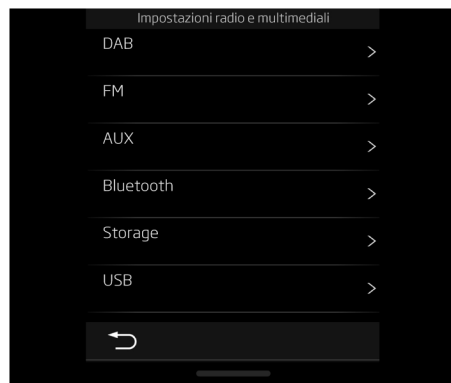
#### Bilanciamento

Per ottenere il suono desiderato dagli altoparlanti, toccare le icone + o - accanto a Bilanciamento. È possibile impostare un valore compreso fra 0 e L9 o fra 0 e R9 in incrementi di 1.

# Display centrale

## Impostazioni

### Impostazioni radio e multimediali



Sono disponibili le seguenti impostazioni radio e multimediali:

- DAB, pagina 4.12
- FM (RDS), pagina 4.12
- AUX, pagina 4.12
- impostazioni del telefono Bluetooth, pagina 4.13
- Memoria, pagina 4.12
- USB, pagina 4.13

#### DAB

La sintonizzazione della Banda L può essere impostata su **On**, se disponibile nel proprio paese.

Impostare il collegamento DAB-DAB su **On** per abilitare la sintonizzazione automatica su frequenze DAB alternative quando la ricezione della stazione DAB sintonizzata viene persa o è scadente.

Impostare il collegamento DAB-FM su **On** per abilitare la sintonizzazione automatica su frequenze FM alternative quando la ricezione della stazione DAB sintonizzata viene persa o è scadente.

Per abilitare i servizi DAB correlati, selezionare **On**.

Selezionare **Off** per disattivare qualsiasi funzione.

#### FM (RDS)

L'RDS (Radio Data System) è un sistema che consente d'inviare informazioni digitali ai ricevitori radio contemporaneamente al segnale FM.

La funzione AF seleziona automaticamente il segnale più forte per la ricezione della radio. Mentre il veicolo si allontana da un trasmettitore avvicinandosi ad un altro, la funzione AF commuta da uno all'altro per assicurare la migliore ricezione possibile. Impostare Ricerca AF su **On** per attivare questa funzione. Selezionare **AF regionale** per limitare la ricerca delle frequenze alternative alle trasmissioni regionali. Selezionare **Off** per disattivarla.

La funzione TP (Programmi sul traffico) interrompe la riproduzione di contenuti multimediali o della radio per informare il guidatore sulle condizioni del traffico. Toccare la ricerca TP automatica per passare da **On** a **Off** per attivare e disattivare questa funzione.

#### AUX

Selezionare questa opzione per regolare il guadagno d'ingresso dal segnale audio analogico.

#### Memoria

Selezionare questa opzione per visualizzare lo spazio di archiviazione disponibile, gestire i file e cancellare file memorizzati sul McLaren Infotainment System (MIS).

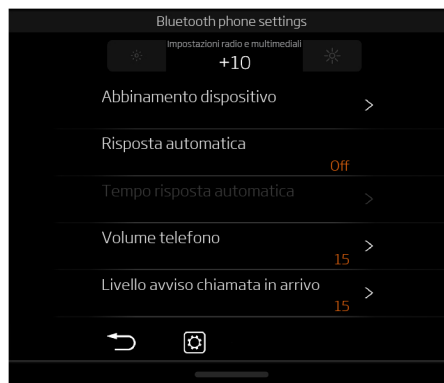
# Display centrale

## Impostazioni

### USB

Selezionare questa opzione per visualizzare e gestire i file memorizzati su qualsiasi dispositivo USB collegato.

### impostazioni del telefono Bluetooth



Sono disponibili le seguenti impostazioni del telefono Bluetooth®:

- Abbinamento dispositivo, pagina 4.24
- Risposta automatica, pagina 4.13
- Volume telefono, pagina 4.13
- Livello di avviso chiamata in arrivo, pagina 4.13
- Livello microfono, pagina 4.13
- Ordina per, pagina 4.13

### Risposta automatica

Selezionare questa funzione per attivare la risposta automatica del McLaren Infotainment System (MIS) alle chiamate in entrata. Regolare il ritardo della risposta automatica utilizzando le icone + o -. È possibile impostare un valore compreso fra 1 e 30 secondi, in incrementi di 1.

### Volume telefono

Regolare il volume del telefono al livello desiderato utilizzando le icone + o -. È possibile impostare un valore compreso fra 0 e +38 in incrementi di 1.

### Livello di avviso chiamata in arrivo

Regolare il volume dell'avviso della chiamata in entrata al livello desiderato utilizzando le icone + o -. È possibile impostare un valore compreso fra 0 e +38 in incrementi di 1.

### Livello microfono

Regolare il livello del microfono utilizzando le icone + o -. È possibile impostare un valore compreso fra -10 e +10 in incrementi di 1.

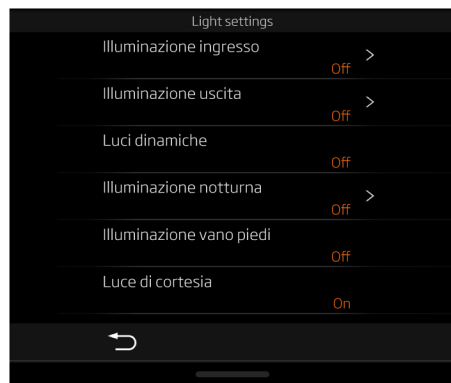
### Ordina per

Selezionare se i contatti devono essere ordinati per nome o cognome.

# Display centrale

## Impostazioni

### Impostazioni illuminazione



L'impostazione dell'illuminazione in entrata e uscita accende le luci esterne quando il veicolo viene sbloccato e bloccato. Per attivare queste funzioni, impostare le relative durate su **15 secondi**, **30 secondi**, **45 secondi** o **60 secondi**. Per disattivarle, selezionare **Off**.

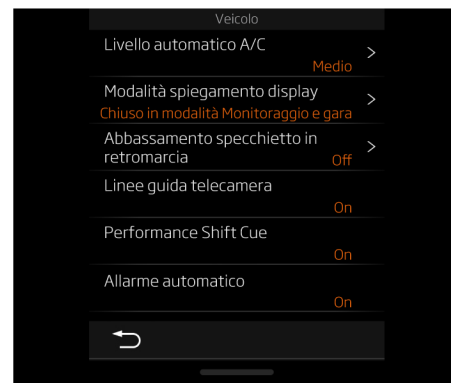
La funzione Luci curva dinamica regola i fari in curva, fornendo una migliore illuminazione nella direzione di marcia. Impostare Luci curva dinamica su **On** per attivare questa funzione e su **Off** per disattivarla.

Illuminazione notturna fornisce una luce bassa nell'abitacolo quando i fari sono accesi. Per l'attivazione, selezionare il livello desiderato nella gamma da 1 a 7. Per disattivarle, selezionare **Off**.

Illuminazione vano piedi e Luce di cortesia possono essere impostate su **On** o **Off**, come desiderato.

Selezionare Illuminazione ambiente, quindi **On** per attivare questa funzione, quindi regolare il colore e l'intensità secondo necessità.

### Veicolo



Sono disponibili le seguenti impostazioni veicolo:

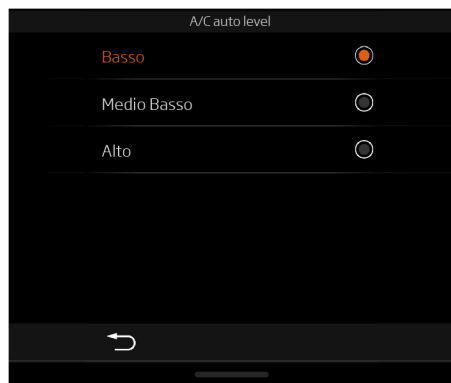
- Livello automatico A/C, pagina 4.15
- Modalità spiegamento display conducente, pagina 4.15
- Abbassamento specchietto in retromarcia, pagina 4.16
- Linee guida telecamera, pagina 4.16
- Segnale cambio alte prestazioni (PSC, Performance Shift Cue), pagina 4.16
- Allarme automatico, pagina 4.16



## Display centrale Impostazioni

- Bloccaggio automatico porte, pagina 4.16
- Ripiegamento automatico specchietto, pagina 4.17
- Sblocco delle portiere, pagina 4.17
- Blocco porta silenzioso, pagina 4.17
- Tipo pneumatici, pagina 4.17
- Modalità valet, pagina 4.18
- Modalità dei tergicvetri, pagina 4.18
- Sensibilità tergicvetro, pagina 4.19
- Visualizzazione limite velocità, pagina 4.19

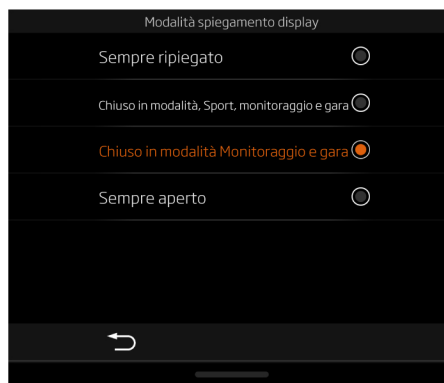
### Livello automatico A/C



Il livello automatico A/C selezionato influisce sulla velocità della ventola utilizzata dal sistema di climatizzazione, con la modalità automatica attiva.

Selezionare Basso, Medio o Alto in base alle proprie preferenze.

### Modalità spiegamento display conducente



Il display pieghevole del guidatore può essere impostato per abbassarsi automaticamente nella Modalità schermo ridotto in determinate modalità di stabilità e propulsione, per rimanere nella Modalità schermo ridotto o per rimanere sempre nella Modalità schermo intero.

Quando è selezionata l'opzione **Sempre ripiegato**, il display pieghevole del guidatore rimane nella Modalità schermo ridotto.

Quando viene selezionata l'opzione **Ripiegato in modalità sport e circuito**, il display pieghevole del guidatore viene ripiegato nella Modalità schermo ridotto in entrambe le modalità sport o circuito di stabilità o propulsione.

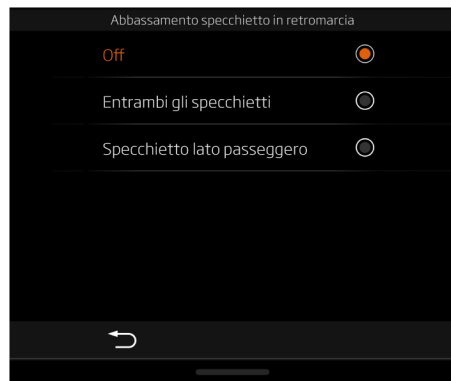
Quando viene selezionata l'opzione **Ripiegato in modalità sport e circuito**, il display pieghevole del guidatore viene ripiegato nella Modalità schermo ridotto in entrambe le modalità sport o pista di stabilità o propulsione.

Quando è selezionata l'opzione **Sempre aperto**, la Modalità schermo ridotto rimane nella Modalità schermo intero.

# Display centrale

## Impostazioni

### Abbassamento specchietto in retromarcia



Selezionare **Off**, **Entrambi gli specchietti** o **Specchietto lato passeggero**.

**Off** - quando si innesta la retromarcia, lo specchietto non si abbassa.

**Entrambi gli specchietti** - quando si innesta la retromarcia, si abbassano entrambi gli specchietti.

**Specchietto lato passeggero** - quando si innesta la retromarcia, lo specchietto lato passeggero si abbassa.

Per impostare il numero di specchietti da abbassare quando si innesta la retromarcia:

1. Inserire l'accensione.
2. Selezionare **Entrambi gli specchietti** o **Specchietto lato passeggero** nella sezione di abbassamento specchietti del quadro strumenti.
3. Premere il pedale del freno e selezionare la retromarcia.
4. Regolare gli specchietti nella posizione desiderata; vedere *Regolazione specchietti*, pagina 1.27.
5. Disinnestare la retromarcia.

Al successivo inserimento della retromarcia, il veicolo sposterà automaticamente gli specchietti dalla posizione normale a quella impostata in precedenza.

### Linee guida telecamera

Con l'opzione *Linee guida telecamera* impostata su **On**, le linee della griglia colorata si sovrappongono all'immagine video come indicazione visibile della prossimità degli oggetti al paraurti posteriore del veicolo. Selezionare **Off** per disattivare questa funzione.

### Segnale cambio alte prestazioni (PSC, Performance Shift Cue)

Il segnale cambio marce (PSC, Performance Shift Cue) è un indicatore di cambio marcia acustico che, quando impostato su **On**, emette un segnale acustico durante la massima accelerazione in modalità cambio manuale per indicare che è necessario passare alla marcia superiore per garantire prestazioni ottimali.

Quando viene selezionato **Off**, la funzione PSC viene disabilitata.

### Allarme automatico

Se l'opzione *Allarme automatico* è impostata su **On**, il veicolo si blocca automaticamente e l'allarme si attiva se viene sbloccato e lasciato per 30 secondi con tutte le portiere e le coperture per la manutenzione completamente chiuse. Selezionare **Off** per disattivare questa funzione.

### Bloccaggio automatico porte

Quando viene consegnato il veicolo, la funzione *Bloccaggio automatico porte* è impostata su **On**.

Le portiere del veicolo si bloccano automaticamente quando il veicolo parte.

## Display centrale Impostazioni

Selezionare **Off** per disattivare questa funzione. Le portiere rimangono sbloccate alla partenza, a meno che non vengano bloccate manualmente.

### Ripiegamento automatico specchietto

Se si seleziona **On** gli specchietti esterni si chiudono quando si chiude il veicolo e si aprono quando viene aperta la portiera. Se si seleziona **Off**, gli specchietti rimangono nella posizione di guida.

### Sblocco delle portiere



Quando si seleziona **Porta conducente**, si sblocca solo la portiera del guidatore se il veicolo è stato sbloccato tramite la chiave elettronica o il pulsante della portiera.

Quando si seleziona **Entrambe le porte**, si sbloccano entrambe le portiere se il veicolo è stato sbloccato tramite la chiave elettronica o il pulsante della portiera.

Tutte le chiusure verranno bloccate, indipendentemente che venga selezionato **Porta conducente** o **Entrambe le porte**.

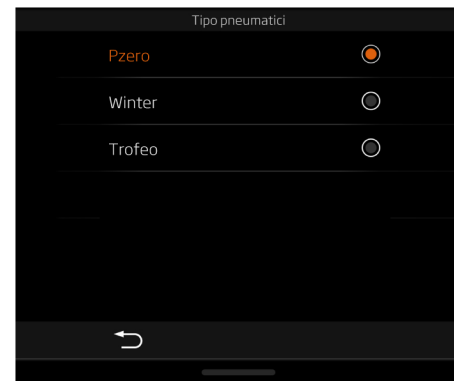
### Blocco porta silenzioso

Se viene selezionato **On**, gli indicatori di direzione si disattivano quando si blocca o si sblocca il veicolo tramite il sistema di accesso senza chiavi.

Se viene selezionato **Off**, gli indicatori di direzione lampeggiano sempre quando il veicolo viene bloccato o sbloccato, indipendentemente dal metodo utilizzato.

Tutte le altre funzioni di blocco e sblocco rimangono attive.

### Tipo pneumatici

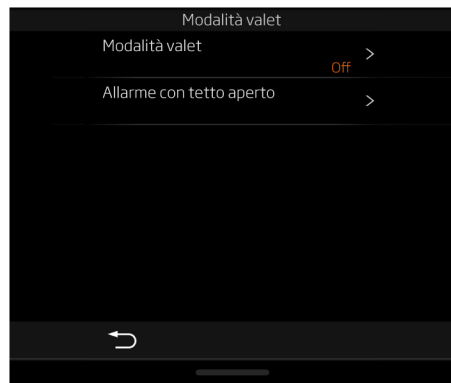


Il display visualizza tutti i tipi di pneumatici disponibili. Selezionare gli pneumatici montati sul veicolo.

# Display centrale

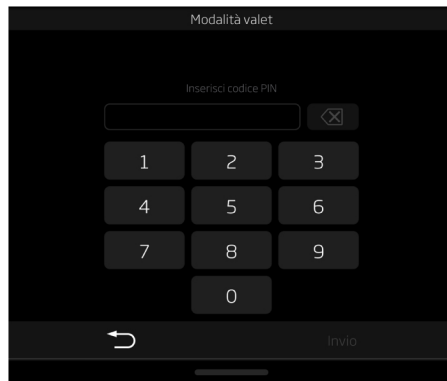
## Impostazioni

### Modalità valet



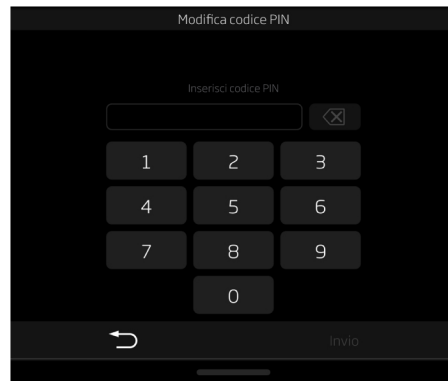
Quando la modalità valet è attiva, la velocità del veicolo è limitata a 55 km/h, il pannello Active Dynamics è disattivato, le coperture per la manutenzione rimangono bloccate e sul display pieghevole del guidatore viene visualizzato un messaggio di conferma.

Per passare alla modalità valet è necessario immettere un codice PIN dopo aver selezionato **Modalità valet**.



Immettere il codice PIN a quattro cifre utilizzando la tastiera a schermo, quindi toccare **Invio** per confermare. Mano a mano che vengono immessi, i numeri vengono sostituiti da un asterisco.

Il codice PIN impostato dalla fabbrica è **0000**. Utilizzare questo codice PIN alla prima attivazione della modalità valet. Modificare questo codice PIN alla prima occasione.



Selezionare **Modifica codice PIN**, quindi immettere il vecchio codice PIN e successivamente quello nuovo utilizzando la tastiera a schermo, quindi toccare **Invio** per confermare.

Quando la modalità valet è impostata su **On**, immettere il codice PIN per disattivarla.

### Modalità dei tergicetri

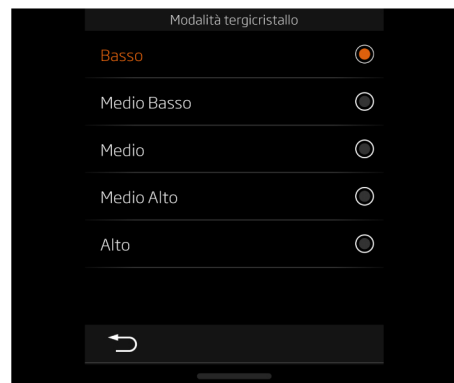
Consente di selezionare l'opzione **Automatico** o **Temporizzata**.

## Display centrale Impostazioni

Se si seleziona **Automatico**, il funzionamento dei tergivetri in posizione Auto viene controllato dal sensore pioggia. Per regolare la sensibilità del sensore di pioggia, vedere Sensibilità tergivetro, pagina 4.19.

Se si seleziona **Temporizzata**, il funzionamento dei tergivetri in posizione Auto è intermittente.

### Sensibilità tergivetro

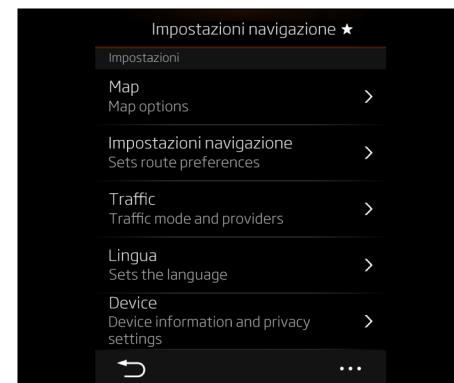


Selezionare il livello di sensibilità adeguato alle proprie preferenze di funzionamento dei tergivetro. Questa impostazione viene applicata esclusivamente al livello di sensibilità del sensore pioggia e non influisce sull'intervallo di tempo tra i cicli di tergitura intermittente.

### Visualizzazione limite velocità

Quando viene selezionato **On**, il limite di velocità per la strada corrente viene visualizzato sul display pieghevole del guidatore se disponibile.

## Navigazione



Sono disponibili le seguenti impostazioni di navigazione:

- Mappa, pagina 4.20
- Navigazione, pagina 4.20
- Traffico, pagina 4.21
- Lingua, pagina 4.21
- Dispositivo, pagina 4.21

# Display centrale

## Impostazioni

### Mappa

Le seguenti impostazioni possono essere utilizzate per regolare la visualizzazione e il livello di dettaglio visualizzato sulla mappa.

#### Vista della mappa di guida

Selezionare **Rotta su** per una visualizzazione in 2D in cui l'icona che rappresenta il veicolo si sposta sempre verso la parte superiore dello schermo e in cui l'orientamento della mappa si modifica in base ai cambi di direzione del veicolo.

Selezionare **Nord su** per una visualizzazione in 2D in cui il Nord si trova sempre nella parte superiore dello schermo. L'icona che rappresenta il veicolo si sposta nello schermo in base al senso di marcia effettivo: ad esempio, verso il basso, se si sta procedendo verso sud.

Selezionare **3D** per visualizzare la mappa in una prospettiva 3D con l'icona del veicolo in movimento verso la parte superiore dello schermo. L'orientamento della mappa cambia in funzione dei cambi di direzione del veicolo.

Selezionare la visualizzazione preferita, quindi toccare **Salva** per confermare o **Annulla** per tornare al menu precedente.

### Dettaglio mappa

Selezionare il livello di dettaglio preferito da visualizzare sulla mappa, quindi toccare **Salva** per confermare o **Annulla** per tornare al menu precedente.

### Tema mappa

Selezionare il tema mappa preferito, quindi toccare **Salva** per confermare o **Annulla** per tornare al menu precedente.

### Pulsanti mappa

Selezionare ulteriori pulsanti da visualizzare sulla mappa, quindi toccare **Salva** per confermare o **Annulla** per tornare al menu precedente.

### Livelli mappa

Selezionare ulteriori livelli da mostrare sulla mappa che potrebbero migliorare la visualizzazione con altre caratteristiche 3D o PDI (Punti di interesse) lungo il percorso. Toccare l'opzione per attivarla o disattivarla, quindi toccare **Salva** per confermare o **Annulla** per tornare al menu precedente.

### Zoom automatico

La visualizzazione dello schermo si ingrandirà o ridurrà automaticamente su livelli predefiniti a seconda della velocità del veicolo. Toccare l'opzione per attivarla o disattivarla.

### Allarmi acustici limiti di velocità

Il McLaren Infotainment System (MIS) emette un allarme acustico quando il veicolo si avvicina a determinate velocità prestabilite. Toccare l'opzione per attivarla o disattivarla.

### Mappe personali

Consente di visualizzare i dettagli delle mappe installate nel MIS.

### Navigazione

Il percorso di navigazione può essere calcolato dando priorità a **Percorso più veloce** o **Percorso più breve**. Toccare l'opzione preferita per la selezione, quindi toccare **Salva** per confermare o **Annulla** per tornare al menu precedente.

Selezionare **Da evitare** per visualizzare le opzioni disponibili per evitare determinate parti del viaggio, come ad esempio le autostrade. Toccare le opzioni che si desidera evitare per attivarle o disattivarle, quindi toccare **Salva** per confermare o **Annulla** per tornare al menu precedente.

## Display centrale Impostazioni

Selezionare **Elementi da evitare personalizzati** e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per selezionare una strada o un'area specifica della mappa da evitare.

Toccare **Guida vocale** per abilitare la guida vocale del percorso pianificato. Toccare di nuovo per disattivare la funzione.

### Traffico

Toccare **Traffico** per attivare o disattivare la funzione.

Selezionare **Abbonamenti** per visualizzare e gestire i servizi in abbonamento correnti sul traffico.

La funzione trafficTrends™ raccoglie e utilizza lo storico dei dati sul traffico per calcolare i percorsi più efficienti. Per la stessa destinazione possono essere calcolati percorsi diversi a seconda del giorno della settimana o dell'ora. Toccare **trafficTrends™** per attivare o disattivare questa funzione.

Toccare **Guida vocale traffico** per impostare il MIS in modo che indichi eventuali problemi di traffico noti lungo il percorso interessato. Toccare di nuovo per disattivare la funzione.

### Lingua

Selezionare la lingua e il sesso preferiti per la guida vocale fra le opzioni disponibili.

**i** **NOTA:** alcune opzioni vocali possono includere informazioni aggiuntive, quali ad esempio i nomi delle strade. La conferma della selezione effettuata viene visualizzata sotto il nome della voce.

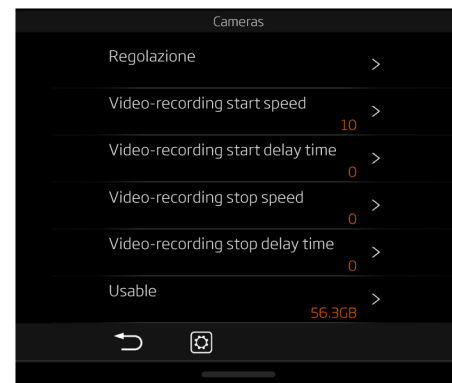
### Dispositivo

Selezionare **Informazioni** per visualizzare i dettagli completi delle mappe attualmente installate nel MIS.

La funzione myTrends™ monitora la destinazione più frequente e una volta raccolti i dati sufficienti, è in grado di suggerirla. Questa funzione offre informazioni utili sul percorso interessato, quali le condizioni del traffico, e percorsi alternativi senza che sia necessario impostare manualmente la destinazione.

Toccare **myTrends™** per attivare o disattivare la funzione o **Elimina cronologia myTrends™** per cancellare tutti i dati raccolti.

### Telecamere



Selezionare **Regolazione** per modificare le impostazioni video. È possibile regolare i seguenti effetti:

- Luminosità
- Contrasto
- Profondità colore
- Tonalità
- Gamma

## Display centrale

### Impostazioni

La registrazione video può essere impostata per avviarsi e arrestarsi automaticamente. Regolare la velocità di avvio registrazione video, la velocità di arresto e l'avvio e l'arresto ritardati secondo necessità.

**Utilizzabile** mostra la quantità di spazio di archiviazione disponibile per la registrazione video.



NOTA: Lo spazio di archiviazione è condiviso con tutte le funzioni del McLaren Infotainment System (MIS), inclusi i supporti multimediali.



## Display centrale Telefono

### Panoramica



Il McLaren Infotainment System (MIS) consente di effettuare e ricevere chiamate in modo sicuro e con vivavoce collegando il telefono cellulare tramite Bluetooth®.

Il collegamento consente di accedere ai contatti e al registro delle chiamate presenti sul telefono.

Il MIS può gestire le chiamate in conferenza, se supportate dal telefono collegato, ma non può avviarle.



**AVVERTENZA: non distrarsi con il telefono durante la guida. Si potrebbe causare un incidente.**

### Precauzioni di sicurezza



**AVVERTENZA: non utilizzare mai il telefono con il veicolo in marcia. Ci si potrebbe distrarre e causare un incidente.**



**AVVERTENZA: riporre sempre bene il telefono. Gli oggetti non fissati possono essere molto pericolosi in caso di incidente.**



**AVVERTENZA: disattivare sempre il telefono nelle aree ad alto rischio di esplosione. Queste aree includono stazioni di servizio, aree di magazzinaggio del carburante o stabilimenti chimici, atmosfere ricche di vapori di carburante, sostanze chimiche o polvere di metallo. Pacemaker e apparecchi acustici potrebbero non funzionare correttamente con il telefono in uso. Consultare il medico o il produttore dell'apparecchiatura per stabilire se l'utilizzatore di questi dispositivi sia sufficientemente protetto contro l'energia ad alta frequenza.**

Per evitare potenziali interferenze, McLaren raccomanda una distanza minima di 15 cm tra l'antenna wireless del telefono e il pacemaker.

### Bluetooth®

Bluetooth® è una tecnologia a frequenze radio (RF) a corto raggio che consente ai dispositivi elettronici di comunicare tra loro senza fili.

È possibile usare telefoni Bluetooth® compatibili con il MIS.

Il sistema MIS supporta Bluetooth® Hands-Free Profile 1.6 (HFP 1.6). Se il telefono cellulare collegato all'impianto supporta questo profilo, funzioni quali l'indicazione della carica della batteria e il livello del segnale possono essere visualizzati sul display.

Per funzionare, il telefono deve essere abbinato e collegato al MIS; vedere Abbinamento dispositivo, pagina 4.24 e Collegamento del telefono, pagina 4.25.

## Display centrale Telefono

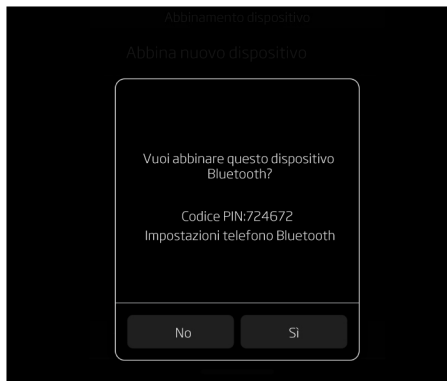
### Abbinamento dispositivo

1. Per impostazione predefinita, la funzione Bluetooth® si attiva e il McLaren Infotainment System (MIS) è impostato nella modalità rilevabile. Se la funzione Bluetooth® non è attivata, attivarla manualmente; vedere Impostazioni di connessione, pagina 4.10.
2. Con il telefono cellulare, selezionare la funzione di ricerca di dispositivi Bluetooth®.



**NOTA:** su alcuni telefoni, questa funzione si riferisce a un nuovo dispositivo abbinato. Fare riferimento alle istruzioni d'uso del telefono per la descrizione esatta.

3. Selezionare "MIS" dall'elenco dei dispositivi disponibili.
4. Il sistema MIS visualizza un chiave di accesso.



5. Selezionare **Sì** per confermare che la chiave di accesso visualizzata sul MIS corrisponde a quella visualizzata sul telefono.
6. Selezionare **Abbina** sul telefono.
7. Una volta abbinato e collegato il telefono al MIS, questo si collegherà automaticamente ogni volta che viene rilevato.
8. Se il telefono non si collega automaticamente, sarà necessario collegarlo manualmente al MIS tramite i comandi del telefono cellulare.



**NOTA:** alcuni telefoni devono essere collegati manualmente. Alcuni telefoni richiedono ogni volta l'autorizzazione per collegarsi. Per prevenire ciò, impostare MIS come autorizzato nell'elenco dei dispositivi noti al telefono.

Vedere impostazioni del telefono Bluetooth, pagina 4.13 per informazioni su tutte le opzioni disponibili.

### Abbinamento di telefoni supplementari

La procedura per il collegamento di telefono supplementari è identica a quella per l'abbinamento del primo telefono; vedere Abbinamento dispositivo, pagina 4.24.

È possibile abbinare al MIS un massimo di 12 dispositivi, ma può essere collegato solo un telefono alla volta.



**NOTA:** se il numero massimo di dispositivi è già collegato al MIS, è possibile abbinare un dispositivo aggiuntivo, che però non verrà collegato. Il dispositivo originale rimane collegato al MIS.

## Display centrale Telefono

### Collegamento del telefono

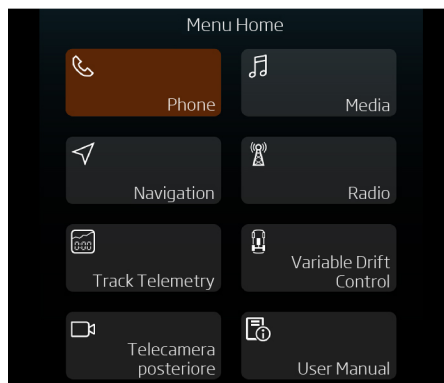
Se un telefono è già stato abbinato, il MIS lo ricollegherà automaticamente quando viene rilevato, a meno che un altro dispositivo non sia già collegato.

**i** **NOTA:** alcuni telefoni devono essere collegati manualmente.

Alcuni telefoni richiedono ogni volta l'autorizzazione per collegarsi. Per prevenire ciò, impostare MIS come autorizzato nell'elenco dei dispositivi noti al telefono.

Il telefono viene scollegato quando il MIS viene disattivato o l'accensione disinserita. Il ricollegamento automatico può richiedere alcuni secondi quando l'accensione viene nuovamente inserita o il MIS viene riattivato.

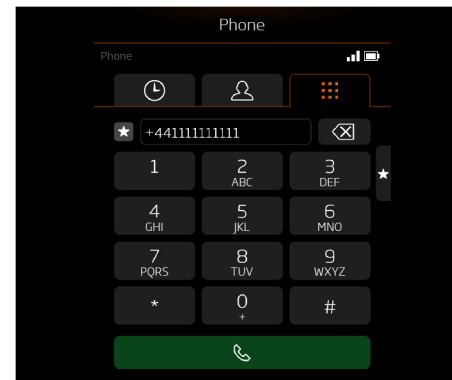
### Come effettuare una chiamata





Una chiamata può essere effettuata in diversi modi, spiegati nelle seguenti pagine.


Per passare all'applicazione del telefono, toccare la relativa icona nella schermata iniziale del McLaren Infotainment System (MIS).


### Uso della tastiera



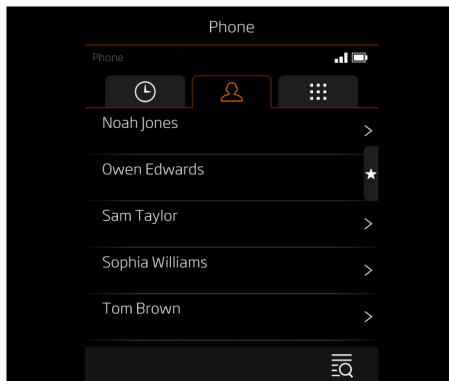
1. Dalla schermata Telefono, toccare la scheda della tastiera.
2. È possibile inserire i numeri di telefono con la tastiera su schermo.  
 Se si immette un numero o una cifra non corretti, toccare l'icona per eliminare l'ultima cifra.
3.  Toccare l'icona per avviare la chiamata quando il numero completo è visualizzato sullo schermo.

## Display centrale Telefono


4.  È possibile cancellare una chiamata, mentre il sistema compone il numero, toccando l'icona o il pulsante del telefono.


 **NOTA:** l'audio dei contenuti multimediali o della radio sarà disattivato durante la chiamata.

### Uso dei contatti

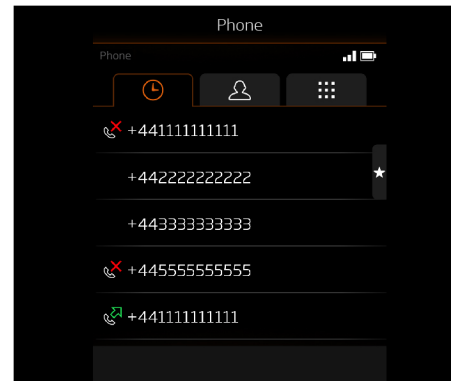



1. Dalla schermata Telefono, toccare la scheda dei contatti.

2. Una volta visualizzati i contatti, è possibile trovare una persona specifica scorrendo l'elenco.
3. Selezionare un contatto per visualizzare tutti i numeri di telefono disponibili per quel contatto. Toccare il numero richiesto per avviare la chiamata.
4.  È possibile cancellare una chiamata, mentre il sistema compone il numero, toccando l'icona o il pulsante del telefono.

 **NOTA:** l'audio dei contenuti multimediali o della radio sarà disattivato durante la chiamata.

### Uso del registro delle chiamate




1. Nella schermata Telefono, toccare la scheda del registro delle chiamate.
2. L'elenco delle chiamate ricevute, effettuate e senza risposta viene visualizzato in ordine cronologico con quelle recenti in cima all'elenco.
3. Toccare il contatto richiesto per avviare la chiamata.
4.  È possibile cancellare una chiamata, mentre il sistema compone il numero, toccando l'icona o il pulsante del telefono.

## Display centrale Telefono

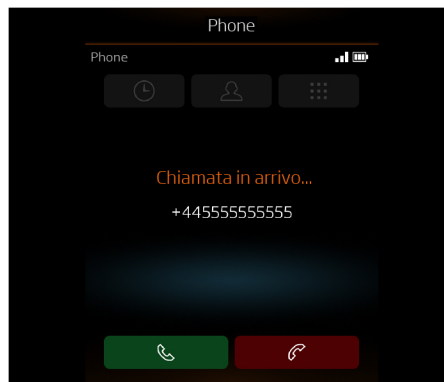
**i** NOTA: l'audio dei contenuti multimediali o della radio sarà disattivato durante la chiamata.

### Favoriti

1.  Premere l'icona per visualizzare l'elenco dei contatti preferiti.

**i** NOTA: per essere visualizzati in questo elenco, i contatti devono essere etichettati come preferiti selezionando .

### Ricezione di una chiamata



Quando si riceve una chiamata, il McLaren Infotainment System (MIS) visualizza tutte le informazioni relative alla persona che sta chiamando, già memorizzate sul telefono e sincronizzate con il sistema MIS.



Per accettare la chiamata, toccare l'icona verde.



Per rifiutare la chiamata, toccare l'icona rossa.



NOTA: Il sistema MIS può rispondere automaticamente a una chiamata in arrivo, vedere impostazioni del telefono Bluetooth, pagina 4.13.

# Display centrale

## Telefono

### Opzioni disponibili durante la chiamata



Toccare l'icona Mute per disattivare il microfono e toccarla di nuovo per riattivarlo.



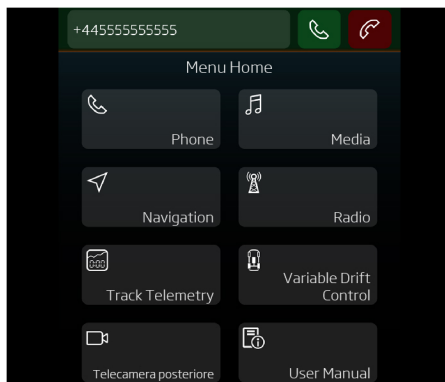
Toccare l'icona della tastiera per avviare la tastiera su schermo, toccarla di nuovo per nascondere.




Toccare l'icona di inoltro al telefono per trasferire la chiamata al telefono, toccare l'icona di inoltro agli altoparlanti per ritrasferirla.

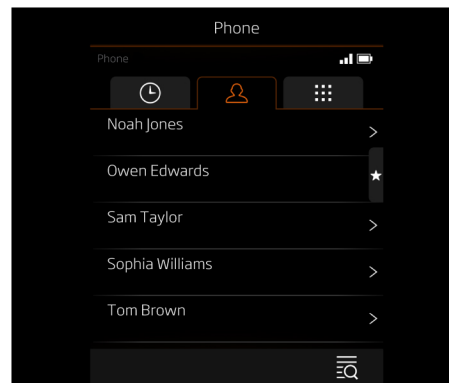
### Termine di una chiamata

Per terminare una chiamata dalla schermata Chiamata in corso, toccare l'icona rossa di fine chiamata.



Per terminare una chiamata mentre si sta visualizzando una schermata di un sistema differente, toccare l'icona  accanto alla visualizzazione della chiamata in corso sulla parte superiore dello schermo.

### Contatti



1. Dalla schermata Telefono, toccare la scheda dei contatti.



**NOTA:** a seconda del modello di telefono, le foto dei contatti memorizzate sul telefono vengono visualizzate sullo schermo accanto al nome del contatto.

2. Se l'elenco dei contatti è più lungo dello spazio disponibile su un display singolo, è possibile scorrerlo verso l'alto e verso il basso con il dito sul display.


## Display centrale

### Telefono



**i** NOTA: i contatti possono essere ordinati per nome o cognome; per ulteriori informazioni, vedere impostazioni del telefono Bluetooth, pagina 4.13.

3. In alternativa, è possibile cercare un contatto utilizzando la tastiera su schermo, vedere Ricerca, pagina 4.29.
4. Selezionare un contatto per visualizzare tutti i numeri di telefono disponibili per quel contatto. Toccare il numero richiesto per avviare la chiamata.

**i** NOTA: a seconda del modello di telefono, se è stata effettuata la sincronizzazione dei contatti con il sistema MIS e sono state memorizzate le fotografie dei contatti sul telefono, queste ultime verranno visualizzate sulla schermata nel corso della chiamata.


5.  È possibile cancellare una chiamata, mentre il sistema compone il numero, toccando l'icona o il pulsante del telefono.

**i** NOTA: l'audio dei contenuti multimediali o della radio sarà disattivato durante la chiamata.

**i** NOTA: per contrassegnare un contatto come preferito, toccare . Toccare nuovamente  per rimuoverlo dall'elenco dei preferiti.

#### Ricerca


1. Premere l'icona  dalla scheda dei contatti.
2. Utilizzando la tastiera su schermo, immettere almeno un carattere per filtrare i contatti visualizzati.

Se si immette un numero o una cifra non corretta, toccare l'icona  per cancellare l'ultima cifra.

**i** NOTA: i contatti possono essere ordinati per nome o cognome; per ulteriori informazioni, vedere impostazioni del telefono Bluetooth, pagina 4.13.

3. Selezionare un contatto per visualizzare tutti i numeri di telefono disponibili per quel contatto. Toccare il numero richiesto per avviare la chiamata.

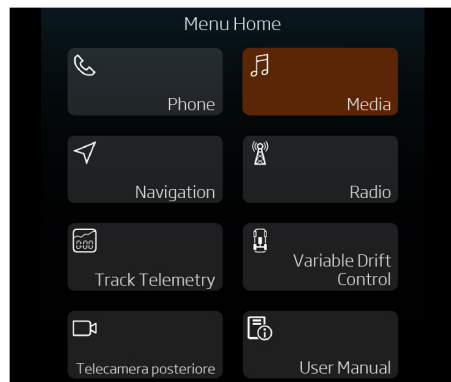
**i** NOTA: a seconda del modello di telefono, se è stata effettuata la sincronizzazione dei contatti con il sistema MIS e sono state memorizzate le fotografie dei contatti sul telefono, queste ultime verranno visualizzate sulla schermata nel corso della chiamata.

4.  È possibile cancellare una chiamata, mentre il sistema compone il numero, toccando l'icona o il pulsante del telefono.

**i** NOTA: l'audio dei contenuti multimediali o della radio sarà disattivato durante la chiamata.

# Display centrale Multimedia

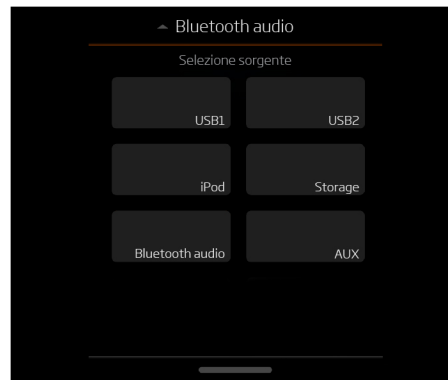
## Panoramica



È possibile accedere alle funzioni del lettore multimediale toccando l'icona Media nella schermata principale del McLaren Infotainment System (MIS) oppure premendo il pulsante Media.

Selezionando Media vengono visualizzate tutte le sorgenti audio disponibili.

## Sorgenti audio



Se dei dispositivi musicali sono collegati alla porta USB, alla presa ausiliaria e al Bluetooth®, tutte le sorgenti vengono visualizzate sullo schermo e i rispettivi simboli vengono mostrati nella parte superiore dello schermo.

**i** **NOTA:** se un dispositivo non è disponibile, non verrà visualizzato nell'elenco.

## Dispositivi multimediali supportati

Per un elenco dei dispositivi multimediali attualmente compatibili, contattare il proprio rivenditore McLaren.

## File multimediali supportati

Il sistema multimediale può riprodurre i file nei seguenti formati/combinazioni di codifica.

### Audio:

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

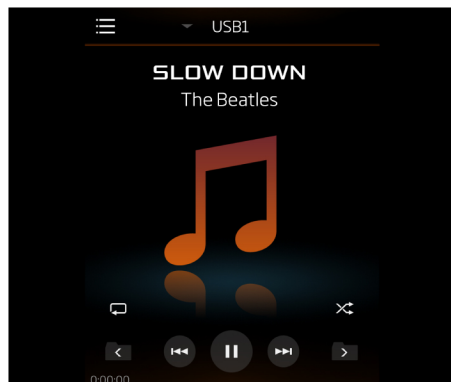
### Video:

- MPEG1
- MPEG2
- H.264/MPEG-4 AVC
- MPEG-4 Video
- DivX 4/5
- XviD HT
- VC-1





## Display centrale Multimedia



### Comandi dei supporti multimediali




La musica riprodotta dall'archivio interno o dal dispositivo connesso può essere controllata tramite il touchscreen del McLaren Infotainment System (MIS).



Quando si avvia la riproduzione, sullo schermo vengono visualizzati il titolo dell'album, il nome dell'artista e il titolo del brano. Se al brano sono associate delle immagini, anch'esse verranno visualizzate; in caso contrario apparirà l'immagine di una nota musicale.



Per spostarsi avanti e indietro nella selezione corrente di brani, tenere premute le icone  o . In alternativa, è possibile trascinare la barra di avanzamento con un dito per spostarsi all'interno del brano.

Un singolo tocco di  consente di passare al brano successivo. Un singolo tocco dell'icona  consente di passare all'inizio del brano corrente, un secondo tocco consente di passare al brano precedente.



Per passare ai brani successivi, è possibile anche scorrere il display con un dito. Scorrere il display da sinistra a destra per passare al brano successivo. Scorrere il display da destra a sinistra per passare all'inizio del brano, scorrere nuovamente per passare al brano precedente.

Toccare l'icona  o  per passare alla cartella successiva o precedente.

Per mettere in pausa un brano, toccare l'icona . Per riavviare la riproduzione, toccare l'icona . Un brano può anche essere messo in pausa o riprodotto toccando il display.

 Per effettuare una riproduzione casuale all'interno della selezione corrente, premere l'icona . L'icona diventa ambra quando è attiva la riproduzione casuale.

 **NOTA:** Questa funzione non è disponibile per i dispositivi Bluetooth®.

 Per attivare la funzione di ripetizione, premere l'icona . L'icona diventa ambra quando la ripetizione è attiva.

 **NOTA:** questa funzione non è disponibile per i dispositivi Bluetooth®.

 Toccare l'icona per scegliere un altro brano, playlist o cartella.

 **NOTA:** questa funzione non è disponibile per i dispositivi Bluetooth®.

## Display centrale Multimedia

### Collegamento di un dispositivo esterno



Le porte USB si trovano nella console centrale, collegare i dispositivi secondo necessità.

Verificare che la console centrale sia chiusa prima di accingersi alla guida.

1. USB1 o iPod
2. USB2
3. Ingresso linea ausiliaria 3,5 mm

Vedere Abbinamento dispositivo, pagina 4.24 per ulteriori dettagli sulla connessione a un dispositivo Bluetooth®.

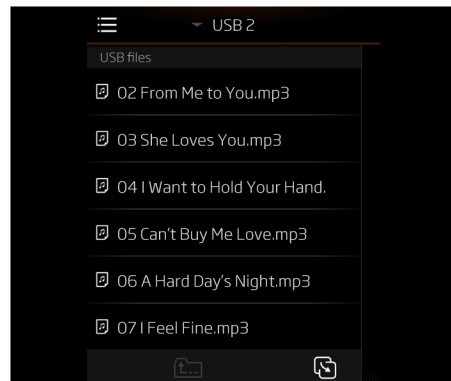
- i** NOTA: eventuali batterie interne vengono caricate quando il dispositivo è collegato alla porta USB.
- i** NOTA: la porta USB1 ha un'uscita elevata idonea alla ricarica dei dispositivi mobili.

### USB e iPod

Collegare un dispositivo USB, vedere Collegamento di un dispositivo esterno, pagina 4.32.

Dalla schermata Media, selezionare USB1, USB2 o iPod.

- i** NOTA: eventuali batterie interne non vengono caricate quando il dispositivo è collegato alla porta USB.
- i** NOTA: la porta USB1 ha un'uscita elevata idonea alla ricarica dei dispositivi mobili.



## Display centrale Multimedia


Selezionare la cartella o playlist che si desidera ascoltare quindi selezionare un brano per iniziare la riproduzione.

Se esistono più cartelle, toccare  per andare ai livelli di cartelle superiori.

### Copia nella memoria

Individuare i file che si desidera copiare e toccare l'icona .



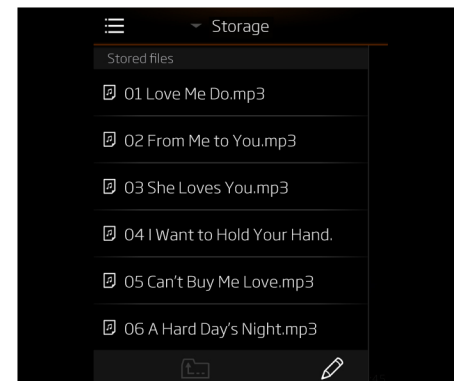
Scegliere i file da copiare, toccare  per confermare la selezione. Una volta selezionata una cartella di destinazione, il McLaren Infotainment System (MIS) visualizza l'avanzamento mentre vengono copiati i file.


## Memoria

Dalla schermata Media, selezionare Memoria.

Selezionare la cartella o playlist che si desidera ascoltare quindi selezionare un brano per iniziare la riproduzione.

### Gestione dei file




Toccare l'icona  per accedere al menu **Gestisci file**. Utilizzare questo menu per creare cartelle o spostare o eliminare file memorizzati nel McLaren Infotainment System (MIS).

## Display centrale Multimedia

### Importazione dei file

I file possono essere importati da un dispositivo USB connesso. Vedere Copia nella memoria, pagina 4.33.

### Cancellazione della memoria

Selezionare  per accedere alle impostazioni di archiviazione. Selezionare **Memoria cancellata** per rimuovere tutti i contenuti multimediali importati nel MIS.


### Audio Bluetooth

Collegare un dispositivo Abbinamento dispositivo, pagina 4.24Bluetooth®, vedere .

Dalla schermata Media, selezionare la sorgente Audio Bluetooth.

È possibile che la musica venga riprodotta automaticamente, a seconda del dispositivo Bluetooth® collegato.

Se la musica non viene riprodotta automaticamente, selezionare la riproduzione sul dispositivo stesso.

Il simbolo  Bluetooth® viene visualizzato nella parte superiore del display durante la riproduzione.

Il volume può essere regolato utilizzando il McLaren Infotainment System (MIS), vedere Comandi del sistema, pagina 4.02.

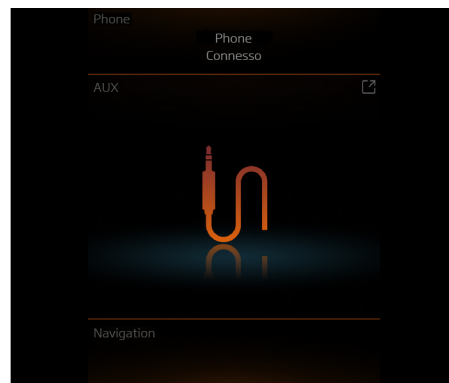
Il volume audio dipende dal volume del dispositivo collegato e dal volume del MIS.

### AUX

Collegare un dispositivo alla presa ausiliaria, vedere Collegamento di un dispositivo esterno, pagina 4.32.

Dalla schermata Media, selezionare la sorgente audio AUX.

La riproduzione da un dispositivo collegato alla presa ausiliaria deve essere gestita dal dispositivo stesso.



## Display centrale

### Multimedia

Durante la riproduzione da un dispositivo collegato alla presa ausiliaria, sul display viene visualizzata un'immagine che rappresenta un connettore jack.

**i** **NOTA:** eventuali batterie interne non vengono caricate quando il dispositivo è collegato alla presa ausiliaria.

Il volume può essere regolato utilizzando il McLaren Infotainment System (MIS), vedere Comandi del sistema, pagina 4.02.


Il volume audio dipende dal volume del dispositivo collegato e dal volume del MIS.

**i** **NOTA:** se si avverte un suono statico o simile a un fischio, regolare il volume del dispositivo e/o del MIS per compensare.

# Display centrale

## Navigazione

### Panoramica

 Il sistema di navigazione utilizza i segnali emessi dai satelliti GPS (Global Positioning System) unitamente alle informazioni provenienti dai sensori del veicolo e dai dati relativi alle mappe memorizzati sul McLaren Infotainment System (MIS) per determinare la posizione precisa del veicolo.

Utilizzando questi dati, il sistema è in grado di creare il percorso migliore verso la destinazione di proprio interesse, prendendo in considerazione le preferenze impostate.


Per l'impostazione delle preferenze, vedere Navigazione, pagina 4.19.

La creazione di un percorso specifico si ottiene utilizzando i menu che vengono visualizzati a schermo e i comandi MIS che consentono di effettuare le selezioni. In questo modo, il percorso viene evidenziato sulla mappa.

Durante il tragitto, le informazioni relative alle svolte vengono visualizzate sul schermo infotainment centrale, supportate dalla guida vocale, se richiesta, dove appropriato.

Quando viene effettuata una deviazione significativa rispetto a un percorso pianificato, il sistema ricalcola automaticamente un percorso alternativo verso la destinazione.

### Sicurezza

 **AVVERTENZA:** ai fini della sicurezza, l'uso del sistema di navigazione non deve distrarre il conducente dalla guida.

**Leggere e osservare il messaggio di sicurezza che viene visualizzato la prima volta che si accede al sistema di navigazione dopo aver inserito l'accensione.**

Osservare sempre le leggi del codice stradale nazionale e i relativi segnali.

Ricordarsi sempre che lo scopo del sistema di navigazione è di aiutare il conducente a calcolare il percorso migliore, e che non deve mai essere considerato come un ausilio alla guida in caso di ridotta visibilità.

È possibile che si verifichi un'interruzione dei segnali GPS quando si percorre un tratto in galleria o in altre situazioni in cui il segnale GPS potrebbe essere bloccato. La navigazione continuerà lungo il percorso fino al ripristino della ricezione del segnale GPS.

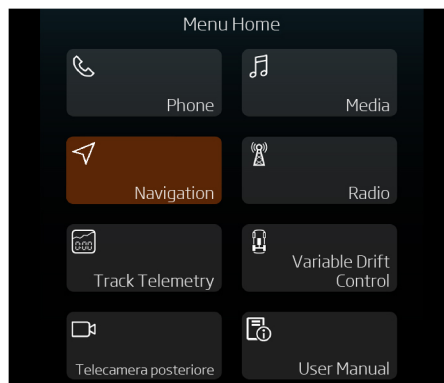
 Il livello del segnale GPS è indicato dall'icona nella barra di stato.

## Display centrale Navigazione

Oltre a quanto descritto, sono possibili errori relativi alla posizione del veicolo se si verificano le seguenti condizioni:

- guida all'interno di un edificio, ad esempio un parcheggio multipiano
- guida su una strada con una planare molto vicina
- il veicolo è stato ruotato su una piattaforma girevole
- il veicolo è stato trasportato verso una destinazione diversa

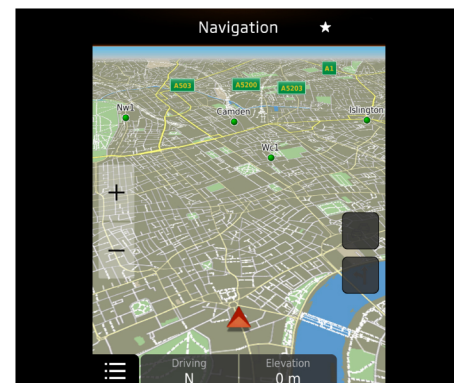
### Utilizzo della navigazione



Toccare l'icona Navigazione nella schermata iniziale del McLaren Infotainment System (MIS) oppure premere il pulsante Navigazione.

Al primo accesso al sistema di navigazione dopo l'inserimento dell'accensione, il MIS visualizza i messaggi di avviso relativi alla sicurezza. Leggere questi messaggi.

Il messaggio di attenzione scomparirà automaticamente quando il sistema di navigazione ha completato il caricamento.




Sullo schermo del display infotainment centrale viene visualizzata una mappa con la posizione corrente.

La posizione e la direzione di marcia del veicolo sono mostrati sotto forma di una punta di freccia sullo schermo.

Per manipolare l'area della mappa che viene visualizzata, toccare il display e spostare leggermente il dito in qualsiasi direzione per navigare all'interno della mappa.

Per configurare il sistema di navigazione in base alle proprie preferenze, vedere Navigazione, pagina 4.19.

## Display centrale Navigazione

 Per accedere alle opzioni di impostazione di una destinazione, toccare l'icona nella schermata della mappa, vedere Utilizzo dei menu, pagina 4.38.

Il sistema MIS dispone di uno schermo multi-touch che consente di utilizzare in modo semplice lo zoom per ingrandire o ridurre la visualizzazione utilizzando indice e pollice. Toccare lo schermo avvicinando pollice e indice per ridurre la visualizzazione dell'oggetto, separarli per ingrandirla.

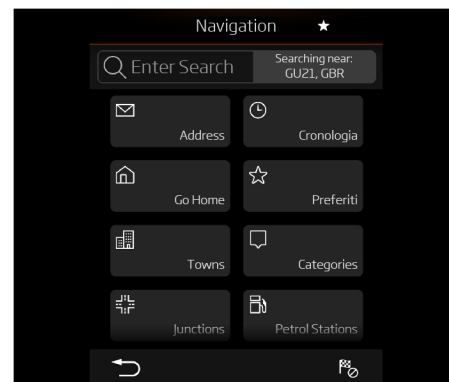
Per ridurre e ingrandire la visualizzazione è inoltre possibile utilizzare le icone + e -.

I dettagli sullo schermo cambiano a seconda dell'impostazione dello zoom. Per esempio, i nomi delle strade e alcuni punti di interesse (PDI) verranno visualizzati quando viene ingrandita la mappa, ma non lo saranno quando si riduce la visualizzazione.

La visualizzazione del display si ingrandirà o ridurrà automaticamente su livelli predefiniti a seconda della velocità del veicolo. Questa funzione può essere attivata o disattivata nel menu Impostazioni. Per ulteriori dettagli, vedere Navigazione, pagina 4.19.

Il colore dello schermo passa automaticamente dalla modalità diurna alla modalità notturna per facilitare la visualizzazione in base all'ora.

## Utilizzo dei menu



Sono disponibili le seguenti opzioni:

### Ricerca

Utilizzare la funzione di ricerca per trovare una destinazione immettendo il nome, l'indirizzo o il codice postale.

### Cronologia

Selezionare una destinazione dall'elenco di destinazioni precedenti.




# Display centrale

## Navigazione

### Vai alla base

Selezionare **Vai a casa** per la navigazione verso l'indirizzo di casa propria.

 **NOTA:** se l'indirizzo di casa non è ancora stato salvato, è possibile farlo seguendo le istruzioni a schermo prima di avviare la navigazione.

### Favoriti

Selezionare una destinazione dalle destinazioni preferite salvate. Gli indirizzi e le posizioni possono essere salvate come preferite selezionando l'icona .

### Città

Selezionare **Città** per impostare una destinazione all'interno di una città specifica.

### Categorie

Selezionare una destinazione da Punti di interesse (PDI) entro le categorie disponibili.

### Incroci

Selezionare un incrocio su una strada specifica.

### Stazioni di servizio

Selezionare una stazione di servizio nella propria zona o lungo il percorso.

### Coordinate

Immettere le coordinate di latitudine e longitudine per impostare una destinazione specifica.

### Trip Planner

Utilizzare la funzione **Trip Planner** per pianificare un percorso. Utilizzare le opzioni disponibili per impostare una posizione di partenza, una destinazione e punti intermedi specifici dove si desidera passare o fermarsi lungo il percorso.

### Utilizzo della schermata

Spostarsi manualmente sulla mappa fino a quando non viene visualizzata nella scala migliore per individuare l'area geografica generale della destinazione.

Toccare la mappa per contrassegnare la posizione della destinazione desiderata.

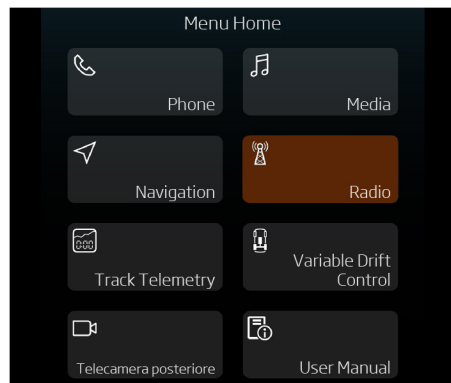
### Panoramica del percorso

Una volta selezionata la destinazione, viene visualizzata una panoramica in cui è evidenziato il percorso. La posizione di partenza, la posizione attuale, eventuali punti intermedi e la destinazione vengono mostrati lungo il percorso evidenziato.

Selezionare  per salvare la destinazione come preferita oppure **Vai!** per iniziare la navigazione.

# Display centrale Radio

## Panoramica




Quando viene selezionata Radio dalla schermata iniziale McLaren Infotainment System (MIS), oppure utilizzando il relativo pulsante, la radio si accende e viene sintonizzata sulla stazione selezionata in precedenza.

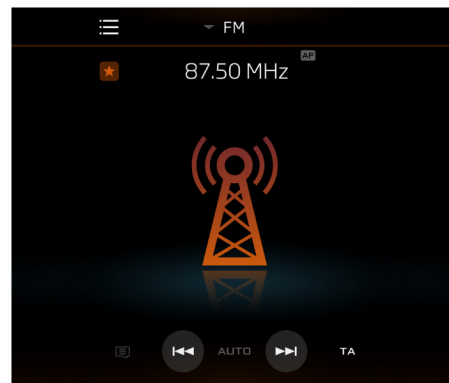
## Bande di frequenza

La radio è in grado di rilevare e riprodurre le stazioni AM, FM e DAB.


La banda selezionata viene visualizzata nella parte superiore della schermata.



 Per passare da una banda all'altra, toccare brevemente l'icona. Nella parte superiore dello schermo viene visualizzato AM, FM o DAB a indicare il cambio della banda selezionata.

## Comandi radio





È possibile selezionare una stazione tramite la sintonizzazione manuale o selezionandone una dall'elenco dei preferiti. La frequenza viene visualizzata sullo schermo insieme al nome della stazione, se disponibile.

 **NOTA:** se la frequenza della stazione cambia, è necessario impostare di nuovo la preselezione preferita.

Per effettuare la sintonizzazione automatica alla stazione precedente o successiva disponibile, toccare le icone  o .

## Display centrale Radio

Durante la sintonizzazione manuale, toccare l'icona  o  per scorrere le frequenze in incrementi.

Per la sintonizzazione della radio sia nella modalità manuale che automatica, è inoltre possibile scorrere lo schermo con un dito.



Toccare l'icona per salvare una stazione preferita.

### RDS (Radio Data System)

L'RDS è un sistema che consente d'inviare informazioni digitali ai ricevitori radio insieme al segnale FM.

È possibile ricevere due tipi di informazioni digitali e il relativo stato viene mostrato sul display: Frequenze alternative e Avvisi sul traffico.

### AF (frequenze alternative)

La funzione AF seleziona automaticamente il segnale più forte per la ricezione della radio.

Mentre il veicolo si allontana da un trasmettitore avvicinandosi ad un altro, la funzione AF commuta da uno all'altro per assicurare la migliore ricezione possibile.

La funzione AF può essere impostata su **On** o **Off** dal menu Impostazioni, vedere Impostazioni radio e multimediali, pagina 4.12.

### TA (avvisi sul traffico)

Gli avvisi sul traffico interrompono la ricezione della radio e la riproduzione di contenuti multimediali per informare il guidatore sulle condizioni del traffico.

La funzione TA può essere impostata su **On** o **Off** dal menu Impostazioni, vedere Impostazioni radio e multimediali, pagina 4.12.

# Display centrale

## McLaren Track Telemetry

### Panoramica

**AVVERTENZA:** per motivi di sicurezza, è opportuno non farsi mai distrarre dalla guida dall'uso di questi sistemi.

**AVVERTENZA:** McLaren Track Telemetry è previsto per l'uso esclusivo in pista. Il guidatore è sempre responsabile della sicurezza e del rispetto delle norme.

McLaren Track Telemetry consente la registrazione dei tempi e la visualizzazione grafica per l'uso in pista, ad esempio, su circuiti e salite.

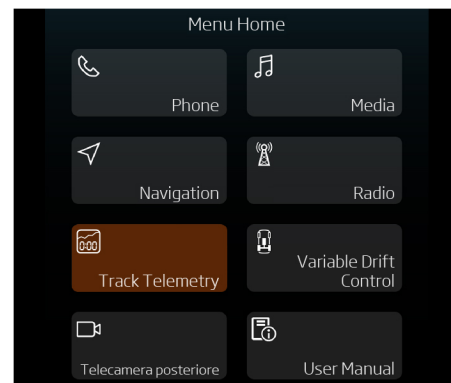
Durante una registrazione di una sessione o di un circuito, vengono forniti i display grafici relativi a dati di fasatura, delta delle prestazioni, mappe della pista e velocità del veicolo.

Le prestazioni in pista possono essere analizzate in un visualizzatore di dati ed esaminate tramite il numero di giro, la posizione in pista o la distanza della pista.

Le mappe personalizzate delle piste vengono create automaticamente e possono essere modificate manualmente. Per ciascuna sede sono supportati più layout o configurazioni.

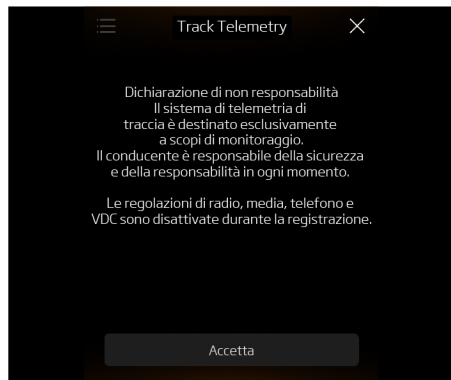
A ciascuna registrazione è possibile associare diversi guidatori.

### Apertura dell'applicazione



1. Selezionare Track Telemetry dal menu Home o scorrere fino all'applicazione McLaren Track Telemetry dalla galleria dello schermo infotainment centrale.

# Display centrale McLaren Track Telemetry



2. Leggere e accettare l'esclusione di responsabilità.

McLaren Track Telemetry è previsto per l'uso esclusivo in pista. Il guidatore è sempre responsabile della sicurezza.

**i** **NOTA:** quando si utilizza McLaren Track Telemetry, le altre applicazioni non saranno disponibili (compresi navigazione, programmi multimediali, telefono, radio e controllo trazione).

## Configurazione

Aprire McLaren Track Telemetry e definire la sessione:

- Nome del guidatore
- Meteo
- Nome della pista
- Confronta con
- Numero di giri

Prima di iniziare la sessione, regolare la telecamera per la registrazione video premendo



Se la pista richiesta non è ancora stata salvata, dovrà essere creata nel sistema. Premere **Aggiungi nuova pista** e attenersi alle istruzioni visualizzate sullo schermo.

**i** **NOTA:** è possibile registrare sia corse su circuito sia cronoscalate.

**i** **NOTA:** L'applicazione McLaren Track Telemetry riconosce automaticamente se la pista è aperta o chiusa.

Se la pista richiesta è stata salvata, la sessione può essere avviata immediatamente premendo **Avvia** e procedendo verso la pista.

**i** **NOTA:** una volta che è stata registrata una pista chiusa, viene avviata automaticamente una sessione. L'applicazione McLaren Track Telemetry passa dalla registrazione della pista alla registrazione della sessione.

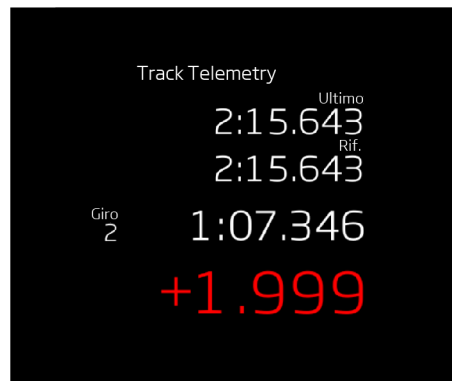
## Display centrale McLaren Track Telemetry

### Marcia (D)

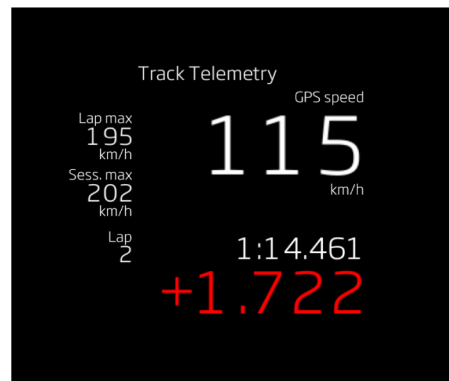
Una volta iniziata la sessione, è possibile visualizzare i dati principali sia sul display pieghevole del guidatore sia sullo schermo infotainment centrale.

Con il display pieghevole del guidatore in Modalità schermo intero, utilizzare la leva sinistra per modificare il contenuto del display.

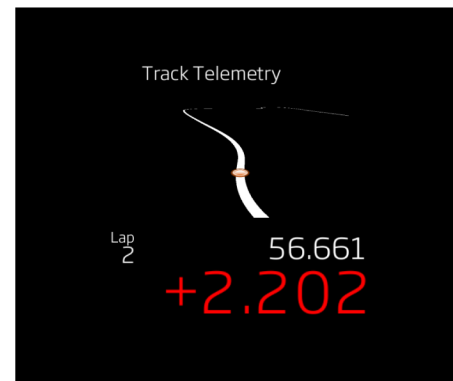
Tempi sul giro (corrente, precedente, di riferimento)



Velocità massima (velocità attuale, velocità massima sul giro, ecc.)



Mappa della pista (vista 2D/3D della pista davanti al veicolo)

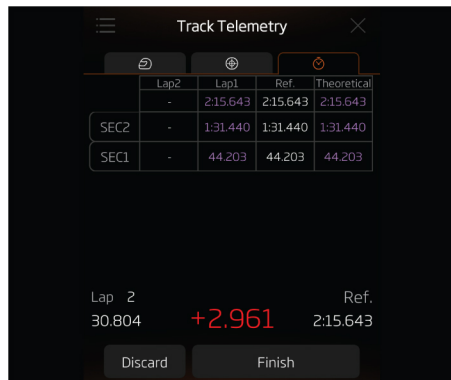


Con il display pieghevole del guidatore in Modalità schermo ridotto, i tempi parziali e il delta verranno visualizzati al completamento di ogni settore e di ogni giro.

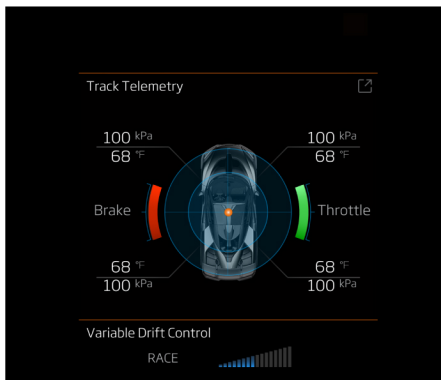
Sullo schermo infotainment centrale, utilizzare le schede per cambiare tra le seguenti opzioni:

# Display centrale McLaren Track Telemetry

Tabella dei tempi sul giro



Mappa G e posizione pedale



## Conclusione della sessione

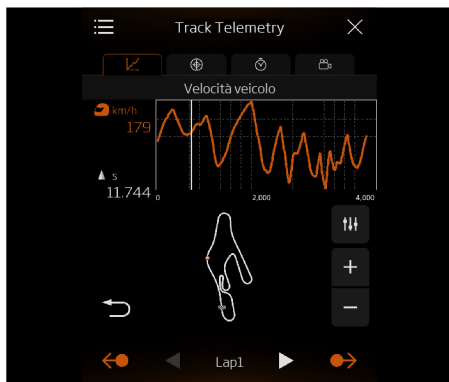
Premere Fine per completare la sessione.

**i** NOTA: la sessione termina automaticamente al completamento del numero di giri definito in fase di configurazione.


# Display centrale McLaren Track Telemetry

## Analisi dei dati



**i** **NOTA:** McLaren Track Telemetry dispone di potenti strumenti per l'analisi. Per ottenere strumenti più potenti e flessibili, utilizzare un'applicazione separata (disponibile per Mac, PC e iPad).



Per aprire una sessione per analisi:



1. Per aprire l'analisi, premere 
2. Scegliere una pista e una sessione.
3. Utilizzare le schede e i comandi per esaminare i dati e i filmati.

Per navigare all'interno di una sessione:

1. Per scegliere un giro specifico, premere sul numero di giro e selezionarne uno nuovo.
2. Per scorrere all'interno di un giro, premere la parte corrispondente della pista oppure premere  o  per spostarsi in avanti o indietro all'interno del giro.

## Importazione dei dati di telemetria

**i** **NOTA:** è possibile condividere piste e sessioni con altri veicoli.



1. Inserire una memoria USB in una delle porte USB del veicolo.
2. Per aprire l'analisi, premere 
3. Premere  per importare i dati dalla memoria USB.




## Display centrale McLaren Track Telemetry

### Esportazione dei dati di telemetria

 **NOTA:** è possibile condividere piste e sessioni con altri veicoli.


1. Inserire una memoria USB in una delle porte USB del veicolo.
2. Per aprire l'analisi, premere .
3. Selezionare la sessione da esportare e premere .

### Modifica di una pista

Le piste salvate possono essere modificate utilizzando lo schermo infotainment centrale, premere  e selezionare la pista richiesta.

È possibile modificare i seguenti elementi:

- Nome della pista
- Posizione di partenza/arrivo (solo pista chiusa)
- Direzione pista
- Settori (numero e posizione)

 **NOTA:** è possibile memorizzare un massimo di 15 settori.

## Display centrale

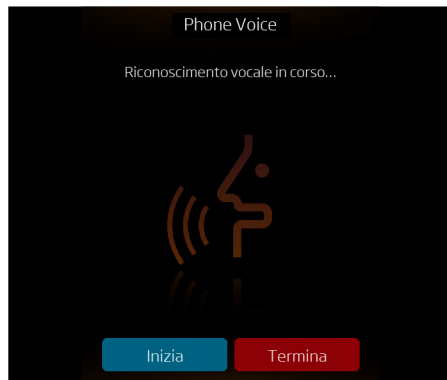
### Riconoscimento vocale

#### Panoramica



Per utilizzare la funzione di riconoscimento vocale, il telefono deve essere abbinato e collegato al MIS; vedere Abbinamento dispositivo, pagina 4.24 e Collegamento del telefono, pagina 4.25.

Premere il pulsante sull'estremità della leva di comando sinistra per attivare la funzione di riconoscimento vocale del dispositivo collegato.



**i** NOTA: la funzionalità dell'opzione di riconoscimento vocale dipende dal dispositivo collegato tramite Bluetooth®.





## Comfort e convenienza

|                          |             |
|--------------------------|-------------|
| <b>Finestrini.....</b>   | <b>5.02</b> |
| Sicurezza.....           | 5.02        |
| Apertura e chiusura..... | 5.02        |

|   |             |
|---|-------------|
| <b>Comandi del climatizzatore.....</b>            | <b>5.04</b> |
| Panoramica.....                                   | 5.04        |
| Comandi.....                                      | 5.04        |
| Modalità di funzionamento.....                    | 5.05        |
| Pulsante A/C (schermo).....                       | 5.06        |
| Disappannamento/sbrinamento.....                  | 5.07        |
| Controllo della temperatura.....                  | 5.07        |
| Modalità di ricircolo aria.....                   | 5.08        |
| Controllo della velocità dell'elettroventola..... | 5.09        |
| Impostazioni di distribuzione dell'aria.....      | 5.09        |
| Specchietti riscaldati.....                       | 5.10        |

|   |             |
|---|-------------|
| <b>Localizzazione del veicolo.....</b>                            | <b>5.11</b> |
| Panoramica.....   | 5.11        |
| Schede di riconoscimento automatico del guidatore.....            | 5.11        |
| Tastierino a codice (solo per il Belgio).....                     | 5.12        |
| In caso di furto.....   | 5.12        |
| Disattivazione del sistema di localizzazione.....                 | 5.13        |
| VTC (Vehicle Tracking Centre, centro localizzazione veicolo)..... | 5.13        |
| Falsi allarmi.....  | 5.14        |
| Linea di condotta per i falsi allarmi.....                        | 5.14        |

|                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| <b>Caratteristiche interni.....</b> | <b>5.15</b> |
| Illuminazione interna.....          | 5.15        |
| Illuminazione accesso.....          | 5.16        |
| Illuminazione uscita.....           | 5.16        |
| Documentazione proprietario.....    | 5.16        |

|                                       |      |
|---------------------------------------|------|
| Alette parasole.....                  | 5.17 |
| Prese di alimentazione accessori..... | 5.17 |
| Prese USB.....                        | 5.18 |
| Sistema MSO Push-to-Drink.....        | 5.19 |

## Comfort e convenienza

### Finestrini

#### Sicurezza

**⚠ AVVERTENZA:** accertarsi che nessuno possa rimanere intrappolato quando si aprono o chiudono i finestrini. Non poggiare alcuna parte del corpo sul finestrino. Si incorre nel rischio di rimanere incastrati a causa del movimento del finestrino; in tal caso, arrestarlo.

#### Apertura e chiusura

**⚠ AVVERTENZA:** la chiave elettronica consente di accendere il motore e di attivare altre funzioni del veicolo. Portare il portachiavi con sé ogni volta che si lascia il veicolo incustodito, per evitare l'azionamento involontario dei finestrini, che potrebbe causare infortuni.

Gli interruttori di entrambi i finestrini si trovano sulla console a padiglione.



1. Interruttore alzacristallo sinistro.

2. Interruttore alzacristallo destro.

Premere l'interruttore (1) o (2). Il finestrino si apre finché l'interruttore rimane premuto.

Tirare l'interruttore (1) o (2). Il finestrino si chiude finché l'interruttore rimane premuto.

**i** **NOTA:** il comando dei finestrini non è disponibile se il veicolo è in modalità di riattivazione.

#### Reimpostazione finestrini

Potrebbe essere necessario eseguire la reimpostazione dei finestrini se la batteria si è scaricata o è stata scollegata.

Accertarsi che entrambe le portiere siano chiuse e che l'accensione sia inserita.

## Comfort e convenienza

### Finestrini



Premere gli interruttori (1) e (2) verso il basso finché i finestrini non sono aperti e tenerli premuti in questa posizione per 5 secondi.

Tirare entrambi gli interruttori verso l'alto finché i finestrini non sono chiusi e mantenerli in questa posizione per 5 secondi.

I finestrini sono ora reimpostati.

Se il problema non si risolve, rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.

## Comfort e convenienza

### Comandi del climatizzatore

#### Panoramica

L'impianto può essere azionato in modalità automatica oppure è possibile regolare le impostazioni manualmente.

Il filtro combinato riduce la quantità di polvere e inquinamento che entra nel veicolo.

**AVVERTENZA:** seguire le istruzioni consigliate per il riscaldamento o il raffreddamento. Se i finestrini si appannano, potrebbe non essere possibile vedere le condizioni della strada e del traffico e si potrebbe causare un incidente.

**NOTA:** il funzionamento del sistema di climatizzazione è più efficace se si tengono le portiere e i finestrini chiusi. Tuttavia, se il veicolo ha stazionato in un ambiente caldo per molto tempo, ventilare aprendo leggermente i finestrini.

**NOTA:** il sensore di temperatura aria interna si trova tra il volante e la console centrale. Non ostruire il flusso dell'aria verso tale sensore o le prestazioni del sistema di climatizzazione si ridurranno.

**NOTA:** quando si disinscrive l'accensione, il veicolo memorizza le impostazioni correnti del sistema di climatizzazione.

#### Comandi



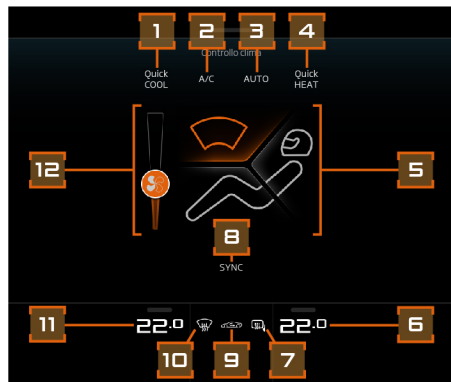
Il sistema di climatizzazione viene azionato tramite il schermo infotainment centrale. Premere il pulsante per attivare la schermata di comando del climatizzatore.



## Comfort e convenienza

### Comandi del climatizzatore

#### Comandi del climatizzatore



1. Pulsante Raffreddamento rapido
2. Pulsante aria condizionata (C/A)
3. Pulsante AUTO
4. Pulsante Riscaldamento rapido
5. Pulsanti di distribuzione dell'aria
6. Controllo della temperatura - lato destro
7. Specchietti riscaldati
8. Pulsante SYNC
9. Pulsante di ricircolo dell'aria
10. Pulsante di disappannamento

11. Controllo della temperatura - lato sinistro
12. Controllo della velocità dell'elettroventola

#### Modalità di funzionamento

##### Modalità automatica

In modalità automatica, il sistema di climatizzazione mantiene la temperatura interna impostata tramite l'associazione di diverse velocità dell'elettroventola, ricircolo dell'aria e distribuzione dell'aria.

Il pannello di controllo utilizza diversi colori per indicare gli stati operativi:

- Il colore ambra indica lo stato acceso.
- Il colore bianco indica lo stato spento ma disponibile per l'uso.
- Il colore grigio indica la non disponibilità all'uso.

Per attivare la modalità automatica, toccare il pulsante AUTO.

La spia sul pulsante si accende e la distribuzione dell'aria, la temperatura e la velocità dell'elettroventola vengono regolate automaticamente su entrambi i lati del veicolo.

## Comfort e convenienza

### Comandi del climatizzatore

In modalità AUTO, non è necessario regolare la velocità dell'elettroventola o la distribuzione dell'aria; il sistema aziona qualsiasi comando necessario a mantenere la temperatura impostata.

Se si desidera modificare la distribuzione dell'aria del sistema di climatizzazione, premere il rispettivo pulsante. In questo modo il sistema passa alla modalità di ventola AUTO

Questa viene indicata dal colore del cursore della velocità dell'elettroventola. La barra è di colore grigio e il cursore si muove da solo quando è impostato il comando automatico dell'elettroventola. Il sistema continua a controllare la velocità dell'elettroventola per mantenere la temperatura impostata.

Se durante il funzionamento in modalità AUTO la velocità dell'elettroventola viene regolata, per impostazione predefinita viene selezionata la modalità manuale. Se viene quindi premuto il pulsante AUTO, viene nuovamente attivata la modalità automatica.

Se necessario, le impostazioni del sistema possono essere regolate manualmente; vedere Modalità manuale, pagina 5.06.

#### Modalità manuale

Per regolare la temperatura dell'aria, vedere Controllo della temperatura, pagina 5.07.

Per regolare manualmente la velocità dell'elettroventola; vedere Controllo della velocità dell'elettroventola, pagina 5.09.

#### Modalità SINC

La modalità SINC consente di riportare automaticamente le impostazioni della temperatura dell'aria del guidatore su quelle del passeggero.

Toccandolo, il pulsante SINC a schermo si illumina e le impostazioni della temperatura dell'aria del guidatore vengono implementate anche per il lato passeggero.

Il guidatore può disattivare la modalità SINC in qualsiasi momento premendo una sola volta il pulsante SINC. Il pulsante SINC sullo schermo scompare.

#### Pulsante A/C (schermo)

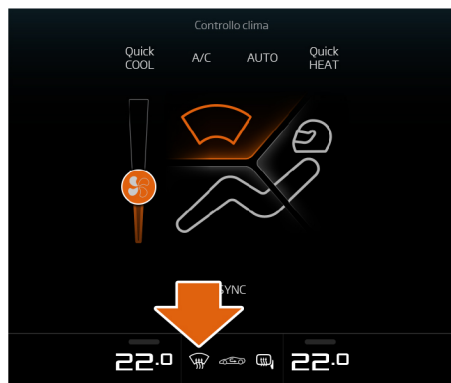
L'impianto A/C migliora il raffreddamento e la deumidificazione dell'aria e viene utilizzato per le modalità di raffreddamento e sbrinamento massimi.

Utilizzare il pulsante AC sullo schermo come interruttore ON/OFF.

## Comfort e convenienza

### Comandi del climatizzatore

#### Disappannamento/sbrinamento



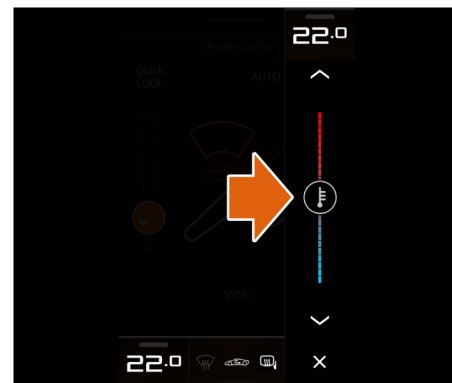
Toccare il pulsante della funzione di disappannamento per attivare la schermata funzione di disappannamento. Il pulsante si illumina e viene visualizzata un'icona nella parte superiore dello schermo per indicare che la funzione è attiva. L'aria condizionata si accende se spenta in precedenza e il ventilatore funzionerà alla massima velocità con temperatura dell'aria impostata su "HI".




**i** NOTA: è possibile ridurre manualmente la velocità dell'elettroventola, vedere Controllo della velocità dell'elettroventola, pagina 5.09.

**i** NOTA: il ricircolo dell'aria viene disattivato quando si seleziona la modalità di disappannamento.

Toccare nuovamente il pulsante di disappannamento per uscire dalla relativa modalità. L'icona sul pulsante si spegne e la temperatura dell'aria e la velocità dell'elettroventola vengono ripristinate ai valori iniziali.

#### Controllo della temperatura





Toccare il pulsante  per aumentare la temperatura o il pulsante  per diminuirla. In alternativa, toccare il cursore di controllo della temperatura e trascinarlo sull'impostazione desiderata. Per chiudere il cursore di comando temperatura toccare il pulsante .

**i** NOTA: è possibile regolare la temperatura con incrementi di 0,5 °C da 16 °C a 28 °C. McLaren consiglia di impostare la temperatura a 22 °C.

## Comfort e convenienza

### Comandi del climatizzatore

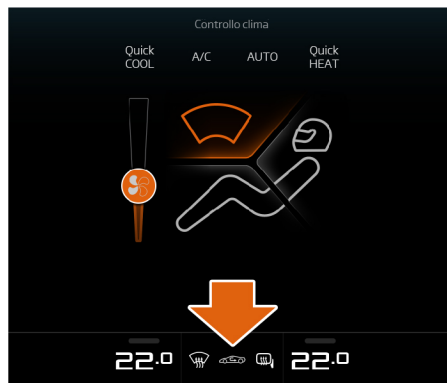
 Per impostare la temperatura al valore massimo, premere il pulsante fino a quando non viene visualizzato "Alta". In modalità AUTO, il sistema di climatizzazione regola la temperatura dell'aria sull'impostazione più alta, la velocità dell'elettroventola viene impostata al massimo e l'aria viene orientata verso il vano piedi.

 Per impostare la temperatura al valore minimo, premere il pulsante fino a quando non viene visualizzato "Bassa". In modalità AUTO, il sistema di climatizzazione regola la temperatura dell'aria sull'impostazione più bassa, la velocità dell'elettroventola viene impostata al massimo e l'aria viene orientata verso le bocchette centrali.


La temperatura impostata viene visualizzata sul schermo infotainment centrale.

 **NOTA:** se si seleziona "Bassa", non è possibile spegnere l'aria condizionata.

### Modalità di ricircolo aria



Selezionare la modalità di ricircolo aria quando si avvertono odori poco gradevoli o se fumi penetrano nel veicolo. L'ingresso di aria dall'esterno nell'abitacolo non è consentito.

 **AVVERTENZA:** attivare la modalità di ricircolo aria per alcuni istanti se le temperature esterne sono basse. Tenere presente che i finestrini si potrebbero appannare riducendo la visibilità. Di conseguenza, ci si potrebbe distrarre dalle condizioni della strada e del traffico e causare un incidente.

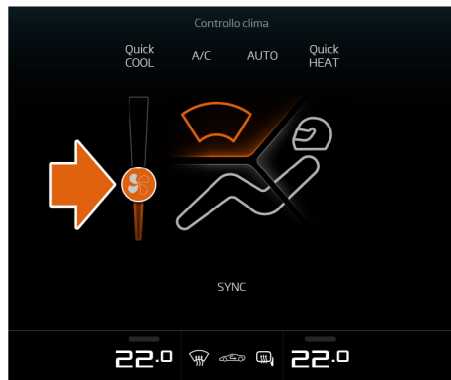
 **NOTA:** attivare l'aria condizionata per prevenire l'appannamento dei finestrini.

Per attivare il ricircolo dell'aria premere il relativo pulsante. Il pulsante si accende. Per disattivare il ricircolo dell'aria premere nuovamente il pulsante, che si spegne di conseguenza.

## Comfort e convenienza

### Comandi del climatizzatore

#### Controllo della velocità dell'elettroventola



- i** NOTA: quando si avvia il motore, la velocità dell'elettroventola è limitata e l'aria viene orientata verso il parabrezza finché il motore non si riscalda.
- i** NOTA: quando viene riavviato il motore già caldo, l'elettroventola può funzionare a bassa velocità. Ciò rimuove l'aria calda dalle bocchette e la velocità dell'elettroventola aumenta fino a raggiungere l'impostazione desiderata.

Toccare il pulsante + per aumentare la velocità dell'elettroventola o il pulsante - per diminuirla. In alternativa, toccare l'icona della ventola e trascinarla sull'impostazione desiderata.

In modalità automatica, regolando la velocità dell'elettroventola il pulsante AUTO scompare.

Premere il pulsante AUTO per tornare alla modalità automatica.

#### Impostazioni di distribuzione dell'aria



La distribuzione dell'aria può essere impostata tramite i comandi di distribuzione dell'aria.

Premere l'area superiore dello schermo per dirigere l'aria verso il parabrezza, premere l'area centrale dello schermo per dirigere l'aria verso le bocchette centrali e premere l'area inferiore dello schermo per dirigere l'aria verso le bocchette del vano piedi.

È possibile selezionare in qualunque momento tutte e tre le aree, una combinazione di due o una singola area.

## Comfort e convenienza

### Comandi del climatizzatore

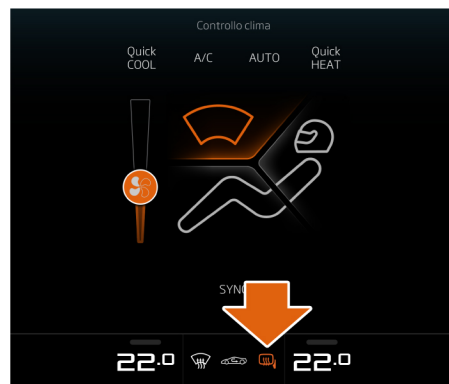
Premendo l'area dello schermo di distribuzione dell'aria, l'icona dello schermo si illumina.

#### Bocchette sul cruscotto



Ruotare la presa d'aria di un quarto di giro verso qualsiasi direzione finché non si apre o non si chiude.

#### Specchietti riscaldati



**⚠ AVVERTENZA:** rimuovere dai finestrini e dagli specchietti eventuale ghiaccio o neve accumulati prima di partire. La visibilità ridotta potrebbe compromettere la sicurezza propria e altrui.

Premere il pulsante per riscaldare gli specchietti esterni. L'icona sul pulsante si accende. Per disattivare il riscaldamento premere nuovamente il relativo pulsante, l'icona si spegne.

Gli specchietti esterni riscaldati vengono disattivati automaticamente dopo un determinato intervallo di tempo, a seconda della temperatura dell'aria esterna.

## Comfort e convenienza

### Localizzazione del veicolo

#### Panoramica

Questa sezione fornisce una panoramica del servizio di localizzazione del veicolo. Per ulteriori chiarimenti, contattare l'assistenza clienti per la localizzazione del veicolo.

Il sistema di localizzazione è un servizio in abbonamento che consente di localizzare i movimenti del veicolo in caso di furto, tentativi di sabotaggio, ingresso non autorizzato nel veicolo o manomissione dell'antenna GPS.

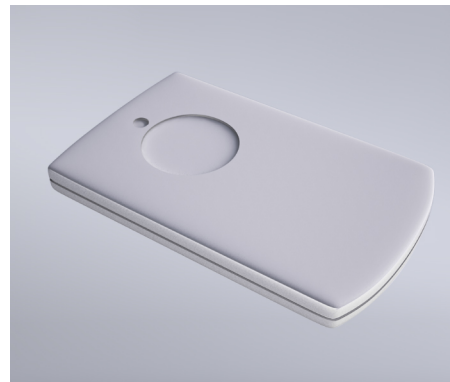
In base alle specifiche di mercato, vengono fornite due schede di riconoscimento automatico del conducente univoche o due tastierini a codice di localizzazione del veicolo.

**i** **NOTA:** ogni guidatore deve portare con sé una scheda di riconoscimento automatico del conducente quando guida il veicolo. se fornito, il tastierino a codice deve essere usato per immettere un codice ogni volta che si guida il veicolo.

#### Schede di riconoscimento automatico del guidatore

Quando si disinserisce l'accensione, il sistema di localizzazione del veicolo si attiva automaticamente. Se successivamente il veicolo viene spostato (sollevato, trainato, guidato) e la scheda di riconoscimento automatico del conducente non si trova all'interno di esso, viene inviato immediatamente un segnale silenzioso al VTC (Vehicle Tracking Centre, centro localizzazione veicolo).

**i** **NOTA:** quando non si utilizza il veicolo, conservare la scheda di riconoscimento automatico del conducente lontano dalle chiavi per ridurre il rischio che venga rubata insieme ad esse. Non lasciare la scheda di riconoscimento automatico del conducente o il certificato di installazione del sistema di localizzazione nel veicolo.



## Comfort e convenienza

### Localizzazione del veicolo

#### Tastierino a codice (solo per il Belgio)

Il tastierino a codice consente di immettere e trasmettere un codice al servizio di localizzazione veicoli per attivare il sistema di localizzazione.

Una volta ricevuto il codice sul proprio telefono cellulare, seguire la procedura descritta.

È necessario immettere tale codice ogni volta che si utilizza il veicolo.

Se si desidera aggiungere o rimuovere un tastierino a codice, rivolgersi al rivenditore McLaren.



**NOTA:** quando non si utilizza il veicolo, conservare il tastierino a codice lontano dalle chiavi elettroniche per ridurre il rischio che venga rubato insieme ad esse.

Non lasciare il tastierino a codice o il certificato di installazione del sistema di localizzazione nel veicolo.

#### Immissione di un codice



1. Premere il pulsante centrale; il LED inizia a lampeggiare.
2. Immettere il codice ricevuto sul proprio telefono cellulare e premere nuovamente il pulsante centrale.
3. Il lampeggiamento del LED si arresta dopo la convalida del codice.
4. Il tastierino di disattivazione viene ora disabilitato.



**NOTA:** È necessario immettere tale codice ogni volta che si utilizza il veicolo.

#### In caso di furto

1. Se il veicolo viene rubato, chiamare il centro di localizzazione veicoli del proprio paese, oppure

se il veicolo viene fornito con una scheda di riconoscimento automatico del conducente e viene spostato senza di essa, il VTC (Vehicle Tracking Centre, centro localizzazione veicolo) inizialmente invia un messaggio di testo per verificare il movimento del veicolo. Inoltre, il VTC cerca di contattare il cliente utilizzando i numeri telefonici forniti al momento in cui è stato ritirato il veicolo.

2. Il VTC non contatta la polizia prima di aver parlato con il cliente. Una volta accertato il furto, viene avviata la procedura di recupero del veicolo.
3. Il VTC chiederà al cliente di contattare la polizia per denunciare il furto e successivamente di comunicare il numero di pratica da loro fornito. La ricezione di una segnalazione non comporta la conferma del furto; per verificare il furto la polizia deve prima parlare con il cliente o con chi è in possesso della chiave.



## Comfort e convenienza

### Localizzazione del veicolo

Se il furto avviene all'estero, il VTC contatterà la polizia del proprio paese per ottenere il numero di pratica.

4. Il VTC si metterà in contatto con la polizia locale per il recupero del veicolo.

Per evitare ulteriori spostamenti del veicolo successivamente al furto, il servizio di localizzazione veicolo, su istruzioni della polizia, potrebbe impedire momentaneamente il riavvio del motore del veicolo (funzione disponibile a seconda del mercato).

5. Quando la polizia accerta il furto del veicolo, concorderà con il cliente le modalità di recupero del veicolo. La polizia potrebbe decidere di portare il veicolo in un luogo sicuro per ulteriori accertamenti.

Al cliente potrebbero essere addebitati alcuni costi di recupero o deposito.

### Disattivazione del sistema di localizzazione

In alcuni casi, il cliente potrebbe desiderare di disattivare il sistema di localizzazione per periodi di tempo specifici.

Ad esempio, quando ci si reca dal rivenditore McLaren o se il veicolo viene trasportato mediante un rimorchio, treno o traghetto.

È possibile contattare il VTC e avvisare che si desidera che il sistema venga impostato in modalità "Trasporto" o "Garage".

L'operatore chiederà il momento esatto in cui dovrà avvenire l'implementazione e la durata. Ciò garantisce la disattivazione del sistema per il tempo minimo necessario.

### VTC (Vehicle Tracking Centre, centro localizzazione veicolo)

In caso di furto del veicolo, contattare il numero appropriato tra quelli elencati nella tabella.

| Paese       | Numero di telefono  |
|-------------|---------------------|
| Regno Unito | +44 333 222 0799    |
| Germania    | +49 621 878 889 193 |
| Italia      | +39 331 162 0847    |
| Spagna      | +34 911 750 541     |
| Francia     | +33 146 902 331     |
| Svizzera    | +41 848 123 457     |
| Belgio      | +32 27 523 907      |
| Paesi Bassi | +31 882 020 927     |

I VTC sono operativi 24 ore su 24 tutti i giorni dell'anno (inclusi i giorni festivi).



**NOTA:** il costo delle chiamate viene calcolato in base alle tariffe nazionali.

## Comfort e convenienza

### Localizzazione del veicolo

#### Assistenza Clienti

Se, in qualsiasi momento, si desidera modificare i dettagli riportati nell'Accordo sul Sistema di localizzazione veicolo McLaren o se si vende il veicolo, è **NECESSARIO** contattare il proprio fornitore di servizi.

Per esempio, se:


- è stato cambiato il numero di telefono/cellulare;
- è stata cambiata la targa del proprio veicolo;
- si sta cambiando casa;
- si sta vendendo il veicolo;
- si desidera aggiungere o rimuovere un guidatore autorizzato.

Gli operatori del servizio di assistenza clienti per la localizzazione del veicolo possono essere contattati ai numeri:-

0844 239 0032 nel Regno Unito oppure +44 (0)161 924 5404 al di fuori dal Regno Unito. È possibile chiamare dalle 9:00 alle 17:00 (GMT), dal lunedì al venerdì.

#### Falsi allarmi


Per mantenere contenuti i costi del servizio di localizzazione veicoli, è necessario il supporto del cliente per ridurre al minimo il numero di falsi allarmi.

 **NOTA:** accertarsi che la batteria del veicolo sia sempre completamente carica; una batteria scarica potrebbe causare un falso allarme. Anche una batteria scollegata potrebbe causare un falso allarme.

#### Linea di condotta per i falsi allarmi

In seguito a una segnalazione, il VTC contatterà il cliente per confermare lo stato del veicolo. Se la segnalazione è un falso allarme, viene registrata nell'account personale; nel caso i falsi allarmi risultassero molto frequenti, verrà addebitato al cliente il pagamento di una penale.

Tutti i possessori della scheda di riconoscimento automatico del conducente dispongono di 5 falsi allarmi nell'arco di 12 mesi.

 **NOTA:** per evitare segnalazioni non necessarie, contattare il VTC per indicare i potenziali falsi allarmi.

## Comfort e convenienza

### Caratteristiche interni

#### Illuminazione interna



1. Touch pad di accensione/spegnimento/illuminazione graduale luce di lettura lato sinistro
2. illuminazione graduale luce di lettura lato sinistro
3. Touch pad di accensione/spegnimento illuminazione interna

Per l'illuminazione interna totale, premere velocemente il touchpad (2).

**i** **NOTA:** quando si lascia incustodito il veicolo, accertarsi che l'illuminazione interna sia spenta.

Per spegnere l'illuminazione interna, premere nuovamente il touchpad (2).

#### Luci di lettura

Per accendere la luce di cortesia desiderata, premere i touchpad (1) o (3).

Per l'illuminazione graduale della luce di cortesia, tenere premuto il touchpad (1) o (3) finché non si raggiunge l'illuminazione desiderata.

Per spegnere la luce di cortesia, premere nuovamente i rispettivi touchpad (1) o (3).

#### Illuminazione interna

Gli interni della McLaren si accendono nelle seguenti aree:

- i vani piedi del guidatore e del passeggero, quando si apre una portiera;
- la console centrale (illuminata da una luce che si trova nella console a padiglione), se l'accensione è inserita;
- le maniglie interne delle portiere, se l'accensione è inserita.

La luce di cortesia si spegne 60 secondi dopo la chiusura delle portiere o quando si inserisce l'accensione.

#### Illuminazione ambiente

È possibile regolare il colore e l'intensità dell'illuminazione ambiente utilizzando il menu delle impostazioni del McLaren Infotainment System (MIS). Vedere Impostazioni illuminazione, pagina 4.14.

## Comfort e convenienza

### Caratteristiche interni

#### Illuminazione accesso

L'illuminazione accesso aumenta la visibilità e la sicurezza quando si entra nel veicolo.

Quando si sblocca il veicolo, i fari e le luci di posizione posteriori si accendono per un periodo di tempo o finché non si inserisce l'accensione.

Per impostare la durata dell'illuminazione accesso, vedere Impostazioni illuminazione, pagina 4.14.

#### Illuminazione uscita

L'illuminazione uscita aumenta la visibilità e la sicurezza quando si esce dal veicolo accendendo i fari e le luci di posizione posteriori per un periodo di tempo.

Per impostare la durata dell'illuminazione uscita, vedere Impostazioni illuminazione, pagina 4.14.

L'illuminazione uscita può inoltre essere attivata manualmente portando verso di sé la leva degli indicatori di direzione temporaneamente per tre volte. Il veicolo si deve trovare in modalità di riattivazione con l'accensione disinserita.

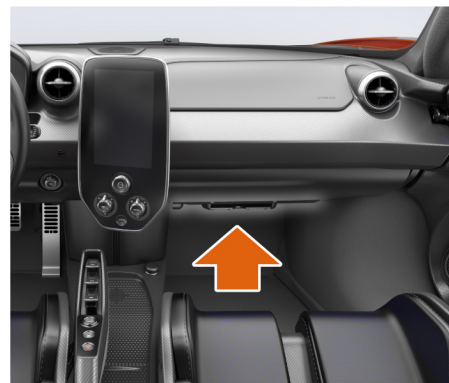
Ogni azionamento aggiuntivo della leva degli indicatori di direzione con l'illuminazione uscita attivata, ne prolunga la durata di 15 secondi.

Dopo essere usciti dal veicolo e averlo chiuso e una volta trascorso il tempo di funzionamento impostato, l'illuminazione per l'uscita si spegne e la funzione non è più disponibile, a meno che non venga attivata sul McLaren Infotainment System (MIS) o manualmente tramite la leva degli indicatori di direzione.

#### Documentazione proprietario

La McLaren è dotata dei seguenti documenti:

- Manuale di garanzia e assistenza - fornisce le informazioni su cosa fare o chi contattare in caso di problemi.
- Libretto del proprietario - fornisce informazioni sulle modalità di funzionamento della McLaren.



Il manuale di garanzia e assistenza può essere conservato in un apposito vano sotto il cruscotto sul lato passeggero.

## Comfort e convenienza

### Caratteristiche interni

#### Alette parasole



Abbassare le alette parasole per proteggere gli occhi dal sole intenso durante la guida.

#### Specchietti di cortesia

Far scorrere il pannello sulle alette parasole per aprire uno specchietto personale.

#### Prese di alimentazione accessori

Presse accessori area di manutenzione anteriore



Per accedere all'area di manutenzione anteriore, vedere Copertura per la manutenzione anteriore, pagina 1.08.

La presa accessori dell'area di manutenzione anteriore sopporta un carico nominale massimo di 20 A ed è l'unica che può essere utilizzata per collegare un caricabatteria originale McLaren.



NOTA: quando il motore non è in funzione, non lasciare collegati alla presa dispositivi che assorbono corrente dal veicolo per periodi di tempo prolungati (ad eccezione di un caricabatteria originale McLaren). Ciò potrebbe provocare un eccessivo assorbimento di corrente dalla batteria.

#### Presse accessori interna



La presa accessori interna si trova nella console centrale e sopporta un carico nominale massimo di 15 A.

## Comfort e convenienza

### Caratteristiche interni



NOTA: non collegare il caricabatteria alla presa accessori interna.

#### Prese USB

Prese USB per dispositivi multimediali



Le prese USB per dispositivi multimediali si trovano all'interno del vano portaoggetti della console centrale.

Le due prese USB per dispositivi multimediali possono essere utilizzate per collegare unità di memoria USB, iPod e altri lettori MP3 compatibili.

Queste prese possono essere utilizzate anche per caricare telefoni cellulari o dispositivi multimediali compatibili.



NOTA: la porta USB1 ha un'uscita elevata idonea alla ricarica dei dispositivi mobili.

## Comfort e convenienza

### Caratteristiche interni

#### Sistema MSO Push-to-Drink

Il sistema MSO Push-to-Drink consente al guidatore di bere con il casco in testa quando il veicolo è in movimento.

Il distributore di bevande si trova tra i sedili di guida e del passeggero e pompa liquido a richiesta. Il pulsante del distributore di bevande si trova sul cablaggio del sedile e può essere regolato in base alle preferenze del conducente riposizionando le fascette in velcro.

Il tubo flessibile di erogazione può essere disposto verso il casco in base alle preferenze del guidatore con connettori ad attacco rapido e clip autoadesive, secondo necessità. Il tubo flessibile è montato e fissato nel casco secondo necessità.

**AVVERTENZA:** assicurarsi che il cavo e il tubo flessibile di erogazione non ostacolino il controllo del veicolo.

#### Rimozione della bottiglia della bevanda



1. Premere il pulsante di rilascio bottiglia (1)
2. Estrarre la bottiglia tirandola verso l'alto per sganciarla dal distributore (2)

#### Installazione della bottiglia della bevanda

1. Inserire la bottiglia piena all'interno del distributore, una volta inserita a fondo si avverte uno scatto.

#### Pulizia del sistema

**i** **NOTA:** dopo l'uso, è necessario controllare lo stato delle bottiglie delle bevande, del tubo flessibile di erogazione e dei connettori. Gli elementi danneggiati non devono essere riutilizzati. Non conservare le bottiglie con liquido all'interno. Sterilizzare e svuotare il sistema prima dello stoccaggio e ri-sterilizzarlo prima dell'uso. Conservare le bottiglie delle bevande senza tappo.

1. Sciacquare le bottiglie delle bevande e riempirle con acqua minerale

**i** **NOTA:** non svuotare completamente la bottiglia della bevanda.

2. Inserire la bottiglia della bevanda all'interno del distributore e azionare il sistema per lavarla


#### Come svuotare il sistema

1. Collocare una bottiglia della bevanda vuota nel distributore.
2. Collegare il tubo e inserirlo in un contenitore.

## Comfort e convenienza

### Caratteristiche interni

3. Azionare il sistema per 30 secondi o finché tutto il liquido non venga rimosso.

 **NOTA:** il tubo flessibile di erogazione può essere scollegato per facilitarne l'asciugatura.







## Manutenzione della McLaren

### Rifornimento dei fluidi.....6.02

|                              |      |
|------------------------------|------|
| Olio motore.....             | 6.02 |
| Livello olio del cambio..... | 6.04 |
| Liquido radiatore.....       | 6.05 |
| Fluido servosterzo.....      | 6.05 |
| Fluido freni.....            | 6.06 |
| Lavacrystalli.....           | 6.07 |

### Attrezzatura di emergenza.....6.08

|  |      |
|--|------|
| Sicurezza.....   | 6.08 |
| Panoramica.....  | 6.08 |
| Triangolo d'emergenza.....   | 6.08 |
| Kit di primo soccorso.....   | 6.09 |
| Spray ripara forature.....   | 6.09 |
| Occhiello di traino.....   | 6.10 |
| Imbuto per carburante.....   | 6.10 |
| Attrezzo di rilascio copertura per la manutenzione posteriore..... | 6.10 |
| Attrezzo di serraggio controdado centrale.....                     | 6.11 |
| Attrezzo di smontaggio anello di bloccaggio.....                   | 6.11 |
| Supporto chiave di rilascio manuale della portiera.....            | 6.11 |
| Estintore.....   | 6.12 |

### Cura e manutenzione della batteria.....6.13

|  |      |
|--|------|
| Sicurezza.....   | 6.13 |
| Ricarica della batteria.....                                     | 6.13 |
| Avviamento di emergenza con la batteria di un altro veicolo..... | 6.14 |

### Fusibili.....6.15

|                                       |      |
|---------------------------------------|------|
| Sostituzione fusibili.....            | 6.15 |
| Scatola portafusibili principale..... | 6.15 |
| Scatola portafusibili secondaria..... | 6.18 |

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| Scatola portafusibili batteria..... | 6.20 |
|-------------------------------------|------|

### Illuminazione.....6.21

|                   |      |
|-------------------|------|
| Luci veicolo..... | 6.21 |
|-------------------|------|

### Apertura e sblocco manuale.....6.22

|  |      |
|--|------|
| Sblocco - batteria scarica.....  | 6.22 |
| Avviamento del veicolo.....  | 6.23 |
| Apertura portiera dall'interno - batteria scarica.....                         | 6.24 |
| Sostituzione della batteria portachiavi.....                                   | 6.24 |
| Apertura della copertura per la manutenzione anteriore - batteria scarica..... | 6.25 |

### Tergivetri e tergicristalli.....6.28

|   |      |
|---|------|
| Sostituzione delle spazzole tergivetri..... | 6.28 |
|---|------|

### Ruote e pneumatici.....6.30

|                         |      |
|-------------------------|------|
| Ruote e pneumatici..... | 6.30 |
| Pneumatico sgonfio..... | 6.35 |

### Cura del veicolo.....6.37

|                             |      |
|-----------------------------|------|
| Lavaggio della McLaren..... | 6.37 |
| Pulizia interni.....        | 6.39 |
| Copertura protettiva.....   | 6.40 |

### Sollevamento del veicolo.....6.41

|  |      |
|--|------|
| Punti di sollevamento del veicolo..... | 6.41 |
|--|------|

### Assistenza McLaren.....6.42

|                            |      |
|----------------------------|------|
| Assistenza McLaren.....    | 6.42 |
| Sostituzione batteria..... | 6.42 |
| In caso di guasto.....     | 6.42 |
| Traino di emergenza.....   | 6.43 |

# Manutenzione della McLaren

**Guida all'estero.....6.44**  
Guida all'estero.....6.44



# Manutenzione della McLaren

## Rifornimento dei fluidi

### Olio motore



Il motore utilizza circa 0,1 litri di olio ogni 1.000 km, secondo lo stile di guida utilizzato. Il consumo di olio potrebbe essere più elevato quando il veicolo è nuovo o se si guida frequentemente con un regime motore elevato.

È possibile stimare il consumo di olio dopo che il veicolo è stato guidato per diverse migliaia di chilometri.

**i** **NOTA:** gli additivi lubrificanti potrebbero danneggiare il motore o il cambio. I danni causati da tali additivi non sono coperti dalla garanzia del veicolo. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al rivenditore McLaren.

### Controllo dell'olio motore

1. Verificare che le seguenti condizioni siano soddisfatte:
  - Il veicolo sia fermo e in piano.

- Sia selezionato il folle e il pedale del freno sia premuto (utilizzare il piede sinistro).

**i** **NOTA:** il pedale del freno deve essere premuto per l'intera durata del controllo livello dell'olio.



2. Il livello viene visualizzato nella sezione "Info veicolo" sul display pieghevole del guidatore; vedere Stato olio, pagina 3.07.
3. Avviare il motore e mantenere il regime motore a 2.000 giri/min per 120 secondi. Consentire all'olio motore di raggiungere una temperatura di 90 °C.

**i** **NOTA:** l'acceleratore può essere premuto a fondo in quanto il regime motore viene limitato elettronicamente a 2.000 giri/min.

4. Quando il timer ha raggiunto lo "0", il livello dell'olio viene visualizzato sul display pieghevole del guidatore insieme a una descrizione.

**i** **NOTA:** la linea sul display indica il livello massimo dell'olio per 19 secondi dalla lettura dell'olio.



## Manutenzione della McLaren

### Rifornimento dei fluidi

5. Se l'olio motore si trova al di sotto del livello previsto, rabboccare attenendosi alla procedura riportata di seguito.

**i** **NOTA:** dopo aver completato il controllo del livello dell'olio e aver ottenuto un valore, non continuare il test del sistema. Ciò potrebbe determinare l'aerazione dell'olio e restituire un valore falso. Per terminare il controllo di livello dell'olio, rilasciare il pedale dell'acceleratore e ritornare al menu Info veicolo spostando all'indietro la leva di comando del menu.

#### Rabbocco dell'olio motore

1. Aprire la copertura per la manutenzione posteriore.  
Vedere Copertura per la manutenzione posteriore, pagina 1.09.



2. Svitare il tappo del bocchettone di rifornimento dell'olio motore.
3. Rabboccare al livello corretto con olio motore Mobil 1 FS 0W-40. Fare riferimento a Quantità di rabbocco, pagina 6.04.
4. Controllare il display pieghevole del guidatore per accertarsi che il livello sia corretto.

**i** **NOTA:** se inavvertitamente il motore è stato rifornito eccessivamente, far rimuovere l'olio in eccesso presso un rivenditore McLaren. Il motore o il convertitore catalitico potrebbero danneggiarsi.

5. Inserire di nuovo il tappo del bocchettone di rifornimento dell'olio motore.

**i** **NOTA SULL'AMBIENTE:** durante il rifornimento, prestare attenzione a non versare l'olio; l'olio non deve venire a contatto con il terreno o con i corsi d'acqua.

**i** **NOTA:** verificare che il tappo del serbatoio dell'olio sia stato riposizionato correttamente.

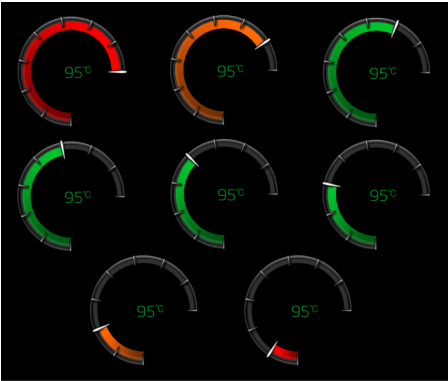
6. Chiudere la copertura per la manutenzione posteriore.

Vedere Copertura per la manutenzione posteriore, pagina 1.09.

# Manutenzione della McLaren

## Rifornimento dei fluidi

### Quantità di rabbocco



A seconda dello stato dell'olio visualizzato sul display pieghevole del guidatore, aggiungere la quantità di olio necessaria come indicato nella seguente tabella, quindi controllare nuovamente il livello dell'olio motore.

| Segmenti sul display                | Quantità di olio richiesta        |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 barra - rossa - livello scarso    | 0,90 litri                        |
| 2 barre - ambra - livello min.      | 0,70 litri                        |
| 3 barre - verdi - OK                | 0 litri                           |
| 4 barre - verdi - OK                | 0 litri                           |
| 5 barre - verdi - OK                | 0 litri                           |
| 6 barre - verdi - OK                | 0 litri                           |
| 7 barre - ambra - livello max.      | 0 litri                           |
| 8 barre - rosse - livello eccessivo | Rivolgersi al rivenditore McLaren |

### Temperatura olio

Se la temperatura dell'olio è troppo alta, viene visualizzato un avviso sul display pieghevole del guidatore. Ridurre la velocità e il regime motore del veicolo finché il messaggio di avviso non si spegne.

### Livello olio del cambio

Se si verificano una perdita d'olio o problemi al cambio, farlo controllare presso un rivenditore McLaren.

**i** **NOTA:** gli intervalli di manutenzione dell'olio del cambio e della frizione sono basati sul chilometraggio. Questo tipo di intervento può essere eseguito esclusivamente dal rivenditore McLaren.



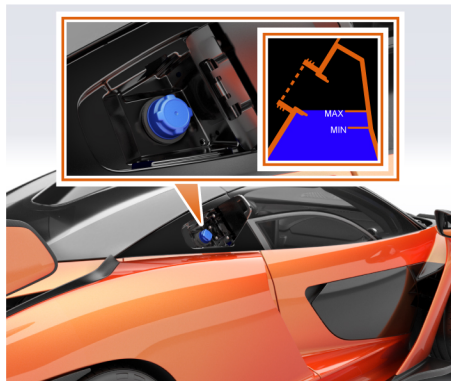
# Manutenzione della McLaren

## Rifornimento dei fluidi

### Liquido radiatore

Il liquido del radiatore è una miscela di acqua e inibitore antigelo/corrosione. Controllare il liquido del radiatore solamente quando il veicolo è posizionato su una superficie piana e il motore si è raffreddato.

#### Rabbocco del liquido del radiatore



1. Premere il bordo superiore dello sportellino del serbatoio del liquido radiatore per rilasciare il dispositivo di chiusura e aprire lo sportello.

2. Svitare lentamente il tappo di mezzo giro in senso antiorario per far sfiatare la pressione in eccesso.
3. Svitare il tappo completamente e rimuoverlo.
4. Il livello del liquido radiatore è corretto quando si trova sulla tacca MAX.
5. Rabboccare secondo necessità utilizzando esclusivamente Mobil Antifreeze Extra.
6. Inserire di nuovo il tappo ruotandolo in senso orario fino alla completa chiusura.
7. Chiudere lo sportellino del serbatoio del liquido radiatore.

### Fluido servosterzo

**AVVERTENZA:** il fluido del servosterzo è altamente infiammabile. Durante l'uso del fluido del servosterzo, è vietato fumare, accendere fuochi o usare fiamme libere.

**AVVERTENZA:** il fluido servosterzo è tossico. Mantenere i contenitori sigillati e lontano dai bambini. In caso di ingestione, rivolgersi immediatamente a un medico.








# Manutenzione della McLaren

## Rifornimento dei fluidi

### Controllo del livello del fluido

1. Inserire l'accensione e avviare il motore. Selezionare la modalità di tenuta comfort, vedere Comando Tenuta, pagina 2.25.
2. Far girare il motore al minimo per 20 secondi prima di controllare il livello del fluido.
3. Aprire la copertura per la manutenzione anteriore, vedere Copertura per la manutenzione anteriore, pagina 1.08.
4. Svitare il tappo in senso antiorario e rimuoverlo.
5. Il livello del fluido del servosterzo è corretto quando si trova sulla tacca MAX.
6. Rabboccare secondo necessità utilizzando esclusivamente il fluido servosterzo Pentosin CHF202; rivolgersi al rivenditore McLaren.
7. Sostituire il tappo.
8. Chiudere la copertura per la manutenzione anteriore, vedere Copertura per la manutenzione anteriore, pagina 1.08.

### Fluido freni

-  **AVVERTENZA:** il fluido dei freni è altamente infiammabile. Durante l'uso del fluido dei freni, è vietato fumare, accendere fuochi o usare fiamme libere.
-  **AVVERTENZA:** il fluido dei freni è tossico. Mantenere i contenitori sigillati e lontano dai bambini. In caso di ingestione, rivolgersi immediatamente a un medico.
-  **AVVERTENZA:** utilizzare esclusivamente il fluido proveniente da contenitori nuovi e a chiusura ermetica.
-  **NOTA:** evitare la fuoriuscita di fluido per freni in quanto è dannoso per le superfici verniciate. Qualsiasi fuoriuscita deve essere rimossa immediatamente con una miscela di shampoo per vetture e acqua.
-  **NOTA:** prima di eseguire la procedura di rabbocco e controllo del livello del fluido freni, è necessario spegnere il motore.



### Controllo del livello del fluido


1. Aprire la copertura per la manutenzione anteriore, vedere Copertura per la manutenzione anteriore, pagina 1.08.
2. Svitare il tappo in senso antiorario e rimuoverlo.
3. Il livello del fluido per freni è corretto se copre la base del filtro nel collo del bocchettone.
4. Rabboccare, se necessario, utilizzando esclusivamente fluido per freni nuovo Pentosin DoT 5.1.
5. Sostituire il tappo.


## Manutenzione della McLaren

### Rifornimento dei fluidi


6. Chiudere la copertura per la manutenzione anteriore, vedere Copertura per la manutenzione anteriore, pagina 1.08.

#### Lavacrystalli

 **AVVERTENZA: alcuni liquidi lavavetri sono altamente infiammabili. Durante l'uso del liquido lavavetri, è vietato fumare, accendere fuochi o usare fiamme libere.**

 **AVVERTENZA: il liquido lavavetri è tossico. Mantenere i contenitori sigillati e lontano dai bambini. In caso di ingestione, rivolgersi immediatamente a un medico.**

 **NOTA:** McLaren consiglia l'uso del liquido lavavetri Mobil Screenwash Concentrate.

 **NOTA:** aggiungere del liquido lavavetri al serbatoio in tutte le stagioni dell'anno.

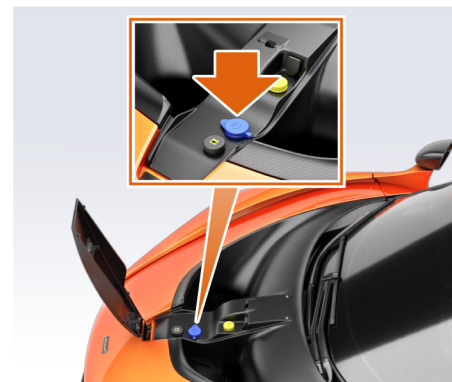
Il serbatoio del lavavetri si trova nell'area di manutenzione anteriore.

Il serbatoio ha una capacità di circa 1,1 litri.

#### Controllo del livello del fluido

1. Aprire la copertura per la manutenzione anteriore, vedere Copertura per la manutenzione anteriore, pagina 1.08.

2. Miscelare una soluzione di Screenwash Concentrate e acqua in un contenitore prima di aggiungerla nel serbatoio. La concentrazione della soluzione lavavetri deve essere miscelata per l'adattamento alle temperature esterne.



3. Aprire il tappo del serbatoio, rabboccare il serbatoio con liquido lavavetri e chiudere il tappo.
4. Chiudere la copertura per la manutenzione anteriore, vedere Copertura per la manutenzione anteriore, pagina 1.08.

# Manutenzione della McLaren

## Attrezzatura di emergenza

### Sicurezza

Prima di utilizzare l'attrezzatura di emergenza, acquisire dimestichezza con le seguenti informazioni di sicurezza.

**⚠ AVVERTENZA:** assicurarsi sempre di utilizzare l'attrezzatura di emergenza fornita nella maniera corretta e per gli scopi previsti. Utilizzare sempre l'attrezzatura di emergenza in maniera sicura e responsabile e prestare attenzione agli altri automobilisti.

### Panoramica



**i** **NOTA:** l'occhiello per rimorchio è fornito all'interno della cassetta di primo soccorso, l'imbuto per il carburante è fornito con la vettura.

### Triangolo d'emergenza

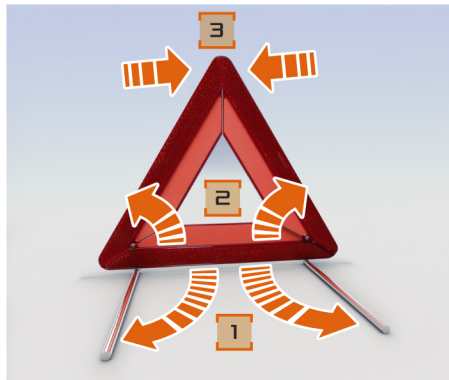


Il triangolo di emergenza (1) si trova dietro il sedile guidatore.

## Manutenzione della McLaren

### Attrezzatura di emergenza

## Montaggio del triangolo d'emergenza



Piegare i bracci laterali (1) dal basso.

Portare i riflettori laterali (2) verso l'alto per formare un triangolo e bloccarli in alto utilizzando il bottone automatico (3).

Collocare il triangolo d'emergenza a una distanza appropriata dal veicolo per segnalare il guasto.

## Kit di primo soccorso



Il kit di primo soccorso (2) si trova dietro il sedile guidatore.

**NOTA:** controllare la data di scadenza dei componenti del kit di primo soccorso ogni 12 mesi e sostituirli secondo necessità.

## Spray ripara forature



Il sigillante pneumatici (3) si trova dietro il sedile guidatore.

Per le istruzioni d'uso del sigillante pneumatici, vedere Pneumatico sgonfio, pagina 6.35.

**i** **NOTA:** controllare la data di scadenza del sigillante pneumatici ogni 12 mesi e sostituirlo, se necessario.

## Manutenzione della McLaren Attrezzatura di emergenza

### Occhiello di traino



L'occhiello per rimorchio (4) si trova all'interno del kit di primo soccorso dietro il sedile guidatore.

**i** **NOTA:** la McLaren è dotata solo di un attacco anteriore per l'occhiello per rimorchio e non può trainare altri veicoli.

Per informazioni sul montaggio dell'occhiello per rimorchio, vedere Occhiello e attacco di traino, pagina 6.43.

### Imbuto per carburante



L'imbuto per carburante (5) è fornito con il veicolo.

**i** **NOTA:** utilizzare l'imbuto per carburante per rifornire il veicolo solamente quando non è disponibile una stazione di servizio.  
Non utilizzare l'imbuto per rabboccare il veicolo di liquido radiatore, olio motore o qualsiasi altro fluido.

### Attrezzo di rilascio copertura per la manutenzione posteriore



L'attrezzo di rilascio copertura per la manutenzione posteriore (6) si trova all'interno del kit di primo soccorso dietro il sedile guidatore.

## Manutenzione della McLaren Attrezzatura di emergenza

### Attrezzo di serraggio controdado centrale



L'attrezzo di serraggio controdado centrale (7) si trova all'interno del sacchetto accessori, dietro al sedile guidatore.

### Attrezzo di smontaggio anello di bloccaggio



L'attrezzo di smontaggio anello di bloccaggio (8) si trova all'interno del sacchetto accessori, dietro al sedile guidatore.

### Supporto chiave di rilascio manuale della portiera



Il supporto chiave di rilascio manuale della portiera (9) viene fornito con il veicolo.

**i** **NOTA:** il supporto chiave di rilascio manuale della portiera viene utilizzato per facilitare la rotazione della chiave meccanica per accedere al veicolo nel caso in cui la batteria del veicolo o la chiave elettronica sia scarica. Pertanto, il supporto chiave di rilascio manuale della portiera non deve rimanere all'interno del veicolo.

# Manutenzione della McLaren

## Attrezzatura di emergenza

### Estintore



L'estintore si trova sotto il sedile del passeggero.

Aprire le fascette di fissaggio e rimuovere l'estintore.

Per il funzionamento, seguire le istruzioni del produttore riportate sull'estintore.

**i** **NOTA:** per garantire il corretto funzionamento al momento dell'emergenza, l'estintore deve essere controllato ogni 12 mesi. Dopo averlo utilizzato, l'estintore deve essere sostituito.



# Manutenzione della McLaren

## Cura e manutenzione della batteria

### Sicurezza

Prima di utilizzare un caricabatterie, acquisire dimestichezza con le seguenti informazioni di sicurezza.

**AVVERTENZA:** la McLaren è dotata di una batteria agli ioni di litio con la quale può essere utilizzato solo un caricabatterie apposito. Per ulteriori informazioni rivolgersi al rivenditore McLaren.

**AVVERTENZA:** la batteria agli ioni di litio montata sulla McLaren è di tipo "sealed for life"; non effettuare alcun tentativo di rimozione della guarnizione per controllare le celle della batteria.

**AVVERTENZA:** lasciare collegato un apposito caricabatterie agli ioni di litio alla batteria e lasciarlo acceso durante i periodi in cui il veicolo non viene usato regolarmente. Ciò consente di prolungare la durata della batteria.

**AVVERTENZA:** prima dell'uso, controllare che tutti i cavi siano in buone condizioni; non utilizzare cavi danneggiati.

Accertarsi che tutti i cavi siano lontani da spigoli appuntiti, che non siano schiacciati o bloccati e che non si trovino vicino a fonti di calore o acqua.

Non caricare mai una batteria danneggiata. La batteria deve essere caricata solo in una zona ben ventilata; il caricabatterie non deve mai essere coperto o posizionato sulla batteria.

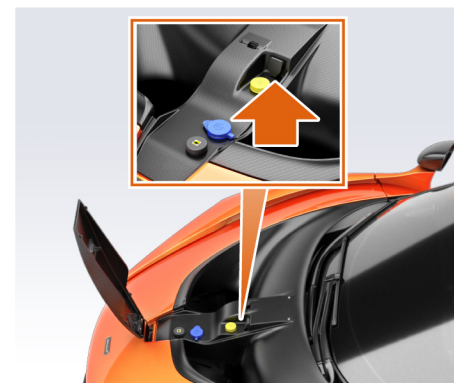
Non posizionare nessun oggetto metallico sulla batteria. Potrebbe causare un cortocircuito e la batteria potrebbe incendiarsi.

Tenere sempre il caricabatterie fuori dalla portata dei bambini.

### Ricarica della batteria

**i** NOTA: per mantenere la batteria agli ioni di litio in condizioni ottimali, lasciare sempre il caricabatterie originale McLaren collegato e acceso durante i periodi in cui il veicolo non viene usato regolarmente.

**i** NOTA: non collegare il caricabatterie alla presa accessori interna.



## Manutenzione della McLaren

### Cura e manutenzione della batteria

Fare riferimento alle istruzioni fornite con il caricabatterie. Il caricabatteria viene collegato alla presa accessori sotto la copertura per la manutenzione anteriore, vedere Copertura per la manutenzione anteriore, pagina 1.08.

### **Avviamento di emergenza con la batteria di un altro veicolo**

Rivolgersi al rivenditore McLaren.

# Manutenzione della McLaren Fusibili

## Sostituzione fusibili

**⚠ AVVERTENZA:** i fusibili proteggono l'impianto elettrico del veicolo. Il guasto di un fusibile rende l'impianto non funzionante. Utilizzare fusibili di ricambio dello stesso tipo e con lo stesso amperaggio nominale. Un amperaggio nominale non corretto può sovraccaricare l'impianto e causare un incendio o un malfunzionamento. Non tentare di riparare i fusibili bruciati; sostituirli.

**i** NOTA: prima di rimuovere un fusibile, spegnere tutti gli accessori elettrici e disinserire l'accensione.

Nella McLaren sono presenti tre scatole portafusibili.

| Scatola portafusibili            | Posizione   |
|----------------------------------|---|
| Scatola portafusibili principale | Dietro un pannello nella paratia divisoria posteriore, dietro il sedile sinistro. |
| Scatola portafusibili secondaria | Sotto il cruscotto sul lato passeggero.   |
| Scatola portafusibili batteria   | Sopra la batteria.  |

## Scatola portafusibili principale

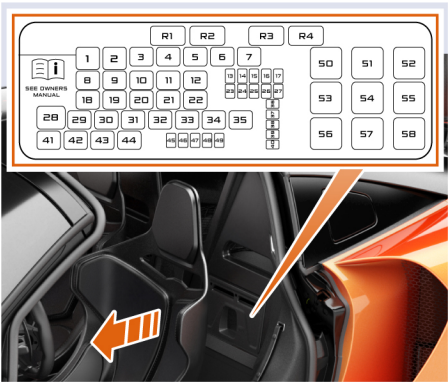
Accesso alla scatola portafusibili principale



1. Per accedere alla scatola portafusibili principale:
  - Far scorrere il sedile in avanti

# Manutenzione della McLaren

## Fusibili



- 2. Rilasciare i due fermi inferiori che fissano il pannello alla paratia divisoria e rimuovere il pannello.
- 3. Fare riferimento alle specifiche dei fusibili per determinare quale fusibile protegge l'impianto elettrico non funzionante; vedere Tabella delle specifiche fusibili - scatola portafusibili principale, pagina 6.16.

**NOTA:** è presente un'etichetta che identifica il fusibile nella parte interna del pannello di accesso.

- 4. Rimuovere il fusibile appropriato e sostituirlo con un fusibile dello stesso amperaggio dell'originale. In caso di dubbi, controllare la tabella delle specifiche dei fusibili.
- 5. Montare il pannello di accesso inserendo i due fermi superiori nella paratia divisoria e fissare con i due fermi inferiori.

**NOTA:** se un fusibile di ricambio non risolve il problema elettrico, o si guasta immediatamente, rivolgersi al rivenditore McLaren.

Tabella delle specifiche fusibili - scatola portafusibili principale

| N. | Amp | Circuito protetto                    |
|----|-----|--------------------------------------|
| F1 | 60  | Compressore secondario lato destro   |
| F2 | 60  | Compressore secondario lato sinistro |
| F3 | -   | -                                    |
| F4 | -   | -                                    |

| N.  | Amp | Circuito protetto               |
|-----|-----|---------------------------------|
| F5  | 30  | Unità di controllo trasmissione |
| F6  | 30  | Unità di controllo trasmissione |
| F7  | 30  | Motorino di avviamento          |
| F8  | -   | -                               |
| F9  | -   | -                               |
| F10 | -   | -                               |
| F11 | -   | -                               |
| F12 | 20  | Pompa di evacuazione            |
| F13 | 5   | Modulo di comando motore        |
| F14 | 5   | Batteria permanente             |
| F15 | 10  | Relè                            |
| F16 | 15  | Amplificatore acustico          |

## Manutenzione della McLaren Fusibili

| N.  | Amp | Circuito protetto                                 |
|-----|-----|---|
| F17 | 3   | Interruttore di chiusura centralizzata            |
| F18 | 50  | Alimentazione relè principale ECU                 |
| F19 | 40  | Pompa carburante                                  |
| F20 | -   | -   |
| F21 | -   | -   |
| F22 | 40  | Relè carburante                                   |
| F23 | 5   | Sensore di inclinazione                           |
| F24 | 20  | Unità di controllo Infotainment                   |
| F25 | 10  | Serratura portiera lato guidatore/lato passeggero |
| F26 | 3   | Scheda USB ausiliaria                             |
| F27 | 15  | Amplificatore acustico                            |
| F28 | -   | -   |

| N.  | Amp | Circuito protetto  |
|-----|-----|--|
| F29 | -   | -  |
| F30 | -   | -  |
| F31 | 50  | Ventola di raffreddamento sinistra   |
| F32 | 50  | Ventola di raffreddamento destra   |
| F33 | -   | -  |
| F34 | -   | -  |
| F35 | -   | -  |
| F36 | 20  | Relè batteria  |
| F37 | 15  | Spurgo del filtro, sensore Lambda, bobina del relè della ventola di raffreddamento |
| F38 | 15  | Iniezione e accensione carburante - bancata sinistra                               |

| N.  | Amp | Circuito protetto   |
|-----|-----|---|
| F39 | 15  | Iniezione e accensione carburante - bancata destra        |
| F40 | 10  | Organi ausiliari motore                                   |
| R41 | -   | Pompa di evacuazione                                      |
| R42 | -   | -   |
| R43 | -   | -   |
| R44 | -   | -   |
| F45 | 10  | Termostati elettrici, attuatori albero a camme            |
| F46 | 3   | Velocità albero di uscita, velocità albero marce pari     |
| F47 | 3   | Velocità albero di entrata, velocità albero marce dispari |
| F48 | 20  | ESIB  |
| F49 | 5   | Motorino di avviamento                                    |

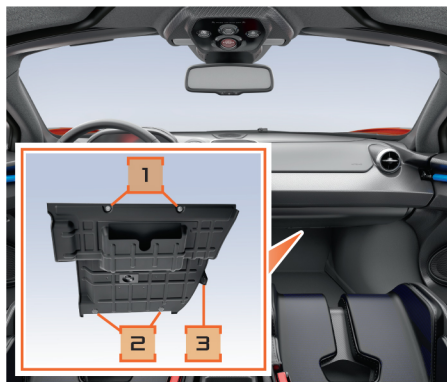
## Manutenzione della McLaren Fusibili

| N.  | Amp | Circuito protetto                 |
|-----|-----|-----------------------------------|
| R50 | -   | -                                 |
| R51 | -   | -                                 |
| R52 | -   | Relè pompa carburante             |
| R53 | -   | Unità di controllo trasmissione   |
| R54 | -   | Unità di controllo trasmissione   |
| R55 | -   | Motorino di avviamento            |
| R56 | -   | Compressore secondario DX         |
| R57 | -   | -                                 |
| R58 | -   | Alimentazione relè principale ECU |

### Scatola portafusibili secondaria

#### Accesso alla scatola portafusibili secondaria

1. Accedere alla scatola portafusibili secondaria abbassando il pannello di chiusura sotto il cruscotto sul lato passeggero.



2. Rimuovere le due viti anteriori (1).
3. Rimuovere il fermo laterale (2).

**i** **NOTA:** se si desidera abbassare completamente il pannello di chiusura, rimuovere anche i due fermi posteriori (3).

4. Abbassare il pannello di chiusura quanto basta per accedere alla scatola portafusibili.

**i** **NOTA:** non abbassare il pannello di chiusura oltre il necessario in quanto potrebbe danneggiarsi.



5. Rimuovere il fusibile appropriato e sostituirlo con un fusibile dello stesso amperaggio dell'originale. In caso di dubbi, controllare la tabella delle specifiche dei fusibili; vedere Tabella delle specifiche fusibili - scatola portafusibili secondaria, pagina 6.19.

## Manutenzione della McLaren Fusibili

6. Sollevare il pannello di chiusura in posizione, montare il fermo, quindi inserire e serrare le due viti anteriori.

Tabella delle specifiche fusibili - scatola portafusibili secondaria

| N.  | Amp | Circuito protetto       |
|-----|-----|-------------------------|
| F1  | 20  | Portiera del guidatore  |
| F2  | 20  | Portiera del passeggero |
| F3  | 25  | Luci                    |
| F4  | 35  | Luci                    |
| F5  | 35  | Scocca/corpo vettura    |
| F6  | 35  | Scocca/corpo vettura    |
| F7  | 35  | Allarme                 |
| F8  | -   | -                       |
| F9  | -   | -                       |
| F10 | -   | -                       |

| N.  | Amp | Circuito protetto                          |
|-----|-----|--|
| F11 | -   | -  |
| F12 | -   | -  |
| F13 | -   | -  |
| F14 | 5   | Unità di controllo trasmissione            |
| F15 | 10  | Aria condizionata                          |
| F16 | 3   | Centralina allarme                         |
| F17 | 3   | Sistema di localizzazione                  |
| F18 | 7.5 | Allarme                                    |
| F19 | 5   | Display centrale                           |
| F20 | 3   | Relè unità di controllo della trasmissione |
| F21 | 15  | Unità di controllo display                 |
| F22 | -   | -  |
| F23 | 5   | Display conducente                         |

| N.  | Amp | Circuito protetto               |
|-----|-----|---------------------------------|
| F24 | 10  | Development Connector           |
| F25 | 10  | Diagnostica OBD2                |
| F26 | -   | -                               |
| F27 | -   | -                               |
| F28 | -   | -                               |
| R29 | -   | Unità di controllo trasmissione |
| R30 | -   | Unità di controllo trasmissione |

## Manutenzione della McLaren Fusibili

### Scatola portafusibili batteria

Accesso alla scatola portafusibili della  
batteria

Rivolgersi al rivenditore McLaren.



# Manutenzione della McLaren

## Illuminazione

### Luci veicolo

L'illuminazione è un aspetto importante della sicurezza del veicolo; assicurarsi pertanto che tutte le luci siano sempre funzionanti.

Tutte le luci esterne McLaren utilizzano l'innovativa tecnologia LED (diodi ad emissione di luce).

Al contrario delle tradizionali lampadine a filamento, queste luci hanno una maggiore durata, un ridotto assorbimento elettrico e garantiscono la stessa illuminazione.

### Fari

La McLaren è dotata di fari a LED, che forniscono una maggiore visibilità sia per i fari anabbaglianti che per i fari abbaglianti, specialmente in caso di condizioni meteorologiche e di guida avverse.



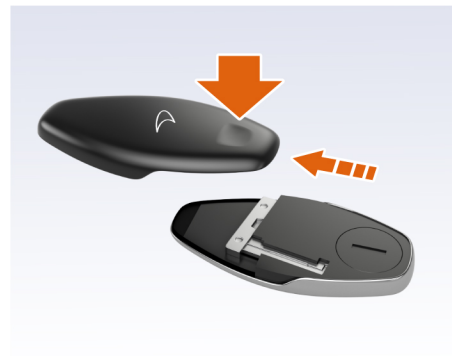
**NOTA:** non tentare di sostituire i LED in quanto si potrebbero danneggiare i sistemi di illuminazione del veicolo. In caso di guasto, rivolgersi al proprio rivenditore McLaren.

## Manutenzione della McLaren Apertura e sblocco manuale

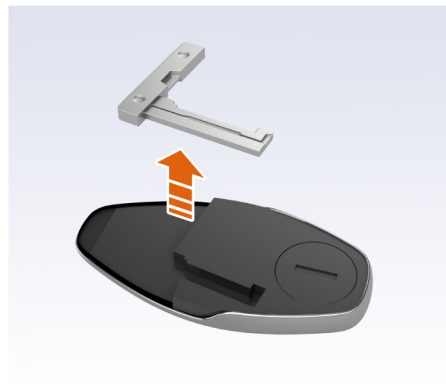
### Sblocco - batteria scarica

Se non si è in grado di bloccare o sbloccare il veicolo perché la batteria del veicolo o del portachiavi è scarica, utilizzare la chiave meccanica.

#### Procedura di apertura e sbloccaggio



1. Premere con il pollice sulla parte rientrante e far scorrere il coperchio posteriore rimuovendolo dal portachiavi.



2. Rilasciare e rimuovere la chiave meccanica dal portachiavi.



3. Inserire la chiave meccanica nel supporto chiave di rilascio manuale della portiera.  
Vedere Supporto chiave di rilascio manuale della portiera, pagina 6.11.

## Manutenzione della McLaren Apertura e sblocco manuale



4. Inserire la chiave meccanica nella serratura e, servendosi del supporto chiave di rilascio manuale della portiera per fare leva, ruotare la chiave in senso antiorario finché non si avverte la resistenza meccanica che impedisce il completo sblocco della portiera.
5. Esercitare una pressione sul dispositivo di bloccaggio della portiera (per contrastare la pressione delle guarnizioni della portiera) e ruotare la chiave ulteriormente per sbloccare la portiera.
6. Rimontare la chiave meccanica nel portachiavi.

**i** **NOTA:** quando si sblocca il veicolo con la chiave meccanica, il sistema antifurto si attiva e potrebbe far scattare l'allarme. Una volta aperta la portiera, posizionare la chiave elettronica sulla sezione della console centrale immediatamente dietro il pannello interruttori entro 10 secondi. Il veicolo riconosce la chiave elettronica e blocca l'allarme.

7. Se la batteria portachiavi si scarica, sostituirla il prima possibile, vedere Sostituzione della batteria portachiavi, pagina 6.24.
8. Riportare il supporto chiave di rilascio manuale della portiera in un luogo sicuro.

## Avviamento del veicolo



Se la batteria della chiave elettronica è scarica e il motore non si avvia, posizionare la chiave elettronica sulla sezione della console centrale immediatamente dietro il pannello degli interruttori.

In questa posizione, il veicolo è in grado di rilevare la presenza del portachiavi valido, quindi il veicolo può essere avviato e guidato.

Sostituire la batteria del portachiavi al più presto possibile; vedere Sostituzione della batteria portachiavi, pagina 6.24.

## Manutenzione della McLaren

### Apertura e sblocco manuale




#### Apertura portiera dall'interno - batteria scarica



Per aprire la portiera dall'interno, sganciare il fermo della fascetta di rilascio manuale portiera e tirare la fascetta.

La serratura della portiera viene sbloccata consentendo alla portiera di sollevarsi parzialmente prima di ruotare automaticamente verso l'esterno e verso l'alto.

Per riposizionare la fascetta di rilascio, inserire la fascetta nel relativo supporto e far scattare i fermi in posizione.

-  **NOTA:** utilizzare questa fascetta solo quando la batteria è scarica.
-  **NOTA:** assicurarsi che entrambi i fermi della fascetta di rilascio manuale della portiera siano montati correttamente e si trovino nelle posizioni corrette sul montante della portiera dopo l'utilizzo.
-  **NOTA:** assicurarsi che la fascetta di rilascio manuale della portiera sia completamente ritratta prima di montare i fermi nelle rispettive posizioni del montante della portiera.

#### Sostituzione della batteria portachiavi



1. Premere con il pollice sulla parte rientrante e far scorrere il coperchio posteriore rimuovendolo dal portachiavi.

## Manutenzione della McLaren

### Apertura e sblocco manuale



2. Svitare il coperchio della batteria e rimuovere la batteria scarica.
3. Montare una nuova batteria, verificando che la polarità sia corretta.

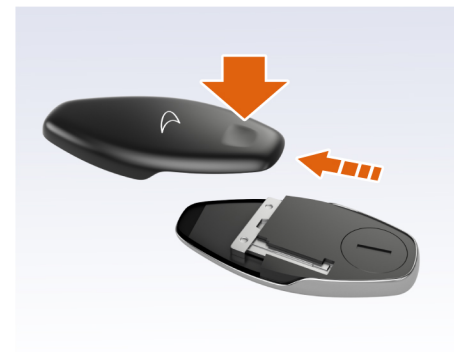
**i** **NOTA:** maneggiare la batteria il meno possibile. Dita unte o bagnate possono compromettere la durata della batteria e causare corrosione sui contatti. Tenerla solo dai bordi.

4. Rimontare il coperchio della batteria, assicurandosi che la guarnizione sia posizionata correttamente.

5. Rimontare il coperchio posteriore sul portachiavi.

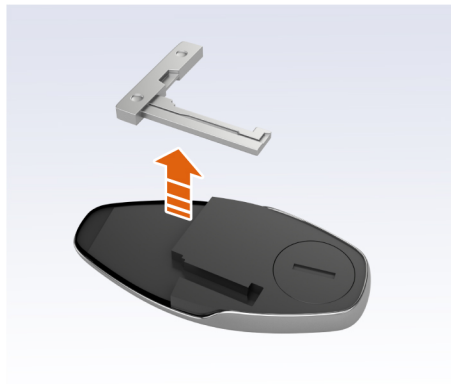
### Apertura della copertura per la manutenzione anteriore - batteria scarica

Procedura di apertura



1. Premere con il pollice sulla parte rientrante e far scorrere il coperchio posteriore rimuovendolo dal portachiavi.

## Manutenzione della McLaren Apertura e sblocco manuale



2. Rilasciare e rimuovere la chiave meccanica dal portachiavi.



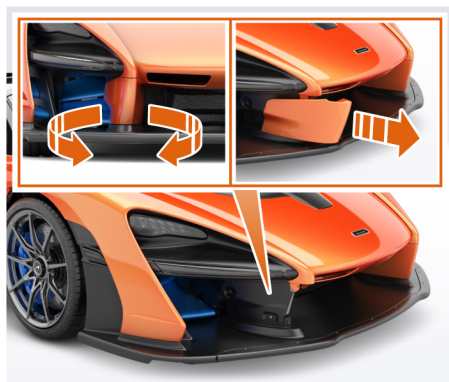
3. Inserire la chiave meccanica nel supporto chiave di rilascio manuale della portiera.  
Vedere Supporto chiave di rilascio manuale della portiera, pagina 6.11.



4. Inserire la chiave meccanica nella serratura e, servendosi del supporto chiave di rilascio manuale della portiera per fare leva, ruotare la chiave in senso antiorario finché non si avverte la resistenza meccanica che impedisce il completo sblocco della portiera.
5. Esercitare una pressione sul dispositivo di bloccaggio della portiera (per contrastare la pressione delle guarnizioni della portiera) e ruotare la chiave ulteriormente per sbloccare la portiera.
6. Rimontare la chiave meccanica nel portachiavi.

## Manutenzione della McLaren Apertura e sblocco manuale

**i** NOTA: quando si sblocca il veicolo con la chiave meccanica, il sistema antifurto si attiva e potrebbe far scattare l'allarme. Una volta aperta la portiera, posizionare la chiave elettronica sulla sezione della console centrale immediatamente dietro il pannello interruttori entro 10 secondi. Il veicolo riconosce la chiave elettronica e blocca l'allarme.



7. Sganciare i bordi posteriori e tirare la copertura in avanti per rimuoverla dal paraurti anteriore.



8. Il blocco meccanico si trova nel condotto d'aria anteriore destro.

Inserire la chiave meccanica nella serratura e, servendosi del supporto chiave di rilascio manuale della portiera per fare leva, ruotare la chiave in senso antiorario per sbloccare e rilasciare la copertura per la manutenzione anteriore.

9. Aprire la copertura per la manutenzione anteriore, la cerniera la sosterrà nella posizione completamente aperta.
10. Riportare il supporto chiave di rilascio manuale della portiera in un luogo sicuro.
11. Rimontare la chiave meccanica nel portachiavi.
12. Se la batteria portachiavi si scarica, sostituirla il prima possibile, vedere Sostituzione della batteria portachiavi, pagina 6.24.

# Manutenzione della McLaren

## Tergivetri e tergicristalli

### Sostituzione delle spazzole tergivetri

**AVVERTENZA:** assicurarsi che l'accensione sia disinserita prima di sostituire le spazzole dei tergivetri, poiché questi potrebbero entrare in azione e causare lesioni.

**AVVERTENZA:** sostituire le spazzole tergivetri ogni 12 mesi; in caso contrario, i tergivetri potrebbero non pulire correttamente il parabrezza e potrebbero ostacolare la visuale della strada e del traffico causando un incidente.

Posizione di parcheggio delle spazzole tergivetri

1. Premere una volta il pulsante STOP/START per inserire l'accensione ma NON toccare il pedale del freno.
2. Tirare due volte verso di sé la leva di comando del tergivetro, i tergivetri si spostano nella posizione di parcheggio invernale e successivamente nella posizione di parcheggio per la manutenzione.

La posizione di parcheggio invernale dispone i bracci del tergivetro in verticale per facilitare lo scivolamento dell'acqua e aiutare a prevenire l'accumulo di neve.

La posizione di parcheggio per la manutenzione dispone i bracci del tergivetro in una posizione favorevole per la sostituzione della spazzola tergivetro.

Smontaggio della spazzola tergivetro principale



1. Portare le spazzole tergivetri del parabrezza nella posizione di parcheggio per la manutenzione, vedere Posizione di parcheggio delle spazzole tergivetri, pagina 6.28.
2. Sollevare il braccio tergivetro principale dal parabrezza.
3. Ruotare la spazzola tergivetro di 90° e rimuoverla nella direzione della freccia.

**NOTA:** Non abbassare i bracci tergivetri sul parabrezza senza prima aver montato le relative spazzole.

Montaggio di una nuova spazzola tergivetro principale

1. Far scorrere la spazzola sul braccio tergivetro e ruotare di 90°.
- NOTA:** accertarsi che la spazzola sia fissata saldamente nel braccio tergivetro.
2. Abbassare i bracci tergivetri sul parabrezza.
  3. Tirare una volta verso di sé la leva di comando del tergivetro, i tergivetri tornano nella normale posizione di parcheggio.



## Manutenzione della McLaren Tergivetri e tergicristalli

### Smontaggio della spazzola tergivetro piccola



1. Portare le spazzole tergivetri del parabrezza nella posizione di parcheggio per la manutenzione, vedere Posizione di parcheggio delle spazzole tergivetri, pagina 6.28.
2. Sollevare il braccio tergivetro piccolo dal parabrezza.
3. Premere il fermo della spazzola tergivetro e sfilarla dal braccio.

**i** **NOTA:** Non abbassare i bracci tergivetri sul parabrezza senza prima aver montato le relative spazzole.

### Montaggio di una nuova spazzola tergivetro piccola

1. Far scorrere la spazzola sul braccio tergivetri e assicurarsi che il fermo sia inserito nel braccio.
- i** **NOTA:** accertarsi che la spazzola sia fissata saldamente nel braccio tergivetro.
2. Abbassare i bracci tergivetri sul parabrezza.
  3. Tirare una volta verso di sé la leva di comando del tergivetro, i tergivetri tornano nella normale posizione di parcheggio.

# Manutenzione della McLaren

## Ruote e pneumatici

### Ruote e pneumatici



**AVVERTENZA:** far sostituire gli pneumatici usurati in coppia su ciascun assale e accertarsi che siano montati secondo le specifiche. Gli pneumatici usurati influiscono notevolmente sulla stabilità del veicolo, specialmente se si guida a velocità elevate.

Se sono stati montati pneumatici nuovi, contattare il rivenditore McLaren riguardo al periodo di assestamento appropriato in base al proprio stile di guida.

- Con pneumatici nuovi, evitare velocità elevate in curva e soprattutto velocità eccessive.
- Far montare solo ruote e pneumatici dello stesso tipo e della stessa marca.
- Non utilizzare mai uno pneumatico riparato in seguito a una foratura.
- Far montare esclusivamente pneumatici delle dimensioni corrette.

- Gli pneumatici si consumano nel tempo a causa dei raggi ultravioletti, temperature estreme, carichi elevati e condizioni ambientali. Si consiglia di sostituirli ogni 6 anni o prima, se necessario.

McLaren consiglia l'uso di pneumatici invernali o estivi Pirelli, vedere Dimensioni ruote e pneumatici, pagina 7.08.

Tali pneumatici garantiscono prestazioni ottimali insieme ai sistemi di sicurezza di cui è dotato il veicolo e sono approvati specificamente dalla McLaren.

McLaren declina ogni responsabilità per danni causati dall'uso di pneumatici e ruote di tipo diverso. Per ulteriori informazioni su ruote e pneumatici, rivolgersi al rivenditore McLaren.



**AVVERTENZA:** l'uso di pneumatici diversi da quelli consigliati da McLaren può ridurre la tenuta poiché potrebbero toccare la carrozzeria. In questo modo si potrebbe perdere il controllo del veicolo, causando lesioni personali gravi o la morte. L'utilizzo di pneumatici diversi da quelli consigliati da McLaren può influire negativamente anche sulla rumorosità e sul consumo di carburante. Inoltre, se sono presenti carichi o se si guida con catene o calze da neve, gli pneumatici potrebbero determinare il contatto della carrozzeria con i componenti degli assi, danneggiandosi o causando danni al veicolo.



**NOTA:** non utilizzare pneumatici ricostruiti o usati se non si hanno informazioni sulla loro provenienza.



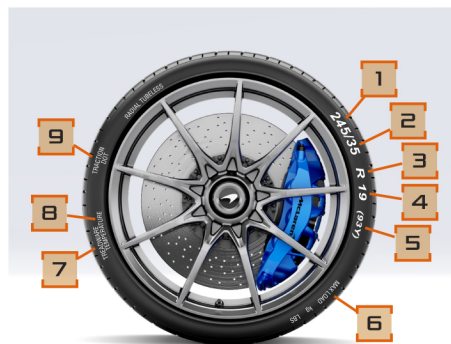
**NOTA:** non sono permesse modifiche all'impianto frenante e alle ruote e non è consentito utilizzare piastre distanziali o parapolvere per freni. Qualsiasi modifica rende nulla la garanzia del veicolo, relativamente alla parte sottoposta ad alterazioni.

## Manutenzione della McLaren

### Ruote e pneumatici

- i** NOTA: la sostituzione di una ruota deve essere eseguita presso il rivenditore McLaren. Il veicolo può danneggiarsi se si utilizza il martinetto in modo errato.
- i** NOTA: posizionare gli pneumatici in un luogo fresco e asciutto, possibilmente al buio. Proteggerli da olio, grasso e benzina.

#### Contrassegni sugli pneumatici



1. Ampiezza dello pneumatico in millimetri.
2. Profilo dello pneumatico in percentuale di ampiezza.

3. Indica che lo pneumatico è a tela radiale.
4. Indica il diametro del cerchione in pollici.
5. I numeri denotano l'indice di carico, la lettera indica l'indice di velocità. Il numero 91 indica un peso di 615 kg, la lettera Y indica velocità superiori ai 300 km/h.
6. Indica il carico massimo sostenibile dallo pneumatico.
7. Numero del grado di usura del battistrada. Più alto è il valore, più a lungo durerà lo pneumatico.
8. La lettera alfa denota la resistenza al calore. Uno pneumatico classificato "A" offre la maggiore resistenza al calore.
9. Informazioni sulla fabbricazione dello pneumatico: luogo e data di produzione.

#### Pneumatici



**AVVERTENZA: gli pneumatici devono essere montati secondo l'etichetta sul fianco. La parola "OUTSIDE" deve trovarsi sulla parte esterna dello pneumatico al momento del montaggio sulla ruota per non compromettere la stabilità del veicolo, in particolare ad alte velocità.**

#### Pneumatici asimmetrici



Gli pneumatici asimmetrici hanno una scolpitura del battistrada differente da un lato rispetto all'altro. Questa combinazione di scolpitura offre una migliore aderenza sia su strada bagnata che asciutta.

La scolpitura esterna è caratterizzata da una maggiore rigidità che conferisce stabilità in curva; la scolpitura interna offre stabilità su strade bagnate, mentre la scanalatura centrale permette una maggiore stabilità sul rettilineo.



**AVVERTENZA: sul veicolo devono essere montati solo pneumatici consigliati da McLaren.**

## Manutenzione della McLaren

### Ruote e pneumatici

**⚠ AVVERTENZA:** gli pneumatici devono essere montati secondo l'etichetta sul fianco. Si potrà beneficiare delle funzionalità degli pneumatici asimmetrici solo se montati correttamente.

#### Pneumatici Trofeo R

L'abilità del guidatore deve essere proporzionata alle prestazioni del veicolo nei limiti superiori della gamma, dove il rischio è maggiore.

**i** **NOTA:** considerato il design ad alte prestazioni e il particolare processo di fabbricazione di questi pneumatici, sostituirli sempre in gruppi per asse (anteriore e posteriore) a prescindere dall'usura o dal chilometraggio. La mancata osservanza di tale disposizione può avere un effetto negativo sulle caratteristiche di tenuta del veicolo.

Le caratteristiche principali che differenziano gli pneumatici Trofeo R dagli altri pneumatici sono ridotta profondità del battistrada e scolpitura e carcassa speciali.

**⚠ AVVERTENZA:** gli pneumatici usurati possono essere causa di incidenti. Gli pneumatici Trofeo R hanno una profondità del battistrada inferiore, quindi possono raggiungere prima il limite di usura. È importante controllare l'usura degli pneumatici spesso per evitare il rischio di lesioni personali gravi o mortali a causa di pneumatici usurati.

**⚠ AVVERTENZA:** la perdita di aderenza al manto stradale, la perdita di controllo del veicolo e della capacità di frenata possono essere causa di incidenti gravi o mortali. La ridotta profondità del battistrada degli pneumatici comporta un maggiore rischio di aquaplaning sul bagnato. Su strade bagnate o coperte da fango, ridurre di molto la velocità.

**i** **NOTA:** avvisare tutti i possibili guidatori della vettura di queste caratteristiche e delle eventuali conseguenze.

#### Ispezione ruote e pneumatici

Almeno ogni 7 giorni, controllare che non siano presenti tagli, forature, lacerazioni, protuberanze, deformazioni e fenditure sugli pneumatici e che le ruote non siano corrose; le ruote danneggiate potrebbero causare una perdita di pressione dello pneumatico.


Controllare regolarmente la profondità e la condizione del battistrada per l'intera ampiezza dello pneumatico. Ruotare le ruote anteriori in posizione di finecorsa per ispezionare il battistrada interno.





## Manutenzione della McLaren

### Ruote e pneumatici

Quando il battistrada è usurato a 1,6 mm, gli indicatori di usura appaiono sulla superficie della scolpitura del battistrada, evidenziando una striscia di gomma continua lungo l'ampiezza dello pneumatico. Gli pneumatici devono essere sostituiti appena l'indicatore di usura risulta visibile o prima, a seconda di quanto stabilito dalla normativa in vigore.

 **NOTA:** si consiglia di far eseguire sempre la sostituzione degli pneumatici dal proprio rivenditore McLaren. Ciascuna ruota è dotata di un sensore di pressione collegato alla valvola dello pneumatico. Per evitare danni al sensore, gli pneumatici devono essere sostituiti secondo la procedura corretta.

 **AVVERTENZA:** l'aderenza dello pneumatico diminuisce rapidamente su strade bagnate o ghiacciate, in particolar modo quando la profondità dello pneumatico è quasi al minimo. Si potrebbe perdere il controllo del veicolo e causare un incidente per via dell'aderenza ridotta degli pneumatici. Ridurre la velocità e guidare con particolare attenzione.

 **NOTA:** se l'usura dello pneumatico è irregolare, o eccessiva, controllare l'allineamento delle ruote.

Controllare regolarmente la pressione di tutti gli pneumatici e correggerla se necessario; vedere Pressioni pneumatici, pagina 7.09.


Le valvole di tutte le ruote devono essere dotate di cappuccio perché siano protette da sporco e umidità.


#### Precauzioni per la guida

Durante il parcheggio della McLaren, assicurarsi che gli pneumatici non tocchino il marciapiede o altri ostacoli. Se è necessario salire sul marciapiede o superare dossi artificiali o buche presenti sulla strada, guidare molto lentamente e affrontare l'ostacolo con un'angolazione ridotta per non danneggiare gli pneumatici.

Durante la guida, prestare attenzione a vibrazioni, rumori e caratteristiche di tenuta insolite, ad esempio la deriva laterale del veicolo. Tali situazioni indicano possibili danni alle ruote o agli pneumatici; se si avverte qualcosa di insolito, ridurre la velocità e arrestare il veicolo appena possibile per controllare la presenza di eventuali danni. Se segni di danni non sono visibili, far controllare ruote e pneumatici presso il rivenditore McLaren.

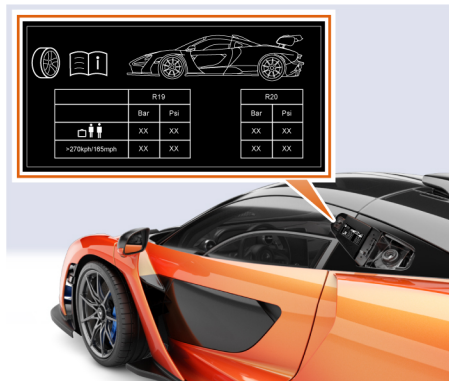
#### Pressioni pneumatici

 **AVVERTENZA:** una pressione degli pneumatici troppo alta o troppo bassa compromette la sicurezza attiva del veicolo e potrebbe causare incidenti. Controllare frequentemente la pressione di tutti gli pneumatici, in particolar modo prima di lunghi viaggi, e correggerla, se necessario.

 **AVVERTENZA:** se la pressione di uno pneumatico diminuisce ripetutamente, ispezionare l'eventuale presenza di oggetti estranei o segni di forature; controllare inoltre che non vi siano perdite di aria dalla valvola.

# Manutenzione della McLaren

## Ruote e pneumatici



Per le corrette pressioni degli pneumatici alle varie condizioni di funzionamento, vedere Pressioni pneumatici, pagina 7.09. Le informazioni si trovano anche sull'etichetta fissata sullo sportellino del serbatoio carburante.

Se si guida il veicolo ad alte velocità, la pressione degli pneumatici deve essere controllata e, se necessario, regolata.

**i** **NOTA:** in alcuni mercati, l'etichetta della pressione degli pneumatici è applicata alla base della portiera lato guidatore.

**i** **NOTA:** la pressione pneumatici indicata per bassi carichi corrisponde al valore minimo che offre un ottimo comfort di marcia.

Una pressione maggiore per carichi più alti non influisce negativamente sul funzionamento del veicolo, ma compromette il comfort di marcia.

Controllare la pressione quando gli pneumatici sono freddi. Se è necessario controllare gli pneumatici a caldo, considerare che i valori della pressione saranno più elevati. Non sgonfiare gli pneumatici caldi per raggiungere la pressione consigliata per gli pneumatici a freddo.

La guida con una pressione troppo alta o troppo bassa può comportare:

- rischio di guasto dello pneumatico che può causare incidenti o lesioni anche mortali;
- riduzione della durata dello pneumatico;
- danni più elevati allo pneumatico;
- conseguenze negative sulla tenuta, ad esempio effetto aquaplaning.

**i** **NOTA SULL'AMBIENTE:** controllare la pressione degli pneumatici almeno ogni 7 giorni.

Ruote interscambiabili



**AVVERTENZA:** in alternativa, è possibile montare sulla McLaren solo ruote approvate con pneumatici invernali.

# Manutenzione della McLaren

## Ruote e pneumatici

### Pneumatico sgonfio

La McLaren è dotata di una bomboletta di sigillante pneumatici, situata dietro il sedile guidatore.

In caso di foratura, seguire la procedura descritta di seguito per garantire la propria sicurezza, quella dei passeggeri del veicolo e degli altri automobilisti.

#### Riparazione di una foratura

1. Arrestare il veicolo il più lontano possibile dalla strada e su una superficie piana e stabile.
2. Se ci si trova in autostrada, accendere i lampeggiatori di emergenza; vedere Lampeggiatori di emergenza, pagina 1.32.
3. Inserire il freno di stazionamento e selezionare la modalità folle.
4. I passeggeri devono uscire dal veicolo con cautela e rimanere lontano dal veicolo, dalla strada e dal traffico.
5. Collocare il triangolo d'emergenza a una distanza appropriata dal veicolo per segnalare il guasto; vedere Triangolo d'emergenza, pagina 6.08.

Uso dello spray ripara forature per pneumatici



È possibile utilizzare il sigillante per pneumatici per riparare piccole forature, in particolare quelle sul battistrada dello pneumatico. Il sigillante pneumatici può essere utilizzato a una temperatura ambiente inferiore a -20 °C.



**AVVERTENZA: il sigillante pneumatici non è in grado di sigillare forature se:**

- sono presenti tagli o forature superiori a 4 mm;
- i cerchioni sono danneggiati;

- **il veicolo è stato guidato con pneumatici a una pressione molto bassa o con pneumatici sgonfi.**

**Rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.**

Rimuovere la bomboletta di sigillante pneumatici da dietro il sedile guidatore e seguire le istruzioni riportate sul contenitore.



**NOTA:** se possibile, individuare la causa della foratura e posizionare la ruota in modo tale che la foratura sia nel punto più basso per consentire al prodotto sigillante di essere più efficace.

Far sostituire appena possibile lo pneumatico forato.



**AVVERTENZA: sostituire lo pneumatico forato; McLaren non consiglia la riparazione.**



**AVVERTENZA: se il sigillante pneumatici entra in contatto con gli occhi o la pelle, lavare immediatamente e con abbondante acqua pulita la zona interessata e cambiare l'indumento che è venuto a contatto con il sigillante. Se si verifica una reazione allergica, consultare immediatamente un medico.**

## Manutenzione della McLaren

### Ruote e pneumatici



**AVVERTENZA:** tenere il sigillante pneumatici fuori dalla portata dei bambini. In caso di ingestione, lavare immediatamente la bocca e bere una gran quantità di acqua, senza indurre il vomito. Consultare immediatamente un medico. Non inalare i fumi del sigillante pneumatici.



**NOTA:** in seguito all'uso del sigillante pneumatici, la valvola che incorpora il sensore del sistema di controllo della pressione pneumatici, deve essere sostituita.



# Manutenzione della McLaren

## Cura del veicolo

### Lavaggio della McLaren

- i** **NOTA SULL'AMBIENTE:** alcuni prodotti per la pulizia contengono prodotti chimici dannosi per l'ambiente. Prestare sempre attenzione a non far fuoriuscire i liquidi e a non utilizzarli in quantità eccessive.

#### Lavaggio a mano della McLaren

- i** **NOTA:** durante la pulizia del veicolo, assicurarsi che l'acqua non penetri nel sistema di scarico.
- 1. Effettuare un prelavaggio della carrozzeria con un tubo a un angolo leggermente inclinato per rimuovere lo sporco e preparare le parti verniciate al lavaggio, evitando di spruzzare l'acqua direttamente sulle prese d'aria del cofano motore o sui tubi di scarico.
- 2. Preparare un secchio di acqua calda con uno shampoo per vetture di buona qualità. Fare riferimento alle istruzioni del produttore per le quantità di diluizione dello shampoo.

- 3. Iniziare il lavaggio del veicolo dall'alto, utilizzando preferibilmente un guanto per lavaggio in lana d'agnello anziché una spugna; utilizzare acqua in abbondanza prestando particolare attenzione ai profili di chiusura delle portiere e ad altre aree dove lo sporco si accumula facilmente. Utilizzare un guanto per lavaggio per le superfici superiori del veicolo (aree sopra i passaruota) e un guanto diverso per le zone sotto al passaruota.

- i** **NOTA:** non pulire le ruote con i guanti per lavaggio.

- i** **NOTA:** non far asciugare lo shampoo perché lascerebbe delle striature sulle parti verniciate.

- 4. Le tracce di catrame e di grasso ostinato possono essere rimosse utilizzando dell'acquaragia minerale o dell'alcol denaturato. Dopo la pulizia, lavare immediatamente la zona con acqua saponata e rimuovere tutte le tracce di acquaragia o alcol.

- 5. Una volta che il veicolo è pulito, risciacquarlo accuratamente dall'alto con un tubo flessibile a un angolo leggermente inclinato, evitando di spruzzare l'acqua direttamente sulle prese d'aria del cofano motore o sui tubi di scarico.
- 6. Asciugare il veicolo con pelle scamosciata o appositi panni.

- i** **NOTA:** se sono presenti segni di acqua nel vano motore, si consiglia di guidare il veicolo e riscaldare il motore fino a raggiungere la temperatura di esercizio per asciugare eventuale acqua in eccesso.

#### Lavaggio delle ruote

- i** **NOTA:** lavare le ruote frequentemente per impedire alla polvere dei freni di fissarsi nella finitura del cerchione.

Lavare le ruote utilizzando acqua calda, uno shampoo di buona qualità e una spazzola per ruote o un guanto utilizzato esclusivamente per questo scopo. Applicare un prodotto di lucidatura sui cerchi con finitura non satinata per mantenerli puliti.

# Manutenzione della McLaren

## Cura del veicolo

**i** **NOTA:** non applicare il prodotto di lucidatura sui cerchi con finitura satinata in quanto può lasciare macchie lucide sulla superficie della ruota.

**i** **NOTA:** non utilizzare detergenti a base di acido in quanto possono danneggiare la finitura del cerchione e corroderlo.

**i** **NOTA:** prima di parcheggiare il veicolo, assicurarsi che i freni siano completamente asciutti dopo aver pulito le ruote.

### Spazzole tergivetri e guarnizioni in gomma

Pulire le spazzole tergivetri e le guarnizioni in gomma solo con acqua calda e uno shampoo di buona qualità per vetture. Non utilizzare detergenti a base di petrolio o alcol.

### Parabrezza, finestrini e specchietti

Pulire regolarmente tutti i finestrini internamente ed esternamente utilizzando un detergente specifico; si consiglia di utilizzare un detergente vetri per automobili. Dopo il lavaggio del veicolo con shampoo per vetture contenente cera, pulire la parte esterna del parabrezza con un detergente per vetri. Non utilizzare detergenti abrasivi in quanto lo specchietto può danneggiarsi facilmente.

### Fibra di carbonio satinata

Prima di pulire la fibra di carbonio satinata, testare sempre la soluzione per pulizia su una zona nascosta. Utilizzare solo dell'acqua con del detergente e un panno privo di pelucchi. Non utilizzare prodotti abrasivi o lucidanti.

### Pulizia sottoscocca

Il sale utilizzato sulle strade per la neve e il ghiaccio nei mesi invernali può accumularsi sul sottoscocca del veicolo; se non viene rimosso provoca corrosione. Nei mesi invernali, lavare regolarmente il sottoscocca con un tubo prestando particolare attenzione ai passaruota e alle zone dove si accumula lo sporco.

### Lucidatura

Di tanto in tanto lucidare le parti verniciate utilizzando un lucidante di buona qualità e successivamente una cera protettiva.

**i** **NOTA:** non utilizzare pasta abrasiva, prodotti di ripristino colore o lucidanti fortemente abrasivi che potrebbero graffiare la superficie e danneggiare in modo permanente le parti verniciate.

### Danni alle parti verniciate e ritocchi

Ispezionare regolarmente le parti verniciate per verificare che non siano danneggiate. I danni causati da pietrisco o i graffi profondi devono essere riparati appena possibile. Per consigli, rivolgersi a un rivenditore McLaren.

# Manutenzione della McLaren

## Cura del veicolo

### Pulizia interni

**i** **NOTA:** rivolgersi al rivenditore McLaren per consigli sui prodotti per la pulizia degli interni del veicolo.

#### Tappetini e tappezzeria

Prima di pulire la tappezzeria, testare sempre la soluzione per pulizia su una zona nascosta. Pulire con un detergente per tappezzeria diluito e un panno pulito.

#### Pelle

Prima di pulire la pelle, testare sempre la soluzione per pulizia su una zona nascosta. Pulire con acqua calda e con un detergente non saponoso oppure con un detergente apposito per la pelle. Asciugare con un panno pulito, asciutto e che non lasci pelucchi. Non utilizzare prodotti abrasivi o lucidanti.

Non lucidare le superfici superiori del cruscotto. Le superfici lucide riflettono la luce e possono disturbare il guidatore. Pulire con un detergente per tappezzeria diluito, quindi strofinare con un panno umido.

### Fibra di carbonio

Prima di pulire la fibra di carbonio visibile, testare sempre la soluzione per pulizia su una zona nascosta. Pulire con un detergente per cruscotti opachi. Per ulteriori informazioni rivolgersi al rivenditore McLaren. Non utilizzare prodotti abrasivi o lucidanti.

### Alcantara®

Spolverare con cura il materiale. Inumidire un panno morbido o una spugna con acqua, strizzarlo accuratamente e passarlo su tutto il materiale Alcantara®. Non bagnare eccessivamente il materiale; sciacquare il panno o la spugna e ripetere l'operazione secondo necessità.

Lasciar asciugare il materiale durante la notte.

Una volta che il materiale si è asciugato, per rinvigorirlo spazzolarlo delicatamente con una spazzola di setole morbide.

### Cinture di sicurezza

Estendere le cinture di sicurezza e pulire esclusivamente con acqua calda saponata. Non utilizzare nessun tipo di detergente o prodotto chimico. Far asciugare all'aria le cinture estese, preferibilmente lontano dai raggi diretti del sole.

### Quadro strumenti e display

Pulire il display pieghevole del guidatore e il schermo infotainment centrale con un panno umido. Non utilizzare prodotti abrasivi o lucidanti.

# Manutenzione della McLaren

## Cura del veicolo

### Copertura protettiva

Una copertura protettiva, adatta per l'utilizzo all'interno di un garage, può essere acquistata presso il rivenditore McLaren.

McLaren consiglia di coprire il veicolo se non viene utilizzato per periodi superiori a due settimane. Pulire il veicolo al suo interno e all'esterno ed accertarsi che sia completamente asciutto prima di montare la copertura.

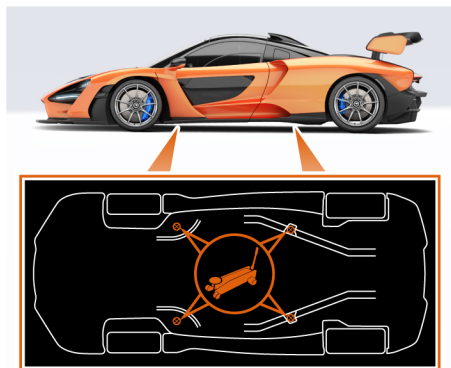


**NOTA:** far raffreddare il motore prima di montare la copertura; in caso contrario, i tubi di scarico caldi potrebbero danneggiarla.

## Manutenzione della McLaren

### Sollevamento del veicolo

#### Punti di sollevamento del veicolo



Fare riferimento all'illustrazione e alle etichette sul veicolo per individuare i punti di sollevamento corretti.

Rendere disponibili queste informazioni al personale di recupero della vettura McLaren.

**i** **NOTA:** il sollevamento del veicolo in qualsiasi altro punto potrebbe danneggiarlo.

**i** **NOTA:** utilizzare un martinetto con piattaforma di sollevamento piatta e cuscinetto in gomma per proteggere il telaio da eventuali danni alla superficie. Non sollevare facendo leva sotto un pannello della scocca.

**⚠** **AVVERTENZA:** prima di sollevare il veicolo a un'altezza funzionale al tipo di intervento da effettuare, assicurarsi che sia posizionato correttamente su un martinetto o su un apposito attrezzo di sollevamento. Prima di iniziare a operare al di sotto del veicolo, inserire sempre i blocchi di sicurezza per il sollevamento o utilizzare appositi supporti a salvaguardia della propria sicurezza.

## Manutenzione della McLaren

### Assistenza McLaren

#### Assistenza McLaren

Se la McLaren è immobilizzata, non tentare di ripararla di propria iniziativa.

Fare riferimento al Manuale di garanzia e assistenza che contiene tutte le informazioni necessarie.

#### Sostituzione batteria

Se la McLaren è immobilizzata a causa di un guasto alla batteria del veicolo, questa deve essere sostituita esclusivamente con una batteria agli ioni di litio con specifiche tecniche corrette.

#### In caso di guasto

In caso di problemi con il veicolo, rivolgersi al rivenditore McLaren; se non è disponibile, contattare il soccorso stradale disponibile 24 ore su 24, 7 giorni alla settimana.



**NOTA:** i contatti per il soccorso stradale si trovano nel Manuale di garanzia e assistenza.

Il rivenditore McLaren o il soccorso stradale verificheranno l'identità del proprietario e del veicolo individuandone l'esatta posizione e, di comune accordo con il proprietario, verrà determinata la migliore soluzione.

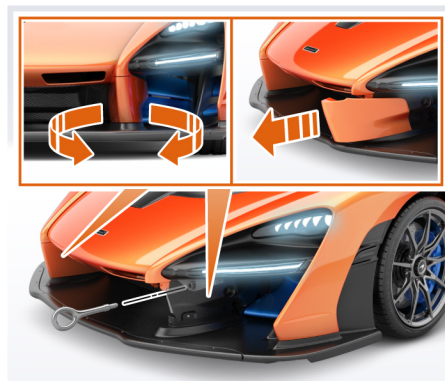
## Manutenzione della McLaren Assistenza McLaren

### Traino di emergenza

La McLaren è dotata di un attacco anteriore per l'occhiello per rimorchio su ciascun lato del veicolo.

- i** **NOTA:** non trainare il veicolo in quanto si potrebbe danneggiare il cambio. L'occhiello per rimorchio deve essere utilizzato esclusivamente per fissare il veicolo su un rimorchio o un carro attrezzi in caso di emergenza. Non utilizzare una barra rigida per trainare il veicolo.

### occhiello e attacco di traino



1. Sganciare i bordi posteriori e tirare la copertura in avanti per rimuoverla dal paraurti anteriore.
2. Avvitare l'occhiello per rimorchio in senso orario nel foro dell'attacco, assicurandosi che sia avvitato completamente.

- i** **NOTA:** per evitare danni all'occhiello per rimorchio e al veicolo, è importante assicurarsi che l'occhiello sia ben a contatto con la superficie di accoppiamento della struttura anteriore.

- i** **NOTA:** fissare la fune/cinghia solo all'occhiello per rimorchio per non danneggiare il veicolo.

3. Rimuovere l'occhiello per rimorchio, riportarlo dietro il sedile guidatore e montare il coperchio sull'attacco non appena il veicolo è stato recuperato.

# Manutenzione della McLaren

## Guida all'estero

### Guida all'estero

I rivenditori McLaren sono a disposizione anche quando si viaggia all'estero.

Le normative vigenti variano di paese in paese e cambiano costantemente. Per informazioni, rivolgersi sempre al rivenditore McLaren nel paese in cui ci si trova.

In alcuni paesi, è disponibile solo carburante a basso numero di ottani. Per ulteriori informazioni sulla qualità del carburante, vedere Carburante consigliato, pagina 2.58.



**NOTA:** i fari anabbaglianti asimmetrici sono progettati per illuminare più intensamente la strada nelle vicinanze del veicolo. Sulla McLaren, la stessa regolazione dei fari anabbaglianti si applica sia per la guida a destra che per la guida a sinistra.







## Dati del veicolo e glossario

|   |             |
|---|-------------|
| <b>Parti e accessori McLaren originali.....</b>       | <b>7.02</b> |
| Panoramica.....                                       | 7.02        |
| <b>Identificazione del veicolo.....</b>               | <b>7.03</b> |
| Numero identificativo del veicolo (VIN).....          | 7.03        |
| <b>Dati.....</b>                                      | <b>7.04</b> |
| Panoramica.....                                       | 7.04        |
| Temperature di esercizio del veicolo.....             | 7.04        |
| Motore.....   | 7.04        |
| Velocità massima per ogni marcia.....                 | 7.05        |
| Rapporti di trasmissione.....                         | 7.05        |
| Dimensioni del veicolo.....                           | 7.05        |
| Pesi del veicolo.....                                 | 7.07        |
| Dimensioni ruote e pneumatici.....                    | 7.08        |
| Diametro di sterzata.....                             | 7.08        |
| Pressioni pneumatici.....                             | 7.09        |
| <b>Prodotti in assistenza, fluidi e capacità.....</b> | <b>7.10</b> |
| Prodotti di manutenzione.....                         | 7.10        |
| Specifiche olio motore.....                           | 7.10        |
| Carburante.....                                       | 7.10        |
| Liquido radiatore.....                                | 7.11        |
| Fluido servosterzo.....                               | 7.11        |
| Fluido freni.....                                     | 7.12        |
| <b>Glossario tecnico.....</b>                         | <b>7.13</b> |
| Glossario tecnico.....                                | 7.13        |

## Dati del veicolo e glossario

### Parti e accessori McLaren originali

#### Panoramica

McLaren consiglia di utilizzare solo componenti e accessori di ricambio originali McLaren. L'uso di ricambi non originali potrebbe avere un effetto dannoso sul funzionamento e sulla sicurezza del veicolo. McLaren testa le parti di ricambio e gli accessori per garantirne affidabilità, sicurezza e idoneità e declina ogni responsabilità per l'uso di componenti non originali sul veicolo, anche se approvati in sede separata.

In molti paesi, le parti di ricambio e gli accessori vengono approvati ufficialmente per il montaggio solo se sono conformi alle normative vigenti. Tutte le parti di ricambio e gli accessori McLaren originali soddisfano tali requisiti.

Le parti di ricambio e gli accessori McLaren originali sono reperibili presso il rivenditore McLaren dove avviene anche il montaggio effettuato da professionisti.

Assicurarsi che gli accessori siano disponibili presso il proprio concessionario. Gli accessori che comportano una modifica del veicolo potrebbero invalidare la garanzia. Questa considerazione si applica se:

- si modifica il tipo di veicolo approvato in garanzia;

- si mettono in pericolo gli altri automobilisti;
- si influisce negativamente sulle emissioni e sui livelli di rumorosità del veicolo.

Tenere presente sempre il numero identificativo del veicolo che si trova sulla targhetta di identificazione del veicolo, sul parabrezza nell'angolo in basso a sinistra.

## Dati del veicolo e glossario

### Identificazione del veicolo

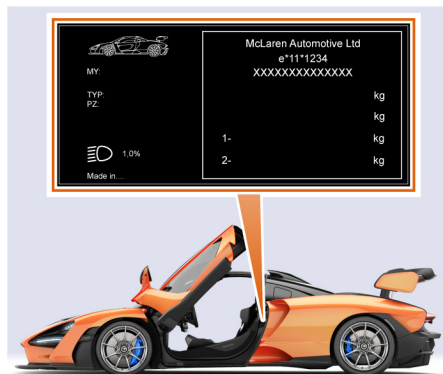
#### Numero identificativo del veicolo (VIN)



Il numero identificativo del veicolo si trova sul parabrezza nell'angolo in basso a sinistra.

Il numero può anche essere inciso sulla scocca sotto il sedile destro, impresso su una targhetta alla base del montante della portiera lato guidatore e visualizzato nella sezione Info veicolo sul display pieghevole del guidatore; vedere Identificazione del veicolo, pagina 3.08.

#### Targhetta VIN (numero identificativo del veicolo)



La targhetta del numero di identificazione del veicolo contiene anche le seguenti voci:

- massimo peso ammesso a pieno carico;
- massimo peso ammesso a pieno carico, rimorchio incluso;
- massimo peso ammesso sull'asse anteriore a pieno carico;
- massimo peso ammesso sull'asse posteriore a pieno carico.

# Dati del veicolo e glossario

## Dati

### Panoramica

Questa sezione contiene tutti i dati tecnici fondamentali del veicolo, validi per l'equipaggiamento di serie. I dati possono quindi essere diversi a seconda delle dotazioni opzionali di cui dispone il veicolo. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al rivenditore McLaren.

### Temperature di esercizio del veicolo

|   |        |
|---|--------|
| Temperatura ambiente di esercizio minima  | -10 °C |
| Temperatura ambiente di esercizio massima | +35 °C |

**i** **NOTA:** se il veicolo viene utilizzato a una temperatura ambiente al di fuori della gamma indicata, si può verificare un calo delle prestazioni. McLaren declina ogni responsabilità se la potenza del motore indicata non viene raggiunta a causa dell'utilizzo del veicolo al di fuori degli intervalli di temperatura indicati o in altitudine.

### Motore

|  |                   |
|--|-------------------|
| Potenza nominale (kW) @ giri al minuto   | 588 @ 7.500       |
| Potenza nominale (PS) @ giri al minuto   | 800 @ 7.500       |
| Coppia nominale (Nm) @ giri al minuto    | 800 @ 5.500-6.500 |
| Coppia nominale (lb-ft) @ giri al minuto | 590 @ 5.500-6.500 |
| Numero di cilindri                       | 8                 |
| Cilindrata in cm <sup>3</sup>            | 3.994             |
| Regime motore massimo (giri al minuto)   | 8.415             |
| Rapporto potenza-peso (PS/tonnellata)    | 668               |

Dati del veicolo e glossario

Dati

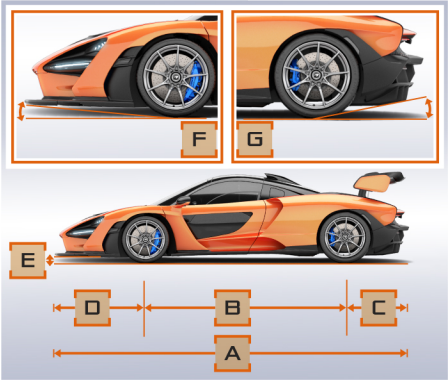
Velocità massima per ogni marcia

| Marcia    | mph (km/h) |
|-----------|------------|
| 1° marcia | 50 (80)    |
| 2° marcia | 76 (122)   |
| 3° marcia | 105 (169)  |
| 4° marcia | 136 (218)  |
| 5° marcia | 173 (278)  |
| 6° marcia | 211 (340)  |
| 7° marcia | 197 (317)  |

Rapporti di trasmissione

|                   |         |
|-------------------|---------|
| 1° marcia         | 3,982:1 |
| 2° marcia         | 2,612:1 |
| 3° marcia         | 1,905:1 |
| 4° marcia         | 1,479:1 |
| 5° marcia         | 1,160:1 |
| 6° marcia         | 0,906:1 |
| 7° marcia         | 0,686:1 |
| Rapporto al ponte | 3,308:1 |

Dimensioni del veicolo

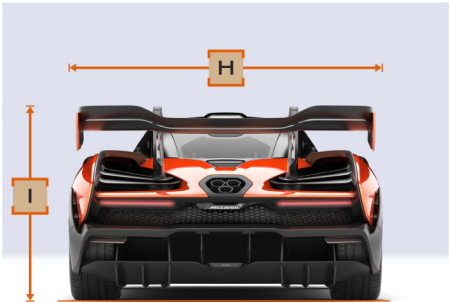


|   |                       |          |
|---|-----------------------|----------|
| A | Lunghezza del veicolo | 4.743 mm |
| B | Passo                 | 2.670 mm |
| C | Sbalzo posteriore     | 860 mm   |
| D | Sbalzo anteriore      | 1.214 mm |

Dati del veicolo e glossario

Dati

|   |  |        |
|---|--|--------|
| E | Distanza libera da terra (normale)           | 115 mm |
|   | Distanza libera da terra (veicolo sollevato) | 162 mm |
|   | Distanza libera da terra (modalità corsa)    | 65 mm  |
| F | Angolo d'attacco (normale)                   | 5,6°   |
|   | Angolo d'attacco (veicolo sollevato)         | 9°     |
|   | Angolo d'attacco (modalità corsa)            | 3,02°  |
| G | Angolo d'uscita (normale)                    | 11,7°  |
|   | Angolo d'uscita (veicolo sollevato)          | 12,27° |
|   | Angolo d'uscita (modalità corsa)             | 6,65°  |



|   |   |          |
|---|---|----------|
| H | Larghezza del veicolo (portiere e specchietti chiusi)     | 2.153 mm |
| I | Altezza del veicolo (portiere chiuse) (normale)           | 1.228 mm |
|   | Altezza del veicolo (portiere chiuse) (veicolo sollevato) | 1.238 mm |
|   | Altezza del veicolo (portiere chiuse) (modalità corsa)    | 1.131 mm |



# Dati del veicolo e glossario

## Dati

|   |  |                       |
|---|--|-----------------------|
| J | Ampiezza del veicolo (portiere aperte nel punto più ampio) | 2.893 mm              |
| K | Altezza del veicolo (portiere aperte) (normale)            | 1.817 mm              |
|   | Altezza del veicolo (portiere aperte) (veicolo sollevato)  | 1.827 mm              |
|   | Altezza del veicolo (portiere aperte) (modalità corsa)     | 1.767 mm (5 ft 10 in) |

 **NOTA:** tutte le dimensioni sono approssimate.

### Pesi del veicolo

| Peso  | Kg (lb)           |
|---|-------------------|
| Peso a secco  | 1.198,0 (2.641,0) |
| Peso senza carico (tutti i fluidi e il 90% di carburante)           | 1.309,0 (2.885,9) |
| Peso in ordine di marcia (più 75 kg guidatore)                      | 1.389,0 (3.062,2) |
| Distribuzione del peso in ordine di marcia - assale anteriore       | 583,4 (1.286,1)   |
| Distribuzione del peso in ordine di marcia - assale posteriore      | 805,6 (1.776)     |
| Peso lordo massimo del veicolo (GVW)                                | 1.581,9 (3.487,5) |
| Distribuzione del peso lordo massimo del veicolo - assale anteriore | 664,4 (1.464,8)   |

|  |                 |
|--|-----------------|
| Distribuzione del peso lordo massimo del veicolo - assale posteriore | 917,5 (2.022,7) |
|--|-----------------|

# Dati del veicolo e glossario

## Dati

### Dimensioni ruote e pneumatici

#### Dimensioni ruote

|                  |            |
|------------------|------------|
| Ruote anteriori  | 9J x 19    |
| Ruote posteriori | 11,5J x 20 |

#### Pneumatici estivi

|                                |            |
|--------------------------------|------------|
| Pneumatici anteriori           |            |
| - Pirelli P Zero™ MC           | 245/35 R19 |
| - Pirelli P Zero™ Trofeo R MC2 | 245/35 R19 |

|                            |            |
|----------------------------|------------|
| Pneumatici posteriori      |            |
| - Pirelli P Zero™ MC       | 315/30 R20 |
| - Pirelli P Zero™ Trofeo R | 315/30 R20 |

#### Pneumatici invernali

|                         |            |
|-------------------------|------------|
| Pneumatici anteriori    |            |
| - Pirelli SottoZero™ MC | 245/35 R19 |

|                         |            |
|-------------------------|------------|
| Pneumatici posteriori   |            |
| - Pirelli SottoZero™ MC | 305/30 R20 |

### Diametro di sterzata

|   |        |
|---|--------|
| diametro di sterzata da cordolo a cordolo | 12,9 m |
|---|--------|

# Dati del veicolo e glossario

## Dati

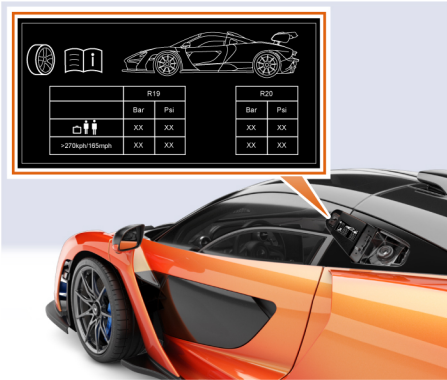
### Pressioni pneumatici

| Condizione di carico     | Ruote anteriori |     | Ruote posteriori |     |
|--------------------------|-----------------|-----|------------------|-----|
|                          | Bar             | Psi | Bar              | Psi |
| Uso normale              |                 |     |                  |     |
| Pirelli P Zero™          | 2.2             | 32  | 2.2              | 32  |
| Pirelli SottoZero™       | 2.2             | 32  | 2.2              | 32  |
| Pirelli P Zero™ Trofeo R | 2.0             | 29  | 2.0              | 29  |

| Condizione di carico          | Ruote anteriori |     | Ruote posteriori |     |
|-------------------------------|-----------------|-----|------------------|-----|
|                               | Bar             | Psi | Bar              | Psi |
| Velocità superiori a 270 km/h |                 |     |                  |     |
| Tutti gli pneumatici          | 3.0             | 44  | 3.2              | 46  |

Le pressioni degli pneumatici sono riportate anche su un'etichetta applicata all'interno dello sportellino del serbatoio del carburante.

**i** NOTA: in alcuni mercati, l'etichetta della pressione degli pneumatici è applicata alla base del montante della portiera lato guidatore.





Dati del veicolo e glossario

Prodotti in assistenza, fluidi e capacità

Prodotti di manutenzione

I prodotti di manutenzione sono il carburante, l'olio motore, il refrigerante motore e il fluido freni. McLaren consiglia di utilizzare esclusivamente prodotti testati e approvati da McLaren. La casa produttrice declina ogni responsabilità per danni causati dall'uso di prodotti non approvati.


 **AVVERTENZA:** durante l'uso, lo stoccaggio e lo smaltimento di qualsiasi prodotto in assistenza, osservare le disposizioni vigenti. La mancata osservanza di tali disposizioni mette in pericolo le persone e l'ambiente. Evitare il contatto diretto con gli occhi o ferite aperte. Contattare immediatamente un medico in caso di ingestione.

 **NOTA SULL'AMBIENTE:** smaltire i prodotti in assistenza nel rispetto dell'ambiente.


Specifiche olio motore




|                      |           |
|----------------------|-----------|
| Capacità olio motore | 9,0 litri |
|----------------------|-----------|


 **NOTA:** McLaren consiglia esclusivamente olio motore Mobil 1 New Life 0W-40.

Per ulteriori informazioni, rivolgersi al rivenditore McLaren.

 **NOTA:** non utilizzare additivi lubrificanti in quanto potrebbero aumentare l'usura e i danni ai complessivi meccanici. I danni causati da additivi non approvati non sono coperti dalla garanzia McLaren.

Carburante

 **AVVERTENZA:** il carburante è altamente infiammabile. Durante l'uso del carburante è vietato fumare, accendere fuochi o usare fiamme libere. Spegnere il motore prima del rifornimento.

 **AVVERTENZA:** evitare che il carburante venga a contatto con la pelle o con indumenti. Il contatto diretto del carburante con la pelle o l'inalazione dei vapori del carburante è dannoso per la salute.

Per ulteriori informazioni sul carburante, vedere Carburante consigliato, pagina 2.58.

Serbatoio carburante

|   |          |
|---|----------|
| Capacità totale   | 72 litri |
| Capacità residua quando la spia livello basso si illumina | 11 litri |

## Dati del veicolo e glossario

### Prodotti in assistenza, fluidi e capacità

#### Liquido radiatore

|  |                        |
|--|------------------------|
| Capacità impianto di raffreddamento          | 25,2 litri             |
| Inibitore antigelo/corrosione                | Mobil Antifreeze Extra |
| Quantità antigelo per la protezione a -20 °C | 12,6 litri             |

Il refrigerante motore è una miscela di acqua, antigelo e inibitore di corrosione e svolge sull'impianto di raffreddamento le seguenti funzioni:

- protezione antigelo
- migliore efficienza dell'impianto di raffreddamento
- offre protezione anti-corrosione.

**i** **NOTA:** utilizzare l'antigelo Mobil Extra Antifreeze in tutte le stagioni, per tutto l'anno. se non si utilizza refrigerante, l'impianto di raffreddamento non è sufficientemente protetto dalla corrosione e la sua efficienza è ridotta.

**i** **NOTA:** per evitare danni al motore, rabboccare solo con una miscela di refrigerante che fornisca il livello desiderato di protezione antigelo.

L'inibitore antigelo/corrosione è presente nella corretta concentrazione, il punto di ebollizione del refrigerante è circa 130°C. La concentrazione di inibitore di corrosione e antigelo nell'impianto di raffreddamento deve essere di circa il 50%  $\pm$ 5%. per proteggere l'impianto di raffreddamento alle basse temperature fino a -40 °C.

La concentrazione di inibitore di corrosione e antigelo nell'impianto di raffreddamento non deve superare il 55% per garantire la protezione antigelo a temperature inferiori a -45 °C, poiché una concentrazione superiore non disperderebbe il calore in modo efficace.

Se si verifica una perdita di refrigerante, non guidare il veicolo e rivolgersi al rivenditore McLaren.

#### Fluidi servosterzo

Utilizzare esclusivamente fluido servosterzo Pentosin CHF202.

## Dati del veicolo e glossario

### Prodotti in assistenza, fluidi e capacità

#### Fluidi freni

Utilizzare esclusivamente fluido per freni  
Pentosin DoT 5.1.

Nel tempo, il fluido freni assorbe umidità dall'aria  
riducendo il punto di ebollizione.



**AVVERTENZA:** se il punto di ebollizione del fluido freni si riduce troppo, si potrebbero formare delle sacche di vapore nell'impianto frenante in caso di forte frenata (ad esempio durante la guida in discesa o su pista) compromettendo l'efficacia della frenata. Pertanto, il fluido freni deve essere sostituito secondo gli intervalli di manutenzione consigliati.

## Dati del veicolo e glossario

### Glossario tecnico

#### Glossario tecnico

##### Controllo Dinamico Attivo

Un sistema che consente al guidatore di modificare le caratteristiche di tenuta e le prestazioni del veicolo.

##### Alettone aerodinamico attivo posteriore

L'alettone aerodinamico attivo posteriore è un alettone mobile che esalta la stabilità di guida del veicolo e le prestazioni di frenata aumentando la deportanza posteriore.

##### ABS (Anti-lock Braking System, sistema frenante antibloccaggio)

Il sistema ABS impedisce il blocco delle ruote, consentendo al veicolo di sterzare durante la frenata.

##### Schede di riconoscimento automatico del guidatore

Il guidatore deve avere sempre con sé una scheda per entrare nel veicolo; in caso contrario il sistema di localizzazione segnala che il veicolo è stato spostato senza autorizzazione.

##### Sistema frenante assistito

Il sistema frenante assistito interviene in situazioni di frenata di emergenza. Se si preme il pedale del freno velocemente, il sistema aumenta automaticamente la forza applicata sui freni riducendo la distanza di arresto.

##### Tergitura dischi freni

La funzione di tergitura dei dischi dei freni (BDW) viene attivata quando sono attivi i tergicristalli anteriori. Questa funzione impedisce la formazione di umidità sui dischi dei freni in periodi di pioggia intensa, applicando i freni momentaneamente in modo tale che le pastiglie tocchino i dischi.

##### Brake Steer

Il sistema Brake Steer offre i benefici del differenziale con torque vectoring, ma è integrato nel sistema frenante riducendo il peso e offrendo un'eccellente velocità di risposta.

Se il sistema rileva che il veicolo sta per sottosterzare in curva, il freno viene delicatamente applicato alla parte interna della ruota posteriore. In questo modo la velocità di imbardata del veicolo aumenta, rendendola più resistente alla sottosterzata. Inoltre viene aumentata la forza "g" laterale, offrendo una migliore tenuta.

Se il guidatore applica un'accelerazione troppo elevata uscendo da una curva, la parte interna della ruota posteriore aumenta di velocità causando l'instabilità del veicolo. A questo punto interviene il sistema Brake Steer, applicando una leggera frenata sulla parte interna della ruota posteriore e restituendo stabilità e trazione.

##### Esclusione cilindri

L'esclusione cilindri funziona durante i passaggi alla marcia superiore nelle modalità di propulsione sport o circuito con i cambi automatici e nella modalità di propulsione comfort con i cambi manuali.

## Dati del veicolo e glossario

### Glossario tecnico

Quando si passa a una marcia superiore in caso di una forte accelerazione, l'erogazione di carburante viene interrotta (tagliata) in un determinato numero di cilindri del motore. In questo modo, la coppia e la velocità del motore diminuiscono consentendo passaggi più rapidi alla marcia superiore. Il passaggio alla marcia superiore si nota di più a livello acustico rispetto a un cambio marcia normale.

#### Cambio a doppia frizione

Il cambio a doppia frizione ha 7 velocità. e può essere automatico o controllato dal guidatore. I cambi marcia sono quasi istantanei e con coppia motrice ininterrotta per fornire un'accelerazione continua.

#### Controllo elettronico della stabilità (ESC)

L'ESC monitora la stabilità e l'aderenza degli pneumatici al manto stradale.

#### Sistema satellitare di posizionamento (GPS)

Per mezzo di ricevitori adeguati, i segnali satellitari forniscono informazioni sulla posizione geografica del veicolo. Tali segnali vengono messi a confronto con una mappa digitale ed entrambe le informazioni vengono utilizzate per determinare la posizione del veicolo e il percorso da seguire.

#### Comando Tenuta

L'interruttore di controllo della tenuta agisce sul sistema RaceActive Chassis Control II.

#### Sistema di partenza assistita in salita

Il sistema di partenza assistita in salita evita l'arretramento nelle partenze in salita. Il sistema frenante aziona automaticamente i freni finché non viene premuto l'acceleratore.

#### Esclusione delle candele

L'esclusione delle candele funziona durante i passaggi alla marcia superiore nella modalità propulsione con i cambi manuali.

Quando si passa a una marcia superiore in caso di una forte accelerazione, l'accensione viene interrotta (tagliata) in un determinato numero di cilindri del motore. In questo modo, la coppia e la velocità del motore diminuiscono consentendo passaggi più rapidi alla marcia superiore.

#### Spinta inerziale

Con l'opzione Non attiva selezionata o in modalità di propulsione circuito, a regimi motore elevati, quando si passa a una marcia superiore in presenza di una forte accelerazione, la spinta inerziale offre una maggiore accelerazione. In condizioni di guida normali, in assenza della spinta inerziale, quando non sono richieste le massime prestazioni, il regime motore e le velocità di trasmissione sono allineati per un cambio fluido verso la marcia superiore. Tuttavia, con la spinta inerziale, la frizione che tiene la marcia successiva viene innestata con maggiore forza e non si permette la riduzione completa del regime motore; quindi si utilizza l'inerzia delle masse rotanti interne. Ciò fornisce a sua volta un impulso di coppia durante l'innesto della marcia che aiuta l'accelerazione e ottimizza le prestazioni.

#### Accesso senza chiavi

L'accesso senza chiavi consente al guidatore di sbloccare il veicolo e disabilitare l'allarme aprendo semplicemente la portiera quando la chiave elettronica si trova a 1,2 metri dai sensori delle portiere.



## Dati del veicolo e glossario

### Glossario tecnico

#### Comando Launch

Il comando Launch Control consente di ottenere prestazioni massime di accelerazione durante le partenze da fermo.

#### Funzione luci in autostrada

La funzione luci in autostrada migliora il raggio di illuminazione dei fari quando la velocità del veicolo supera una soglia prestabilita.

#### Sensori di parcheggio

Il sistema comprende due sensori a ultrasuoni sul paraurti anteriore, quattro sensori a ultrasuoni sul paraurti posteriore e due avvisori acustici. Quando i sensori di parcheggio rilevano un ostacolo in fase di manovra, emettono un segnale acustico.

#### Segnale cambio marce (PSC)

PSC è un indicatore di cambio marcia acustico che emette un segnale acustico a indicare che è necessario passare a una marcia superiore per garantire prestazioni ottimali.

#### Telecamera posteriore (RVC)

La telecamera posteriore (RVC, Rear view camera) è montata al centro del paraurti posteriore. L'immagine video viene visualizzata in tempo reale sul display pieghevole del guidatore o sul schermo infotainment centrale quando la funzione è attiva.

#### Luci curva dinamica

Con i fari accesi, la funzione Luci curva dinamica regola i fari in curva, fornendo una migliore illuminazione nella direzione di marcia.

#### Sistema di ritenuta supplementare (SRS, Supplementary Restraint System)

Il sistema SRS comprende un numero di airbag che si gonfiano automaticamente per fornire protezione supplementare ai passeggeri.

#### Sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS)

Il sistema di controllo della pressione pneumatici (TPMS, Tyre pressure monitoring system) controlla la pressione e la temperatura in tutti e quattro gli pneumatici e segnala un eventuale calo di pressione o aumento della temperatura su uno o più pneumatici.

#### Numero identificativo del veicolo (VIN)

Il numero identificativo del veicolo (VIN, Vehicle identification number) è un numero univoco di 17 cifre che fornisce informazioni sul veicolo, data e luogo di fabbricazione inclusi.

VIN tipico = SBM15ACA0KW999999







Informazioni di conformità

**Conformità.....8.02**  
    McLaren Infotainment System (MIS).....8.02  
    Tyre Pressure Monitoring System (TPMS).....8.03

# Informazioni di conformità

## Conformità

### McLaren Infotainment System (MIS)

#### All regions/markets

Model: EC11-MC100E, EC11-MC100J, EC11-MC100K, EC11-MC100M

Speaker Impedance: 4-8Ω

Operating Voltage: 14.2V (9V - 16V allowable)

#### Europe



Declaration of Conformity with regard to the  
RE Directive 2014/53/EU

Declaration of Conformity with regard to the  
RoHS Directive 2011/65/EU

#### Manufacturer:

JVC KENWOOD Corporation

3-12 Moriya-cho, Kanagawa-ku, Yokohama-shi,  
Kanagawa, 221-0022, JAPAN

#### EU Representative:

JVC KENWOOD Europe B.V.

Amsterdamseweg 37, 1422 AC UITHOORN, THE  
NETHERLANDS

Hereby, JVC KENWOOD Corporation, declares that  
EC11-MC100E / EC11-MC100M are in compliance  
with Directive 2014/53/EU. For details, please  
access the following URL:

- <http://www.kenwood.com/cs/ce/eudoc/>

Frequency band(s) in which the radio equipment  
operates: 2.402 GHz - 2.480 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted  
in the frequency band(s) in which the radio  
equipment operates:

- +4 dBm Max (Bluetooth), +19 dBm Max  
(Wi-Fi)

Par la présente, JVC KENWOOD Corporation,  
déclare que EC11-MC100E / EC11-MC100M sont  
conformes à la directive 2014/53/UE. Pour plus  
de détails, veuillez accéder à l'URL suivante:

- <http://www.kenwood.com/cs/ce/eudoc/>

Bandes de fréquences utilisées par l'équipement  
radioélectrique: 2.402 GHz - 2.480 GHz

Puissance de radiofréquence maximale  
transmise sur les bandes de fréquences utilisées  
par l'équipement radioélectrique:

- +4 dBm Max (Bluetooth), +19 dBm Max  
(Wi-Fi)

Con la presente, JVC KENWOOD Corporation,  
dichiara che EC11-MC100E / EC11-MC100M sono  
in conformità con la direttiva 2014/53/UE. Per  
ulteriori informazioni, si prega di consultare il  
seguente URL:

- <http://www.kenwood.com/cs/ce/eudoc/>

Bande di frequenza di funzionamento  
dell'apparecchiatura radio: 2.402 GHz - 2.480  
GHz

Massima potenza a radiofrequenza trasmessa  
nelle bande di frequenza in cui opera  
l'apparecchiatura radio:

## Informazioni di conformità

### Conformità

- +4 dBm Max (Bluetooth), +19 dBm Max (Wi-Fi)

Hiermit erklärt JVC KENWOOD Corporation, dass EC11-MC100E / EC11-MC100M in Übereinstimmung mit der Richtlinie 2014/53/EU stehen. Weitere Informationen erhalten Sie über folgende URL:

- <http://www.kenwood.com/cs/ce/eudoc/>

Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 2.402 GHz - 2.480 GHz

Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung:

- +4 dBm Max (Bluetooth), +19 dBm Max (Wi-Fi)

Por este medio, JVC KENWOOD Corporation, declara que EC11-MC100E / EC11-MC100M están en conformidad con la Directiva 2014/53/UE. Para obtener más detalles, acceda a la siguiente URL:

- <http://www.kenwood.com/cs/ce/eudoc/>

Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 2.402 GHz - 2.480 GHz

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico:

- +4 dBm Max (Bluetooth), +19 dBm Max (Wi-Fi)



10R-059634

## Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)

Hereby, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declares that the radio equipment type TSSRE4Td, TSSTSc and TSSDA4Pb are in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Frequency band: 433.92 MHz (TSSRE4Td and TSSDA4Pb)

Frequency band: 125 kHz (TSSTSc)

Maximum Transmission Power: <10 mW (TSSRE4Td)

Maximum magnetic field strength: 65,8 dBµA/m @10 m (TSSTSc)

Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany









**Panoramica.....9.02**  
Informazioni su.....9.02

## Informazioni su

**Ayrton  
Senna**  
Institute



Mai prima d'ora una vettura da strada o gara McLaren è stata ispirata da uno dei nostri più grandi piloti, ma la McLaren Senna porta il nome del leggendario pilota della Formula 1™ Ayrton Senna, a conferma dell'eccezionalità di questa vettura da gara McLaren. Mentre la McLaren Senna rappresenta il top per i fan delle vetture da strada e da competizione McLaren, è importante ricordare che questa nuova vettura ha portato l'eredità di Ayrton Senna al di fuori della pista e specificatamente nell'Istituto Ayrton Senna (IAS) dove, grazie a un'eccezionale attività di beneficenza, i bambini brasiliani possono avvalersi dell'istruzione secondaria.

## La storia dello IAS

Ayrton Senna si immaginava un paese in cui tutti avessero l'opportunità di realizzare i loro sogni. Sapeva, al contempo, che questa era una possibilità remota per la maggior parte dei brasiliani ma ebbe il coraggio di provare a cambiare questa realtà. Due mesi prima del suo tragico incidente al GP di San Marino, ha condiviso con la sorella Viviane il desiderio di poter fare qualcosa per il futuro del Brasile e in particolare dei bambini. Viviane, che già lavorava nell'ambito dello sviluppo umano come psicologa, volle fare di più per le nuove generazioni e insieme sognarono di realizzare questo profondo desiderio di aiutare i giovani brasiliani. Purtroppo, Ayrton non visse a lungo per vedere realizzato il cambiamento che aveva immaginato. Tuttavia, nonostante il dolore per la grande perdita, Viviane e la famiglia Senna decise di realizzare il sogno di Ayrton fondando lo IAS.

#### Il lavoro vitale dello IAS

Il successo dello IAS non si traduce solo nel buon andamento dei bambini e dei ragazzi brasiliani in portoghese, matematica o in altre materie scolastiche; questo perché il successo a scuola, e in altri campi, dipende da un'ampia gamma di capacità, conoscenze e valori strettamente correlati alla vita umana nella sua interezza. Lo IAS lotta contro l'analfabetismo e la mancata frequenza della scuola ma si spinge anche oltre verso l'educazione e la preparazione della nuova generazione alle sfide della vita. Promuovendo competenze e capacità necessarie per i bambini per ottenere buoni risultati nella vita sociale e professionale, prepara i giovani di oggi a un mondo in costante trasformazione.

#### Riconoscimento per lo IAS

Nel 2004, lo IAS è diventato la prima organizzazione non governativa a ricevere il sigillo UNESCO (Organizzazione delle Nazioni Unite per l'Educazione, la Scienza e la Cultura) per la cattedra UNESCO in istruzione e sviluppo umano. Nel 2012, l'OCSE (Organizzazione per la cooperazione e lo sviluppo economico) ha invitato l'Istituto Ayrton Senna a unirsi al gruppo di organizzazioni partner. È diventata quindi la prima organizzazione brasiliana a partecipare a NetFWD (Net Forward), la rete globale di fondazioni dedicate alla promozione dell'impatto sociale.

#### Un'eterna eredità tra McLaren e Senna

Lo spirito indomito di Ayrton Senna è sempre rimasto vivo alla McLaren ma con questa McLaren Senna la grande eredità si estende in tutto il mondo. McLaren è orgogliosa di annunciare la sua collaborazione ufficiale con lo IAS, insieme con una notevole donazione a favore dei bambini poveri del Brasile. Nei primi anni di vita, lo IAS forniva l'istruzione fondamentale a dieci mila bambini, oggi il numero è aumentato fino a un milione di bambini all'anno in praticamente tutto lo stato del Brasile. McLaren è fortemente impegnata nel garantire una continuità con questo desiderio reale di cambiare la vita in Brasile.









# Verzeichnis

|  |            |  |
|--|------------|--|
| <b>A</b>   |            |  |
| Abbaglianti.....   | 1.30       |  |
| Abbassamento specchietto in retromarcia.....                       | 4.16       |  |
| Accensione/spegnimento aria condizionata.....                      | 5.06       |  |
| Accensione - Inserimento.....                                      | 2.03       |  |
| Accessori  |            |  |
| panoramica.....  | 7.02       |  |
| Accesso senza chiavi.....  | 1.02       |  |
| Aeroblade anteriori attivi.....                                    | 2.45       |  |
| Airbag.....  | 1.18       |  |
| airbag frontali.....   | 1.19       |  |
| airbag laterali.....   | 1.19       |  |
| bambini.....   | 1.23       |  |
| gonfiaggio.....  | 1.21       |  |
| modifica dell'impianto.....  | 1.19       |  |
| sistema di classificazione occupanti.....                          | 1.20       |  |
| sostituzione.....  | 1.18       |  |
| Test fuori posizione (OOP, Out Of Position).....                   | 1.22       |  |
| Airbag frontali.....   | 1.19       |  |
| Airbag laterali.....   | 1.19       |  |
| Alette parasole.....   | 5.17       |  |
| Alettone aerodinamico.....   | 2.43, 2.45 |  |
| Alettone aerodinamico attivo.....                                  | 2.43, 2.45 |  |
| Alettone aerodinamico attivo posteriore.....                       | 2.44       |  |
| Allarme.....   | 1.11       |  |
| attivazione.....   | 1.11       |  |
| disattivazione.....  | 1.11       |  |
| panico.....  | 1.33       |  |
| Allarme automatico.....  | 4.16       |  |
| Allarme di panico.....   | 1.33       |  |
| Altre informazioni.....  | 4.02       |  |
| Alzavetri elettrici  |            |  |
| Sicurezza.....   | 5.02       |  |
| Apertura dei finestrini.....                                       | 5.02       |  |
| Apertura della copertura per la manutenzione anteriore.....        | 1.08       |  |
| Apertura della copertura per la manutenzione posteriore.....       | 1.09       |  |
| Apertura di una portiera   |            |  |
| dall'esterno.....  | 1.04       |  |
| dall'interno.....  | 1.07       |  |
| Apertura e chiusura bocchette prese d'aria sul cruscotto.....      | 5.10       |  |
| Arresto del motore.....  | 2.09       |  |
| Assistenza McLaren.....  | 6.42       |  |
| in caso di guasto.....   | 6.42       |  |
| Attivazione modalità corsa.....                                    | 2.34       |  |
| Attrezzatura di emergenza.....                                     | 6.08       |  |
| attrezzo di rilascio copertura per la manutenzione posteriore..... | 6.10       |  |
| attrezzo di serraggio controdado centrale.....                     | 6.11       |  |
| attrezzo di smontaggio anello di bloccaggio.....                   | 6.11       |  |
| estintore.....   | 6.12       |  |
| imbuto per carburante.....   | 6.10       |  |
| occhiello per rimorchio.....                                       | 6.10       |  |
| panoramica.....  | 6.08       |  |
| sicurezza.....   | 6.08       |  |
| sigillante pneumatici.....   | 6.09       |  |
| supporto chiave di rilascio manuale della portiera.....            | 6.11       |  |
| triangolo d'emergenza.....   | 6.08       |  |
| triangolo di emergenza.....  | 6.09       |  |
| Attrezzatura di emergenza di sicurezza.....                        | 6.08       |  |
| attrezzatura di sicurezza.....                                     | 6.08       |  |
| attrezzo di rilascio copertura per la manutenzione.....            | 6.10       |  |
| Attrezzo di serraggio controdado centrale.....                     | 6.11       |  |
| Attrezzo di smontaggio anello di bloccaggio.....                   | 6.11       |  |
| Aumento della distanza da terra del veicolo.....                   | 1.37       |  |
| Avviamento con ausilio di cavi.....                                | 6.14       |  |
| Avviamento del motore.....   | 2.09       |  |
| batteria chiave elettronica scarica.....                           | 6.23       |  |
| Avviamento del veicolo.....  | 2.09       |  |

# Verzeichnis

|  |      |
|--|------|
| batteria chiave elettronica scarica..... | 6.23 |
| Avviamento di emergenza.....             | 6.14 |
| Avviamento e guida                       |      |
| avviamento del motore.....               | 2.09 |
| avviamento in sovraregime.....           | 2.17 |
| freno di stazionamento.....              | 2.07 |
| inserimento accensione.....              | 2.03 |
| pedale del freno.....                    | 2.08 |
| posizioni del cambio.....                | 2.06 |
| spie di notifica.....                    | 2.05 |
| spie luminose.....                       | 2.04 |
| strumenti e spie luminose.....           | 2.04 |
| strumenti principali.....                | 2.05 |
| Avviamento in sovraregime.....           | 2.17 |
| Avvisatore acustico.....                 | 1.15 |
| Avviso - livello olio motore.....        | 6.02 |
| Avviso - temperatura olio motore.....    | 6.04 |
| Ayrton Senna Institute.....              | 9.02 |
| Azionamento automatico tergivetri.....   | 1.34 |

## B

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| Bambini.....                      | 1.23 |
| Batteria.....                     | 6.13 |
| Batteria portachiavi scarica..... | 6.24 |
| avviamento del motore.....        | 6.23 |
| sbloccaggio.....                  | 6.22 |
| Batteria scarica.....             | 1.04 |
| Bloccaggio automatico porte.....  | 4.16 |

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| Blocco.....                  | 1.05       |
| automatico.....              | 1.08       |
| dall'esterno.....            | 1.05       |
| dall'interno.....            | 1.07       |
| mancato blocco.....          | 1.06       |
| Blocco automatico.....       | 1.08       |
| Blocco porta silenzioso..... | 4.17       |
| Bocchette                    |            |
| cruscotto.....               | 5.10, 5.10 |
| Brake Steer.....             | 2.40       |

## C

|  |      |
|--|------|
| Calze da neve per pneumatici.....      | 2.60 |
| Cambio.....                            | 2.19 |
| kickdown.....                          | 2.20 |
| leve di comando cambio al volante..... | 2.22 |
| modalità manuale/automatica.....       | 2.21 |
| posizioni del cambio.....              | 2.19 |
| rabbocco olio.....                     | 6.04 |
| Cambio a doppia frizione.....          | 2.19 |
| kickdown.....                          | 2.20 |
| leve di comando cambio al volante..... | 2.22 |
| modalità manuale/automatica.....       | 2.21 |
| posizioni del cambio.....              | 2.19 |
| Capacità.....                          | 7.10 |
| impianto di raffreddamento.....        | 7.11 |
| olio motore.....                       | 7.10 |
| serbatoio carburante.....              | 7.10 |

|  |      |
|--|------|
| Caratteristiche  |      |
| alette parasole.....   | 5.17 |
| illuminazione accesso.....                                   | 5.16 |
| illuminazione interna.....                                   | 5.15 |
| illuminazione uscita.....                                    | 5.16 |
| Presa da 12 V.....   | 5.17 |
| Prese USB.....   | 5.18 |
| Carburante.....  | 2.57 |
| imbuto.....  | 6.10 |
| qualità.....   | 2.58 |
| serbatoio.....   | 7.10 |
| sicurezza.....   | 7.10 |
| Chiave elettronica   |      |
| ingresso.....  | 1.02 |
| Chiusura dei finestrini.....                                 | 5.02 |
| Chiusura della copertura per la manutenzione anteriore.....  | 1.09 |
| Chiusura della copertura per la manutenzione posteriore..... | 1.10 |
| Cinture di sicurezza.....                                    | 1.16 |
| indossare.....   | 1.17 |
| limitatori di forza.....                                     | 1.18 |
| pretensionatori.....   | 1.17 |
| sicurezza.....   | 1.16 |
| Cinture - Sedile.....  | 1.16 |
| Climatizzatore.....  | 5.04 |
| accensione/spegnimento.....                                  | 5.06 |
| comandi.....   | 5.04 |
| comandi aria condizionata.....                               | 5.05 |

# Verzeichnis

|  |            |
|--|------------|
| disappannamento.....                           | 5.07       |
| distribuzione dell'aria.....                   | 5.09       |
| modalità automatica.....                       | 5.05       |
| modalità di ricircolo aria.....                | 5.08       |
| modalità manuale.....                          | 5.06       |
| modalità SINC.....                             | 5.06       |
| prese d'aria.....                              | 5.10       |
| specchietti riscaldati.....                    | 5.10       |
| temperatura.....                               | 5.07       |
| velocità elettroventola.....                   | 5.09       |
| Comandi del sistema.....                       | 4.02       |
| Comando accensione luci automatica.....        | 1.29       |
| Comando Gruppo propulsore.....                 | 2.26       |
| Comando Launch.....                            | 2.29       |
| Comando Tenuta.....                            | 2.25       |
| Come indossare le cinture di<br>sicurezza..... | 1.17       |
| Compliance                                     |            |
| McLaren Infotainment System<br>(MIS).....      | 8.02       |
| Tyre Pressure Monitoring System<br>(TPMS)..... | 8.03       |
| Conformity Information                         |            |
| McLaren Infotainment System<br>(MIS).....      | 8.02       |
| Tyre Pressure Monitoring System<br>(TPMS)..... | 8.03       |
| Contachilometri.....                           | 3.06       |
| Contagiri.....                                 | 3.02, 3.02 |

|  |         |
|--|---------|
| Controllo elettronico della stabilità.....       | 2.40    |
| disattivazione.....                              | 2.41    |
| modalità dinamiche.....                          | 2.41    |
| riattivazione.....                               | 2.42    |
| Controllo olio motore.....                       | 6.02    |
| Convertitore catalitico.....                     | 2.13    |
| alta temperatura.....                            | 2.13    |
| Copertura - manutenzione anteriore.....          | 1.08    |
| Apertura.....                                    | 1.08    |
| Chiusura.....                                    | 1.09    |
| Copertura - manutenzione posteriore.....         | 1.09    |
| Apertura.....                                    | 1.09    |
| Chiusura.....                                    | 1.10    |
| Copertura per la manutenzione                    |         |
| Chiusura.....                                    | 1.10    |
| Copertura per la manutenzione<br>anteriore.....  | 1.08    |
| Apertura.....                                    | 1.08    |
| apertura - batteria scarica.....                 | 6.25    |
| apertura manuale.....                            | 6.25    |
| Copertura per la manutenzione - anteriore        |         |
| Chiusura.....                                    | 1.09    |
| Copertura per la manutenzione<br>posteriore..... | 1.09    |
| Apertura.....                                    | 1.09    |
| Copertura protettiva.....                        | 6.40    |
| Copyright.....                                   | 3, 4.02 |
| Cruise control.....                              | 2.49    |
| aumento della velocità.....                      | 2.51    |

|                                    |            |
|------------------------------------|------------|
| disattivazione.....                | 2.50       |
| impostazione.....                  | 2.49       |
| richiamo di una velocità.....      | 2.52       |
| riduzione della velocità.....      | 2.51       |
| Cura e manutenzione della batteria |            |
| ricarica della batteria.....       | 6.13, 6.13 |

## D

|  |      |
|--|------|
| Dati   |      |
| panoramica.....                              | 7.04 |
| Dati memorizzati.....                        | 6    |
| Dati tecnici.....                            | 7.04 |
| diametro di sterzata.....                    | 7.08 |
| dimensioni del veicolo.....                  | 7.05 |
| dimensioni ruote e pneumatici.....           | 7.08 |
| motore.....                                  | 7.04 |
| pesi del veicolo.....                        | 7.07 |
| pressioni pneumatici.....                    | 7.09 |
| rapporti di trasmissione.....                | 7.05 |
| temperature di esercizio del<br>veicolo..... | 7.04 |
| velocità - marce.....                        | 7.05 |
| Diametro di sterzata.....                    | 7.08 |
| Dimensioni.....                              | 7.05 |
| Dimensioni del veicolo.....                  | 7.05 |
| Dimensioni ruote.....                        | 7.08 |
| Dimensioni ruote e pneumatici.....           | 7.08 |
| Disappannamento - climatizzatore.....        | 5.07 |

# Verzeichnis

|   |            |
|---|------------|
| Disappannamento finestrini - climatizzatore.....      | 5.07       |
| Disattivazione della modalità corsa.....              | 2.36       |
| Disattivazione del sistema di localizzazione.....     | 5.13       |
| Display.....  | 3.15       |
| autonomia.....  | 3.19       |
| Display di controllo elettronico della stabilità..... | 3.17       |
| display stabilità e propulsione.....                  | 3.17       |
| indicatore posizione cambio.....                      | 3.16       |
| info veicolo.....                                     | 3.06       |
| livello carburante.....                               | 3.19       |
| messaggi.....   | 3.11       |
| modalità circuito.....                                | 3.15, 3.16 |
| modalità sport.....                                   | 3.15       |
| quadro strumenti.....                                 | 3.04       |
| temperatura del liquido radiatore.....                | 3.18       |
| temperatura olio.....                                 | 3.17       |
| trip computer.....                                    | 3.05       |
| display autonomia.....                                | 3.19       |
| Display centrale                                      |            |
| abbinamento dispositivo.....                          | 4.24       |
| altre informazioni.....                               | 4.02       |
| audio Bluetooth.....                                  | 4.34       |
| AUX.....  | 4.34       |
| collegamento di un dispositivo esterno.....           | 4.32       |
| comandi dei supporti multimediali.....                | 4.31       |
| comandi del sistema.....                              | 4.02       |
| comandi radio.....                                    | 4.40       |
| come effettuare una chiamata.....                     | 4.25       |
| contatti.....   | 4.28       |
| copyright.....  | 4.02       |
| impostazione di una destinazione.....                 | 4.38       |
| impostazioni.....                                     | 4.05       |
| impostazioni audio.....                               | 4.11       |
| impostazioni del telefono bluetooth.....              | 4.13       |
| impostazioni di connessione.....                      | 4.10       |
| impostazioni generali.....                            | 4.05       |
| impostazioni illuminazione.....                       | 4.14       |
| impostazioni internazionali.....                      | 4.07       |
| impostazioni radio e multimediali.....                | 4.12       |
| introduzione.....                                     | 4.04       |
| McLaren Track Telemetry.....                          | 4.42       |
| memoria.....  | 4.33       |
| navigazione.....                                      | 4.19       |
| opzioni disponibili durante la chiamata.....          | 4.28       |
| panoramica - navigazione.....                         | 4.36       |
| panoramica - radio.....                               | 4.40       |
| panoramica - supporti multimediali.....               | 4.30       |
| panoramica - telefono.....                            | 4.23       |
| radio data system.....                                | 4.41       |
| ricezione di una chiamata.....                        | 4.27       |
| riconoscimento vocale.....                            | 4.48       |
| sicurezza.....  | 4.36       |
| telecamere.....                                       | 4.21       |
| termine di una chiamata.....                          | 4.28       |
| USB e iPod.....                                       | 4.32       |
| utilizzo della navigazione.....                       | 4.37       |
| Display conducente.....                               | 3.04, 3.15 |
| contagiri.....  | 3.02       |
| indicatore posizione cambio.....                      | 3.16       |
| indicatori del cambio.....                            | 3.02       |
| info veicolo.....                                     | 3.06       |
| livello carburante.....                               | 3.19       |
| messaggi.....   | 3.11       |
| modalità circuito.....                                | 3.15, 3.16 |
| Modalità comfort.....                                 | 3.15       |
| modalità sport.....                                   | 3.15       |
| multimedia.....                                       | 3.09       |
| navigazione.....                                      | 3.10       |
| panoramica.....                                       | 3.02       |
| panoramica display di destra.....                     | 2.05, 2.06 |
| tachimetro.....                                       | 3.03       |
| telefono.....   | 3.09       |
| temperatura del liquido radiatore.....                | 3.18       |
| trip computer.....                                    | 3.05       |
| Display conducente pieghevole.....                    | 3.04       |
| panoramica display di destra.....                     | 2.05, 2.06 |
| display livello carburante.....                       | 3.19       |
| Display temperatura.....                              | 3.04       |
| Display temperatura esterna.....                      | 3.04       |
| Distanza da terra.....                                | 5          |
| Distribuzione aria - climatizzatore.....              | 5.09       |

## Verzeichnis

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| Documentazione proprietario..... | 5.16 |
| DRS.....                         | 2.45 |

### E

|                |            |
|----------------|------------|
| Estintore..... | 6.12, 6.12 |
|----------------|------------|

### F

|                             |      |
|-----------------------------|------|
| Falsi allarmi.....          | 5.14 |
| Fari.....                   | 1.29 |
| abbaglianti.....            | 1.30 |
| fari dinamici.....          | 1.30 |
| lampeggio.....              | 1.30 |
| Fari anabbaglianti.....     | 1.29 |
| fari dinamici.....          | 1.30 |
| Fendinebbia posteriori..... | 1.31 |
| Finestrini                  |      |
| apertura e chiusura.....    | 5.02 |
| Sicurezza.....              | 5.02 |
| Fluido freni.....           | 7.12 |
| rabbocco.....               | 6.06 |
| Fluido - freni.....         | 7.12 |
| rabbocco.....               | 6.06 |
| Fluido servosterzo.....     | 7.11 |
| rabbocco.....               | 6.05 |
| Fluido - servosterzo.....   | 7.11 |
| rabbocco.....               | 6.05 |

|  |            |
|--|------------|
| Freni  |            |
| assestamento.....                                | 2.55       |
| Brake Steer.....                                 | 2.40       |
| parcheggio.....                                  | 2.07       |
| pedale.....                                      | 2.08, 2.08 |
| sistema di partenza assistita in<br>salita.....  | 2.40       |
| Sistema frenante antibloccaggio.....             | 2.38       |
| sistema frenante assistito.....                  | 2.39       |
| spia.....  | 2.08       |
| Spia del sistema frenante<br>antibloccaggio..... | 2.39       |
| tergiture dischi freni.....                      | 2.39       |
| Freno di stazionamento.....                      | 2.07       |
| Fusibili   |            |
| scatola portafusibili batteria.....              | 6.20       |
| scatola portafusibili principale.....            | 6.15       |
| scatola portafusibili secondaria.....            | 6.18       |
| sostituzione.....                                | 6.15       |

### G

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| Garanzia e assistenza.....       | 5.16 |
| Gas di scarico.....              | 2.13 |
| controllo della temperatura..... | 2.13 |
| Giorni di parcheggio.....        | 2.03 |
| Glossario tecnico.....           | 7.13 |
| Glossario - Tecnico.....         | 7.13 |
| Gonfiaggio - airbag.....         | 1.21 |

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| Guasto.....           | 6.42       |
| Guida all'estero..... | 6.44       |
| Guida economica.....  | 2.12       |
| Guida in inverno..... | 2.60, 2.60 |
| Guida su pista.....   | 5, 2.56    |

### I

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| Identificazione del veicolo..... | 3.08 |
| Illuminazione                    |      |
| abbaglianti.....                 | 1.30 |
| anabbaglianti.....               | 1.29 |
| comando automatico.....          | 1.29 |
| esterni.....                     | 1.28 |
| fari dinamici.....               | 1.30 |
| fendinebbia posteriori.....      | 1.31 |
| illuminazione ambiente.....      | 5.15 |
| indicatori di direzione.....     | 1.32 |
| interno.....                     | 5.15 |
| interruttore.....                | 1.28 |
| lampeggiatori di emergenza.....  | 1.32 |
| lampeggio fari.....              | 1.30 |
| luce di cortesia.....            | 5.15 |
| luci di ingombro.....            | 1.29 |
| luci di parcheggio.....          | 1.33 |
| luci diurne.....                 | 1.31 |
| Illuminazione accesso.....       | 5.16 |
| Illuminazione interna.....       | 5.15 |
| illuminazione ambiente.....      | 5.15 |

# Verzeichnis

|  |      |
|--|------|
| luce di cortesia.....                                | 5.15 |
| Illuminazione uscita.....                            | 5.16 |
| Imbuto - Carburante.....                             | 6.10 |
| Imbuto per rifornimento carburante in emergenza..... | 6.10 |
| Immobiliser.....                                     | 1.11 |
| Impostazioni   |      |
| panoramica.....                                      | 4.05 |
| Impostazioni audio.....                              | 4.11 |
| impostazioni del telefono Bluetooth.....             | 4.13 |
| Impostazioni di connessione                          |      |
| panoramica.....                                      | 4.10 |
| Impostazioni di sblocco                              |      |
| personalizzato.....                                  | 1.06 |
| Impostazioni generali.....                           | 4.05 |
| Impostazioni illuminazione.....                      | 4.14 |
| Impostazioni internazionali.....                     | 4.07 |
| Impostazioni radio e multimediali                    |      |
| panoramica.....                                      | 4.12 |
| Impostazioni - sblocco personalizzato.....           | 1.06 |
| Impostazioni veicolo                                 |      |
| abbassamento specchietto in retromarcia.....         | 4.16 |
| allarme automatico.....                              | 4.16 |
| bloccaggio automatico porte.....                     | 4.16 |
| blocco porta silenzioso.....                         | 4.17 |
| Limite di velocità su strada.....                    | 4.19 |
| modalità tergivetro.....                             | 4.18 |
| modalità valet.....                                  | 4.18 |

|   |      |
|---|------|
| ripiegamento automatico specchietto.....                | 4.17 |
| sblocco delle portiere.....                             | 4.17 |
| Segnale cambio alte prestazioni.....                    | 4.16 |
| sensibilità tergivetro.....                             | 4.19 |
| tipo pneumatici.....                                    | 4.17 |
| Impostazioni veicolo - modalità corsa.....              | 2.37 |
| In caso di furto  |      |
| panoramica.....   | 5.12 |
| Incremento dell'assetto di marcia del veicolo.....      | 1.37 |
| Indicatore del cambio.....                              | 2.12 |
| Indicatore della temperatura del liquido radiatore..... | 3.18 |
| Indicatore posizione cambio.....                        | 3.16 |
| Indicatori di cambiata.....                             | 3.02 |
| Indicatori di direzione.....                            | 1.32 |
| Informazioni generali.....                              | 2.38 |
| Info veicolo.....                                       | 3.06 |
| identificazione del veicolo.....                        | 3.08 |
| intervallo manutenzione.....                            | 3.08 |
| messaggi d'errore.....                                  | 3.07 |
| monitoraggio pneumatici.....                            | 3.07 |
| stato batteria.....                                     | 3.08 |
| stato olio.....   | 3.07 |
| Inserimento accensione.....                             | 2.03 |
| Instituto Ayrton Senna (IAS).....                       | 9.02 |
| Interruttore - Illuminazione.....                       | 1.28 |
| Interruttore luci.....                                  | 1.28 |

|                              |      |
|------------------------------|------|
| Intervallo manutenzione..... | 3.08 |
| Introduzione.....            | 2    |
| Dati memorizzati.....        | 6    |
| panoramica.....              | 4.04 |
| Ispezione pneumatici.....    | 6.32 |
| Ispezione ruote.....         | 6.32 |

## K

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| Kickdown.....                     | 2.20 |
| Kit di primo soccorso.....        | 6.09 |
| Kit - Primo soccorso.....         | 6.09 |
| Kit riparazione forature.....     | 6.35 |
| Kit - Riparazione pneumatici..... | 6.35 |

## L

|  |            |
|--|------------|
| Lampeggiatori di emergenza.....                    | 1.32       |
| Lavacristalli.....                                 | 6.07       |
| Lavaggio.....                                      | 6.37       |
| esterni.....                                       | 6.37       |
| ruote.....   | 6.37       |
| Lavaggio veicolo.....                              | 6.37       |
| Lavavetri.....                                     | 6.07       |
| parabrezza.....                                    | 6.07       |
| Limitatore velocità attivo                         |            |
| impostazione di un limite massimo di velocità..... | 2.53, 2.54 |

# Verzeichnis

|   |            |
|---|------------|
| Limitatori di forza - Cinture di sicurezza.....         | 1.18       |
| Limite di velocità su strada.....                       | 4.19       |
| Limite massimo velocità.....                            | 2.53, 2.54 |
| impostazione.....                                       | 2.53, 2.54 |
| Linea di condotta per i falsi allarmi.....              | 5.14       |
| Liquido radiatore.....                                  | 7.11       |
| rabbocco.....   | 6.05       |
| Localizzazione del veicolo.....                         | 5.11       |
| assistenza clienti.....                                 | 5.14       |
| disattivazione del sistema di localizzazione.....       | 5.13       |
| falsi allarmi.....                                      | 5.14       |
| in caso di furto.....                                   | 5.12       |
| linea di condotta per i falsi allarmi.....              | 5.14       |
| scheda di riconoscimento automatico del conducente..... | 5.11       |
| tastierino a codice.....                                | 5.12       |
| Luci di ingombro.....                                   | 1.29       |
| Luci - Di ingombro.....                                 | 1.29       |
| Luci di lettura.....                                    | 5.15       |
| Luci di posizione.....                                  | 1.33       |
| Luci diurne.....  | 1.31       |
| Luci esterne.....                                       | 1.28       |

## M

|                                 |      |
|---------------------------------|------|
| Mancato blocco.....             | 1.06 |
| Manuale utente elettronico..... | 3    |

|   |      |
|---|------|
| McLaren Infotainment System (MIS)           |      |
| abbinamento dispositivo.....                | 4.24 |
| altre informazioni.....                     | 4.02 |
| audio Bluetooth.....                        | 4.34 |
| AUX.....                                    | 4.34 |
| collegamento di un dispositivo esterno..... | 4.32 |
| comandi dei supporti multimediali.....      | 4.31 |
| comandi del sistema.....                    | 4.02 |
| comandi radio.....                          | 4.40 |
| come effettuare una chiamata.....           | 4.25 |
| Compliance.....                             | 8.02 |
| Conformity Information.....                 | 8.02 |
| contatti.....                               | 4.28 |
| copyright.....                              | 4.02 |
| impostazione di una destinazione.....       | 4.38 |
| impostazioni.....                           | 4.05 |
| impostazioni audio.....                     | 4.11 |
| impostazioni del telefono bluetooth.....    | 4.13 |
| impostazioni di connessione.....            | 4.10 |
| impostazioni generali.....                  | 4.05 |
| impostazioni illuminazione.....             | 4.14 |
| impostazioni internazionali.....            | 4.07 |
| impostazioni radio e multimediali.....      | 4.12 |
| introduzione.....                           | 4.04 |
| memoria.....                                | 4.33 |
| navigazione.....                            | 4.19 |

|  |      |
|--|------|
| opzioni disponibili durante la chiamata..... | 4.28 |
| panoramica - navigazione.....                | 4.36 |
| panoramica - radio.....                      | 4.40 |
| panoramica - supporti multimediali.....      | 4.30 |
| panoramica - telefono.....                   | 4.23 |
| radio data system.....                       | 4.41 |
| ricezione di una chiamata.....               | 4.27 |
| riconoscimento vocale.....                   | 4.48 |
| sicurezza.....                               | 4.36 |
| telecamere.....                              | 4.21 |
| termine di una chiamata.....                 | 4.28 |
| USB e iPod.....                              | 4.32 |
| utilizzo della navigazione.....              | 4.37 |
| McLaren Track Telemetry                      |      |
| analisi dei dati.....                        | 4.46 |
| apertura dell'applicazione.....              | 4.42 |
| chiusura della sessione.....                 | 4.45 |
| configurazione.....                          | 4.43 |
| esportazione dei dati di telemetria.....     | 4.47 |
| guida.....                                   | 4.44 |
| importazione dei dati di telemetria.....     | 4.46 |
| modifica di una pista.....                   | 4.47 |
| panoramica.....                              | 4.42 |
| Messaggi.....                                | 3.07 |
| Messaggi d'errore.....                       | 3.07 |
| Modalità automatica - climatizzatore.....    | 5.05 |
| Modalità automatica - trasmissione.....      | 2.21 |
| Modalità corsa.....                          | 2.34 |

# Verzeichnis

|   |      |
|---|------|
| attivazione.....                                    | 2.34 |
| disattivazione.....                                 | 2.36 |
| impostazioni veicolo.....                           | 2.37 |
| panoramica.....                                     | 2.34 |
| strumenti.....                                      | 2.36 |
| Modalità di emergenza.....                          | 2.12 |
| Modalità di ricircolo aria -<br>climatizzatore..... | 5.08 |
| Modalità di ricircolo - climatizzatore.....         | 5.08 |
| Modalità ECO.....                                   | 2.45 |
| Modalità ESC dinamico.....                          | 2.41 |
| Modalità manuale - climatizzatore.....              | 5.06 |
| Modalità manuale - trasmissione.....                | 2.21 |
| Modalità SINC - climatizzatore.....                 | 5.06 |
| Modalità tergivetro.....                            | 4.18 |
| Modalità valet.....                                 | 4.18 |
| Monitoraggio pressione pneumatici.....              | 3.07 |
| Montaggio triangolo d'emergenza.....                | 6.09 |
| Motore.....   | 2.09 |
| arresto.....  | 2.09 |
| avviamento.....                                     | 2.09 |
| dati tecnici.....                                   | 7.04 |
| immobiliser.....                                    | 1.11 |
| potenza.....  | 7.04 |
| rodaggio.....                                       | 2.55 |
| Sistema Eco Start/Stop.....                         | 2.10 |
| spia.....   | 2.12 |
| Multimedia.....                                     | 3.09 |
| audio Bluetooth.....                                | 4.34 |

|  |      |
|--|------|
| AUX.....                                       | 4.34 |
| collegamento di un dispositivo<br>esterno..... | 4.32 |
| comandi dei supporti multimediali.....         | 4.31 |
| memoria.....                                   | 4.33 |
| panoramica.....                                | 4.30 |
| USB e iPod.....                                | 4.32 |

## N

|  |            |
|--|------------|
| Navigazione.....                         | 3.10, 4.19 |
| impostazione di una destinazione.....    | 4.38       |
| panoramica.....                          | 4.36       |
| sicurezza.....                           | 4.36       |
| utilizzo della navigazione.....          | 4.37       |
| Numero di identificazione - Veicolo..... | 7.03       |
| Numero identificativo del veicolo.....   | 7.03       |

## O

|                            |      |
|----------------------------|------|
| Occhiello - rimorchio..... | 6.10 |
| Olio - Cambio.....         | 6.04 |
| Olio motore.....           | 6.02 |
| avvisi temperatura.....    | 6.04 |
| capacità.....              | 7.10 |
| controllo.....             | 6.02 |
| rabbocco.....              | 6.03 |
| segnalazioni livello.....  | 6.02 |
| specifiche.....            | 7.10 |

|                           |      |
|---------------------------|------|
| uso.....                  | 6.02 |
| Olio - motore.....        | 6.02 |
| avvisi temperatura.....   | 6.04 |
| capacità.....             | 7.10 |
| controllo.....            | 6.02 |
| display temperatura.....  | 3.17 |
| livello.....              | 6.02 |
| rabbocco.....             | 6.03 |
| segnalazioni livello..... | 6.02 |
| specifiche.....           | 7.10 |
| stato.....                | 3.07 |
| Orologio.....             | 3.04 |

## P

|  |      |
|--|------|
| Pannello Active Dynamics                             |      |
| comando Launch.....                                  | 2.29 |
| comando propulsione.....                             | 2.26 |
| controllo della stabilità.....                       | 2.25 |
| Pannello Dinamico Attivo.....                        | 2.24 |
| pulsante Attivazione.....                            | 2.24 |
| Panoramica del display conducente<br>pieghevole..... | 2.05 |
| Panoramica display conducente.....                   | 2.05 |
| Panoramica strumenti principali.....                 | 2.05 |
| Park Assist.....                                     | 2.16 |
| Partenza.....  | 2.11 |
| Partenza con slittamento delle ruote.....            | 2.31 |
| Partenza nella pit lane.....                         | 2.32 |



# Verzeichnis

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| Parti                               |            |
| panoramica.....                     | 7.02       |
| Parti e accessori                   |            |
| panoramica.....                     | 7.02       |
| Parti e accessori McLaren originali |            |
| panoramica.....                     | 7.02       |
| Passeggeri - Bambini.....           | 1.23       |
| Pedale del freno.....               | 2.08, 2.08 |
| Pesi.....                           | 7.07       |
| Pesi del veicolo.....               | 7.07       |
| Piantone                            |            |
| regolazione manuale.....            | 1.15       |
| Pneumatici.....                     | 6.31       |
| asimmetrici.....                    | 6.31       |
| contrassegni.....                   | 6.31       |
| controllo della temperatura.....    | 2.48       |
| controllo pressione.....            | 2.46       |
| estate.....                         | 7.08       |
| inverno.....                        | 7.08       |
| ispezione.....                      | 6.32       |
| kit riparazione.....                | 6.35       |
| pressioni.....                      | 6.33, 7.09 |
| sigillante.....                     | 6.09       |
| sistema di controllo.....           | 2.46       |
| Trofeo R.....                       | 6.32       |
| Pneumatici estivi.....              | 7.08       |
| Pneumatici invernali.....           | 7.08       |
| Pneumatici Trofeo R.....            | 6.32       |
| Portachiavi.....                    | 1.02       |

|   |            |
|---|------------|
| batteria scarica.....                     | 1.04       |
| posizionamento.....                       | 1.04       |
| sostituzione delle batterie.....          | 6.24       |
| Portiere                                  |            |
| apertura dall'esterno.....                | 1.04       |
| apertura dall'esterno - batteria          |            |
| scarica.....                              | 6.22       |
| apertura dall'interno.....                | 1.07       |
| apertura manuale dall'interno.....        | 6.24       |
| apertura portiera dall'interno - batteria |            |
| scarica.....                              | 6.24       |
| blocco automatico.....                    | 1.08       |
| blocco e sblocco dall'interno.....        | 1.07       |
| chiusura.....                             | 1.08       |
| chiusura centralizzata.....               | 1.05       |
| Posizionamento del portachiavi.....       | 1.04       |
| Posizione pedale acceleratore.....        | 2.20       |
| Posizioni del cambio.....                 | 2.06       |
| Potenza.....                              | 7.04       |
| motore.....                               | 7.04       |
| Precauzioni - Guida.....                  | 6.33       |
| Precauzioni per la guida.....             | 6.33       |
| Presa di alimentazione accessori          |            |
| interna.....                              | 5.17       |
| Prese USB.....                            | 5.18       |
| multimedia.....                           | 5.18       |
| Prese USB per dispositivi                 |            |
| multimediali.....                         | 5.18       |
| Pressioni pneumatici.....                 | 6.33, 7.09 |

|   |            |
|---|------------|
| Pressioni - Pneumatici.....                 | 6.33, 7.09 |
| Pretensionatori - Cinture di sicurezza..... | 1.17       |
| Prodotti di manutenzione.....               | 7.10       |
| Prodotti - Manutenzione.....                | 7.10       |
| Protezione antirimorchio.....               | 1.12       |
| Pulizia.....                                | 6.37       |
| Display centrale.....                       | 6.39       |
| Display conducente.....                     | 6.39       |
| esterni.....                                | 6.37       |
| interno.....                                | 6.39       |
| quadro strumenti e schermate.....           | 6.39       |
| ruote.....                                  | 6.37       |
| Pulizia schermi.....                        | 6.39       |
| Pulsante START/STOP.....                    | 2.03       |
| Punti di sollevamento del veicolo.....      | 6.41       |
| Punti di sollevamento - Veicolo.....        | 6.41       |
| Push-to-drink                               |            |
| drink.....                                  | 5.19       |

## Q

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| Qualità carburante consigliata..... | 2.58 |
|-------------------------------------|------|

## R

|                         |      |
|-------------------------|------|
| Rabbocco.....           | 6.02 |
| fluido freni.....       | 6.06 |
| fluido servosterzo..... | 6.05 |
| lavavetri.....          | 6.07 |

# Verzeichnis

|   |                  |
|---|------------------|
| liquido radiatore.....                  | 6.05             |
| olio cambio.....                        | 6.04             |
| olio motore.....                        | 6.03             |
| Radio                                   |                  |
| comandi radio.....                      | 4.40             |
| panoramica.....                         | 4.40             |
| radio data system.....                  | 4.41             |
| Rapporti di trasmissione.....           | 7.05             |
| Rapporti - Di trasmissione.....         | 7.05             |
| Recupero del veicolo.....               | 6.42, 6.42, 6.43 |
| Riconoscimento vocale.....              | 4.48             |
| Rifornimento.....                       | 2.57             |
| Rifornimento di carburante.....         | 2.57             |
| Rilascio manuale della portiera         |                  |
| supporto chiave.....                    | 6.11             |
| Rimozione della ruota                   |                  |
| attrezzo di serraggio controdado        |                  |
| centrale.....                           | 6.11             |
| attrezzo di smontaggio anello di        |                  |
| bloccaggio.....                         | 6.11             |
| Ripiegamento automatico                 |                  |
| specchietto.....                        | 4.17             |
| Riscaldamento specchietti portiera..... | 1.27             |
| Rodaggio.....                           | 2.55             |
| Ruote.....                              | 6.30             |
| interscambiabili.....                   | 6.34             |
| ispezione.....                          | 6.32             |
| Ruote e pneumatici.....                 | 6.30             |
| Ruote interscambiabili.....             | 6.34             |

## S

|   |      |
|---|------|
| Sblocco - batteria scarica.....         | 6.22 |
| Sblocco dall'esterno                    |      |
| chiave elettronica.....                 | 1.02 |
| senza chiavi.....                       | 1.04 |
| Sblocco dall'interno.....               | 1.07 |
| Sblocco delle portiere.....             | 4.17 |
| Sblocco manuale.....                    | 6.22 |
| Sbrinamento - climatizzatore.....       | 5.07 |
| Scatola portafusibili                   |      |
| batteria.....                           | 6.20 |
| principale.....                         | 6.15 |
| secondaria.....                         | 6.18 |
| Scatola portafusibili batteria.....     | 6.20 |
| fusibili.....                           | 6.20 |
| Scatola portafusibili principale.....   | 6.15 |
| fusibili.....                           | 6.15 |
| Scatola portafusibili secondaria.....   | 6.18 |
| fusibili.....                           | 6.18 |
| Scheda di riconoscimento automatico del |      |
| conducente.....                         | 5.11 |
| Sedili                                  |      |
| regolazione sedili da gara.....         | 1.14 |
| sicurezza.....                          | 1.13 |
| Sedili da gara.....                     | 1.14 |
| regolazione.....                        | 1.14 |
| Segnale cambio alte prestazioni.....    | 4.16 |
| Sensibilità tergivetro.....             | 4.19 |

|  |            |
|--|------------|
| Sensore di pioggia.....                      | 1.34       |
| Sensori                                      |            |
| parcheggio.....                              | 2.14       |
| Sensori di parcheggio.....                   | 2.14       |
| Sicurezza.....                               | 1.16, 5.02 |
| airbag.....                                  | 1.18       |
| airbag fuori posizione (OOP, Out Of          |            |
| Position).....                               | 1.22       |
| batteria.....                                | 6.13       |
| carburante.....                              | 7.10       |
| cinture di sicurezza.....                    | 1.16       |
| modifica dell'impianto airbag.....           | 1.19       |
| sedili.....                                  | 1.13       |
| sostituzione degli airbag.....               | 1.18       |
| specchietti.....                             | 1.26       |
| Sicurezza della batteria.....                | 6.13       |
| Sigillante - pneumatici.....                 | 6.09       |
| Simboli.....                                 | 4          |
| Sistema di controllo della trazione.....     | 2.41       |
| Sistema di localizzazione.....               | 5.11, 5.14 |
| Sistema di partenza assistita in salita..... | 2.40       |
| Sistema di ritenuta.....                     | 1.18       |
| bambini.....                                 | 1.23       |
| Funzione seggiolino KISI.....                | 1.24       |
| supplementare.....                           | 1.18       |
| Sistema di ritenuta per bambini.....         | 1.23       |
| Funzione seggiolino KISI.....                | 1.24       |
| Sistema di ritenuta supplementare.....       | 1.18       |

# Verzeichnis

|  |      |  |            |  |                  |
|--|------|--|------------|--|------------------|
| Sistema DRS (Drag Reduction System)..... | 2.45 | chiusura specchietti.....              | 1.27       | Stato elettrico.....                     | 2.02             |
| Sistema Eco Start/Stop.....              | 2.10 | riscaldamento.....                     | 1.27       | Strumenti.....                           | 3.15, 6.08, 6.10 |
| Sistema frenante antibloccaggio.....     | 2.38 | Specchietti riscaldati.....            | 1.27, 5.10 | contagiri.....                           | 3.02             |
| Sistema frenante assistito.....          | 2.39 | Specchietto                            |            | display.....                             | 3.15             |
| Sistemi di sicurezza guida               |      | abbassamento in retromarcia.....       | 1.27       | display autonomia.....                   | 3.19             |
| Informazioni generali.....               | 2.38 | chiusura automatica specchietti        |            | Display della modalità di controllo      |                  |
| sollevamento del veicolo.....            | 1.37 | esterni.....                           | 1.27       | elettronico della stabilità.....         | 3.17             |
| abbassamento.....                        | 1.39 | chiusura specchietti esterni.....      | 1.27       | display livello carburante.....          | 3.19             |
| in fase singola.....                     | 1.37 | esterni.....                           | 1.26       | display stabilità e propulsione.....     | 3.17             |
| sollevamento.....                        | 1.38 | interno.....                           | 1.26       | display temperatura olio.....            | 3.17             |
| Sollevamento veicolo.....                | 6.41 | riscaldamento.....                     | 1.27, 5.10 | finestra di visualizzazione.....         | 3.15             |
| Sostituzione                             |      | Specchietto interno.....               | 1.26       | indicatore della temperatura del liquido |                  |
| batteria chiave elettronica.....         | 6.24 | Specifiche.....                        | 7.04       | radiatore.....                           | 3.18             |
| batteria del veicolo.....                | 6.42 | Specifiche - Olio motore.....          | 7.10       | indicatore posizione cambio.....         | 3.16             |
| bulbi.....                               | 6.21 | Spia                                   |            | indicatori del cambio.....               | 3.02             |
| fusibile.....                            | 6.15 | cintura di sicurezza.....              | 1.18       | info veicolo.....                        | 3.06             |
| spazzola tergivetro.....                 | 6.28 | freni.....                             | 2.08       | modalità circuito.....                   | 3.15, 3.16       |
| Sostituzione batteria.....               | 6.42 | motore.....                            | 2.12       | Modalità comfort.....                    | 3.15             |
| Sostituzione batteria - Portachiavi..... | 6.24 | Sistema di ritenuta supplementare..... | 1.22       | modalità sport.....                      | 3.15             |
| Sostituzione lampadine.....              | 6.21 | Sistema frenante antibloccaggio.....   | 2.39       | panoramica.....                          | 3.02             |
| Sostituzione ruote.....                  | 6.34 | Spia cinture di sicurezza non          |            | panoramica del display conducente.....   | 2.05             |
| Sostituzione spazzola tergivetri.....    | 6.28 | allacciate.....                        | 1.18       | panoramica display di destra.....        | 2.06             |
| Specchietti                              |      | Spie.....                              | 2.04       | Panoramica display di sinistra.....      | 2.05             |
| cortesia.....                            | 5.17 | Spie di notifica.....                  | 2.05       | pulizia.....                             | 6.39             |
| Specchietti di cortesia.....             | 5.17 | Spoiler.....                           | 2.44       | tachimetro.....                          | 3.03             |
| Specchietti esterni.....                 | 1.26 | Spoiler posteriore.....                | 2.44       | trip computer.....                       | 3.05             |
| abbassamento in retromarcia.....         | 1.27 | Stato batteria.....                    | 3.08       | visualizzazione messaggi.....            | 3.11             |
| chiusura automatica specchietti.....     | 1.27 | Stato di accensione elettrica del      |            | Strumenti - modalità corsa.....          | 2.36             |
|  |      | veicolo.....                           | 2.02       |  |                  |

# Verzeichnis

|   |      |
|---|------|
| Supporto chiave di rilascio manuale della portiera..... | 6.11 |
|---|------|

## T

|  |      |
|--|------|
| Tachimetro.....                              | 3.03 |
| Tastierino a codice.....                     | 5.12 |
| Telecamera.....                              | 2.15 |
| Park Assist.....                             | 2.16 |
| posteriore.....                              | 2.15 |
| Telecamera posteriore.....                   | 2.15 |
| Telecamere.....                              | 4.21 |
| Telecamere Park Assist.....                  | 2.16 |
| Telefono.....                                | 3.09 |
| Abbinamento dispositivo.....                 | 4.24 |
| come effettuare una chiamata.....            | 4.25 |
| contatti.....                                | 4.28 |
| opzioni disponibili durante la chiamata..... | 4.28 |
| panoramica.....                              | 4.23 |
| ricezione di una chiamata.....               | 4.27 |
| termine di una chiamata.....                 | 4.28 |
| Temperatura - climatizzatore.....            | 5.07 |
| Temperature di esercizio - Veicolo.....      | 7.04 |
| Tergitura dischi freni.....                  | 2.39 |
| Tergivetri anteriori.....                    | 1.34 |
| modalità tergivetro.....                     | 4.18 |
| sensibilità tergivetro.....                  | 4.19 |
| sensore di pioggia.....                      | 1.34 |

|  |      |
|--|------|
| sostituzione spazzola tergivetro.....                  | 6.28 |
| tergi/lavavetri.....                                   | 1.35 |
| tergitura singola.....                                 | 1.35 |
| Tipo pneumatici.....                                   | 4.17 |
| Traino.....  | 6.43 |
| occhiello.....   | 6.10 |
| Triangolo d'emergenza.....                             | 6.08 |
| Triangolo - Emergenza.....                             | 6.08 |
| Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) Compliance..... | 8.03 |
| Conformity Information.....                            | 8.03 |

## U

|                      |      |
|----------------------|------|
| Uso del veicolo..... | 2.55 |
|----------------------|------|

## V

|   |            |
|---|------------|
| Velocità elettroventola - climatizzatore..... | 5.09       |
| Velocità marce.....                           | 7.05       |
| Velocità - Marce.....                         | 7.05       |
| Velocità veicolo.....                         | 7.05       |
| Visualizzazione messaggi.....                 | 3.11       |
| Volante                                       |            |
| avvisatore acustico.....                      | 1.15       |
| regolazione manuale.....                      | 1.15, 1.15 |



