



الفئة المتميزة
كتيب المالك

شبكة الوكيل

| | |
|--|-------------------------|
| على مدار 24 ساعة: 00 97 150 433 1148 | أبو ظبي McLaren |
| على مدار 24 ساعة: 00 97 338 007 788 | البحرين McLaren |
| على مدار 24 ساعة: 00 96 176 000 570 | بيروت McLaren |
| على مدار 24 ساعة: 00 27 829 271 290 | كيب تاون McLaren |
| على مدار 24 ساعة: 00 97 455 545 638 | الدوحة McLaren |
| على مدار 24 ساعة: 00 97 156 683 8470 | دبي McLaren |
| على مدار 24 ساعة: 00 27 823 306 721 | جوهانسبرغ McLaren |
| على مدار 24 ساعة: 00 96 597 282 570 | الكويت McLaren |
| على مدار 24 ساعة: 00 96 656 100 7771 | الرياض McLaren |
| 00 44 148 326 1500 ساعات العمل بالململكة المتحدة client.services@mclaren.com | McLaren Client Services |

للحصول على معلومات أخرى حول الاتصال بوكالاء McLaren، يُرجى الرجوع إلى كتيب الخدمة والضمان.

| المحتويات | |
|---------------------------------|-------------|
| قبل القيادة | 1.01 |
| مفاتيح التحكم في القيادة | 2.01 |
| أجهزة القياس | 3.01 |
| شاشة العرض المركزية | 4.01 |
| الراحة والملاعمة | 5.01 |
| صيانة سيارة McLaren | 6.01 |
| بيانات السيارة وقاموس المصطلحات | 7.01 |
| معلومات المطابقة | 8.01 |
| Ayrton Senna Institute | 9.01 |



يرجى قراءة هذه المعلومات للتعرف على سيارة McLaren وميزاتها قبل القيادة. حيث توفر المعلومات الازمة لتحقيق أقصى استقادة McLaren ومتعدة من سيارة

McLaren.

يتناول هذا المنشور جميع الخيارات والميزات المتوفرة للفئة McLaren Senna. قد لا تسرى أو صاف ببعضها، بما في ذلك تلك الخاصة بوظائف شاشة العرض والقائمة، على سيارتك بسبب اختلاف الطرازات أو مواصفات الدولة أو المعدات الاختبارية أو مدى ملاءمة McLaren للمعايير.

 ملاحظة: قد لا تشير الصور الموضحة في هذا المنشور إلى سيارتك الفريدة بالضبط.

ثُد المستندات الواردة مع سيارة McLaren جزءاً لا يتجزأ منها. إذا، احرص على تسليمها إلى مالك السيارة الجديد في حالة بيع السيارة.

تتقسم المعلومات إلى أقسام خاصة لمساعدتك في العثور على المعلومات المعنية التي تحتاج إليها:

قبل القيادة

يسرد هذا القسم بالتفصيل الإعدادات التي تحتاج إلى ضبطها من معدن السوق لضمان استعدادك التام وإمكانية وصولك إلى كل مفاتيح التحكم بأمان وسهولة قبل القيادة.

مفاتيح التحكم في القيادة

يتضمن هذا القسم معلومات تفصيلية حول التجهيزات ومفاتيح التحكم في القيادة التي تتضمنها سيارة McLaren فضلاً عن كيفية استخدامها على أفضل وجه خلال رحلاتك.

الفهرس

يساعدك جدول المحتويات والفهرس في العثور على المعلومات سريعاً عند الحاجة إليها.

أجهزة القياس

يحتوي هذا القسم على معلومات حول شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي، بما في ذلك معلومات حول كيفية تشغيل ميزات النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren.

شاشة العرض المركزية

يتضمن هذا القسم معلومات حول النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren، بما في ذلك معلومات حول كيفية عرض إعدادات السيارة وتغييرها.

الراحة والملاعة

يتضمن هذا القسم معلومات حول تلك الأنظمة والميزات التي تجعل من معد السائق مكملاً ساراً لقضاء الوقت.

صيانة سيارة McLaren

يتضمن هذا القسم معلومات حول صيانة سيارة McLaren. كما يتضمن نصائح حول استخدام سيارة McLaren في الشتاء، وما إذا اخترت قيادتها خارج البلاد، وماذا تفعل إذا حدث خطأ ما، وكيفية التعامل مع أي مشكلات محتملة قد تحدث نتيجة لذلك. وتوجد أيضاً معلومات حول المنصهرات والأصوات وماذا تفعل في حالة حدوث ثقب في الإطار.

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات

ارجع إلى هذا القسم عندما تحتاج إلى معلومات حول مواصفات السوائل والكميات المطلوبة للأنظمة المختلفة بسيارة McLaren أو عندما تحتاج إلى معرفة بيانات معينة حول سيارة McLaren أو أدانها.

يتضمن قاموس المصطلحات الفنية شرحاً موجزاً لبعض الأنظمة الأكثر تعقيداً بسيارة McLaren. يسطيع وكيل McLaren مساعدتك إذا احتجت إلى المزيد من المعلومات.



حدد اللغة المطلوبة ثم حدد موضوعاً من صفحة المحتويات.

تظهر أيقونة الشاشة الرئيسية في أعلى كل صفحة وأسفلها.  سوف يعلم تحديد زر الشاشة الرئيسية على إعادتك إلى صفحة المحتويات الأساسية.

يمكن استخدام هذه الأيقونات للتقليل بين الموضوع السابق  أو التالي كما هو مطلوب.

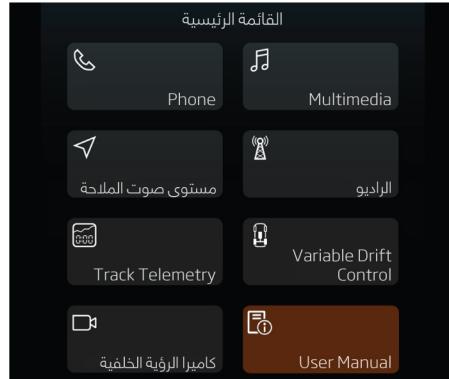
حدد "الموضوعات ذات الصلة" للوصول إلى المعلومات الأخرى الواردة في القسم الحالي بسرعة.

يمكن استخدام هذه الأيقونة كزر الرجوع في مستعرض الويب  للعودة إلى العرض السابق.

يمكن استخدام هذه الأيقونة للرجوع إلى صفحة المحتويات الرئيسية. 

دليل المستخدم الإلكتروني

إذا كانت السيارة مرفقاً بها دليل مستخدم إلكتروني، فيستوفر كتاب المالك على شاشة المنسق центральный للنظام الترفيهي المعلوماتي.



للوصول إلى الدليل، اختر دليل المستخدم من الشاشة الرئيسية النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS).

معلومات حول هذا المستند

نوصل McLaren تحديث سياراتها ليس فقط لمواكبة أحدث التقنيات، بل للتفوق عليها أيضاً. وذلك، تختبر McLaren بالحق في إجراء تغييرات على التصميم والتجهيزات والميزات الفنية في أي وقت.

حقوق الطبع والنشر © مملوكة لشركة McLaren Limited.

لا يجوز نسخ هذا المنشور أو ترجمته أو إعادة طباعته، بشكل كلي أو جزئي، دون الحصول على إذن كتابي مسبق من شركة McLaren Automotive Ltd.

قد تختلف تجهيزات سيارة McLaren لديك عن الصور الموضحة، وذلك وفقاً لمواصفات السيارة والسوق.

ستتدرج جميع المعلومات والرسوم التوضيحية والمواصفات الواردة في تطبيقها إلى البيانات المتأصلة وهي صحيحة وقت الإصدار. قد تختلف توفر الخيارات من سوق لأخر بسبب القوود واللوائح المحلية. قد لا تukkan بعض الرسوم التوضيحية في هذه التطبيقات بال بصورة المواصفات أو الخيارات المتوفرة في السوق المحلي وقد تعرّض معدات اختيارية.

إن المواصفات الواردة في هذه التطبيقات هي للأغراض المعلوماتية فقط وتحتفظ شركة McLaren Automotive بالحق في تغيير مواصفات المنتج في أي وقت بدون إشعار أو تحمل التزام. للتعرف على تفاصيل ومعلومات المواصفات الكاملة للمعدات القياسية والأختيارية، يُرجى استشارة وكيل McLaren.

قد تكون هذه السيارة محمية بموجب براءات اختراع. راجع cars.mclaren.com/patents.

طبع في المملكة المتحدة، 15QA057CP.

ستجد الرموز التالية في كتب المالك هذا. ويكون الغرض من هذه الرموز في تزويدك بر رسالة مرتين وفورية حول نوع المعلومات التي يتم عرضها.

| | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • مغادرة المنخفضات الحادة • القيادة على طرق وعرة. • القيادة في مناطق تم فيها استخدام إجراءات تهدئة حركة المرور. • القيادة في أي بيئة أخرى حدث فيها تغير مفاجئ لارتفاع أو إلاء لسطح الطريق، مثل أماكن انتظار السيارات. <p>راجع أبعاد السيارة، 7.05 مخصص.</p> | <h3>الأمان التشغيلي</h3> <p>تحذير: تتفاعل الأنظمة الإلكترونية في سيارة McLaren بعضها مع بعض. قد يؤدي العبث بهذه الأنظمة إلى حدوث أخطاء خطراً جسماً على أمان تشغيل السيارة McLaren وعلى سلامتك.</p> <p>قد تؤثر أيضًا أي أعمال إضافية أو تعديلات، يتم إجراؤها بشكل غير صحيح على السيارة على سلامتها التشغيلية.</p> |
| <h3>القيادة في السباقات</h3> <p>لتحقق أقصى مستوى من الأداء والموثوقية، من المهم التأكيد من تلبية الشروط سالف الذكر التالية قبل محاولة قيادة سيارتك في أي سباق:</p> <ul style="list-style-type: none"> • وجود زيت المحرك في درجة حرارة التشغيل العادية • يوضح مستوى زيت المحرك 3 أو 4 أو 5 أو 6 مقطاع خضراء، راجع فحص زيت المحرك، 6.02 مخصص • وجود سائل تبريد المحرك في درجة حرارة التشغيل العادية • الإطارات يجب ألا تتجاوز درجات حرارة التشغيل الآمنة | <h3>استخدام السيارة</h3> <p>التزم بما يلي عند استخدام سيارة McLaren:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ملاحظات الأمان الواردة في هذه المعلومات قوانين ولوائح حركة المرور <p>تحذير: تتضمن سيارة McLaren العديد من ملصقات التذكرة المختلفة. ويمكن الغرض منها في تنبئوك أنت والآخرين إلى المخاطر المختلفة. لا تزل أي ملصقات تحذير من السيارة.</p> <p>في حالة إزالة ملصقات التذكرة هذه، قد لا تكون أنت أو الآخرون على دراية بالمخاطر، مما ينبع عنه التعرض لإصابة معينة.</p> |
| <p>ملاحظة: قبل استخدام السيارة في السباق، استشر وكيل McLaren. توصي McLaren بفحص السيارة قبل استخدامها في السباق وبعد.</p> <p>ملاحظة: قد السيارة دائمًا في نطاق حدود قدراتك وقدرات السيارة.</p> | <h3>الخلوص الأرضي</h3> <p>تحذير: قد يحدث ثلث في الجزء السفلي للسيارة عند الاقتراب من المنحدرات أو المنخفضات الحادة.</p> <p>فُد السيارة بحذر عند:</p> <ul style="list-style-type: none"> • الاقتراب من الأرصفة. • الاقتراب من المنحدرات الحادة. |

يافت التذكرة انتباحك إلى الأنشطة التي قد تتسبب في تعرضك للإصابة أو الوفاة.

| <p>التحذيرات</p> |
|---|
| <p>يلفت التذكرة انتباحك إلى الأنشطة التي قد تتسبب في تعرضك للإصابة أو الوفاة.</p> |

| <p>الملاحظات</p> |
|--|
| <p>تلفت الملاحظات انتباحك إلى الأنشطة التي تتطوّر على مخاطر محتملة على سيارة McLaren لديك، أو توفر أى نصائح قد تجدها مفيدة، أو تزودك بمعلومات إضافية بخصوص موضوع معين.</p> |

| <p>الملاحظات البيئية</p> |
|--|
| <p>توفر لك الملاحظات البيئية تلميحات حول تقليل تأثيرك أنت والسيارة على البيئة إلى أدنى الحدود.</p> |

توصي McLaren بالانتظار لبعض الوقت لتبريد السيارة أثناء القيادة في السباق بسبب درجات الحرارة العالية التي قد تنتج من الفرامل ونقل الحرارة مما قد يؤثر في الأداء. يجب الانتظار بعض الوقت لقيادة السيارة بسرعة أبطأ دون الاستعانة بالفرملة الفورية أو إجراء تغييرات للتروس الزاندة، حيث يستخدم هذا الإجراء دفق الهواء لتبريد السيارة.

كما توصي McLaren بالانتظار لبعض الوقت كي ترجع سيارتك إلى درجات حرارة التشغيل العالية قبل مغادرة السباق.

ملاحظة: عند إيقاف السيارة بعد القيادة عالية الأداء مباشرةً، توصي McLaren بعدم إيقاف تشغيل الإشعال أو تعشيق فرامل التوقف على الفور. توصي McLaren بترك المحرك في وضع التباطؤ قبل إيقاف تشغيل الإشعال.

ملاحظة: يُرجى الرجوع إلى دليل الخدمة والضمان لمعرفة مقتضيات الاستخدام في السباقات والمنافسات.

البيانات المخزنة

شدة عدد من المكونات في سيارتك تجمع البيانات وتخزنها إما بشكل مؤقت أو دائم. توفر هذه البيانات الفنية معلومات تتعلق بأمور، مثل حالة السيارة وأي أحداث وقعت وأي أعطال ربما تواجهها أثناء استخدام السيارة أو واجهتها فيما سبق.

وتشمل هذه البيانات، على سبيل المثال، ما يلي:

- ظروف تشغيل مكونات النظام، مثل مستويات السوائل.
- رسائل حالة السيارة وتلك الخاصة بمكوناتها الفردية، مثل "Windscreen washer fluid low" (انخفاض سائل غسلة الزجاج الأمامي).
- الأعطال والعيوب الموجودة في مكونات الأنظمة المهمة، مثل، "Light switch fault" (خطأ في مقاوح الإضاءة).
- استجابة السيارة وظروف التشغيل في مواقع القيادة الخاصة، مثل انفصال الوسادة الهوائية.
- الظروف المحيطة، مثل درجة الحرارة الخارجية.

وتنسق هذه البيانات بطبيعة فنية محددة ويمكن استخدامها في الحالات التالية:

- المساعدة على التعرف على الأخطاء والعيوب وإصلاحها.
- تحليق وظائف السيارة، على سبيل المثال بعد وقوع حادثة.
- تحسين وظائف السيارة.

لا يمكن استخدام البيانات لتنبئ بحركات السيارة.

عند صيانة السيارة، يمكن الاطلاع على المعلومات الفنية الخاصة بها من خلال ما يلي:

- سجل الخدمة والإصلاح.

- أحداث الضمان.
- ضمان الجودة.

يمكن لموظفي شبكة الخدمة (بما في ذلك جهات التصنيع) قراءة هذه المعلومات باستخدام أجهزة فحص تشخيصية معينة، ويمكن الحصول على المزيد من المعلومات التفصيلية منها، إذا لزم الأمر. بعد إصلاح أحد الأخطاء، يتم حذف المعلومات من ذاكرة الخطأ أو يتم الاستبدال باستئجار.

عند تشغيل السيارة، ربما تحدث مواقف قد يتم فيها تتبع البيانات الفنية، ذات الصلة بمعلومات أخرى، لتحديد شخص معينة.

- تضمن الأمثلة:
- تقارير الحادث.
- الأضرار التي تلحق بالسيارة.
- بيانات الشهادة.

لن تصل شركة McLaren إلى معلومات تتعلق بسلوكك حول حادث تصادم أو تشاركتها مع آخر في الحالات التالية:

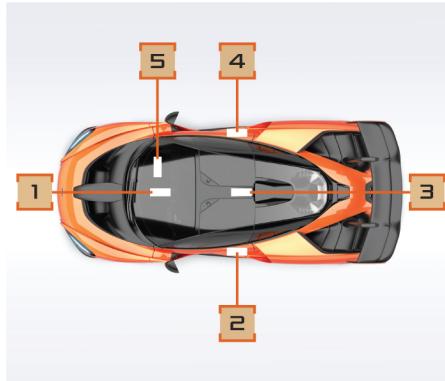
- الحصول على موافقك أو الحصول على موافقة المؤجر، إذا كانت السيارة مستأجرة.
- في إطار الاستجابة لطلب رسمي من الشرطة أو جهة حكومية مماثلة.
- كجزء من دفاع جهة التصنيع لاتمام الإجراءات القانونية.
- على النحو الذي ينص عليه القانون.

إضافة إلى ذلك، قد تستخدم McLaren البيانات التشخيصية التي جمعتها أو استلمتها فيما يلي:

- لأغراض الاحتياجات البحثية الخاصة بـ McLaren.

- لإتاحتها لأغراض الاحتياجات البحثية حيث يتم توفير قدر مناسب من السرية وتظهر الحاجة إلى ذلك.
- لمشاركة بيانات تلخيصية غير مرتبطة بسيارة محددة مع مؤسسات أخرى للأغراض البحثية.

| | | |
|-----------|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1.01 | المرأة الداخلية..... | المرأة..... |
| 1.20..... | المرايا الخارجية..... | الفتح والإغلاق..... |
| 1.22..... | الإضاءة..... | عام..... |
| 1.22..... | الإضاءة الخارجية..... | فتح أحد الأبواب..... |
| 1.22..... | مفتاح الإضاءة..... | قفل أحد الأبواب..... |
| 1.23..... | مصابيح الضوء العالي الأمامية..... | القفل الخاطئ..... |
| 1.24..... | المصابيح الأمامية..... | الإعدادات الفردية..... |
| 1.24..... | المصابيح النهارية..... | القفل والفتح من الداخل..... |
| 1.24..... | مصابيح الضباب الخلفي..... | فتح أحد الأبواب من الداخل..... |
| 1.25..... | مؤشرات الاتجاه..... | إغلاق أحد الأبواب..... |
| 1.26..... | مصابيح التحذير في حالة الخطر..... | القفل الآلي/الאוטומטי..... |
| 1.26..... | أوضاع التوقف..... | غطاء الخدمة الأمامي..... |
| 1.28..... | الغازلات والمساحات..... | غطاء الخدمة الخلفي..... |
| 1.28..... | مساحات الزجاج الأمامي..... | النظام المضاد للسرقة..... |
| 1.30..... | رفع السيارة..... | نظام الإنذار..... |
| 1.30..... | رفع السيارة..... | نظام منع تشغيل المركب..... |
| | | الحماية من الحر بعيداً |
| | | المقاعد..... |
| | | السلامة..... |
| | | مقاعد السائق..... |
| | | عجلة القيادة وعمود التوجيه..... |
| | | ضيئل عجلة القيادة بيومياً |
| | | آلية التنبية..... |
| | | سلامة الراكب..... |
| | | أحزمة الأمان..... |
| | | نظام التثبيت الإضافي (SRS)..... |
| | | الركاب من الأطفال..... |
| | | المرايا..... |
| | | السلامة..... |
| | | المرأة الداخلية..... |



طرز القيادة من الجانب الأيسر

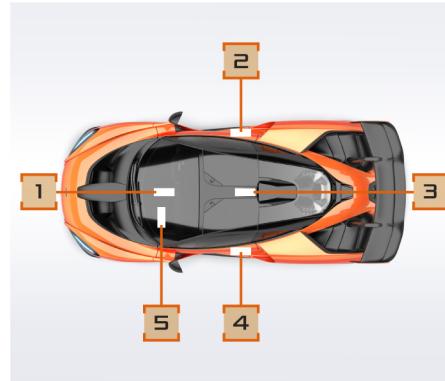
- .1 مستشعر عند مقدمة السيارة
- .2 مستشعر في باب السائق
- .3 مستشعر عند مؤخرة السيارة
- .4 مستشعر في باب الراكب
- .5 مستشعر في منطقة قدمي الراكب

الدخول باستخدام وحدة المفتاح الذكي

تتضمن سيارة McLaren وحدة مفتاح ذكي للتحكم عن بعد في السيارة. تتيح لك وحدة المفتاح الذكي قفل السيارة وفتحها عن بعد.

ملاحظة: لتجنب السرقة، لا تستخدم وحدة المفتاح الذكي إلا عند الاقراب من السيارة مباشرةً.

نقوم وحدة المفتاح الذكي بغلق وفتح ما يلي:



طرز القيادة من الجانب الأيمن

يمكن فتح السيارة أو قفلها باستخدام ميزة نظام دخول السيارة دون مفتاح أو بالضغط على الزر المناسب بوحدة المفتاح الذكي.

تطلب ميزة الدخول دون مفتاح وجود المفتاح الذكي على مسافة 3 أقدام (11 بوصة (1.2 متراً) من مستشعرات الباب.

شرطية عدم دوران المحرك، يمكن قفل السيارة بغض النظر عن الحالة الكهربائية، راجع الحالة الكهربائية للسيارة، 2.02 محفظ.

نظام دخول السيارة دون مفتاح

يتيح نظام دخول السيارة دون مفتاح للمستخدم إمكانية فتح السيارة وتعطيل المستشعرات عن طريق فتح الباب عندما تكون وحدة المفتاح الذكي على مسافة 3 أقدام (11 بوصة (1.2 متراً) من مستشعرات الباب. يلزم فقط أن تتوارد وحدة المفتاح الذكي مع الشخص المستخدم نفسه أو في حاوية غير معدنية كحقيبة. فلا حاجة لإخراجها أو الإمساك بها.

تعمل خمسة مستشعرات على اكتشاف مكان وجود وحدة المفتاح الذكي حول السيارة.

● ملاحظة: لا تضع وحدة المفتاح الذكي في الكونسول المركزى، أو على الرف الموجود خلف المقاعد مباشرةً، فقد لا يكتشف النظام وجودها ولن يعمل المحرك.

البطارية الفارغة

إذا فرغت البطارية تماماً، فلا يزال بإمكانك فتح السيارة باستخدام المفتاح الميكانيكي، راجع إلغاء القفل - البطارية فارغة، تحفظ .6.19

● ملاحظة: لا تعرّض وحدة المفتاح الذكي لمستويات عالية من الإشعاع الكهرومغناطيسي. فقد يؤدي ذلك إلى حدوث خلل في وظائفها. على سبيل المثال، وضعها بقرب أجهزة كمبيوتر محمولة أو أجهزة كمبيوتر لوحية أو مشغلات وسائل شخصية أو هواتف محمولة.

| النتيجة | زر الفتح |
|---|------------------|
| إذا تم تحديد كلا البابين، فسيعمل ضغط الزر لمرة واحدة على فتح كلا البابين. | الضغط لمرة واحدة |
| إذا تم تحديد باب السائق، فسيعمل ضغط الزر لمرة واحدة على فتح باب السائق. ويؤدي الضغط لمرة ثانية (بعد مرور فترة توقف) إلى فتح باب الراكب. | الضغط لمرة واحدة |
| إذا تم تحديد كلا البابين، فسيعمل الضغط لمرتين على الزر على فتح كلا البابين وإلغاء قفل باب السائق. | الضغط لمرتين |
| إذا تم تحديد باب السائق، فسيعمل الضغط لمرتين على فتح باب السائق فقط وإلغاء قفله. | الضغط لمرتين |

الاحتفاظ بوحدة المفتاح الذكي
لأغراض الأمان، يُوصى بالاحتفاظ بوحدة المفتاح الذكي معك أنت شخصياً عند التواجد داخل السيارة. إلا أنه إذا كنت تزيد الاحتفاظ بوحدة المفتاح الذكي داخل السيارة، فتأكد من عدم تركها في مكان ظاهر للعيان.

● ملاحظة: إذا ظهرت الرسالة "Key not found" within vehicle" (المفتاح غير موجود بالسيارة) على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي، فاعد توجيه وحدة المفتاح الذكي حتى يتم اكتشافها.

- الأنابيب
- تغلي الخدمة
- خزان تعبئة الوقود
- غطاء فتحة تعبئة سائل التبريد



لفتح السيارة باستخدام وحدة المفتاح الذكي، اضغط على زر الفتح. توافق مؤشرات الاتجاه الأمامية والخلفية والجانبية (بمواصفات السوق) مرتين ويتم الغاء تنشيط نظام الإنذار المضاد للسرقة. يتغير تشغيل زر الفتح بناءً على ما إذا كان تم تحديد باب السائق أو كلا البابين في إعدادات السيارة أم لا، راجع فتح الباب .4.16 مختصر.

تحذير: تتيح وحدة المفتاح الذكي بدء تشغيل المحرك، وستُستخدم أيضًا لتنشيط مزايًا آخر في السيارة. احتفظ بوحدة المفتاح الذكي معك حتى تغادر السيارة.

فتح أحد الأبواب

قفل أحد الأبواب



2

في حالة استخدام نظام دخول السيارة دون مفتاح، تومض مؤشرات الاتجاه الألمانية والخلفية والجانبية (حسب مواصفات السوق) مرتين، ويتم إلغاء تنشيط نظام الإنذار المضاد للسرقة.

3

سيتم حينئذ تحرير مزلاج الباب و وسيتم فرد المرايا في حال طلبها ويسبيح برع الباب جزئياً قبل أن يتحرك أو تomaticاً للخارج وللأعلى.

i

ملاحظة: إذا تم فتح أحد الأبواب باستخدام وحدة المفتاح الذكي دون فتح الأبواب أو أغطية الخدمة خلال 30 ثانية، فستتم إعادة قفلها.



1. اضغط على الزر (1) بثبات لفتح الباب وإغلاق قفله.

أغلاق الباب. راجع إغلاق أحد الأبواب، 1.06 محفض.

1. أغلق الباب. راجع إغلاق أحد الأبواب، 1.06 محفض.
2. لفظ السيارة باستخدام وحدة المفتاح الذكي، اضغط على زر القفل. تومض مؤشرات الاتجاه الألمانية والخلفية والجانبية (حسب مواصفات السوق) بسلسل سريع وحلقي حول السيارة. ويتم تنشيط نظام الإنذار المضاد للسرقة.

ملاحظة: يتطلب نظام دخول السيارة دون مفاتيح وجود وحدة المفتاح الذكي على مسافة 3 أقدام 11 بوصة (1.2 متر) من المستشعرات.

تحذير: احرص دائمًا على الوقوف بعيدًا عن مسار حركة الباب عند فتحه، فقد يعرضك الفتح للإصابة. تتأثر سرعة فتح الباب بدرجة الحرارة المحيطة.

ملاحظة: نظرًا لأن الباب يفتح إلى الخارج ثم إلى أعلى، تأكد من وجود خلوص كاف على جانب الباب وفوقه قبل فتحه، راجع أبعاد السيارة، 7.05 محفض.

الإعدادات الفردية

إذا كنت تشير عادةً دون ركاب معك، فيمكنك تغيير نظام القفل حتى يتم فتح باب السائق فقط، راجع قفل الباب أوتوماتيكياً، 4.16 محفظ.

إذا تمت تهيئة باب السائق ليتم فتحه، فيمكن فتح باب الراكب فقط من خلال سحب المقابض الداخلي لباب الراكب أو الضغط على زر الفتح بوحدة المقابح الذكي مرة أخرى أو فتح السيارة من زر القفل المركزي بالكونسول الخلفي.



القفل الخاطئ



3. في حال استخدام ميزة الدخول دون مفتاح، اضغط على المقابح الحساس للمس (1) الموجود في نظام التوجيه الجانبي.

ملاحظة: يتطلب نظام دخول السيارة دون مفتاح وجود وحدة المقابح الذكي على مسافة 3 أقدام 11 بوصة (1.2 متراً) من المستشعرات.

ملاحظة: يتعارض مفتاح القفل على ضغطة واحدة.

4. توسيع مؤشرات الاتجاه لبيان تنشيط نظام الإنذار المضاد للسرقة.

في حال ترك الأبواب أو أغطية الخدمة مفتوحة أو إذا كانت وحدة المقابح الذكي لا تزال داخل السيارة، فستصدر الله التنبية صوتاً للإشارة إلى القفل الخاطئ وذلك عند محاولة قفل السيارة.

تحقق من غلق كل الأبواب وأغطية الخدمة، ثم أعد قفل السيارة.

ملاحظة: يمكن قفل/تفعيل إنذار السيارة أثناء فتح أغطية الخدمة. تصدر نغمة طويلة تنبئهك بذلك، وتتحول إلى نغمة قصيرة في حالة وجود باب مفتوح/حالة القفل الخاطئ أثناء وجود وحدة المقابح الذكي في السيارة. سيصدر صوت إنذار بمجرد غلق أغطية الخدمة سيتيح لك ذلك توصيل شاحن بطارية McLaren المرفق ببنقطة الشحن في منطقة الخدمة الأمامية مع ترك بقية السيارة مفقلة.

القفل والفتح من الداخل

فتح أحد الأبواب من الداخل

يمكن فتح أحد الأبواب من داخل السيارة في أي وقت حتى في حالة قفله. لا تفتح الأبواب إلا إذا كانت السيارة متوقفة وكانت ظروف المرور والطريق تسمح بذلك.

- ملاحظة:** نظرًا لأن الباب يفتح إلى الخارج ثم إلى أعلى،
تأكد من وجود خلوص كافٍ على جانب الباب وفوقه
قبل فتحه.



- اضغط على زر القفل المركزي لقفل السيارة، حينها يسُطع ضوء الزر للإشارة إلى قفل السيارة. يمكن فتح أحد الأبواب من داخل السيارة.
- اضغط على زر القفل المركزي مرة أخرى لفتح السيارة، حينها ينطفئ ضوء الزر.



اسحب مقبض الباب لأسفل، في اتجاه السهم، وادفع الباب للخارج حتى تبدأ آلية الفتح في العمل. سيتحرك حينها الباب إلى الخارج وإلى أعلى أوتوماتيكياً.

- ملاحظة:** سيؤدي فتح قفل السيارة باستخدام مقبض الباب، أثناء عدم وجود وحدة التحكم الذكي بداخلها، إلى تفعيل النظام المضاد للسرقة وقد يتسبب في إصدار صوت الإنذار.

إغلاق أحد الأبواب

ادفع/اسحب الباب إلى أسفل وتتأكد من إغلاقه بحكام.

تحذير: أبعد يديك وأي أشياء أخرى عن حافة الباب عند غلقه. يُعد هذا الأمر مهمًا على وجه الخصوص مع السيارات المزودة بمزايق الغلق الناعم التقاني حيث يستمر الباب تلقائيًا إلى وضع الغلق الكامل عند تعشيق أول مزلاج. لا تتوفر ميزة منع الانهيار لمنع الباب من الانغلاق في حالة انحسار شيء ما أو جزء من الجسم بين الباب وفتحته، لذا فقد يتسبب ذلك في إصابة المستخدم أو إلحاق الضرر بالسيارة.

ملاحظة: لا تغلق الباب بالقوة، فقد يتسبب ذلك في تلف فتحة الباب أو السدادات الخاصة به.



قبل القيادة الفتح والإغلاق

القفل الأوتوماتيكي

تفقد الأبواب وأغطية الخدمة أوتوماتيكياً بعد السير بالسيارة.

ملاحظة: يتم فتح الأبواب أوتوماتيكياً في حالة التعرض لحادث إذا تجاوزت قوة التصادم مستوى محدداً مسبقاً.

تكون وظيفة القفل الأوتوماتيكي قابلة للتحديد في قسم إعدادات السيارة في شاشة المنسق المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي، راجع قفل الباب أوتوماتيكياً، 4.16 محفظ.

إذا كان القفل الأوتوماتيكي في وضع "تشغيل"، فسيضيء زر القفل المركزي الداخلي بمجرد قفل السيارة عند متابعة القيادة.

غطاء الخدمة الأمامي

الفتح



1. اضغط على غطاء الخدمة لأسفل كما هو موضح، وسيتحرج المزلاج.
2. افتح غطاء الخدمة، وستثبته المفصلة في وضع الفتح الكامل.

الإغلاق



1. أغلق غطاء الخدمة واضغط كما هو موضح، وستسمع صوت نقرة تدل على تعيق المزلاج.
2. تأكد من إحكام ثبيت غطاء الخدمة بمجرد غلقه.

غطاء الخدمة الخلفي

الفتح

تحذير: قد تكون أنابيب العادم ساخنة للغاية، ومن ثم فقد تتعرض لحرق بالغة الخطورة. لا تفتح غطاء الخدمة إلا من جانب السيارة.

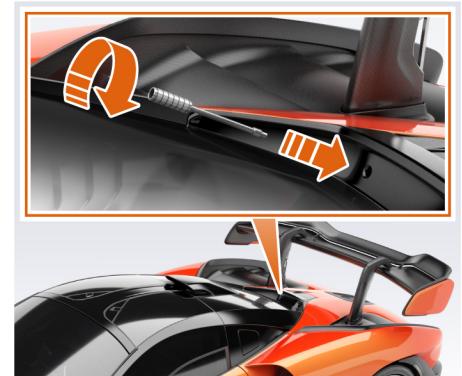
تحذير: ستصبح مكونات المحرك ساخنة للغاية، ومن ثم فقد تتعرض لحرق بالغة الخطورة.

تحذير: في حال توقف المحرك بسبب نظام "الابدأ-الإيقاف الاقتصادي"، قد يبدأ تشغيل المحرك مرة أخرى دون تحذير.

1. أزل أداة فتح غطاء الخدمة الخلفي من مجموعة الأدوات.
راجع نظرة عامة، 6.07 محفض.



- أغلق غطاء الخدمة واضغط كما هو موضح، وستسمع صوت نقرة تدل على تعشيق المزلاج.
- تأكد من إحكام تثبيت غطاء الخدمة بمجرد غلقه.



نظام الإنذار

يচشر إنذار مرئي وسموع إذا تم تفعيل نظام الإنذار وفتح أي مما يلي:

- أحد الألواب
- عطاء خدمة

ملاحظة: يبقى الإنذار قيد التشغيل حتى إذا قمت بإغلاق الفتحة المقفرحة. لإسكات صوت الإنذار، افتح قفل السيارة.

يتضمن أيضاً نظام الإنذار الميزات التالية:

- الحماية من الجر بعيداً

تفعيل نظام الإنذار

اقفل السيارة (باستخدام نظام دخول السيارة دون مفتاح أو وحدة المفتاح الذكي). وبعد ذلك، يتم تفعيل نظام الإنذار المضاد للسرقة بعد 5 ثوان تقريباً.



نظام منع تشغيل المحرك

يحول نظام منع تشغيل المحرك دون تشغيل سيارة McLaren من قبل شخص غير مسموح له بذلك.

يتم منع تشغيل محرك السيارة أوتوماتيكياً عندما تستشعر السيارة عدم وجود وحدة المفتاح الذكي داخلها.

ويتم تنشيط نظام منع التشغيل عند استشعار وجود وحدة المفتاح الذكي داخل السيارة.

ملاحظة: لن يتم تشغيل نظام منع تشغيل المحرك إلا أثناء وجود المحرك في حالة توقف وعدم دوران.



سيووضع ضوء زر القفل المركزي لمدة 60 ثانية بعد قفل السيارة، وسيستمر ومض الضوء بعد ذلك الوقت.

تعطيل نظام الإنذار

اقفل السيارة (باستخدام نظام دخول السيارة دون مفتاح أو وحدة المفتاح الذكي) ليتم تعطيل الإنذار ويتوقف ضوء زر القفل المركزي عن الوسيط.

النظام المضاد للسرقة

الحماية من الجر بعيداً

تم تصميم نظام الحماية من الجر بعيداً لمنع أي محاولة لسرقة السيارة من خلال جرها أو رفعها على مقطورة.

يصدر الإنذار إذا تم رفع السيارة أو إمالةها بأي طريقة.

يتم تعطيل الحماية من الجر بعيداً بعد 30 ثانية تقريباً من فتح السيارة وتعطيله عند فتح السيارة.

تعطيل الحماية من الجر بعيداً



1. تعطيل الحماية من الجر بعيداً، أوقف تشغيل الإشعال، واضغط على الزر الموجود في لوحة أجهزةقياس. يضيء ضوء المفتاح للإشارة إلى تعطيل الحماية من الجر بعيداً.

ملاحظة: لا يمكنك تعطيل الحماية من الجر بعيداً إذا كان الإشعال في وضع التشغيل.



السلامة

تحذير: اضيطن مقعد السائق عندما تكون السيارة متوقفة. قد لا تتمكن من ملاحظة ظروف الطريق والمرور، وقد تفقد السيطرة على السيارة كنتيجة لتحرّك المقعد. وقد تتعرض لحادث ثانية لذلك.

تحذير: يمكن تحريك المقاعد حتى في حالة عدم وجود وحدة المقفلة التي داخل السيارة. لا تترك الأطفال دون رقابة داخل السيارة، فقد يتعرضون للإصابة في حالة تحرّك المقعد فجأة.

تحذير: تأكّد من عدم انحسار أي شخص عند تحريك المقعد.

لتنبّل مخاطر الإصابات في حالة وقوع حادث، التزم بما يلي: • يجب على كل راكب السيارة تحديد موضع المقعد بيّن ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح، ولكن يجب أن يكون بعيداً يقدّر الإمكان عن الوسائد الهوائية الأمامية. ويجب أن يتيح موضع مقعد السائق قيادة السيارة بأمان. ويجب أن تتيح المسافة من مقعد السائق إلى الدواسات الضغط عليها بالكامل. ويجب أن تزيد المسافة بين صدر السائق ومركز غطاء الوسادة الهوائية عن 10 بوصات (25 سنتيمتر). كما ينبغي أن يكون ذراعاً السائق منحنياً قليلاً عند الإمساك بعجلة القيادة.

• يجب على راكبي السيارة ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح ودائم.

• أجعل مقعد الراكب للخلف قدر الإمكان بحيث يحقق له الراحة.

تحذير: لا تُوصي شركة McLaren باستخدام مقاعد الأطفال في هذه السيارة، ولكن إذا اخترت القيام بذلك، يُرجى اتباع الإرشادات الموضحة أدناه:



ملاحظة: يمكن ضبط وضع المقعد إلى الأمام وإلى الخلف فقط.

اضبط المقعد، ارفع النراع وحرّك المقعد إلى الوضع المطلوب مع التأكّد أنه يمكّن الوصول بشكل مريح إلى جميع الدواسات وأنك قادر على تحريكها أثناء حركتها الكاملة.

تحذير: تأكّد من قفل المقعد في موضعه قبل القيادة.

ملاحظة: تأكّد من عدم وجود أي أمتّعة في موضع القدم أو بالقرب من المقعد، فقد يؤثّر ذلك إلى تأثّر المقاعد أو عدم القدرة على ضبطها بالكامل.

ضبط ارتفاع المقعد وإمالة

لضبط ارتفاع المقعد وإمالته، اتصل بوكيل McLaren.

تحذير: لا ينبغي ضبط ارتفاع المقعد إلا من قبل وكيل McLaren .

قبل القيادة
عجلة القيادة و عمود التوجيه

ضبط عجلة القيادة يدوياً

تحذير: لا تضبط موضع عجلة القيادة إلا عندما تكون السيارة متوقفة. فقد لا تتمكن من الانتباه إلى ظروف الطريق والمرور. وقد يؤدي ذلك إلى فقدان السيطرة على السيارة، ما قد ينتج عنه التعرض لحادث. يمكن ضبط ارتفاع عجلة القيادة والمسافة إليها.



ادفع الذراع (المميز بالشكل) إلى أسفل وأضبط عجلة القيادة في موضع:

- تكون فيه ذراعك منحنيين قليلاً عند الإمساك بعجلة القيادة.
- يمكنك تحريك ساقيك بحرية.
- يمكنك رؤية كل المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي بوضوح.

القيادة

اسحب الذراع إلى أعلى لتنبيت عجلة القيادة. تأكيد من قفل الذراع قبل القيادة.

اضغط على منتصف عجلة القيادة لتشغيل آلة التنبيه.

ملاحظة: يمكن تشغيل آلة التنبيه عندما يكون الإشغال في موضع إيقاف التشغيل.



أحزمة الأمان

ارتداء حزام الأمان



- تأكد من جلوسك بشكل مريح وإمكانية وصولك إلى مفاتيح التحكم بسهولة.
- امسك مزلاج حزام الأمان واسحبه عبر جسمك، مع التأكيد من توجيه الحزام عبر منتصف عظمة الترقوة بين الرقبة والكتف، ثم عبر الصدر ومنطقة الحوض.
- بعد وضع الحزام بشكل صحيح، أدخل المزلاج في الإبزيم واضغط عليه حتى تسمع طقطقة للتأكد من تعيقته. تحقق من التعيق بمحاولة سحب المزلاج من الإبزيم.

اليات شد حزام الأمان

تضمنن أحزمة الأماناليات شد. تقوماليات الشد بشد أحزمة الأمان في حالة وقوع حادث وسحبها لتكون مشدودة على الراكب.

يجب تأمين الأطفال الذين يقل طولهم عن 4 أقدام و11 بوصة (1.5 متراً) أو أعمارهم عن 12 عاماً في نظام تثبيت كرسي الأطفال الملائم. اتبع إرشادات جهة التصنيع عند تركيب أنظمة تثبيت كراسي الأطفال. يرجى الرجوع إلى التفاصيل الوطنية والمحلية الحالية للتعرف على المتطلبات المحددة.

تحذير: ينبع على السيدات الحوامل ارتداء حزام الأمان لضمان أعلى مستوى من الأمان للأم والجنين. يتطلب حزام الكتف فوق الصدر إلى جانب البطن، مع تمرير حزام الكتف فوق الوركين وأسفل البطن. ويجب التأكيد من عدم ارتكاء الحزام أو التوائه.

تحذير: لا يوفر حزام الأمان درجة الحماية المطلوبة منه إلا في حالة ضبط مسند ظهر المقعد في موضع قريب من الوضع الرأسي وجلوس الراكب مستقيناً.

تحذير: لا يمكن لحزام الأمان أداء وظيفته على نحو صحيح إذا كان حزام الأمان أو الإبزيم متسخاً أو تالفاً بشكل رايند. تأكد من تعقيم مزلاج حزام الأمان في الإبزيم تماماً.

افحص أحزمة الأمان بانتظام للتأكد من عدم تلفها أو مرورها فوق حواف حادة وعدم إعاقتها. قد يتفرق الحزام في حالة وقوع حادث مما يتسبب في إصابة الركاب. افحص أحزمة الأمان في حالة تلفها أو تعرضها لحمل ثقيل. لا ينبغي إجراء تعديلات على أحزمة الأمان إلا بمعرفة وكل McLaren.

تُعد أحزمة الأمان وأنظمة تثبيت كراسي الأطفال من أكثر الطرق الفعالة لبقاء راكبي السيارة بعيداً عن قوى التصادم، مما يقلل من خطر الإصابات الناتجة عن التصادمات الداخلية وأثار التواء الرقبة.

تحذير: لا يمكن لحزام الأمان القيام بوظيفته المحددة في حالة عدم ارتدائه أو في حالة ارتدائه بشكل خاطئ أو عدم تعقيمه تماماً في إبزيم حزام الأمان. ولتجنب الإصابات، تأكد من ارتداء جميع راكب السيارة لأحزمة الأمان بشكل صحيح طوال الوقت.

- تأكد من أن حزام الأمان: موجه عند أقل مستوى ممكن عبر منطقة الحوض، أي عبر مفصلات الوركين وليس منطقة البطن.
- محكم علىك.
- غير ملتو.
- موجه عبر منتصف كتفك.

- موجه عبر منتصف عظمة الترقوة بين الرقبة والكتف.
- محكم عبر منطقة البطن عن طريق سحب حزام الكتف إلى أعلى.
- لا تثبتت أي أجسام بحزام الأمان في حالة استخدامه بواسطة أحد راكبي السيارة.
- تجنب ارتداء الملابس الضخمة.

- لا تمرر الحزام عبر الأجسام ذات الحواف الحادة أو الأجسام الضخيفة، وبخاصة إذا كانت هذه الأجسام بلاستيك. قد تؤدي حزام الأمان وتعرض للإصابة.
- ينبغي استخدام كل حزام أمان من قبل شخص واحد فقط في المرة.
- لا تترك الأطفال يمرون فوق فخذ راكب آخر.

- نظرًا إلى السرعة العالية التي تتفق بها الوسائد الهوائية، قد تتعرض للإصابة بسبب الوسادة الهوائية المتفوخة.

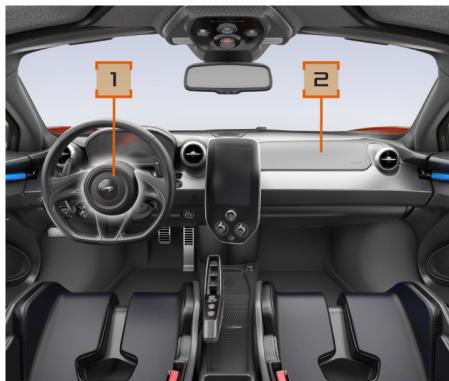
استبدال الوسادة الهوائية

تحذير: توصي McLaren باستبدال الوسادة الهوائية كل 15 عامًا لنفاد عدم انفاس الوسادة الهوائية بسبب انتهاء العمر التشغيلي للمكونات.

تعديل نظام الوسائد الهوائية

إذا كان من الضروري تعديل نظام الوسادة الهوائية ليكون ملائمًا للأشخاص المعاقين، يرجى الاتصال بأقرب وكيل لشركة McLaren. لمزيد من المعلومات حول وكلاء McLaren، يرجى الرجوع إلى دليل الخدمة والضمان.

الوسادة الهوائية الأمامية



نظام التثبيت الإضافي (SRS)

نظام الوسادة الهوائية

تنزود سيارة McLaren بالوسائد الهوائية التالية:

- الوسادة الهوائية الأمامية للسانق في عجلة القيادة
- الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في المنطقة العلوية من لوحة أجهزة القیاس
- الوسادة الهوائية الجانبية للراكب في الأبواب

تحذير: لا يمكن تشغيل الوسادة الهوائية بشكل سليم إلا في حالة عدم تغطية عجلة القيادة وغطاء الوسادة الهوائية للراكب وكسوة الباب.

تحذير: لا تُعد الوسادة الهوائية بديلاً لأحزمة الأمان التي ينبغي ارتداؤها بشكل صحيح، حيث تتعزز الوسادة الهوائية من مستوى حماية الراكب الذي توفره أحزمة الأمان.

تحذير: لتنقلي مخاطر الإصابات في حالة وقوع حادث، التزم بالنقاط التالية:

- تأكيد من ابتعاد صدر السائق عن غطاء الوسادة الهوائية بمسافة لا تقل عن 10 بوصات (25 سنتيمتر).
- لا تملأ إلى الأمام فوق لوحه أجهزة القیاس أثناء تحرك السيارة
- لا تنسد قدميك إلى لوحة أجهزة القیاس.

لا تمسك عجلة القيادة إلا من خارج الكسوة. قد تتعرض للإصابة إذا انفتحت الوسادة الهوائية وانت تمسك بالجزء الداخلي لعجلة القيادة.

يجب على الراكب، وبخاصة الأطفال، عدم الميل على الأبواب من داخل السيارة.

تأكد من عدم وجود أي أجسام أخرى بين ركاب السيارة ومنطقة فتح الوسادة الهوائية.

تحذير: لا تدخل مزلاج الحزام في إبريم حزام أمان الراكب إذا كان مغعد الراكب فارغًا. فقد تعمل الآلات شد أحزمة الأمان في حالة وقوع حادث.

تحذير: لاحظ أن الآلات شد أحزمة الأمان لا تصحب موضع الجلوس غير الصحيح أو أحزمة الأمان التي يتم ارتداؤها بشكل غير صحيح. لا تسحب الآلات شد أحزمة الراكب إلى الخلف باتجاه مساند الظهر.

يتم تشغيل آلية شد الحزام لكل حزام أمان بشرط تشغيل مزلاج الحزام في إبريم حزام الأمان في حالة وقوع تصادم أمامي أو خلفي وانفلاخ سرعة السيارة أو زيادتها بشكل سريع. في حالة تشغيل الآلات شد أحزمة الأمان، يُسمع دوي وقد تصدر كمية بسيطة من الغبار إلى جانب إضاءة ضوء تحذير نظام التثبيت الإضافي.

تحذير: بمجرد عملها (أو إذا كنت غير متأكد من أنها قد عملت)، يجب الاتصال بأقرب وكيل McLaren على الفور.

محددات قوة الأحزمة

تتضمن أحزمة الأمان محددات لقوتها. يتم ضبط محددات قوة الأحزمة لتنوافق مع الوسادة الهوائية الأمامية، وتقوم بتحرير شد الأحزمة تدريجيًا في حالة وقوع تصادم، وهو ما يقلل من القوة الواقعية على الراكب.

ضوء تحذير حزام الأمان

يظهر الضوء التحذيري لحزام الأمان على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي وتحذير ركاب السيارة بربط أحزمة الأمان. وينطق ضوء تحذير حزام الأمان كما تتفق نفقة التحذير عند قيام السائق والراكب بربط أحزمة الأمان.



تنبيه: الإشارة إلى حالة الوسادة الهوائية من خلال ضوء تحذير PASSENGER AIR BAG OFF (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب) بالكونسول العلوية.

تنبيه: ضوء تحذير PASSENGER AIR BAG OFF (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب) عند ضبط قرص التشتغيل على وضع التشغيل، وينطفئ بعد 5 ثوان.

يظل ضوء التحذير مضاءً إذا لم يكن مقعد الراكب مشغولاً أو في حالة تركيب كرسي أطفال.

ملاحظة: تُبقي ضوء تحذير PASSENGER AIR BAG OFF (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب) دوّماً إلا إذا كان مقعد الراكب مشغولاً بشخص بالغ.



تنبيه: توجد الوسادة الهوائية الجانبية للرأس في المنطقة العلوية من كل لوحة باب، ويتم فتحها إذا حدد النظام أنها يمكنها توفير حماية إضافية لرأس الراكب على جانب السيارة المعرض للتصادم.

ملاحظة: لا تتفتح الوسادة الهوائية الجانبية للرأس إلا إذا كان مقعد الراكب مشغولاً.

نظام تصنيف الراكب - مقعد الراكب

يمكن أن يحدد النظام ما إذا كان مقعد الراكب مشغولاً باستخدام سجادة السعة المثبتة في قاعدة المقعد وبالتحقق من تشغيل إبريم حزام الأمان الموجود بحزام أمان الراكب. سيقوم النظام بإلقاء تنشيط الوسادة الهوائية الجانبية للراكب للأطفال الموجودين في مقاعد الأطفال ولمقعد الراكب غير المشغول لضمان فتح الوسادة الهوائية للبالغين.

تنتفخ الوسادة الهوائية الأمامية للسانق (1) أمام عجلة القيادة، بينما تنتفخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب (2) أمام لوحة أجهزة القياس وفوقها.

تنتفخ الوسادة الهوائية الأمامية إذا حدد النظام أنه يمكنها توفير حماية إضافية للراكب من إصابات الرأس والصدر.

ملاحظة: لا تتفتح الوسادة الهوائية الأمامية للراكب إلا إذا كان ضوء تحذير PASSENGER AIR BAG OFF (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب) بالكونسول العلوية غير مُضيء، راجع نظام تصنيف الراكب - مقعد الراكب، 1.16 مُحضر.

الوسادة الهوائية الجانبية للرأس

- تحذير: لتفادي مخاطر إصابة الراكب في حالة فتح أحدي الوسادات الهوائية الجانبية للرأس، تأكِّد مما يليه:
 - عدم وجود أي أجسام أخرى بين راكب السيارة ومنطقة فتح الوسادات الهوائية.
 - عدم تركيب أي ملحقات بالأبواب.
 - عدم ترك أي أجسام ثقيلة أو حادة في جيوب الملابس.
 - يجب على الراكب، وبخاصة الأطفال، عدم الميل على الأبواب من داخل السيارة.

تحذير: إذا انقتحمت الوسائد الهوائية، في سيتم سماع دوي وقد تصدر كمية بسيطة من مسحوق ناعم. لن يلحق هذا الدوي ضررًا بجهاز السمع لديك، كما لن يمثل المسحوق خطراً على الصحة أو ينطوي على خطر شوب حريق. وقد يسبب هذا المسحوق صعوبة مؤقتة في التنفس للأشخاص الذين يعانون من الربو أو مشاكل أخرى بالجهاز التنفسى. لتجنب مساعدة التنفس، غادر السيارة في أقرب وقت ممكن أو افتح النافذة.

تحذير: بعد انقتحام الوسادة الهوائية، تصبح أجزاء الوسادة ساخنة لذا لا تلمسها. استبدل الوسادات الهوائية من وكيل McLaren.

عد ملاءمة الموضع (OOP)

ثم اختبار نظام الوسادات الهوائية في سيارة McLaren لتشغيل وضع عدم ملاءمة الموضع (OOP) لطفل صغير بصورة صحيحة. يحدث عدم ملاءمة الموضع (OOP) في حالة وضع طفل صغير بصورة غير سليمة في مقعد الراكب عند قوعه تصادم يحدث فيه انقتحام للوسادة الهوائية.

ضوء تحذير نظام التثبيت الإضافي (SRS)

 يقوم نظام التثبيت الإضافي بإجراء اختبار ذاتي على فواصل زمنية منتظمة عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل ودوران المحرك.

يُضيء ضوء تحذيري على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي عند تشغيل الإشعال وينتفي بعد 5 ثوان من تشغيل المحرك.

تحذير: اتصل بوكيل McLaren على الفور في حالة حدوث أي مما يلي:

- عدم إضاءة ضوء التحذير عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل

تحذير: لا تضع أجساماً حادة على مقعد الراكب. فقد تلف هذه الأجسام نظام تصنيف الراكب إذا ثبّتت وسادة المقعد.

تحذير: لضمان عمل نظام تصنيف الراكب بشكل صحيح، لا تضع مطلاً أي أجسام (كالوسائد) أسفل نظام تثبيت الأطفال. و يجب أن تكون قاعدة نظام تثبيت الأطفال بأكمالها ملائمة للمقعد طوال الوقت. إذا لم يتم تركيب نظام تثبيت الأطفال بشكل صحيح، فقد لا يوفر درجة الحماية المطلوبة في حالة وقوع حادث وقد يتسبب في حدوث إصابات.

انفجار الوسادة الهوائية
في حالة وقوع تصادم، تتفتح الوسادة الهوائية بواسطة نظام التثبيت الإضافي لحماية راكب السيارة. يمكن للنظام التحكم في عد الوسائد الهوائية المفروضة وفتح الوسادة الهوائية كلها أو جزئياً وفقاً للشدة التصادم وذلك تتوفر أفضل حماية ممكنة لراكب السيارة.

يستخدم النظام مستشعرات لتقدير شدة التصادم وعدد راكب السيارة بصورة سريعة. بمجرد معرفة كل هذه العوامل، يقوم النظام عنده فتح الوسادة الهوائية اللازمة وتنظيم ضغط الانفجار في منطقة التصادم لضمان سلامة الركاب.

بعد الحادث، تبدأ الوسادة الهوائية في تقليل الضغط وغالباً ما يتم ذلك مباشرة بعد حدوث عملية الانفجار حيث يتسرّب الغاز المستخدم في فتح الوسادة الهوائية عبر فتحات التهوية بالوسادة الهوائية ويساعد ذلك على تقليل حدوث إصابات التصادم البالغة للراكب.

تقوم الوسادة الهوائية بإبطاء حركة راكب السيارة وتقبيدها، مما يقلل من الحمل على الجسم، ولكن هذا ليس ببيلاً عن ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح.

PASSENGER AIR BAG OFF (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب)، لا يتم تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. وتظل الوسادة الهوائية الجانبية للرأس والية شد حزام الأمان بجانب الراكب نشطة حتى في حالة إضاءة ضوء تحذير PASSENGER AIR BAG OFF (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب).

تحذير: في حالة عدم إضاءة ضوء تحذير PASSENGER AIR BAG OFF (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب) عند تركيب مقعد الأطفال، لا يتم إلغاء تشغيل الوسادة الهوائية للراكب. وقد يتعرض الطفل لإصابة خطيرة في حالة فتح الوسادة الهوائية للراكب.

تحذير: لضمان عمل نظام تصنيف الراكب بشكل صحيح، ثوّصي McLaren بعدم وضع أي أجسام أسفل المقعد. كما ثوّصي McLaren بعدم وضع مواد إضافية كبطانية أو وسادة أو معدات غير أصلية كغطاء مقعد أو مدفع أو جهاز تدليك. قد تؤثر هذه العناصر سلباً في كفاءة عمل نظام تصنيف الراكب، لذا ثوّصي شركة McLaren بعدم استخدام المعدات غير الأصلية كالأغطية والمدافئ وأجهزة التدليك.

تحذير: ينبعي عدم وضع أي أجهزة الكترونية سواء أكانات نشطة أم متصلة بمقاييس الملحقات ذي المجهد 12 فولط على مقعد الراكب. حيث يمكن أن يؤثر في تشغيل نظام تصنيف الراكب.

تحذير: قد يتأثر نظام تصنيف الراكب في حالة انسكاب أي سوائل (بما في ذلك المطر) على مقعد الراكب. إذا لم يضي ضوء تحذير الوسادة الهوائية للراكب (والمقدار، فلا تقم بتركيب نظام تثبيت الأطفال أو المساح لأي شخص شغل المقعد. ترجي الاتصال بأقرب وكيل لشركة McLaren في أقرب وقت مناسب).

- عدم انطفاء الضوء بعد 5 ثوان من دوران المحرك
- إضاءة الضوء مرة أخرى بعد تشغيل المحرك

ميزات السلامة

إذا ساء الأمر وتعرضت لحادث، فستحدث الأمور التالية لمساعدتك
أنت وأي أفراد إنقاذه:

- يتم فتح الأبواب
- تضيء أضواء التحذير في حالة الخطر
- تضيء الإضاءة الداخلية

في بعض الحالات، يتم أيضًا إيقاف تشغيل نظام الوقود.



تحذير: لا تقم مطلقاً بتنبيه نظام تثبيت الأطفال المتجه
إلى الخلف بمقعد الراكب في حالة تنشيط الوسادة
الهوائية الأمامية للراكب. ويُشار إلى هذه الحالة بمؤشر
PASSENGER AIR BAG OFF (إيقاف تشغيل
الوسادة الهوائية للراكب).



الرکاب من الأطفال

تحذير: لا تترك الأطفال في السيارة من دون إشراف حتى في حالة تثبيتهم في نظام تثبيت الأطفال. فقد يجرح الأطفال أنفسهم بأجزاء السيارة، أو يفتحون الأبواب أو يتعرضون لأذى خطير أو حتى ميت نتيجة للتعرض للحرارة أو البرودة لفترة طويلة.

إذا قام الأطفال بفتح أحد الأبواب، فقد يعرّضون الآخرين للإصابة من خلال القlimb بذلك أو يخرجون من السيارة مما قد يترتب عليه إصابة أنفسهم أو يتعرضون لإصابة من أحد السيارات المارة.

لا تعرّض نظام تثبيت كرسي الأطفال لأشعة الشمس المباشرة. قد تتبّع القطع المعدنية بنظام تثبيت كرسي الأطفال في تعرّض الطفل لحرقون.

لا تحمل أجساماً ثقيلة أو صلبة داخل السيارة ما لم تكن مُثبتة.

تزيد الأحمال غير المثبتة أو الموضعية بشكل غير صحيح من مخاطر إصابة الأطفال في حالة الفرملة الفورية أو تغيير الاتجاه فجأة أو وقوع حادث.



نظام تثبيت الأطفال

لا توصي شركة McLaren باستخدام مقاعد الأطفال في هذه السيارة، ولكن إذا اخترت القيام بذلك، فيرجى اتباع الإرشادات الموضحة أدناه:

تأمين أي طفل، يقل طوله عن 4 أقدام 11 بوصة (1.5 مترًا) أو عمره عن 12 عامًا، يسافر في السيارة بنظام تثبيت من فئة مناسبة لوزنه. اتصل بوكيل McLaren لطلب النصيحة.

يرجى الرجوع إلى القوانين الوطنية والمحليّة الحالية للتعرّف على المتطلبات المحددة.

وظيفة نظام تثبيت الأطفال المزودة بنظام KISI

سيارة McLaren KISI، وهو عبارة عن حزام أمان أوتوماتيكي القفل على جانب الراكب مصمم لفคล حزام الأمان مؤقتاً لتنشيط نظام تثبيت كرسي الأطفال بالحکام في مقعد الراكب.

1. قف باطالة حزام أمان الراكب بالكامل. لا يعمل نظام KISI إلا عند إطالة حزام الأمان كاملاً.

ملاحظة: في حال إيقاف السيارة على منحدر، قد يمنع قفل القصور الذاتي إطالة حزام الأمان. وفي حالة حدوث ذلك، حرج حزام الأمان قليلاً واستمر في إطاليه بحرص لتجنب تشغيل القصور الذاتي.

2. مر حزام الأمان من خلال نظام تثبيت كرسي الأطفال على الخواص الموضح من قبل جهة تصنيع نظام تثبيت كرسي الأطفال، وقم بتنشيف مزلاج الحزام في الإبزيم.

3. اضبط الحزام بحيث يكون الجزء السفلي ممكناً على نظام التثبيت واسمح للجزء العلوي بالتحرك إلى الوراء. يصدر نظام KISI صوت طقطقة عند رجوع الحزام.

4. عند رجوع حزام الأمان إلى أبعد نقطة ممكنة، اسحب الجزء العلوي للتحقق من قفل حزام الأمان.

ملاحظة: سيتم فك تنشيف نظام KISI عند سحب حزام الأمان بالكامل، وعندئذ يمكن ارتداؤه كحزام أمان عادي. بمجرد فتح نظام KISI، سيلزم إطالة حزام الأمان بالكامل لتنشيف نظام KISI عند استخدام نظام تثبيت أطفال في المرة القادمة.



تحذير: في حالة عدم إضافة مؤشر AIR BAG OFF (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب)، لا تستخدم نظام تثبيت الأطفال المتوجه إلى الخلف على مقعد الراكب. يمكنك استخدام نظام تثبيت الأطفال المتوجه إلى الأمام على مقعد الراكب. ويتوفر ملصق تحذير على جانب الراكب لتنذيرك بذلك.

تحذير: في حالة تركيب مقعد أطفال متوجه إلى الأمام على مقعد الراكب، تأكد من إرجاع مقعد الراكب إلى الخلف لأقصى حد ووضعه عند أدنى ارتفاع. لا يتضمن مقعد الراكب اليديوي إمكانية ضبط الارتفاع.

تحذير: في حالة عدم تركيب نظام تثبيت الأطفال بشكل صحيح، قد لا يتم تثبيت الطفل في حالة وقوع حادث أو فرملة مفاجئة، وقد يتعرض للإصابة. عند تركيب نظام تثبيت الأطفال، التزم بارشادات جهة تصنيع حول الاستخدام الصحيح لنظام تثبيت الأطفال.

المرايا الخارجية

تحذير: في بعض الأسواق، يتم تزويد المرايا الخارجية برجاج مدبب. ويريد هذا النوع من المرايا من نطاق الرؤية، ولكنه يصغر حجم الصورة. وهذا يعني أن الأجسام ستكون أقرب مما تبدو عليه. لتجنب سوء تقدير المسافة إلى السيارات من خلفك واحتمال التعرض لحادث، تحقق من المسافة الفعلية للسيارة قبل تغيير الاتجاه.

يوجد مفتاح التحكم في المرايا الخارجية بلوحة أجهزة القياس بين عجلة القيادة والكونسول المركزي.

ضبط المرايا



1. اضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.

المراة الداخلية

تحذير: اضبط كل المرايا قبل القيادة لضمان أفضل رؤية ممكنة لظروف الطريق والمرور. 



يتم تنشيط وظيفة خفض شدة الإضاءة الآوتوماتيكي للمرأة الداخلية أو الغاء تنشيطها بالضغط على المفتاح (2) بالجانب السفلي من المرأة. سبب مصباح المؤشر (1) عندما يكون خفض شدة الإضاءة الآوتوماتيكي نشطاً.

عند التنشيط، ستختفي شدة إضاءة المرأة الداخلية آوتوماتيكيًا عند اكتشاف الضوء الساطع بواسطة مستشعر الضوء (3). في حالة تحديد ترس الرجوع إلى الخلف أو إذا كانت مستويات الضوء المحيط عالية، سيتم الغاء تنشيط وظيفة خفض شدة الإضاءة الآوتوماتيكي.

2. أدر مفتاح التحكم إلى اليسار (1) لضبط المرأة اليسرى أو إلى اليمين (2) لضبط المرأة اليمنى.
3. اضغط على مفتاح التحكم إلى أعلى وإلى أسفل وإلى اليسار وإلى اليمين لضبط المرأة على الموضع المطلوب.

طي المرأة الخارجية

1. اضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.
2. أدر مفتاح التحكم إلى الموضع (3) لطي المرأة.
3. لفرد المرأة، أدر مفتاح التحكم بعيداً عن الموضع (3).

ملاحظة: إذا ترك المفتاح في الموضع (3)، فسيتم طي المرايا حتى يتم تحرير المفتاح.



طي الأوتوماتيكي للمرأة الخارجية

يمكن ضبط المرايا الخارجية ليتم طيها أوتوماتيكياً عند قفل السيارة. ويتم فردها عند فتح أحد الأبواب، وليس عند فتح السيارة. راجع الطي الأوتوماتيكي للمرأيا الخارجية، 4.16 **مختصر**.

انخفاض زاوية المرأة عند الرجوع إلى الخلف

يمكن ضبط زوايا المرأة الخارجية لانخفاض زاوية المرأة عند الرجوع إلى الخلف. ويوفر ذلك رؤية الأرض من الزجاج الخلفي للسيارة. راجع انخفاض المرأة عند الرجوع للخلف، 4.15 **مختصر**.

المرايا المُسخنة

يتم تدفئة المرايا الخارجية عند الضغط على زر المرأة الخارجية أثناء دوران المحرك. ويتم أيضاً تسخينها عندما تقل درجة الحرارة المحيطة عن 41 درجة فهرنهايت (5 درجات مئوية).

الإضاءة الخارجية

مفتاح الإضاءة

تحذير: لا يُضيء المصباح أوتوماتيكياً في حالة الضباب.

يُعد نظام التحكم الأوتوماتيكي في الإضاءة مجرد أداة مساعدة، وتتحمل مسؤولية إضاءة السيارة طوال الوقت.

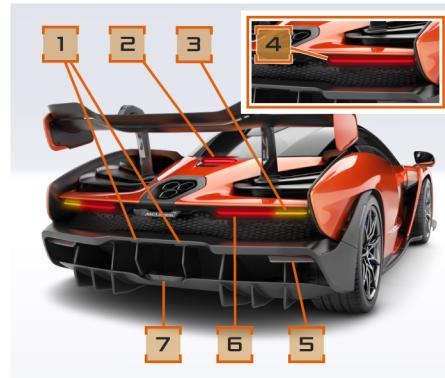
يوجد مفتاح الإضاءة بين عجلة القيادة وباب السائق، ويتضمن المواقع التالية.



في الموضع (0)، تكون الأضواء مطفأة ما عدا المصباح النهارية والمصابيح الخلفية.

أدر مفتاح التحكم إلى الموضع (A) للتحكم الأوتوماتيكي في الإضاءة.

أدر مفتاح التحكم إلى الموضع (1) للمصابيح الجانبية أو الموضع (2) للمصباح الأمامي. يُضيء الموضع التذبذبي للمصابيح الجانبية على شاشة عرض المعلومات للسان القابلة للطي.



مصابح لوحة أرقام السيارة .1

مصابح التوقف المثبتة على الجزء المركزي .2

مؤشر الاتجاه .3

المصابح الخلفي .4

العاكس .5

مصابح التوقف .6

مصابح الرجوع إلى الخلف ومصابح الضباب الخلفي .7



مصابح الضوء العالي الألماني .1

مصابح الضوء المنخفض الألماني .2

مؤشر الاتجاه الجانبي .3

مؤشر الاتجاه/المصابح النهاري/المصابح الجانبي .4

 يُضيء الضوء التحذيري للضوء المنخفض على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي.

 ملاحظة: في سيارة McLaren، ينطبق إعداد الضوء المنخفض لل المصباح الأمامي نفسه على الضوء سواءً أكان على الجانب الأيسر أم الأيمن من الطريق.



للتبدل إلى الضوء العالي، ادفع الذراع بعيدًا عنك.

 يُضيء ضوء تتبّيه المصباح الرئيسي على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي.

اسحب الذراع تجاهك للرجوع إلى الضوء المنخفض.

وميّض المصباح الأمامي

اسحب الذراع بالكامل تجاهك.

تعمل مصابيح الضوء العالي الأمامية طالما يتم تثبيت الذراع.

 يُضيء ضوء تتبّيه المصباح الرئيسي على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي.

 التحكم الأوتوماتيكي في الإضاءة
تضيء المصابيح الجانبية ومصابيح الضوء المنخفض الأمامية أوتوماتيكيًا عند انخفاض الضوء المحيط عن مستوى محدد مسبقًا. لتشغيل نظام التحكم الأوتوماتيكي في الإضاءة، أدر مفتاح الإضاءة إلى الموضع (A).

 ملاحظة: إذا اكتشفت السيارة سقوط المطر أثناء ضبط مفتاح الضوء على الموضع (A)، فيُضيء الضوء المنخفض لل المصباح الأمامي أوتوماتيكيًا، بغض النظر عن مستويات الضوء الخارجية الحالية.

 ملاحظة: عندما يكون مفتاح الضوء في الموضع (A) ومصباح الضباب الخلفي قيد التشغيل، سيُضيء أيضًا الضوء المنخفض لل المصباح الأمامي بغض النظر عن طروف الإضاءة المحيطة. عندما يكون مصباح الضباب الخلفي مطفأً، سينطفئ الضوء المنخفض لل المصباح الأمامي أيضًا تبعًا لظروف الإضاءة المحيطة.

 المصابيح الجانبية
المصابيح الجانبية والمصابيح النهارية هي عبارة عن سلسلة مدمجة من المصمامات الثنائية المشعة للضوء توجد أسفل المصباح الأمامي. وتحضير المصابيح الجانبية بكتافة أقل من الأضواء النهارية، راجع المصابيح النهارية، 1.24 مَفْصَل.

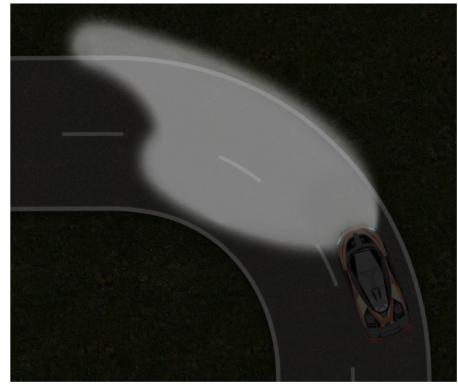
 تُضيء المصابيح الجانبية والمصابيح الخلفية ومصابيح لوحة أرقام السيارة عند تدوير مفتاح الإضاءة إلى الموضع (1).

 تُضيء ضوء تتبّيه المصابيح الجانبية على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي.

 مصابيح الضوء المنخفض الأمامية
لتشغيل المصابيح الأمامية، أدر مفتاح الإضاءة إلى (2).

المصابيح الأمامية

المصابيح الأمامية الثابتة القابلة للتكييف



أثناء تشغيل المصابيح الأمامية، تقوم المصابيح الأمامية الثابتة القابلة للتكييف (عمل بنظام الانحراف الديناميكي للأضواء) بضبط ضوء المصابيح عند الانعطاف، وهو ما يحسن الإضاءة في اتجاه السير.

وظيفة الإضاءة على الطرق السريعة

تعمل وظيفة الإضاءة على الطرق السريعة على تحسين نطاق إضاءة المصابيح الأمامية عندما تتجاوز سرعة السيارة سرعة محددة مسبقاً.

مصابح الضباب الخلفي

تحذير: لا تُضيء المصابيح أوتوماتيكياً في حالة الضباب.

ملاحظة: لا يعمل مصابح الضباب الخلفي إلا عندما يكون مفتاح الضوء في الوضع (A) أو (2).



اضغط على زر مصابح الضباب الخلفي في منتصف مفتاح الإضاءة.

يُضيء كل من ضوء تنبيه مصابح الضباب الخلفي على شاشة عرض المعلومات للساقي القابلة للطي والضوء في المفتاح.

المصابيح النهارية

سيارة McLaren مزودة بمصابيح نهارية، إضافة إلى مصابيح خلفية، تضيء أوتوماتيكياً عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل حتى في حالة إيقاف تشغيل جميع الأصوات. المصابيح الجانبية والمصابيح النهارية هي عبارة عن سلسلة مدمجة من الصمامات الثنائية المشعة للضوء توجد أسفل المصابيح الأمامية. وتعمل الأصوات النهارية بكثافة أعلى من المصابيح الجانبية.

مؤشرات الاتجاه - تغيير الحارة
حرك ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي حتى تشعر بمقاومة عند تغيير الحارة على أحد الطرق السريعة. يومض مؤشر الاتجاه المناسب ثلاثة مرات.
لمزيد من المعلومات حول الإضاءة، راجع مفتاح الإضاءة، محفظ 1.22.

مؤشرات الاتجاه



ادفع ذراع المصابيح الرئيسية/مؤشر الاتجاه إلى أسفل لتشغيل مؤشر الاتجاه الأيسر.

ادفع ذراع المصابيح الرئيسية/مؤشر الاتجاه إلى أعلى لتشغيل مؤشر الاتجاه الأيمن.

سيومض ضوء التنبية المقابل على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي.

يرجع الذراع إلى موضع ارتكازه عند رجوع عجلة القيادة إلى موضعها المركزي.

i ملاحظة: عندما يكون مفتاح الضوء في الوضع (A) ومصباح الضباب الخلفي في التشغيل، سينضيء أيضاً الضوء المنخفض لل المصابيح الأمامية بغض النظر عن ظروف الإضاءة المحيطة. عندما يكون مصباح الضباب الخلفي مطفأ، سينطفئ الضوء المنخفض لل المصابيح الأمامية أيضاً تبعاً لظروف الإضاءة المحيطة.



أضواء التوقف

ملاحظة: لا يمكن تنشيط أضواء التوقف إلا عندما يكون الإشعال في وضع إيقاف التشغيل.

1. لتنشيط أضواء التوقف، اضغط على ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي إلى أسفل الجانب الأيسر أو ادفع إلى أعلى الجانب الأيمن حتى تشعر بالمقاومة. ستبضيء أضواء التوقف المحددة بمجرد قفل السيارة.

2. لإلغاء تنشيط أضواء التوقف، اضغط على ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي إلى أسفل الجانب الأيسر أو ادفع إلى أعلى الجانب الأيمن حتى تشعر بالمقاومة. سيتم عدّد إلغاء تنشيط أضواء التوقف المحددة.

ملاحظة: في حالة تشغيل مصابيح التحذير في حالة الخطر أو تلقائيًا، اضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر مرة واحدة لإيقاف تشغيلها.

إنذار الطوارئ

يتم تصميم وظيفة إنذار الطوارئ للفت الانتباه بإصدار صوت آلة التنبية ووميض مصابيح مؤشرات الاتجاه على نحو متكرر. يمكن تشغيل إنذار الطوارئ بالضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر لمدة 3 ثوان أو أكثر.

تتوقف آلة التنبية بعد تنشيط إنذار الطوارئ لمدة 60 ثانية، ولكن تستمر مصابيح مؤشرات الاتجاه في الوميض. يمكن إعادة تشغيل آلة التنبية بضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر لمدة 3 ثوان أو أكثر.

لإيقاف تنشيط إنذار الطوارئ، اضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر لفترة وجيزة.

مصابيح التحذير في حالة الخطر

تعمل مصابيح التحذير في حالة الخطر حتى في حالة ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل. وكجزء من أمان، يتم تشغيلها أو تلقائيًا عند افتتاح الوسادة الهوائية.

تشغيل مصابيح التحذير في حالة الخطر



1. اضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر.

2. تومض كل مصابيح مؤشرات الاتجاه والضوءان التحذيريان المؤشرات الاتجاه على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

3. اضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر مرة أخرى لإيقاف تشغيلها.

 ملاحظة: لتنشيط أضواء التوقف على كلا الجانبين،
اضغط على ذراع المصابيح الرئيسية/مؤشرات الاتجاه
إلى أسفل ثم إلى أعلى. لإلغاء التنشيط، اضغط على ذراع
المصابيح الرئيسية/مؤشرات الاتجاه إلى أسفل ثم إلى أعلى
مرة أخرى.

مساحات الزجاج الأمامي



المسح لمرة واحدة

- المسح البطيء لمرة واحدة، ادفع ذراع الماسحة إلى أسفل لفترة وجيزة ثم حركه. تعمل حينئذ مساحات لمرة واحدة بسرعة بطيئة، دون استخدام الغازلات.
- المسح السريع لمرة واحدة، ادفع ذراع الماسحة إلى أسفل مع الاستمرار. تقوم حينئذ مساحات الزجاج الأمامي بالمسح السريع المتواصل حتى يتم تحرير الذراع.

ملاحظة: في حالة تشغيل مساحات الزجاج الأمامي وتوقف السيارة، تتغير مساحات الزجاج الأمامي أوتوماتيكياً إلى المسح المقطعي، حتى تتحرك السيارة مرة أخرى.



المسح الأوتوماتيكي

يقوم مستشعر المطر، الموجود على الزجاج الأمامي خلف المرأة الداخلية، بقياس كمية المياه على الزجاج الأمامي وتشغيل المساحات بأكثر سرعة ملائمة.

لتحديد موضع المسح الأوتوماتيكي، حرك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي إلى (2).

تقوم المساحات بعملية المسحمرة واحدة. ويتوقف بعد ذلك معدل المسح على مدى بلال الزجاج الأمامي.

لا تقم بتحديد موضع المسح الأوتوماتيكي إلا في ظروف الطقس الربط أو عند هطول الأمطار.

اضبط حساسية مستشعر المطر، راجع حساسية الماسحة، مخصص 4.18



- إيقاف مساحات الزجاج الأمامي
- المسح الأوتوماتيكي
- المسح البطيء
- المسح السريع

ملاحظة: أوقف تشغيل مساحات الزجاج الأمامي في الطقس الجاف، فقد تسبب الأساخ في تشغيل غير مقصود للمساحات، الأمر الذي قد يؤدي إلى تلف ريشات المساحات أو إيهام الزجاج الأمامي.

- تشغيل مساحات الزجاج الأمامي
- تأكد من ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.
- حرك ذراع الماسحة إلى الموضع المطلوب.

غسيط/مسح الزجاج الأمامي



سحب ذراع الماسحة تجاهك.

ستعمل غاسلات ومساحات الزجاج الأمامي بسرعة بطيئة في البداية طالما ظل الذراع ممسوكاً. إذا تم الإمساك بالذراع لأكثر من ثانيةين، فستعمل الماسحة بسرعة عالية.

عند تحرير الذراع، ستمل الماسحة دورتها وترجع بعد ذلك إلى موضع التوقف. وبعد مرور ثانية من الوقت، ستعمل الماسحات مرة أخرى لمسح أي بقايا لسائل الغاسلة من الزجاج الأمامي.

ملاحظة: يتم ضبط موضع رشاشات الغاسلات أثناء تصنيع السيارة ومن المفترض أنها لا تتطلب ضبطاً بعد ذلك. في حالة حدوث مشكلة، استشر وكيل McLaren.

موضع إيقاف الماسحة

بالإضافة إلى موضع الركن العادي، يوجد موضعين بديلين.

تأكد من أن السيارة في وضع التشغيل
اسحب ذراع التحكم في الماسحة تجاهك، وستتحرك المساحات من
خلال موضع الإيقاف التالية في كل مرة يتم سحب الذراع:

إيقاف في الشتا

يتم إيقاف المساحات بصورة عمودية لتقليص خطر حدوث تلف لأنزع الماسحة أثناء فترات هطول الثلوج بغزاره وتوفير إمكانية الوصول لتنظيف الثلوج المترآمة بصورة أسهل.

إيقاف للخدمة

يتم إيقاف المساحات بصورة مائلة للوصول إليها من أجل استبدال شفرات الماسحة، راجع استبدال شفرات المساحات، 6.25 محفظ.

إيقاف العادي

يتم إيقاف المساحات بصورة أفقية على الحافة السفلية للزجاج الأمامي.

رفع السيارة

- ستسمع نغمة تأكيد عند تنشيط رفع السيارة.
- ملاحظة: لا تتوفر ميزة رفع السيارة إلا عندما يكون المحرك دارّاً.
- ملاحظة: إذا كان نظام البدء-الإيقاف الاقتصادي يطلب رفع السيارة بعد توقف المحرك، فسيُعاد تشغيل المحرك أوتوماتيكياً.
- ملاحظة: يتم تنشيط أوضاع تشغيل السيارة أثناء عملية خفض السيارة أو رفعها.
- ملاحظة: إنّي تتوفر رفع السيارة إذا كان وضع الانطلاق نشطاً.
- سيتم الخروج من قائمة رفع السيارة بعد تجاوز فترة المهلة في حالة عدم وجود نشاط على القائمة.
- رفع السيارة - الرفع
 - تحذير: لا ينبغي بأي حال من الأحوال استخدام ميزة رفع السيارة باعتبارها نظماً لرفع السيارة لأغراض الصيانة والخدمة. فقد يتسبب استخدام ميزة رفع السيارة للدخول أسفل السيارة في التعرض لإصابة خطيرة.
 - ملاحظة: عندما تكون السيارة عند ارتفاع الكروب العادي، سيكون لديك فقط الخيار لرفع السيارة.
 - ملاحظة: سيتم تأخير رفع السيارة إذا اكتشفت السيارة أي إدخال زائد إلى عجلة القيادة.
 - ملاحظة: تتحقق دائمًا من أيقونة رفع السيارة على شاشة العرض قبل قيادة السيارة.



يتم الوصول إلى ميزة رفع السيارة بالضغط على الزر الموجود على ذراع التحكم في الجانب الأيسر من عمود التوجيه، وذلك في أي وقت يكون فيه المحرك قيد التشغيل وتكون الأبواب مغلقة.

- ملاحظة: لن يتتوفر رفع السيارة إذا كان وضع الانطلاق نشطاً.
- ملاحظة: لن يتتوفر رفع السيارة إذا كان وضع السيارة نشطاً.
- ملاحظة: لا تتوفر ميزة رفع السيارة إلا عندما يكون المحرك دارّاً.
- ملاحظة: إذا كان نظام البدء-الإيقاف الاقتصادي يطلب رفع السيارة بعد توقف المحرك، فسيُعاد تشغيل المحرك أوتوماتيكياً.
- ملاحظة: إنّي تتوفر رفع السيارة إذا كان وضع الانطلاق نشطاً.
- تشغيل رفع السيارة
 - ملاحظة: إذا كانت أيقونة رفع السيارة على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي تظهر بلون كهربائي، أو إذا ظهرت رسالة خطأ في رفع السيارة على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي، فهذا يعني أن النظام غير متوفّر. لا تقدّم السيارة بسرعة عالية واتصل بوكيل McLaren في أقرب وقت ممكن.
 - توفّر قائمة رفع السيارة الخيارات التالية:
 - رفع السيارة - الرفع، 1.30 محفّض
 - رفع السيارة - الخفض، 1.31 محفّض
- تنبيه لك وظيفة رفع السيارة خيار رفع السيارة أو خفضها بناءً على ارتفاع ركوب السيارة الحالي.
- لا يمكن زيادة ارتفاع ركوب السيارة إلا عند القيادة بسرعة أقل من 31 ميلاً/ساعة (50 كم/ساعة). وستختفي السيارة أوتوماتيكياً عندما تكون السرعة أعلى من 37 ميلاً/ساعة (60 كم/ساعة).
- ملاحظة: يمكن ترك نظام التعليق مرفوعًا بالكامل لفترات طويلة، لكنه قد يرثي وينخفض إلى وضع أقل بمرور الوقت.
- إذا ثرّكت السيارة في وضع مرتفع لفترة طويلة، يمكن إعادة ضبط النظام عند بدء تشغيل المحرك في المرة التالية لإعادة السيارة إلى ارتفاع القيادة العادي.
- عند استخدام وظيفة رفع السيارة أثناء الحركة، قد تشعر بعمليات ضبط طفيفة في التوجيه، هذا الأمر طبيعي ولا يؤثّر على تشغيل السيارة.
- ملاحظة: يتم تنشيط أوضاع تشغيل السيارة أثناء عملية خفض السيارة أو رفعها.

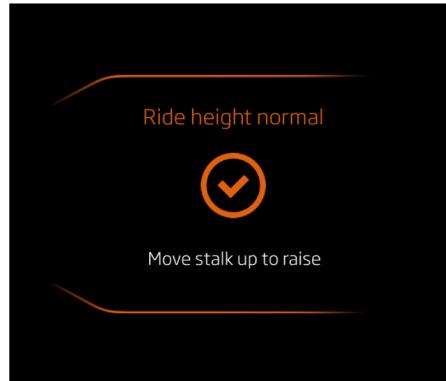
قبل القيادة

رفع السيارة

إذا لم يتم القيام بأي نشاط آخر، فسوف تختفي قائمة رفع السيارة بعد تجاوز مدة المهلة.

رفع السيارة - الخفض

- ملاحظة:** لخفض السيارة أثناء التوقف، يجب تدوير المحرك و يجب أن يكون باب السائق مغلقاً بالكامل.
- ملاحظة:** عندما تكون السيارة مرتفعة، سيكون لديك فقط الخيار لخفض المقدمة.
- ملاحظة:** لا تقد السيارة بسرعة عالية أثناء خفض السيارة. عند بدء السيارة في الخفض الآوتوماتيكي، ستنسمع نغمة صوتية تذarلية، وستظهر قائمة رفع السيارة على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي للسماح لك بالتحكم في النظام.
- ملاحظة:** تتحقق دائمًا من أيقونة رفع السيارة على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي قبل قيادة السيارة.



يتم تأكيد التغيير في ارتفاع ركوب السيارة بنغمة صوتية منصاعة، تظهر رسالة "Vehicle raising" (جار رفع السيارة) على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي وستومض أيقونة رفع السيارة.

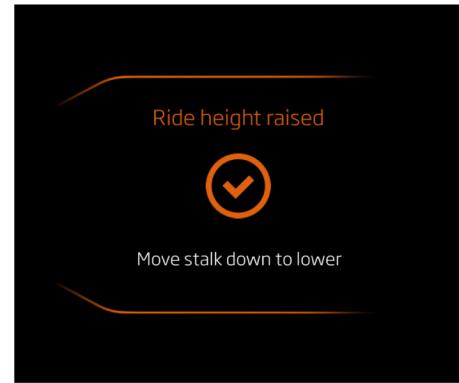
في حالة توقف المحرك أثناء عملية رفع السيارة، سيتوقف النظام وينتظر عملية الرفع فقط عندما يتم بدء تشغيل المحرك. للتغيير من الرفع إلى الخفض، حرك ذراع التحكم لأسفل. ستبدا السيارة في الأخراض، وستزد المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي التغيير.

عند رفع السيارة بالكامل، ستنسمع نغمة تأكيد صوتية. تظهر عباره "Ride height raised" (ارتفاع القيادة عالٍ) على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي وستضيء أيقونة رفع السيارة بينما تبقى السيارة مرتفعة.

قبل تنشيط ميزة رفع السيارة، يجب أن يكون المحرك قيد الدوران. لرفع السيارة، قم بتنشيط قائمة رفع السيارة (راجع تشغيل رفع السيارة، 1.30 تهفص)، ثم حرك ذراع التحكم لأعلى.

قبل القيادة
رفع السيارة

لخفض السيارة، قم بتنشيط قائمة رفع السيارة (انظر تشغيل رفع السيارة، 1.30 مُخفض)، ثم حرك دراع التحكم في القائمة لأسفل.



 يتم تأكيد التغيير في ارتفاع ركوب السيارة بنغمة صوتية تنذيرية. تظهر رسالة "Vehicle lowering" (جار خفض السيارة) على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي وستو الصورة رفع السيارة على الشاشة.

للتغيير من الخفض إلى الرفع، حرك دراع التحكم إلى أعلى. ستبدأ السيارة في الارتفاع، وستو الصورة المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي التغيير.

عند خفض السيارة، ستسمع نغمة تأكيد صوتية. تظهر رسالة "Ride height normal" (ارتفاع القيادة عادي) على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي وتنطوى الصورة رفع السيارة.

إذا لم يتم القيام بأي نشاط آخر، فسوف تخفيق قائمة رفع السيارة بعد تجاوز مدة المهلة.



| | | |
|-----------|---|--|
| 2.28..... | الغاء تشبيط وضع مضمار السباق..... | بدء التشغيل والقيادة..... |
| 2.29..... | أجهزة القياس..... | الحالة الكهربائية للسيارة..... |
| 2.29..... | إعدادات السيارة..... | ضبط فرنس التشغيل على وضع التشغيل..... |
| 2.30..... | أنظمة سلامة القيادة..... | أجهزة القياس والمصابيح التذبذبية..... |
| 2.30..... | عام..... | مواضع التروس في صندوق التروس مزدوج القوابض..... |
| 2.30..... | نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)..... | فرامل اليد..... |
| 2.30..... | نظام تعزيز الفرامل..... | دواسة الفرامل..... |
| 2.31..... | مسح فرنس الفرامل..... | بدء تشغيل/إيقاف المحرك..... |
| 2.31..... | التحكم في الثبات على المخدرات..... | القيادة..... |
| 2.31..... | نظام التوجيه بالفرامل..... | مراقبة درجة حرارة العادم..... |
| 2.32..... | التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)..... | مستشعرات التوقف..... |
| 2.34..... | الهولاني النشط..... | كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)..... |
| 2.36..... | نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)..... | نظام المساعدة على ركن السيارة..... |
| 2.38..... | التحكم في السرعة..... | بدء التشغيل العالمي..... |
| 2.38..... | نظرة عامة..... | صندوق التروس مزدوج القوابض..... |
| 2.38..... | استخدام نظام التحكم في السرعة..... | نظرة عامة..... |
| 2.38..... | إلغاء نظام التحكم في السرعة..... | مواضع التروس..... |
| 2.39..... | زيادة سرعة نظام التحكم في السرعة..... | موضع دواسة الوقود..... |
| 2.39..... | تقليل سرعة نظام التحكم في السرعة..... | الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي..... |
| 2.40..... | استئناف سرعة مخزنة..... | مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة..... |
| 2.41..... | محدد السرعة النشط (ASL)..... | التحكم في المكونات الديناميكية النشطة..... |
| 2.41..... | ضبط حد أقصى للسرعة..... | الزر Active (نشط)..... |
| 2.41..... | إلغاء محدد السرعة النشط (ASL)..... | التحكم في التشغيل..... |
| 2.42..... | التلبيين..... | التحكم في مجموعة نقل الحركة..... |
| 2.42..... | التلبيين..... | الانطلاق في الانطلاق..... |
| 2.42..... | الاستخدام العادي على الطريق..... | انطلاق عجلات الدوران..... |
| 2.43..... | الاستخدام في السباقات..... | الانطلاق في حارة الخدمة الجانبية..... |
| 2.44..... | إعادة التزود بالوقود..... | وضع مضمار السباق..... |
| 2.44..... | تزويد السيارة بالوقود..... | نظرة عامة على وضع مضمار السباق..... |
| 2.01 | | تنشيط وضع Race (مضمار السباق)..... |

| | |
|-----------|------------------------|
| 2.45..... | الوقود الموصى به |
| 2.46..... | القيادة في الشتاء..... |
| 2.46..... | القيادة في الشتاء..... |

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

الحالة الكهربائية للسيارة

تقوم السيارة بتنفيذ إحدى الحالات التالية وفقاً للمعايير الموضحة بالتصنيف.

● ملاحظة: يمكن بدء تشغيل المحرك من أي حالة من الحالات التالية، باستثناء حالة "مغلق". إذا كانت السيارة في وضع "سكون"، يلزم الضغط على الزر **START/STOP** (بدء/إيقاف) لأكثر من ثانية.

● ملاحظة: إذا اكتسبت السيارة أن شحن البطارية منخفضاً جداً، فستستخدم الوضع "تنشيط" لتوفير الطاقة. سيتم منع الإشعال، ولكن سيبطل تدوير الكرනك ممكلاً. وهذا للسماح ببدء تشغيل المحرك للتمكن من بدء إعادة شحن البطارية.

مغلق

السيارة مغلقة في وضع الطاقة المنخفض.

سكون

السيارة مفتوحة في وضع الطاقة المنخفض.

تنشيط

باب مفتوح أو الزر **START/STOP** (بدء/إيقاف) مضغوط، عندما تكون السيارة فيوضع "سكون" أو المحرك متوقفاً. يتوفر الوقت وقراءة عدد المسافات وحالة البطارية ومقاييس الوقود على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي. إذا لم يتم القيام بأي نشاط آخر بعد 60 ثانية، فسترجع السيارة إلى الوضع "سكون".

أيام التوقف



عندما تكون السيارة في الوضع "تنشيط"، سيتم عرض عدد "أيام التوقف" المتبقية على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي. ويشير هذا إلى عدد الأيام التي يمكن إيقاف السيارة فيها، دون تشغيل المحرك أو توصيل شاحن البطارية، قبل أن ينفد شحن البطارية.

تم الضغط على الزر **START/STOP** (بدء/إيقاف) عندما تكون السيارة في الوضع "تنشيط".

تعمل مفاتيح التحكم في التوازن والمدفأة/تكييف الهواء. قوائم شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي والنظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة **McLaren MIS** متوفرة.

● ملاحظة: لا توجد مهلة انتظار عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل. لاحظ أن شحن البطارية قد يفرغ.

تدوير

راجع بدء تشغيل/إيقاف المحرك، 2.07 محفظ.

وضع توفير الطاقة

في ظل ظروف نادرة للغاية، قد تتحقق السيارة في إمداد الجهد الكهربائي الكافي وبالتالي سيتم تنشيط وضع توفير الطاقة.

تحذير: عند تنشيط وضع توفير الطاقة، سيعمل كل من نظام التحكم في درجة الحرارة والتوجيه لكن مع انخفاض في الكفاءة.

i

ملحوظة: عند تنشيط وضع توفير الطاقة، تظهر الرسالة **Battery management active - See "owner's manual" on the display screen.**

"Battery management active - See"

"owner's manual" (ادارة البطارية نشطة - راجع دليل المالك) على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي.

ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل



مصابيح التحذير

| أجهزة القياس والمصابيح التحذيرية | |
|--|--|
| مصابيح حالة نظام الفرامل المانعة للانغلاق، 2.30 محفص | |
| مصابيح تحذير الفرامل، 2.07 محفص حالة فرامل اليد، 2.06 محفص | |
| مصابيح تحذير انخفاض ضغط الزيت. إذا أضاءت هذه المصباح، فأوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور. | |
| مصابيح تحذير سخونة سائل تبريد المحرك. إذا أضاءت هذا المصباح، فأوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور. | |
| مصابيح تحذير عدم الشحن. إذا أضاءت هذا المصباح، فأوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور. | |
| مصابيح تحذير حدوث خلل في نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني. إذا أضاءت هذا المصباح، فقم بملاءمة أسلوبك في القيادة أثناء وجود الخطأ. اتصل بوكيل McLaren. | |
| مصابيح تحذير انخفاض مستوى الوقود. إذا أضاءت هذا المصباح، فرُوّد السيارة بوقود إضافي في أقرب فرصة. راجع تزويد السيارة بالوقود، 2.44 محفص | |
| مصابيح تحذير لوجود خلل عام. ستظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي عندما يضيء هذا المصباح، أو قف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور. | |
| يمكن تقسيم المصابيح التحذيرية إلى فئات مختلفة حسب لون إضاءتها. | |
| <ul style="list-style-type: none"> • مصابيح التحذير الأحمر أو الكهروماني - يشير إلى أنه تم اكتشاف خطأ. والخطأ الموضح باللون الأحمر يكون أكثر أهمية من الموضع باللون الكهروماني. • مصابيح إشعار أزرق أو أخضر - للإشارة إلى أنه تم تشغيل نظام أو ميزة وأنها قيد التشغيل. | |

| | |
|--|--|
| مصابيح حالة نظام الفرامل المانعة للانغلاق، 2.30 محفص | |
| مصابيح تحذير الفرامل، 2.07 محفص حالة فرامل اليد، 2.06 محفص | |
| مصابيح تحذير انخفاض ضغط الزيت. إذا أضاءت هذه المصباح، فأوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور. | |
| مصابيح تحذير سخونة سائل تبريد المحرك. إذا أضاءت هذا المصباح، فأوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور. | |
| مصابيح تحذير عدم الشحن. إذا أضاءت هذا المصباح، فأوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور. | |
| مصابيح تحذير حدوث خلل في نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني. إذا أضاءت هذا المصباح، فقم بملاءمة أسلوبك في القيادة أثناء وجود الخطأ. اتصل بوكيل McLaren. | |
| مصابيح تحذير انخفاض مستوى الوقود. إذا أضاءت هذا المصباح، فرُوّد السيارة بوقود إضافي في أقرب فرصة. راجع تزويد السيارة بالوقود، 2.44 محفص | |
| مصابيح تحذير لوجود خلل عام. ستظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي عندما يضيء هذا المصباح، أو قف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور. | |

1. تأكد من وجود وحدة المفتاح الذكي داخل السيارة.
 2. لضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل دون بدء تشغيل المحرك، اضغط على الزر START/STOP (بدء/إيقاف) دون الضغط على دواسة الفرامل.
 3. ملاحظة: إذا كانت السيارة في الوضع "تنشيط"، فاضغط على الزر START/STOP (بدء/إيقاف) مرتين مع تحرير دواسة الفرامل.
-
- يعلم قرص التشغيل، وتعمل مقاييس درجة حرارة الزيت ودرجة حرارة الماء والوقود، كما تضيء عدة مصابيح تحذيرية كاختبار ذاتي. ستضيء شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي بالكامل.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي - الجانب الأيسر



تقدم شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي معلومات مهمة للسانق وتختلف باختلاف الوضع وإعدادات السيارة المحددين.

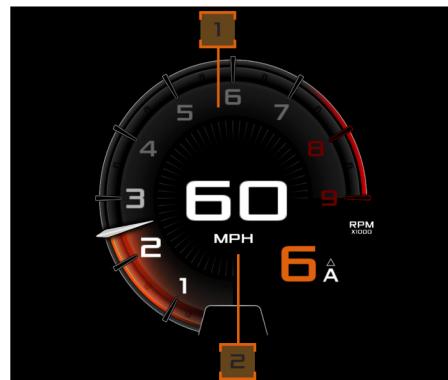
مؤشرات الاتجاه، 1.25 محفض



مصابيح التبليه لوجود خلل عام، ستنظر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي عندما يضيء هذا المصباح، أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.



نظرة عامة على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي



.1 عداد سرعة الدوران (التاكوميتر)، 3.02 محفض

.2 عداد السرعة، 3.03 محفض

مصابيح الإشارة

مؤشرات الاتجاه، 1.25 محفض



مصابيح الضوء العالى الأمامية، 1.23 محفض



مصابيح الضوء المنخفض الأمامية، 1.23 محفض



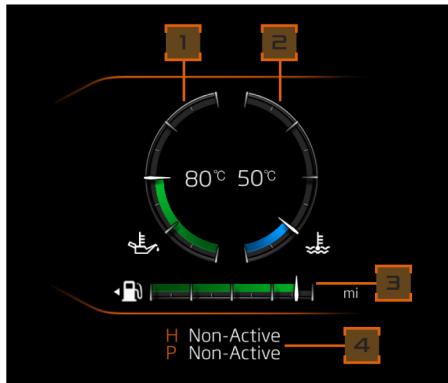
المصابيح الجانبية، 1.23 محفض



مواقع التروس في صندوق التروس مزدوج القوابض

يعلم صندوق التروس في الوضع الآوتوماتيكي أو اليدوي. يتم تحديد الوضع الآوتوماتيكي ما لم يختار السائق الوضع اليدوي، راجع مواقع التروس، 2.15 محفض والوضع اليدوي/آوتوماتيكي، 2.16 محفض. في حالة تنشيط الوضع اليدوي، يتم تغيير التروس باستخدام أذرع نقل التروس، راجع أذرع نقل التروس، 2.18 محفض.

شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي - الجانب الأيمن



استخدم ذراع التحكم للتنقل خلال القوائم.

- .1 درجة حرارة الزيت، 3.15 محفض
 - .2 درجة حرارة سائل التبريد، 3.16 محفض
 - .3 مستوى الوقود ونطاقه، 3.16 محفض
 - .4 التحكم في التشغيل، 2.20 محفض
- التحكم في مجموعة نقل الحركة، 2.21 محفض

فرامل اليد

- باب السائق مغلق
- حزام أمان السائق مربوط

- ملاحظة:** إذا لم يتم تعيين فرامل اليد بدوياً، فيستلزم تعيينها أوتوماتيكياً عند إيقاف تشغيل المحرك.
- ملاحظة:** لا يمكن فك تعيين فرامل اليد إلا أثناء وجود الإشعال في وضع التشغيل. يمكن تعيين فرامل اليد في كل حالات الإشعال، بما في ذلك حالة سكون السيارة.
- ملاحظة:** في حالة تعطل فرامل القدم تماماً، يمكن تعيين فرامل اليد أثناء تحرك السيارة لإبطاء سرعتها.

لتعشيق فرامل اليد، اسحب المفتاح إلى الخارج، وسيضيء مصباح حالة تعيين فرامل اليد الأحمر على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

i ملاحظة: فرامل اليد في سيارتك من النوع الإلكتروني ولا تحتاج أكثر من مجرد تحريك بسيط للمفتاح لتعشيق فرامل اليد أو فك تعيينها.



لفك تعيين فرامل اليد، اضغط على دواسة الفرامل مع الاستمرار وادفع مفتاح فرامل اليد إلى الداخل، وسيضفيء مصباح حالة تعيين فرامل اليد الأحمر على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

تحذير: في حالة تحرير فرامل اليد بدوياً، قد تبدأ السيارة في التحرك.

ملاحظة: إذا لم يتم تحرير فرامل اليد بدوياً، فيستلزم تحريرها أوتوماتيكياً عند التحرك بالسيارة إلى الأمام أو إلى الخلف في حالة الإيقاف متى تحققت الشروط التالية:

i ملاحظة: عند التوقف على المنحدرات الحادة في اتجاه اليمين، أدر المجلات الأمامية تجاه الرصيف. عند التوقف على المنحدرات الحادة في اتجاه الصعود، أدر العجلات الأمامية بعيداً عن الرصيف.

حالة فرامل اليد

① في حالة ومضن مصباح حالة تعيين فرامل اليد الأحمر، يشير ذلك إلى عدم تعيين/فك تعيين فرامل اليد. حل هذه المشكلة، قم بتعشيق/فك تعيين فرامل اليد مرة أخرى. راجع تشغيل فرامل اليد، 2.06 مخصص.

تشغيل فرامل اليد



دواسة الفرامل

تحذير: لا تترك أي أشياء في منطقة القدمين الخاصة بالساق. تاكل من ثبات قرش أو سجاد الأرضية بشكل سليم وعدم إعاقته لدواسات القدم. في حالة احتشام أجسام بين الدواسات، فربما لا تتمكن من استخدام دواسة الفرامل أو الوقود، وقد يؤدي ذلك إلى التعرض لحادث.

تحذير: يتم تعزيز نظام الفرامل بواسطة السير في أثناء دوران المحرك. تظل إمكانية استخدام الفرامل قائمة أثناء توقف المحرك، ولكنها تحتاج إلى مزيد من الضغط لتشغيلها.

تحذير: لا تسد قدمك على دواسة الفرامل أثناء السير بالسيارة، فقد يزيد ذلك من سخونة الفرامل ويفعل من كفافتها وينسب في تعرضاها لتاكل شديد.

تحذير: إذا أثار الضوء التحذيري للفرامل أثناء تحرك السيارة، فاقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.

أقراص وبطانات الفرامل

تحذير: يحتاج تبديل الفرامل الجديد إلى فترة انتباق. خلال أول 625 ميلاً (1000 كم)، تجنب المواقف التي تستخدم فيها الفرامل بقوة. يتوقف تاكل أقراص وبطانات الفرامل على أسلوب القيادة وظروفها.

مصابح تحذير الفرامل

يضيء مصابح تحذير الفرامل عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل كاختبار للنظام. إذا أضاء مصابح تحذير الفرامل في أي وقت آخر، فيشير ذلك إلى وجود خطأ. أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.

3. في حالة الضغط على الزر START/STOP (بدء/إيقاف) مرة أخرى أثناء دوران المحرك، يتوقف دوران المحرك.

إيقاف المحرك

1. حدد وضع الاتساع.



2. اضغط على الزر START/STOP (بدء/إيقاف). سيتوقف المحرك، وتدخل السيارة في الوضع "شط" راجع الحالة الكهربائية للسيارة، 2.02 محفض. يتم تشغيل نظام منع تشغيل المحرك.

ملاحظة: سيتم تشغيل فرامل اليد أوتوماتيكياً بعد إيقاف المحرك. يمكن تجاوز التعيق الأوتوماتيكي بتنشيط مفاتيح فرامل اليد في وضع إيقاف التشغيل أثناء فتح باب السيارة.

بدء تشغيل/إيقاف المحرك

تحذير: لا تقم مطلقاً بتشغيل المحرك عندما تكون السيارة في مكان مغلق. لأداخنة العام تنتهي على أول أكسيد الكربون السام. وقد يؤدي استنشاق أداخنة العام إلى فقدان الوعي والوفاة.

ملاحظة: لا تضغط على دواسة الوقود عند بدء تشغيل المحرك.

1. تأكّد من وجود وحدة المفتاح الذكي داخل السيارة.



2. اضغط على دواسة الفرامل، ثم اضغط وحرر الزر START/STOP (بدء/إيقاف) ليببدأ تشغيل المحرك.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

نظام "البدء-إيقاف الاقتصادي"

يعمل هذا النظام على إيقاف المحرك أوتوماتيكياً عندما تنسن الظروف من أجل تقليل استهلاك الوقود وانبعاثات غاز العادم ويعيد تشغيله مجدداً عند التزور.

يجب توقف الظروف التالية حتى يعمل النظام على إيقاف المحرك أوتوماتيكياً:

- تم اكتشاف وجود السائق داخل السيارة
- تجاوز سرعة القيادة لـ 6 أميال في الساعة (10 كم/س) منذ التوقف السابق
- المحرك عند درجة حرارة التشغيل العادية
- بطارية السيارة مشحونة بالكامل
- درجة استخدام تكييف الهواء ليست مرتفعة أكثر مما ينبغي
- وضع مجموعة نقل الحركة Non-Active (لا يوجد وضع نشط) أو Comfort (مريج) نشط

تشغيل النظام



يظهر عند السرعات المنخفضة للغاية أيقونة حالة على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي.

تضيء الأيقونة باللون الكهربائي إذا لم تكن الظروف مواتية ولم يكن النظام متوفراً.

إذا كانت جميع الظروف مواتية وكان النظام متوفراً، فستضيء الأيقونة باللون الأخضر.

سيعمل النظام على إيقاف المحرك أوتوماتيكياً عند الضغط على دوامة الفرامل وإبطاء السيارة حتى تتوقف تماماً.

ستظهر رسالة "ENGINE STOPPED" (توقف المحرك) على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي.

سيبدأ تشغيل المحرك مرة أخرى أوتوماتيكياً عند تحرير دوامة الفرامل أو عند اكتشاف أي حالات تتطلب إعادة بدء تشغيل المحرك.

ملاحظة: في حالة تعشيق فرامل اليد أثناء توقف المحرك، لن يبدأ المحرك في التشغيل عند تحرير دوامة الفرامل.

اضغط على دوامة الفرامل، وقم بفك تعشيق فرامل اليد ثم تحرير دوامة الفرامل حتى تقوم بتنشيط بدء التشغيل الآوتوماتيكي.

ملاحظة: قد يُعاد بدء تشغيل المحرك أوتوماتيكياً قبل تحرير دوامة الفرامل من أجل الحفاظ على التغذيات الالزامية للنظام الكهربائي أو نظام تكييف الهواء أو أي وظائف أخرى في السيارة.

إلغاء التنشيط



اضغط على الزر Eco Start-Stop System OFF (إيقاف نظام البدء-إيقاف الاقتصادي) لإلغاء تنشيط النظام. سيسقط المصباح الموجود بالزر وسينطفئ مصباح الحالة على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي.

اضغط على الزر مرة أخرى لتنشيط النظام

ملاحظة: إذا تم الضغط على زر إيقاف تشغيل نظام "Eco Start-Stop" (البدء-الإيقاف الاقتصادي) بعد توقف المحرك أوتوماتيكياً، فسيبدأ تشغيل المحرك مجدداً.

ملاحظة: ينشط النظام بصورة افتراضية عند تشغيل الإشعال، حتى إن سبق الغاء تنشطيه.

القيادة

بدء التحرك بالسيارة

تحذير: لا تقم مطلاً ببابق تشغيل المحرك أثناء القيادة،
فإن يكون هناك أي تغذير للتوجيه أو فرامل القدم،
وستحتاج في هذه الحالة إلى جهد أكبر لتوجيه السيارة
والفرملة، وقد تفقد التحكم في السيارة وتتعرض لحادث.

ملاحظة: لا تقد سرارات عالية للمحرك حتى يصل
المحرك إلى درجة حرارة التشغيل الطبيعية.

ملاحظة: يتم قفل الأبواب عند وصول السيارة إلى
سرعة 9 أمال/ساعة (15 كم/س) تقريباً. يمكن ضبط
القفل أوتوماتيكي على شاشة العرض المركزية، راجع
باباً أوتوماتيكياً، 4.16 تحفظ.

ملاحظة: أثناء مناورات التوقف الزائدة قد تشعر بأن
التوجيه المعزز أصبح أكثر مقاومة إلى حركة. هذا أمر
طبيعي ومصمم لحماية نظام التوجيه من السخونة المفرطة.

ملاحظة: إذا كان المحرك بارداً عند تشغيله، فيما تزيد
سرعة دوران المحرك ويحدث تغيير التروس عند
سرارات المحرك العالية. ويصل المحول المقاوم إلى درجة
حرارة تشغيله بشكل أسرع ويقلل من اتبااعات المحرك.

أثناء دوران المحرك، اضغط مع الاستمرار على دواسة
الفرامل.

حدد ترس قيادة أو رجوع إلى الخلف، أو انقل إلى ترس أعلى
باستخدام أذرع نقل التروس. لمزيد من المعلومات، راجع
أذرع نقل التروس، 2.18 تحفظ ومواضع التروس، تحفظ

.2.15

استمر في الضغط على دواسة الفرامل وقم بتحرير مفتاح
فرامل اليد. سينطفئ مصباح الحالة الأحمر على شاشة عرض
المعلومات للسانق القابلة للطي.

تحذير: في حالة تحرير فرامل اليد يدوياً، قد تبدأ السيارة
في التحرك.



ملاحظة: إذا لم يتم تحرير فرامل اليد يدوياً، فسيتم
تحريرها أوتوماتيكياً عند التحرك بالسيارة إلى الأمام
أو إلى الخلف في حالة الإيقاف متى تتحقق الشروط التالية:
• كل الأبواب مغلقة
• حزام أمان السائق مربوط

4. اضغط على دواسة الوقود بحرص.

مصباح تحذير المحرك

 يضيء مصباح تحذير المحرك عند ضبط قرص التشغيل على
وضع التشغيل وينطفئ بمجرد بدء تشغيل المحرك، يشرط
عدم وجود أخطاء.

إذا أضاء هذا المصباح أثناء القيادة، فيشير ذلك إلى أنه تم اكتشاف خطأ بنظام إدارة المحرك، وقد تواجه اخطاء في أداء المحرك.
أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على
الفور.

وضع Limphome (التحرك البطيء)

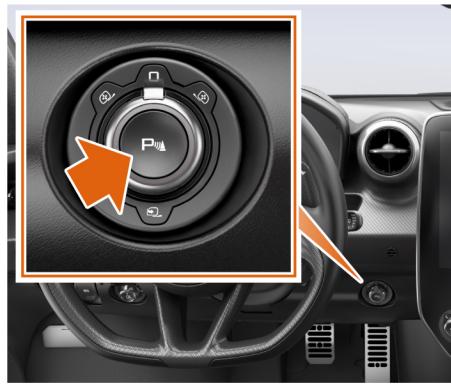
يتم تنشيط وضع Limphome (التحرك البطيء)، تلقائياً عندما
تكتشف أنظمة السيارة وجود عطل قد يتسبب في حدوث تلف إذا لم
تتبيّن أداء السيارة أو النظام. يتبعي أخذ الحطة عند القيادة في هذا
الوضع. اتصل بوكيل McLaren على الفور.

القيادة الاقتصادية

يمكن تحقيق معدلات أعلى لتوفير الوقود باتباع هذه النصيحة:
• التسارع بسلامة ورفق بدءاً من بدء التشغيل أثناء التوقف.

مستشعرات التوقف

مراقبة درجة حرارة العادم



تقوم مستشعرات التوقف بتبيين السائق بأي عوائق أثناء المناوره بسرعات مخفضة. يتضمن النظام مستشعرات يعملن بالمواجات فوق الصوتية في المصعد الأمامي وأربعة مستشعرات تعمل بالمواجات فوق الصوتية في المصعد الخلفي وجهازي إنذار صوتي. وكل جهاز صوت درجة مختلفة لتوضيح ما إذا كان العائق أمام السيارة أو خلفها.

يتم شكل أوتوماتيكي تشغيل مستشعرات التوقف الأمامية عندما يكون المحرك قيد التشغيل وفرض التشغيل على وضع التشغيل. ويتم تشغيل مستشعرات التوقف الخلفية عند تحديد الترس الخلفي. يضيء المصباح الموجود حول زر مستشعرات التوقف باللون الكهربائي للإشارة إلى تشغيل مستشعرات التوقف.

يمكن تشغيل مستشعرات التوقف الأمامية عند ضبط السيارة على وضع الاتساع والتوجه وتشغيل النظام يدوياً.

تقوم السيارة بشكل مستمر بمراقبة درجات حرارة العادم لحماية المحولات الحفازة من التلف الناتج عن السخونة المفرطة. في حالة اكتئاف درجات حرارة عادم زائدة عن الحد، يتم عرض تحذير على شاشة عرض المعلومات للسائل القابلة للطريق.

ينبغي أن يتم تخفيف سرعة السيارة بمجرد ملاحظة هذه الرسالة. تجنب القيام بمناورات تتطلب سرعة عالية للمحرك وأهمالاً عالياً للحرك (الاستخدام الكامل للخالق) للسماح للعادم بأن يبرد. وسوف تقلل الرسالة حتى تخفف درجة الحرارة.

إذا ظلت درجة حرارة العادم في مستوى الحرارة الزائدة عن الحد، فسوف يعرض التحذير الثاني ويتم تشغيل وضع **limphome** (الترك الطيء). وسوف يظل أداء المحرك محدوداً حتى تتم إعادة تشغيل السيارة.

i ملاحظة: من المحتل أن ينتبه السائق إلى تحذيرات ارتفاع درجة حرارة المحول الحراري أثناء القيادة العادية والتي يرجع السبب فيها إلى ظروف التشغيل في درجات حرارة مرتفعة للغاية. على سبيل المثال، يمكن أن ترتفع درجات الحرارة المرتفعة للعادم من القيادة في السباقات لمدة طويلة أو القيادة بسرعات عالية للتحرك لفترات طويلة والحاجة الملحة إلى تغييرات فجائية ومتكررة في صمام الخالق.

i ملاحظة: يمكن أن تسبب درجات الحرارة المرتفعة للعادم في تلف المحولات الحفازة وينبغي تجنب ذلك باتباع أسلوب قيادة حريص.

إذا استمرت التحذيرات، فاتصل بوكيل **McLaren**.

- في الوضع اليدوي، تجب المعدلات العالية لدورات المحرك في الدقيقة من خلال التغيير إلى ترس أعلى في أسرع وقت ممكن.

GSI سوف يضيء مؤشر نقل التروس (GSI) عندما يكون القفل إلى ترس أعلى للحفاظ على أفضل معدلات توفير الوقود.

- ملاحظة: غير متوفّر في جميع الأسواق، استشر وكيل **McLaren**.
 - تجنب ارهاق المحرك أو زيادة عدد دوراته في الدقيقة.
 - إيقاف تشغيل مكيف الهواء في حالة عدم الحاجة إليه.
 - تجنب الرحلات التي يكثر فيها التوقف ثم البدء من جديد.
 - النايك من ملاعمة أسلوبك في القيادة لظروف الطرق والمرور السائد؛ أي ترك الوقت الكافي للتسارع والفرملة السلسة يشكّل تقدّمي.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)



يمكن إيقاف تشغيل مستشعرات التوقف بدوياً بالضغط المطول على منتصف الزر، ولإزالة الرؤية القريبة لمستشعر التوقف من شاشة المنس المركبة للنظام الترفيهي المعلوماتي اضغط على منتصف الزر عندما تكون السيارة في وضع القيادة أو اللاتاشق. لا يمكن إيقاف تشغيل مستشعرات التوقف بدوياً في حالة تحديد ترس الرجوع إلى الخلف. عند إيقاف تشغيلها بدوياً، فسينطفئ المصباح حول الزر نتيجة لذلك.

عندما يتم إيقاف تشغيل النظام بدوياً، ستظل المستشعرات الأمامية والخلفية قيد التشغيل عندما يكون ترس الرجوع إلى الخلف محدداً وتنظر في الاتجاه حتى يتم تحديد وضع القيادة أو اللاتاشق مجدداً. إذا تم اكتشاف خطأ، فسيتعطل النظام وتظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي، وسيوسمض مصباح زر مستشعر التوقف. إذا كانت المستشعرات محجوبة بالأواسخ أو الثالج أو الجليد، فنطفئها. إذا استمرت المشكلة، فاتصل بوكيل McLaren.

يتم تركيب كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) في منتصف المصد الخلفي. يتم عرض بث الفيديو الخالي على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي عندما تكون الوظيفة نشطة.

ملاحظة: إذا كان بث الفيديو غير واضح أو مشوش،
فقم بتنظيف العدسة بعناية باستخدام الماء وقطعة ناعمة
من القماش.

ملاحظة: إذا كانت شاشة عرض المعلومات للسانق
القابلة للطي في Mode Slim Display Mode فسيتم
عرض كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) على شاشة المنس
المركبة للنظام الترفيهي المعلوماتي.

ملاحظة: Slim Display Mode لن يكن متاحاً أثناء
نشاط كاميرا الرؤية الخلفية.

يبلغ نطاق المستشعرات بالمصد الأمامي متراً واحداً (3 أقدام) تقريباً.
يبلغ نطاق المستشعرات المركبة بالمصد الخلفي 1.5 م (5 أقدام) تقريباً.

يتم سعى نعمة متقطعة عند وجود عائق في النطاق. وباقرapprob السيارة من أحد العوائق، يزداد معدل تكرار النغمة. وعندما تقل المسافة بين المستشعرات والعايق عن 60 سم (قدمين) تقريباً، تصبح النغمة متواصلة.

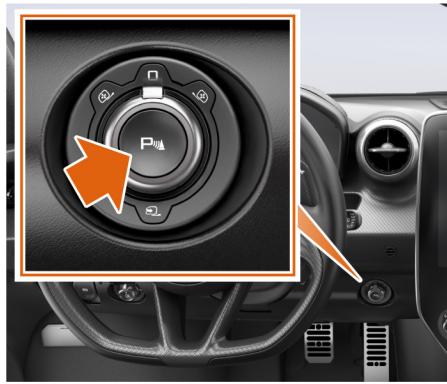
تحذير: قد لا تكتشف مستشعرات التوقف الأجراس المتحركة، كالأطفال أو الحيوانات، حتى تقترب بشكل يمثل خطورة. احرص دائمًا على المراقبة بحذر واستخدم دوماً المرابا وأدرا رأسك وانظر إلى الخلف.

ملاحظة: مستشعرات التوقف هي على سبيل الإرشاد فقط وليس الغرض منها أن تحل محل احتياطات السائق. للتحقق بصربياً من أي عائق عند المناورة، فمستشعرات التوقف قد لا تكتشف بعض العوائق، مثل الغائم الضيق أو العائق الصغيرة القريبة من الأرض كالأرصفة.

يتم بشكل أوتوماتيكي إيقاف تشغيل مستشعرات التوقف الخلفية عند الخروج من ترس الرجوع إلى الخلف. يتم إيقاف تشغيل مستشعرات التوقف الأمامية أو تلقائياً عندما تتجاوز سرعة السيارة 16 ميلاً في الساعة (26 كم/س) أثناء تحديد وضع القيادة. في حالة تنشيط مستشعرات التوقف بدوياً، بالضغط على الجزء الأوسط من الزر، تنشط مستشعرات التوقف الأمامية مرة أخرى عندما تقل سرعة السيارة إلى 12 ميلاً في الساعة (20 كم/س).

ملاحظة: عندما تتجاوز سرعة السيارة 16 ميلاً/ساعة (26 كم/ساعة)، لا يمكن تنشيط مستشعرات التوقف بدوياً.

نظام المساعدة على ركن السيارة



سيعرض نظام المساعدة على ركن السيارة فيديو حيًّا يظهر زواياً عرض خلفية وجانبية للسيارة في شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي.

يتم تشغيل نظام المساعدة على ركن السيارة عند تحديد غيار سرعة الرجوع إلى الخلف. يضيء المصباح الموجود حول زر مستشعرات التوقف باللون الكهربائي للإشارة إلى تشغيل مستشعرات الركن ونظام المساعدة على ركن السيارة.

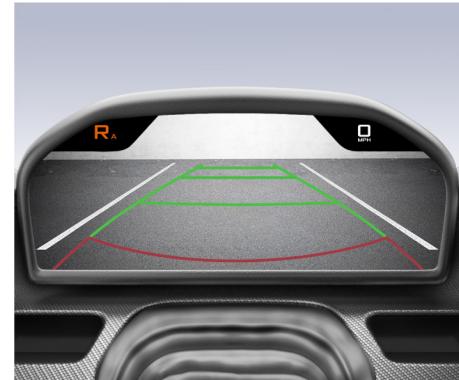
يمكن تشغيل العرض المرئي نظام المساعدة على ركن السيارة يدوياً ويعمل إلغاء تشغيله بضغطه قصيرة على زر مستشعرات التوقف. سيؤدي الضغط المطول على الزر إلى إلغاء تشغيل النظام ومستشعرات التوقف الأماميين. عند إلغاء تشغيلها، سينطفئ الضوء المميّز بالزر.

ملاحظة: لا يمكن إلغاء تشغيل نظام المساعدة على ركن السيارة في حالة تحديد غيار سرعة الرجوع إلى الخلف.

يتم تنشيط كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) تلقائياً عند تحديد ترس الرجوع إلى الخلف. ويتم إلغاء تشغيله خلال 10 ثوانٍ بعد تحديد الترس الأمامي أو مباشرةً إذا تجاوزت سرعة السيارة 6 أميال في الساعة (10 كم/س).

يمكن تنشيط كاميرا الرؤية الخلفية يدوياً بتحديد كاميرا الرؤية الخلفية على الشاشة الرئيسية شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي.

بعد تنشيط كاميرا الرؤية الخلفية يدوياً وعرضها على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي، يمكن إلغاء تشغيلها بالضغط على زر الصفحة الرئيسية.



تتراكم شبكة ملونة مع تغذية الفيديو الحي كدليل على قربها من الأحسان المرئية بالنسبة إلى مؤخرة السيارة.

يبعد كل مربع ملون من مؤخرة السيارة ويمتد لمسافة 25 سم (10 بوصات) خلف نقطة السيارة ويمتد إلى الخلف، بعيداً عن السيارة.

يمتد الصندوق الأحمر إلى الخلف مسافة 40 سم (1 قدم و6 بوصات) من مؤخرة السيارة.

ويمتد الصندوق الأخضر إلى الخلف مسافة 2 م (6 أقدام و7 بوصات) من مؤخرة السيارة، بالإضافة إلى خط على بعد 1 م (3 أقدام و4 بوصات).

ملاحظة: كاميرا الرؤية الخلفية هي على سبيل الإرشاد فقط وليس الفرض منها أن تحل محل احتياطات السائق التتحقق بصرياً من أي عوائق عند المناورة. كاميرا الرؤية الخلفية قد لا تُظهر بعض العوائق في إضاءة محیطة معينة أو أحوال جوية محددة.





3. اضغط على الزر ACTIVE (نشط) لتشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

بدء التشغيل العالي
مناسب للسائق الذي يرغب في تحقيق أقصى قدر من الإثارة عند بدء تشغيل المحرك.

تحذير: تجنب تشغيل المحرك عندما تكون السيارة في مكان مغلق، فغازات العادم تحتوي على أول أكسيد الكربون السام. وقد يؤدي استنشاق غازات العادم إلى فقدان الوعي أو الوفاة.

ملاحظة: لا تضغط على دواسة الوقود عند بدء تشغيل المحرك.

- ملاحظة: يتتوفر بدء التشغيل العالي فقط في حالة استيفاء الشروط التالية:
 • سائل تبريد المحرك ودرجة حرارة التشغيل العادمة
 • وجود زيت المحرك في درجة حرارة التشغيل العادمة

عملية بدء التشغيل الصالحة
1. تأكّد من وجود وحدة المفتاح الذكي داخل السيارة.

2. لضبط فرنس التشغيل على وضع التشغيل دون بدء تشغيل المحرك، اضغط على الزر START/STOP (بدء/إيقاف) دون الضغط على دواسة الفرامل.

ملاحظة: إذا كانت السيارة في الوضع "تنشيط"، فاضغط على الزر START/STOP (بدء/إيقاف) مرتين مع تحرير دواسة الفرامل.

i ملاحظة: إذا كانت المرآيا مطوية، فلن يعمل نظام المساعدة على ركن السيارة وستظهر الرسالة التالية على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي Park Assist is not available when the side "mirrors are folded" (لا يتوفر نظام المساعدة على ركن السيارة عندما تكون المرآيا الجانبية مطوية).

عندما تكون شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي في وضع العرض المضغوط فسيحل عرض كاميرا الرؤية الخلفية محل عرض نظام المساعدة على ركن السيارة في شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي.

i ملاحظة: نظام المساعدة على ركن السيارة هو على سبيل الإرشاد فقط وليس الغرض منه أن يحل محل احتياجات السائق للتحقق بصرياً من أي عوائق عند المناورة. بعد الغاء تنشيط نظام المساعدة على ركن السيارة يدوياً، سيعاد تنشيطه عند تحديد غير سرعة الرجوع إلى الخلف ويظل شططاً إلى أن يتم تحديد وضع القيادة أو اللاتسقين مرة أخرى. كما يمكن إعادة تنشطيه بضغطة قصيرة على زر مستشعرات التوقف.



4. أدر مفاتيح التحكم في مجموعة نقل الحركة لتحديد وضع السباق لمجموعة نقل الحركة.
5. اضغط على دواسة الفرامل، ثم اضغط على الزر START/STOP (بدء/إيقاف) وحرره ليبدأ تشغيل المحرك بالصوت المعزّز.

مفاتيح التحكم في القيادة صندوق التروس مزدوج القوابض

نظرة عامة

صندوق التروس هو عبارة عن صندوق تروس سباعي السرعات ومزدوج القوابض يمكن تشغيله في الوضع الآوتوماتيكي أو اليدوي. يتم تحديد الوضع الآوتوماتيكي ما لم يختار السائق الوضع اليدوي، راجع الامر 6.37 محفض.

في الوضع الآوتوماتيكي، يقوم صندوق التروس آوتوماتيكياً بتحسين نقاط النقل لملاعنة أسلوبك في القيادة من خلال تحديد أفضل ترس وفقاً لما لي.

- التحكم في مجموعة نقل الحركة، 2.21 محفض
- موضع دواسة الوقود، 2.16 محفض
- سرعة السيارة.
- الجهد المبذول للفرملة.

i ملاحظة: اترك المحرك وصندوق التروس يسخن قبل القيادة بساعات محرك عالية ويتحمل عاليه. تجنب دوران العجلات الخلفية لفترة طويلة عند القيادة على الأسطح الزلقة، فقد يؤدي ذلك إلى تلف مجموعة نقل الحركة.



مواقع التروس

وضع Neutral (اللاتعشيق)
لا يتم تشغيل أي عيار سرعة. ويؤدي تحرير الفرامل إلى تحرك السيارة بحرية، على سبيل المثال، من خلال الدفع أو السحب. لمزيد من المعلومات حول استخدام وضع الاتعشيق لأغراض السحب، راجع الامر 6.37 محفض.

يمكن تحديد وضع الاتعشيق عند أي سرعة للسيارة بالضغط على الزر N. وعند الضغط على الزر D أو بده نقل ترس باستخدام أمر نقل التروس، سيتم ميّزنة تحديد الترس المناسب لسرعة السيارة.

وضع Reverse (الرجوع إلى الخلف)

R في الظروف العادية، حدّد غير سرعة الرجوع إلى الخلف عندما تكون السيارة ساكنة. عند القفل بمناورات التوقف التي تتطلب تغييرات سرعة من وضع القيادة إلى وضع الرجوع إلى الخلف ثم الرجوع إلى وضع القيادة مرة أخرى، من الممكن تشغيل وضع الرجوع إلى الخلف أو القيادة عند سرعات أقل من 6 أميال/ساعة (10 كم/ساعة) أثناء السير في الاتجاه المقابل.

i ملاحظة: في حالة تحديد وضع الرجوع إلى الخلف أو وضع القيادة عند سرعات تزيد عن 6 أميال/ساعة (10 كم/ساعة)، يتم تبديل ناتل الحركة إلى وضع الاتعشيق كميزة حملية ذاتية.

عند السير بسرعات أقل من 6 أميال في الساعة (10 كم/س)، يمكن تحديد وضع الاتعشيق بالضغط على الزر N. عند تحديد وضع الرجوع إلى الخلف وتحrir الفرامل، تبدأ السيارة في التحرك ببطء دون أي استخدام للخافق، ويكون ذلك ميّزاً لمناورات التوقف.

وضع Drive (القيادة)

D يمكن استخدام جميع عيارات سرعة الحركة الأمامية السبعة. يتغير الترس آوتوماتيكياً، ما لم يتم تحديد الوضع اليدوي.

الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي



اضغط على الزر ACTIVE (نشط) (2) لتشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

تضيء الاهلة حول الزر ACTIVE (نشط). عند تحديد أو ضغط القيادة المختلفة، تضيء أزرارها المعنية. يمكنك إلغاء تنشيط وضع القيادة المحدد في أي وقت بالضغط على الزر ACTIVE (نشط) مرة أخرى. اضغط على الزر MANUAL (يدوي) (1) لتحديد الوضع اليدوي.

موضع دواسة الوقود

يؤثر أسلوبك في القيادة في الطريقة التي يقوم بها صندوق التروس مزدوج القوابض بتغيير التروس.

عند الاستخدام الخفيف لدواسة الوقود، يتم النقل للتروس الأعلى عند سرعات المحرك المنخفضة. عند الاستخدام الأقوى لدواسة الوقود، يتم النقل للتروس الأعلى عند سرعات المحرك العالية.

الضغط الكامل

تم تصميم ميزة الضغط الكامل لتحقيق التسارع الفوري في الوضع الأوتوماتيكي.

اضغط على دواسة الوقود بالكامل إلى ما وراء نقطة الضغط، ويتم التسريع بطبققة خلال الدواسة. يقوم صندوق التروس بالنقل لأقل ترس ملائم على الفور، ثم يتبعه تحقيق أقصى تسارع. بمجرد تحرير ضغط الدواسة، يتوقف الضغط الكامل ويتوقف التسارع العادي للتروس.

ملاحظة: قد يؤدي أيضًا الضغط المتوسط على دواسة الوقود إلى قيام صندوق التروس بالنقل لترس أقل، وذلك حسب سرعة السيارة.



يتم عرض عيار السرعة (في الوضع اليدوي) أو مواضع التروس (في الوضع الأوتوماتيكي) المحدد على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي.

ملاحظة: لن يتم عرض موضع الترس إذا حدث خطأ في اتصال النظام. وستظهر رسالة تذيرية على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي لإعلامك بالخطأ.



مفاتيح التحكم في القيادة صندوق التروس مزدوج القوابض



يعرض مؤشر وضع صندوق التروس الحرف A. وتحدد كل تغيرات التروس أوتوماتيكياً، لكن إذا استُخدم أحد أذرع التروس، فسيستخدم صندوق التروس وضعاً يدوياً مؤقتاً. يبقى هذا الوضع نشطاً طالما استمر السائق في إجراء تغيرات التروس اليدوية خلال ثمانى ثوانٍ بين كل تغيير والأخر. يعرض مؤشر وضع صندوق التروس A/M، A/M، 3.14، محفض.

ملاحظة: بمجرد انقضاء فترة الثواني الثمانى دون إجراء تغيير يدوي للترس، يرجع صندوق التروس إلى الوضع الأوتوماتيكي.



عند التواجد في الوضع اليدوي والقيادة بصورة أكثر ترشيداً للاستهلاك، سوف يضيء مؤشر نقل التروس (GSI) عندما يكون النقل للترس أعلى للمحافظة على أفضل معدلات توفير الوقود. لن يضيء مؤشر نقل التروس (GSI) إذا لم يتم الوفاء بالتسارع أو التباطؤ المطلوب باستخدام الترس الأعلى. راجع القيادة الاقتصادية، 2.09.

ملاحظة: غير متوفّر في جميع الأسواق، استثنى وكيل McLaren.

اضغط على الزر MANUAL (يدوي) مرة أخرى للرجوع إلى الوضع الأوتوماتيكي.



يعرض مؤشر وضع صندوق التروس الحرف M و الترس المحدد حالياً. يتم القيام بجمعية تغيرات التروس الأمامية باستخدام أذرع نقل التروس، راجع أذرع نقل التروس، 2.18. محفض.

يُعد إشارة تبديل الأداء (PSC) مؤشر تبديل تروس مسمىغاً، سيصدر صوتاً للإشارة إلى ضرورة النقل إلى ترس أعلى للمحافظة على الأداء المثالي.

بالنسبة لخيارات الإعداد، راجع إشارة تبديل الأداء (PSC)، محفض 4.15.

أبرع نقل التروس



تحذير: لا تغيير لتروس أقل لزيادة فرملة المحرك على الأسطحة المترفة. ⚠

ملاحظة: في حالة استخدام الأذرع في الوضع الآوتوماتيكي، سيرجع صندوق التروس إلى التغييرات الآوتوماتيكية بعد مرور ثمانى ثوان دون إجراء تغيير لتروس. للتبديل إلى أقل ترس ممكن في الحال أثناء فرملة السيارة، حدد ترسًا أقل وثبته على الدواسة. ستنقل السيارة عبر جميع التروس إلى أسفل بالتتابع حتى تصل إلى الترس المثالي أو تقوم بتحرير الدواسة.

عندما تقل سرعة السيارة عن 6 أميال في الساعة (10 كم/س) أو عندما تكون السيارة ثابتة مع تحديد ترس، حدد ترسًا أقل وثبت الذراع لتحديد وضع الاتساع.

يمكن تحديد وضع الاتساع عند أي سرعة للسيارة بالضغط على الزر N. وعند الضغط على الزر D أو بدء نقل ترس باستخدام أذرع نقل التروس، سيتم حينئذ تحديد الترس المناسب لسرعة السيارة.

Pre-cog (الإدراك المسبق)

سيتلقى صندوق التروس تغير الترس التالي ويُحدد الترس المطلوب مسبقًا لضمان تغير الترس المتكامل بسرعة.

عندما تكون السيارة في حالة تسارع، سيتلقى صندوق التروس مسبقًا الترس أعلى التالي أوتوماتيكيًا. عند الحاجة إلى التقل إلى ترس أقل بعد التسارع الشديد بياضنة، اسحب برفق ذراع النقل إلى ترس أقل إلى موضع Pre-Cog (الإدراك المسبق) مع تثبيته لتحديد الترس الأقل التالي مسبقًا. عندما يكون الذراع جاهزًا، اسحبه بالكامل ليتم النقل إلى الترس الأقل بشكل فوري تقريرًا.

لتحديد النقل إلى ترس أعلى على مسبقًا أثناء التسارع، اسحب برفق ذراع النقل إلى ترس أعلى على موضع Pre-Cog (الإدراك المسبق) مع تثبيته لتحديد الترس أعلى التالي مسبقًا. عندما يكون الذراع جاهزًا، اسحبه بالكامل ليتم النقل إلى الترس الأقل الذي يُحدد مسبقًا بشكل أوتوماتيكي.

للنقل ترس أعلى، اسحب الذراع الأيسر تجاهك. للنقل ترس أقل اسحب الذراع الأيمن تجاهك. يظهر موضع الترس الحالي على شاشة عرض موضع الترس، راجع مؤشر موضع الترس، 3.14 مُعْصَف.

ملاحظة: توفر الذراع أحاديث القطعة والمحور المركزي إمكانية النقل للتروس الأعلى والتروس الأقل باستخدام ذراع. وطريقة بديلة، يمكن النقل للتروس الأعلى بدفع الذراع الأيسر بعيدًا عنك والتروس الأقل بدفع الذراع الأيمن بعيدًا عنك.

تعمل أذرع نقل التروس بغض النظر عن طريقة الاستخدام ووضع مجموعة نقل الحركة المحدد، ولا يلزم تحرير دواسة الوقود لتغيير الترس.

تحذير: لأغراض الأمان، ترافق السيارة، في الوضع اليدوي، سرعة المحرك وقد تقوم بإجراء تغيير أوتوماتيكي للتروس إذا لزم الأمر. ⚠

مفاتيح التحكم في القيادة مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

الزر Active (نشط)

الزر START/STOP (بدء/إيقاف) للمحرك، راجع الحالة الكهربائية للسيارة، 2.02 مُحصّن

.6

التحكم في المكونات الديناميكية النشطة

تنتج مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة، الموجودة في لوحة المكونات الديناميكية النشطة، للسائق تغيير خصائص تشغيل السيارة وأدائها.

تشتمل لوحة المكونات الديناميكية النشطة على مفاتيح التحكم التالية، وتعمل فقط عند دوران المحرك أو ضبط فرص التشغيل على وضع التشغيل.



يؤدي الضغط على الزر ACTIVE (نشط) إلى تشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة. يُنشط ذلك أنظمة التحكم في الانطلاق والهبوطي والاستقرار الإلكتروني والتشغيل ومجموعة نقل الحركة. يضيء الزر ACTIVE (نشط) ومفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة.

ملاحظة: عند تشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة

 ستظهر أوضاع التعامل مع السيارة ومجموعة الدفع والحركة الحالية بلون كهرماني على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي. عند إيقاف تشغيل اللوحة، ستظهر أوضاع التعامل مع السيارة ومجموعة الدفع والحركة باللون الأبيض.



.1 التحكم في التشغيل، 2.20 مُحصّن

.2 الزر Active (نشط)، 2.19 مُحصّن

.3 التحكم في مجموعة نقل الحركة، 2.21 مُحصّن

.4 نظام "البدء-إيقاف الاقتصادي"، 2.08 مُحصّن

.5 التحكم في الانطلاق، 2.23 مُحصّن

مفاتيح التحكم في القيادة مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة



2. أدر مفتاح التحكم في التشغيل لتحديد أحد الأوضاع التالية.



1. اضغط على الزر ACTIVE (نشط) لتشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

التحكم في التشغيل

يؤثر مفتاح التحكم في كيفية التعامل مع السيارة في نظام RaceActive Chassis Control II

تحديد وضع

ملاحظة: عند إيقاف تشغيل الإشعال، سيتم أيضًا إيقاف تشغيل مفاتيح التحكم الموجودة على لوحة المكونات الديناميكية النشطة. سيتم تذكر أوضاع التعامل مع السيارة والتحكم في مجموعة الدفع والحركة ولكن سيلزم الضغط على الزر ACTIVE (نشط) مرة أخرى لتشغيل مفاتيح التحكم عند تشغيل الإشعال في المرة التالية أو سترجع السيارة إلى تغييرات التروس الآوتوماتيكية.



مفاتيح التحكم في القيادة

مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

الأوضاع

- لا توجد حالات خطأ
- عدم تشغيل تخللات ديناميكية أو ثابتة بالسيارة، على سبيل المثال التحكم في الاستقرار الإلكتروني
- عجلة القيادة في الموضع الأمامي المستقيم، وعدم تدويره في حالة تحرك السيارة

عند إيقاف تشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة، ستعرض شاشة عرض طريقة التشغيل Non-Active (لا يوجد وضع نشط) على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي، انظر شاشة وضع التعامل مع السيارة في وضع "غير نشطة"، انظر 3.14 مُحض.

عندما تكون السيارة في وضع "غير نشطة"، ستطابق خصائص مجموعة نقل الحركة خصائص وضع Sport (الرياضة) لمجموعة نقل الحركة.

ملاحظة: في وضع طريقة التشغيل في السباق، يظل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني قيد التشغيل. لمزيد من المعلومات، راجع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، 2.32 مُحض.



1. اضغط على الزر ACTIVE (نشط) لتشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

يكون التعليق عند أكثر إعداد له من حيث اللين، مما يوفر تجربة قيادة سلسة مع الحفاظ على التحكم الجيد في جسم السيارة خلال المنعطفات.

يكون التعليق أكثر صلابة منوضع المريح، حيث يمنحك تجربة قيادة أكثر ثباتاً مقارنة بخصائص تحكم مُحض.

يكون التعليق أكثر صلابة من وضع Sport (رياضي) / Non-Active (لا يوجد وضع نشط)، ويتم ضبط التعليق للقيادة على طرق السباقات والطرق الرياضية.

الراحة

C

Sport (الرياضة) / Non-Active (لا يوجد وضع نشط)

S

Track (السباق)

T

ملاحظة: يتم التحكم في نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) عبر زر ESC في كل الأوضاع.

ملاحظة: ستتغير المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي حسب طريقة التشغيل المحددة. راجع شاشة وضع التعامل مع السيارة ومجموعة الدفع والحركة، 3.14 مُحض.

سيبقى الوضع المحدد نشطاً حتى يتم تغيير التحديد أو ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل أو إلغاء تشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

ملاحظة: إذا لم يتم استفادة كل الظروف التالية عند إجراء التحديد، فإن يتم تنفيذ الوضع حتى يتم استئنافها:

مفاتيح التحكم في القيادة

مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

| | | |
|--|-------------------|---|
| تكون استراتيجية تغيير التروس عند أعلى دقة لها. تحدث التغييرات بشكل فوري ويتم تحسينها بشكل أفضل بفضل ميزة دفعه القصور الذاتي. راجع دفعه القصور الذاتي، 7.13 محفض. | Track (السباق) | T |
|--|-------------------|---|

| | |
|--|----------|
| ملاحظة: ستتغير المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسوق القابلة للطي حسب وضع مجموعة نقل الحركة المحدد. راجع شاشة وضع التعامل مع السيارة ومجموعة الدفع والحركة، 3.14 محفض. | i |
| ملاحظة: لا يوصى باستخدام وضع Track (السباق) على الطريق العمومي. حيث إن وضع Track (السباق) مخصص فقط للاستخدام في خوض السباقات عالية الأداء/السير على الطرق الوعرة. | i |
| سيقى الوضع المحدد نشطا حتى يتم تغيير التحديد أو ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل أو الغاء تشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة. | |

| | |
|--|--|
| عند إيقاف تشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة، ستعرض شاشة مجموعة الدفع والحركة Non-Active (لا يوجد وضع نشط) على شاشة عرض المعلومات للسوق القابلة للطي، انظر شاشة وضع التعامل مع السيارة ومجموعة الدفع والحركة، 3.14 محفض. | |
| وضع "غير نشطة" | |

| | |
|--|--|
| في كل من الوضعين الأوتوماتيكي واليدوي، يتم تغيير التروس خلال مدة أقصر لنقل الترس و يتم تحسينها بشكل أفضل بفضل ميزة دفعه القصور الذاتي. راجع دفعه القصور الذاتي، 7.13 محفض. | |
|--|--|

| الأوضاع النشطة | | |
|---|-------------------|---|
| الوضع الأوتوماتيكي | | |
| يتم تهيئة نقاط النقل لتوفير المستوى الأمثل من الاقتصاد من دون التضحية بالإداء الأصيل للسيارة. | الراحة | C |
| يتم تغيير التروس عند سرعات محرك أعلى وخلال مدة أقصر لنقل الترس ويتم تحسينها بشكل أفضل بفضل ميزة تقليل عدد الأسطوانات. راجع تقليل عدد الأسطوانات، 7.12 محفض. | رياضة | S |
| يتم أخذ نقاط النقل إلى الحدود القصوى لمحاكاة أسلوب قيادة السباقات. | Track (السباق) | T |



2. ادأ مفتاح التحكم في مجموعة نقل الحركة لتحديد أحد الأوضاع التالية.

| الوضع اليدوي | | |
|---|--------|---|
| تم تهيئة نقاط النقل لتوفير أفضل راحة ويتم تحسينها بفضل ميزة تقليل عدد الأسطوانات. | | |
| يتم تغيير التروس خلال مدة أقصر لنقل الترس و يتم تحسينها بشكل أفضل بفضل ميزة قصص التشغيل، 7.12 محفض. | الراحة | C |
| يتم تغيير التروس خلال مدة أقصر لنقل الترس و يتم تحسينها بشكل أفضل بفضل ميزة قصص التشغيل، 7.12 محفض. | رياضة | S |

ستختلف استراتيجية النقل، وفقاً لوضع نقل الحركة المحدد.

مفاتيح التحكم في القيادة

مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

وضع التشغيل الاقتصادي



عند تشغيل السيارة في أي وضع لمجموعة نقل الحركة مع تحديد نقل التروس أوتوماتيكياً، تتم تهيئة ناقل الحركة إلى استراتيجية نقل اقتصادية أثناء قفزات القيادة المعتدلة. يتحدد هذا بواسطة سرعة السيارة والتسارع والفرملة ومنحدر الطريق.

بناءً على استرategية النقل النشط الحالية، يتغير لون كلمة "لا يوجد وضع نشط" أو "الراحة" أو "الرياضة" أو "السباق" إلى الأخضر عندما يكونوضع الاقتصادي نشطاً. للاطلاع على معلومات حول الطرق الأخرى لتوفير الوقود، راجع القيادة الاقتصادية، محفوظ 2.09.

التحكم في الانطلاق

تم تصميم نظام التحكم في الانطلاق لتوفير أقصى تسارع من بدء التشغيل أثناء التوقف.

تحذير: لا تبدأ تشغيل نظام التحكم في الانطلاق إلا أثناء خوضك لسباق. قبل بدء تشغيل نظام التحكم في الانطلاق، تأكيد من إغلاق جميع الأبواب وأغطية الخدمة، وتأكد من ملاعمة الظروف السائدة للقيام بمناورات مع أقصى تسارع.

ملاحظة: يمكن تشغيل نظام التحكم في الانطلاق في أي وضع الأوتوماتيكي أو اليدوي وفي أي وضع للتعامل مع السيارة أو التحكم في مجموعة الدفع والحركة، ولكنه يعمل فقط عند تشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

ملاحظة: يمكن إنهاء تشغيل تسلسل الانطلاق في أي وقت بالقيام بأي من الإجراءات التالية:

- تشغيل فرامل اليد

- الضغط على الزر ACTIVE (نشط) لإيقاف تشغيل لوحة المكونات الديناميكية

- الضغط على الزر LAUNCH (انطلاق) لإيقاف تشغيل نظام التحكم في الانطلاق

ملاحظة: في حالة وجود خطأ أو في حالة عدم اتياج إجراء الانطلاق بشكل صحيح، تظهر الرسالة التحذيرية "Launch Mode unavailable - See owner's manual" (وضع الانطلاق غير متاح - راجع دليل المالك)

على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي. كرر إجراء الانطلاق مع التأكيد من اتباعه بشكل صحيح. إذا استمرت الرسالة التحذيرية في الظهور، فاتصل بوكيل McLaren.

ملاحظة: يتوفّر وضع الانطلاق فقط في حالة استيفاء الشروط التالية:

ملاحظة: عند تشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة، ستظهر أوضاع التعامل مع السيارة ومجموعة الدفع والحركة الحالية بلون كهربائي على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي. عند إيقاف تشغيل اللوحة، سيظهر وضع التعامل مع السيارة ومجموعة الدفع والحركة "Non-Active" (لا يوجد وضع نشط) باللون الأبيض.



مفاتيح التحكم في القيادة

مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

• غلق كلاب البابين

• وظيفة رفع السيارة غير نشطة

• ارتفاع الغلاف الجوي ليس له تأثير ضار فيما يتعلق بأداء المحرك

• سائل تبريد المحرك ودرجة حرارة التشغيل العادمة

عملية نظام التحكم في الانطلاق

1. تأكيد أن عجلة القيادة في الموضع الأمامي المستقيم.

2. اضغط على دواسة الفرامل بثبات مستخدماً قدمك اليسرى وحدد الترس الأول.



4. اضغط على الزر LAUNCH (انطلاق).



3. اضغط على الزر ACTIVE (نشط) لتشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

ملاحظة: سيومض الرمز L في مؤشر وضع صندوق التروس، راجع الوضع البيئي الآوتوماتيكي، محفوظ 2.16 وستظهر الرسالة " - " Launch Mode active - "Awaiting full throttle (وضع الانطلاق نشط - في انتظار الفتح الكامل للصمام الخانق) على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي.

5. مع إبقاء قدمك اليسرى على دواسة الفرامل، اضغط مطولاً على دواسة الوقود بالكامل مستخدماً قدمك اليمنى، وستزيد سرعة المحرك إلى 3,200 دورة في الدقيقة.

ملاحظة: لإنها نظام التحكم في الانطلاق، حرر دواسة الفرامل قبل الضغط على دواسة الوقود أو انتظر لمدة 100 ثانية تقريباً حتى يتم إلغاء تشبيط نظام التحكم في الانطلاق. ستظهر الرسالة "Launch Mode aborted" - "See owner's manual (تم إيقاف وضع الانطلاق - راجع دليل المالك) على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي.

ملاحظة: ستظهر الرسالة "Launch Mode active - " Boost building (وضع الانطلاق نشط - بناء التعزيز) على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي. بمجرد الحصول على التعزيز الكافي، ستظهر الرسالة "Launch Mode active - Boost ready" (وضع الانطلاق نشط - التعزيز جاهز) على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي.

حرر دواسة الفرامل بقدمك اليسرى، فيقوم نظام التحكم في الانطلاق ببدء انطلاقي لتوفير أقصى تسارع.

6.

ملاحظة: لإنها نظام التحكم في الانطلاق، حرر دواسة الوقود أو انتظر لمدة من 5 إلى 10 ثوان تقريباً حتى يتم إلغاء تشبيط نظام التحكم في الانطلاق. إذا تم إنهاء نظام الانطلاق، فحرر دواسة الوقود ثم اضغط علىها مرة أخرى لمتابعة القيادة. ستظهر الرسالة "Launch Mode" - "Awaiting the driver's control (متى تطلب القيادة)" على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي.

يتم إيقاف تشبيط نظام التحكم في الانطلاق إذا تم إتباع الإجراء التالي: راجع دليل المالك على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي.

7.

يتم إيقاف تشبيط نظام التحكم في الانطلاق إذا تم إتباع الإجراء التالي: بشكل صحيح حتى يتم إنهاؤه.

مفاتيح التحكم في القيادة مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

راجع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، محفض
2.32

• إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر المتغير

راجع التحكم في الانحراف المتغير، 2.33 محفض

• التحكم في الانطلاق غير نشط

• تحديد الترس الأول

• فصل تشغيل فرامل اليد

يجب أن تكون عجلة القيادة في وضع أمامي مستقيم لضمان
التحكم الأكبر أثناء الانطلاق

تحذير: إذا لم تكن عجلة القيادة في الوضع الأمامي
المستقيم، يجب ترخي الحذر لأقصى درجة أثناء
الانطلاق حيث تزداد فرصة انزلاق السيارة.

عملية انزلاق عجلات الدوران

1. اضغط على دواسة الفرامل لإيقاف السيارة.

2. حرر دواسة الفرامل ثم اضغط على دواسة الوقود بسرعة بعد
موضع الضغط الكامل. ستزيد سرعة السيارة بشكل كبير،
ما يؤدي إلى دوران العجلات الخلفية.

ملاحظة: لإنهاء نظام انزلاق عجلات الدوران، حرر
دواسة الوقود أو اضغط على دواسة الفرامل.

ملاحظة: أثناء تشغيل نظام انزلاق عجلات الدوران في
وضع أوتوماتيكي، تقوم السيارة بنقل الترس
أوتوماتيكي، وتستمر في تدوير العجلات الخلفية حتى يتم إنهاء
العملية أو تصبح مستويات إمساك العجلات بالطريق عالية
جداً لدرجة لا تسمح بدوران العجلات.

انزلاق عجلات الدوران
 المناسب للسائق الذي يرغب في تحقيق أقصى قدر من الإثارة عند
الانطلاق.

تحذير: لا تبدأ تشغيل نظام انزلاق عجلات الدوران إلا
أثناء خروضك لسباق. قبل بدء تشغيل نظام انزلاق
عجلات الدوران، تأكيد من إغلاق جميع الأبواب وأعطيه
الخدمة، وتأكد من ملائمة الظروف السائدة للقيام بمناورات
مع تسارع مثير.

تحذير: أثناء انزلاق عجلات الدوران، سيتم الغاء تشغيل
نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، مما ينتج عنه
فقد ميزه جر العجلات الخلفية وانزلاقها.

ملاحظة: يمكن تشغيل نظام انزلاق عجلات الدوران
في الوضع الأوتوماتيكي أو اليدوي وفي أي وضع
لمجموعة نقل الحركة، ولكنه يعمل فقط في أوضاع شاسية
الرياضة أو السباق.

ملاحظة: يمكن إنهاء نظام انزلاق عجلات الدوران في
أي وقت بالقيام بأي من الإجراءات التالية:
• تشغيل الفرامل
• تحرير دواسة الوقود

ملاحظة: يتتوفر نظام انزلاق عجلات الدوران في حالة
تالية الشروط التالية:
• سائل تبريد المحرك ودرجة حرارة التشغيل العادية
• الضغط الجوي كافي لاداء المحرك الطبيعي
• السيارة ثابتة وتنق على أرض مستوية
• إيقاف تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني

ملاحظة: أثناء تشغيل نظام التحكم في الانطلاق، تقوم
السيارة بنقل الترس أو تمويكلها إلى جانب تحسين قدرة
الجر. وتواصل السيارة القيام بذلك حتى يتم إنهاء نظام التحكم
في الانطلاق. لإنهاء نظام التحكم في الانطلاق، حرر دواسة
الوقود أو اضغط على الفرامل أو استخدم إحدى أندر نقل
التروس.

مفاتيح التحكم في القيادة مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

تحذير: إذا لم تكون عجلة القيادة في الوضع الأمامي المستقيم، يجب توكيد الحذر لأنصفي درجة أثناء الانطلاق حيث تزداد فرصة انزلاق السيارة.



عملية الانطلاق في حارة الخدمة الجانبية

تأكد أن عجلة القيادة في الوضع الأمامي المستقيم.

1.

اضغط على دواسة الفرامل بثبات مستخدماً قدمك اليسرى وحدد الترس الأول.

2.

مع إبقاء قدمك اليسرى على دواسة الفرامل، اضغط بثبات على دواسة الوقود بقدمك اليمنى حتى تصل إلى سرعة المركب المطلوبة.

3.

ستقوم السيارة بمرأومة عزم دوران المحرك ونقله إلى مجموعة الدفع والحركة.

4.

حرر دواسة الفرامل بقدمك اليسرى وستبدأ السيارة في الانطلاق بأقصى تسارع لموضع دواسة الوقود المختار.

ملاحظة: لإنها نظام الانطلاق في حارة الخدمة الجانبية، حرر دواسة الوقود أو اضغط على دواسة الفرامل.



الانطلاق في حارة الخدمة الجانبية

عند نقل التروس يدوياً، ستنتسر العجلات في الدوران إذا تم الحفاظ على أقصى سرعة المحرك وسمحت مستويات التدرج بذلك.

تم تصميم نظام الانطلاق في حارة الخدمة الجانبية لتوفير أقصى تسارع ممكن من الثبات.



تحذير: لا تتعلق نظام الانطلاق في حارة الخدمة الجانبية مال م تكن في سباق. قبل تشغيل نظام الانطلاق في حارة الخدمة الجانبية، تأكيد من إغلاق جميع الأبواب وأغطية الخدمة، وتأكد من ملائمة الظروف المحيطة القيام بمناورات تسارع عال.



ملاحظة: يمكن تشغيل نظام الانطلاق في حارة الخدمة الجانبية في الوضع الآوتوماتيكي أو اليدوي وفي أي وضع لمجموعة نقل الحركة أو الشاسيه.



ملاحظة: يمكن إنهاء نظام الانطلاق في حارة الخدمة الجانبية في أي وقت بالقيام بأي من الإجراءات التالية:



• تعشيق الفرامل

• تحرير دواسة الوقود



ملاحظة: يتتوفر نظام الانطلاق في حارة الخدمة الجانبية في حالة استيفاء الشروط التالية:



• سائل تبريد المحرك ودرجة حرارة التشغيل العادمة

• الضغط الجوي كافٍ لذاء المحرك الطبيعي

• السيارة ثابتة وتوقف على أرض مستوية

• التحكم في الانطلاق غير نشط

• تحديد الترس الأول

• فصل تعشيق فرامل اليد

• يجب أن تكون عجلة القيادة في وضع أمامي مستقيم لضمان

التحكم الأكبر أثناء الانطلاق

مفاتيح التحكم في القيادة وضع مضمار السباق



ستظهر شاشة الانتقال إلى وضع السباق على شاشة عرض المعلومات للسباق القابلة للطي لمدة 60 ثانية تقريرًا. أثناء هذه المدة سوف تقوم السيارة أوتوماتيكًا بالتحقق من الإعدادات المختلفة وضبطها لتحسين السيارة ليتم استخدامها في السباق، ويشمل ذلك:

- ارتفاع ركوب السيارة
- المعايير الهوائية النشطة
- تقليل تدخل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني

تحذير: إذا تم فتح باب السائق أثناء الانتقال إلى وضع مضمار السباق (Race)، فسوف تستمر العملية لجيع الإعدادات بغض النظر عن ارتفاع ركوب السيارة. سيفي ارتفاع ركوب السيارة عند الموضع نفسه الذي كان عليه قبل فتح باب السائق، لذا قد لا تتحقق السيارة بالكامل إلى الضبط المثالي للسباق.



تنشيط وضع Race (مضمار السباق)

قبل تنشيط وضع Race (مضمار السباق)، يجب استيفاء الشروط المسبقة التالية:

- ثبات السيارة مع تعيق فرامل اليد
- دوران المحرك
- تحديد ترس الاتعشيق
- غلق باب السائق

نظرة عامة على وضع مضمار السباق

يتوفر وضع Race (مضمار السباق) لإخراج الأفضل من سيارتك في بيئه السباق أو المضمار.

تحذير: تأكيد من فمهك لكميل قدرات الأداء التي يمكن توقعها من سيارة McLaren Senna في جميع الأوقات وبالذخص عند استخدام وضع Race (مضمار السباق)، حيث يتم تقليل تخلخل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).

تحذير: لا تُشغّل وضع Race (مضمار السباق) إلا أثناء خوضك لسباق. حيث يجب ألا يستخدم وضع Race (مضمار السباق) على الطرق العامة تحت أي ظرف من الظروف. وقبل تشغيل وضع مضمار السباق، تأكيد من إغلاق كل الأبواب وأغطية الخدمة. وتأكد أيضًا من أن ظروف السباق المحيطة ملائمة لوضع مضمار السباق.

تحذير: عند تنشيط وضع Race (مضمار السباق)، يزداد خطر تزحّق السيارة أو دوران عجلات القيادة. لذا عليك أن تتبع أسلوب قيادة يراعي ذلك ويتناسب مع ظروف السباق أيضًا.

تحذير: توخي الحذر الشديد عند القيادة باستخدام وضع Race (مضمار السباق) على المنحدرات والأرض ذات التنوّعات أو الأرض غير المسطحة أو ذات الأسطح الوعرة، حيث قد يحدث تلف بالجانب السفلي من السيارة.



ستظهر شاشة الانتقال إلى وضع السباق على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي لمدة 60 ثانية تقريرًا. أثناء هذه المدة سوف تقوم السيارة أوتوماتيكًا بالتحقق من الإعدادات المختلفة وضبطها لإعادة السيارة إلى الاستخدام على الطريق، ويشمل ذلك:

- ارتفاع ركوب السيارة
- المعايرة الهوائية النشطة

i ملاحظة: سيتم منع تشغيل محرك السيارة ولن يمكن قيادتها أثناء الخروج من وضع Race (مضمار السباق).

إلغاء تنشيط وضع مضمamar السباق
قبل أن يتم إلغاء تنشيط وضع Race (مضمار السباق)، يجب الوفاء بالشروط المسبقة التالية:

- ثبات السيارة مع تعشيق فرامل اليد
- دوران المحرك
- تحديد ترس الالتعشيق
- غلق باب السائق



اضغط مطولاً على زر RACE (مضمار السباق) لمدة ثانتين.

i ملاحظة: سيتم منع تشغيل محرك السيارة ولن يمكن قيادتها أثناء الانتقال إلى وضع Race (مضمار السباق).

i ملاحظة: إذا تم إيقاف تشغيل الإشعال أثناء تشغيل وضع Race (مضمار السباق)، فسيتعين قبول بيان إخلاء المسؤولية مرة أخرى عند تشغيل الإشعال في المرة القادمة. اضغط على زر RACE (السباق) قبل التمكن من قيادة السيارة.

i ملاحظة: أثناء دورة إيقاف تشغيل الإشعال ثم تشغيله مرة أخرى عند تحديد وضع Race (مضمار السباق)، يمكن إلغاء وضع Race (مضمار السباق) بالضغط على زر Active (نشط).

i ملاحظة: تكون عمليات ضبط ارتفاع الركوب اليدوي باستخدام مزنة رفع السيارة غير ممكنة أثناء استخدام وضع Race (مضمار السباق).

مفاتيح التحكم في القيادة وضع مضمار السباق

إعدادات السيارة

تتصل إعدادات الهوائي النشط بوضع السيارة وتكون أوتوماتيكية.
يمكن ضبط هذه الإعدادات يدويًا.



- .1 شاشة العرض الرئيسية
- .2 عداد سرعة الدوران (التاكوميتر)
- .3 حالة تخدير السيارة
- .4 مستوى الوقود
- .5 شاشة عرض وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)
- .6 شاشة وضع التعامل مع السيارة ومجموعة الدفع والحركة
- .7 عداد السرعة
- .8 الترس المحدد

أجهزة القياس

عند تنشيط وضع مضمار السباق، ستتغير شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي إلى عرض مماثل لعرض سيارة السباق.



نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

يعلم نظام تعزيز الفرامل في موقف الفرملة الطارئة. في حالة الضغط على دوامة الفرامل سريعاً، يزيد نظام تعزيز الفرامل أوتوماتيكياً من القوة الواقعية على الفرامل، مما يؤدي إلى تقصير مسافة التوقف.

استمر في الضغط على دوامة الفرامل بثبات حتى ينتهي الموقف الطارئ؛ ويعلم نظام الفرامل المانعة للانغلاق في هذا الحين على منع انغلاق العجلات.

عند تحرير دوامة الفرامل، تعلم الفرامل بشكل طبيعي. ويتم إلغاء تشغيل نظام تعزيز الفرامل.

تحذير: في حالة وجود عطل بنظام تعزيز الفرامل، تستمر الفرامل في العمل دون تأثير. إلا أنه لا يتم تعزيز قوة الفرملة أوتوماتيكياً، وقد يزيد ذلك من مسافة التوقف.

يحول نظام الفرامل المانعة للانغلاق دون انغلاق العجلات عند الفرملة. ويسمح ذلك بتنبيه السيارة أثناء مناورات الفرملة.

يعلم نظام الفرامل المانعة للانغلاق من سرعة 5 أميال في الساعة (8 كم/س) تقريباً وأعلى بغض النظر عن ظروف سطح الطريق. وهو يعلم على الأسطح الزلقة حتى عند الفرملة برفق.

تحذير: لا تضغط على دوامة الفرامل بشكل متكرر وسرعـ (حركة ضـخـ). اضغط على دوامة الفرامل بشـكـل ثـابـتـ ومتـنـظـمـ. الضـغـطـ المـتـكـرـرـ وـالـسـرـعـ يـعـلـمـ عـلـىـ دـوـاـسـةـ الفـرـمـلـةـ.

في حالة عمل نظام الفرامل المانعة للانغلاق أثناء الفرملة، يوـمضـ مصـبـاحـ التـحـذـيرـ وـتـبـيـنـ دـوـاـسـةـ الفـرـمـلـةـ عـنـ حـدـوثـ ذـلـكـ. عند تشغيل نظام الفرامل المانعة للانغلاق، حافظ على قوة ضغطك على دوامة الفرامل حتى ينتهي الموقف.

تحذير: احرص دائمـاً على اتباع أسلوب قيادة يـلـامـ ظـرـوفـ الـطـرـيقـ وـالـقـطـصـ الـمـحـيـطـ معـ الـحـفـاظـ عـلـىـ مـسـافـةـ كـافـيـةـ مـنـ مـسـتـخـدـمـيـ الـطـرـيقـ الـأـخـرـيـنـ وـمـنـ الـأـجـسـامـ الـمـتـوـجـدـةـ.

مصـبـاحـ حالةـ نـظـامـ الفـرـمـلـةـ المـانـعـةـ لـلـانـغـلـاقـ

في حالة وجود عطل بالنظام، يضـيـهـ مـصـبـاحـ الـحـالـةـ. لا تـقـدـ السـيـارـاـ، وـاتـصـلـ بـوكـيلـ McLarenـ فيـ أـقـرـبـ وـقـتـ مـمـكـنـ.

تحذير: في حالة وجود عطل بنظام الفرامل المانعة للانغلاق، يتم أيضاً إلغاء تشغيل نظام تعزيز الفرامل ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني. في حالة وجود عطل بنظام الفرامل المانعة للانغلاق، قد تتغلق العجلات عند الفرملة. وقد يزيد ذلك من مسافة التوقف. ويضعف قدرتك على التوجيه.

يتضمن هذا القسم معلومات حول أنظمة الأمان التالية:

- نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)
- نظام تعزيز الفرامل
- مسح قرص الفرامل
- الثبات على المنحدرات
- نظام التوجيه بالفرامل
- التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)
- الجناح الخلفي النشط
- الريش الموهانية الأمامية النشطة

تحذير: يزداد خطر التعرض للحوادث عند القيادة بسرعة، وبخاصة عند الاعطاف وعلى الطرق المبنية والتلبة. احرص دائمـاً على ترك مسافة آمنـةـ معـ السـيـارـةـ أمامـكـ. احرص دائمـاً على ملاعـمةـ أسلوبـكـ فيـ الـقـيـادـةـ لـظـرـوفـ الـطـرـيقـ وـالـقـطـصـ الـمـحـيـطـ معـ الـحـفـاظـ عـلـىـ مـسـافـةـ كـافـيـةـ مـنـ مـسـتـخـدـمـيـ الـطـرـيقـ وـالـأـجـسـامـ عـلـيـهـ.

ملاحظة: في الشتاء، لا يمكن تحقيق أقصى تأثير لنظام الفرامل المانعة للانغلاق ونظام تعزيز الفرامل ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني إلا في حالة استخدام الإطارات الشتوية، مع تركيب سلاسل الثلج عند الحاجة.



مسح قرص الفرامل

يعمل نظام مسح قرص الفرامل أوتوماتيكياً عند تشغيل ماسحات الرجاج الأمامي. وهو يمنع تكون الرطوبة على أفراد الفرامل أثناء المطر الكثيف، مما يُحسن من أداء الفرامل.

التحكم في الثبات على المنحدرات

في حالة الضغط على دواسة الفرامل لثبيت السيارة على منحدر، تواصل هذه الوظيفة الضغط على الفرامل لمدة ثانية بعد تحرير الدواسة المساعدة على اليد السليسل.

نظام التوجيه بالفرامل

يوفر نظام التوجيه بالفرامل مزايا الترس التقاضي الموجه للعزم، ولكنه يمكن دمجها في نظام الفرامل لقليل الوزن وتوفير سرعة استجابة فائقة.

يوفر الترس الموجه العزم للرس التقاضي القدرة على تغيير كمية الطاقة التي يتم إرسالها لكل عجلة من العجلات الخلفية لمنع المستوى الأمثل من الاستقرار والجر.

إذا اكتفى النظام بدء السيارة في الاعطاف بشكل غير دقيق، فسيتم الضغط برفق على الفرامل الخلفية الداخلية. ويساعد ذلك على زيادة معدل انحراف السيارة، مما يجعلها أكثر مقاومة للتوجيه غير الدقيق. كما تتم زيادة قوة "الجانبية"، مما يوفر خصائص أفضل للتشغيل.

إذا استخدم السائق الخاتق بشكل كبير للغاية خروجاً من المنعطف، فستزيد العجلة الخلفية الداخلية من السرعة، الأمر الذي قد يؤدي إلى عدم استقرار السيارة في حالة عدم استخدام نظام التوجيه بالفرامل. وفي هذا الموقف، يضغط نظام التوجيه بالفرامل على فرامل العجلة الخلفية الداخلية برفق، مما يبعد قدرة الجر والاستقرار.

التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يراقب نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) استقرار القيادة والجر بين الإطارات وسطح الطريق.

يكتتف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني الحالات التي تبدأ فيها إحدى العجلات في الدوران أو بدء انزلاق السيارة، ويقوم بموازنة السيارة من خلال فرملة المجلات الفريدة وأو تحديد خرج قدرة المركب. كما يساعد ذلك عند الانزلاق على أسطح الطرق المبنية أو الزلقة، ويقوّي موازنة السيارة عند الفرملة.

ملاحظة: لا يعمل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني
• بشكل سليم إلا في حالة استخدام إطارات بالمواصفات
الموصي بها.

يتم تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني أوتوماتيكياً بمجرد بدء تشغيل المحرك.

تحذير: إذا أضاء مصباح تحذير نظام التحكم في
• الاستقرار الإلكتروني، فلا تقم بـ إلغاء تنشيط نظام التحكم
في الاستقرار الإلكتروني. واتبع أسلوب قيادة يلائم ظروف
الطريق والممرور.

نظام التحكم في الجر
يتعبر نظام التحكم في الجر جزءاً لا يتجزأ من نظام التحكم في
الاستقرار الإلكتروني.

يقل نظام التحكم في الجر من عزم المحرك لمنع دوران العجلات.
إذا كان يلزم تدخل إضافي لإيقاف دوران العجلات، فستقوم السيارة
بالضغط على فرامل المخلفة بشكل فردي. ويقوم نظام التحكم في
الجر بالضغط على فرامل عجلات الدفع الفريدة لمنع دورانها. وهذا
يعني أنه بإمكان السيارة التسارع على الأسطح الزلقة.

تحذير: لا يمكن لنظام التحكم في الجر تقليل احتمال
العرض للحوادث إذا كنت تقود بسرعة عالية.



نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني - تشغيل

التحكم في الاستقرار الإلكتروني في الوضع تشغيل افتراضياً.

نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني - الوضع الديناميكي

1. حدد وضع التشغيل **Comfort** (مرح)، أو **Sport** (رياضة)
أو **Track** (مضمار سباق).

التحكم في الاستقرار الإلكتروني في الوضع تشغيل افتراضياً.

اضغط على الزر **ESC OFF** (تم إيقاف التحكم الإلكتروني
في السرعة) لتنشيط الوضع **Dynamic** (ديناميكي).

سيتم عرض **ESC DYN** (الوضع الديناميكي لنظام التحكم
في الاستقرار الإلكتروني) على شاشة عرض المعلومات
للسانق القابلة للطي.

2.

إلغاء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

تحذير: عند إلغاء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار
الإلكتروني، يزداد احتمال خطير انزلاق السيارة. واتبع
أسلوب قيادة يلائم ظروف الطريق والممرور.

تحذير: لا تقم بـ إلغاء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار
الإلكتروني إلا إذا كنت في سباق وكانت الظروف
المحيطة ملائمة.

ملاحظة: عند إلغاء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار
الإلكتروني، تتنحط الطروف التالية:
• يضيء مصباح تحذير "إيقاف تشغيل نظام التحكم في
الاستقرار الإلكتروني"

• يضيء المصباح في زر "إيقاف تشغيل نظام التحكم في
الاستقرار الإلكتروني"
• يتوقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني عن تحسين
استقرار القيادة

• لم بعد عزم المحرك محدوداً وقد تدور عجلات الدفع
• يبقى نظام الفرامل المانعة للانغلاق قيد التنشيط

الأوضاع الديناميكية للتحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يمكن ضبط مستوى التحكم في الاستقرار الإلكتروني للأوضاع
الديناميكية المتعددة لملاعنة متطلبات السائق وفقاً لوضع التشغيل
النشط حالياً.

يمكن تحديد الأوضاع الديناميكية للتحكم في الاستقرار الإلكتروني
عند أي سرعة للسيارة.

إجراء إعادة التشغيل



قم بما يلي لإعادة تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني:

- اضغط على الزر ESC OFF (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) وسينطفئ المصباح الموجود على الزر.
- غير وضع التحكم في كيفية التعامل مع السيارة إلى NON-ACTIVE (لا يوجد وضع نشط).
- اضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل.

يمكن ضبط كمية الجر التي يسمح بها نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في الوضع الديناميكي (Dynamic).

عند ضبط السيارة على الوضع Dynamic (ديناميكي) أو وضع ESC OFF (تم إيقاف التحكم الإلكتروني في السرعة (ESC))، يمكن الوصول إلى نظام التحكم في الجر المتغير على شاشة العرض المركبة. يسمح هذا للسائق بتحديد المستوى الدقيق من دعم التحكم في الاستقرار الإلكتروني الذي يفضل.

حدد التحكم في الجر من القائمة الرئيسية للوصول إلى إعدادات التحكم في الجر.

حدد + أو - لزيادة كمية الانحراف أو تقليلها بما يناسب تفضيلاتك.

حدد ★ لحفظ الإعدادات المفضلة وإدارتها.

لإعادة ضبط إعدادات المصنع، حدد افتراضي.

إعادة تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

عند إعادة تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، ينطفئ الصورة التحذيرية لإيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

i ملاحظة: تم إعادة تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني أوتوماتيكياً عند إيقاف تشغيل الإشعل وإعادة تشغيله في المرة التالية.

إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني

1. حدد وضع التشغيل Comfort (مريح)، أو Sport (رياضة) أو Track (مضمار سباق).

2. إذا لم تكن بالفعل في وضع ESC (ديناميكي)، فاضغط على الزر ESC OFF (إيقاف تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني) قليلاً لتنشيط وضع ESC (ديناميكي).

3. اضغط مطولاً على الزر ESC OFF (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) لمدة ثانيةين، متوقفة بضغطه تأكيد مرة أخرى خلال 5 ثوان لإلغاء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني.

سيتم عرض ESC OFF (تم إيقاف التحكم الإلكتروني في السرعة) على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي وسيضيء المصباح الموجود على الزر ESC OFF.

التحكم في الانحراف المتغير



الهوانى النشط

عند سرعات أعلى من 93 ميلاً/ساعة (150 كم/ساعة) يتم ضبط الجناح الخلفي النشط والريش الهوائي الأمامي النشطة ديناميكياً حسب متطلبات السيارة. يعمل ذلك على تعزيز استقرار السرعة العالية للسيارة مع زيادة السحب الديناميكي الهوائي. وقد يعمل الجناح الخلفي النشط والريش الهوائي الأمامي النشطة فعّالاً بسرعات أقل من 93 ميلاً/ساعة (150 كم/ساعة) أثناء الفرملة المفاجئة أو عند اكتشاف قوى الجاذبية العمودية والطولية.

الاختبار الذاتي

بعد كل دورة اشتعال كاملة، وتورير المحرك في المرة الأولى وانطلاق بالسيارة، يُخصّع الجناح الخلفي النشط والريش الهوائي الأمامي للنشطة لاختبار ذاتي ثالثي ثم ضبط ثم العودة ببطء إلى وضعه الأولى.

تحذير: إذا فشل الاختبار الذاتي للريش الهوائي النشطة، فستظهر رسالة في شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي. اتصل بوكيل McLaren.

الجناح الخلفي النشط

تحذير: يتحمّل السائق مسؤولية ضمان عدم انحراف أي أشخاص أو أي جزء من أجسامهم أثناء حركة الجناح الخلفي النشط.



اضغط على الزر ACTIVE (نشط) لتمكين لوحة المكونات الديناميكية النشطة.

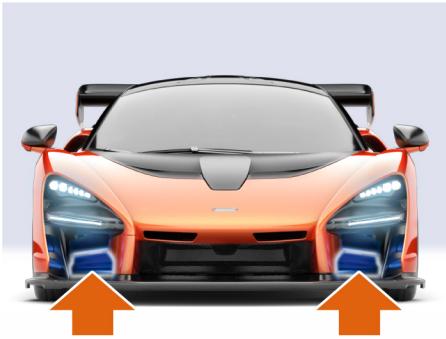
يتطلب وضع الهوائي النشط كي يعمل حدّاً أعلى لدرجة حرارة التشغيل تبلغ 2 درجة مئوية (36 درجة فهرنهايت) وحدّاً أعلى للسرعة تبلغ 15 كم/ساعة (10 أميال/ساعة). إذا لم يتم استيفاء هذه الشروط فقد تظهر رسالة خطأ على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي لوضّح أن الوضع الهوائي النشط غير متأهّب.

ملاحظة: يستخدم الجناح الخلفي النشط أوتوماتيكياً لنقل السحب الهوائي الديناميكي (مقاومة الهواء).

يتم ضبط الجناح الخلفي النشط ديناميكياً، حسب متطلبات السيارة. يُعزّز ذلك استقرار السيارة مع زيادة السحب الديناميكي الهوائي. سيعمل الجناح الخلفي النشط مع أي سرعة للسيارة.

ملاحظة: قد يتم ضبط الجناح الخلفي النشط أوتوماتيكياً لنقل السحب الهوائي الديناميكي (مقاومة الهواء) لصالح السرعة في خط مستقيم إذا كانت السيارة تسير في خط مستقيم مع الفتح الكامل للصمام الخالق.





نظام تقليل مقاومة الهواء (DRS) هو نظام يقلل من السحب الهوائي الديناميكي (مقاومة الهواء) عندما تكون السيارة مغلقة السيطرة، مع تصحيح التوازن الهوائي الديناميكي للقيادة في خط مستقيم. وهو نظام أوتوماتيكي لا يعمل إلا عندما يفتح السائق الصمام الخانق بالكامل، وعندما تكون عجلة القيادة في خط مستقيم و عدم تعثّق ضغط الفرامل. وبمجرد أن تكشف السيارة اقتربها من الانعطاف (ضغط الفرامل)، أو تقليل الصمام الخانق أو تغيير زاوية التوجيه) ستقوم السيارة أوتوماتيكيًا بالغاء وضع نظام تقليل مقاومة الهواء (DRS). وإذا رغب السائق في إلغاء نظام تقليل مقاومة الهواء (DRS)، فعندئذ سيؤدي الرفع من الخانق، أو الفرملة، أو التوجيه بالغاء وضع نظام تقليل مقاومة الهواء (DRS).

الوضع الاقتصادي

عند تنشيط نظام التحكم في السرعة في وضع Non-Active يوجد وضع نشط، أو (مريلج) أو (رياضة)، سيدخل الجناح الخلفي النشط في الوضع الاقتصادي لتقليل السحب الهوائي الديناميكي (مقاومة الهواء).

الريش الهوائي الأمامية النشطة

يوجد زوج من الريش الهوائي الأمامية النشطة، واحد في كل واحدة من قنوات الهواء الأمامية.

يتم ضبط زاوية الريش الهوائي الأمامية النشطة أوتوماتيكيًا حتى 40 درجة، حيث تقوم بتغيير تدفق الهواء أسفل السيارة، مما يزيد من القوة الضاغطة لأسفل عند الضرورة لتحسين استقرار السيارة وكفاءة التحكم فيها. لن تنتشر الريش الهوائي الأمامية النشطة إلا بعد الانطلاق بالسيارة.

في حالة اكتشاف خطأ في النظام الهوائي النشط على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي، ابحث عن أي شوانب ربما تكون قد تجمعت وتسببت في إعاقة حركة الريش الهوائي الأمامية النشطة، وذلك قبل الاتصال بوكيل McLaren.

تشغيل الجناح الخلفي النشط

أثناء الفرملة القوية مع السرعة العالية، يقوم الجناح الخلفي النشط أوتوماتيكيًا بضبط موضعه لتوفير أقصى مساعدة للفرملة.

وبمجرد تحرير الضغط من فوق دواسة الفرامل، سيرجع الجناح الخلفي النشط إلى موضعه السابق.

قد يعمل الجناح الخلفي النشط فعليًا، حتى مع عدم الضغط على دواسة الفرامل للحفاظ على استقرار السيارة في الظروف التالية:

- عند اكتشاف قوى جاذبية طولية عالية، مثل، عند تحرير دواسة الوقود فجأة.
- عند اكتشاف قوى جاذبية رأسية عالية، مثل، عند السير فوق قمة منحدر.

تحذير: عند تنشيط الجناح الخلفي النشط، فإنه يعيق مؤقة الرؤية من خلال المرأة الداخلية. وفي هذه الحالة، راقب حركة المرور حولك من خلال المرأة الخارجية.

نظام تقليل مقاومة الهواء (DRS)

تحذير: إذا حدث خطأ في نظام تقليل مقاومة الهواء (DRS) فانخفاض السرعة لأقل من 62 ميلًا/ساعة (100 كم/ساعة) وسيقوم النظام بإجراء اختبارات ذاتية.

تحذير: إذا أخفق نظام تقليل مقاومة الهواء (DRS) في الاختبار الذاتي، فستظهر رسالة في شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي. اتصل بوكيل McLaren.

نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

قبل كل مرة تقوم فيها بقيادة السيارة، ينبعي فحص كل إطار عندما يكون بارداً ومتخناً/مفرغاً من الهواء للتأكد من أنه يفي بقيم ضغط الانفاس الموجدة على ملصق ضغط الإطارات. (إذا كانت إطارات سيارتك ذات حجم مختلف عن الموضع على ملصق ضغط الإطارات، فبنبغي عليك تحديد ضغط الانفاس المناسب لهذه الإطارات). في بعض الأحوال، من الممكن أن يظهر تحذير ضغط نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) دون فقد الهواء من الإطار. وقد يكون هذا بسبب اختلافات درجات الحرارة بين المواقع التي تم بها ضبط ضغط الإطارات والمواقع التي يتم فيها قيادة السيارة. على سبيل المثال، عند ضبط قيم الضغط في جراج مكيف الهواء أو به تدفئة، ثم قيادة السيارة إلى الخارج قد يغفر ظهور تحذير ضغط الإطارات بعد فترة قصيرة من القيادة. قد يظهر أيضاً التحذير عند حدوث اختلافات كبيرة في درجات الحرارة المحيطة أو أثناء تغييرات درجات الحرارة الموسمية.

تحذير: لا يعد نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بديلاً عن إجراءات الصيانة الم叽حة للإطارات
يحذرك نظام مراقبة ضغط الإطارات عندما ينخفض الضغط أو تزداد درجة الحرارة فوق مستوى مقبول بطار واحد أو أكثر.



نقطة عامة على نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

تشغيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)
إذا تم اكتشاف انخفاض أو ارتفاع في ضغط الإطار أو ارتفاع في درجة حرارة الإطار، فسيجيء الضوء التذبذري لنظام مراقبة ضغط الإطارات وستظهر معه رسالة خطأ مرتبطة بذلك على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطريق.

أوقف السيارة في أسرع وقت ممكن، وافحص جميع الإطارات، ثم انفخها إلى مستوى الضغط الموصى به، راجع قيم ضغط الإطارات، 6.29 ملخص سوف ينطوي مصباح التذبذير بمجرد انتفاخ الإطارات إلى مستوى الضغط الصحيح.

فالقيادة بطار غير منفخ جيداً تؤدي إلى زيادة سخونته، مما يؤدي إلى امكانية حدوث خلل به. كما تقلل أيضاً الإطارات غير المنفخة جيداً من فعالية استهلاك الوقود وعمر مدارس الإطار، وقد تؤثر على تشغيل السيارة والقدرة على التوقف.

تحذير: لا يعد نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بديلاً عن إجراءات الصيانة الم叽حة للإطارات

ويتحمل السائق مسؤولية المحافظة على الضغط الصحيح للإطارات، حتى لو لم تصل الإطارات غير المنفخة جيداً إلى المستوى الذي يتسبب في إضافة الضوء التذبذري لانخفاض ضغط الإطار بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS). يمكن أيضاً أن يكون لتنفس الزائد للإطارات تأثير شديد على تأكل مدارس الإطار وتشغيل السيارة.

ينبغي فحص كل إطار أسبوعياً عندما يكون بارداً ومتخناً/مفرغاً من الهواء للتأكد من أنه يفي بقيم ضغط الانفاس الموجدة على ملصق ضغط الإطار.

انتقل عبر شاشة "Vehicle Info" (معلومات السيارة) على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطريق لعرض ضغط الإطارات الحالية، راجع معلومات السيارة، 3.06 ملخص.

ملاحظة: قد يتعرض نظام مراقبة ضغط الإطارات لتشویش إذا كنت تستخدم أجهزة ترسل إشارات لاسلكية (مثل سماعات الرأس اللاسلكية وأجهزة الراديو ثنائية الاتجاهات) في السيارة أو بالقرب منها.



تحذير: لا تتجاهل مطلقاً تحذير ضغط الإطارات. افحص قيم ضغط الإطارات على الفور وإذا لزم الأمر فاتصل بوكيل McLaren.



يوضح ذلك درجة الحرارة الحالية لكل إطار من الإطارات الأربع. إذا ظهرت درجة الحرارة باللون الأزرق، فعندها تكون الإطارات غير مناسبة إلى درجة حرارة التشغيل المثالية. إذا ظهرت درجة الحرارة باللون الأخضر، فلا يلزم القيام بأي إجراء. إذا ظهرت باللون الأحمر، فيشير ذلك إلى تجاوز درجة حرارة التشغيل الآمنة للإطارات. قلل السرعة أو أوقف السيارة حتى تصل درجات الحرارة إلى مستوى آمن، أي يتم عرضها باللون الأخضر.

احصن الإطار (الإطارات) بحثاً عن أي أسباب محتملة لارتفاع درجة حرارة الإطار.

تحذير: إذا كانت تحذيرات انخفاض الضغط تحدث بشكل متكرر، فافحص الإطارات لدى وكيل McLaren. فالقيادة بطار غير منفخ جيداً سيؤدي إلى زيادة سخونته، وقد تؤدي إلى حدوث خلل به.

نصيحة بيئية: تقلل الإطارات غير المنفخة جيداً من كفاءة استهلاك الوقود و عمر مدارس الإطار، وقد تؤثر في خصائص تشغيل السيارة والفرملة.

نصيحة بيئية: افحص ضغط الإطارات كل 7 أيام على الأقل.

تشغيل نظام مراقبة درجة حرارة الإطارات

في حالة اكتشاف ارتفاع درجة حرارة أحد الإطارات، يعرض نظام مراقبة درجة حرارة الإطارات رسالة خطأ على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي.

انتقل عبر شاشة "Vehicle Info" (معلومات السيارة) على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي لعرض درجات حرارة الإطارات الحالية، راجع معلومات السيارة، رقم 3.06 محفوظ.



تعرض شاشة العرض ضغط كل إطار من الإطارات الأربع. إذا كان رقم ضغط يظهر باللون الأحمر، فلا يلزم القيام بأي إجراء. وإذا كان يظهر باللون الأحمر، فانفخ الإطار المعنى بالضغط الصحيح في أقرب وقت ممكن.

احصن الإطار (الإطارات) بحثاً عن أي أسباب محتملة لانخفاض ضغط الإطار.

تحذير: ضغوط الإطارات الموضحة على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي ستكون أدق باستخدام مقاييس الضغط. ولا يجل نظام مراقبة ضغط الإطارات محل الفحص اليدوي لضغط الإطارات أو الفحص بحثاً عن أثار التآكل والتلف. فالنظام يوفر فقط تحذيراً لانخفاض ضغط الإطارات ولا يقوم بإعادة نفخها. لا يمكن لنظام مراقبة ضغط الإطارات تنبئه إلى تلف أحد الإطارات. افحص حالة الإطارات بانتظام.

نظرة عامة

استخدام نظام التحكم في السرعة

إلغاء نظام التحكم في السرعة

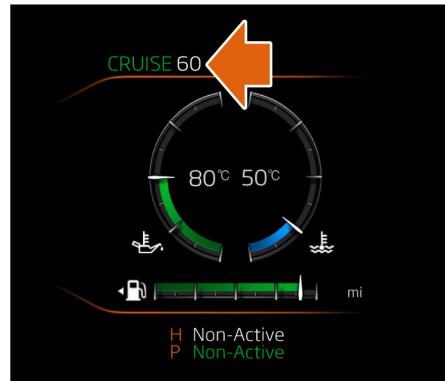


اضغط على ذراع التحكم في السرعة بشكل يسيط بعيداً عنك.

يتم إلغاء نظام التحكم في السرعة. ينطفئ المؤشر الموجود على شاشة عرض المعلومات للسايق القابلة للطي لكن تبقى آخر سرعة مضبوطة مخزنة.

ملاحظة: يتم مسح آخر سرعة مخزنة عند إيقاف تشغيل المحرك.

يتم أيضاً إلغاء نظام التحكم في السرعة إذا تم الضغط على فرامل القدم أو إذا تم تحديد وضع الاتساع أو إذا تم تحديد محدد السرعة النشط.



قم بالتسارع إلى السرعة المطلوبة وادفع الذراع إلى أعلى بشكل يسيط لتنشيط نظام التحكم في السرعة. تظهر السرعة المضبوطة على شاشة عرض المعلومات للسايق القابلة للطي.

ملاحظة: لن يعمل نظام التحكم في السرعة إلا عند سرعات أعلى من 20 ميلاً/ساعة (30 كم/ساعة)، في الترس الثالث أو ترس أعلى.

يمكن زيادة السرعة في أي وقت بالضغط على دواسة الوقود. وبمجرد تحرير دواسة الوقود، ترجع السيارة إلى سرعة التحكم في السرعة.

تحذير: تذكر دائمًا أن نظام التحكم في السرعة يعمل ولا تتجاوز التحكم في السرعة لفترات طويلة. قد يؤدي تحرير دواسة الوقود في هذه الحالات إلى عدم انخفاض سرعة السيارة بال معدل المترافق.

تحذير: انتبه بشدة إلى ظروف الطريق والمرور عند تنشيط نظام التحكم في السرعة، واحرص دائمًا على السير بسرعة آمنة بالنسبة إلى الظروف الحالية.

لا تقم مطلقاً باستخدام نظام التحكم في السرعة على الطرق المنعطفة أو الزلقة أو عندما تكون الرؤية رديئة، في حالة وجود ضباب أو أمطار كثيفة أو ثلج مثلاً.

يتيح نظام التحكم في السرعة للسايق الحفاظ على سرعة ثابتة من دون استخدام دواسة الوقود. وتعزز فائدة هذا النظام على الطرق السريعة التي يمكن فيها الحفاظ على سرعة ثابتة لفترات طويلة.



يتم تشغيل كل وظائف نظام التحكم في السرعة من خلال ذراع التحكم في السرعة على يمين عمود التوجيه.



ملحوظة: يتم إلغاء التحكم في السرعة أوتوماتيكياً إذا اكتفى نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني دوران العجلة أو انطلاق السيارة أو يقف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني.

زيادة سرعة نظام التحكم في السرعة



- تؤدي الضغطة البسيطة على النراう إلى أسفل إلى تقليل السرعة بمعدل ميل واحد في الساعة (1 كم/س) (وذلك حسب الوحدات المحددة، راجع وحدة قياس المسافة والسرعة، محفوظة (4.09؛

- أو اضغط مع الاستمرار على النراう إلى أسفل حتى تختفي سرعة السيارة، ثم حرر النراう عند الوصول إلى السرعة المطلوبة.
- تؤدي الضغطة البسيطة على النراう إلى أعلى إلى زيادة السرعة بمعدل ميل واحد في الساعة (1 كم/س) (وذلك حسب الوحدات المحددة، راجع وحدة قياس المسافة والسرعة، محفوظة (4.09؛

- أو اضغط مع الاستمرار على النراう إلى أعلى حتى يتم الوصول إلى السرعة المطلوبة، ثم حرر النراう؛
- أو قم بالتسارع إلى السرعة المطلوبة الجديدة وادفع النراう إلى أعلى.

• ملاحظة: في حالة خفض السرعة باستخدام نراう التحكم في السرعة، قد يقوم صندوق التروس بالنقل إلى ترس أقل من أجل زيادة معدل تخفيف السرعة.

• لا يؤدي النقل بيديه إلى ترس أقل باستخدام نراう تغيير التروس إلى فك تعبيق نظام التحكم في السرعة.



مفاتيح التحكم في القيادة التحكم في السرعة

استئناف سرعة مخزنة

تحذير: لا تستأنف السرعة المخزنة إلا إذا كانت ملائمة لظروف الطريق والمورر الحالية. فالتسارع المفاجئ قد يعرضك والآخرين للخطر.



اسحب ذراع التحكم في السرعة بشكل خفيف تجاهك.
يقوم نظام التحكم في السرعة بضبط سرعة السيارة على آخر سرعة مخزنة.

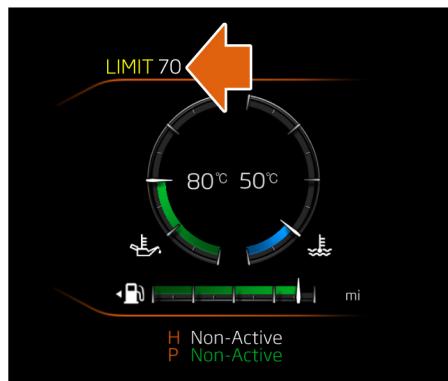
مفاتيح التحكم في القيادة محدد السرعة النشط (ASL)

إلغاء محدد السرعة النشط (ASL)



لإلغاء محدد السرعة النشط (ASL)، دفع الزراعة مرة واحدة بعيداً عنك. سينطفئ المؤشر على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

- .1 قم بزيادة السرعة أو خفضها إلى أقصى سرعة مسموح بها وادفع الزراعة إلى أسفل مرة واحدة لتنشيط محدد السرعة النشط (ASL).



- .2 سيظهر الحد الأعلى للسرعة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

ملاحظة: يمكن تجاوز محدد السرعة النشط (ASL) بالضغط على دواسة الوقود بالكامل إلى ما وراء نقطة الضغط.

ضبط حد أقصى للسرعة

تحذير: يتحمل السائق مسؤولية الالتزام بحدود السرعة الصحيحة.

تحذير: قد تتيح ميزة محدد السرعة النشط (ASL) تجاوز السيارة للحد الأعلى للسرعة في حالات معينة، عند الهبوط من المنحدرات الشديدة مثلاً.

ملاحظة: يمكن تنشيط ميزة محدد السرعة النشط (ASL) عندما تكون السيارة ثابتة. ويتم ضبط الحد الأقصى للسرعة على سرعة افتراضية تبلغ 20 ميلاً/ساعة (30 كم/س).

تتيح أداة التحكم في محدد السرعة النشط (ASL) للسائق ضبط الحد الأقصى للسرعة.

تحديد سرعة



الاستخدام العادي/على الطريق

- اترك المحرك يسخن قبل القيادة بسرعات عالية للمحرك وأحمال عالية. حدد سرعة المحرك بـ 5000 دورة في الدقيقة حتى يصل المحرك إلى درجة حرارة التشغيل الكاملة.
- تجنب إيقاف المحرك خلال دقيقتين من السير بسرعة/حمل عال.
- تجنب تدوير المحرك بسرعة التباطؤ لما يتجاوز 10 دقائق.

ملاحظة: تتطبق أيضًا إرشادات التبفين هذه على أول 625 ميلًا (1000 كم) بعد استبدال المحرك أو نقل الحركة.

نصيحة بيئية: تساعد هذه النصيحة في تحسين معدل توفير الوقود، وينبغي العمل بها كممارسة عادلة للقيادة حتى بعد انتهاء فترة التبفين.

الفرامل

تطلب الفرامل الجديدة فترة انتباخ أولية. تجنب المواقف التي تستخدم فيها الفرامل بقوة خلال أول 625 ميلًا (1000 كم).

الترم بارشادات التبفين التالية عندما تكون السيارة جديدة أو في حالة استبدال أي من هذه المكونات.

المحرك وصناديق التروس خلال أول 625 ميلًا (1000 كم):

- قد على طرق مختلفة ويسر عات مختلفة للمحرك.
- لا تقد بسرعة أعلى من الحد الأقصى للسرعة على الطريق أو ما أقصاه 150 ميلًا في الساعة (240 كم/س).
- لا تستخدم السيارة على مضمار سباق.
- تجنب الأحمال الثقيلة على المحرك (القيادة مع الاستخدام الكامل للخانق).
- تجنب القيادة بسرعة المحرك تقل عن 2,000 دورة في الدقيقة.
- تجنب السير بسرعة وحمل ثابتين لفترات طويلة.
- تجنب استخدام الضغط الكامل.
- لا تقم بالنقل إلى ترس أقل لمزيد من فرملة المحرك.
- تجنب إيقاف المحرك خلال دقيقتين من السير بسرعة أو حمل عال.
- تجنب تدوير المحرك بسرعة التباطؤ لما يتجاوز 10 دقائق.

بعد التبفين لمسافة 625 ميلًا (1000 كم)، يمكنك استخدام الأداء الكامل للسيارة بشكل تدريجي.

ملاحظة: قد يؤدي عدم الالتزام بحدود تشغيل المحرك وصناديق التروس خلال فترة التبفين إلى حدوث تأكل أو ثلث مبكر.



الاستخدام في السباقات

ملاحظة: لا تستخدم السيارة في السباقات خلال فترة
التبين. 

قبل استخدام السيارة في السباقات، استشر وكيل McLaren. توصي
McLaren بفحص السيارة قبل استخدامها في السباقات وبعدها.

مفاتيح التحكم في القيادة إعادة التزود بالوقود

تزويد السيارة بالوقود

تحذير: الوقود مادة قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر الاقتراب من التبران واللهب المكشوف والتلخين واستخدام الهواف المحمولة عند التعامل مع الوقود. أوقف تشغيل المحرك قبل إعادة التزود بالوقود.

تحذير: قد يضر الوقود وأدنه بصحتك. لا تستنشق أدخنة الوقود أو تترك الوقود يلامس بشرتك أو ملابسك.

يرجى الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود في الجانب الأيسر من الجزء الخلفي. يتم فتحه أو فتحه أو تأثيره بصحتك عند قفل السيارة أو فتحها.

ملاحظة: لا تحاول فتح غطاء فتحة تعبئة خزان الوقود عنوة في حالة قفل السيارة. فقد يؤدي ذلك إلى اتلاف الغطاء وإليه قفله.

ملاحظة: يبقى غطاء فتحة تعبئة خزان الوقود مفلاً في حالة دوران المحرك.

التعبئة في محطة الوقود
1. أوقف تشغيل المحرك.



2. اضغط على الحافة الخلفية من الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود لتحرير المزلاج.

3. افتح الغطاء القلاب.

ملاحظة: سيارتك غير مزودة بغطاء عادي لفتحة تعبئة خزان الوقود.

4. أدخل الفوهه في فتحة تعبئة الوقود وقم بتزويد الوقود. للاطلاع على توصيات خاصة بالوقود، راجع الوقود الموصى به، 2.45 تفاص.

5. لا تواصل تعبئة الخزان بعد توقف فوهه المضخة عن تزويد الوقود.

6. أزل الفوهه.

7.أغلق الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود لتسميع صوت تعشيق المزلاج.



2. اضغط على الحافة الخلفية من الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود لتحرير المزلاج.

3. افتح الغطاء القلاب.

ملاحظة: سيارتك غير مزودة بغطاء عادي لفتحة تعبئة خزان الوقود.



مفاتيح التحكم في القيادة إعادة التزود بالوقود

الوقود الموصى به
لضمان أعلى أداء للmotor، يلزم استخدام بنزين خال من الرصاص
99 RON/88 MON. EN 228 يفي بمواصفات

في المناطق التي لا يتوفر بها بنزين 99 RON/88 MON. استخدم
بنزينًا فائق الدرجة خالياً من الرصاص بمعدل أوكتان لا يزيد عن
95 RON/85 MON. EN 228 يفي بمواصفات

ملاحظة: في حالة عدم استخدام بنزين 99 RON/88 MON
حال من الرصاص، ستتأثر أداء المотор.

ملاحظة: يتم عرض المعلومات المتعلقة بجودة الوقود
الجاري التزويده به على مضخة التعبئة.

ملاحظة: يزيد احتمال تأكل المотор أو تلفه في حالة
عدم استيفاء الوقود لمتطلبات المعيار EN 228 للبنزين
الخالي من الرصاص أو في حالة استخدام إضافات الوقود.
لا يغطي ضمان السيارة التلف الناتج من استخدام وقود غير
صحيح.

ملاحظة: لا يناسب مع هذه السيارة استخدام الوقود
الذي يحتوي على أكثر من 10% من مادة الإيثانول.
لا تقم باستخدام وقود E85 (الذي يحتوي على 85% من
الإيثانول). هذه السيارة غير مزودة بالمعدات الضرورية
للاستخدام مع الوقود الذي يحتوي على أكثر من 10% من
الإيثانول. في حالة استخدام وقود E85، سوف يحدث تلف
بالغ في المотор ونظام الوقود.

ملاحظة: إذا تم إلقاء خزان الوقود بنوع آخر من الوقود
دون قصد، فلا تبدأ تشغيل المotor وابحث عن مساعدة
من شخص مؤهل.

10. أغلق الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود لتسمع صوت تعشيق
المزلاج.



4. خذ قمع الوقود من مجموعة الأدوات، راجع قمع الوقود،
6.09 محفض.

5. أدخل قمع الوقود بالكامل في عنق فتحة التعبئة.
6. أدخل الفوهه في قمع الوقود وقم بتزويده الوقود. اللطاطع على
توصيات خاصة بالوقود، راجع الوقود الموصى به، محفض
2.45.

7. لا تقم بالتعبئة أكثر من اللازم.

تحذير: توش الحذر لتجنب الانسكابات والتعبئة الزائدة.
وناك من تنظيف أي انسكابات على الفور.
أزيل الفوهه.
أزيل قمع الوقود، ونظفه بالكامل، ثم ضعه في مجموعة
الأدوات.

القيادة في الشتاء

يُوصى بفحص السيارة لدى وكيل McLaren مع بداية الشتاء.
تتضمن هذه الخدمة ما يلي:

- فحص تركيز مضاد التجمد/مضاد التأكل
- إضافة مادة التنظيف المركزية إلى نظام غاسلة الزجاج الأمامي
- فحص البطارية
- تغيير الإطارات

الإطارات الشتوية

استخدم الإطارات الشتوية في درجات الحرارة التي تقل عن 7 درجات مئوية (45 درجة فهرنهايت) وعلى الطرق المغطاة بالثلج أو الجليد.
لا يتم تحقق أقصى تأثير لنظام الفرامل المانعه للانغلاق ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني إلا مع هذه الإطارات.

استخدم الإطارات الشتوية من نفس النوع والموديلات بجميع العجلات للحفاظ على خصائص تشغيل آمنة. غير نوع الإطار في "settings" (إعدادات السيارة) على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي، راجع نوع الإطار، 4.16 محفظ.

إطارات الشتاء ذات اتجاه محدد، وليس متماثلة، لذا يجب تركيبها تبعاً لعلامات الاتجاه الموجودة بجانبي الإطارات.

ملاحظة: ينبغي استخدام إطارات الشتاء التي تحددها McLaren فقط.

تحذير: استبدل الإطارات الشتوية التي يقل عمق مدادها عن 4 ملم فوراً. فهي غير مناسبة للاستخدام الشتوي لأنها لا توفر الثبات الكافي، وقد تنتسب في وقوع حادث.

ملاحظة: يجب تغيير العجلات لدى وكيل McLaren.
قد تتعرض السيارة للتلف في حالة رفعها بشكل غير صحيح.



| | |
|-----------|--|
| 3.02..... | نظرة عامة..... |
| 3.02..... | نظرة عامة..... |
| 3.02..... | عداد سرعة الموران (التابكوميتر)..... |
| 3.03..... | عداد السرعة..... |
| 3.04..... | شاشة عرض المعلومات للسائل القابلة للطي..... |
| 3.04..... | نظرة عامة..... |
| 3.05..... | معلومات الرحلة..... |
| 3.06..... | معلومات السيارة..... |
| 3.08..... | الهاتف..... |
| 3.08..... | الوسائط..... |
| 3.09..... | الملاحة..... |
| 3.10..... | الرسائل..... |
| 3.13..... | نافذة العرض..... |
| 3.14..... | مؤشر موضع الترس..... |
| 3.14..... | شاشة وضع التعامل مع السيارة ومجموعة الدفع والحركة..... |
| 3.15..... | شاشة عرض وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)..... |
| 3.15..... | درجة حرارة الزيت..... |
| 3.16..... | درجة حرارة سائل التبريد..... |
| 3.16..... | مستوى الوقود ونطافقة..... |

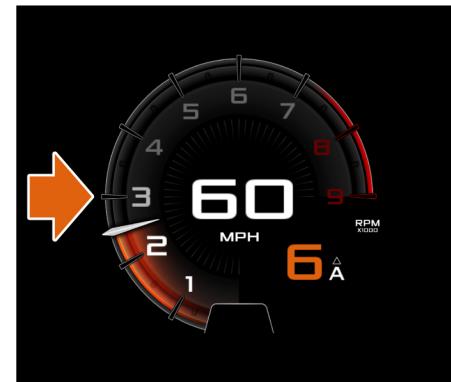
نظرة عامة

ملاحظة: لا تقم بتشغيل المحرك بأقصى سرعة له أو قريباً منها لفترة زمنية طويلة. يتم قطع إمداد الوقود لحماية المحرك عند الوصول إلى الحد الأقصى لسرعة دوران المحرك.

أضواء الفل

عند تحديد الوضع **Track** (السابق) لمجموعة الدفع والحركة وطريقة التشغيل، سوف تظهر أضواء الفل مع التسارع القوي. تظهر أضواء الفل مرتبة في ثلاثة قوالب؛ قالب أخضر و قالب أحمر و قالب أزرق. يضيء كل قالب بمجرد زيادة عدد دورات المحرك في الدقيقة. زيادة التسارع سرعة المحرك خلف النقطة التي يضيء عندها القالب الأزرق لا تؤدي إلى التسارع المتزايد.

عداد سرعة الدوران (التاكوميتر)



تظهر شاشة عداد السرعة (التاكوميتر) في منتصف شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي في حالة وجود خطأ في الشاشة أو الأنظمة الكهربائية بالسيارة. انصل بوكل McLaren على الفور. إن استخدام السيارة في مثل هذه الظروف قد يكون خطراً.

يشير الرقم الأحمر في شاشة العرض إلى الحد الأقصى لعدد دورات المحرك في الدقيقة.

عند تحديد الوضع **Sport** (الرياضة) أو **Track** (السابق) لمجموعة نقل الحركة أو التشغيل، فإن نمط عداد سرعة الدوران (التاكوميتر) سيتغير ليناسب الوضع المحدد. راجع نافذة العرض، 3.13 محفض.

ملاحظة: يتسم الحد الأقصى لسرعة دوران المحرك بالдинاميكية وسيختفي في ظروف معينة، على سبيل المثال، إذا انخفضت درجة حرارة زيت المحرك عن درجة حرارة التشغيل العادية أو في حالة تحديد ترس الالتعشيق.

يتم تشغيل شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي عند تشغيل الإشعل، راجع ضبط فرص التشغيل على وضع التشغيل، محفض 2.03

تحذير: لن تظهر أي رسائل على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي في حالة وجود خطأ في الشاشة أو الأنظمة الكهربائية بالسيارة. انصل بوكل McLaren على الفور. إن استخدام السيارة في مثل هذه الظروف قد يكون خطراً.



عداد السرعة

ملاحظة: ستظهر سرعة السيارة باستمرار بالقيمة "0" إذا حدث خطأ في اتصال النظام. وستظهر رسالة تحذيرية على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي لإعلامك بالخطأ. قم بمواعنة أسلوبك في القيادة أثناء وجود هذا الخطأ، فأنت مسؤول عن سرعة السيارة طوال الوقت.

اتصل بوكيل McLaren.



يوجد عداد السرعة في منتصف شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي متى تم قتها في وضع الشاشة الكاملة. راجع وضع انتشار شاشة عرض المعلومات للسانق، 4.15 محفص لمعرفة الخيارات المتاحة.

عند تحديد الوضع Sport (الرياضة) أو Track (السباق) لمجموعة نقل الحركة أو التشغيل، فإن نمط عداد السرعة سيتغير ليناسب الوضع المحدد. راجع نافذة العرض، 3.13 محفص.

ملاحظة: يتغير عداد السرعة من "ميل/ساعة" إلى "كم/ساعة" عند تغيير الوحدات من الأميال إلى الكيلومترات، راجع وحدة قياس المسافة والسرعة، 4.09

شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

أجهزة القياس

1. حرك ذراع التحكم إلى أعلى أو إلى أسفل (تمرير + أو - لتبين اختيارك).
2. اسحب الذراع ناحيتك (إلى الأمام) لإدخال التحديد.
3. ثم حدد الموضوع المطلوب من القائمة، وحرك ذراع التحكم إلى أعلى أو إلى أسفل (تمرير + أو - لتبين اختيارك).
4. اسحب الذراع ناحيتك (إلى الأمام) للتنقل إلى القائمة التالية في طريقة العرض.
5. في نهاية كل طريقة عرض يوجد عرض للمعلومات أو شاشة حيث يمكن تغيير إعداد معين أو عرض معلومات معينة.
6. عند اختيار وظيفة معينة أو إجراء معين، اسحب الذراع ناحيتك (إلى الأمام) للتأكيد.



عندما تتحسن درجة الحرارة الداخلية عن 0 درجة مئوية (32 درجة فهرنهايت)، يتم عرض تحذير الثلوج.

القائمة



يتم التنقل خلال هيكل القائمة باستخدام ذراع التحكم الموجود على يسار عمود التوجيه.

في ما يلي توضيح للقنات المتاحة:

- معلومات الرحلة، 3.05 محفض
- معلومات السيارة، 3.06 محفض
- الهاتف، 3.08 محفض
- الوسائط، 3.08 محفض
- الملاحة، 3.09 محفض

نظرة عامة

تظهر التحذيرات في نافذة منبثقة على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

يمكن عرض الرسائل المخزنة في أي وقت عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل، راجع الرسائل، 3.10 محفض.

تحذير: يودي تشغيل القوائم واستعراضها أثناء تردد السيارة إلى صرف انتباحك عن الطريق وظروف المرور مما قد يتسبب في وقوع حادث.

تحذير: لا تتجاهل رسائل التحذير، حيث قد يتسبب عدم اتخاذ الإجراء المناسب في وقوع إصابة شخصية أو تلف السيارة.

الساعة

تعرض الساعة الوقت الحالي. لمزيد من التفاصيل، راجع الإعدادات الإقليمية، 4.07 محفض

درجة الحرارة

تحذير: حتى إذا كانت درجة الحرارة المعروضة أعلى من نقطة التجمد، فقد لا يزال سطح الطريق جليدياً. وينبغي لك دائمًا مواعيده أسلوبك في القيادة وسرعتك مع ظروف الطقس.

درجة الحرارة هي درجة الحرارة الحالية خارج السيارة. يكون هناك تأخير بسيط قبل عرض التغييرات الطارئة على درجة الحرارة الخارجية.

عندما تتحسن درجة الحرارة الداخلية عن 3 درجات مئوية (3 درجة فهرنهايت)، يتم عرض رسالة التجمد التحذيرية ويتغير لون قراءة درجة الحرارة بعد عرض الرسالة.

أجهزة القياس

شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

الرحلة (على المدى الطويل)



تعرض المسافة والזמן ومتوسط استهلاك الوقود ومتوسط السرعة
منذ آخر عملية إعادة ضبط للرحلة.

عداد المسافة

يظهر عداد المسافات على كل شاشة رحلة ويعرض المسافة الإجمالية
التي قطعتها السيارة.

الرحلة (منذ البداية)



تعرض المسافة والזמן ومتوسط استهلاك الوقود ومتوسط السرعة
الرحلة الحالية.

تم إعادة ضبط المعلومات على الصفر عند إيقاف تشغيل المحرك
لمدة ساعتين تقريباً.

معلومات الرحلة



يمكن أن تعرض شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي بيانات
الرحلة التالية:

- الرحلة (منذ البداية)، 3.05 محفض
 - الرحلة (على المدى الطويل)، 3.05 محفض
- من أجل إعادة تعيين بيانات الرحلة إلى الصفر، حدد الخيار المطلوب
من القائمة واسحب الذراع ناحيتك (إلى الأمام) للتأكيد.

أجهزة القياس

شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي



يوضح هذا النظام ضغط ودرجة حرارة كل إطار من الإطارات الأربع. إذا ظهرت الأرقام باللون الأبيض، فلا يلزم القيام بأي إجراء. أما إذا ظهرت كنص باللون الأصفر أو الأحمر، فاقheck الإطارات واضبط الضغط في أسرع وقت.

اقheck الإطار (الإطارات) بحثاً عن أي أسباب محتملة لانخفاض الضغط أو ارتفاع درجة الحرارة.



إذا لم يتم تسجيل أي رسائل خطأ، فستُوك شاشة العرض ذلك. إذا تم تسجيل أي أخطاء، فستعرض الشاشة رسائل الخطأ مع أسمه التصريح بين الرسائل.

راجع الرسائل، 3.10 محفض لمعرفة تفاصيل الرسائل الممكنة ومعاناتها.



يمكن إجراء الاختبارات التالية من الشاشة "معلومات السيارة".

- الرسالة، 3.06 محفض
- الإطار، 3.06 محفض
- حالة الزيت، 3.07 محفض
- البطارية، 3.07 محفض
- تقييم الخدمة، 3.07 محفض
- تعريف السيارة، 3.08 محفض

أجهزة القياس شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي



قبل حلول موعد الخدمة بحوالي 30 يوماً أو 1000 كم (625 ميلاً)،
تظهر شاشة العرض الموضحة أعلاه.

تظهر بعد ذلك الرسالة كل مرة يتم فيها تشغيل قرص التشغيل على
وضع التشغيل مع انخفاض أرقام الوقت/المسافة. ومجدد إجراء
الخدمة، ستنتم إعادة ضبط شاشة العرض بمعرفة وكل McLaren.
إذا تأخر إجراء الخدمة، فستعرض شاشة العرض المسافة التي تأخرت
خلالها.

تعرض مقياساً يوضح حالة شحن البطارية.

شحن البطارية، راجع شحن البطارية، 6.12 محفض.

لمعرفة المدة التي يمكن أن تتوقف فيها السيارة دون تشغيل المحرك
أو شحن البطارية، راجع أيام التوقف، 2.02 محفض.

تعرض مقياساً يوضح مستوى الزيت ودرجة حرارته.
لفحص مستوى زيت المحرك، راجع فحص زيت المحرك، 6.02
.6.02.

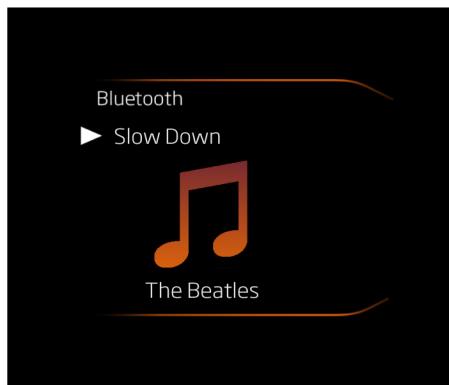
شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

أجهزة القياس

الهاتف

تعريف السيارة

الوسائط



سيتم عرض تفاصيل الأغنية أو محطة الراديو التي يتم تشغيلها حالياً.
احسب النزاع ناحيتك (إلى الأمام) للوصول إلى المزيد من الخيارات.

توفر الخيارات التالية:

- تشغيل
- إيقاف مؤقت
- التالي
- السابق

لمزيد من المعلومات حول الوصول إلى الوسائط من المصادر المختلفة، راجع الوسائط، 4.27 محفظ.

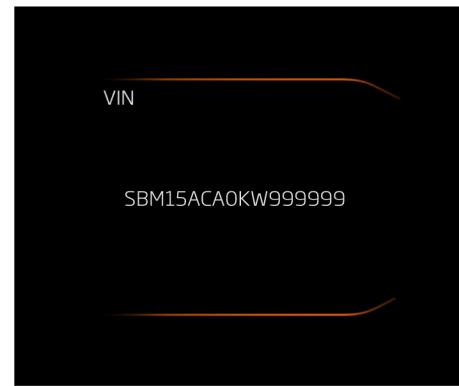


احسب النزاع ناحيتك (إلى الأمام) للوصول إلى المزيد من الخيارات.
تتوفر الخيارات التالية:

- إعادة الاتصال
- المفضلات
- السجل

للمزيد من المعلومات حول إقران الهاتف بالأجهزة الأخرى وضبطه،
راجع الهاتف، 4.21 محفظ.

ملاحظة: قد تختلف الخيارات المتاحة ضمن قائمة الهاتف
على طراز الهاتف والمكالمات السابقة الصادرة من
الهاتف أو الواردة إليه أثناء اتصالك بشركة McLaren.



عرض رقم تعريف السيارة (VIN).

أجهزة القياس

شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي

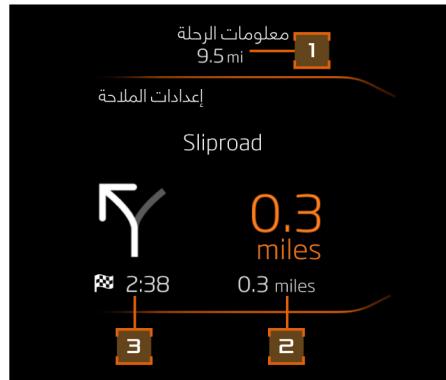
ملاحظة: إذا لم يتم تعيين وجة ما باستخدام شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي، فسيتم عرض البوصلة واسم الطريق الحالي فقط.



سيتم عرض حد السرعة للطريق الحالي، إن أمكن، على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي.

ملاحظة: حد السرعة على سبيل الاسترشاد فقط، وينبغي لك دوماً مراعاة معلومات حدود السرعة المحلية، فقد تكون هناك قيود مؤقتة أو جديدة على السرعة معتمد بها.

الملاحة



سيتم عرض الإرشاد عند الانعطاف تلو الآخر للملاحة الحالية على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي إذا تم تشغيل الإرشاد عبر الطريق باستخدام شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي.

مزيد من المعلومات حول تعيين مسار واستخدام ميزة الملاحة، راجع الملاحة، 4.32 **مختصر**.

تقوم شاشة الانعطاف تلو الآخر بالمعلومات التالية:

- .1 الاتجاه والمسافة للمنعطف التالي
- .2 إجمالي المسافة إلى الوجهة المتبقية
- .3 إجمالي الوقت إلى الوجهة المتبقية

ملاحظة: قد تعتمد الخيارات المتوفرة ضمن قائمة الوسانط على المصدر الذي يتم تشغيله حالياً.

شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

أجهزة القياس

الرسائل

المعلومات التي تتطلب اتخاذ إجراء معين.



ملاحظة: قد يكون بعض الرسائل أيقونات مختلفة تشير إلى حدوث خطأ في وظيفة معينة.

تحذير: بعض الرسائل باستشارة دليل المالك. ويوضح لك الجدول أدناه ماذا ينبغي عليك فعله عند عرض إحدى هذه الرسائل.

تحذير: لا تتجاهل رسائل التحذير، حيث قد يتسبب عدم اتخاذ الإجراء المناسب في وقوع إصابة أو تلف السيارة.

معلومات الخطأ منخفض المخاطر.



معلومات الخطأ مرتفع المخاطر.



قد تعرض شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي رسائل تحذير إلى دليل المالك.

تشير الأيقونة المعروضة مع الرسالة إلى مستوى الشدة، المعلومات التي لا تتطلب اتخاذ إجراء معين.



| الرسالة | الإجراء |
|----------------------------------|--|
| انخفاض مستوى سائل الفرامل | املا سائل الفرامل، راجع سائل الفرامل، 6.05 محفض. |
| انخفاض مستوى سائل التوجيه | املا سائل التوجيه الكهربائي، راجع سائل التوجيه الكهربائي، 6.05 محفض. |
| انخفاض ضغط الإطار الأيسر الأمامي | أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، 6.28 محفض. |
| انخفاض ضغط الإطار الأيمن الأمامي | أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، 6.28 محفض. |
| انخفاض ضغط الإطار الأيسر الخلفي | أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، 6.28 محفض. |
| انخفاض ضغط الإطار الأيمن الخلفي | أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، 6.28 محفض. |
| ارتفاع درجة حرارة القابض | تعرضت السيارة لظروف تشغيل غير عادية. وقد يرجع السبب وراء ذلك إلى بدء التشغيل بشكل زائد على المنحدرات، و التسارع الشديد بشكل متكرر، والقيادة ببطء صعوداً إلى المنحدرات الحادة لفترات طويلة. ونتيجة لذلك، قد يجد صندوق التروس من عزم المحرك. أوقف السيارة واترك المحرك يدور بسرعة التباطؤ في وضع الالتعشيق لبعض دقائق. |
| درجة حرارة القابض عالية | تعرضت السيارة لظروف تشغيل غير عادية. وقد يرجع السبب وراء ذلك إلى بدء التشغيل بشكل زائد على المنحدرات، و التسارع الشديد بشكل متكرر، والقيادة ببطء صعوداً إلى المنحدرات الحادة لفترات طويلة. ونتيجة لذلك، قد يجد صندوق التروس من عزم المحرك. أوقف السيارة واترك المحرك يدور بسرعة التباطؤ في وضع الالتعشيق لبعض دقائق. |

شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي
أجهزة القياس

| الإجراء | الرسالة |
|--|---|
| لم يتم استيفاء شروط تعطيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، راجع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، 2.32 محفض. | لا يمكن إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني انفصال الإطار الأيسر الأمامي بشكل زائد |
| أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، 6.28 محفض. | انفصال الإطار الأيسر الأيمن بصورة زائدة |
| أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، 6.28 محفض. | انفصال الإطار الأيسر الخلفي بشكل زائد |
| أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، 6.28 محفض. | انفصال الإطار الأيمن الأيمن بشكل زائد |
| أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، 6.28 محفض. | انفصال الإطار الأيمن الخلفي بشكل زائد |
| لم يتم استيفاء شروط تقليل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). راجع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، 2.32 محفض. | لا يمكن تقليل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني |
| لم يتم استيفاء شروط تمكين الانطلاق، راجع التحكم في الانطلاق، 2.23 محفض. | وضع الانطلاق غير متاح تم إنهاء وضع الانطلاق |
| راجع التحكم في الانطلاق، 2.23 محفض. | سرعة السيارة الحالية لا تتيح نظام التحكم في السرعة |
| أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، 6.28 محفض. | ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيسر الأمامي بشكل زائد |
| أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، 6.28 محفض. | ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيمن الأمامي بشكل زائد |
| أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، 6.28 محفض. | ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيسر الخلفي بشكل زائد |
| أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، 6.28 محفض. | ارتفاع درجة حرارة الإطار الأيمن الخلفي بشكل زائد |

أجهزة القياس
شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

| الإجراء | الرسالة |
|--|--|
| السيارة غير قادرة على إمداد فولطية كافية وقامت بتنشيط وضع توفير الطاقة. سيعمل التحكم في المناخ والتوجيه بتأثير منخفض. راجع وضع توفير الطاقة، 2.02 محفض. | ادارة البطارية نشطة |
| راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، 6.21 محفض. | بطارية وحدة المفتاح منخفضة بطريقة حرجة |
| راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، 6.21 محفض. | انخفاض شحن بطارية وحدة المفتاح |
| لملء سائل غاسلة الزجاج الأمامي، راجع غاسلات الزجاج الأمامي، 6.06 محفض. | انخفاض سائل غاسلة الزجاج الأمامي |
| راجع الجناح الخلفي النشط، 2.34 محفض. | نظام الفرامل الهوائية غير متاح مؤقتاً |
| راجع الجناح الخلفي النشط، 2.34 محفض. | نظام الفرامل الهوائية معطل مؤقتاً |

أجهزة القياس شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

نافذة العرض

سوف تغير المعلومات المعروضة في القسم الأوسط من شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي حسب الوضع المحدد. راجع:

- وضع "غير نشطة" أو وضع الراحة، 3.13 مُحصّد
- وضع الرياضة، 3.13 مُحصّد
- وضع السباق، 3.13 مُحصّد
- وضع مضمار السباق، 3.14 مُحصّد

وضع "غير نشطة" أو وضع الراحة



توفر نافذة العرض للسائق الوصول البصري إلى إعدادات التحكم وقيم الأداء الحالي للسيارة. تظهر شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي، كما هو موضح بالأعلى، عندما تكون السيارة في وضع مضمّن السباق (Sport). (رياضة).

وضع السباق



توفر نافذة العرض للسائق الوصول البصري إلى إعدادات التحكم وقيم الأداء الحالي للسيارة. تعرض شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي، كما هو موضح بالأعلى، عندما تكون السيارة في وضع مضمّن السباق (Sport).

لمزيد من المعلومات بخصوص أصوات النقل، راجع أصوات النقل، 3.02 مُحصّد.

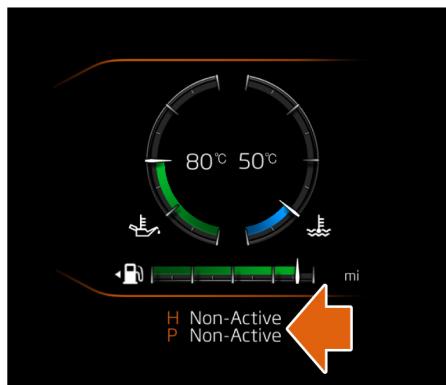
وضع الرياضة



توفر نافذة العرض للسائق الوصول البصري إلى إعدادات التحكم وقيم الأداء الحالي للسيارة. تظهر شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي، كما هو موضح بالأعلى، عندما تكون السيارة في وضع مضمّن السباق (Sport). (رياضة).

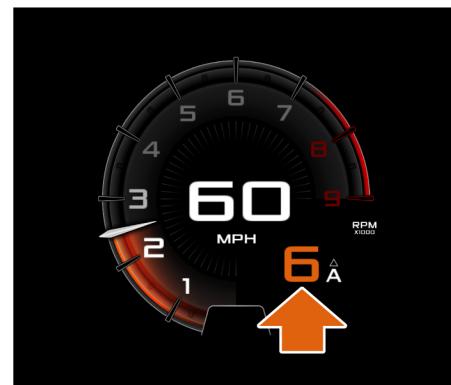
أجهزة القياس شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

شاشة وضع التعامل مع السيارة ومجموعة الدفع والحركة



لتتأكد أنه لم يتم الضغط على الزر ACTIVE (نشطة) (إيقاف تشغيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة)، سيكون كل من "التشغيل" و"مجموعة نقل الحركة" في وضع "غير نشط" وستنطهر الكلمة باللون الأبيض. لن يتم تثبيت الوضع إذا لم يتم تتحقق جميع الظروف المسبقة، أي إذا تم عرض وضع التشغيل ومجموعة نقل الحركة الذي تم تثبيته. لمزيد من المعلومات حول الإعدادات المختلفة المتاحة، راجع التحكم في المكونات الديناميكية النشطة، 2.19 مُحْفَظ.

مؤشر موضع الترس



يوضح مؤشر الترس موضع الترس المحدد حالياً: الالتفتيق أو الترس 1-7 أو الرجوع إلى الخلف. سيعرض المؤشر أيضًا A أو M اعتناداً على ما إذا تم تحديد الوضع الآوتوماتيكي أو اليدوي. يتحرك مؤشر موضع الترس إلى منتصف شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي، مع تبديل الموضع مع عداد السرعة، عندما تكون السيارة في وضع Sport (رياضة) أو Track (مضمار السباق).

راجع وضع الرياضة، 3.13 مُحْفَظ ووضع السباق، 3.13 مُحْفَظ. لمزيد من المعلومات، راجع الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي، مُحْفَظ .2.16

وضع مضمار السباق



توفر نافذة العرض للسائق الوصول البصري إلى إعدادات التحكم وقيم الأداء الحالي للسيارة. تعرض شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي، كما هو موضح بالأعلى، عندما تكون السيارة في وضع Race (السباق).

لمزيد من المعلومات بخصوص أضواء النقل، راجع أضواء النقل، 3.02 مُحْفَظ.

أجهزة القياس شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.

درجة حرارة الزيت



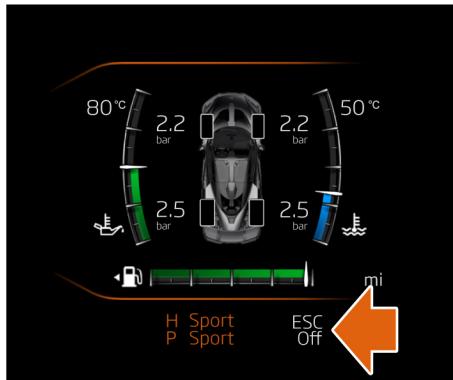
يتم عرض درجة حرارة الزيت في شكل مقياس ملون على الجانب الأيمن من شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

عند بدء تشغيل المحرك لأول مرة، يكون المقياس باللون الأزرق. وانثناء تشغيل المحرك، يتغير اللون إلى الأخضر مثيرةً إلى درجة الحرارة العادمة.

وتحت الإشارة إلى درجة الحرارة المرتفعة إذا تحول المقياس إلى اللون الأصفر، بينما تتم الإشارة إلى درجة الحرارة المرتفعة للغاية إذا تحول المقياس إلى اللون الأحمر.

إذا أوضحت المقياس ارتفاع درجة الحرارة، باللون البرتقالي، فاختصر السرعة حتى تختفي درجة الحرارة إلى العادمة. وإذا واصلت درجة الحرارة الارتفاع وتحول المقياس إلى اللون الأحمر، فستنظهر رسالة تحذيرية على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

شاشة عرض التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)



يتم عرض تأكيد تحديد وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني. لمزيد من المعلومات حول الإعدادات المختلفة المتوفرة، راجع التحكم في المكونات الديناميكية النشطة، 2.19 محفض.

شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي

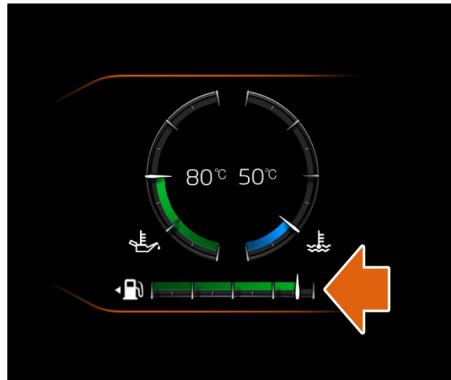
أجهزة القياس

درجة حرارة سائل التبريد

أوقف السيارة

أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren

مستوى الوقود ونطاقه



مستوى الوقود

يتم عرض مستوى الوقود في شكل مقياس ملون على الجانب الأيمن من شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

نطاق الوقود

النطاق هو عبارة عن المسافة التقديرية حتى تتطلب السيارة إعادة التزود بالوقود.



يتم عرض درجة حرارة سائل التبريد في شكل مقياس ملون على الجانب الأيمن من شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.

عند بدء تشغيل المحرك لأول مرة، يكون المقياس باللون الأزرق. وأثناء تسخين المحرك، يتغير اللون إلى الأخضر مشيرًا إلى درجة الحرارة العادلة.

وتنتمي الإشارة إلى درجة الحرارة المرتفعة إذا تحول المقياس إلى اللون الأصفر، بينما تتنتمي الإشارة إلى درجة الحرارة المرتفعة للغاية إذا تحول المقياس إلى اللون الأحمر.

إذا أوضحت المقياس ارتفاع درجة الحرارة، باللون البرتقالي، فاخفض السرعة حتى تتحسن درجة الحرارة إلى العادلة. وإذا واصلت درجة الحرارة الارتفاع وتتحول المقياس إلى اللون الأحمر، فستظهر رسالة تحذيرية على شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي.



| | | | |
|-----------|-------------------------------|-----------|---------------------------------|
| 4.30. | التخزين. | 4.02..... | مقدمة..... |
| 4.30..... | نقل الصوت عبر ميزة Bluetooth | 4.02..... | حقوق الطبع والنشر والتأليف..... |
| 4.31..... | AUX | 4.02..... | معلومات أخرى..... |
| 4.32..... | الملاحة. | 4.02..... | مفاتيح التحكم في النظام..... |
| 4.32..... | نظرة عامة. | 4.04..... | نظرة عامة..... |
| 4.32..... | السلامة. | 4.05..... | الإعدادات..... |
| 4.32..... | استخدام الملاحة. | 4.05..... | نظرة عامة..... |
| 4.33..... | استخدام القوائم. | 4.05..... | الإعدادات العامة..... |
| 4.35..... | الراديو. | 4.07..... | الإعدادات الإقليمية..... |
| 4.35..... | نظرة عامة. | 4.10..... | إعدادات الاتصال..... |
| 4.35..... | مفاتيح التحكم في الراديو. | 4.11..... | إعدادات الصوت..... |
| 4.36..... | نظام بيانات الراديو (RDS) | 4.12..... | إعدادات الراديو والوسائط..... |
| 4.37..... | القياس عن بعد لسيارات McLaren | 4.13..... | إعدادات هاتف Bluetooth..... |
| 4.37..... | نظرة عامة. | 4.13..... | إعدادات الإضاءة..... |
| 4.37..... | فتح التطبيق. | 4.14..... | السيارة..... |
| 4.38..... | الإعداد. | 4.18..... | الملاحة..... |
| 4.38..... | وضع Drive (القيادة) | 4.20..... | الكاميرات..... |
| 4.40..... | إنهاء الجلسة. | 4.21..... | الهاتف..... |
| 4.40..... | مراجعة البيانات. | 4.21..... | نظرة عامة..... |
| 4.41..... | استيراد بيانات القياس عن بعد. | 4.21..... | اقران الأجهزة..... |
| 4.41..... | تصدير بيانات القياس عن بعد. | 4.22..... | إجراء مكالمة..... |
| 4.41..... | تحرير سباق. | 4.24..... | تلقى مكالمة..... |
| 4.42..... | التعرف على الصوت. | 4.24..... | خيارات أثناء المكالمة..... |
| 4.42..... | نظرة عامة. | 4.25..... | إنهاء مكالمة..... |
| | | 4.25..... | جهات الاتصال..... |
| | | 4.27..... | الوسائط..... |
| | | 4.27..... | نظرة عامة..... |
| | | 4.28..... | مفاتيح التحكم في الوسائط..... |
| | | 4.28..... | توصيل جهاز خارجي..... |
| | | 4.29..... | iPod و جهاز USB..... |

حقوق الطبع والنشر والتأليف

معلومات أخرى

مفاتيح التحكم في النظام

عند تشغيل الإشعال، سيبدأ النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren في العمل واستئناف تشغيل مصدر الصوت السابق استخدامه إن توفر. إذا لم يكن مصدر الصوت الذي سبق استخدامه متاحاً، فسيعرض MIS الشاشة الرئيسية. وإذا كان في السابق في وضع الاستعداد، فسيستأنف تشغيله في وضع الاستعداد.



اضغط على ⊖ لبدء تشغيل MIS بالكامل وعرض الشاشة الرئيسية.

تعمل شركة McLaren Automotive بصورة مستمرة على تحديث الأنظمة الموضحة في هذا المستند، ومن ثم فهي تحفظ بحق تغيير المواصفات من دون إخطار في أي وقت.

لقد تم بذل كل المحاولات للتأكد من أن هذه المعلومات دقيقة للغاية، إلا أن شركة McLaren Automotive أو وكلاءها لن يتحملوا أي التزامات تنشأ عن عدم دقة المعلومات أو العواقب الناجمة عن ذلك، باستثناء حالة الإصابة الشخصية الناشئة عن إهمال هذه الأطراف.

العلامة التجارية Wi-Fi مملوكة لمؤسسة التجارة "Alliance Wi-Fi". قد تستخدم الجهة المصنعة العلامة التجارية "Wi-Fi" لتنبيه إلى أن منتها المعتمد ينتمي إلى أجهزة الشبكة المحلية اللاسلكية (IEEE 802.11 WLAN) وفقاً لمعايير.

تملك شركة SIG Inc علامة Bluetooth® وشعارها، ويتم أي استخدام لهذه العلامات من قبل شركة Bluetooth McLaren Automotive Ltd. بموجب ترخيص. .QDID: B019632; B017641; B017642

وتقنون العلامات التجارية والأسماء التجارية الأخرى ملكاً لأصحابها المعنين.

ستظهر أيقونة Bluetooth® بلون أبيض عندما يكون الجهاز متصلًا. ولن تظهر الأيقونة إذا لم يكن جهاز Bluetooth® متصلًا.



سيتم عرض الأيقونات التالية مع أيقونات جهاز الوسانط المتصل ونظام الوسانط المدمج لتشير إلى حالتها:



الوسانط قيد التشغيل



الوسانط مكتومة الصوت



أدر مفتاح التحكم (2) في اتجاه عقارب الساعة لرفع مستوى الصوت أو في عكس اتجاه عقارب الساعة لخفض مستوى الصوت.

وسيظهر شريط أفقى يمثل الإعداد الخاص بمستوى الصوت لفترة وجيزة على الشاشة.

استخدم مفتاح التحكم في مستوى الصوت لضبط مستوى صوت النظام النشط حالياً. ستظهر أيقونة تشير إلى النظام/المصدر النشط حالياً مع شريط مستوى الصوت.

ملاحظة: يمكنك ضبط مستوى صوت أي مصدر بتدوير فرق التحكم في مستوى الصوت، وبالنسبة إلى مصادر الصوت المؤقتة (المكالمات الهاتفية)، يمكن ضبطها باستخدام الفرق عندما يكون المصدر نشطاً.

القائمة الرئيسية

راجع نظرة عامة، 4.04.4 محفظ لمعرفة تفاصيل الميزات التي يمكن الوصول إليها من القائمة الرئيسية (3).

رجوع

اضغط على زر الرجوع إلى الخلف الظاهر على الشاشة للرجوع إلى الشاشة السابقة. وتعتمد وظيفة هذا الزر على السياق وسوف تتغير تبعاً للنظام المحدد حالياً وللميزة النشطة.

شريط الحال

عندما يتم تشغيل بعض الأنظمة أو عندما تكون بعض المزايا نشطة، يظهر عدد من الأيقونات في الجزء العلوي من الشاشة.

مؤشر قوة إشارة الهاتف.



1. الرئيسية، التشغيل/الاستعداد
2. التحكم في مستوى الصوت
3. القائمة الرئيسية
4. التحكم في المناخ

الرئيسية، التشغيل/الاستعداد
التحكم في مستوى الصوت
القائمة الرئيسية
التحكم في المناخ



الرئيسية، التشغيل/الاستعداد
التشغيل MIS، اضغط على زر الصفحة الرئيسية (1).

عندما يكون MIS قيد التشغيل، سيدوي الضغط لفترة وجيزة على الزر إلى ارجاعك إلى الشاشة الرئيسية من أي مكان بالنظام.

اضغط مع الاستمرار على زر الصفحة الرئيسية لمدة ثلث ثوانٍ لتحويل MIS إلى وضع الاستعداد. للتخيول من وضع الاستعداد إلى وضع التشغيل، يمكنك ببساطة الضغط على زر الرئيسية.

نظرة عامة

ملاحظة: قد تختلف الميزات المتاحة باختلاف مواصفات السيارة.

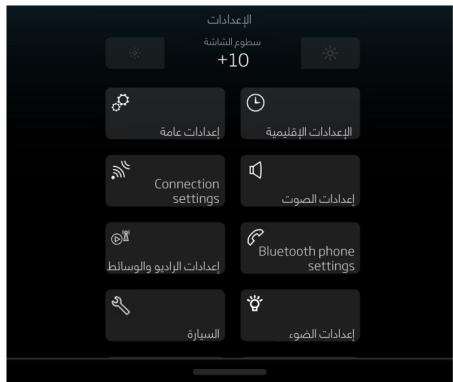


المس الأيقونة التي تمثل الميزة التي ترغب في الوصول إليها.

- الإعدادات، 4.05 محفض
- الهاتف، 4.21 محفض
- الوسائط، 4.27 محفض
- الملاحة، 4.32 محفض
- الراديو، 4.35 محفض
- القياس عن بعد لسباقات McLaren، 4.37 محفض
- التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، 2.32 محفض
- كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)، 2.11 محفض
- دليل المستخدم الإلكتروني، 3. محفض

نظرة عامة

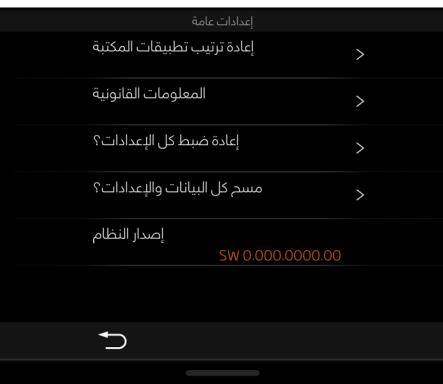
من القائمة الرئيسية، اضغط على أيقونة لعرض قائمة الإعدادات.



يمكن إجراء الخيارات التالية من شاشة "إعدادات":

- الإعدادات العامة، 4.05 محفض
 - الإعدادات الإلقاء، 4.07 محفض
 - إعدادات الاتصال، 4.10 محفض
 - إعدادات الصوت، 4.11 محفض
 - إعدادات الراديو والوسائط، 4.12 محفض
 - إعدادات هاتف Bluetooth، 4.13 محفض
 - السيارة، 4.14 محفض
 - إعدادات الإضاءة، 4.13 محفض
- الملاحة، 4.18 محفض
- الكاميرات، 4.20 محفض
- ملاحظة: قد تختلف الإعدادات المتاحة باختلاف مواصفات السيارة.

الإعدادات العامة



توفر الإعدادات العامة التالية:

- إعادة ترتيب تطبيقات السيارة، 4.06 محفض
- المعلومات القانونية، 4.06 محفض
- إعادة تعيين كل الإعدادات، 4.06 محفض
- مسح جميع البيانات والإعدادات، 4.06 محفض
- إصدار النظام، 4.06 محفض

شاشة العرض المركزية الإعدادات



حدد Yes (نعم) لمسح جميع البيانات وإعادة تعيين كل إعدادات السيارة و MIS إلى الإعدادات الافتراضية الخاصة بالمصنع.

إصدار النظام

يعرض إصدار البرنامج المثبت على MIS.

يمكن إعادة ترتيب التطبيقات الظاهرة على الشاشة الرئيسية حسب تفضيلاتك.

حدد Yes (نعم) لإعادة تعيين كل إعدادات السيارة و MIS إلى الإعدادات الافتراضية الخاصة بالمصنع.

المس التطبيق الذي ترغب في تغيير موضعه واسحبه إلى موضع آخر في القائمة.

المعلومات القانونية

حدد هذا الخيار لعرض المعلومات القانونية المتاحة المتعلقة بسيارتك ونظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة MIS (McLaren).

الإعدادات الإقليمية



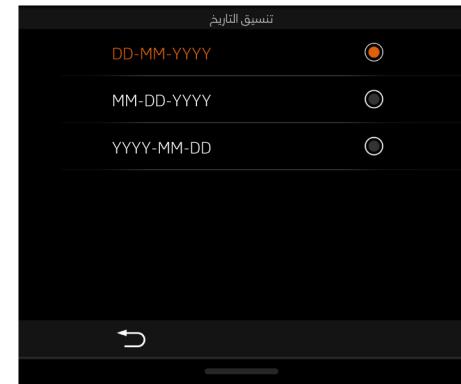
استخدم هذه الشاشة لضبط لغتك المفضلة.

توفر الاختيارات التالية:

- العربية (المملكة العربية السعودية)
- الصينية (الكانتونية)
- الصينية (الماندرین)
- التشيكية
- الهولندية
- الإنجليزية (أستراليا)
- الإنجليزية (البريطانية)
- الإنجليزية (الأمريكية)

توفر الإعدادات الإقليمية التالية:

- اللغة، 4.07 محفوظ
- تنسيق التاریخ، 4.08 محفوظ
- تنسيق الوقت، 4.08 محفوظ
- ضبط الوقت، 4.08 محفوظ
- وحدة قياس المسافة والسرعة، 4.09 محفوظ
- وحدات استهلاك الوقود، 4.09 محفوظ
- وحدات قياس درجة الحرارة، 4.09 محفوظ
- وحدات قياس الضغط، 4.10 محفوظ



حدد المزامنة مع GPS لضبط الوقت أوتوماتيكياً باستخدام إشارة نظام GPS. سيكون وضع التشغيل مميزاً بلون عندما تكون ميزة المزامنة مع GPS نشطة.

ينبغي تعيين ميزة GPS sync (مزامنة GPS) على Off (إيقاف التشغيل) قبل ضبط الوقت يدوياً.

حدد تنسيق الوقت 12 ساعة أو 24 ساعة.

حدد أحد تنسقيات التاريخ التالية:

- DD-MM-YYYY
- MM-DD-YYYY
- YYYY-MM-DD

وحدات قياس درجة الحرارة



وحدات استهلاك الوقود



وحدة قياس المسافة والسرعة

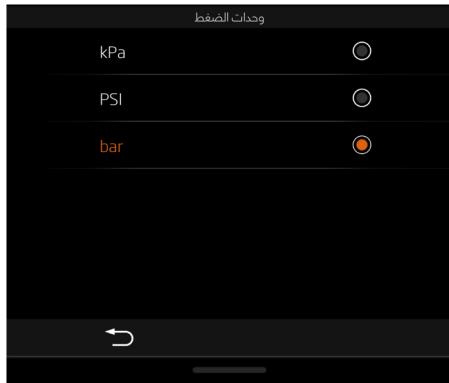


حدد وحدة الفهرنهایت أو المئوية

حدد وحدة L/100km (لتر/100 كم)، أو km/L (كم/لتر)، أو mpg (UK) (ميل/جالون (المملكة المتحدة)) أو mpg (US) (ميل/جالون (الولايات المتحدة)).

حدد وحدة الكيلومتر أو الميل.

وحدات قياس الضغط



حدد كيلو باسكال أو رطل لكل بوصة مربعة أو بار

إعدادات الاتصال



توفر إعدادات الاتصال التالية:

- ميزة Bluetooth 4.10، محفوظ
- إقران الأجهزة، 4.21، محفوظ
- الإقران التلقائي لخاصية Bluetooth، 4.10، محفوظ
- رمز PIN لميزة Bluetooth 4.10، محفوظ
- اسم Bluetooth 4.10، محفوظ
- عنوان MAC لميزة Bluetooth 4.10، محفوظ

ميزة Bluetooth

المس ميزة Bluetooth لتبديل وضعها بين تشغيل وإيقاف تشغيل.

الإقران التلقائي لخاصية Bluetooth

في حالة تشغيل الإقران التلقائي لخاصية Bluetooth، فسيسمح النظام المستخدم بالإقران التلقائي للأجهزة المزودة بخاصية Bluetooth® (التي لم تقرن بعد بالنظام) عند توصيلها عبر منفذ USB.

لن تعمل هذه الميزة إلا إذا كان الجهاز يدعمها (أجهزة iOS فقط).

رمز PIN لميزة Bluetooth

حدد هذا الخيار لإظهار رمز PIN لميزة Bluetooth® أو تغييره باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة. بشكل افتراضي، يُعيّن الرمز إلى 0000.

اسم Bluetooth

حدد هذا الخيار لإظهار اسم Bluetooth® أو لتغييره باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة.

عنوان Bluetooth MAC لميزة MAC

حدد هذا الخيار لإظهار عنوان MAC لميزة MAC.

متوسط
المس الأيقونات + أو - بالقرب من المنتصف لتحقيق جودة إخراج
الصوت المطلوبة. النطاق إما من 0 إلى +9 أو من 0 إلى -9- بزيادات
قدرها .1

الجهير
المس الأيقونات + أو - بجوار "الجهير" لتحقيق جودة إخراج الصوت
المطلوبة. النطاق إما من 0 إلى +9 أو من 0 إلى -9- بزيادات قدرها
.1

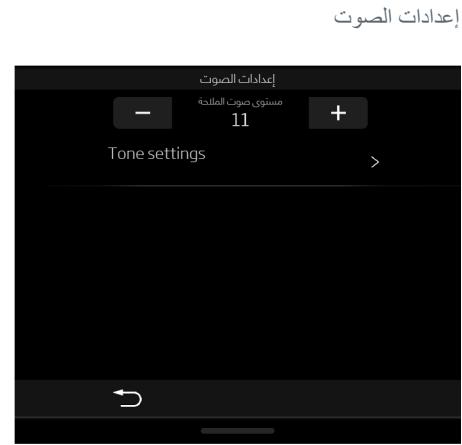
التوازن
المس الأيقونات + أو - بجوار "التوازن" لتحقيق الصوت المطلوب
من مكبرات الصوت. النطاق إما من 0 إلى L9 أو من 0 إلى R9
بزيادات قدرها .1



تنطبق إعدادات الصوت على كل وظائف النظام الترفيهي المعلوماتي
(MIS) McLaren للسيارة.

ملاحظة: يمكن الوصول أيضاً إلى إعدادات النغمات
الصوتية من الراديو وكل نظام داخل الوسائط بالضغط
على أيقونة 

الطنين
المس الأيقونات + أو - بجوار "الطنين" لتحقيق جودة الصوت
المطلوبة. النطاق إما من 0 إلى +9 أو من 0 إلى -9- بزيادات قدرها
.1



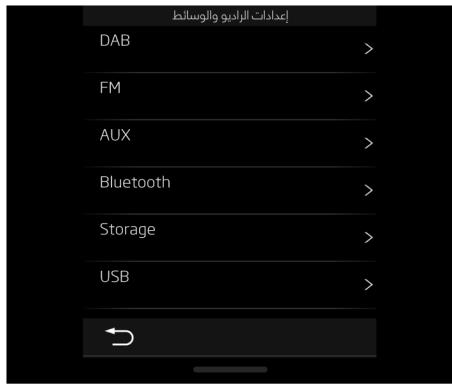
توفر إعدادات الصوت التالية:

- مستوى صوت الملاحة 4.11 محفض
- إعدادات النغمات الصوتية 4.11 محفض

مستوى صوت الملاحة

اضبط مستوى صوت الملاحة على المستوى المرغوب باستخدام
الأيقونات + أو - الموجودة بالقرب من مستوى صوت الملاحة.
النطاق من 0 إلى +15 بزيادات قدرها .1

إعدادات الراديو والوسائط



توفر إعدادات الراديو والوسائط التالية:

- محطة راديو DAB 4.12 محفض
- نظام (RDS) FM 4.12 محفض
- AUX 4.12 محفض
- إعدادات هاتف Bluetooth 4.13 محفض
- التخزين 4.12 محفض
- USB 4.12 محفض

DAB محطة راديو

يمكن تعين خاصية النطاق الموجي (L-Band) إلى وضع تشغيل،
إذا كانت متوفرة في بلدك.

التخزين

حدد هذا الخيار لإظهار مساحة التخزين المتوفرة، وإدارة الملفات،
ومحو الملفات المخزنة على النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة
(MIS) McLaren.

USB

حدد هذا الخيار لإظهار الملفات المخزنة على أي جهاز USB متصل
وإدارتها.

عزن اتصال DAB-DAB إلى وضع تشغيل لتمكين الانتقال التلقائي
إلى ترددات البث البديلة لمحة DAB إذا كان استقبال تردد محطة
DAB المشغلة حالياً ضعيفاً أو مفقوداً.

عزن اتصال DAB-FM إلى وضع تشغيل لتمكين الانتقال التلقائي
إلى ترددات بث محطة FM إذا كان استقبال تردد محطة DAB
المشغلة حالياً ضعيفاً أو مفقوداً.

ممكن الخدمات المرتبطة بتشغيل محطة DAB من خلال تحديد وضع
التشغيل.

حدد وضع إيقاف التشغيل لإلغاء تنشيط أي ميزة.

نظام (FM) (RDS)

نظام بيانات الراديو (RDS) هو نظام يسمح بارسال البيانات الرقمية
إلى أجهزة استقبال الراديو في وقت إشارة FM نفسه.

تقوم ميزة الترددات البديلة (AF) أو توماتيكياً بتحديد الإشارة الأقوى
لاستقبال الراديو. وبمجرد ابتعاد السيارة عن إحدى محطات الإرسال
وافتقارها من أخرى، ستبدل ميزة الترددات البديلة (AF) محطات
الإرسال لاحظ على أفضل استقبال ممكن. عزن ميزة الترددات البديلة
(AF) إلى وضع التشغيل لتقنيتها. حدد ميزة AF Reg لقصر البحث
عن الترددات البديلة على ترددات محطات الإرسال المحلية. حدد
إيقاف التشغيل لإلغاء تنشيط هذه الميزة.

يقوم البرنامج المروري (TP) بمقاطعة تشغيل الراديو والوسائط
لإعلام السائق بالأحوال المرورية. عند الرغبة في تنشيط ميزة
"التشغيل التلقائي للبرنامج المروري" أو إلغاء تنشيطها، المس هذه
الميزة لتبديل وضعها بين التشغيل وإيقاف التشغيل.

AUX

حدد هذا الخيار لضبط المدخلات الصادرة عن إشارة الراديو
الناظرية.

إعدادات الإضاءة



تضيء إضاءة الدخول والغروغ المصايب الخارجية عند فتح السيارة وفقاً لها. لتنشيط هاتين الميزتين، عين مدة إضاءة كل واحدة إلى 15 ثانية أو 30 ثانية أو 45 ثانية أو 60 ثانية. لإلغاء تنشيط هاتين الميزتين، حدد إيقاف التشغيل.

تضييي المصايب الأمامية المتكيفة الثابتة أشعة الضوء عند الانعطاف مما يؤدي إلى تحسين الإضاءة في اتجاه التحرك. لتنشيط ميزة المصايب الأمامية المتكيفة الثابتة، عين هذه الميزة إلى وضع التشغيل وإلغاء تنشيطها، عينها إلى وضع إيقاف التشغيل.

توفر الإضاءة الليلية مستوى ضعيفاً من الإضاءة الداخلية عندما تكون المصايب الأمامية قيد التشغيل. لتنشيط هذه الميزة، حدد المستوى المطلوب من النطاق 1 إلى 7. لإلغاء تنشيط هاتين الميزتين، حدد إيقاف التشغيل.

الرد التلقائي

حدد هذه الميزة لتمكين النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren التأثير الزمني قبل حدوث الرد التلقائي باستخدام الأيقونات + أو -. النطاق من 1 إلى 30 ثانية بزيادات قدرها 1.

مستوى صوت الهاتف

اضبط مستوى صوت الهاتف إلى المستوى المطلوب باستخدام الأيقونات + أو -. النطاق من 0 إلى 38+ بزيادات قدرها 1.

مستوى صوت تتبّيه المكالمات الواردة

اضبط مستوى صوت تتبّيه المكالمات الواردة إلى المستوى المطلوب باستخدام الأيقونات + أو -. النطاق من 0 إلى 38+ بزيادات قدرها 1.

مستوى صوت الميكروفون

اضبط مستوى صوت الميكروفون إلى المستوى المطلوب باستخدام الأيقونات + أو -. النطاق من -10+ إلى 10+ بزيادات قدرها 1.

الفرز حسب

حدد سواء سينتم ترتيب جهات الاتصال إما وفقاً للاسم الأول أو اسم العائلة.

إعدادات هاتف Bluetooth



توفر إعدادات هاتف Bluetooth® التالية:

- إقران الأجهزة، 4.21 **مُحفَّظ**
- الرد التلقائي، 4.13 **مُحفَّظ**
- مستوى صوت الهاتف، 4.13 **مُحفَّظ**
- مستوى صوت تتبّيه المكالمات الواردة، 4.13 **مُحفَّظ**
- مستوى صوت الميكروفون، 4.13 **مُحفَّظ**
- الفرز حسب، 4.13 **مُحفَّظ**

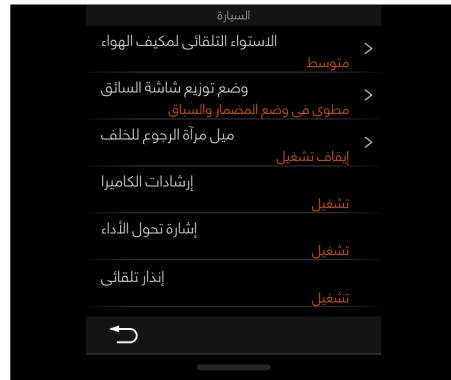
- القفل الصامت للأبواب، 4.16 مُحفظ
- نوع الإطار، 4.16 مُحفظ
- الوضع الخاص، 4.17 مُحفظ
- وضع الماسحة، 4.17 مُحفظ
- حساسية الماسحة، 4.18 مُحفظ
- شاشة عرض حد السرعة، 4.18 مُحفظ

المستوى التلقائي لتكيف الهواء (A/C)



عند الوجود في وضع "لتلقائي" ، سيؤثر المستوى التلقائي لتكيف الهواء (A/C) في سرعة المروحة المستخدمة من قبل نظام التحكم في المناخ.

حدد منخفض أو متوسط أو مرتفع حسب تفضيلاتك.



توفر إعدادات السيارة التالية:

- المستوى التلقائي لتكيف الهواء (A/C)، 4.14 مُحفظ
- وضع انتشار شاشة عرض المعلومات للسائق، 4.15 مُحفظ
- انخفاض المرأة عند الرجوع للخلف، 4.15 مُحفظ
- الإرشادات الخاصة بالكاميرا، 4.15 مُحفظ
- إشارة تبديل الأداء (PSC)، 4.15 مُحفظ
- الإنذار الأوتوماتيكي، 4.16 مُحفظ
- قفل الباب أوتوماتيكي، 4.16 مُحفظ
- الطي الأوتوماتيكي للمرآيا الخارجية، 4.16 مُحفظ
- فتح الباب، 4.16 مُحفظ

يمكن تعين إضاءة الصالون ومواضع الأقدام إلى وضع التشغيل أو وضع إيقاف التشغيل حسب الرغبة. حدد ميزة الضوء المحيط، ثم حدد وضع التشغيل لتنشيط هذه الميزة، ثم اضبط لون الضوء وشدة حسب الرغبة.

المرأة الجانبية للراكب - ستحفظ المرأة الجانبية للراكب عند تعشيق وضع الرجوع للخلف.

لضبط مقدار انخفاض المرأة عند تعشيق وضع الرجوع للخلف:

1. اضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.
2. حدد كلتا المرأةين أو المرأة الجانبية للراكب في قسم انخفاض المرأة من المجموعة.
3. قم بتحفيض دواسة الفرامل وحدد ترس الرجوع إلى الخلف.
4. اضبط المرأة (المرأة) على الموضع المطلوب، راجع ضبط المرأة، 1.20 تحفص.
5. أخرج السيارة من وضع الرجوع للخلف.

في المرة التالية التي يتم فيها تحديد وضع الرجوع إلى الخلف، تقوم السيارة أو توماتيكيًا بتحريك المرأة (المرأة) إلى الإزاحة المضبوطة مسبقاً من الموضع العادي.

الإرشادات الخاصة بالكاميرا

عند تعين إرشادات الكاميرا إلى وضع التشغيل ستراكب خطوط شبكة ملونة على تغذية الفيديو المباشر لتدل على قرب الأجسام المرئية من المصد الخلفي للسيارة. وحدد الوضع إيقاف التشغيل لإلغاء تشغيل هذه الميزة.

إشارة تبديل الأداء (PSC)

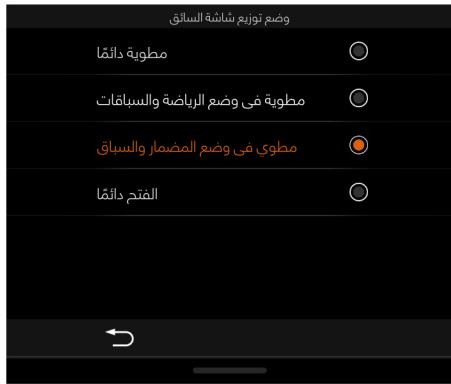
إشارة تحول الأداء (PSC) هي إشارة تحول صوتية. عند تحديد (تشغيل)، ستصدر إشارة تحول الأداء (PSC) صوتاً اثناء التسارع بضماء خافق كامل في وضع صندوق التروس اليدوي، للإشارة إلى الحاجة إلى الفرق للترس الأعلى لحفظها على الأداء الأمثل.

عند تحديد وضع إيقاف التشغيل، سيتم تعطيل وظيفة PSC.

عند تحديد Folded in Track mode and Race mode (مطوية في وضع مضمار السباق والسباق)، ستطوى شاشة عرض المعلومات للسباق القابلة للطي إلى وضع العرض المضغوط في أي من الأوضاع Track (مضمار السباق) أو Race (السباق) لمجموعة الدفع والحركة أو طريقة التشغيل.

و عند تحديد Always open (الفتح دائمًا)، ستبقى وضع العرض المضغوط في وضع الشاشة الكاملة.

انخفاض المرأة عند الرجوع للخلف



يمكن إعداد شاشة عرض المعلومات للسباق القابلة للطي للطريق تلقائياً إلى وضع العرض المضغوط في بعض أوضاع مجموعة الدفع والحركة أو طريقة التشغيل، أو تبقى في وضع العرض المضغوط أو تبقى في وضع الشاشة الكاملة في كل الأوقات.

عند تحديد Always folded (مطوية دائمًا)، ستبقى شاشة عرض المعلومات للسباق القابلة للطي في وضع العرض المضغوط.

عند تحديد Folded in Sport and Track mode (مطوية في وضع الرياضة والسباقات)، ستطوى شاشة عرض المعلومات للسباق القابلة للطي إلى وضع العرض المضغوط في أي من الأوضاع Sport (رياضة) أو Track (مضمار السباق) لمجموعة الدفع والحركة أو طريقة التشغيل.



تعرض شاشة العرض كل أنواع الإطارات المتوفرة. حدد الإطارات المركبة في السيارة.



عند تحديد باب السائق، سيتم فتح باب السائق فقط عند فتح السيارة
اما من خلال وحدة المفتاح الذكي او زر الباب.
عند تحديد كلا البابين، سيتم فتح كلا البابين عند فتح السيارة باستخدام
اما وحدة المفتاح الذكي او زر الباب.
سيتم قفل السيارة عند تحديد أي من باب السائق او كلا البابين.

القفل الصامت للأبواب

عند تحديد وضع التشغيل، يتم تعطيل مؤشرات الاتجاه عند القفل او
الفتح باستخدام نظام الدخول من دون مقاييس.
و عند تحديد إيقاف التشغيل، تومض مؤشرات الاتجاه دائمًا عند قفل
السيارة او فتحها، بغض النظر عن الطريقة المستخدمة.
وبقى كل مزايا القفل والفتح الأخرى نشطة.

الإنذار الأوتوماتيكي

عند تعيين الإنذار التلقائي على On (تشغيل)، سيتم ضبط الإنذار في حالة فتح أفالها وتركها لمدة 30 ثانية مع ترك جميع الأبواب وأغطية الخدمة مغلقة بالكامل. وحدد الوضع إيقاف التشغيل لإلغاء تنشيط هذه الميزة.

قفل الباب أوتوماتيكيًا

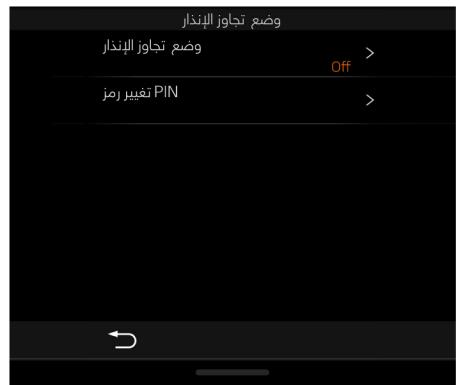
عند استلام السيارة، يتم ضبط قفل الباب أوتوماتيكيًا على وضع التشغيل.

يتم قفل أبواب السيارة أوتوماتيكيًا عند بدء التحرك بالسيارة.
وحدد الوضع إيقاف التشغيل لإلغاء تنشيط هذه الميزة. تبقى الأبواب مفتوحة بعد تحرك السيارة، إلا إذا تم قفلها يدويًا.

الطي الأوتوماتيكي للمرايا الخارجية

عند تحديد وضع التشغيل، يتم طي المرايا الخارجية عند قفل السيارة
وفردها عند فتح الباب. و عند تحديد وضع إيقاف التشغيل، تبقى المرايا
في موضع القيادة الخاص بها.

الوضع الخاص



مع كون وضع تجاوز الإنذار قيد التشغيل، سيتم تحديد سرعة السيارة على 35 ميلًا/ساعة (55 كم/ساعة)، وسيتم تعطيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة، وسيتبقى أغطية الخدمة مفتوحة، وسيظهر رسالة تأكيد على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي. لتنشيل "الوضع الخاص"، ينبغي أن تدخل رمز PIN بعد تحديد الوضع الخاص.



أدخل رمز PIN المكون من أربعة أرقام باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة، ثم المس إدخال للتأكيد. يستبدل كل رقم بمجرد إدخاله بعلامة النجمة. رمز PIN الذي تم تعينه من المصنع هو 0000. استخدم رمز PIN هذا أول مرة لتنشيل الوضع الخاص. ينبغي تغيير رمز PIN في أقرب فرصة.

وضع الماسحة

حدد أوتوماتيكي أو موقوت.

عند تحديد أوتوماتيكي، يتم التحكم في تشغيل الماسحة في الموضع "أوتوماتيكي" من خلال مستشعر المطر. لضبط حساسية مستشعر المطر، راجع حساسية الماسحة، 4.18 مُحضر.

عند تحديد موقوت، يكون تشغيل الماسحة في الموضع "أوتوماتيكي" عبارة عن مسح متقطع.



حدد تغيير رمز PIN، ثم أدخل رمز PIN القديم متواً برمز PIN جديد مستخدماً في ذلك لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة، ثم المس إدخال للتأكيد.

عندما يكون الوضع الخاص قيد التشغيل، أدخل رمز PIN لإيقاف تشغيله.

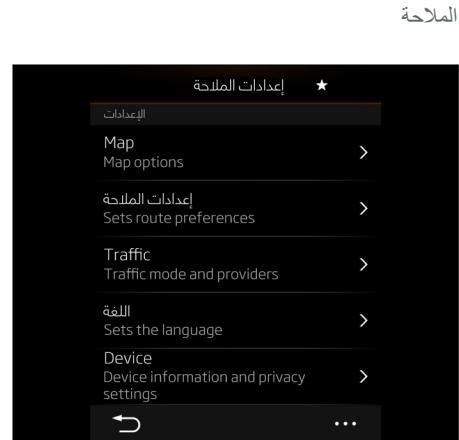
عند تحديد أوتوماتيكي، يتم التحكم في تشغيل الماسحة في الموضع "أوتوماتيكي" من خلال مستشعر المطر. لضبط حساسية مستشعر المطر، راجع حساسية الماسحة، 4.18 مُحضر.

عند تحديد موقوت، يكون تشغيل الماسحة في الموضع "أوتوماتيكي" عبارة عن مسح متقطع.



بالنسبة إلى تشغيل الماسحة، حدد مستوى الحساسية بما يناسب تفضيلاتك. سيسري هذا الإعداد في مستوى حساسية مستشعر المطر فقط ولن يؤثر في التأثير الزمني للمسح المقطعي.

شاشة عرض حد السرعة
عند تحديد **On** (تشغيل)، سيتم عرض حد السرعة للطريق الحالي على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي إن أمكن.



توفر إعدادات الملاحة التالية:

- الخريطة، 4.18 محفض
- الملاحة، 4.19 محفض
- المرور، 4.19 محفض
- اللغة، 4.19 محفض
- الجهاز، 4.19 محفض

الخرريطة

يمكن استخدام الإعدادات التالية لضبط طريقة عرض التفاصيل على الخريطة وضبط مستوىها.

طريقة عرض خريطة القيادة
حدد الاتجاه إلى أعلى لعرض منظر ثانوي للأبعاد لتحرك الأيقونة الممثلة للسيارة دومًا إلى أعلى الشاشة وتغيير اتجاه الخريطة بتغيير اتجاه السيارة.

حدد الشمال إلى أعلى لعرض منظر ثانوي للأبعاد لوجود الشمال دومًا في أعلى الشاشة. ستحرك الأيقونة الممثلة للسيارة حول الشاشة وفقاً لاتجاه التحرك الفعلي للسيارة: على سبيل المثال، ستحرك الأيقونة إلى أسفل الشاشة إذا تحركت السيارة جنوبًا.

حدد الرمز ثلاثي الأبعاد D3 لعرض منظر ينمّن توضيح الخريطة فيه بمنظور ثلاثي الأبعاد مع تحرك الأيقونة الممثلة للسيارة إلى أعلى الشاشة. سيتغير اتجاه الخريطة وتغيير اتجاه السيارة.

حدد طريقة العرض المفضلة لديك، ثم المس حفظ للتأكيد أو إلغاء العودة إلى القائمة السابقة.

تفاصيل الخريطة

حدد مستوى التفاصيل التي ترغب في عرضها على الخريطة، ثم المس حفظ للتأكيد أو إلغاء للعودة إلى القائمة السابقة.

موضوع الخريطة

حدد موضوع الخريطة المفضل لديك، ثم المس **Save** (حفظ) للتأكيد أو **Cancel** (إلغاء) للعودة إلى القائمة السابقة.

أزرار الخريطة

حدد أزرار إضافية لظهور على الخريطة، ثم المس حفظ للتأكيد أو إلغاء للعودة إلى القائمة السابقة.

تراقب ميزة اتجاهاتي myTrends™ الأماكن التي تذهب إليها بالاتظام، إذا يمكن لهذه الميزة توقيع وجهة المرحلة بمجرد جمع بيانات كافية. يمكن لهذه الميزة تقديم معلومات مفيدة حول مسار رحاتك، مثل ظروف حركة المرور واقتراح مسارات بديلة من دون الحاجة إلى تحديد الوجهة يدويًا.

المس ميزة اتجاهاتي myTrends™ لتبديل وضعها بين التشغيل أو إيقاف التشغيل أو ميزة حذف سجل اتجاهاتي myTrends™ لمحو جميع البيانات التي تم تجميعها سابقاً.

ستجمع ميزة اتجاهات المرور trafficTrends™ بيانات المرور المسجلة في الذاكرة، ثم تستخدمها لحساب المسارات التي يجدر ابتعادها. يمكن حساب عدة مسارات للرحلة نفسها، وفقاً لتاريخ الرحلة أو وقتها. المس ميزة اتجاهات المرور trafficTrends™ لتبديل وضعها بين التشغيل أو إيقاف التشغيل.

المس الأوامر الصوتية للمرور لتكون MIS من الإعلان عن أي مشكلات مرورية معروفة قريبة من الطريق الذي تسير فيه. لتعطيل هذه الميزة، أسمها مجدداً.

حد لغة صوت الملاحة المفضل لديك وجنس الناطق بها من الخيارات المتوفرة.

ملاحظة: قد تتميز بعض الأصوات بتقديم معلومات إضافية مثل أسماء الشارع. ومتى تتوفر هذه الميزات أسفل اسم الصوت.

الجهاز

حدد حول لعرض التفاصيل الكاملة للخانط المثبتة حالياً على MIS.

الشاشة

تحدد تخصيصات الأماكن التي يجب تجنبها واتبع التعليمات الظاهرة على شاشة تحديد طريق أو منطقة معينة في الخريطة لتجنبها.

طبقات الخريطة

حدد طبقات إضافية ليتم عرضها على الخريطة، والتي قد تؤدي إلى تحسين عرض الخريطة بوجود مزايٍ ثلاثة الأبعاد أو أسماء الأماكن المهمة على طول مسار رحاتك. المس الخيار للتبديل بين وضع التشغيل أو إيقاف التشغيل، ثم المس حفظ التأكيد أو إلغاء للعودة إلى القائمة السابقة.

التكبير/التصغير الآوتوماتيكي

ستقوم الشاشة أوتوماتيكياً بالتكبير أو التصغير إلى مستويات محددة مسبقاً تبعاً لسرعة السيارة. المس الرموز للتبديل بين التشغيل أو إيقاف التشغيل.

تنبيهات صوتية للسرعة

يمكن أن يصدر النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) تنبيهاً مسماً عند الاقتراب من موقع الكاميرا ذات السرعة الثابتة المعروفة. المس الرموز للتبديل بين التشغيل أو إيقاف التشغيل.

خرانطي

سيعرض هذا تفاصيل الخرائط المثبتة على MIS.

الملاحة

يمكن حساب مسار الملاحة من خلال إعطاء الأولوية للوقت الأسرع أو المسافة الأقل. المس الخيار المفضل لديك لتحديد، ثم المس حفظ التأكيد أو إلغاء للعودة إلى القائمة السابقة.

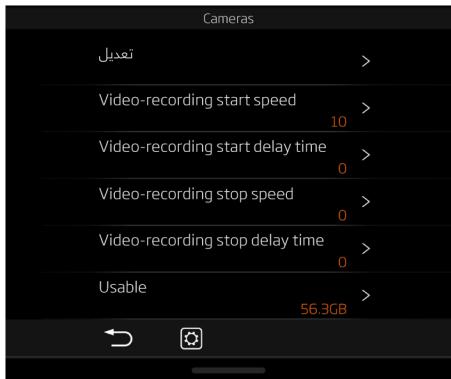
حدد أماكن يجب تجنبها لعرض الخيارات المتوفرة لنقادي مناطق معينة في الرحلة، كالطرق السريعة من سبيل المثال. المس أي خيار تزيد تجنبه للتبديل وضعه بين التشغيل أو إيقاف التشغيل، ثم المس حفظ للتأكيد أو إلغاء للعودة إلى القائمة السابقة.

حدد تخصيصات الأماكن التي يجب تجنبها واتبع التعليمات الظاهرة على شاشة تحديد طريق أو منطقة معينة في الخريطة لتجنبها.

4.19

الكاميرات

ملاحظة: تشارك كل ميزات النظام الترقيعي المعلوماتي
للسيارة McLaren (MIS)، بما في ذلك الوسانط
في مساحة التخزين.



حدد ميزة ضبط تتعديل إعدادات الفيديو. يمكن تعديل المؤثرات التالية:

- درجة السطوع
- التباين
- عمق اللون
- اللون
- أشعة جاما

يمكن تعيين تسجيل الفيديو إلى البدء أو التوقف أوتوماتيكياً. اضبط سرعة بدء تسجيل الفيديو وسرعة توقفه والتأخير الزمني لوقف البدء ووقف التوقف حسب الطلب.

توضح ميزة صالح لاستخدام مقدار مساحة التخزين المتوفرة لتسجيل فيديو.

نظرة عامة

يُوصي شركة McLaren، لتفادي أي تشويش محتمل، بالاحفاظ على مسافة لا تقل عن 15 سم (6 بوصات) بين هوائي الهاتف اللاسلكي وجوهر تنظيم ضربات القلب.

Bluetooth® ميزة

Bluetooth® عبارة عن تقنية تستخدم ترددات الراديو قصيرة المدى (RF) والتي تسمح للأجهزة الإلكترونية بالاتصال بعضها البعض لاسلكياً.

يمكن استخدام الهاتف المزودة بميزة Bluetooth® بشرط توافقها مع MIS.

يدعم MIS ميزة Bluetooth® اللاسلكية الإصدار 1.6 HFP. وإذا كان الهاتف المحمول المتصل بالظامن يدعم أيضاً هذه الميزة، فقد يتم عرض الميزات مثل عداد البطارية وقوة الإشارة على الشاشة.

يجب أن يكون الهاتف المحمول مترافقاً ومتصلاً مع MIS قبل التمكن من تشغيله، راجع إقران الأجهزة، 4.21 محفض وتوصيل هاتف، 4.22 محفض.

يتيح لك الاتصال بالهاتف إمكانية الوصول إلى جهات الاتصال وسجل المكالمات المخزنة على الهاتف.

يمكن لنظام MIS التعامل مع المكالمات الجماعية إذا كان الهاتف المتصل به يدعمها، ولكن لا يمكنه البدء في إجرائها وحده.

تحذير: لا تشغل أبداً بالهاتف المحمول أثناء القيادة. فقد تعرض لحادث بسبب ذلك.

احتياطات السلامة

تحذير: تجنب مطلقاً تشغيل الهاتف أثناء سير السيارة.

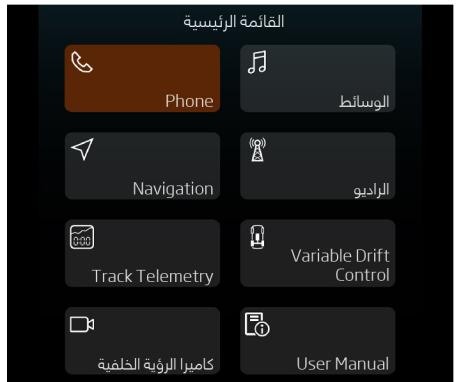
فقد ينتهي انتباحك ويعرضك لحادث.

تحذير: احرص دائمًا على حفظ هاتبك بحيث يكون مثبتاً بالحكم، فالأشياء غير المثبتة بالحكم قد تتطوي على خطورة كبيرة في حالة وقوع حادث.

تحذير: أوقف تشغيل الهاتف دائمًا في المناطق التي تزداد فيها مخاطر حدوث انفجارات. تشمل هذه المناطق محطات تعبئة الوقود، أو مناطق تخزين الوقود أو مصانع المواد الكيميائية، وكذلك الأماكن التي يحتوي هواها على أبخرة الوقود، أو المواد الكيميائية أو الغبار المعدي. قد تضرر أجهزة ضبط ترددات القلب أو أجهزة تقوية السمع عندما يكون الهاتف قيد الاستخدام. راجع الطبيض أو الجهة المصنعة للجهاز إذا كان الشخص الذي يستخدم هذه الأجهزة محمياً بدرجة كافية ضد الطاقة عالية التردد.



إجراء مكالمة



هناك عدة طرق لإجراء مكالمة، وهي موضحة في الصفحات التالية.

لاستخدام أحد تطبيقات الهاتف، المس أيقونة الهاتف في الشاشة الرئيسية لـ النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) أو اضغط على زر الهاتف.

ملحوظة: تحتاج بعض الهواتف إلى توصيلها بدوبي. i
تطلب بعض الهواتف أن يكون الاتصال مسموحاً به في كل مرة، ولنفادى ذلك، اضبط MIS على أنه مس في قائمة الأجهزة المعرفة بالهاتف.

سيتم فصل الهاتف عن MIS عند ايقاف تشغيل النظام أو السيارة. قد تستغرق إعادة الاتصال الآوتوماتيكية مع MIS عدة ثوان عند تشغيل النظام أو السيارة ثانية.

5. حدد Yes (نعم) لتأكيد أن مفتاح المرور المعروض على MIS هو نفسه المعروض على هاتفك.

6. حدد إقران على هاتفك.

7. وبمجرد إقران هاتفيك مع MIS واتصاله به، سيقوم بالاتصال
أوتوماتيكياً عندما يكون داخل النطاق.

8. أما إذا لم يتصل هاتفك بـ MIS أوتوماتيكياً، فسيلزم توصيله يدوياً باستخدام مفاتيح تحكم الهاتف المحمول.

ملاحظة: تحتاج بعض الهواتف إلى توصيلها بـ **i** بـ **MIS** على أنه مسند اتصال مصممًا به في كل مرة. ولقداري ذلك، اضبط **MIS** على قائمة الأجهزة المعرفة بالهاتف.

راجع إعدادات هاتف Bluetooth، 4.13 محفظة للحصول على تفاصيل حول الخيارات المتوفرة.

اقر ان أجهزة إضافية

إن إجراء توصيل أجهزة إضافية هو الإجراء نفسه المتخذ عند إقران الهاتف الأول، راحم إقران الأجهزة، 4.21 محفظ.

يمكن إقراان 12 جهازاً بحد أقصى مع MIS، إلا أنه يمكن لجهازين فقط الاتصال بالنظام في الوقت نفسه.

ملحوظة: إذا عند توصيل نظام MIS بالحد الأقصى من الأجهزة، فإنه يمكن إقران جهاز آخر معه ولكن من دون توصيليه به. حيث سيبقى الجهازان الأصليان موصلين بالظالم 

توصیل هاتف

إذا قمت بالفعل بإقران هاتف مع MIS فسيعيد النظام الاتصال بالهاتف أو توماتيكياً إذا كان الهاتف موجوداً في نطاق النظام، إلا إذا كانت هناك أجهزة أخرى متصلة بالفعل بالنظام.

شاشة العرض المركزية الهاتف

استخدام سجل المكالمات



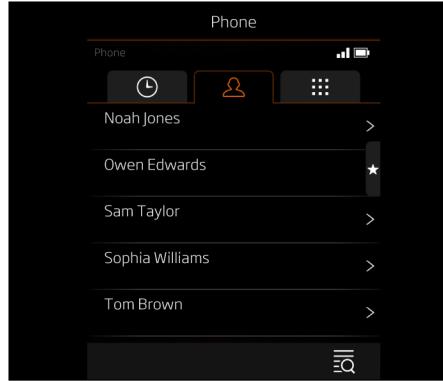
1. من شاشة الهاتف، المس علامة تبويب سجل المكالمات.
2. ستحظى قائمة بالمكالمات التي تم إجراؤها والفاتحة والمسلمة، بترتيب زمني بحيث توجد آخر مكالمة في أعلى الشاشة.
3. المس جهة الاتصال المطلوبة لبدء المكالمة.
4. يمكن إلغاء أي مكالمة أثناء قيام النظام بطلب الرقم من خلال لمس الأيقونة  أو زر الهاتف.

ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسانط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمة.

المفضلات

1. اضغط على الأيقونة  لعرض قائمة بجهات الاتصال المفضلة.

استخدام جهات الاتصال



1. من شاشة الهاتف، المس علامة تبويب جهات الاتصال.
2. بمجرد عرض جهات الاتصال، يمكن العثور على شخص معين بالتمرير عبر القائمة.
3. حدد جهة اتصال لعرض جميع أرقام الهاتف المتوفرة لجهة الاتصال هذه. المس الرقم المطلوب لبدء المكالمة.
4. يمكن إلغاء أي مكالمة أثناء قيام النظام بطلب الرقم من خلال لمس الأيقونة  أو زر الهاتف.

ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسانط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمة.

استخدام لوحة المفاتيح



1. من شاشة الهاتف، المس علامة تبويب لوحة المفاتيح.
2. يمكن إدخال أرقام الهاتف باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة.
3. إذا قمت بإدخال رقم أو حرف غير صحيح، فالمس الأيقونة  لحذف الرقم الأخير.
4. المس الأيقونة  عند ظهور الرقم بالكامل على الشاشة لبدء المكالمة.
5. يمكن إلغاء أي مكالمة أثناء قيام النظام بطلب الرقم من خلال لمس الأيقونة  أو زر الهاتف.

ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسانط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمة.

خيارات أثناء المكالمة

المس أيقونة كتم الصوت لتعطيل الميكروفون، والمسها مرة أخرى لتنكينه.



المس أيقونة لوحة المفاتيح لإظهار لوحة المفاتيح على الشاشة، والمسها مرة أخرى لإخفائها.

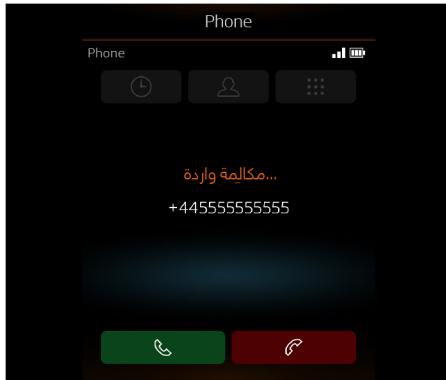


المس أيقونة التبديل إلى الهاتف لنقل المكالمة إلى سماعة الهاتف، والمس التبديل إلى مكبرات الصوت للرجوع مرة أخرى.



تنقلي مكالمة

ملاحظة: ينبغي الإشارة إلى جهات الاتصال كمفضلة بتحديد ★ قبل أن تظهر في هذه القائمة.



عندما تتنقلي مكالمة واردة، سيعرض النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren أي تفاصيل للمتصل مخزنة على هاتفك . MIS ومتزامنة مع

لقبول مكالمة، المس أيقونة الخضراء.

ملاحظة: يمكن أن يجبر MIS أو تلقائياً على المكالمات الواردة، راجع إعدادات هاتف Bluetooth 4.13 محفوظ.

لرفض مكالمة، المس أيقونة الحمراء.

حدد جهة اتصال لعرض جميع أرقام الهاتف المتوفرة لجهة اتصال هذه، المس الرقم المطلوب لبدء المكالمة.

ملاحظة: بناءً على طراز هاتفك، إذا تم تخزين صور جهات الاتصال على هاتفك، فستظهر هذه الصور على الشاشة أثناء المكالمة إذا كانت جهات الاتصال متزمنة مع نظام MIS.

يمكن إلغاء أي مكالمة أثناء قيام النظام بطلب الرقم من خلال المس الأيقونة  أو زر الهاتف.

ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسائط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمة.

ملاحظة: لإضافة جهة اتصال معينة إلى قائمة جهات الاتصال المفضلة، المس  والمس  مرة أخرى لحذفها من المفضلة.

بحث

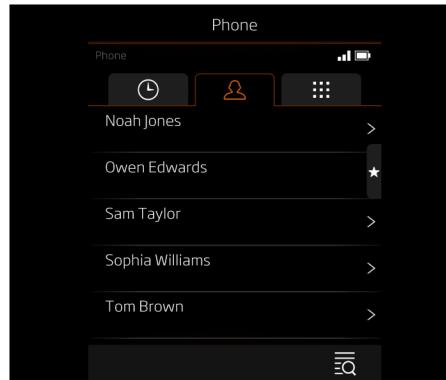
اضغط على الأيقونة  من علامة تبويب جهات الاتصال.

باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة، أدخل حرفاً واحداً على الأقل لفرز جهات الاتصال المعروضة على الشاشة.

إذا قمت بإدخال رقم أو حرف غير صحيح، فالمس الأيقونة  لحذف الرقم الأخير.

ملاحظة: يمكن تخزين جهات الاتصال إما بالاسم الأول أو اسم العائلة، راجع إعدادات هاتف Bluetooth، 4.13 تخصيص لمزيد من المعلومات.

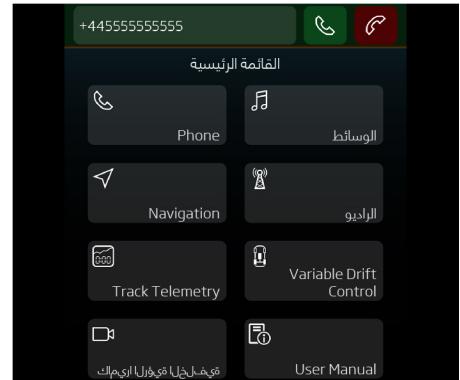
حدد جهة اتصال لعرض جميع أرقام الهاتف المتوفرة لجهة اتصال هذه، المس الرقم المطلوب لبدء المكالمة.



جهات الاتصال

إنهاء مكالمة

لإنهاء مكالمة من شاشة مكالمة جارية، المس أيقونة إنهاء المكالمة للحمراء.



من شاشة الهاتف، المس علامة تبويب جهات الاتصال.

ملاحظة: استناداً إلى طراز الهاتف، سيتم عرض صور جهات الاتصال المخزنة في الهاتف على الشاشة بجانب اسم جهة الاتصال.

إذا كانت قائمة جهات الاتصال تمتد إلى ما بعد طول الشاشة، فمرر إلى أعلى القائمة وأسفلها من خلال تمرير إصبعك إلى أعلى أو إلى أسفل على الشاشة.

ملاحظة: يمكن تخزين جهات الاتصال إما بالاسم الأول أو اسم العائلة، راجع إعدادات هاتف Bluetooth، 4.13 تخصيص لمزيد من المعلومات.

بدلاً من ذلك، يمكنك البحث عن جهة اتصال باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة، راجع بحث، 4.25 تخصيص.

 ملاحظة: بناءً على طراز هاتفك، إذا تم تخزين صور جهات الاتصال على هاتفك، فستظهر هذه الصور على الشاشة أثناء المكالمة إذا كانت جهات الاتصال متزامنة مع نظام MIS.

4  يمكن إلغاء أي مكالمة أثناء قيام النظام بطلب الرقم من خلال لمس الأيقونة  أو زر الهاتف.

 ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسائط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمة.

- MP3 •
- AAC •
- WMA •
- OGG Vorbis •
- AC3 •
- AMR •
- FLAC •
- WAV •
- AIFF •
- الفيديو:
- MPEG1 •
- MPEG2 •
- H.264/MPEG-4 AVC •
- MPEG-4 Video •
- DivX 4/5 •
- XviD HT •
- VC-1 •



إذا كانت هناك أجهزة موسيقية متصلة بمنفذ USB وبمنفذ الأجهزة الإضافية وBluetooth®، فستظهر جميع المصادر على الشاشة، مع ظهور رموزها ذات الصلة على الشاشة.

ملاحظة: إذا لم يكن أحد الأجهزة متوفراً، فيظهر بلون  باهت في القائمة.

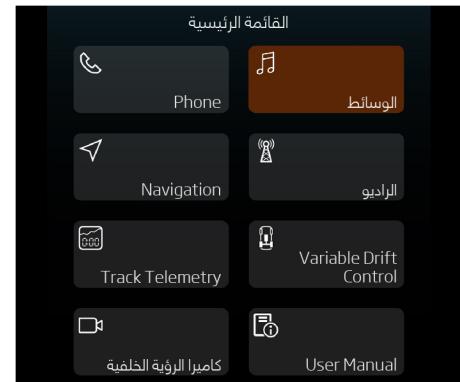
أجهزة الوسائط المعتمدة

لتعرف على قائمة بأجهزة الوسائط المتفاقة، يُرجى الاتصال بوكيل McLaren.

ملفات الوسائط المعتمدة

باستطاعة نظام الوسائط تشغيل الملفات ذات مجموعات التسويقات/الترميز التالية.

الصوت:



يمكن الوصول إلى وظائف مشغل الوسائط بملمس أيقونة الوسائط في الشاشة الرئيسية لـ النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) أو بالضغط على زر الوسائط. من خلال تحديد "الوسائل" يمكنك عرض مصادر الصوت المتوفرة.

مفاتيح التحكم في الوسائط

توصيل جهاز خارجي



توجد منافذ USB في الكونسول المركزي، لتوصيل الأجهزة المطلوبة.

تأكد من إغلاق الكونسول المركزي قبل القيادة.

1. iPod أو جهاز USB1

2. USB2

3. فتحة سلك إضافي قطرها 3.5 مم

للوصول على تفاصيل حول توصيل جهاز مزود بميزة Bluetooth®، راجع إقران الأجهزة، 4.21، محفوظ.

ملاحظة: سينم شحن أي بطاريات داخلية مركبة في الجهاز عبر أي من منافذ USB.

لمسة واحدة ل- ▶ ستنخطى إلى الأغنية التالية. بلمسة واحدة للأيقونة ▶ ستنتفت إلى بداية الأغنية الحالية، ويلمسها مرة أخرى، ستنتفت إلى الأغنية السابقة.

يمكن استخدام إيماءات التمرير للتنقل عبر الأغاني. مرر إصبعك على الشاشة من اليسار إلى اليمنى للانتقال إلى الأغنية التالية، مرر إصبعك على الشاشة من اليمنى إلى اليسار للانتقال إلى بداية الأغنية، ومرر إصبعك مرة أخرى للانتقال إلى الأغنية السابقة.

المس الأيقونة ▶ أو ▶ لالانتقال إلى المجلد التالي أو السابق. لإيقاف الأغنية مؤقتاً، المس الرمز II. لاستئناف التشغيل، المس الرمز ▶. كما يمكن إيقاف الأغنية مؤقتاً أو تشغيلها من خلال لمس الشاشة.

لالانتقال إلى أغنية مشوأنية سابقة أو تالية للأغنية الحالية، اضغط على الأيقونة. سينتحول لون الأيقونة إلى اللون الكهرماني عند تشغيل التشغيل الشع翁ي.

ملاحظة: لا تتوفر هذه الوظيفة للأجهزة المزودة بميزة Bluetooth®.

لتنشيط ميزة الإعادة، اضغط على الأيقونة. سينتحول لون الأيقونة إلى اللون الكهرماني عند تنشيط ميزة التكرار.

ملاحظة: لا تتوفر هذه الوظيفة للأجهزة المزودة بخاصية Bluetooth®.

المس الأيقونة ▶ للبحث عن أغنية أو قائمة أغان أخرى أو مجلد آخر.

ملاحظة: لا تتوفر هذه الوظيفة للأجهزة المزودة بخاصية Bluetooth®.

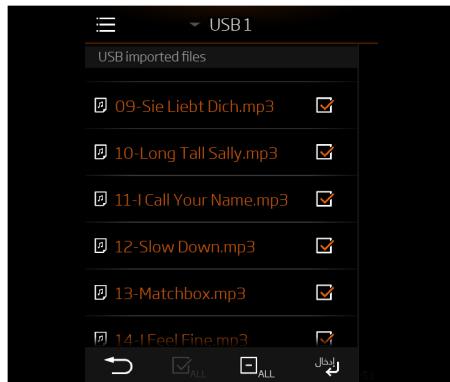


يمكن التحكم في الموسيقى التي يتم تشغيلها من مساحة التخزين الداخلية أو الجهاز المتصل باستخدام شاشة اللمس لـ النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS McLaren).

وبمجرد بدء تشغيل الموسيقى، سيظهر اسم الفنان واسم الألبوم واسم الأغنية على الشاشة. وإذا كان هناك أي صورة للبوم مرتبطة بالأغنية، فستظهر أيضاً، وإذا لم تتوفر أي صور للبوم، فسيظهر شكل النوتة الموسيقية.

انقل إلى الأغنية التالية أو السابقة بلمس الأيقونات ▶ أو ▶. باستمرار. بدلاً من ذلك، يمكنك لمس شريط القدم وسحبه للتحرك عبر الأغنية.

نسخ إلى المخزن
ابحث عن الملفات التي تريد الاحتفاظ بنسخة منها ثم المس الأيقونة



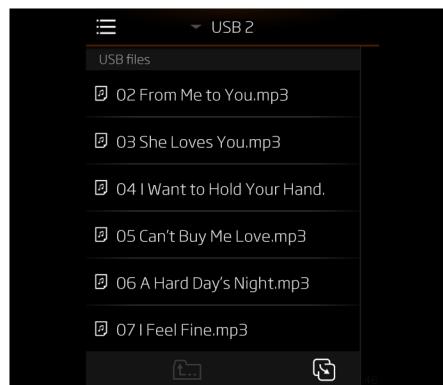
حدد الملفات التي سينتسبها ثم المس **ENTER** لتأكيد التحديد. بمجرد تحديد المجلد الذي سيتم النسخ إليه (المجلد الوجهة)، سيعرض النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren (MIS) مدى تقدم عملية النسخ.

iPod وجوهار USB

لتوصيل جهاز USB، راجع توصيل جهاز خارجي، 4.28 محفض. من شاشة الوسائل، حدد أيًا من منفذ USB1 وUSB2 أو منفذ iPod.

ملاحظة: سيتم شحن أي بطاريات داخلية مرکبة في الجهاز عبر منفذ USB.

ملاحظة: يمتاز منفذ USB1 بخرج طاقة عالية يلائم شحن الأجهزة المحمولة.



ابحث عن المجلد أو قائمة الأغانى التي ترغب في الاستماع إليها، ثم حدد أغنية معينة ليتم تشغيلها أولاً.

إذا كان هناك أكثر من مجلد، فالملايين **ENTER** للتنقل عبر مستويات المجلدات.

ملاحظة: يمتاز منفذ USB1 بخرج طاقة عالية يلائم شحن الأجهزة المحمولة.

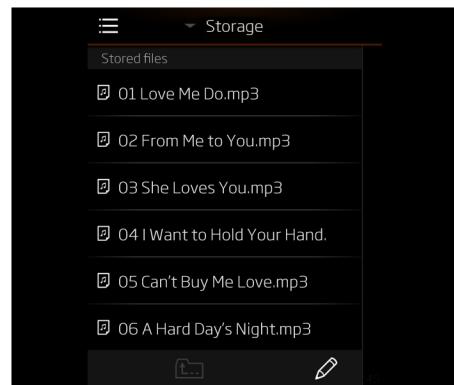


التخزين

من شاشة الوسائط، حدد التخزين.

ابحث عن المجلد أو قائمة الأغاني التي ترغب في الاستماع إليها، ثم حدد أغنية معينة ليتم تشغيلها أولاً.

إدارة الملفات



المس الأيقونة للوصول إلى قائمة Manage files (إدارة الملفات). تستخدم هذه القائمة لإنشاء مجلدات أو نقل أو حذف ملفات محددة على النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS).

استيراد الملفات

يمكن استيراد الملفات من جهاز USB متصل. راجع نسخ إلى المخزن، 4.29 محفظ.

نقل الصوت عبر ميزة Bluetooth

لتوصيل جهاز مزود بميزة Bluetooth®، راجع إقران الأجهزة، 4.21 محفظ.

من ثانية الوسائط، حدد مصدر صوت مزودًا بميزة Bluetooth®. يمكن أن يبدأ تشغيل الموسيقى أوتوماتيكياً، استناداً إلى الجهاز المزود بميزة Bluetooth® المتصل.

إذا لم يبدأ تشغيل الموسيقى أوتوماتيكياً، فحدد تشغيل على الجهاز نفسه.

سيظهر رمز في أعلى الشاشة أثناء تشغيل الموسيقى.

يمكن ضبط مستوى الصوت باستخدام النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS)، راجع مفاتيح التحكم في النظام، 4.02.

يعتمد مستوى الصوت على مستوى الصوت الخارج من الجهاز المتصل، ومستوى صوت MIS.

يعتمد مستوى الصوت على مستوى الصوت الخارج من الجهاز
المتصل، ومستوى صوت MIS.

i ملاحظة: في حالة سماع صوت ثابت أو صوت همس،
اضبط مستوى صوت الجهاز وأو MIS لتعويض هذا
الصوت.

AUX

لتوصيل جهاز بالمنفذ الإضافي، راجع توصيل جهاز خارجي، مُحصص
4.28.

من شاشة الوسائل، حدد مصدر صوت مزوداً بمنفذ AUX.
يُنصح التحكم في التشغيل من أي جهاز متصل عبر منفذ الجهاز
الإضافي من الجهاز نفسه.



وسيُظهر الشاشة رسمياً على صورة قابس، عندما يكون تشغيل الوسائل
من جهاز متصل بمحفظ الأجهزة الإضافية.

i ملاحظة: لن يتم شحن أي بطارية داخلية مركبة في
الجهاز بواسطة منفذ الجهاز الإضافي أثناء اتصاله.

يمكن ضبط مستوى الصوت باستخدام النظام الترفيهي المعلوماتي
للسارة McLaren MIS)، راجع مفاتيح التحكم في النظام، مُحصص
4.02.

نظرة عامة

السلامة

استخدام الملاحة



المس أيقونة الملاحة من الشاشة الرئيسية لـ **نظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren MIS** (McLaren MIS) أو اضغط على زر الملاحة. في أول مرة تدخل فيها إلى نظام الملاحة بعد تشغيل الإشارة، سيعرض MIS رسائل تحذيرية بشأن السلامة. يرجى قراءة هذه الرسائل. سوف تتحقق رسالة التنبية أوتوماتيكياً بمجرد اكتمال تحميل نظام الملاحة.

تحذير: من أجل سلامتك، تأكيد من أن استخدمك لنظام الملاحة لن يتسبب في تشتيت انتباحك عن مهمة القيادة. اقرأ ولتزم بما تقوله رسالة السلامة التي تظهر للمرة الأولى التي تدخل فيها نظام الملاحة بعد ضبط فرص التشغيل على وضع التشغيل.

كما يجب الالتزام دائمًا بالقوانين الوطنية المرورية على الطريق والاشارات المرورية.

ونذكر دائمًا أن الغرض من نظام الملاحة هو المساعدة في تحديد الطريق الأمثل، كما يجب عدم النظر إلى هذا على أنه مساعدة فقط عند انخفاض مستوى الرؤية.

قد يحدث انقطاع في إشارات تحديد الموقع العالمي (GPS) عند السفر عبر الأنفاق أو في حالة حدوث مواقف أخرى قد تتعرض فيها إشارة نظام تحديد الموقع العالمي (GPS) للإعاقة. سوف تستمر الملاحة على المسار حتى يتم الحصول مرة أخرى على إشارة نظام تحديد الموقع العالمي (GPS).

تمت الإشارة إلى قوة إشارة نظام تحديد الموقع (GPS) من خلال الأيقونة الموجودة في شريط الحالة.

تحدد الأخطاء في وضع السيارة بشكل محتمل أيضًا في ظل الظروف المذكورة، وإذا حدث شيء مما يلي:

- القيادة داخل مبني مثل موقف سيارات متعدد الطوابق
- السير على طريق به طرق ثانوية متوازية قريبة للغاية من بعضها البعض
- تم استخدام صينية دوارة لتدوير السيارة
- تم نقل السيارة إلى مكان مختلف

يستخدم نظام الملاحة إشارات من الأقمار الصناعية لنظام تحديد الموضع العالمي (GPS) بالإضافة إلى المعلومات الواردة من مستشعرات السيارة وبيانات الخريطة المخزنة على النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren MIS (McLaren MIS) لتحديد مكان السيارة بدقة.

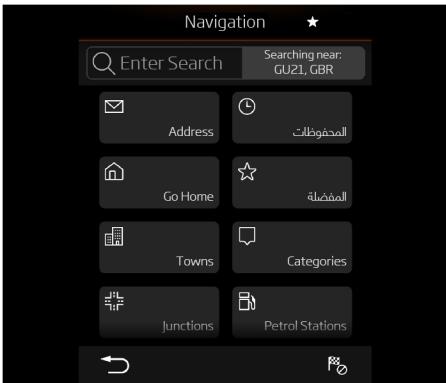
ويفضل هذه البيانات، يستطيع النظام إنشاء المسار الأمثل لوجهتك، مع الأخذ في الاعتبار أي تفضيلات للرحلة قد تفضلها. لضبط تفضيلاتك، راجع الملاحة، 4.18 مخصص.

ويمكن إنشاء مسار معين باستخدام القوائم الظاهرة على الشاشة ومتغير التحكم في MIS، لإجراء تحدياته. تكون هذه النتيجة في مسارك مميزة على الخريطة.

ويمجده بدء الرحلة، تظهر معلومات الانعطاف على شاشة المنسدلة المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي، مضافة إليها الإرشاد الصوتي إذا لزم الأمر، في نقاط مناسبة أثناء الرحلة.

عند إجراء انحراف كبير عن المسار المخطط، سيقوم النظام أوتوماتيكياً بحساب مسار بديل إلى الوجهة.

استخدام القوائم



تتوفر الخيارات التالية:

بحث

استخدم ميزة البحث للبحث عن وجهة باستخدام الاسم أو العنوان أو الرمز البريدي للموقع.

السجل

حدد وجهة من قائمة الوجهات السابقة.

الذهاب إلى منزل

حدد الذهاب إلى منزل للترجمة مباشرةً إلى مسار منزلك.

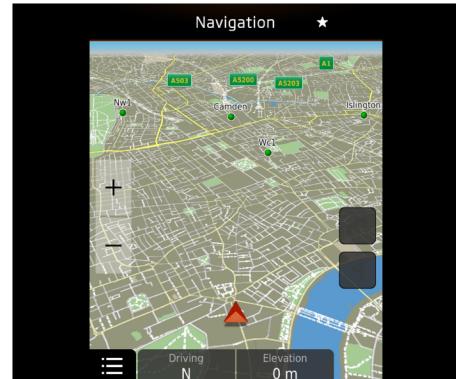
يتضمن MIS شاشة متعددة للمس مما يتيح التكبير والتضييق بسهولةً باستخدام إشارات التكبير والتضييق بالأصبع. المس الشاشة مستخدماً الإيهام والسبابة وحركهما بالقرب من بعضهما البعض للتضييق وحركهما بعيداً عن بعضهما للتكبير.

يمكن أيضاً استخدام الأيقونتين + و - للتكبير والتضييق.

سوف تتغير التفاصيل الظاهرة على الشاشة تبعاً للإعدادات التكبير/التضييق. على سبيل المثال، سوف تظهر أسماء الطرق وبعض الأماكن الهامة عندما يتم التكبير وليس عندما يتم التضييق.

كما ستفهم الشاشة أتونوماتيكياً بالتكبير أو التضييق إلى مستويات محددة مسبقاً تبعاً لسرعة السيارة. يمكن تشغيل هذه الوظيفة أو إيقاف تشغيلها في قائمة الإعدادات. راجع الملاحة، 4.18 تحفظ لمزيد من التفاصيل.

شكل افتراضي، سينتظر لون الشاشة أتونوماتيكياً بين وضعى النهار والليل لتسهيل الرؤية وذلك تبعاً للوقت.



ستظهر على شاشة شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي خريطة توضح لك موقعك الحالي.

يتم توضيح موقع السيارة واتجاه سيرك في صورة رأس سهم على الشاشة.



ولاستخدام الجزء الذي يظهر من الخريطة على الشاشة، المس شاشة العرض ومرر إصبعك برفق في أي اتجاه للتنقل عبر الخريطة. اضبط نظام الملاحة بما يناسب تفضيلاتك، راجع الملاحة، تحفظ 4.18.

المس الأيقونة في شاشة الخريطة للوصول إلى خيارات ضبط الوجهة، راجع استخدام القوائم، 4.33 تحفظ.





ملاحظة: إذا لم تكن قد سبق لك حفظ عنوان منزلك، يمكنك اتباع التعليمات الظاهرة على الشاشة لفعل ذلك قبل بدء التوجيه.

استخدام الشاشة
تحرك حول الخريطة يدويًا حتى يتم عرض الخريطة بحسب مقاييس
لتحديد المنطقة العامة لوجهتك.
المس الخريطة لوضع علامة عند الوجهة المطلوبة.

المفضلات

حدد وجهة من قائمة الوجهات المفضلة المحفوظة. يمكن إضافة
العناوين والمواقع إلى قائمة الوجهات المفضلة من خلال تحديد الأيقونة



نقطة عامة للمسار
بمجرد تحديد وجهة معينة، سيتم عرض نظرة عامة للمسار مع تمييزه
بلون ما، كما سيظهر على المسار موقع بداية الرحلة وموقعك الحالي
وأي موقع مهمّة تقع على طول مسار رحلتك وأخيرًا الوجهة
المقصودة.

المدن

حدد المدن لضبط التوجيه داخل مدينة معينة.
القات

القات

حدد وجهة من قائمة الأماكن المهمة المنسجمة في القنوات المتوفرة.

ملاقيات الطرق

حدد ملتقى طرق على طريق معين.

محطات الوقود

حدد محطة وقود في منطقتك أو على طول مسار رحلتك.

الإحداثيات

أدخل إحداثيات خطوط الطول والعرض لتحديد وجهة معينة.

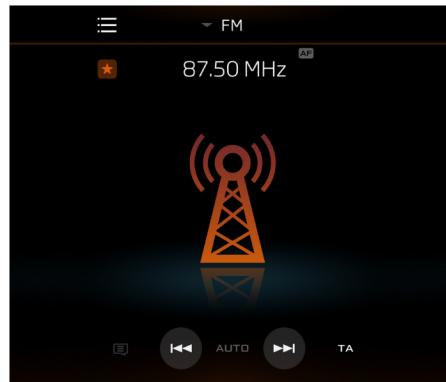
مخطط الرحلة

استخدم مخطط الرحلة لخطيط مسار معين. استخدم الخيارات المتوفرة
لتعيين موقع بداية وموقع نهاية وأي موقع آخر ترغب في المرور
عليه أو التوقف عنده على طول مسار رحلتك.

المس الأيقونة ★ لحفظ المحطة في قائمة المحطات المفضلة.

مفاتيح التحكم في الراديو

نظرة عامة



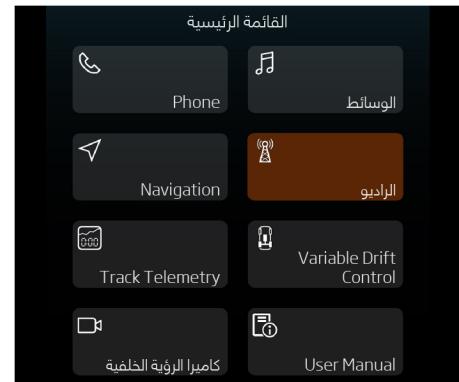
يمكن تحديد محطة الراديو المطلوبة إما يدويًا أو من خلال قائمة المحطات المفضلة. سُيعرض تردد المحطة على الشاشة بالإضافة إلى اسم المحطة إن وجد.

i ملاحظة: إذا تغير تردد المحطة، فسيلزام إعادة إدخالها مرة أخرى في قائمة المحطات المفضلة.

للموافقة أو توبّاعيًّا إلى المحطة المتوفرة السابقة أو التالى، المس بالأيقونات ◀ أو ▶.

عند الموافقة اليدوية، المس الأيقونة ◎ أو ▶ لاختيار الترددى بين الترددات.

يمكن أيضًا استخدام إيماءات التمرير لتشغيل الراديو في أي من الوضعين اليدوي أو الأوتوماتيكي.



عند اختيار الراديو من الشاشة الرئيسية لـ النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) أو استخدام زر الراديو، سيعمل الراديو وبيدأ في تشغيل المحطة المحددة سابقًا.

نطاقات الموجات

يمكن أن يتلقى الراديو بث المحطات AM و DAB و FM .
يُعرض نطاق الموجات المحدد حالياً في أعلى الشاشة.

للتغيير نطاق الموجات، المس الرمز لمسة واحدة. ستبتم عرض راديو AM أو راديو FM أو راديو DAB في الجزء العلوي من الشاشة لتشير إلى التغيير في نطاق الموجات المحدد.

نظام بيانات الراديو (RDS)

نظام بيانات الراديو (RDS) هو نظام يسمح بارسال بيانات رقمية إلى أجهزة استقبال الراديو في الوقت نفسه لإشارة FM. يمكن استقبال نوعين من البيانات الرقمية وإظهار حالتها على الشاشة: الترددات البديلة والتبيهات المرورية.

الترددات البديلة (AF)

تقوم ميزة الترددات البديلة (AF) أوتوماتيكياً بتحديد الإشارة الأنقرى لاستقبال الراديو.

ويمجد ابتعاد السيارة عن إحدى محطات الإرسال واقترابها من أخرى، ستبدل ميزة الترددات البديلة (AF) محطات الإرسال لحفظ على أفضل استقبال ممكن.

يمكن التبديل بين وضعى التشغيل أو إيقاف التشغيل للترددات البديلة (AF) في قائمة الإعدادات، راجع إعدادات الراديو والوسائط، تخصص .4.12

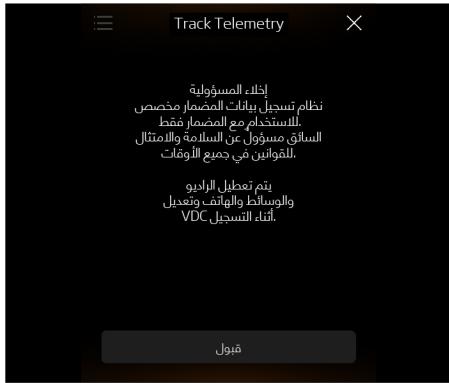
التبيه المروري (TA)

تقوم التبيهات المرورية بمقاطعة استقبال الراديو لإعلام السائق بالأحوال المرورية.

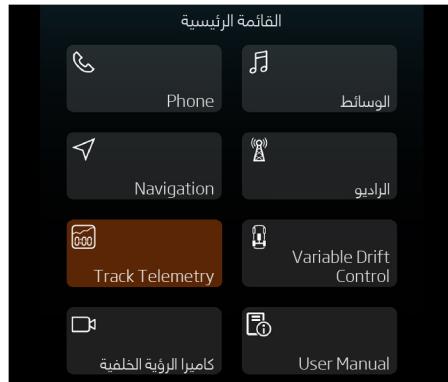
يمكن التبديل بين وضعى التشغيل أو إيقاف التشغيل للترددات البديلة (TA) في قائمة الإعدادات، راجع إعدادات الراديو والوسائط، تخصص .4.12

شاشة العرض المركبة القياس عن بعد لسباقات McLaren

نظرة عامة



2. اقرأ بيان أخلاء المسؤولية واقبله.



فتح التطبيق

تحذير: من أجل سلامتك، تأكّد من أن استخدامك لأي من هذه الأنظمة لن يتسبّب في تشتيت انتباهك عن مهمّة القيادة.

تحذير: القياس عن بعد لسباقات McLaren مخصوص للاستخدام في السباقات فقط. فالسائق مسؤول عن السلامة والالتزام طيلة الوقت.

يقدم القياس عن بعد لسباقات McLaren تسجيل بيانات التوقيت والرؤية التخطيطية للاستخدام في السباقات، مثل دورات السباق وتنافس التلال.

أثناء أي جلسة أو تسجيل لمضمار سباق، يتم توفر عروض رسومية لبيانات الوقت، ودلتا الأداء، وخرائط مضمار السباق وسرعة السيارة. يمكن تحليل أداء السباق في عارض بيانات، ونقله عبر رقم المورة أو مكان السباق أو مسافة السباق.

يتم إنشاء خرائط السباق المخصصة أوتوماتيكياً ويمكن تحريرها يدويًا. يتم دعم مخطوطات أو تكوينات السباق المتعددة لكل مكان. يمكن تعريف السائقين المختلفين بكل تسجيل.

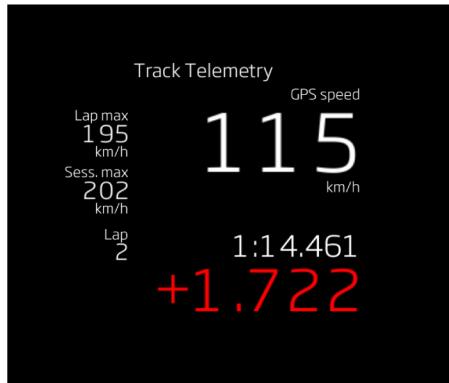
القياس عن بعد لسباقات McLaren مخصوص للاستخدام في مضمار السباق فقط. فالسائق مسؤول عن السلامة والالتزام طيلة الوقت.

1. حد القياس عن بعد للسباقات من القائمة الرئيسية، أو مزّر إلى تطبيق القياس عن بعد لسباقات McLaren في العرض الدوار لشاشة اللمس المركبة للنظام الترفيهي المعلوماتي.

i ملاحظة: عند استخدام تطبيق القياس عن بعد لسباقات McLaren، لن تكون التطبيقات الأخرى متاحة (بما فيها الملاحة والوسائل والهاتف والراديو والتحكم في الجر المُتّغيّر).

شاشة العرض المركزية McLaren عن بعد لسباقات

على سرعة (السرعة الفعلية، أقصى سرعة، إلخ)



وضع Drive (القيادة)

بمجرد أن تبدأ الجلسة، يمكنك رؤية البيانات الرئيسية على كل من شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي وشاشة المنس المركبة للنظام الترفيهي المعلوماتي.

مع وجود شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي في وضع الشاشة الكاملة، استخدم الذراع اليسرى لتغيير محتوى الشاشة.

أوقات الدورة (حالية، سابقة، مرجعية)



افتح القياس عن بعد لسباقات McLaren وحدد جلستك:

- اسم السائق
- الطقن
- اسم السباق
- مقارنة مع
- عدد الدورات

قبل بدء الجلسة، اضبط تخطيط الكاميرا لتسجيل الفيديو بالضغط على

إذا لم يتم حفظ السباق المطلوب إلى الآن، فسيلزム إنشاؤه في النظام. اضغط على **Add new track** (إضافة سباق جديد) واتبع الإرشادات المعروضة على الشاشة.

ملاحظة: من الممكن تسجيل كل من دورة مغلقة وتسلق التلال.

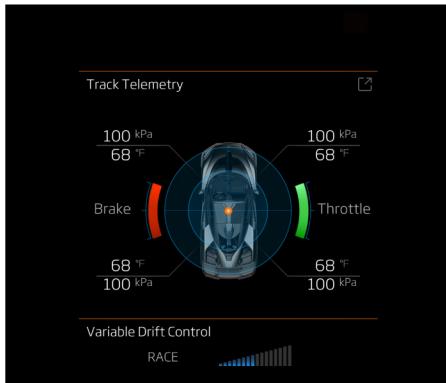
ملاحظة: سيكتفي تطبيق القياس عن بعد لسباقات McLaren أوتوماتيكياً ما إذا كان مضمار السباق مفتوحاً أم مغلقاً.

إذا تم حفظ السباق المطلوب، فيمكن بدء الجلسة على الفور بالضغط على **Start** (بدء) والشرع في القيادة في السباق.

ملاحظة: بمجرد تسجيل مضمار سباق مغلقاً ستبدأ جلسة أوتوماتيكياً. سيتغير تطبيق القياس عن بعد لسباقات McLaren من تسجيل مضمار السباق إلى تسجيل الجلسة.

شاشة العرض المركزية القياس عن بعد لسباقات McLaren

الخريطة الرسمية ووضع الدواسات



جدول أوقات الدورات

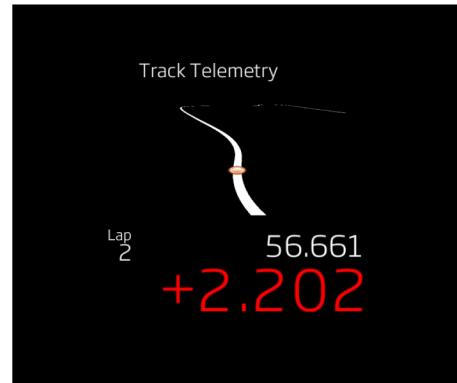
Track Telemetry

| | Lap2 | Lap1 | Ref. | Theoretical |
|------|--------|----------|----------|-------------|
| SEC2 | - | 2:15.643 | 2:15.643 | 2:15.643 |
| SEC1 | - | 1:31.440 | 1:31.440 | 1:31.440 |
| | 30.804 | 44.203 | 44.203 | 44.203 |

Lap 2 30.804 +2.961 Ref. 2:15.643

Discard Finish

خربيطة السباق (عرض ثانوي/ثلاثي الأبعاد لمسار السباق مسبقاً)



مع وجود شاشة عرض المعلومات للسائق القابلة للطي في وضع العرض المضغوط، سيتم عرض دلنا وتقسيمات الوقت عند إكمال كل قطاع ودورة.

في شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي، استخدم علامات التبويب لتغيير العرض بين:

شاشة العرض المركزية McLaren عن بعد لسباقات

إنتهاء الجلسة

اضغط على Finish (إنتهاء) لإنها الجلسة.

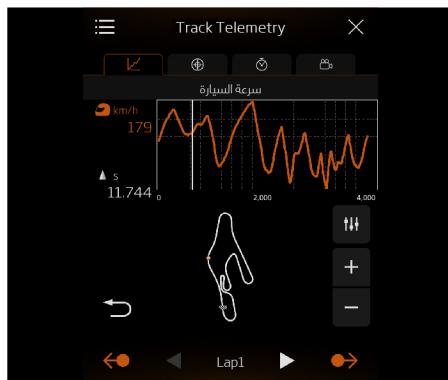
ملاحظة: ستنتهي الجلسة أوتوماتيكياً إذا اكتمل عدد الدورات المحدد أثناء الإعداد.

مراجعة البيانات



ملاحظة: يتميز تطبيق القياس عن بعد لسباقات McLaren

ببعض أدوات التحليل الفورية، للحصول على مزيد من الأدوات الفورية والمرنة، استخدم التطبيق المنفصل (متوفّر لأجهزة Mac والكمبيوتر الشخصي وجهاز iPad).



فتح جلسة للتحليل:

1. اضغط على لفتح التحليل.
2. حدد مضمار سباق وجلسة.
3. استخدم علامات التبويب وأدوات التحكم لمراجعة البيانات ولقطات الفيديو.

للتنقل داخل الجلسة:

تحرير سباق

يمكن تعديل مضامير السباق المخزنة باستخدام شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي، اضغط على  وحدد مضمار السباق المطلوب.

يمكن تحرير العناصر التالية:

- اسم السباق
- موضع البداية/النهاية (مضمار السباق المغلق فقط)
- اتجاه السباق
- الأقسام (العدد والموضع)

ملاحظة: يمكن تخزين 15 قطاعاً بحد أقصى.


تصدير بيانات القياس عن بعد

ملاحظة: يمكن مشاركة مضامير السباق والجلسات عبر السيارات.

ملاحظة: يمكن مشاركة مضامير السباق والجلسات عبر السيارات.


1. أدخل جهاز تخزين USB في أحد منافذ USB بالسيارة.
2. اضغط على  لفتح التحليل.
3. حدد الجلسة المراد تصديرها واضغط على .

1. أدخل جهاز تخزين USB في أحد منافذ USB بالسيارة.
2. اضغط على  لفتح التحليل.
3. اضغط على  لاستيراد البيانات من جهاز تخزين USB.

شاشة العرض المركزية
التعرف على الصوت

نظرة عامة



ملاحظة: سيعتمد مستوى الوظائف التي توفرها ميزة التعرف على الصوت على الجهاز المتصل عبر خاصية  Bluetooth®.



يجب أن يكون الهاتف المحمول مفترقاً ومتصلًا مع MIS قبل التمكن من استخدام ميزة التعرف على الصوت، راجع إقران الأجهزة، مخصص 4.21 وتوصيل هاتف، 4.22 محفض.

اضغط على الزر في طرف ذراع التحكم اليسرى لتنشيط وظيفة التعرف على الصوت بالجهاز المتصل.



| | |
|-----------|---------------------------------|
| 5.01..... | النواخذة |
| 5.02..... | السلامة |
| 5.02..... | الفتح والإغلاق |
| 5.03..... | التحكم في المناخ |
| 5.03..... | نظرة عامة |
| 5.03..... | مفاتيح التحكم |
| 5.04..... | أوضاع التشغيل |
| 5.05..... | زر A/C الظاهر على الشاشة |
| 5.05..... | إزالة الضباب/إزالة الصقع |
| 5.05..... | مفتاح التحكم في درجة الحرارة |
| 5.06..... | وضع إعادة تدوير الهواء |
| 5.06..... | مفتاح التحكم في سرعة جهاز التفخ |
| 5.07..... | إعدادات توزيع الهواء |
| 5.08..... | المرابيا المنسخة |
| 5.09..... | تنبع السيارة |
| 5.09..... | نظرة عامة (جنوب أفريقيا فقط) |
| 5.09..... | مركز تنبع السيارة |
| 5.10..... | المزايا الداخلية |
| 5.10..... | الإضاءة الداخلية |
| 5.10..... | إضاءة الدخول |
| 5.11..... | إضاءة الخروج |
| 5.11..... | مستندات المالك |
| 5.11..... | وأقيات الشخص |
| 5.12..... | مقابس طاقة الملحقات |
| 5.12..... | مقابس USB |
| 5.13..... | نظام الشرب MSO Push-to-Drink |



تحذير: تأكيد من ابعاد الأشخاص عن النوافذ عند فتحها أو إغلاقها. ولا تنسد أي جزء من جسمك على النافذة. فقد تعلق بالنافذة نتيجة لحركتها. وإذا كان هناك احتمال بأن يعلق شخص ما بالنافذة، فتوقف حركة النافذة.

الفتح والإغلاق

تحذير: نتيج وحدة المفتاح الذكي بدء تشغيل المحرك،

وسيتم أحياناً التنشيط مزاباً أخرى بالسيارة. اصطحب وحدة المفتاح الذكي معك عند مغادرة السيارة لتفادي التشغيل غير المرغوب للنافذة مما قد يتسبب في حدوث اصابة.

توجد مفاتيح النافذتين بالكونسول العلوي.



ادفع المفاتيح (1) و(2) حتى يتم فتح النوافذ، وثبتهما في هذا الموضع لمدة 5 ثوان.

اسحب المفاتيح حتى يتم إغلاق النوافذ وثبتهما في هذا الموضع لمدة 5 ثوان.

يتم حينئذ إعادة ضبط النوافذ.

إذا لم يود ذلك إلى حل المشكلة، يرجى الاتصال بوكيل McLaren في الحال.

1. مفتاح النافذة اليسرى.

2. مفتاح النافذة اليمنى.

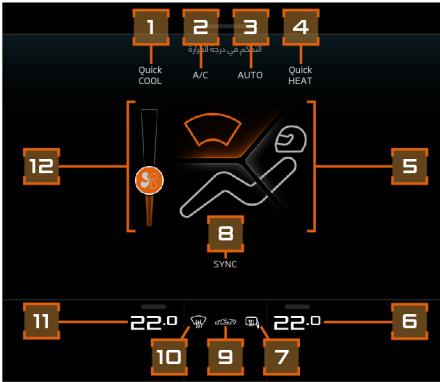
اضغط على المفتاح (1) أو (2). يستمر فتح النافذة طالما واصلت الضغط على المفتاح.

اسحب المفتاح (1) أو (2). يستمر إغلاق النافذة طالما ظل المفتاح مسحوباً.

نظرة عامة

مفاتيح التحكم

عناصر التحكم في المناخ



1. زر التبريد السريع
2. زر تكييف الهواء (A/C)
3. الزر AUTO (أوتوماتيكي)
4. زر التسخين السريع
5. أزرار توزيع الهواء
6. التحكم في درجة الحرارة - الجانب الأيمن
7. المرايا المُسخنة
8. الزر SYNC (مزامنة)
9. زر تدوير الهواء
10. زر إزالة الضباب
11. التحكم في درجة الحرارة - الجانب الأيسر

يمكن تشغيل النظام في الوضع الأوتوماتيكي، أو يمكن ضبط الإعدادات يدوياً.

يقوم فلتر المجموعة بقليل كمية الغبار والملوثات الداخلة إلى السيارة.

تحذير: اتبع الإعدادات الموصى بها للتدفئة أو التبريد.

إذا تراكم الضباب على النوافذ، فقد لا يعود بإمكانك

ملاحظة ظروف الطريق والممرور، مما قد يتسبب في وقوع حادث.

ملاحظة: يعمل نظام التحكم في درجة الحرارة بكفاءة أعلى والأبواب والنوافذ مغلقة، ولكن إذا كانت السيارة متوقفة في مكان حار لفترة طويلة، فقم بتهوية السيارة بفتح النوافذ لفترة وجيزة.

ملاحظة: يوجد مستشعر درجة حرارة الهواء الداخلي بين عجلة القيادة والكونسول المركزي. فلا تتعزز تدفق الهواء إلى هذا المستشعر، وإلا فسيقل أداء نظام التحكم في درجة الحرارة.

ملاحظة: ستختنق السيارة بإعدادات نظام التحكم في درجة الحرارة الحالية عند إيقاف تشغيل الإشعال.

12. مفتاح التحكم في سرعة جهاز التفخ

إذا تم ضبط سرعة جهاز التفخ أثناء تنشيط الوضع AUTO (أوتوماتيكي)، فسوف يتم تحديد الوضع اليدوي بصورة افتراضية. وإذا تم الضغط على زر AUTO (أوتوماتيكي) بعد ذلك، فسيتم تنشيط وضع AUTO (أوتوماتيكي) مجدداً.

ويمكن ضبط إعدادات النظام بدورياً إذا لزم الأمر، راجع الوضع اليدوي، 5.04 مُهخص.

الوضع اليدوي

ضبط درجة حرارة الهواء، راجع مفتاح التحكم في درجة الحرارة، 5.05 مُهخص.

ضبط سرعة جهاز التفخ بدورياً، راجع مفتاح التحكم في سرعة جهاز التفخ، 5.06 مُهخص.

وضع المزامنة (SYNC)

يتيح وضع "مزامنة" انعكاس أي تغييرات يقوم بها السائق على إعدادات درجة حرارة تكيف الهواء الخاصة به أو تلقائياً على إعداد درجة حرارة تكيف الهواء الخاصة بالراكب.

سيؤدي لمس زر SYNC (مزامنة) الظاهر على الشاشة إلى إضاعته وسيقوم أوتوماتيكيًّا بتطبيق إعدادات درجة حرارة تكيف الهواء الخاصة بالسائق على جانب الراكب.

يستطيع السائق الخروج من وضع "مزامنة" في أي وقت بمس زر SYNC (مزامنة) مرة واحدة. سوف يتطفئ زر SYNC (مزامنة) الظاهر على الشاشة.

أوضاع التشغيل

الوضع الأوتوماتيكي

في الوضع الأوتوماتيكي، يحافظ نظام التحكم في المناخ على درجة الحرارة الداخلية المصبوطة باستخدام مجموعة من سرعات جهاز التفخ المختلفة وإعادة تدوير الهواء وتوزيع الهواء.

تستخدم لوحة التحكم الوان مختلفة لتشير إلى حالات التشغيل:

- يشير اللون الأصفر إلى وضع التشغيل.
- يشير اللون الأبيض إلى إيقاف التشغيل ولكن مع التوافر للاستخدام.
- يشير اللون الرمادي إلى عدم التوافر للاستخدام.

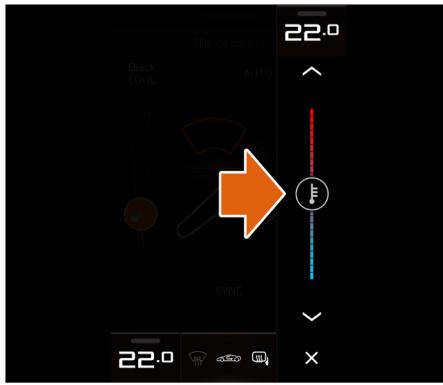
لتشغيل الوضع الأوتوماتيكي، المس زر AUTO (أوتوماتيكي). يضيء ضوء الزر، ويتم ضبط توزيع الهواء ودرجة الحرارة وسرعة جهاز التفخ أوتوماتيكيًّا على كلا جانبي السيارة.

في الوضع "أوتوماتيكي"، لا يلزم ضبط سرعة جهاز التفخ أو توزيع الهواء، حيث يقوم النظام بتشغيل مفاتيح التحكم الالزمة لحفظ على درجة الحرارة المصبوطة.

إذا كنت ترغب في تغيير توزيع الهواء لنظام التحكم في المناخ، فالمهمة المفضل. سيؤدي هذا إلى وضع النظام في وضع المروحة AUTO (أوتوماتيكي).

وتقع الإشارة إلى هذا عن طريق لون شريط تمرير سرعة جهاز التفخ. يكون الشريط رماديًّا وشريط التمرير يتحرك من تلقاء نفسه عندما يكون جهاز التفخ يعمل ضمن التحكم الأوتوماتيكي. هنا، سوف يستمر النظام في التحكم في سرعة جهاز التفخ للمحافظة على درجة الحرارة المصبوطة.

مفتاح التحكم في درجة الحرارة



المس الزر لزيادة درجة الحرارة، أو المس لخفضها. أو بدلًا من ذلك، المس شريط تمرير التحكم في درجة الحرارة واسحبه إلى الإعداد المفضل. لإغلاق شريط تمرير التحكم في درجة الحرارة، المس الزر .

ملاحظة: يمكن تعديل درجة الحرارة بزيادات قدرها 0.5 درجة مئوية أي (1 درجة فهرنهايت) من 16 درجة مئوية إلى 28 درجة مئوية أي (من 61 درجة فهرنهايت إلى 83 درجة فهرنهايت).
توصي شركة McLaren بتعيين درجة الحرارة إلى 22 °C (72 °F).

إزالة الضباب/إزالة الصقيع



المس زر إزالة الضباب لتنشيط وظيفة إزالة الضباب من الشاشة سوف يضيء الزر وعرض أيقونة في الجزء العلوي من الشاشة للإشارة إلى أن الوظيفة نشطة. تعمل مفاتيح تكييف الهواء إذا كانت قيد إيقاف التشغيل مسبقاً، كما يعمل جهاز النفخ بالسرعة الكاملة عندما يتم ضبط درجة حرارة الهواء على "عال".

ملاحظة: يمكن تقليل سرعة جهاز النفخ يدوياً، راجع مفتاح التحكم في سرعة جهاز النفخ، 5.06 محفض.

ملاحظة: لا تتم إعادة تدوير الهواء عند تحديد وضع إزالة الضباب.

المس زر إزالة الضباب مرة أخرى للخروج من وضع إزالة الضباب. وتنطفئ حينئذ أيقونة الزر، كما ترجع درجة حرارة الهواء وسرعة جهاز النفخ إلى إعداداتها الأصلية.

زر A/C الظاهر على الشاشة

يعمل A/C (تكييف الهواء) على تحسين التبريد وإزالة الرطوبة من الهواء. فهو يستخدم عن طريق خلط وضعی التبريد وإزالة الصقيع. استخدم زر A/C (تكييف الهواء) الظاهر على الشاشة كمفتاح تشغيل/إيقاف التشغيل.

مفتاح التحكم في سرعة جهاز النفح



ملاحظة: عند بدء تشغيل المحرك للمرة الأولى، تكون سرعة جهاز النفح محددة، ويتم توجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي حتى يسخن المحرك.

ملاحظة: عند إعادة تشغيل المحرك وهو ساخن، قد يعمل جهاز النفح بسرعة منخفضة. ويقوم ذلك بالتخالص من الهواء الدافئ من الفتحات، ثم تزداد سرعة جهاز النفح لتصل إلى الإعداد المطلوب.

المس الزر + زيادة سرعة جهاز النفع، أو المس الزر - لقليل سرعة جهاز النفع. أو بدلاً من ذلك، المس أيقونة المروحة واسحبها إلى الأعداد المفضل.

في حالة التواجد في الوضع الآوتوماتيكي، سوف يؤدي ضبط سرعة جهاز التفخ إلى انطفاء ضوء زر AUTO (آوتوماتيكي).

وضع إعادة تدوير الهواء



حدد وضع إعادة تدوير الهواء عند دخول رواحة أو أختنة غير مرغوبة إلى السيارة. يتم الآن منع الهواء الموجود بالخارج من الدخول إلى المقصورة.

تحذير: قد يتضليل ووضع إعادة تدوير الهواء لفترة وجيزة
إذا كانت درجة الحرارة الخارجية متخصصة. لاحظ أن
الضباب قد يتكون على التوافد، مما قد يعيق رؤيتك. وكنتيجة
لذلك، قد يتضليل انتباحك عن ظروف الطريق والمرور
وتنظر لحدث.

ملاحظة: قم بتشغيل تكييف الهواء لتجنب تكون الضباب على النوافذ.

المس زر إعادة تدوير الهواء لتنشيط وضع إعادة تدوير الهواء.
سيضيء الزر. ولإيقاف تشغيل إعادة تدوير الهواء، المس زر مرة أخرى، وسوف تنتهي إضاعة الزر.

اصطط درجة الحرارة على أقصى حد، المس الزر  حتى يتم عرض عال". في وضع "أوتوماتيكي"، يقوم نظام التحكم في المناخ بضبط درجة حرارة الهواء على أعلى إعداد، ويتم ضبط سرعة جهاز التفخ على أقصى سرعة وتوجيه الهواء إلى مناطق القدمين.

لضبط درجة الحرارة على أدنى حد، المنسوجة حتى يتم عرض "منخفض". في وضع "أوتوماتيكي" ، يقوم نظام التحكم في المناخ بضبط درجة حرارة الهواء على أقل إعداد، ويتم ضبط سرعة جهاز التفريغ على أقصى سرعة وتوجيه الهواء إلى فتحات الهواء المركزية. ستظهر درجة الحرارة المضبوطة على شاشة المنسوجة للنظام التي في المعلمات.

ملاحظة: عند تحديد "LO" (منخفض)، لا يمكن إيقاف تشغيل تكيف الهواء.

الراحة والملاءمة التحكم في المناخ

اضغط على الزر AUTO (אוטומاتيكي) للرجوع إلى الوضع الأوتوماتيكي.

فتحات الهواء بلوحة أجهزة القياس



أدر بمقدار ربع لفة في أي اتجاه حتى يتم فتح الفتحة أو إغلاقها.

إعدادات توزيع الهواء



يمكن ضبط توزيع الهواء باستخدام مفاتيح التحكم في توزيع الهواء.

اضغط على الجزء العلوي من منطقة الشاشة لتوجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي، واضغط على الجزء الأوسط من منطقة الشاشة لتوجيه الهواء عبر فتحات الهواء المركزية، واضغط على الجزء السفلي من منطقة الشاشة لتوجيه الهواء عبر فتحات منطقتي القدمين.

يمكن تحديد جميع مناطق الشاشة الثلاث، أو مجموعة من أي منطقتين أو منطقة واحدة في أي وقت.

عندما يتم الضغط على منطقة شاشة التوزيع، سوف تضيء أيقونة الشاشة.

الراحة والملاعة التحكم في المناخ

المرايا المُسخنة



تحذير: أزل أي جليد أو ثلج متراكم على المرايا والنوافذ قبل التحرك بالسيارة. فعدم وضوح الرؤية قد يعرضك للخطر أنت والآخرين.

المس الزر لتسخين المرايا الخارجية. وتنصيء حينئذِ أيقونة الزر. وإيقاف التشغيل، اضغط على الزر مرة أخرى، وستستطعَ حينئذِ أيقونة الزر.

تتوقف المرايا المُسخنة تلقائياً عن العمل بعد وقت محدد، تبعاً لدرجة حرارة الهواء الخارجية.

0844 239 0032 في المملكة المتحدة أو من خارج المملكة المتحدة
على 161 924 5404 (0) 44+. يمكن إجراء المكالمات بين
09:00 ص - 17:00 م (بتوقيت جرينتش) من الاثنين إلى الجمعة.

مركز تتبع السيارة
في حالة تعرض السيارة للسرقة، اتصل بالرقم المناسب من الجدول
أدنى.

| البلد | الهاتف |
|--------------|------------------|
| جنوب إفريقيا | 0027 119 984 500 |

تعمل مراكز تتبع السيارة على مدار 24 ساعة طوال أيام الأسبوع
خلال العام بأكمله (بما في ذلك العطلات العامة).

ملاحظة: يتم حساب تكاليف المكالمات حسب التعريف
الوطني.


خدمة العملاء

إذا احتجت إلى تغيير أي تفاصيل قمت بإدخالها في اتفاقية نظام تتبع
سيارة McLaren أو إذا قمت ببيع السيارة، فيتعين عليك الاتصال
بموفر الخدمة.

على سبيل المثال، إذا:

- قمت بتغيير رقم الهاتف/الهاتف المحمول.
- قمت بتغيير لوحة التسجيل على السيارة.
- قمت بالانتقال من المنزل.
- قمت ببيع السيارة.
- كنت تزيد إضافة سائق معتمد أو إزنته.

يمكن الاتصال بمشغلي خدمة عملاء تتبع السيارة على:-

نظرة عامة (جنوب إفريقيا فقط)

يوفّر هذا القسم نظرة عامة على خدمة تتبع السيارة. إذا كنت تزيد
مزبًّا من التوضيح، فاتصل بخدمة عملاء تتبع السيارة.

نظام تتبع هو عبارة عن خدمة خاصة لاشتراك تقوم بتبني حركات
السيارة في حالة السرقة أو محاولات التخريب أو كسر السيارة أو
البيث بهواني نظام تحديد المواقع العالمي (GPS).

بناءً على مواصفات السوق، يتم تزويدك ببطاقتي التعرف الأوتوماتيكي
على السائقين الفريدين أو مفاتحي تعرف السيارة عن بعد.

 ملاحظة: يجب على كل سائق أن يحمل بطاقة التعرف
الأوتوماتيكي على السائق عند قيادة السيارة. في حالة
توفّر لوحة مقاطع، يجب استخدامها لإدخال رمز معين في
كل مرة تقوم فيها بقيادة السيارة.

الإضاءة الداخلية

إضاءة الدخول

تعمل إضاءة الدخول على تحسين الرؤية والأمان عند الاقتراب من السيارة. عند فتح السيارة، تضيء المصايب الأمامية والخلفية لفترة من الوقت أو حتى يتم ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل. لضبط مدة إضاءة الدخول، راجع إعدادات الإضاءة، 4.13.4 مُحَفَّص.

أصوات القراءة

اضغط على لوحة اللمس (1) أو (3) لتشغيل ضوء القراءة المطلوب.

للحصول على إضاءة القراءة التدريجية، اضغط مع الاستمرار على لوحة اللمس (1) أو (3) حتى يتم تحقق درجة الإضاءة المطلوبة. اضغط على لوحة اللمس (1) أو (3) مرة أخرى لإيقاف تشغيل ضوء القراءة المعنوي.

إضاءة الصالون

تم إضاءة سيارة McLaren من الداخل في المناطق التالية:

- مناطق قدمي السائق والراكب عند فتح أحد الأبواب
- الكونسول المركزي (يُضاء بمصباح في الكونسول العلوي في حالة تشغيل الإشعال
- مقابض الأبواب الداخلية في حالة ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل

تنطفئ إضاءة الصالون لستين ثانية بعد إغلاق الأبواب أو عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.

الضوء المحيط

يمكن ضبط لون الضوء المحيط وشدة باستخدام قائمة إعدادات النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS). راجع إعدادات الإضاءة، 4.13.4 مُحَفَّص.



- لوحة لمس تشغيل/إيقاف تشغيل/تدرج ضوء القراءة الأيسر
 - لوحة لمس تشغيل/إيقاف تشغيل الإضاءة الداخلية
 - لوحة لمس تشغيل/إيقاف تشغيل ضوء القراءة الأيمن
- لتشغيل الإضاءة الداخلية بأكملها، اضغط على لوحة اللمس (2) سريعاً.

ملاحظة: تأكد من إيقاف تشغيل الإضاءة الداخلية عند مغادرة السيارة.

لإيقاف تشغيل الإضاءة الداخلية، اضغط على لوحة اللمس (2) مرة أخرى.

إضاءة الخروج

تعمل إضاءة الخروج على تحسين الرؤية والأمان عند مغادرة السيارة من خلال إضاءة المصايب الأمامية والخلفية لفترة من الوقت.

لضبط مدة إضاءة الخروج، راجع إعدادات الإضاءة، 4.13 مخصص.

يمكن تشغيل إضاءة الخروج بدوبياً أيضًا من خلال سحب ذراع مؤشر الاتجاه تجاهك للحظة ثلاثة مرات. يجب أن تكون السيارة في وضع تشغيل وقرص التشغيل في وضع إيقاف التشغيل.

كل مرة سحب إضافية لذراع مؤشر الاتجاه أثناء تشغيل إضاءة الخروج ستريد الوقت بمقدار 15 ثانية إضافية.

بمجرد الخروج من السيارة وقفها واتصال وقت تشغيل إضاءة المخرج المحدد، ستطفئ إضاءة المخرج ولن تتوفر الوظيفة، إلا إذا تم تشغيلها في النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren أو تم تشغيلها بدوبياً مرة أخرى عبر ذراع مؤشر الاتجاه.

مستندات المالك

يتم تزويد سيارة McLaren بالمستندات التالية:

- دليل الخدمة والضمان - يوفر لك معلومات حول الإجراءات التي يجب القيام بها والأشخاص الذين يجب الاتصال بهم في حالة حدوث مشاكل.
- كتيب المالك - يوفر معلومات عن كيفية تشغيل السيارة McLaren.



واقيات الشمس

أفرد واقيات الشمس لأسفل لحماية عينيك من أشعة الشمس الساطعة عند القيادة.

مرايا الصالون الداخلي

حرك لوحة واقي الشمس لكي ترى مرآة شخصية.



يمكن حفظ دليل الخدمة والضمان في فتحة أسفل لوحة أجهزة القياس على جانب الراكب.

مقابس طاقة الملحاقات

مقابس الملحاقات بمنطقة الخدمة الأمامية



توجد مقابس USB لأجهزة الوسائط داخل حجرة تخزين الكونسول المركزي.

ويمكن استخدام مقابس USB لأجهزة الوسائط والبالغ عددها 2 مقابس لتوصيل مركبات آفراص USB المحمولة وأجهزة iPod ومشغلات MP3 المترافقية الأخرى.

كما يمكن استخدام هذه المقابس لشحن أجهزة الهاتف المحمولة أو أجهزة الوسائط المترافقية.

ملاحظة: يمتاز منفذ USB بخرج طاقة عالية يلائم شحن الأجهزة المحمولة.



يوجد مقابس الملحاقات الداخلي في الكونسول المركزي وأقصى طاقة يوفرها هي 15 أمبير.

ملاحظة: لا تقم بتوصيل شاحن بطارية بمقابس الملحاقات الداخلي.



للوصول إلى منطقة الخدمة الأمامية، راجع غطاء الخدمة الأمامي، 1.07 تحفظ.

يبلغ أقصى تقيير لحمل مقابس الملحاقات في منطقة الخدمة الأمامية 20 أمبير وهو المقابس الوحيد الذي يمكن استخدامه لتوصيل شاحن بطارية McLaren المرافق.

ملاحظة: لا تترك أي جهاز يسحب طاقة من السيارة (باستثناء شاحن بطارية McLaren المرافق) موصلاً بالمقابس لفترات طويلة دون تدوير المحرك. فقد يؤدي ذلك إلى تفريغ البطارية بشكل زائد.



نظام الشرب MSO Push-to-Drink

يسعى نظام الشرب MSO Push-to-Drink للسائل بالشرب أثناء حركة السيارة وهو معدٍّ لخوذة. وتحت وحدة توزيع السائل بين معدني السائق والراكب حيث تضخ السائل إلى السائق عند طلبه. ويوجد زر وحدة توزيع السائل في عدة المقادير ويمكن ضبطه حسب تفضيل السائق من خلال إعادة ضبط موضع أحزمة فيلکرو.

يمكن توجيه خرطوم توصيل السائل إلى الخوذة حسب تفضيل السائق باستخدام موصلات سريعة الفك ومسابك ذاتية الالتصاق عند الحاجة. ويتم توصيل الخرطوم وتنبيهه بالخوذة حسب الطلب.

تحذير: تأكّد من أن موانع الكابل وخرطوم التوصيل لا يعيق تحكم السائق في السيارة.

ازالة زجاجة الشرب



اضغط على زر تحرير الزجاجة (1)

اسحب الزجاجة لأعلى لتحريرها من الموزع (2)

تركيب زجاجة الشرب

أدخل الزجاجة بالكامل في الموزع، وستسمع صوت نفخة تدل على ثباته الكامل في مكانها.

تنظيف النظام

ملاحظة: بعد كل استخدام، ينبغي فحص حالة زجاجة (زجاجات) الشرب، وخرطوم التوصيل والموصلات. ينبغي ألا يعاد استخدام الأشياء التالفة.

عند تخزين زجاجات الشرب، ينبغي ألا تترك بداخلها أي سوائل.

قم بتعقيم النظام وإفراغه قبل التخزين، وأعد تعقيمه قبل استخدامه.

ينبغي إزالة أغطية زجاجات الشرب عند تخزينها.

اشطف زجاجات الشرب وأملأها بماء معدني

ملاحظة: لا تفرغ زجاجة الشرب بالكامل.

أدخل زجاجة الشرب في الموزع وشُغل النظام لشطفه

إفراغ النظام

1. ضع زجاجة شرب فارغة في الموزع.

2. صل أنبوب الشرب ووضعه في وعاء.

3. شُغل النظام لمدة 30 ثانية أو حتى يخرج السائل بالكامل.

ملاحظة: يمكن فصل خرطوم التوصيل للمساعدة في

تجفيف النظام.



| | |
|--|---|
| 6.01 | 6.02.....ملء السوائل..... |
| 6.18.....اضواء السيارة..... | 6.02.....زيت المحرك..... |
| 6.19.....الفتح والغاء القفل اليدوي..... | 6.02.....مستوى زيت صندوق التروس..... |
| 6.19.....إلغاء القفل - البطارية فارغة..... | 6.04.....سائل التبريد..... |
| 6.20.....بدء تشغيل السيارة..... | 6.04.....سائل التوجيه الكهربائي..... |
| 6.21.....فتح الباب من الداخل - البطارية فارغة..... | 6.05.....سائل الفرامل..... |
| 6.21.....استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي..... | 6.05.....غاسات الزجاج الأمامي..... |
| 6.22.....فتح غطاء الخدمة الأمامي - بطارية فارغة..... | 6.06.....معدات الطوارئ..... |
| 6.25.....الغاسلات والمساحات..... | 6.07.....السلامة..... |
| 6.25.....استبدال شفرات المساحات..... | 6.07.....نظرة عامة..... |
| 6.27.....العجلات والإطارات..... | 6.07.....المثل التحذيري..... |
| 6.27.....العجلات والإطارات..... | 6.08.....مجموعة الإسعافات الأولية..... |
| 6.30.....الإطار المفرغ من الهواء..... | 6.08.....مانع التسرب بالإطارات..... |
| 6.32.....العنابة بالسيارة..... | 6.09.....عين القر..... |
| 6.32.....غسيل سيارة McLaren..... | 6.09.....قمع الوقود..... |
| 6.33.....تنظيف السيارة من الداخل..... | 6.09.....اداء تحرير غطاء الخدمة الخلفي..... |
| 6.34.....غطاء السيارة..... | 6.10.....اداء عزم دوران صاملة القفل الوسطى..... |
| 6.35.....رفع السيارة..... | 6.10.....اداء إزالة حلقة القفل..... |
| 6.35.....نقاط رفع السيارة..... | 6.10.....حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب..... |
| 6.36.....مساعدة McLaren..... | 6.11.....طفالية الحريق..... |
| 6.36.....مساعدة McLaren..... | 6.12.....العنابة بالبطارية وصيانتها..... |
| 6.36.....البطارية البديلة..... | 6.12.....السلامة..... |
| 6.36.....في حالة حدوث طبل..... | 6.12.....شحن البطارية..... |
| 6.37.....الجر للإنقاذ..... | 6.12.....بدء التشغيل المعزز من سيارة أخرى..... |
| 6.38.....القيادة خارج البلاد..... | 6.13.....المنصهرات..... |
| 6.38.....القيادة خارج البلاد..... | 6.13.....استبدال المنصهر..... |
| | 6.13.....صندوق المنصهرات الرئيسي..... |
| | 6.15.....صندوق المنصهرات الثانوي..... |
| | 6.17.....صندوق منصهرات البطارية..... |

زيت المحرك

Mobil 1

يسخدم المحرك 0.1 لترًا تقريبًا من الزيت لكل 625 ميلاً (1000 كم)، وذلك حسب أسلوبك في القيادة. وقد ينفع استهلاك الزيت عن هذا المعدل عندما تكون السيارة جديدة أو إذا كنت عادةً ما تقود بساعات محرك عالية.

لا يمكنك تقدير استهلاك الزيت إلا بعد قيادة السيارة لعدة آلاف من الأميل أو الكيلومترات.

ملاحظة: قد تؤدي إضافات مواد التشحيم إلى إتلاف المحرك أو صندوق التروس. ولا يغطي ضمان السيارات التلف الناتج عن هذه الإضافات. توفر معلومات إضافية لدى وكيل McLaren.

فحص زيت المحرك
1. تأكيد من الوفاء بالشروط التالية:

- السيارة ثابتة وموضعها على سطح مستو.
- تم تحديد الالاعشيق واستخدام فرامل القدم (استخدم القدم اليسرى).

ملاحظة: يجب استخدام فرامل القدم طوال مدة فحص مستوى الزيت بالكامل.



2. يتم عرض المستوى في قسم Vehicle Info (معلومات السيارة) على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي، انتظر حالة الزيت، 3.07. **مُحفوظ.**

3. ابدأ تشغيل المحرك وثبت سرعته عند 2000 دورة في الدقيقة لمدة 120 ثانية، اترك درجة حرارة زيت المحرك تصل إلى 90 درجة مئوية (194 درجة فهرنهايت).

ملاحظة: يمكن الضغط على دواسة الوقود بالكامل حيث إن سرعة المحرك سيتم تحديدها الكترونيًا على 2000 دورة/دقيقة.

4. عند وصول الموقت إلى "0", سيظهر مستوى زيت المحرك على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي مع وصل له.



5. إذا كان زيت المحرك أقل من المستوى المستهدف، فقم بملء الزيت وفقاً للإجراء التالي.

ملاحظة: بمجرد اكتمال فحص مستوى الزيت والتوصل إلى قيمة، لا تستمر إلى اختبار النظام. قد يؤدي ذلك إلى مزج الهواء بالزيت والحصول على قيمة خاطئة. لإنها فحص مستوى الزيت، حرر دواسة الوقود ودع إلى قائمة معلومات السيارة عن طريق تحريك ذراع القائمة إلى الخلف.

ملء زيت المحرك

1. افتح غطاء الخدمة الخلفي.

راجع غطاء الخدمة الخلفي، 1.08 مُحفوظ.

| كمية الزيت المطلوبة | المقاطع على الشاشة |
|---------------------|---------------------------------|
| 0.90 لترًا | 1 - أحمر - المستوى أقل من الماء |
| 0.70 لترًا | 2 - كهرماني - الحد الأدنى. |
| 0 لترًا | 3 - أخضر - المستوى جيد |
| 0 لترًا | 4 - أخضر - المستوى جيد |
| 0 لترًا | 5 - أخضر - المستوى جيد |
| 0 لترًا | 6 - أخضر - المستوى جيد |
| 0 لترًا | 7 - كهرماني - الحد الأقصى. |
| اتصل بوكيل McLaren | 8 - أحمر - ممتنى بصورة زائدة |

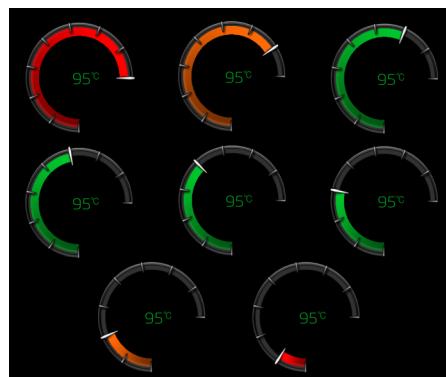
درجة حرارة الزيت

إذا كانت درجة حرارة الزيت مرتفعة للغاية، فسوف يظهر تحذير على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي. قلل سرعة السيارة والمحرك حتى تخفي رسالة التحذير.

6.03

ملاحظة: تأكيد من إعادة تثبيت غطاء فتحة تعبئة الزيت بشكل صحيح.

6. أغلق غطاء الخدمة الخلفي، 1.08 ملء الكمية.
راجع غطاء الخدمة الخلفي، 1.08 ملء الكمية.



وفقاً لحالة الزيت التي تعرضها على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي، أصف كمية الزيت المطلوبة كما هو موضح في الجدول التالي، ثم اخفض مستوى زيت المحرك مرة أخرى.



- قم بفك غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك.
- أضف كمية مناسبة من زيت المحرك Mobil 1 FS 0.0W-40.
- راجع ملء الكمية.
- تحقق من شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي لضمان أن المستوى صحيح.

ملاحظة: إذا ملأ المحرك بكمية زائدة عن الحد من الزيت دون قصد، فتخالص من الكمية الزائدة لدى وكيل McLaren. قد يتعرض المحرك أو المحول الحقن للتلف.

- أعد تركيب غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك.
- نصيحة بعينة: عند الماء، توش الحذر لتجنب سكب أي زيت. لا يجب ترك الزيت يتتسرب إلى التربة أو المجاري المائية.

مستوى زيت صندوق التروس

إذا واجهت انخفاضاً في مستوى الزيت أو مشاكل في نقل التروس،
فافحص صندوق التروس لدى وكيل McLaren.

ملاحظة: توجد فواصل زمنية لخدمة زيت القابض
وصندوق التروس تتعلق بالمسافة المقطوعة. لا يمكن
اجراء هذه الصيانة إلا من خلال وكيل McLaren.

Mobil Extra
اماً إذا لزم الأمر باستخدام مضاد التجمد
فقط. Antifreeze

أعد تركيب الغطاء بلفه في اتجاه عقارب الساعة حتى يتوقف.
أغلق غطاء فتحة تعينة سائل التبريد.

.5

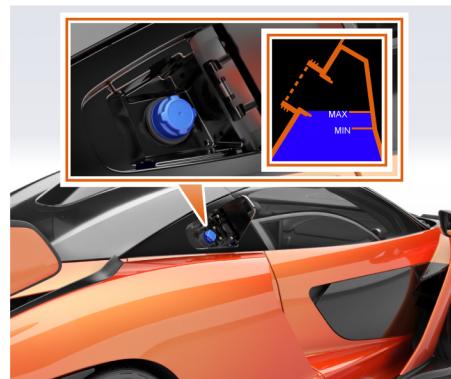
.6

.7

سائل التبريد

سائل التبريد هو مزيج من المياه ومضاد التجمد/مانع التكال. لا تفحص
سائل التبريد إلا عند توقف السيارة على أرض مستوية والمحرك
بارد.

ملء سائل التبريد



.1 اضغط على الحافة العلوية من غطاء فتحة تعينة سائل التبريد،
وسيتحرر المزلاج وسيفتح الغطاء.

.2 قم بفك الغطاء ببطء بمقدار نصف لفة عكس اتجاه عقارب
الساعة واسمح بخروج الصببع الزائد.

.3 قم بفك الغطاء بالكامل وأزله.

.4 يكون مستوى سائل التبريد صحيحاً عندما يكون أعلى علامة
الحد الأقصى .MAX.

سائل الفرامل

تحذير: سائل الفرامل مادة قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر التدخين أو اقتراب أي لهب مكثف عند التعامل مع سائل الفرامل.



تحذير: سائل الفرامل مادة سامة. احتفظ بالحاويات مغلقة بعيداً عن الأطفال. وإذا تم ابتلاع السائل دون قصد، فاطلب المساعدة الطبية في الحال.



تحذير: لا تستخدم السائل إلا من حاويات جديدة محكمة ضد نفاذ الهواء.



ملاحظة: تجنب انسكاب سائل الفرامل، فهو ضار على الأسطح المطلية. ويجب إزالة أي انسكاب على الفور باستخدام مزيج من شامبو السيارة والماء.



ملاحظة: يجب إيقاف تشغيل المحرك قبل فحص سائل الفرامل وإضافته.



3. افتح غطاء الخدمة الأمامي، راجع غطاء الخدمة الأمامي، 1.07 مَحْفَصٌ.

4. قم بفك الغطاء عكس اتجاه عقارب الساعة وأزله.

5. يكون مستوى سائل التوجيه الكهربائي صحيحاً عندما يكون أعلى علامة الحد الأقصى MAX.

6. املاً إذا لزم الأمر باستخدام سائل التوجيه الكهربائي McLaren Pentosin CHF202 فقط، واتصل بوكيل

7. أعد تركيب الغطاء.

8. أغلق غطاء الخدمة الأمامي، راجع غطاء الخدمة الأمامي، 1.07 مَحْفَصٌ.

سائل التوجيه الكهربائي

تحذير: سائل التوجيه الكهربائي مادة قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر التدخين أو اقتراب أي لهب مكثف عند التعامل مع سائل التوجيه الكهربائي.



تحذير: سائل التوجيه الكهربائي مادة سامة. احتفظ بالحاويات مغلقة بعيداً عن الأطفال. وإذا تم ابتلاع السائل دون قصد، فاطلب المساعدة الطبية في الحال.



فحص مستوى السائل

1. ضع المحرك في وضع التشغيل وابداً تشغيله. حدد وضع التشغيل "الراحة"، راجع التحكم في التشغيل، 2.20 مَحْفَصٌ.

2. اترك المحرك يدور بسرعة التباطؤ لمدة 20 ثانية قبل فحص مستوى السائل.



- .3 افتح غطاء الخزان وأملأ الخزان بسائل الغاسلة ثمأغلق الغطاء.
- .4أغلق غطاء الخدمة الأمامي، راجع غطاء الخدمة الأمامي،
1.07 محفض.

غاسلات الزجاج الأمامي

تحذير: بعض سوائل الغاسلات قابلة للاشتعال بشدة.
يُحظر التدخين أو اقتراب أي لهب مكتوف عن التعامل
مع سائل الغاسلة.

تحذير: سائل الغاسلة مادة سامة. احتفظ بالحاويات مغلقة
بعيًدا عن الأطفال. وإذا تم ابتلاع السائل دون قصد،
فاطلب المساعدة الطبية في الحال.

ملاحظة: توصي شركة McLaren باستخدام المادة
المركزية Mobil screenwash.

ملاحظة: أضف سائل الغاسلة إلى الخزان طوال العام.
يوجد خزان لغاسلات الزجاج الأمامي في منطقة الخدمة
الأمامية.

تبلغ سعة الخزان 1.1 لتر تقريباً.

- فخص مستوى السائل
1. افتح غطاء الخدمة الأمامي، راجع غطاء الخدمة الأمامي،
1.07 محفض.

امزج محلولاً من المادة المركزية Screenwash والماء في
حاوية قبل الإضافة إلى الخزان. ينبغي مزج المادة المركزية
بمحلول الغاسلة لملاءمة درجات الحرارة الخارجية.



فحص مستوى السائل

1. افتح غطاء الخدمة الأمامي، راجع غطاء الخدمة الأمامي،
1.07 محفض.

قم بفك الغطاء عكس اتجاه عقارب الساعة وأزله.

2. يكون مستوى سائل الفرامل صحيحًا إذا كان يغطي فقط قاعدة
الفلتر في عنق فتحة التعبئة.

3.4. أما إذا لزم الأمر باستخدام سائل الفرامل Pentosin DoT
الجديد فقط.

5.5. أعد تركيب الغطاء.
6.6. أغلق غطاء الخدمة الأمامي، راجع غطاء الخدمة الأمامي،
1.07 محفض.

المثلث التحذيري



يوجد المثلث التحذيري (1) خلف مقعد السائق.



نظرة عامة

ملاحظة: يتم ت توفير عين الجر مركبة داخل حقيبة مجموعة الإسعافات الأولية، ويتم إرفاق قمع الوقود مع السيارة.



قبل استخدام معدات الطوارئ، تعرف على معلومات السلامة التالية.

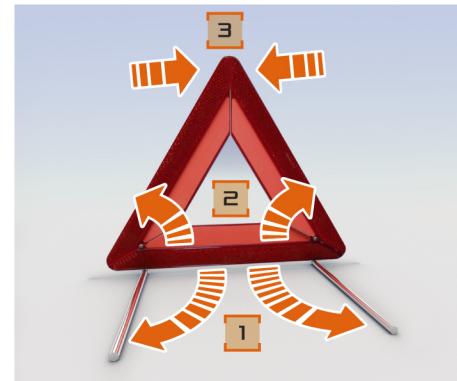
تحذير: تأكيد دوماً من استخدام معدات الطوارئ المرفقة بطريقة صحيحة وللغرض المقصودة لها. تأكيد دوماً من استخدام معدات الطوارئ بطريقة آمنة ومسئولة مع الانتباه لمستخدمي الطريق الآخرين.

السلامة

إعداد المثلث التحذيري

مجموعة الإسعافات الأولية

مانع التسرب بالإطار



قم بطي السيقان (1) بشكل جانبي من الأسفل.

اسحب العاكسات الجانبية (2) إلى أعلى لتكوين المثلث واقفلها من أعلى باستخدام مسمار ضاغط (3).

ضع المثلث التحذيري على مسافة مناسبة من السيارة لتحذير حركة المرور الأخرى من تعطل سيارتك.

يوجد مانع التسرب بالإطار (3) خلف مقعد السائق.

اتبع إرشادات كيفية استخدام مانع التسرب بالإطار، راجع الإطار المفرغ من الهواء، 6.30 تحفظ.

ملاحظة: تحقق من تاريخ انتهاء صلاحية مانع التسرب بالإطار كل 12 شهراً، واستبدلها إذا لزم الأمر.



توجد مجموعة الإسعافات الأولية (2) خلف مقعد السائق.

ملاحظة: افحص تواریخ انتهاء صلاحية مواد مجموعة الإسعافات الأولية كل 12 شهراً واستبدلها إذا لزم الأمر.



صيانة سيارة McLaren معدات الطوارئ

أداة تحرير غطاء الخدمة الخلفي



توجد أداة تحرير غطاء الخدمة الخلفي (6) داخل حقيبة مجموعة الإسعافات الأولية خلف مقعد السائق.



يتم إرفاق قمع الوقود (5) مع السيارة.

ملاحظة: لا تستخدم قمع الوقود إلا عند تزويد السيارة بالوقود من مصادر أخرى غير مضخة الوقود بمحطات الوقود.

لا تستخدم قمع الوقود عند ملء سائل التبريد أو زيت المحرك أو أي سوائل أخرى في السيارة.

قمع الوقود



توجد عين الجر (4) داخل حقيبة مجموعة الإسعافات الأولية خلف مقعد السائق.

ملاحظة: سيارة McLaren مزودة بدعامة لعين جر أمامية فقط. فلا يمكن جر سيارات أخرى.

للمعلومات حول تركيب عين الجر، راجع عين الجر وفتحة التثبيت، 6.37 محفض.

حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب



يتم إرفاق حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب (9) مع السيارة.

ملاحظة: يُستخدم حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب (9) مع السيارة.
للمساعدة في إدارة المفتاح الميكانيكي للتمكن من
الوصول إلى السيارة في حالة فقد شحن بطارية السيارة أو
بطارية وحدة المفتاح الذكي. لذلك، ينبغي الامتناع عن الاحتفاظ
بحامل مفتاح التحرير اليدوي للباب داخل السيارة.



أداة إزالة حلقة القفل



توجد أداة إزالة حلقة القفل (8) داخل حقيبة الملحقات، خلف مقعد السائق.



توجد أداة عزم دوران صاملولة القفل الوسطى (7) داخل حقيبة
الملحقات، خلف مقعد السائق.

طفاية الحريق



توجد طفاية الحريق أسفل مقعد الراكب.
حرر شريط الاحتجاز وأزل طفاية الحريق.
للتشغيل، اتبع ارشادات جهة التصنيع على جانب طفاية الحريق.
ملاحظة: يجب فحص طفاية الحريق كل 12 شهراً،
وإلا فقد لا تعمل في حالة الطوارئ. وبمجرد استخدام
الطفاية، يجب استبدالها.



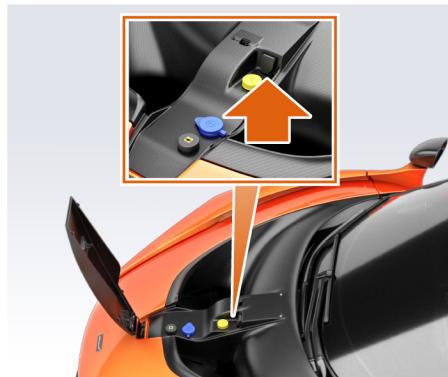
شحن البطارية

بدء التشغيل المعزز من سيارة أخرى

اتصل بوكيل McLaren.

ملاحظة: لاحفاظ على بطارية الليثيوم أيون في أفضل حالة، احرص دائمًا على ترك شاحن البطارية المتوفر موصلاً بالبطارية وفي وضع التشغيل خلال فترات عدم استخدام السيارة بانتظام.

ملاحظة: لا تقم بتوصيل شاحن البطارية بمقبس الملحاقات الداخلي.



ارجع إلى الإرشادات المرفقة مع شاحن البطارية. يتصل الشاحن بمقبس الملحاقات أسفل غطاء الخدمة الأمامي، راجع غطاء الخدمة الأمامي، 1.07 محفص.

قبل استخدام شاحن البطارية، تعرف على معلومات الأمان التالية.

تحذير: سيارة McLaren مزودة ببطارية ليثيوم أيون. ولا يمكن استخدام سوا شاحن بطاريات الليثيوم أيون مع هذا النوع من البطاريات. اتصل بوكيل McLaren للحصول على مزيد من المعلومات.

تحذير: بطارية ليثيوم أيون الموجودة في سيارة McLaren مزودة بمانع للتسرب ولا ينبعي القيام بأي محاولات لكسر الغطاء الحماكي لفحص خلايا البطارية.

تحذير: اترك شاحن بطارية من الليثيوم أيون مناسباً متصلًا بطارية الليثيوم أيون وقم بتشغيله خلال فترات عدم استخدام السيارة بانتظام. سوف يساعد ذلك في الحفاظ على البطارية وإطالة عمرها الافتراضي.

تحذير: قبل الاستخدام، تحقق من سلامة كل الكابلات؛ ولا تستخدم كابلات تالفة. تأكد من الاحتفاظ بكل الكابلات بعيداً عن الحواف الحادة، وعدم تعرضاها للثني أو التعرق بها، وعدم قريبتها من المصادر الساخنة أو المياه.

لا تقم مطلقاً بشحن بطارية تالفة، و يجب شحن البطارية في منطقة جيدة التهوية، ولا يجب مطلقاً تقطيع الشاحن أو وضعه على البطارية. لا لصق أي أجسام معدنية على البطارية. فقد تتسرب في إحداث دائرة قصر، وقد تشتعل البطارية. احفظ الشاحن بعيداً عن متناول الأطفال طوال الوقت.

استبدال المنصهر

تحذير: تعمل المنصهرات على حماية الأنظمة الكهربائية بالسيارة. ويسودي حدوث خلل بأي منصهر إلى تعطيل النظام الذي يحميه المنصهر.

استخدم منصهرات بديلة من نفس المعدل والنوع. فقد تؤدي معدلات المنصهرات غير الصحيحة إلى زيادة حمل النظام والتسبب في نشوب حريق أو حدوث عطل. ينبغي استبدال المنصهرات المحترقة وعدم محاولة إصلاحها.

ملاحظة: قيل إن الماء المنصهر، أوقف تشغيل كل المعدات الكهربائية وأوقف تشغيل الإشعال.

تتضمن سيارة McLaren ثلاثة صناديق منصهرات.

| المكان | صناديق المنصهرات |
|---|---------------------------|
| خلف لوحة بالحاجز الخلفي، خلف المقعد الأيسر. | صناديق المنصهرات الرئيسية |
| أسفل لوحة أجهزة القياس على جانب الراكب. | صناديق المنصهرات الثانوي |
| أعلى البطارية. | صناديق منصهرات البطارية |

صندوق المنصهرات الرئيسي

الوصول إلى صندوق المنصهرات الرئيسي



- حرر المشبكين السفلتين الذين يثبتان اللوحة بالحاجز وأزل اللوحة.
- راجع مواصفات المنصهرات لتحديد المنصهر الذي يحمي النظام الكهربائي المعطل، راجع مخطط مواصفات منصهرات صندوق المنصهرات الرئيسي، 14.6 مخطط.
- ملاحظة: يوجد مصقق تعريف للمنصهرات داخل لوحة الوصول.
- أزل المنصهر المناسب واستبدله بأخر من نفس القيمة كالمنصهر الأصلي. وإذا ساورك الشك، فاقheck مخطط مواصفات المنصهرات.
- قم بتركيب لوحة الوصول بإدخال مشبكي الاحتجاز العلويين في الحاجز وثبتتها بالمشبكين السفلتين.

ملاحظة: إذا لم يحل المنصهر البديل المشكلة الكهربية،
أو إذا تعطل في الحال، فاتصل بوكيل McLaren.

مخطط مواصفات منصهرات صندوق المنصهرات الرئيسي

| الدائرة المحمية | أمير | الرقم |
|---|------|-------|
| لوحة USB الإضافية | 3 | F26 |
| مضخم الصوت | 15 | F27 |
| - | - | F28 |
| - | - | F29 |
| - | - | F30 |
| مرروحة التبريد السرى | 50 | F31 |
| مرروحة التبريد اليمنى | 50 | F32 |
| - | - | F33 |
| - | - | F34 |
| - | - | F35 |
| مرحل البطارية | 20 | F36 |
| صمام التحكم في بخار الوقود، مستشعرات لمبدأ، ملف مرحل مرروحة التبريد | 15 | F37 |
| حقن الوقود وفرض التشغيل - الجانب الأيسر | 15 | F38 |

| الدائرة المحمية | أمير | الرقم |
|--|------|-------|
| وحدة التحكم في المحرك | 5 | F13 |
| البطارية الدائمة | 5 | F14 |
| المرحلات | 10 | F15 |
| مضخم الصوت | 15 | F16 |
| مفتاح قفل الباب | 3 | F17 |
| تغذية المرحل الرئيسي لوحدة التحكم في المحرك (ECU) | 50 | F18 |
| مضخة الوقود | 40 | F19 |
| - | - | F20 |
| - | - | F21 |
| مرحل الوقود | 40 | F22 |
| مستشار الإمالة | 5 | F23 |
| وحدة التحكم في النظام الترفيهي المعلوماتي | 20 | F24 |
| مزلاج باب السائق/الراكب | 10 | F25 |

| الدائرة المحمية | أمير | الرقم |
|-----------------------------|------|-------|
| منفاخ الهواء الثانوي الأيمن | 60 | F1 |
| منفاخ الهواء الثانوي الأيسر | 60 | F2 |
| - | - | F3 |
| - | - | F4 |
| وحدة التحكم في ناقل الحركة | 30 | F5 |
| وحدة التحكم في ناقل الحركة | 30 | F6 |
| مفتاح التشغيل | 30 | F7 |
| - | - | F8 |
| - | - | F9 |
| - | - | F10 |
| - | - | F11 |
| مضخة التفريغ (EVAC) | 20 | F12 |

صندوق المنصهرات الثنوي

الوصول إلى صندوق المنصهرات الثنوي

1. يتم الوصول إلى صندوق المنصهرات الثنوي بخفض لوحة الإغلاق أسفل لوحة أجهزة القياس على جانب الراكب.



2. قم بفك المسمازين الأماميين (1).

3. قم بفك مشبك التثبيت الجانبي (2).

ملاحظة: إذا كنت ترغب في خفض لوحة الإغلاق بالكامل، فقم أيضًا بفك المشبكين بالجانب الخلفي (3).

4. اخفض لوحة الإغلاق بشكل يكفي للوصول إلى صندوق المنصهرات.

ملاحظة: لا تخفض لوحة الإغلاق أكثر من اللازم، فقد تتعرض للتلف.

| الدانة المحمية | أمير | الرقم |
|--|------|-------|
| مرحل مضخة الوقود | - | R52 |
| وحدة التحكم في ناقل الحركة | - | R53 |
| وحدة التحكم في ناقل الحركة | - | R54 |
| مفتاح التشغيل | - | R55 |
| منفخ الهواء الثنوي الأيمن | - | R56 |
| - | - | R57 |
| تذبذبة المرحل الرئيسي لوحدة التحكم في المحرك (ECU) | - | R58 |

| الدانة المحمية | أمير | الرقم |
|--|------|-------|
| حقن الوقود وقرص التشغيل - الجانب الأيمن | 15 | F39 |
| ملحقات المحرك | 10 | F40 |
| مضخة التفريغ (EVAC) | - | R41 |
| - | - | R42 |
| - | - | R43 |
| - | - | R44 |
| الترmostات الكهربائية، مشغلات عمود الكامنة | 10 | F45 |
| خرج سرعة العمود وسرعة عمود الترس الزوجي | 3 | F46 |
| دخل سرعة العمود وسرعة عمود الترس الفردي | 3 | F47 |
| ESIB | 20 | F48 |
| مفتاح التشغيل | 5 | F49 |
| - | - | R50 |
| - | - | R51 |

| الدائرة المحمية | أمبير | الرقم |
|------------------------------------|-------|-------|
| تكييف الهواء | 10 | F15 |
| وحدة التحكم في الإنذار | 3 | F16 |
| المتبع | 3 | F17 |
| الإنذار | 7.5 | F18 |
| شاشة العرض المركزية | 5 | F19 |
| مراحلات وحدة التحكم في ناقل الحركة | 3 | F20 |
| وحدة التحكم في شاشة العرض | 15 | F21 |
| - | - | F22 |
| شاشة عرض السائق | 5 | F23 |
| موصل تطوير | 10 | F24 |
| تشخيصات OBD2 | 10 | F25 |
| - | - | F26 |
| - | - | F27 |
| - | - | F28 |

| الدائرة المحمية | أمبير | الرقم |
|----------------------------|-------|-------|
| باب السائق | 20 | F1 |
| باب الراكب | 20 | F2 |
| الأصوات | 25 | F3 |
| الأصوات | 35 | F4 |
| الجسم | 35 | F5 |
| الجسم | 35 | F6 |
| الإنذار | 35 | F7 |
| - | - | F8 |
| - | - | F9 |
| - | - | F10 |
| - | - | F11 |
| - | - | F12 |
| - | - | F13 |
| وحدة التحكم في ناقل الحركة | 5 | F14 |



.5
أزل المنصهر المناسب واستبدله بأخر من نفس القيمة
المنصهر الأصلي. وإذا ساورك الشك، فاقص مخطط
مواصفات المنصهرات، راجع مخطط مواصفات منصهرات
صندوق المنصهرات الثانوي، 6.16 تفاصيل.

.6
ارفع لوحة الإغلاق إلى موضعها، وقم بتركيب المشبك
والمسارين الأماميين ثم اربطهما.

صيانة سيارة McLaren
المنصهرات

صندوق منصهرات البطارية

الوصول إلى صندوق منصهرات البطارية
اتصل بوكيل McLaren.

| الدائرة المحمية | أمير | الرقم |
|----------------------------|------|-------|
| وحدة التحكم في ناقل الحركة | - | R29 |
| وحدة التحكم في ناقل الحركة | - | R30 |

أضواء السيارة

تمثل الإضاءة جانباً مهماً من جوانب أمان السيارة. يجب التأكيد من عمل كل الأضواء طوال الوقت.

جميع المصايب الخارجية سيارة McLaren تستخدم أحدث تقنيات الصمام الثنائي المشع للضوء.

على عكس لمبات الفنتيل التقليدية، تتميز هذه الأضواء بعمرها الافتراضي الطويل واستهلاكها المنخفض للطاقة مع توفير نفس كمية الإضاءة.

المصابيح الأمامية

سيارة McLaren مزودة بمصابيح أمامية ذات تقنية الصمامات الثنائية المشعة للضوء. وتتوفر هذه المصايب رؤية فائقة مع الضوء العالي والمنخفض، وبخاصة أثناء ظروف الطقس والقيادة المتباعدة.

 ملاحظة: لا تحاول تغيير لمبات الصمامات الثنائية المشعة للضوء (LED) بنفسك، فقد تسبب في إتلاف الأنظمة الكهربائية بالسيارة. في حالة الفشل، اتصل بوكيل McLaren.



3. أدخل المفتاح الميكانيكي في حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب.
4. راجع حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب، 10.6. تخصص



2. حرر المفتاح الميكانيكي وأخرجه من وحدة المفتاح الذكي.



1. ادفع مقابل المساحة المترعرجة باصبع الإبهام وحرك الغطاء الخلفي بعيداً عن وحدة المفتاح الذكي.



بدء تشغيل السيارة

إذا فرغ شحن بطارية وحدة المفتاح الذكي، ولم يبدأ تشغيل المحرك، فضص وحدة المفتاح الذكي في جزء الكونسول المركزي خلف لوحة المفاتيح مباشرةً.

في هذا الموضع، يكون بإمكان السيارة استشعار وجود وحدة المفتاح الذكي الصالحة، ويمكن بدء تشغيل السيارة وفIanتها.

استبدل بطارية وحدة المفتاح الذكي في أقرب وقت ممكن، راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، 6.21 محفض.

إذا فرغ شحن بطارية وحدة المفتاح الذكي، فاستبدل البطارية في أقرب فرصة ممكنة، راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، 6.21 محفض.

أعد حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب إلى مكان تخزين آمن.

7



أدخل المفتاح الميكانيكي في القفل، وباستخدام حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب كرافعة، أذر المفتاح عكس اتجاه دوران عقارب الساعة حتى تمنع المقاومة الميكانيكية التحرير الكامل للباب.

اضغط على منطقة مزلاج الباب (المعادلة ضغط سادات الباب)، وأذر المفتاح إلى مسافة أبعد لتحرير الباب. 5. قم بتركيب المفتاح الميكانيكي في وحدة المفتاح الذكي.

ملاحظة: قد يؤدي فتح السيارة باستخدام المفتاح الميكانيكي إلى تنشيط النظام المضاد للسرقة وصدر صوت الإنذار، وبمجرد فتح الباب، ضع وحدة المفتاح الذكي في جزء الكونسول المركزي خلف لوحة المفاتيح مباشرةً في غضون 10 ثوانٍ. وستتعرّف السيارة حينئذٍ على وحدة المفتاح الذكي، ويتوقف صوت الإنذار.

6.20

استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي



1. ادفع مقابل المساحة المتعرجه بإصبع الإبهام وحرك الغطاء الخفي بعيداً عن وحدة المفتاح الذكي.

ملاحظة: يُرجى التأكيد من رجوع شريط التحرير اليدوي للباب بالكامل قبل تركيب أداتي الاحتياطي في موضعهما بفتحة الباب.



لتحرير أحد الأبواب من الداخل، حرر ماسك شريط تحرير الباب اليدوي وأسحب الشريط.

يتم جيئن تحرير مزلاج الباب للسماح برفع الباب جزئياً قبل أن يتحرك أوتوماتيكياً صعوداً وإلى الخارج.
لإعادة تركيب شريط التحرير، أدخل الشريط في حامله وثبت الماسكات في مكانتها.

ملاحظة: لا تستخدم هذا الشريط إلا عندما تكون البطارية فارغة.

ملاحظة: يُرجى التأكيد من أن كلتا أداتي الاحتياطي بشريط التحرير اليدوي للباب مثبتتان بشكل صحيح وفي الموضع الصحيح بفتحة الباب بعد الاستخدام.

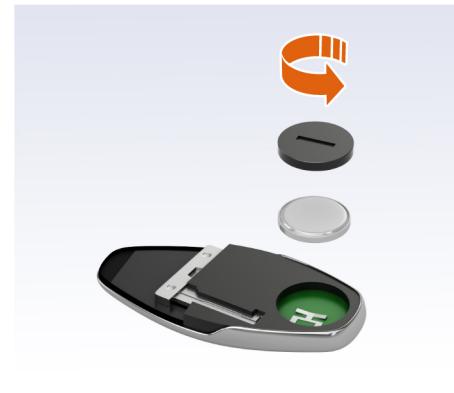


2. حرر المفتاح الميكانيكي وأخرجه من وحدة المفتاح الذكي.



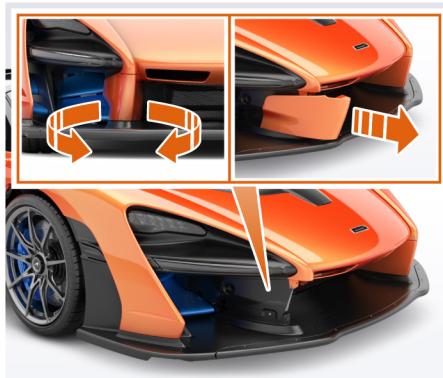
فتح غطاء الخدمة الألماني - بطارية فارغة

إجراء الفتح



1. ادفع مقابل المساحة المتنورة ببساطة الإبهام وحرك الغطاء الخلفي بعيداً عن وحدة المفتاح الذكي.

2. قم بفك غطاء البطارية وأزيل البطارية الفارغة.
3. ركب بطارية جديدة، وتأكد من صحة القطبية.
4. ملاحظة: تعامل مع البطارية بأقل قدر ممكن. فقد تؤثر الرطوبة والزيت بأسابيع في عمر البطارية، وقد تؤدي إلى تأكل الموصلات. أمسك البطارية من الحواف فقط.
5. أعد تركيب غطاء البطارية وتأكد من تثبيت مانعات التسرب في مكانها بشكل صحيح.
6. أعد تركيب الغطاء الخلفي لوحدة المفتاح الذكي.



7. حرر الحواف الخلفية واسحب الغطاء للأمام لإزالته من المصد الأمامي.



أدخل المفتاح الميكانيكي في القفل، وباستخدام حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب كرافعة، أدر المفتاح عكس اتجاه دوران عقارب الساعة حتى تمنع المقاومة الميكانيكية التحرير الكامل للباب.



3. أدخل المفتاح الميكانيكي في حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب.
راجع حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب، 6.10 مَحْفَصَ.

اضغط على منطقة ملاج الباب (المعادلة ضغط سادات الباب)، وأدبر المفتاح إلى مسافة أبعد لتحرير الباب. قم بتركيب المفتاح الميكانيكي في وحدة المفتاح الذكي.

ملاحظة: قد يؤدي فتح السيارة باستخدام المفتاح الميكانيكي إلى تشويط النظام المضاد للسرقة ومصدر صوت الإنذار، وبمجرد فتح الباب، ضع وحدة المفاتich الذكي في جزء الكونسول المركزي خلف لوحة المفاتich ما يزيد على 15 ثانية، وستتعود السيارة حيّزها على وحدة المفاتich الذكي، وستنقط صوت الإنذار.

- يوجد القفل الميكانيكي في قناة الهواء الأمامية اليمنى.
- أدخل المفتاح الميكانيكي في القفل، وباستخدام حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب كرافعة، أدر المفتاح عكس اتجاه دوران عقارب الساعة لفتح قفل غطاء الخدمة الأمامي وتحريره.
- اقتح غطاء الخدمة الأمامي، وستثبت المفصلة في وضع الفتح الكامل.
- أعد حامل مفتاح التحرير اليدوي للباب إلى مكان تخزين أمن.
- قم بتركيب المفتاح الميكانيكي في وحدة المفتاح الذكي.
- إذا فرغ شحن بطارية وحدة المفتاح الذكي، فاستبدل البطارية في أقرب فرصة ممكنة. راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، 6.21 مُحضر.



2. اخفض أذرع المساحات على الزجاج الأمامي.
3. اسحب ذراع التحكم في المساحات باتجاهك مرة واحدة، وستتحرك المساحات مرة أخرى إلى وضع الإيقاف العادي.

لإزالة شفرة المساحة الصغيرة



1. ضع شفرات المساحة في وضع الإيقاف للخدمة على الزجاج الأمامي، راجع إيقاف شفرات المساحات، 6.25 متحفظ.
 2. ارفع ذراع المساحة الصغيرة من على الزجاج.
 3. اضغط على مثبتك شفرة المساحة وحركه إلى خارج النراع.
- ملاحظة: لا تنزل أذرع المساحات على الزجاج الأمامي دون تركيب الريشات.

6.25

إزالة شفرة المساحة الرئيسية



1. ضع شفرات المساحة في وضع الإيقاف للخدمة على الزجاج الأمامي، راجع إيقاف شفرات المساحات، 6.25 متحفظ.
2. ارفع ذراع المساحة الرئيسية من فوق الزجاج.
3. أذر شفرة المساحة بمقدار 90 درجة وقم بفكها في اتجاه السهم.

ملاحظة: لا تنزل أذرع المساحات على الزجاج الأمامي دون تركيب الريشات.

1. لتركيب شفرة جديدة للمساحة الرئيسية
1. حرك شفرة المساحة على ذراع المساحة ثم أذرها بمقدار 90 درجة.

ملاحظة: تأكد من احكام تركيب ريشة المساحة في ذراع المساحة.

استبدال شفرات المساحات

تحذير: تأكد من إيقاف تشغيل الإشعال قبل استبدال ريشات المساحات. فقد تكون ماسحات الزجاج الأمامي مضبوطة على الحركة وتتنبض في اصابتك.

تحذير: استبدل ريشات المساحات كل 12 شهراً، وإنْ فلن يتم سحب الزجاج الأمامي بشكل سليم. وقد لا تتمكن من ملاحظة ظروف الطريق والمرور كنتيجة لذلك وتتعرض لحادث.

إيقاف شفرات المساحات

1. اضغط على الزر STOP/START (بدء/إيقاف) مرة واحدة لتشغيل قرص التشغيل لكن لا تتمس دواسة الفرامل.
2. اسحب ذراع التحكم في المساحة باتجاهك مرتين، وستتحرك المساحات إلى وضع الإيقاف الشتوي ثم إلى وضع الإيقاف للخدمة.

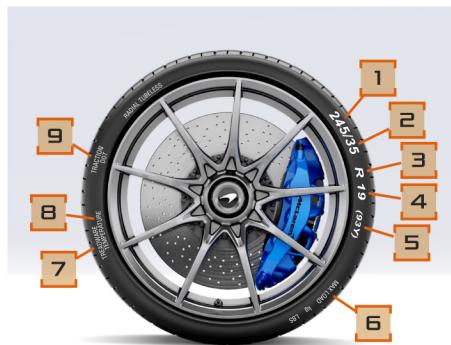
يحدد وضع الإيقاف الشتوي أذرع المساحة بصورة عمودية للمساعدة على جريان الماء والمساعدة في تفادي تراكم الثلوج. يحدد وضع إيقاف الخدمة أذرع المساحة في وضع مريح من أجل استبدال شفرة المساحة.

لتركيب شفرة جديدة للمساحة الصغيرة
1. حرك شفرة المساحة إلى داخل ذراع المساحة وتأكد من تعشيق
المشبك في النراع.

 ملاحظة: تأكّد من إحكام تركيب ريشة المساحة في ذراع
المساحة.

2. أخفض أنفّر المساحات على الزجاج الأمامي.
3. اسحب ذراع التحكم في المساحات باتجاهك مرة واحدة،
وستتحرك المساحات مرة أخرى إلى وضع الإيقاف العادي.

العجلات والإطارات



علامات الإطار

- عرض الإطار بالملليمتر.
- ارتفاع الإطار موضح كنسبة مئوية من عرض الإطار.
- للإشارة إلى أن الإطار عبارة عن طبقة نصف قطرية.
- للإشارة إلى قطر حافة الإطار بالوصة.
- تدل الأرقام على علامة الحمولة، بينما يشير الحرف إلى معدل السرعة. يشير الرقم 91 إلى الوزن 615 كجم (1350 رطلاً)، بينما يشير الحرف Z إلى السرعات التي تزيد عن 186 ميلًا في الساعة (300 كم/الساعة).
- لتوضيح أقصى حمولة يمكن للإطار تحملها.
- رقم درجة بل المدارس. كلما زاد الرقم، طال عمر الإطار.
- يدل أول حرف على مقاومة الحرارة. ويقدم الإطارات المصنف بـ "A" أعلى مقاومة للحرارة.

تحذير: في حالة استخدام إطارات بخلاف تلك التي توصي بها McLaren قد ت Hanken الإطارات بعجلة السيارة وتؤثر عكسيًا على طريقة تشغيل السيارة. قد يتسبب ذلك في فقد التحكم في السيارة مما يتسبب في وقوف إصابة شخصية بالغة أو الوفاة. كما يمكن أن تثار بشكل كبير مستويات الضوضاء واسهالك الوقود. علاوة على ذلك، عند القيادة بمحولة عالية أو عند استخدام أنواع الجر على التلوج، قد يتسبب في حدوث احتكاك بين هيكل السيارة ومكونات المotor. وقد ينتج عن ذلك تعرض الإطارات أو السيارة للتلف.

ملاحظة: يجب الامتناع عن استخدام الإطارات المجددة. ولا تقم بتركيب إطارات مستعملة إذا لم يكن لديك أي معلومات حول استخدامها السابق.

ملاحظة: يحظر تعديل نظام الفرامل والعجلات، وكذلك استخدام لواح المباعدة أو أقيمات الفرامل من الغبار. سيؤدي أي من هذه التعديلات إلى إبطال ضمان السيارة الذي يغطي المنطقة التي تم تعديلها.

ملاحظة: يجب تغيير العجلات لدى وكييل McLaren. قد تتعرض السيارة للتلف في حالة رفعها بشكل غير صحيح.

ملاحظة: قم بتخزين الإطارات في مكان بارد وجاف، ويُفضل في الظلام. واعمل على حماية الإطارات من الزيوت والشحوم والبنزين.

تحذير: استبدل الإطارات البالية بشكل زوجي على نفس المحور وتذكر من تركيبها على النحو المحدد. فمع الإطارات التالفة، ينافي استقرار القيادة سلبيًا، وبخاصة عند القيادة على سرعات عالية.

استشر وكيل McLaren إذا قمت بتركيب إطارات جديدة للحصول على معلومات حول فترة التطبيق المناسبة بناءً على أسلوب القيادة.

- مع الإطارات الجديدة، تجنب الانعطاف بسرعة عالية والقيادة بسرعة زائدة.

- لا تقم بتركيب سوى العجلات والإطارات من نفس النوع والماركة.

- لا تستخدم مطلقاً إطاراً متفوّلاً وتم إصلاحه.
- لا تقم بتركيب سوى الإطارات من الحجم الصحيح.

- تعرض الإطارات للتلف يمرر الوقت نتيجة للأشعة فوق البنفسجية ودرجات الحرارة القاسية والأحمال العالية والظروف البيئية. ويوصى باستبدال الإطارات كل 6 سنوات أو أقرب إذا لزم الأمر.

توصي McLaren باستخدام إطارات Pirelli الصيفية أو الشتوية فقط. راجع أحجام العجلات والإطارات، 7.07 مم مقصورة.

توفر هذه الإطارات أفضل أداء ممكن فيما يتعلق بأنظمة الأمان في سيارتك، كما أنها معتمدة على وجه الخصوص من قبل McLaren.

لا تتحمل McLaren أي مسؤولية عن التلف الذي قد ينتج عن استخدام الإطارات والعجلات الأخرى. يمكن الحصول على مزيد من المعلومات حول العجلات والإطارات من وكيل McLaren.

9. معلومات حول جهة تصنيع الإطار. تتضمن مكان وتاريخ التصنيع.

الإطارات

تحذير: يجب تركيب الإطارات وفقاً للمواصفات الموجودة على جانب الإطار. ويجب أن تكون كلمة "OUTSIDE" على الحافة الخارجية للإطار عند تركيبه بالحالة، وإن استقرار السيارة سيتأثر بشكل كبير، وبخاصة مع السرارات العالية.

الإطارات غير المتماثلة



إطارات Trofeo R

يجب أن يتاسب مستوى مهارة السائق مع مستويات أداء السيارة في حدود النطاق العلوي بسبب زيادة مخاطر السلامة.

ملاحظة: بسبب التصميم ذي الأداء الفائق وعملية

التصنيع المخصصة لهذه الإطارات، يجب تركيبها دوماً في مجموعات محاور (أمامية وخلفية) بغض النظر عن التأكيل أو عدد الأميال المقطوعة. وعدم مراعاة ذلك قد يكون له أثر سلبي على خصائص السيارة.

الميزات الأساسية لاطارات R Trofeo هي تقليل عمق المداس والهيكل مقارنة بالإطارات الأخرى.

تحذير: خطر تسبب الإطارات البالية في وقوع حادث.

تتميز إطارات R Trofeo بعمق المداس أصغر، ولذلك يمكن أن تصل إلى حد التأكيل بصورة أسرع. من المهم التحقق من تأكيل الإطارات بصورة متكررة لتفادي حدوث إصابة شخصية خطيرة أو الوفاة بسبب الإطارات المتآكلة.

تتميز الإطارات غير المتماثلة بشكل مداس مختلف من جانب إلى آخر. ويوفر هذا الدمج في المداس قدرة أفضل على الإمساك في الظروف الرطبة والجافة.



تحذير: خطير وقوع حادث بسبب فقدان الاتصال مع سطح الطريق أو فقدان التحكم في السيارة أو فقدان القدرة على الفرملة مما قد يؤدي إلى خطر الإصابة الشخصية الخطيرة أو الوفاة. يعني تأكيل مداس الإطار زيادة احتمال فقدان السيطرة على السيارة على الطرق المبنية. عندقيادة على طرق مبنية أو مغطاة بالطين، اخفض السرعة بشكل ملحوظ.

ملاحظة: أخير أي شخص يقوم باستخدام السيارة بهذه الخصائص والأثار المحتملة.

فحص العجلات والإطارات

كل 7 أيام على الأقل، افحص الإطارات التالك من عدم وجود قطوع أو ثقوب أو تمزقات أو تشققات أو تشوهات أو تصدعات، وافحص العجلات بحثاً عن التأكيل الشديد. فقد تؤدي العجلات التالفة إلى فقد ضغط الإطارات.

افحص بانتظام عمق مداس الإطار وحالة المداس عبر العمق الكامل للإطار. أذر العجلات الأمامية لوضع القفل الكامل من أجل فحص المداس الداخلي.



يتميز المداس الخارجي بشكل أكبر وأقوى يساعد على تحقيق الاستقرار عند الانعطاف. بينما يساعد شكل المداس الداخلي على تحقيق الاستقرار في الظروف الرطبة. كما يساعد الجزء المركزي بالإطارات على تحقيق الاستقرار عند السير بشكل مستقيم.

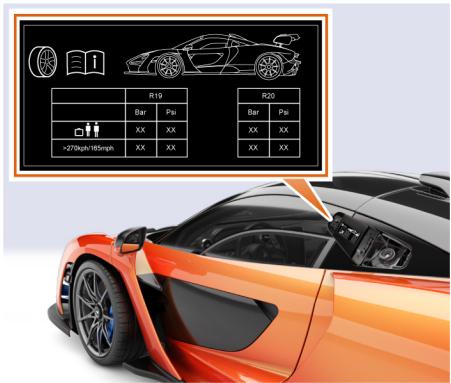
تحذير: لا تستخدم إلا الإطارات التي توصي بها شركة McLaren للسيارة.

تحذير: يجب تركيب الإطارات وفقاً للمواصفات الموجودة على جانب الإطار. ولا يمكن التأكيل إلا في حالة تركيبها بشكل صحيح.

تحذير: خطر تسبب الإطارات البالية في وقوع حادث.

تحذير: خطير وقوع حادث بسبب فقدان الاتصال مع سطح الطريق أو فقدان التحكم في السيارة أو فقدان القدرة على الفرملة مما قد يؤدي إلى خطر الإصابة الشخصية الخطيرة أو الوفاة. يعني تأكيل مداس الإطار زيادة احتمال فقدان السيطرة على السيارة على الطرق المبنية. عندقيادة على طرق مبنية أو مغطاة بالطين، اخفض السرعة بشكل ملحوظ.

ملاحظة: أخير أي شخص يقوم باستخدام السيارة بهذه الخصائص والأثار المحتملة.



لمعرفة معدلات ضغط الإطارات لظروف التشغيل المختلفة، راجع قيم ضغط الإطارات، 7.08 محفض. كما أنها توجد مطبوعة على المقص المثبت بالغطاء للثلاج بخزان تعبئة الوقود.

إذا كنت تنوي قيادة السيارة بسرعات عالية، فيجب فحص ضغط الإطارات وضبطه إذا لزم الأمر.

ملاحظة: في بعض الأسواق، يتم تثبيت ملصق ضغط الإطارات بقاعدة الباب على جانب السائق.

ملاحظة: تعتبر معدلات ضغط الإطارات الموضحة للأحمال المنخفضة أدنى قيم توفر أفضل راحة أثناءقيادة.

لا تؤثر معدلات الضغط المرتفعة للأحمال الأعلى بشكل كبير على سير السيارة، ولكنها تؤثر بشكل سلبي على الراحة أثناءقيادة.

ملاحظة: إذا كان تأكل المدارس غير متساو عبر الإطارات أو أنه أصبح زائداً، ينبغي فحص معاذنة العجلات.

افحص بانتظام ضغط كل الإطارات وقم بتصحيح مستوى الضغط عند الحاجة، راجع قيم ضغط الإطارات، 7.08 محفض. يجب تركيب غطاء الصمام بكل العجلات لحماية الصمام من الأوساخ والرطوبة.

احتياطيات القيادة

عند التوقف بسيارة McLaren، تأكّل من عدم ملائمة الإطارات للرصيف أو العوائق الأخرى. وإذا كان يلزم القيادة فوق الأرصاف أو المطبات أو الأخاديد، فقد يبتليه واقترن من العوائق بزاوية بسيطة، وإنما قد ت تعرض الإطارات للتلف.

أثناء القيادة، انتبه إلى الاهتزازات والصوضاء وسمات التشغيل غير المعتادة، مثل الانحراف إلى جانب معين. فقد يشير ذلك إلى تلف الإطارات أو العجلات. وإذا واجهت أي شيء غير معناد، فقلل من سرعتك وأوقف السيارة في أقرب مكان من لفحص الإطارات والعجلات بحثاً عن تلف. وإذا لم تجد أي علامات للتلف، فافحص الإطارات والعجلات لدى وكيل McLaren.

قيم ضغط الإطارات

تحذير: يكون لضغط الإطارات المرتفع أو المنخفض للغاية تأثير سلبي على الأمان الفعال للسيارة، وقد يؤدي إلى وقوع حادث. افحص ضغط كل الإطارات بشكل متكرر، وبخاصة قبل الرحلات الطويلة، وقم بضبط الضغط على القيمة الصحيحة حسب الحاجة.

تحذير: في حالة انخفاض ضغط إطار معين بشكل متكرر، افحص الإطار بحثاً عن أجسام غريبة أو علامات ثقب، ثم افحص الصمام بحثاً عن أي تسريب للهواء.



عند تأكل المدارس بمعدل 1.6 ملم، تظهر مؤشرات التأكل على سطح شكل المدارس، حيث تؤدي إلى ظهور شريط متواصل من المطاط عبر عرض الإطار. وينبغي استبدال الإطارات في أسرع وقت ممكن من ظهور مؤشرات التأكل، أو في وقت أقرب إذا كانت القوانين تنص على الاستبدال عند عمق أعلى للمدارس.

ملاحظة: يوصى دائمًا باستبدال الإطارات لدى وكيل McLaren. تتضمن كل جولة مستشعر ضغط إطارات موصلاً بصمam الإطار. ولتجنب تلف المستشعر، يجب استبدال الإطارات باتباع الإجراء الصحيح.

تحذير: تتحفظ قدرة إمساك الإطار بسطح الطريق سريعاً على الطرق الرطبة أو الجليدية، وبخاصة عندما يقترب عمق المدارس من الحد الأدنى. وقد تفقد السيطرة على السيارة وتتعرض لحادث نتيجة لانخفاض قدرة إمساك الإطارات بسطح الطريق. فقلل من سرعتك وقفز بمزيد من الحذر.

استخدام مانع التسرب بالإطار



يمكنك استخدام مانع التسرب بالإطار لسد التقويب الصغيرة، وبخاصة تلك الموجودة في مدارس الإطار. ويمكن استخدام مانع التسرب بالإطار عند درجات حرارة محطة تصل إلى -20 درجة مئوية (-4 درجات فهرنهايت).

تحذير: لا يمكن لمانع التسرب بالإطار معالجة التقويب في حالة:



- إذا كانت هناك قطوع أو ثقوب في الإطار يزيد حجمها عن 4 ملم.
- إذا كانت حواف العجلات تالفة.
- قمت بالقيادة وضغط الإطارات منخفض للغاية أو الإطارات مفرغة من الهواء.

اتصل بوكيل McLaren على الفور

الإطار المفرغ من الهواء

سيارة McLaren مزودة بعلبة مانع التسرب بالإطار، والتي توجد خلف مقدمة السائق.

في حالة حدوث ثقب، اتبع الخطوات أدناه لضمان سلامتك وسلامة الركاب معك ومستخدمي الطريق الآخرين.

إصلاح التقويب

1. أوقف السيارة في أي مكان ممكن عن حركة المرور على سطح ثابت ومستوى.

2. وإذا كنت على طريق سريع عام، فقم بتشغيل مصابيح التحذير في حالة الخطر، راجع مصابيح التحذير في حالة الخطر، 1.26 مُحْفَص.

3. قم بتشغيل فرامل اليد وحدد وضع الالتعشيق.

4. ينبعي على الركاب الخروج من السيارة بأمان والبقاء على مسافة ملائمة من السيارة والطريق وأي حركة مرور.

5. ضع المثلث التحذيري على مسافة مناسبة من السيارة لتحذير حركة المرور الأخرى من تعطل سيارتك، راجع المثلث التحذيري، 6.07 مُحْفَص.

افحص الضغط عندما تكون الإطارات باردة، وإذا كان يلزم فحص الإطارات وهي دافئة، ف تكون معدلات الضغط أعلى، ولا تسمح بخروج الهواء من الإطارات الدافئة لمطابقة معدلات ضغط الإطارات الباردة الموصى بها.

قد يؤدي القيادة بضغط إطارات مرتفع أو منخفض للغاية إلى ما يلي:

- احتمال حدوث خلل بالإطارات مع وقوع حادث نتيجة لذلك، الأمر الذي يؤدي إلى التعرض للإصابة أو الوفاة.
- تقصير عمر الإطارات.
- التسبب في تلف الإطارات بشكل زائد.
- تأثير سلبي في سمات تشغيل السيارة (من خلال الانعطاف إلى جانب معين على سبيل المثال).

نصيحة بيئية: افحص ضغوط الإطارات كل 7 أيام على الأقل.

تبديل العجلات

تحذير: لا يمكن تركيب سوى العجلات ذات الإطارات الشتوية المعتمدة بسيارات McLaren كبديل.



صيانة سيارة McLaren العجلات والإطارات

آخر مانع التسرب بالإطار من خلف مقعد السائق واتبع الإرشادات الموجودة على العبوة.

 ملاحظة: حدد سبب التقب إن أمكن، واجعل العجلة في وضع يكون فيه التقب عند أدنى نقطة لزيادة فعالية مانع التسرب.

استبدل الإطارات المتقوب في أقرب وقت ممكن.

 تحذير: استبدل الإطارات المتفوحة. لا توصي McLaren بصلاح الإطارات المتفوحة.

 تحذير: إذا لامس مانع التسرب بالإطار عينيك أو بشرتك، فاشطفيها جيداً وعلى الفور بماء نظيف وغير ملمسك التي لامست مانع التسرب بالإطار. وفي حالة حدوث حساسية، اتصل بطبيب على الفور.

 تحذير: احتفظ بمانع التسرب بالإطار بعيداً عن متناول الأطفال. وفي حالة ابتلاع مانع التسرب بالإطار، اشطف الفم جيداً على الفور واسرف كمية كبيرة من المياه، ولا تحاول التقيؤ. اتصل بطبيب على الفور. ولا تستنشق أدخنة مانع التسرب بالإطار.

 ملاحظة: بعد استخدام مانع التسرب بالإطار، يجب استبدال صمام الإطار، بما في ذلك مستشعر نظام مراقبة ضغط الإطارات.

غسيل سيارة McLaren

نصيحة بيئية: تحتوي بعض منتجات التنظيف على مواد كيميائية تملأ حטרًا على البيئة. احرص دائمًا على اتخاذ الاحتياطات الالزامية لتجنب انسكاب السوائل، ولا تستخدم ملطقاً كيمايات زائدة.

غسيل سيارة McLaren يدوياً

ملاحظة: عند تنظيف السيارة تأكيد من عدم دخول أي ماء إلى نظام العادم.

1. اشطف جسم السيارة مسبقاً وبكامل مستخدماً أنبوب خرطوم ممسوكة بزاوية بسيطة لإزالة أي أوساخ وترطيب الأسطح المطلية لتكون جاهزة للغسل، مع تقاديم الرش المباشر على فتحات تهوية غطاء المحرك أو أنابيب العادم.

2. جهز دلوًّا من الماء الدافئ وكمية جيدة من شامبو السيارة. ارجع إلى إرشادات جهة تصنيع الشامبو لمعرفة نسب التخفيف.

3. من الأعلى إلى الأسفل، اغسل السيارة، مستخدماً قفاز الغسيل المصنوع من الصوف بدلاً من الإسفنج، واستخدام كيمايات وفيرة من المياه، مع التركيز على المناطق التي قد تترافق فيها الأوساخ. استخدم قفاز غسل للجزء العلوي من السيارة (المناطق فوق خط مقوس العجلة) وقفازاً آخر للمناطق أسفل خط مقوس العجلة.

ملاحظة: لا تتطهّر العجلات ذات القاعدة هذه.

ملاحظة: لا تترك الشامبو حتى يجف، فإنه يترك خطوطاً على الطلاع.

شفرات الماسحات ومانعات التسرب المطاطية

نظف شفرات الماسحات ومانعات التسرب المطاطية فقط باستخدام الماء الدافئ وشامبو سيارة على الجودة. ولا تستخدم المنظفات القائمة على النفط أو الكحول.

الزجاج الأمامي والنوافذ والمرايا

نظف كل النوافذ بانتظام من الداخل والخارج باستخدام محلول تنظيف النوافذ، ويوصى باستخدام أحد منظفات زجاج السيارات. بعد غسيل السيارة باستخدام شامبو السيارة الذي يحتوي على شمع، نظف الجانب الخارجي من الزجاج الأمامي باستخدام منظف الزجاج. ولا تستخدم مركبات التنظيف الكاشطة، فزجاج المرايا معرض بشدة للتلف.

الألياف الكربونية الحريرية

قبل تنظيف الألياف الكربونية الالستمعة، احرص دائمًا على اختبار محلول التنظيف على منطقة غير ظاهرة. استخدم فقط منظفاً بالماء وقطعة قماش خالية من النسالة. لا تستخدم منتجات التنظيف الكاشطة أو الملمعات.

تنظيف الجزء السفلي من السيارة

قد تتجمع الأملام، المستخدمة على الطرق للسيطرة على الجليد والتلوّح أثناء الشتاء، على الجزء السفلي من السيارة، وقد يحدث تأكّل إذا لم تتم إزالتها. وخلال شهور الشتاء، اشطف الجزء السفلي من السيارة بانتظام مستخدماً خرطوم مياه، مع التركيز على مقوسات العجلات والمناطق التي قد تترافق فيها الأوساخ.

التلبيب

قم بتنلبيب الطلاء من حين إلى آخر باستخدام ملمع على الجودة ثم شمع واقٍ.

يمكن إزالة بقع القطران وعلامات الشحم باستخدام الكحول الأبيض أو الكحول المعالج. وبعد التنظيف، اشطف المنطقة على الفور بماء بஸاليون لإزالة كل بقايا الثغر أو الكحول.

5. بمجرد تنظيف السيارة، اشطفها من أعلى إلى أسفل جيداً مستخدماً أنبوب خرطوم ممسوكة بزاوية بسيطة، مع تقاديم الرش المباشر على فتحات تهوية غطاء المحرك أو أنابيب العادم.

6. جفف السيارة مستخدماً جلد الشموه أو منشفة تجفيف.

ملاحظة: في حالة وجود أثار من الماء على تجويف المحرك، يُنصح بقيادة السيارة وإحماء المحرك إلى درجة حرارة التشغيل لتجفيف أي ماء زائد من المحرك.

غسل العجلات

ملاحظة: اغسل العجلات بشكل متكرر، ولا تسمح لغبار الفرامل بالالتصاق بسطح جنط العجلة.

اغسل العجلات بانتظام مياه دافئة وشامبو سيارة على الجودة وفرشة عجلات أو قفاز غسيل يستخدم فقط العجلات. ضع الملمع على العجلات غير المصقوله للمساعدة في الحفاظ على نظافتها.

ملاحظة: لا تضع مططاً الملمع على العجلات ذات الطلاء الالامع، فهذا سيؤدي إلى بقع موضعية لامعة على سطح العجلة.

ملاحظة: لا تستخدم منظفات العجلات ذات القاعدة الحمضية، فقد تؤدي إلى إتلاف سطح جنط العجلة، مما يسبب تأكّل.

ملاحظة: تأكيد من جفاف الفرامل تماماً بعد تنظيف العجلات قبل تخزين السيارة.



أجزاء من جلد الكانتارا® Alcantara®

امسح التراب من فوق هذه المادة بعنابة. رطب قلعة من القماش الناعم أو إسفنجية بالماء واعصرها جيداً، ثم امسح بها كل الأجزاء المصنوعة من مادة الكانتارا® Alcantara®. تأكد من عدم ابتلاعها بشكل مفرط، اشطف قطعة القماش أو الإستنسة جيداً وكرر العملية حسبما يلزم.

اترك المادة تجف طوال الليل.

ويمجّر جفاف المادة، قم باستخدام فرشاة ذات أسنان لينة ومررها عليها برفق من أجل أن تستعيد المادة رونقها.

أحزمة الأمان

افرد الأحزمة ونظفها فقط باستخدام ماء دافئ بصابون. ولا تستخدم أي نوع من المطهرات أو منتجات التنظيف الكيميائية. واترك الأحزمة لتجف بشكل طبيعي أثناء فردها، ويفضل أن تجف بعيداً عن أشعة الشمس المباشرة.

أجهزة القياس وشاشات العرض

نظف شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي وشاشة المس المركبة للنظام الترفيهي المعلوماتي باستخدام قماشة رطبة. لا تستخدم منتجات التنظيف الكاشطة أو الملمعات.

تنظيف السيارة من الداخل

ملاحظة: يستطيع وكيل McLaren التوصية بمنتجات تنظيف السيارة من الداخل.



السجاد والأقمشة
قبل تنظيف الكسوة، احرص دائمًا على اختبار محلول التنظيف على منطقة غير ظاهرة، ونظف باستخدام منظف كسوة مخفف وقطعة قماش نظيفة.

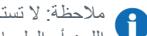
الجلد

قبل تنظيف الجلد، احرص دائمًا على اختبار محلول التنظيف على منطقة غير ظاهرة. ونظف باستخدام الماء الدافئ وصابون غير مطهر أو منظف جلود خاص، وقفف باستخدام قطعة قماش نظيفة وجافة خالية من الوبر. لا تستخدم منتجات التنظيف الكاشطة أو الملمعات. لا تلعم الأسطح الطولية بلوحة أجهزة القياس. فالأسطح اللامعة تعكس الضوء، وقد تعيق رؤية السائق. نظف باستخدام منظف كسوة مخفف، ثم امسح باستخدام قطعة قماش رطبة.

الياف كربونية

قبل تنظيف الألياف الكربونية المربية، احرص دائمًا على اختبار محلول التنظيف على منطقة غير ظاهرة. نظف باستخدام منظف لوحة أجهزة القياس غير الالمع الخاص. اتصل بوكيل McLaren للتعرف على مزيد من المعلومات. لا تستخدم منتجات التنظيف الكاشطة أو الملمعات.

ملاحظة: لا تستخدم مركبات القطع أو منتجات استعادة اللون أو الملمعات التي تحتوي على مواد كاشطة. فقد تؤدي إلى خدش السطح وإتلاف الطلاء بشكل دائم.



تلف الطلاء ومعالجته
احفص الطلاء بانتظام بحثاً عن تلف. فينبعي إصلاح أي شظايا حجرية أو خدوش عميقة في أسرع وقت ممكن. اتصل بوكيل McLaren طلب النصيحة.

غطاء السيارة

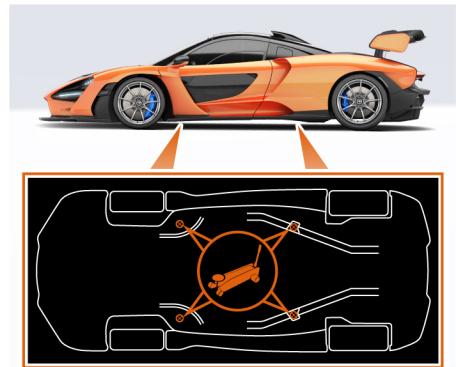
يمكن شراء غطاء سيارة مناسب للاستخدام في الجراج من وكيل McLaren.

يُوصي McLaren بتنفطية السيارة إذا كنت تتوى تركها من دون استخدام لمدة تتجاوز أسبوعين. نظف السيارة من الداخل والخارج مع التأكد من جفافها تماماً قبل وضع الغطاء عليها.

 ملاحظة: اترك المركب يبرد قبل وضع الغطاء على السيارة، ولا فقد تؤدي أثواب العادم الساخنة إلى إللافل الغطاء.

تحذير: تأكّد من وضع السيارة على المرفأ أو منصة رفع السيارات بشكل صحيح قبل رفع السيارة إلى الارتفاع الذي سيعتمد العمل فيه. قم دومًا باستخدام أقفال أمان منصة رفع السيارات أو استخدام حوامل مناسبة لضمان سلامتك قبل العمل أسفل السيارة.

نقاط رفع السيارة



راجع الرسم التوضيحي والملصقات الموجودة على السيارة لمعرفة أماكن الرفع الصحيحة.

ووفر هذه المعلومات لأي أطراف أخرى قد تساعدك في إنقاذ سيارة McLaren.

ملاحظة: سبّبدي رفع السيارة من أي نقاط أخرى إلى إلحادي الضرب بها.

ملاحظة: استخدم مرفاعًا بمنصة رفع مسطحة ووسادة مطاطية أحىادة الشاسيه من تلف سطحه، ولا ترتفع من أسفل إحدى لوحات جسم السيارة.

مساعدة McLaren

البطارية البديلة

إذا تعطلت سيارة McLaren، فلا تحاول القيام بتربيطاتك الخاصة للمساعدة. استبدال البطارية فقط بطارية ليثيوم أيون ذات مواصفات صحيحة. راجع دليل الخدمة والضمان، فهو يحتوي على كل المعلومات التي تحتاجها.

إذا تعطلت سيارة McLaren نتيجة لخطأ بطارية السيارة، فيجب استبدال البطارية فقط بطارية ليثيوم أيون ذات مواصفات صحيحة.

في حالة حدوث عطل

في حالة حدوث مشكلة بالسيارة، اتصل بوكيل McLaren. وإذا لم يكن وكيل McLaren متاحاً، فاتصل بمشغل المساعدة على الطريق المناوح على مدار 24 ساعة طول أيام الأسبوع.

 ملاحظة: يمكن العثور على تفاصيل الاتصال بمشغل المساعدة على الطريق في دليل الخدمة والضمان.

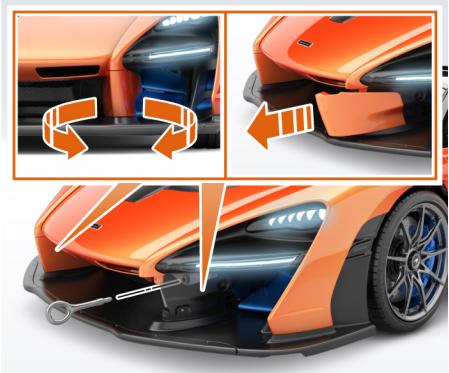
سوف يتحقق وكيل McLaren أو مشغل المساعدة على الطريق من هويتك وهوية السيارة إلى جانب تحديد موقعك الفعلي بدقة. ثم يقومون بمناقشة المشكلة معك وتحديد أفضل حل وفقاً للاتفاقية الخاصة بك.

الجر للإنقاذ

سيارة McLaren مزودة بدعامة عين جر أمامية على كلا جانبي السيارة.

ملاحظة: لا تجر السيارة، فقد يؤدي ذلك إلى تلف صندوق التروس. يجب ألا يتم استخدام عين الجر إلا لرفع السيارة على مقطورة أو ناقلة لأغراض الإنقاذ. لا تستخدم القبضان الصلب لجر السيارة.

عين الجر وفتحة التثبيت



1. حزّر الحواف الخلفية واسحب الغطاء للأمام لإزالته من المصد الأمامي.

2. اربط عين الجر في فتحة التثبيت في اتجاه عقارب الساعة، مع التأكد من ربطها إلى أقصى مدى للسنتون المولبية.

القيادة خارج البلاد

يوفر لك وكلاء McLaren خدماتهم أيضًا عندما تسفر خارج البلاد. تختلف المتطلبات القانونية عند القيادة خارج البلاد من بلد لآخر، كما أنها تتغير باستمرار. فاحرص دائمًا على طلب النصائح من وكيل McLaren فيما يتعلق بمتطلبات الامتثال للقوانين في البلدان التي تتسافر إليها.

في بعض البلدان، لا يتوفر سوى الوقود ذي نسبة الأوكتان المنخفضة. لمزيد من المعلومات حول درجات الوقود، راجع الوقود الموصى به، 2.45. تخفض.

 ملاحظة: تم تصميم الضوء المنخفض غير المتماثل لل المصباح الأمامي ليضيء الجانب القريب من الطريق بصورة عالية الكافية. في سيارة McLaren، ينطبق إعداد الضوء المنخفض لل المصابيح الأمامية نفسه على القيادة سواء أكانت على الجانب الأيسر أم اليمين من الطريق.



| | |
|----------------------------------|------|
| قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية | 7.02 |
| نظرة عامة | 7.02 |
| تعريف السيارة | 7.03 |
| رقم تعريف السيارة (VIN) | 7.03 |
| بيانات | 7.04 |
| نظرة عامة | 7.04 |
| درجات حرارة تشغيل السيارة | 7.04 |
| المحرك | 7.04 |
| الحد الأقصى للسرعات في كل ترس | 7.05 |
| نسبة التروس | 7.05 |
| أبعاد السيارة | 7.05 |
| أوزان السيارة | 7.07 |
| أحجام العجلات والإطارات | 7.07 |
| حلقة الدوران | 7.08 |
| قيمة ضغط الإطارات | 7.08 |
| منتجات الخدمة والسوائل والساعات | 7.09 |
| منتجات الخدمة | 7.09 |
| مواصفات زيت المحرك | 7.09 |
| الوقود | 7.09 |
| سائل التبريد | 7.10 |
| سائل التوجيه الكهربائي | 7.10 |
| سائل الفرامل | 7.11 |
| قاموس المصطلحات الفنية | 7.12 |
| قاموس المصطلحات الفنية | 7.12 |

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات

قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية

نظرة عامة

توصي McLaren فقط باستخدام قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية. فقى يودي استخدام القطع غير الأصلية إلى أثر ضار على تشغيل السيارة وأمانها. تقوم McLaren باختبار قطع الغيار والملحقات لضمان موثوقيتها وأمانها وملاءمتها. ولا تقبل McLaren أي مسؤولية عن استخدام قطع غيار غير أصلية بسيارتها حتى إذا كانت هذه القطع مُصدقًا عليها بشكل مسبق.

في العديد من البلدان، لا يتم التصديق رسميًا على تركيب قطع الغيار والملحقات إلا في حالة امتثالها للمتطلبات القانونية. ونستوفى جميع قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية هذه المتطلبات.

يمكن الحصول على قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية من وكيل McLaren، والذي يمكنه أيضًا تركيبها على نحو يتسم بالاحترافية.

تأكد من ملائمة أي ملحقات لسيارة McLaren خاصةك. فالملحقات التي تمثل تحديداً على السيارة قد تبطل ضمان السيارة. وتنطبق هذه القاعدة إذا كانت الملحقات:

- تغير نوع السيارة المُصدق عليه في الضمان.
- قد تمثل خطراً على مستخدمي الطريق.
- تؤثر بشكل سلبي في الابتعاثات ومستويات الضوضاء بالسيارة.

احرص دائمًا على تدوين رقم تعریف السيارة الموجود على لوحة تعریف السيارة وفي الرکن السفلي الأيسر من الزجاج الأمامي.

لوحة رقم تعريف السيارة (VIN)



تتضمن أيضًا لوحة رقم تعريف السيارة ما يلي:

- أقصى وزن كلي مسموح به
- أقصى وزن كلي مسموح به متضمنا المقاطرة
- أقصى وزن كلي مسموح به للمotor الأمامي
- أقصى وزن كلي مسموح به للمotor الخلفي

رقم تعريف السيارة (VIN)



يمكن العثور على رقم تعريف السيارة في الركن السفلي الأيسر من الرجاج الأمامي.

يمكن أيضًا العثور على الرقم محفورًا على جسم السيارة أسفل المقعد الأيمن، ومحظومًا على لوحة بقاعدة قنطرة الباب على جانب السائق، كما يمكن الإطلاع عليه في قسم "Vehicle info" (معلومات السيارة) على شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي، راجع تعريف السيارة، 3.08 محفظ.

نظرة عامة

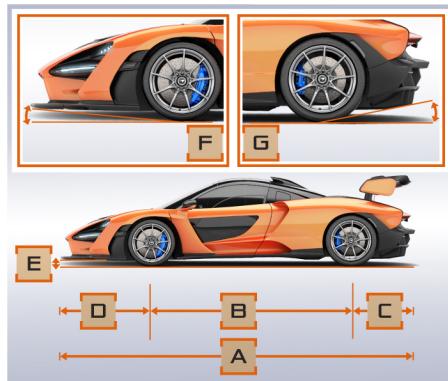
| المحرك | درجات حرارة تشغيل السيارة |
|-------------------|---|
| 7500 عند 588 | الخرج المقدر (الكيلووات) عند عدد الدورات في الدقيقة |
| 7500 عند 800 | الخرج المقدر (حصان) عند عدد الدورات في الدقيقة |
| 6500-5500 عند 800 | العزم المقدر (نيوتن/متر) عند عدد الدورات في الدقيقة |
| 6500-5500 عند 590 | العزم المقدر (رطل/قدم) عند عدد الدورات في الدقيقة |
| 8 | عدد الأسطوانات |
| 3,994 | الإزاحة بوحدة سم ³ |
| 8,415 | أقصى سرعة للمحرك (دورة في الدقيقة) |
| 668 | نسبة القدرة إلى الوزن (حصان/طن) |

| | |
|------------------------------------|------------------------------|
| 10 درجات متوية (14 درجة فهرنهايت) | أدنى درجة حرارة محطة التشغيل |
| 35+ درجة متوية (95+ درجة فهرنهايت) | أقصى درجة حرارة محطة التشغيل |

يتضمن هذا القسم جميع البيانات الفنية الالزامية للسيارة، كما أنه ينطبق على التجهيزات القياسية للسيارة. ولذلك، قد تختلف البيانات للسيارات المزودة بتجهيزات اختبارية. يمكنك الحصول على مزيد من المعلومات من وكيل McLaren.

 ملاحظة: إذا تم استخدام السيارة خارج نطاق الحدين الأدنى والأقصى لدرجة الحرارة المحطة، فقد تواجه انخفاضاً في الأداء. لا تتحمل McLaren أي مسؤولية في حال عدم تحقق قدرة المحرك المذكور إذا تم استخدامها خارج نطاقات درجات الحرارة المذكورة أو تم استخدامها على ارتفاع.

أبعاد السيارة



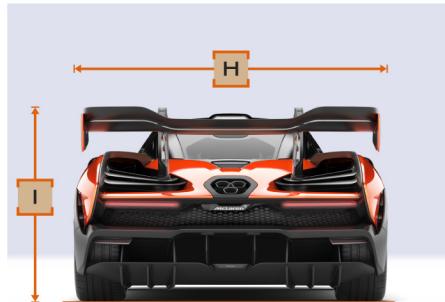
| | | |
|-------------------------------|----------------|---------------|
| 7.05 | أبعاد السيارة | أبعاد السيارة |
| 4743 ملم (15 قدمًا و 7 بوصات) | طول السيارة | A |
| 2670 ملم (8 أقدام و 10 بوصات) | قاعدة العجلة | B |
| 860 ملم (قدمان و 10 بوصات) | البروز الخلفي | C |
| 1214 ملم (3 أقدام و 12 بوصة) | البروز الأمامي | D |

نسبة التروس

| | |
|---------|-----------------------|
| 3.982:1 | الترس الأول |
| 2.612:1 | الترس الثاني |
| 1.905:1 | الترس الثالث |
| 1.479:1 | الترس الرابع |
| 1.160:1 | الترس الخامس |
| 0.906:1 | الترس السادس |
| 0.686:1 | الترس السابع |
| 3.308:1 | مجموعة الدفع النهائية |

الحد الأقصى للسرعات في كل ترس

| الترس | الميل في الساعة (كم/س) |
|--------------|------------------------|
| الترس الأول | (80) 50 |
| الترس الثاني | (122) 76 |
| الترس الثالث | (169) 105 |
| الترس الرابع | (218) 136 |
| الترس الخامس | (278) 173 |
| الترس السادس | (340) 211 |
| الترس السابع | (317) 197 |



| | | |
|---|---|--|
| ارتفاع السيارة (الأبواب مفتوحة) (عادي) (1817 ملم (6 أقدام)) | K | عرض السيارة (مع فتح الأبواب) عند عرض نقطة) (J) (2893 ملم (9 أقدام و 6 بوصات)) |
| ارتفاع السيارة (الأبواب مفتوحة) (السيارة مرفوعة) (1827 ملم (5 أقدام و 12 بوصة)) | | |
| ارتفاع السيارة (الأبواب مفتوحة) (وضع السيارة) (1767 ملم (5 أقدام و 10 بوصات)) | | |

| | | |
|---|---|---|
| ارتفاع السيارة (الأبواب مغلقة) (عادي) (1228 ملم (4 أقدام)) | I | عرض السيارة (متضمناً المرايا مع إغلاق الأبواب) (H) (2153 ملم (7 أقدام)) |
| ارتفاع السيارة (الأبواب مغلقة) (السيارة مرفوعة) (1238 ملم (4 أقدام)) | | |
| ارتفاع السيارة (الأبواب مغلقة) (وضع السيارة) (1131 ملم (3 أقدام و 9 بوصات)) | | |

ملاحظة: كل الأبعاد تقريبية.



| | |
|---|---|
| الخلوص الأرضي (عادي) (115 ملم (5 بوصات)) | E |
| الخلوص الأرضي (السيارة مرفوعة) (162 ملم (6 بوصات)) | |
| الخلوص الأرضي (وضع السيارة) (65 ملم (3 بوصات)) | |
| زاوية الاقتراب (عادي) (5.6 درجات) | F |
| زاوية الاقتراب (السيارة مرفوعة) (9 درجات) | |
| زاوية الاقتراب (وضع السيارة) (3.02 درجات) | |
| زاوية الانطلاق (عادي) (11.7 درجة) | G |
| زاوية الانطلاق (السيارة مرفوعة) (12.27 درجة) | |
| زاوية الانطلاق (وضع السيارة) (6.65 درجات) | |

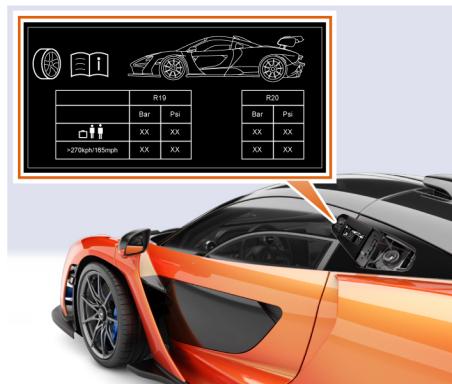
| الإطارات الخلفية | |
|-------------------|----------------------------|
| 315/30 R20 | Pirelli P Zero™ MC - |
| 315/30 R20 | Pirelli P Zero™ Trofeo R - |
| الإطارات الشتوية | |
| الإطارات الأمامية | |
| 245/35 R19 | Pirelli SottoZero™ MC - |
| الإطارات الخلفية | |
| 305/30 R20 | Pirelli SottoZero™ MC - |

| أحجام العجلات والإطارات | |
|-------------------------|--------------------------------|
| أحجام العجلات | |
| J x 199 | العجلات الأمامية |
| J x 2011.5 | العجلات الخلفية |
| الإطارات الصيفية | |
| الإطارات الأمامية | |
| 245/35 R19 | Pirelli P Zero™ MC - |
| 245/35 R19 | Pirelli P Zero™ Trofeo R - MC2 |

| أوزان السيارة |
|--|
| الوزن |
| وزن السيارة وحدها |
| الوزن دون حمولة (كل السوائل ووقود (%) بنسبة 90%) |
| وزن السيارة فارغة (بالإضافة إلى 75 كجم وزن السائق) |
| توزيع وزن السيارة فارغة - المحور الأمامي |
| توزيع وزن السيارة فارغة - المحور الخلفي |
| أقصى وزن إجمالي للسيارة (GVW) |
| توزيع أقصى وزن إجمالي للسيارة - المحور الأمامي |
| توزيع أقصى وزن إجمالي للسيارة - المحور الخلفي |

| العجلات الخلفية | | العجلات الأمامية | | حالة التحميل |
|--------------------------|-----|--------------------------|-----|--|
| رطل لكل بوصة مربعة | بار | رطل لكل بوصة مربعة | بار | سرعات تزيد عن 165 ميلاً في الساعة (270) كم/س) |
| 46 | 3.2 | 44 | 3.0 | كل الإطارات |

يمكن أيضًا العثور على قيم ضغط الإطارات في ملصق بالجزء الداخلي على الطاء القلاب بجزء تعينة الوقود.



ملاحظة: في بعض الأسواق، يتم تثبيت ملصق ضغط الإطارات بقاعدة فتحة الباب على جانب السائق. 

قيم ضغط الإطارات

| العجلات الخلفية | العجلات الأمامية | حالة التحميل | الاستخدام العادي |
|--------------------------|------------------|--------------------------|------------------|
| رطل لكل بوصة مربعة | بار | رطل لكل بوصة مربعة | بار |
| 32 | 2.2 | 32 | 2.2 |
| 32 | 2.2 | 32 | 2.2 |
| 29 | 2.0 | 29 | 2.0 |

Pirelli P Zero™
Pirelli SottoZero™
Pirelli P Zero™ Trofeo R

حلقة الدوران

| |
|---|
| حلقة الدوران من الرصيف إلى الرصيف (42 قدمًا و 12.9 م (بوصات)) |
|---|

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات

منتجات الخدمة والسوائل والسعات

منتجات الخدمة

تتضمن منتجات الخدمة الوقود وزيت المحرك وسائل التبريد وسائل الفرامل. ونوصي McLaren أن تستخدم فقط المنتجات المختبرة والمُعتمدة للاستخدام مع سيارات McLaren. فالتلف الناتج عن استخدام منتجات خدمة غير معتمدة لا تشمل مسؤولية الشركة عن عيوب المواد.

تحذير: عند التعامل مع أي منتجات خدمة وتغزيرها والتخلص منها، يُرجى الالتزام باللوائح التنظيمية ذات الصلة. فعدم الالتزام بذلك قد يمثل خطراً على الأشخاص والبيئة كذلك. ولا تترك منتجات الخدمة تلامس عينيك أو الجروح المفتوحة مباشرةً. واتصل بالطبيب على الفور في حالة ابتلاع أي من منتجات الخدمة.

نصيحة بيئية: تخلص من منتجات الخدمة على نحو مسؤول بيئياً.

مواصفات زيت المحرك



| | |
|----------------|-----------|
| سعة زيت المحرك | 9.0 لترات |
|----------------|-----------|

ملاحظة: توصي McLaren باستخدام زيت المحركات Mobil 1 FS 0W-40 فقط.



يمكنك الحصول على مزيد من المعلومات من وكيل McLaren.



ملاحظة: لا تستخدم أي إضافات تشحيم، فقد يؤدي ذلك إلى زيادة تلف المجموعات الميكانيكية وتأكلها. ولا يغطي ضمان McLaren التلف الناتج عن الإضافات غير المعتمدة.

الوقود

تحذير: الوقود مادة قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر التدخين أو اقتراب أي لهب مكتوف عند التعامل مع أنواع الوقود.



أوقف تشغيل المحرك قبل إعادة التزود بالوقود.

تحذير: لا تترك الوقود يلامس بشرتك أو ملابسك. تؤدي الملامسة المباشرة للوقود مع بشرتك أو استنشاق داخنته إلى تدمير صحتك.



لمزيد من المعلومات حول الوقود، راجع الوقود الموصى به، مخصص 2.45

خزان الوقود

| | |
|--|-----------------------------------|
| السعة الإجمالية | 72 لترًا (15.8 غالونًا بريطانيًا) |
| السعة المتبقية عند إضافة مصباح انفاس المستوى | 11 لترًا (2.4 غالونًا بريطانيًا) |

سائل التوجيه الكهربائي
لا تستخدم سوى سائل التوجيه الكهربائي Pentosin CHF202.

لا ينبغي أن يتجاوز تركيز مضاد التجمد ومانع التالكل في نظام التبريد نسبة 55%， والتي توفر حماية من التجمد حتى -49 درجة فهرنهايت، فالتركيز الأعلى لا يبعد الحرارة بهذه الفعالية.

إذا كانت السيارة فقد سائل التبريد، قتوقف عن قيادتها واتصل بوكيل McLaren.

سائل التبريد

| | |
|---|--------------------------|
| 25.2 لترًا (5.5 غالونًا) بريطانية) | سعة نظام التبريد |
| Mobil Extra Antifreeze | مضاد التجمد/مانع التالكل |
| كمية مضاد التجمد للحماية حتى 20-20 درجة مئوية (-4 درجات فهرنهايت) 2.8 لترًا (2.8 غالونًا) بريطانية) | |

سائل التبريد هو مزيج من الماء ومضاد التجمد ومانع التالكل. وهو يقوم بالوظائف التالية في نظام التبريد:

- الحماية من التجمد
- زيادة كفاءة نظام التبريد
- توفير الحماية من التالكل

Mobil Extra Antifreeze: استخدم مضاد التجمد في كل طروف المناخ طوال العام. في حالة عدم استخدام سائل التبريد، لا تتم حماية نظام التبريد بفعالية من التالكل، كما تقل كفاءته.

ملاحظة: لتجنب تلف المحرك، لا تضف سوى سائل التبريد مسبق المزج الذي يوفر المستوى المطلوب من الحماية ضد التجمد.

إذا كان مضاد التجمد/مانع التالكل موجوداً بالتركيز الصحيح، فتكون نقطة الغليان عند 130 درجة مئوية (266 درجة فهرنهايت) تقريباً. وينبغي أن يكون تركيز مضاد التجمد ومانع التالكل في نظام التبريد حوالي 50% ±5%. يوفر ذلك الحماية لنظام التبريد من التجمد عند درجات الحرارة البالغة -40 درجة مئوية (-40 درجة فهرنهايت).

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات منتجات الخدمة والسوائل والسعات

سائل الفرامل

لا تستخدم سوى سائل الفرامل Pentosin DoT 5.1 مع مرور الوقت، يمتص سائل الفرامل الرطوبة من الهواء، مما يقلل من نقطة غليانه.

تحذير: في حالة انخفاض نقطة غليان سائل الفرامل للغاية، قد تتكون جيوب أبخرة في نظام الفرامل عند الضغط بقوّة على الفرامل (مثلاً عند القيادة نزولاً من المنحدرات أو في السباتات)، مما يقلل من كفاءة الفرامل. و لذلك، يجب استبدال سائل الفرامل في مواعيد الخدمة الموصى بها.

قاموس المصطلحات الفنية

التحكم في المكونات الديناميكية النشطة

نظام يتيح للسائق تغيير سمات تشغيل السيارة وأدائها.

الجناح الخلفي النشط

الجناح الخلفي النشط هو عبارة عن جناح متحرك يعزز من استقرار قيادة السيارة وأداء الفرامل من خلال زيادة القوة الخلفية الضاغطة لأسفل.

نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

يُحول نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) دون انغلاق العجلات عند الفرملة، ويسمح ذلك بتنويم السيارة أثناء متاروت الفرملة.

بطاقات التعرف الأوتوماتيكي على السائق

هي عبارة عن بطاقة يجب أن تكون لدى الشخص الداخل إلى السيارة، وإلا فإن نظام التتبع سيُرسل إشارة تقييد بتحرك السيارة دون التصرّف.

نظام تعزيز الفرامل

يعمل نظام تعزيز الفرامل في مواقف الفرملة الطارئة، ففي حالة الضغط على دواسة الفرامل سريعاً، يزيد نظام تعزيز الفرامل أتووماتيكياً من القوة الواقعية على الفرامل، مما يزددي إلى تقصير مسافة التوقف.

مسح فرصل الفرامل

يعمل نظام مسح فرصل الفرامل عند تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي. وهو يمنع تكون الرطوبة على أفراد الفرامل أثناء المطر الكثيف من خلال الضغط على الفرامل للحظة بحيث تمسس البطانة الأفراد.

نظام التوجيه بالفرامل

يوفِر نظام التوجيه بالفرامل مزايا الترس التفاضلي الموجه للعزم، ولكنه يكون مدمجاً في نظام الفرامل لتنقيل الوزن وتوفِر سرعة استجابة فائقة.

إذا اكتُشِفَ النظم بده السيارة في الانعطاف بشكل غير دقيق، فيُسْتَعْدِدُ الضغط برفق على الفرامل الخلفية الداخلية. ويساعد ذلك على زيادة معدل انحراف السيارة، مما يجعلها أكثر مقاومة للتوجيه غير الدقيق. كما تتم زيادة قوة "الجاذبية"، مما يُوفِر خصائص أفضل التشغيل.

إذا استُخدِمَ السائق المُحَانِقُ بشكل كبير للغاية خروجاً من منطقتِه، فستزيد العجلة الخلفية الداخلية من السرعة، الأمر الذي قد يؤدي إلى عدم استقرار السيارة في حالة عدم استخدام نظام التوجيه بالفرامل. وفي هذا الموقف، يُضطَّجُ نظام التوجيه بالفرامل على فرامل العجلة الخلفية الداخلية برفق، مما يُعَيِّد قرنة المُحرَك والاستقرار.

تنقيل عدد الأسطوانات

يعمل تنقيل عدد الأسطوانات أثناء النقل الأوتوماتيكي للتروس الأعلى في وضع نقل الحركة Sport (الرياضية) وTrack (السباق) وأنشاء النقل اليدوي للتروس الأعلى في وضع نقل الحركة Comfort (الراحة).

و عند استدعاء النقل لترس أعلى أثناء التسارع الشديد، يتم فصل (قطع) الوقود في عدد محدد من أسطوانات المحرك. حيث يُعَدُ ذلك على سرعة تنقيل عزم المُحرَك وسرعته، مما يسمح بسرعة النقل للتروس الأعلى. وسوف يجعل هذا الانتقال لترس أعلى أمراً ملحوظاً بشكل أكبر عن النقل لترس أعلى بصورة عادية.

صناديق التروس مزدوج القوابض

صناديق التروس مزدوج القوابض سباعي (7) السرعات. ويمكن تغيير التروس بشكل أتووماتيكي تام أو التحكم في ذلك من خلال السائق. وتمت تغيير التروس بشكل فوري تقريباً. ويعُكِّن ذلك مقترباً لتوصيل العزم المتواصل من المُحرَك، الأمر الذي يُوفِر تسارعاً فائقاً.

التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)
يراقب نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) استقرار القيادة والجر بين الإطارات وسطح الطريق.

نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)
من خلال وحدات الاستقبال الملاصمة، توفر إشارات القمر الصناعي المعلومات حول الموضع الجغرافي للسيارة. وتمت مقارنة هذه الإشارات بخريطة رقمية، واستخدامها معاً لتحديد الموضع السيارة وتوفِر التوجيهات لمسارها.

التحكم في التشغيل
يؤثر مفتاح التحكم في كيفية التعامل مع السيارة في نظام RaceActive Chassis Control II.

التحكم في الثبات على المنحدرات
يُحول نظام التحكم في الثبات على المنحدرات دون تدحرج السيارة إلى الخلف عند بده السيارة على المنحدرات. فيقوم نظام الفرامل أتووماتيكياً بالضغط على الفرامل حتى يتم الضغط على دواسة الوقود.

فصل قرص التشتتيل
يُعَدُ فصل قرص التشتتيل أثناء النقل اليدوي للتروس الأعلى في وضع نقل الحركة.

و عند استدعاء النقل لترس أعلى أثناء التسارع الشديد، يتم فصل (قطع) قرص التشتتيل في عدد محدد من أسطوانات المحرك. حيث يُعَدُ ذلك على سرعة تنقيل عزم المُحرَك وسرعته، مما يسمح بسرعة النقل للتروس الأعلى.

دفعه القصور الذاتي

عند تحديد Non-Active (غير نشط) أو تشغيل وضع نقل الحركة Track (السابق) عند استدعاء النقل لترس أعلى عند سرعات المحرك العالية أثناء التسارع الشديد، تبدل دفعه القصور الذاتي تسارعاً أكبر. في ظل ظروفقيادة العادية، وخارج دفعه القصور الذاتي عند عدم الحاجة إلى أقصى أداء، يتم حداًدة سرعات المحرك وناقل الحركة للحصول على انتقال لترس أعلى بصورة أكثـر سلاسة. إلا أنه بفضل استخدام دفعه القصور الذاتي، يتم تعزيـز القابض المعلق في الترس التالي بقوـة أكـبر ولا يـسمح لسرعة المحرك بالانخفاض بالكـامل، لذلك يتم استخدام القصور الذاتي لمجموعـات الدوران الداخلية. ويـقـوم ذلك بـدوره بـتـقـيـفـ دفعـةـ عـزمـ حيثـ يتمـ تعـزيـزـ التـرسـ لـيسـاعـ التـسارـعـ وـيـضـاعـفـ الأـداءـ.

نظام دخول السيارة دون مفتاح

يـتـبـعـ نظامـ دـخـولـ السـيـارـةـ دونـ مـفـتـاحـ لـلـسـاقـيـاتـ اـمـكـانـيـةـ فـتحـ السـيـارـةـ وـتـعـطـيلـ الـإـنـدـارـ عـبـرـ فـتحـ الـبـابـ عـنـدـمـ تـكـونـ وـحدـةـ المـفـتـاحـ الذـكـيـ فـيـ نـطـاقـ 1ـ.2ـ مـتـرـاـ (3ـ أـقـدـامـ، 11ـ بـوصـةـ)ـ مـنـ مـسـتـعـرـاتـ الـبـابـ.

التحكم في الانطلاق

تم تصميم نظام التحكم في الانطلاق لتقـيـفـ أـقصـىـ أـداءـ لـلـتـسـارـعـ مـنـ بدـءـ التـشـغـيلـ اـثنـاءـ التـوقفـ.

وظيفة الإضاءة على الطرق السريعة

تعمل وظيفة الإضاءة على الطرق السريعة على تحسين نطاق إضاءة المصابيح الأمامية عندما تتجاوز سرعة السيارة عنـبة محددة مسبقاً.

رقم تعریف السيارة (VIN)

رقم تعریف السيارة (VIN) هو عبارة عن رقم فريد مكون من 17 رقمًا يوفر معلومات حول السيارة إلى جانب وقت ومكان تصنيعها.

رقم تعریف السيارة (VIN) (النموذج)
= SBM15ACA0KW999999

مستشعرات التوقف

يتضمن نظام مستشعرات التوقف مستشعرين يعملان بالمواجـات فوق الصوتـيةـ فيـ المـصـدـ الأـمـامـيـ وـأـرـبـعـةـ مـسـتـعـرـاتـ تـعـملـ بـالـمـوـجـاتـ فـوقـ الصـوتـيـةـ فيـ المـصـدـ الـخـالـفـيـ وـجـهـازـيـ إـنـذـارـ صـوتـيـ.ـ وـعـنـدـمـ تـكـشـفـ مـسـتـعـرـاتـ التـوقـفـ عـلـقـاـنـيـاتـ المـانـورـ، تـصـدـرـ أـجـزـءـ إـصـدـارـ الصـوتـ تحـذـيرـاـ مـسـمـوـ عـلـىـ.

إشارة تبديل الأداء (PSC)

بعد PSC مؤشر تبديل تروس مسموع، سيصدر صوتاً للإشارة إلى ضرورة التنقل لترس أعلى للمحافظة على الأداء المثالي.

كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)

يـتـمـ تـركـيبـ كـامـيرـاـ الرـؤـيـةـ الـخـلـفـيـةـ (RVC)ـ فـيـ مـنـتـصـفـ المـصـدـ الـخـالـفـيـ.ـ يـتـمـ عـرـضـ بـثـ الـفـيـدـيـوـ عـلـىـ شـاشـةـ عـرـضـ الـمـعـلـومـاتـ الـسـانـقـ الـقـابـلـةـ الـطـيـ أوـ شـاشـةـ الـلـمـسـ الـمـرـكـبـيـ لـلـنـظـامـ الـتـرـفيـهـيـ الـمـعـلـومـاتـيـ عـنـدـمـ تكونـ الـوـظـيـفـةـ نـشـطـةـ.

المصابيح الأمامية الثانية القابلة للتكييف

أثنـاءـ تـشـغـيلـ المـصـابـيـحـ الـأـمـامـيـةـ، تـقـومـ المـصـابـيـحـ الـأـمـامـيـةـ الـثـانـيـةـ القـابـلـةـ للتـكـيـفـ (ـعـمـلـ بـنـظـامـ الـأـنـاءـ الـدـيـنـامـيـكـيـ لـلـأـضـوـاءـ)ـ بـضـيـطـ ضـوءـ الـمـصـابـيـحـ عـنـدـ الـانـطـافـ، وـهـوـ مـاـ يـحـسـنـ الإـضـاءـةـ فـيـ اـتـجـاهـ السـيـرـ.

نظام التثبيت الإضافي (SRS)

يتضمن نظام التثبيت الإضافي (SRS) عدداً من الوسائل الهوائية التي تتفتح أو تختبئ في حالة وقوع حادث لتوفير حماية إضافية للركاب.

نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

يتحقق نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) (باستمرار من الضغط والحرارة في الإطارات الأربع كلها. كما أنه يصدر تحذيرًا في حالة انخفاض الضغط أو ارتفاع درجة الحرارة ببخار واحد أو أكثر.



8.02.....الامتثال
8.02.....(McLaren Infotainment System (MIS

TA-2016/3209

Approved

United Arab Emirates

TRA

Registered No: ER52676/17

Dealer No: DA0077455/11

(McLaren Infotainment System (MIS

All regions/markets

Model: ECI1-MC100E, ECI1-MC100J,
ECI1-MC100K, ECI1-MC100M

Speaker Impedance: 4-8Ω

(Operating Voltage: 14.2V (9V – 16V allowable

Qatar

CRA/SA/2017/R-6095

South Africa





نظرة عامة 9.02
 حول 9.02

الاعتراف بمؤسسة IAS

في عام 2004 أصبحت مؤسسة IAS أول منظمة غير حكومية تحصل على ختم منظمة اليونسكو (منظمة الأمم المتحدة للتربية والعلم والثقافة) من أجل مقدار اليونسكو في مجال التعليم والتنمية البشرية. وفي عام 2012، دعت منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية (OECD) مؤسسة Instituto Ayrton Senna للانضمام إلى مجموعة المؤسسات الشركية. وقد أصبحت أول منظمة برازيلية تتضمن إلى شبكة NetFWD (Net Forward)، وهي شبكة عالمية من المؤسسات مكرسة لتعزيز التأثير الاجتماعي.

ارث دائم بين McLaren وسينا

لقد كانت روح أيرتون سينا التي لا تُقهر حية في McLaren غير أن سيارة McLaren Senna ستغزو إرثه حول العالم. وتتذرع McLaren بالإعلان عن تعاون رسمي مع مؤسسة IAS، شركة McLaren و عن تبرع كبير يدعم عملها المستمر مع الأطفال المحروم من في البرازيل. وفي سنوات عملها الأولى، نفعت مؤسسة IAS عشرات الآلاف من الأطفال، واليوم تساعد ما يصل إلى مليون شخص سنويًا في كل ولاية في البرازيل من خلال توفير مستوى جيوي من التعليم. وتلتزم شركة McLaren بضمان استمرار هذا العمل الذي يوثر بحق في تطوير وتنمية الحياة.

تاريخ مؤسسة IAS

لقد كان أيرتون سينا يحلم ببلد تستحق فيه الفرصة للجميع للفوز بأي شيء يحلمون به. وكان يعلم أن هذا الاحتمال بعيد بالنسبة إلى معظم البرازilians ولكن تجرأ على تغيير ذلك الواقع. وقبل شهرين من حادثه المأساوي في سباق جائزة سان مارينو الكبير (San Marino GP)، شارك مع شقيقه فيفنان رغبته في عمل شيء من أجل مستقبل البرازيل وخاصة للأطفال. وقد أرادت فيفنان، التي كانت تعمل بالفعل في مجال التنمية البشرية كطبيب نفسي، أن تفعل المزيد للأجيال القادمة، وحلماً معاً بتحقيق هذه الرغبة في مساعدة شباب البرازيل. ولكن اللاؤسفة، لم يعش أيرتون لتحقيق العمل الذي كان يحلم به. ومع ذلك، وعلى الرغم من المفاجأة، قررت فيفنان وعائلته سينا العمل على تحقيق حلم أيرتون بإنشاء مؤسسة IAS.

العمل الجيوي لمؤسسة IAS

لم يكن نجاح مؤسسة IAS مجرد رؤية الأطفال والشباب في البرازيل يتحققون أداءً جيداً في اللغة البرتغالية والرياضيات وغيرها من المواد الدراسية الأخرى. هذا لأن النجاح في المدرسة - وما بعدها - يعتمد على مجموعة أوسع من القدرات والتفاهمات والقيم التي ترتبط بالحياة البشرية ككل. إن مؤسسة IAS تحارب الأمية والتغيب عن المدرسة، ولكنها تتجاوز هذه المشاكل لتنتفع وإعداد جيل جديد لتحديات الحياة. ومن خلال تعزيز المهارات والقدرات الضرورية للأطفال لتحقيق أداء جيد في حياتهم الاجتماعية والمهنية، يُعد المؤسسة شباب اليوم عالم آخذ في التحول باستمرار.

Ayrton Senna Institute



لم يحدث من قبل أن استهتمت سيارة McLaren للطريق أو السباق من أحد أعمدة ساقينا، لكن McLaren Senna™، إله السائق أيرتون سينا، الذي يليق بمكانتها كأفضل سيارة سباق من McLaren. وبينما ستمثل السيارة McLaren Senna نجمة بالنسبة إلى محبي سيارات ومحبى رياضة السيارات في جميع أنحاء العالم، تبرز كذلك أهمية أن سيارة McLaren الجديدة هذه ترتكز على ارث أيرتون سينا الدائم بعيدها عن مضمون السباق، مع تسلیط الضوء على العمل الخيري المدھل لمؤسسة IAS (Instituto Ayrton Senna)، والتي توفر تعليمًا شاملًا للأطفال في البرازيل.



| | |
|-----------|------------------------------------|
| 1.14..... | ارتفاع |
| 1.14..... | السلامة |
| 1.15..... | محددات القوة |
| 1.14..... | احزمة - الأمان |
| 6.10..... | أداة إزالة حلقة القفل |
| 6.09..... | أداة تحرير غطاء الخدمة |
| 6.10..... | أداة عزم دوران صامولة القفل الوسطى |

| | |
|-----------|--|
| 5.05..... | إزالة الصقيع - التحكم في المناخ |
| 5.05..... | إزالة الضباب - التحكم في المناخ |
| 5.05..... | إزالة الضباب من النوافذ - التحكم في المناخ |
| | إزالة العجلة |
| 6.10..... | أداة إزالة حلقة القفل |
| 6.10..... | أداة عزم دوران صامولة القفل الوسطى |
| 4.15..... | إشارة تبديل الأداء |
| 5.11..... | إضافة الخروج |
| 5.10..... | إضافة الدخول |

| | |
|-----------|--------------|
| 1.26..... | أضواء التوقف |
| 5.10..... | أضواء الفاءة |
| 3.02..... | أضواء القفل |

| | |
|-----------|----------------------|
| 6.28..... | إطارات Trofeo R |
| 2.44..... | إعادة التزود بالوقود |
| 4.13..... | إعدادات الإضاءة |

أ

| | |
|----------------|---|
| 7.05..... | أبعد السيارة |
| 3.13..... | أجهزة القياس |
| 3.02..... | أضواء القفل |
| 6.33..... | التنظيف |
| 3.10..... | الرسائل المعروضة |
| 3.13..... | شاشة العرض |
| 3.15..... | شاشة عرض درجة حرارة الزيت |
| 3.16..... | شاشة عرض درجة حرارة سائل التبريد |
| 3.16..... | شاشة عرض مستوى الوقود |
| 3.16..... | شاشة عرض نطاق الوقود |
| 3.15..... | شاشة عرض وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني |
| 3.03..... | عداد السرعة |
| 3.02..... | عداد سرعة الدوران (التاكوميتر) |
| 3.14..... | عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة |
| 3.05..... | كمبيوتر الرحلة |
| 3.14..... | مؤشر موضع الترس |
| 3.06..... | معلومات السيارة |
| 3.13..... | نافذة العرض |
| 3.02..... | نظرة عامة |
| 2.04..... | نظرة عامة على شاشة العرض اليسرى |
| 2.05..... | نظرة عامة على شاشة العرض اليمنى |
| 2.04..... | نظرة عامة على شاشة عرض المعلومات للسانق |
| 3.13..... | وضع الراحة |
| 3.13..... | وضع الرياضة |
| 3.14 3.13..... | وضع السباق |
| 2.29..... | أجهزة القياس - وضع مضمار السباق |
| 7.07..... | أحجام العجلات |
| 7.07..... | أحجام العجلات والإطارات |
| 1.14..... | احزمة الأمان |
| 1.14..... | اليات اللذ |

A

| | |
|-----------|------------------------|
| 9.02..... | Ayrton Senna Institute |
|-----------|------------------------|

C

| | |
|-----------|-----------------------------------|
| | Compliance |
| 8.02..... | (McLaren Infotainment System (MIS |
| | Conformity Information |
| 8.02..... | (McLaren Infotainment System (MIS |

D

| | |
|-----------|------|
| 2.35..... | .DRS |
|-----------|------|

I

| | |
|-----------|------------------------------|
| 9.02..... | (Instituto Ayrton Senna (IAS |
|-----------|------------------------------|

M

| | |
|-----------|-----------------------------------|
| | (McLaren Infotainment System (MIS |
| 8.02..... | Compliance |
| 8.02..... | Conformity Information |

P

| | |
|-----------|---------------|
| 5.13..... | Push-to-drink |
| | الشرب |

| | | | | |
|-----------|--------------------------------|----------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 7.07..... | أحجام العجلات والإطارات | 6.27..... | علامات | الفتح من الداخل - البطارية فارغة |
| 7.07..... | أوزان السيارة | 6.28..... | غير المتميزة | القل..... |
| 7.05..... | السرعات - الترس | 7.08 6.29..... | قيم الضغط | القل الأوتوماتيكي..... |
| 7.04..... | المحرك | 6.08..... | مائع التسرب | القل والفتح من الداخل..... |
| 7.08..... | حلقة الدوران | 6.30..... | مجموعة الإصلاح | فتح من الخارج..... |
| 7.04..... | درجات حرارة تشغيل السيارة | 2.36..... | مراقبة الضغط | فتح من الداخل..... |
| 7.08..... | قيم ضغط الإطارات | 2.37..... | مراقبة درجة الحرارة | الأدوات |
| 7.05..... | نسب الترس | 2.36..... | نظام المراقبة | الإضافة |
| 5..... | بيانات المخزنة | 7.07..... | الإطارات الشتوية | إضاءة الصالون |
| 2.09..... | التركيب البطيء | 7.07..... | الإطارات الصيفية | أعضاء التوقف |
| | التحرير اليدوي للباب | | الإعدادات | التحكم الأوتوماتيكي |
| 6.10..... | حامل المفتاح | | نظرة عامة | التصميم الخارجي |
| 1.23..... | التحكم الأوتوماتيكي في الإضاءة | 4.05..... | الإعدادات الإقليمية | الداخلي |
| 2.32..... | التحكم في الاستقرار الإلكتروني | 4.05..... | الإعدادات العامة | الضوء العالي |
| 2.33..... | إعادة تشغيل | 6.09..... | الأتبوب - الوقود | الضوء المحيط |
| 2.32..... | إلغاء التشغيل | 1.09..... | التنطيل | الضوء المنخفض |
| 2.32..... | الأوضاع الديناميكية | 1.09..... | التفعيل | المصابيح الأمامية الديناميكية |
| 2.23..... | التحكم في الانطلاق | 1.09..... | الطارئ | المصابيح الجانبية |
| 2.20..... | التحكم في التشغيل | 1.26..... | الإنذار الأوتوماتيكي | المصابيح الظهرية |
| 2.31..... | التحكم في الثبات على المنحدرات | 4.16..... | الأوزان | مؤشرات الاتجاه |
| 2.38..... | التحكم في السرعة | 7.07..... | الاحتفاظ بوحدة المفتاح الذكي | مصابيح التذخير في حالة الخطر |
| 2.38..... | إلغاء | 1.03..... | الاحتياطات - القيادة | مصابيح الضباب الخلفي |
| 2.40..... | استئناف سرعة | 6.29..... | الاستخدام في السباقات | مفتاح |
| 2.38..... | الإعداد | 2.43..... | الانطلاق في حارة الخدمة الجانبية | ويمض المصباح الأمامي |
| 2.39..... | تقليل السرعة | 2.26..... | البطارية | الإضاءة الخارجية |
| 2.39..... | زيادة السرعة | 6.12..... | البطارية البديلة | الإضاءة الداخلية |
| 5.03..... | التحكم في المناخ | 6.36..... | البطارية الفارغة | إضاءة الصالون |
| 5.05..... | إزالة الضباب | 1.03..... | بيانات | الضوء المحيط |
| 5.05..... | التشغيل/إيقاف التشغيل | | نظرة عامة | الإطارات |
| 5.08..... | المرايا المُسخنة | 7.04..... | بيانات الفنية | Trofeo R |
| 5.04..... | الوضع الأوتوماتيكي | 7.04..... | أبعد السيارة | الشتاء |
| 5.04..... | الوضع اليدوي | 7.05..... | | الصيف |

| | | | |
|----------------|--|-------------------------------------|------------------------------------|
| 1.15..... | الوسائد الهوائية | نظام بيانات الراديو..... | توزيع الهواء..... |
| 7.09..... | الوقود..... | نظرة عامة..... | درجة الحرارة..... |
| 1.15..... | تعديل نظام الوسائد الهوائية..... | الرسائل..... | سرعة جهاز الفحخ..... |
| 1.17..... | عدم ملائمة الموضع (OOP) للوسادات الهوائية..... | الرسائل المعروضة..... | فتحات الهواء..... |
| 2.16..... | الضغط الكامل..... | الركاب - الأطفال..... | مفاتيح التحكم..... |
| 2.07..... | الفرامل..... | الركاب من الأطفال..... | مفاتيح التحكم في تكييف الهواء..... |
| 2.09..... | المحرك..... | الرموز..... | وضع إعادة تدوير الهواء..... |
| 1.15..... | حزام الأمان..... | الريش الهوائية الأمامية النشطة..... | وضع المزامنة (SYNC)..... |
| 1.17..... | نظام التثبيت الإضافي..... | الزر START/STOP (بدء/يقاف)..... | التحكم في مجموعة نقل الحركة..... |
| 2.30..... | نظام الفرامل المانعة للانغلاق..... | الزيت - المحرك..... | التعرف على الصوت..... |
| 1.23..... | الضوء العالي..... | الحالة..... | التنبيه..... |
| 6.11..... | الطاقة..... | الساعة..... | أجهزة القياس وشاشات العرض..... |
| 4.16..... | الطي الأوتوماتيكي للمرابي الخارجية..... | المستوى..... | التصميم الخارجي..... |
| 2.10..... | العادم..... | الماء..... | الداخلي..... |
| 2.10..... | مراقبة درجة الحرارة..... | المواصفات..... | الحالات..... |
| 6.27..... | العجلات..... | تحذيرات المستوى..... | شاشة العرض المركزية..... |
| 6.30..... | تبدل..... | تحذيرات درجة الحرارة..... | شاشة عرض السائق..... |
| 6.27..... | العجلات والإطارات..... | شاشة عرض درجة الحرارة..... | الجر..... |
| 6.36..... | البطل..... | فحص..... | عين..... |
| 6.12 6.12..... | العناية بالبطارية وصيانتها | الزيت - صندوق التروس..... | الجاج..... |
| 6.09..... | شحن البطارية..... | الساعة..... | الجاج الحلفي..... |
| 6.06..... | العين - المز..... | السرعات - الترس..... | الجاج الحلفي النشط..... |
| 6.06..... | الزجاج الأمامي..... | الساعات..... | الحالة الكهربائية..... |
| 1.07..... | الغطاء - غطاء الخدمة الأمامي..... | خزان الوقود..... | الحالة الكهربائية للسيارة..... |
| 1.07..... | الغلق..... | زيت المحرك..... | الحد الأعلى للسرعة..... |
| 1.07..... | الفتح..... | نظام التبريد..... | الإعداد..... |
| 1.08..... | الغطاء - غطاء الخدمة الخلفي..... | السلامة..... | الحماية من الجر بعيداً..... |
| 1.08..... | الغلق..... | احرمة الأمان..... | الخدمة والضمان..... |
| 1.08..... | الفتح..... | استبدال الوسائد الهوائية..... | الخلوص الأرضي..... |
| 4..... | | البطارية..... | الراديو..... |
| 4.35..... | | المرابي..... | مفاتيح التحكم في الراديو..... |
| 4.36..... | | المقاعد..... | |
| 3.06..... | | 5.07..... | |
| 3.10..... | | 5.05..... | |
| 1.18..... | | 5.06..... | |
| 1.18..... | | 5.07..... | |
| 4..... | | 5.03..... | |
| 2.35..... | | 5.03..... | |
| 2.03..... | | 5.06..... | |
| 6.02..... | | 5.04..... | |
| 3.07..... | | 2.21..... | |
| 7.09..... | | 4.42..... | |
| 6.02..... | | 2.42..... | |
| 7.09..... | | 6.32..... | |
| 6.02..... | | 6.33..... | |
| 7.09..... | | 6.32..... | |
| 6.02..... | | 6.33..... | |
| 7.09..... | | 6.33..... | |
| 6.02..... | | 6.37..... | |
| 6.04..... | | 6.09..... | |
| 3.04..... | | 2.34..... | |
| 7.05..... | | 2.34..... | |
| 7.09..... | | 2.34..... | |
| 7.09..... | | 2.02..... | |
| 7.09..... | | 2.02..... | |
| 7.10..... | | 2.41 2.41..... | |
| 5.02 1.14..... | | 2.41 2.41..... | |
| 1.14..... | | 1.10..... | |
| 1.15..... | | 5.11..... | |
| 6.12..... | | 4..... | |
| 1.20..... | | 4.35..... | |
| 1.11..... | | | |

| | | | |
|---|----------------|---|---|
| 5.11..... | المرابي | تحرير سباق..... | الفتحات |
| الصالون الداخلي..... | 4.41..... | تصدير بيانات القياس عن بُعد..... | لوحة أجهزة القياس |
| المرابي الخارجية..... | 4.41..... | فتح التطبيق..... | الفتح من الداخل |
| التخزين..... | 4.37..... | مراجعة البيانات..... | الفرامل |
| 1.21..... | 4.40..... | نظرة عامة..... | الانطباق |
| الطي الآوتوماتيكي للمرأة..... | 4.37..... | كاميرا..... | التحكم في الثبات على المنحدرات |
| انخفاض زاوية المرأة عند الرجوع للخلف..... | 2.11..... | الرؤية الخالية..... | التوقف |
| طي المرابي..... | 2.11..... | نظام المساعدة على ركن السيارة..... | الصوّة التحذيري |
| المرابي المُسخنة..... | 2.12..... | الكاميرات..... | القدم |
| المزايا..... | 4.20..... | المثلث التحذيري..... | دواسة |
| إضافة الخروج..... | 6.07..... | المثلث - التحذيري..... | مسح قرص الفرامل |
| إضافة الدخول..... | 6.07..... | المجموعة - إصلاح الإطارات..... | مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق |
| الإضافة الداخلية..... | 6.30..... | المجموعة - الإسعافات الأولية..... | نظام التوجيه بالفرامل |
| مقابس USB..... | 6.08..... | المحرك..... | نظام الفرامل المانعة للانغلاق |
| مقابس بجهد 12 فولت..... | 2.07..... | إيقاف..... | نظام تعزيز الفرامل |
| وaciات الشمس..... | 2.07..... | بيانات الفنية..... | القف |
| المسح الآوتوماتيكي..... | 7.04..... | التاين..... | الأوتوماتيكي |
| المصابيح الأمامية..... | 2.42..... | الضوء التحذيري..... | القف الخاطئ |
| الضوء العالى..... | 2.09..... | بدء التشغيل..... | من الخارج |
| المصابيح الأمامية الديناميكية..... | 2.07..... | خرج الطاقة..... | من الداخل |
| وميض..... | 7.04..... | نظام "البدء-إيقاف الاقتصادي"..... | القف الآوتوماتيكي |
| المصابيح الأمامية الديناميكية..... | 2.08..... | نظام مع تثبيت المحرك..... | القف الخاطئ |
| المصابيح الجانبية..... | 1.09..... | المحول الفائز..... | القف الصامت للأبواب |
| المصابيح - الجانبية..... | 2.10..... | درجة حرارة عالية..... | القيادة الاقتصادية |
| المصابيح النهارية..... | 2.10..... | المرأة..... | القيادة خارج البلاد |
| المقاعد..... | 5.08 1.21..... | التخزين..... | القيادة في السباتات |
| السلامة..... | 1.20..... | التصميم الخارجي..... | القيادة في الشتاء |
| ضبط مقاعد السباق..... | 1.20..... | الداخلي..... | القيادة من بُعد لسيارات McLaren |
| الملء..... | 1.20..... | الطي الآوتوماتيكي للمرأة الخارجية..... | إنهاء الجلسة |
| زيت المحرك..... | 1.21..... | انخفاض زاوية المرأة عند الرجوع للخلف..... | استيراد بيانات القياس عن بُعد |
| زيت صندوق التروس..... | 1.21..... | طي المرأة الخارجية..... | الإعداد |
| سائل التبريد..... | 1.21..... | المرأة الداخلية..... | القيادة |
| سائل التوجيه الكهربائي..... | 1.20..... | | |

| | | | |
|----------------|--|-----------|-----------------------------------|
| 4.24..... | تلفي مكالمة..... | 6.05..... | سائل الفرامل..... |
| 4.25..... | جهات الاتصال..... | 6.06..... | غازات الزجاج الأمامي..... |
| 4.24..... | خيارات أثناء المكالمة..... | 6.07..... | الملاحة..... |
| 4.21..... | نظرة عامة..... | 4.05..... | الإعدادات العامة..... |
| 2.35 2.34..... | الهواي..... | 4.30..... | التخزين..... |
| 2.35 2.34..... | المواني النشط..... | 4.42..... | التعرف على الصوت..... |
| 1.15..... | الوسائل الهوائية..... | 4.32..... | السلامة..... |
| 1.17..... | اختبار وضع عدم ملاءمة الموضع..... | 4.20..... | الكاميرات..... |
| 1.15..... | استبدال..... | 4.18..... | الملاحة..... |
| 1.18..... | الركاب من الأطفال..... | 4.24..... | تلفي مكالمة..... |
| 1.15..... | الوسائل الهوائية الألمانية..... | 4.28..... | توصيل جهاز خارجي..... |
| 1.16..... | الوسائل الهوائية الجانية للرأس..... | 4.25..... | حقوق الطبع والنشر والتأليف..... |
| 1.17..... | انفصال..... | 4.02..... | خيارات أثناء المكالمة..... |
| 1.15..... | تعديل نظام..... | 4.24..... | معلومات أخرى..... |
| 1.16..... | نظام تصنيف الراكب..... | 4.35..... | مفاتيح التحكم في الراديو..... |
| 1.15..... | الوسائل الهوائية الألمانية..... | 4.02..... | مفاتيح التحكم في النظام..... |
| 1.16..... | الوسائل الهوائية الجانية للرأس..... | 4.28..... | مفاتيح التحكم في الوسائط..... |
| 3.08..... | الوسائط..... | 4.04..... | مقدمة..... |
| 4.31..... | AUX..... | 4.36..... | نظام بيانات الراديو..... |
| 4.29..... | iPod وجهاز USB..... | 4.35..... | نظرة عامة - الراديو..... |
| 4.30..... | التخزين..... | 4.32..... | نظرة عامة - الملاحة..... |
| 4.28..... | توصيل جهاز خارجي..... | 4.21..... | نظرة عامة - الهاتف..... |
| 4.28..... | مفاتيح التحكم في الوسائط..... | 4.27..... | نظرة عامة - الوسائط..... |
| 4.27..... | نظرة عامة..... | 4.30..... | نقل الصوت عبر ميزة Bluetooth..... |
| 4.30..... | نقل الصوت عبر ميزة Bluetooth..... | 5.02..... | النوافذ..... |
| 5.04..... | الوضع الآوتوماتيكي - التحكم في المناخ..... | 5.02..... | الفتح والإغلاق..... |
| 2.16..... | الوضع الآوتوماتيكي - ناقل الحركة..... | 5.02..... | النوافذ الإلكترونية..... |
| 2.35..... | الوضع الاقتصادي..... | 5.02..... | السلامة..... |
| 4.17..... | الوضع الخاص..... | 3.08..... | الهاتف..... |
| 5.04..... | الوضع اليدوي - التحكم في المناخ..... | 4.22..... | اجراء مكالمة..... |
| 2.16..... | الوضع اليدوي - ناقل الحركة..... | 4.21..... | اقران الأجهزة..... |
| 2.44..... | الوقود..... | 4.25..... | انهاء مكالمة..... |

| | | |
|----------------|---|--|
| خ | | |
| 7.04..... | خرج الطاقة..... | |
| 7.04..... | المحرك..... | |
| د | | |
| 7.04..... | درجات حرارة التشغيل - السيارة..... | |
| 5.05..... | درجة الحرارة - التحكم في المناخ..... | |
| 3..... | دليل المستخدم الإلكتروني..... | |
| 2.07..... | دواسة الفرامل..... | |
| ر | | |
| 3.06..... | رسائل الخط..... | |
| 6.35 1.30..... | رفع السيارة..... | |
| 1.31..... | خفف..... | |
| 1.30..... | رفع..... | |
| 1.30..... | رفع المقدمة..... | |
| 7.03..... | رقم التعريف - السيارة..... | |
| 7.03..... | رقم تعريف السيارة..... | |
| ز | | |
| 1.30..... | زيادة ارتفاع ركوب السيارة..... | |
| 1.30..... | زيادة خلوص السيارة عن الأرض..... | |
| 6.02..... | زيت المحرك..... | |
| 6.02..... | الاستخدام..... | |
| 7.09..... | السعة..... | |
| 6.02..... | الماء..... | |
| ت | | |
| 6.30..... | تثبيت العجلات..... | |
| 5.09..... | تنبيع السيارة..... | |
| 5.09..... | خدمة العملاء..... | |
| 6.03..... | تحذير - درجة حرارة زيت المحرك..... | |
| 6.02..... | تحذير - مستوى زيت المحرك..... | |
| 2.44..... | تنزود السيارة بالوقود..... | |
| 1.21..... | تسخين مراة الباب..... | |
| 5.05..... | تشغيل/إيقاف تشغيل تكييف الهواء..... | |
| 3.08..... | تعريف السيارة..... | |
| 6.30..... | تغيير العجلات..... | |
| 2.27..... | تنشيط وضع Race (مضمار السباق)..... | |
| 6.33..... | تنظيف شاشة العرض..... | |
| 5.07..... | توزيع الهواء - التحكم في المناخ..... | |
| ج | | |
| 2.46..... | جوارب الحماية من الثلج..... | |
| 2.45..... | جودة الوقود الموصى بها..... | |
| ح | | |
| 3.07..... | حالة الطوارئ..... | |
| 6.10..... | حامل مقابض التحرير البنيوي للباب..... | |
| 4.18..... | حد السرعة على الطريق..... | |
| 4.18..... | حساسية الماسحة..... | |
| 4.02 3..... | حقوق الطبع والنشر والتاليف..... | |
| 7.08..... | حلقة الدوران..... | |
| أ | | |
| 6.09..... | أنيوب..... | |
| 2.45..... | الجودة..... | |
| 7.09..... | السلامة..... | |
| 7.09..... | خزان..... | |
| 4.15..... | انخفاض المرأة عند الرجوع للخلف..... | |
| 2.25..... | انزلاق عجلات الدوران..... | |
| 1.17..... | انفصال - الوسائد الهوائية..... | |
| ب | | |
| 2.09..... | بدء التحرك بالسيارة..... | |
| 2.13..... | بدء التشغيل العالى..... | |
| 6.12..... | بدء التشغيل المعزز..... | |
| 6.12..... | بدء التشغيل من مصدر خارجي..... | |
| 2.04..... | بدء التشغيل والقيادة..... | |
| 2.03..... | أجهزة المقابس الرئيسية..... | |
| 2.13..... | أجهزة المقابس والمبراعين التحذيرية..... | |
| 2.07..... | بدء التشغيل العالى..... | |
| 2.03..... | ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل..... | |
| 2.07..... | فرامل القدم..... | |
| 2.06..... | فرامل اليد..... | |
| 2.04..... | مصايب الإشعارات..... | |
| 2.03..... | مصايب التحذير..... | |
| 2.05..... | مواضع التروس..... | |
| 2.07..... | بدء تشغيل السيارة..... | |
| 6.20..... | بطارية وحدة المفتاح الذكي الفارغة..... | |
| 2.07..... | بدء تشغيل المحرك..... | |
| 6.20..... | بطارية وحدة المفتاح الذكي الفارغة..... | |
| 6.21..... | بطارية وحدة المفتاح الذكي الفارغة..... | |
| 6.19..... | إلغاء القفل..... | |
| 6.20..... | بدء تشغيل المحرك..... | |

| | | |
|-----------|--|---|
| 4.02 | حقوق الطبع والنشر والتاليف | المواصلات |
| 4.24 | خيارات أثناء المكالمة | تحذيرات المستوى |
| 4.02 | معلومات أخرى | تحذيرات درجة الحرارة |
| 4.35 | مفاتيح التحكم في الراديو | فحص |
| 4.02 | مفاتيح التحكم في النظام | |
| 4.28 | مفاتيح التحكم في الوسانط | |
| 4.04 | مقدمة | |
| 4.36 | نظام بيانات الراديو | سائل التبريد |
| 4.35 | نظرة عامة - الراديو | الماء |
| 4.32 | نظرة عامة - الملاحة | سائل التوجيه الكهربائي |
| 4.21 | نظرة عامة - الهاتف | الماء |
| 4.27 | نظرة عامة - الوسانط | سائل - التوجيه الكهربائي |
| 4.30 | نقل الصوت عبر ميزة Bluetooth | الماء |
| 3.13 3.04 | شاشة عرض السائق | سائل الفرامل |
| 3.02 | أضواء النقل | الماء |
| 3.10 | الرسائل | سائل - الفرامل |
| 3.09 | الملاحة | الماء |
| 3.08 | الهاتف | سرعات التروس |
| 3.08 | الوسانط | سرعات السيارة |
| 3.16 | درجة حرارة سائل التبريد | سرعة جهاز الفخ - التحكم في المناخ |
| 3.03 | عداد السرعة | سلامة معدات الطوارئ |
| 3.02 | عداد سرعة الدوران (التاكوميتر) | |
| 3.05 | كمبيوتر الراحلة | |
| 3.14 | مؤشر موضع الترس | شاشة العرض |
| 3.16 | مستوى الوقود | الرسائل |
| 3.06 | معلومات السيارة | درجة حرارة الزيت |
| 3.02 | نظرة عامة | درجة حرارة سائل التبريد |
| 2.05 2.04 | نظرة عامة على شاشة العرض اليمنى | شاشة عرض التحكم في الاستقرار الإلكتروني |
| 3.13 | وضع الراحة | عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة |
| 3.13 | وضع الرياضة | كمبيوتر الرحلة |
| 3.14 3.13 | وضع السائق | |
| 3.04 | شاشة عرض المعلومات للسانق القابلة للطي | |
| 3.14 | مؤشر موضع الترس | |
| 3.04 | مجموعة أجهزة القياس | |
| 3.16 | مستوى الوقود | |
| 3.06 | معلومات السيارة | |
| 3.16 | نطاق الوقود | |
| 3.13 | وضع الرياضة | |
| 3.14 3.13 | وضع السائق | |
| | شاشة العرض المركزية | |
| 4.31 | AUX | سائل التبريد |
| 4.29 | iPod USB و جهاز | الماء |
| 4.22 | إجراء مكالمة | سائل التوجيه الكهربائي |
| 4.13 | إعدادات الإضاءة | الماء |
| 4.10 | إعدادات الاتصال | سائل - التوجيه الكهربائي |
| 4.12 | إعدادات الراديو والوسانط | الماء |
| 4.11 | إعدادات الصوت | سائل الفرامل |
| 4.13 | Bluetooth | الماء |
| 4.33 | إعداد ووجهة | سائل - الفرامل |
| 4.21 | اقرأن الأجهزة | الماء |
| 4.25 | إنهاء مكالمة | سرعات التروس |
| 4.32 | استخدام الملاحة | سرعات السيارة |
| 4.05 | الإعدادات | سرعة جهاز الفخ - التحكم في المناخ |
| 4.07 | الإعدادات الإقليمية | |
| 4.05 | الإعدادات العامة | |
| 4.30 | التخزين | |
| 4.42 | التعرف على الصوت | |
| 4.32 | السلامة | |
| 4.37 | القياس عن بعد لسيارات McLaren | |
| 4.20 | الكاميرا | |
| 4.18 | الملاحة | |
| 4.24 | تلقى مكالمة | |
| 4.28 | توصيل جهاز خارجي | |
| 4.25 | جهات الاتصال | |

| | |
|-------|-----------------------------|
| 6.32. | غسيل السيارة..... |
| | غطاء الخدمة |
| 1.08. | الإغلاق..... |
| 1.07. | غطاء الخدمة الأمامي..... |
| 1.07. | الفتح..... |
| 6.22. | الفتح - البطارية فارغة..... |
| 6.22. | الفتح اليدوي..... |
| | غطاء الخدمة - الأمامي |
| 1.07. | الإغلاق..... |
| 1.08. | غطاء الخدمة الخلفي..... |
| 1.08. | الفتح..... |
| 6.34. | غطاء السيارة..... |

ف

| | |
|-------|--------------------------------------|
| | فتح أحد الأبواب |
| 1.04. | من الخارج..... |
| 1.06. | من الداخل..... |
| | فتحات الهواء |
| 5.07. | لوحة أجهزة القياس..... |
| 4.16. | فتح الباب..... |
| | فتح الفتحات وإغلاقها |
| 5.07. | فتحات الهواء بلوحة أجهزة القياس..... |
| 5.02. | فتح النوافذ..... |
| 1.07. | فتح غطاء الخدمة الأمامي..... |
| 1.08. | فتح غطاء الخدمة الخلفي..... |
| | فتح من الخارج |
| 1.04. | دون مفتاح..... |
| 1.02. | وحدة المفتاح الذكي..... |
| | فحص |
| 6.28. | الإطارات..... |
| 6.28. | العجلات..... |

| | |
|-------|--------------------------------------|
| 2.03. | ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل..... |
| 1.15. | ضوء تحذير حزام الأمان..... |

ض

| | |
|------------|---------------------------------------|
| 2.05 2.04. | نظرة عامة على شاشة العرض اليمنى..... |
| 3.04. | شاشة عرض درجة الحرارة..... |
| 3.04. | شاشة عرض درجة الحرارة الخارجية..... |
| 3.16. | شاشة عرض درجة حرارة سائل التبريد..... |
| 3.16. | شاشة عرض مستوى الوقود..... |
| 3.16. | شاشة عرض نطاق الوقود..... |

ط

| | |
|-------|-------------------|
| 6.11. | طفاية الحريق..... |
|-------|-------------------|

ع

| | |
|-------|-------------------------------------|
| 2.30. | عام..... |
| | عملة القيادة |
| 1.13. | اللة التنبية..... |
| 1.13. | الضبط اليدوي..... |
| 1.13. | جلة - القيادة..... |
| 3.02. | عداد الدورات..... |
| 3.03. | عداد السرعة..... |
| 3.05. | عداد المسافة..... |
| 3.02. | عداد سرعة الدوران (اللوكوميتر)..... |
| | عمود التوجيه |
| 1.13. | ضبط اليدوي..... |

غ

| | |
|-------|----------------------------|
| 6.06. | غاسلات الزجاج الأمامي..... |
| 6.32. | غسيل..... |
| 6.32. | التصميم الخارجي..... |
| 6.32. | العجلات..... |

ص

| | |
|-------|---------------------------------|
| 2.15. | صندوق التروس..... |
| 2.18. | أذرع نقل التروس..... |
| 2.16. | الضغط الكامل..... |
| 2.16. | الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي..... |
| 6.04. | ملء زيت..... |
| 2.15. | مواضع التروس..... |
| 2.15. | صندوق التروس مزدوج القوابض..... |
| 2.18. | أذرع نقل التروس..... |
| 2.16. | الضغط الكامل..... |
| 2.16. | الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي..... |
| 2.15. | مواضع التروس..... |
| | صندوق المنصهرات |
| 6.17. | البطارية..... |
| 6.15. | الثانوي..... |
| 6.13. | الرئيسي..... |
| 6.15. | صندوق المنصهرات الثانوي..... |
| 6.15. | المنصهرات..... |
| 6.13. | صندوق المنصهرات الرئيسي..... |
| 6.13. | المنصهرات..... |
| 6.17. | صندوق منصهرات البطارية..... |
| 6.17. | المنصهرات..... |

| | | | |
|-----------|--|-----------|--|
| 1.26 | مصالح التحذير في حالة الخطر..... | 6.28 | فحص الإطارات..... |
| 1.23 | مصالح الضوء المنخفض الأمامية..... | 6.28 | فحص العجلات..... |
| 1.24 | مصالح الضباب الخلفي..... | 6.02 | فحص زيت المحرك..... |
| 6.07 | معدات السلامة..... | 2.07 | فرامل القدم..... |
| 6.07 | معدات الطوارئ..... | 2.06 | فرامل اليد..... |
| 6.10 | أداة إزالة حلقة القفل..... | م | |
| 6.09 | أداة تحرير غطاء الخدمة الخلفي..... | 1.25 | مؤشرات الاتجاه..... |
| 6.10 | أداة عزم دوران صاملة القفل الوسطى..... | 3.14 | مؤشر موضع الترس..... |
| 6.07 | السلامة..... | 2.09 | مؤشر نقل الترس..... |
| 6.08 6.07 | المثلث التحذيري..... | 1.28 | ماسحات الزجاج الأمامي..... |
| 6.10 | حامل مقابض التحرير اليدوي للباب..... | 4.17 | أوضاع المساحة..... |
| 6.11 | طافية الحريق..... | 6.25 | استبدال شفرة المساحة..... |
| 6.09 | عين الجر..... | 1.28 | المسح لمرة واحدة..... |
| 6.09 | قمع الوقود..... | 4.18 | حساسية المساحة..... |
| 6.08 | مانع التسرب بالإطار..... | 1.29 | غسيل/امسح..... |
| 6.07 | نظرة عامة..... | 1.28 | مستشعر المطر..... |
| 4.02 | معلومات أخرى..... | 6.08 | مانع التسرب - الإطار..... |
| 3.06 | معلومات السيارة..... | 6.30 | مجموعة إصلاح التقويم..... |
| 3.08 | تعريف السيارة..... | 6.08 | مجموعة الإسعافات الأولية..... |
| 3.07 | حالة البطارية..... | 1.15 | محدّدات القوة - أحزمة الأمان..... |
| 3.07 | حالة الزيت..... | 2.41 2.41 | ضبط حد أقصى للسرعة..... |
| 3.06 | رسائل الخطأ..... | 5.11 | مرايا الصالون الداخلي..... |
| 3.07 | موعد الخدمة..... | 6.36 | مساعدة McLaren..... |
| 3.06 | نظام مراقبة الإطارات..... | 6.36 | في حالة حدوث عطل..... |
| 4.02 | مفاتيح التحكم في النظام..... | 2.10 | مستشعرات التوقف..... |
| 1.22 | مفاتيح الإضاءة..... | 2.10 | مستشعرات التوقف..... |
| 1.22 | مفاتيح - الإضاءة..... | 1.28 | مستشعر المطر..... |
| 5.12 | مقابض USB..... | 5.11 | مستدبات المالك..... |
| 5.12 | الواسطط..... | 2.31 | مسح فرنس الفرامل..... |
| 5.12 | مقابض USB لأجهزة الواسطط..... | 2.04 | مصالح التشتت..... |
| 1.11 | مقاعد السائق..... | 2.03 | مصالح التحذير..... |
| 1.11 | الضبط..... | | |
| | | 7.12 | قاموس المصطلحات الفنية..... |
| | | 7.12 | قاموس المصطلحات - الفنية..... |
| | | 2.03 | فرص التشغيل - الضبط على وضع التشغيل..... |
| | | 7.02 | قطع الغيار نظرة عامة..... |
| | | 7.02 | قطع الغيار وملحقات McLaren الأصلية..... |
| | | 7.02 | نظرة عامة..... |
| | | 4.16 | فقل الباب أو توماتيكيًا..... |
| | | 7.08 6.29 | قيم الضغط - الإطار..... |
| | | 7.08 6.29 | قيم ضغط الإطارات..... |
| | | | |
| | | ك | |
| | | 2.11 | كاميرا الرؤية الخلفية..... |
| | | 2.12 | كاميرات نظام المساعدة على ركن السيارة..... |
| | | | |
| | | ل | |
| | | 2.19 | لوحة المكونات الديناميكية الشطة..... |
| | | 2.23 | التحكم في الانطلاق..... |
| | | 2.20 | التحكم في التشغيل..... |

| | | |
|--|-----------|---|
| نقطة عامة على شاشة عرض المعلومات للسوق القابلة للطي..... | 5.12..... | مقبس طاقة الملحاقات الداخلي..... |
| 2.04..... | 2..... | مقدمة..... |
| 6.35..... | 5..... | البيانات المخزنة..... |
| 6.35..... | 4.04..... | نظرة عامة..... |
| 4.16..... | 7.09..... | منتجات الخدمة..... |
| | 2.05..... | مواضع الترسون..... |
| | 2.16..... | موضع دواسة الوقود..... |
| | 3.07..... | موعد الخدمة..... |
| | | |
| | | ن |
| 5.11..... | 7.05..... | نسب الترسون..... |
| 1.02..... | 2.08..... | نظام "البدء-الإيقاف الاقتصادي"..... |
| 6.21..... | 5.09..... | نظام التتبع..... |
| 1.03..... | 1.15..... | نظام التثبيت..... |
| 1.03..... | 1.15..... | الإضافي..... |
| 1.02..... | 1.18..... | الأطفال..... |
| 5.06..... | 1.19..... | وظيفة نظام تثبيت الأطفال KISI..... |
| 5.06..... | 1.15..... | نظام التثبيت الإضافي..... |
| 5.04..... | 2.32..... | نظام التحكم في الجر..... |
| 2.27..... | 2.31..... | نظام التوجيه بالفرامل..... |
| 2.29..... | 2.30..... | نظام الفرامل المانعة للإغلاق..... |
| 2.29..... | 2.12..... | نظام المساعدة على رك津 السيارة..... |
| 2.28..... | 1.18..... | نظام تثبيت الأطفال..... |
| 2.27..... | 1.19..... | وظيفة نظام تثبيت الأطفال KISI..... |
| 2.27..... | 2.30..... | نظام تعزيز الفرامل..... |
| | 2.35..... | نظام تفادي الماء..... |
| | 1.02..... | نظام دخول السيارة دون مفتاح..... |
| | 3.06..... | نظام مرآة الإطارات..... |
| | 1.09..... | نظام منع تشغيل المحرك..... |
| | 2.04..... | نظرة عامة على أجهزة القياس الرئيسية..... |
| | 2.04..... | نظرة عامة على شاشة عرض المعلومات للسوق..... |

cars.mclaren.com

cars.mclaren.com